



# *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

DIVISIONE 2

VISTO l'art. 17, comma 133-bis, della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250 *“Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, a norma dell'articolo 17, comma 133-bis, della legge 15 maggio 1997, n. 127”*;

VISTO l'articolo 1 del richiamato D.P.R. n. 250/1999 che prevede che i comuni, ai fini dell'installazione ed esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi, devono chiedere l'autorizzazione al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per la mobilità sostenibile - Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto, indicando nella domanda gli estremi di omologazione dell'impianto nonché gli obiettivi perseguiti e le modalità di utilizzazione dell'impianto stesso ai sensi dell'articolo 3 *“Rilevazione ed utilizzazione dei dati”*, dell'articolo 5 *“Modalità di esercizio dell'impianto”* e dell'articolo 6 *“Utilizzazione dei dati per altre finalità”*;

VISTO il decreto dirigenziale prot. n. 5843 del 28 novembre 2011, con il quale questo Ufficio ha autorizzato il comune di Marsala, all'installazione ed all'esercizio di cinque impianti per la rilevazione degli accessi alla zona a traffico limitato, in corrispondenza dei varchi di via Garibaldi in corrispondenza di piazza Mameli, via Garibaldi incrocio via Abele Damiani, via Roma incrocio via Bilardello, via XI Maggio incrocio via Corriale e via XI Maggio incrocio via Caturca, costituiti dal sistema denominato *“Promelit DiMax ZTL”*, della società Promelit S.p.A., corrispondente ai decreti dirigenziali prot. n. 80814 del 10 ottobre 2008 e prot. n. 99001 del 9 dicembre 2008;

VISTA la nota prot. n. 103379 del 16 novembre 2023 (acquisita al prot. n. 25322 del 17 novembre 2023), con la quale il Comune di Marsala ha richiesto l'autorizzazione alla sostituzione di cinque impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli nella zona a traffico limitato, in corrispondenza dei varchi di via Garibaldi in corrispondenza di piazza Mameli, via Garibaldi incrocio via Abele Damiani, via Roma incrocio via Bilardello, via XI Maggio incrocio via Corriale e via XI Maggio incrocio via Caturca, costituiti dal sistema denominato *“Autosc@n ZTL”* prodotto dalla società Maggioli s.p.a., di cui al decreto dirigenziale di omologazione prot. n. 427 del 10 novembre 2020;

RITENUTO che sussistono le condizioni previste dal D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250, per il rilascio dell'autorizzazione richiesta;

**SI AUTORIZZA**

Il Comune di Marsala alla sostituzione di cinque impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli nella zona a traffico limitato, in corrispondenza dei varchi di via Garibaldi in corrispondenza di piazza Mameli, via Garibaldi incrocio via Abele Damiani, via Roma incrocio via Bilardello, via XI Maggio incrocio via Corriale e via XI Maggio incrocio via Caturca, costituiti dal sistema denominato *“Autosc@n ZTL”* prodotto dalla società Maggioli s.p.a., di cui al decreto dirigenziale di omologazione prot. n. 427 del 10 novembre 2020.



# *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

DIVISIONE 2

L'autorizzazione è concessa a condizione che la delimitazione del perimetro, l'esplicitazione del periodo e/o dei giorni di vigenza e della/e fascia/e oraria/e del divieto e la regolamentazione in cui sono definite le tipologie di utenti e/o veicoli cui si applica il divieto di transito e/o autorizzati all'ingresso della zona a traffico limitato, in coerenza con le specifiche tecniche degli impianti da installare, siano coerenti con gli atti amministrativi emanati da codesto Comune e con la relativa segnaletica installata, nel pieno rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada, del Regolamento di Esecuzione e delle sotto citate Linee Guida.

L'esercizio degli impianti è autorizzato nel rispetto delle modalità previste dal D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250, nonché delle prescrizioni e raccomandazioni contenute nel suddetto decreto di omologazione e nel decreto di autorizzazione, che fanno parte integrante della presente autorizzazione e che si intendono qui integralmente riportati, ad eccezione del periodo di pre-esercizio, di durata non inferiore a 15 giorni, da realizzare sotto il controllo della Polizia Municipale.

Inoltre, viene raccomandata particolare attenzione nell'installazione della segnaletica verticale e nel tracciamento della segnaletica orizzontale connessa all'installazione degli impianti, al fine di assicurare un'adeguata percettibilità degli impianti stessi, in considerazione non solo del loro valore economico, ma anche e soprattutto dei possibili effetti sulla regolarità della circolazione e sulla sicurezza stradale; pertanto viene raccomandato che tali impianti siano collocati su supporti stabili ed in posizione possibilmente protetta da urti.

Viene inoltre prescritto di utilizzare sia un'adeguata segnaletica di preavviso, in grado di fornire agli utenti una corretta informazione in merito alla direzione soggetta a limitazione della circolazione nonché ai diversi itinerari alternativi consentiti, dovendo essere garantita almeno una via di fuga, sia la segnaletica da installare in corrispondenza dei varchi, prevista dalla Figura II 322/a del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, con i relativi pannelli integrativi riportanti limitazioni, deroghe ed eccezioni.

Analogamente si prescrive di individuare, in accordo con le rappresentanze delle persone con disabilità, misure finalizzate ad agevolare la loro mobilità, ove ricorrano le condizioni di cui all'art. 11, comma 3, del D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503.

Viene inoltre prescritto il rispetto delle disposizioni contenute nelle "Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato" emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con prot. n. 5050 del 28 giugno 2019.

IL DIRETTORE GENERALE  
Dott. Ing. Vito Di Santo

*Il Direttore della Divisione II*  
Dott. Ing. Silverio Antoniazzi

SILVERIO  
ANTONIAZZI  
Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti  
05.12.2023 11:01:58  
GMT+0200

VITO DI SANTO  
MINISTERO DELLE  
INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI  
05.12.2023  
11:38:44 UTC

