



Comune di Marsala

Medaglia d'oro al valore civile

Settore Servizi Pubblici Locali Dirigente Ing. Giuseppe Frangiamore	AUTOPARCO COMUNALE TITOLARE P.O. Arch. Giacomo Tumbarello E-MAIL: tumbarello.giacomo@comune.marsala.tp.it
Sede – c.DA Ponte Fiumarella n. 99/B 91025 Marsala (TP) – Sicilia – Italy P.I. 00139550818 E-MAIL: protocollo@comune.marsala.tp.it PEC: protocollo@pec.comune.marsala.tp.it Centralino Tel. 0923-993111	Protocollo n° Del

Oggetto : FORNITURA DI n. 9 AUTOBUS URBANI CORTISSIMI, DI LUNGHEZZA mt. 6,30/7,20 PER IL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA, MEDIANTE PROCEDURA APERTA, ai sensi dell'art. 60 Del D. LGS. 50/2016. CIG: 80493895EF

A V V I S O di modifiche del capitolato tecnico d'appalto

Premesse:

- Si informano gli operatori economici interessati alla procedura aperta di cui all'oggetto, la cui data di presentazione delle offerte è fissata per il 25.11.2019 ore 13.00, sulle seguenti modifiche e precisazioni apportate nel capitolato tecnico d'appalto, mentre per quanto riguarda la relazione tecnica illustrativa non viene apportata alcuna modifica.

Si precisa che le modifiche apportate, a seguito di richieste di chiarimenti e osservazioni da parte di operatori economici interessati alla procedura, sono da intendersi quali specifiche variazioni in ordine esclusivamente agli articoli citati e non estendibili ad altre parti del capitolato. L'operatore economico, in ogni caso, deve prioritariamente rispettare le norme di sicurezza e tecniche nazionali ed europee inerenti il settore, in quanto applicabili.

CAPITOLATO TECNICO D'APPALTO

Art. 1. CARATTERISTICHE E PRESCRIZIONI GENERALI INDEROGABILI

Rispetto al terzo capoverso, si chiarisce che le dichiarazioni della casa costruttrice/offrente, attestanti i livelli di emissioni e i consumi energetici, potranno essere riferiti allo stesso veicolo che sarà fornito o ad altri veicoli che abbiano la parte motoristica e di telaio uguali a quelle del veicolo oggetto della fornitura.

Il sesto capoverso viene così sostituito: *"I veicoli dovranno essere equipaggiati con due porte di servizio, con comando di apertura/chiusura indipendente (conforme alle direttive CEE 70/156, 90/27 e s. m. e i.) ed avere il pavimento parzialmente ribassato"*.

Art. 2.4. Dispositivo di abbassamento

Dopo la dicitura *"... delle porte di accesso ..."* devono essere aggiunte le parole: *"... oppure almeno della porta di accesso posteriore ..."*, fermo restando tutto quanto prescritto al medesimo articolo.

Art. 3.7. Impianto di climatizzazione

Si conferma quanto riportato nel capitolato, specificando che, nel caso di impianti indipendenti, è possibile avere la centralina di gestione del posto guida separata.

Art. 4.2. Sedile conducente

Il sedile conducente, oltre che del tipo a sospensione pneumatica autoregolante in funzione del peso autista, può anche essere dotato, in alternativa, di molleggio meccanico e regolazione del peso autista manuale. Restano ferme tutte le dotazioni e le capacità di regolazione già descritte nel capitolato.

Art. 4.7.6. Impianto automatico di estinzione incendi vano motore e preriscaldatore

Fermo restando quanto previsto nel capitolato, qualora sia prevista una configurazione diversa dei compartimenti del veicolo, deve essere comunque previsto ogni accorgimento tecnico capace di segnalare ed attivare l'allarme antincendio. Qualora, limitatamente al vano del preriscaldatore, si ritenga superflua la sua installazione o una installazione per la quale non si ritiene necessario equipaggiarlo con un sistema di estinzione automatica degli incendi, si richiede una dichiarazione dell'operatore economico in riferimento alla specifica caratteristica richiesta al punto in questione, che garantisca comunque contro ogni eventuale possibilità di innesco o propagazione di incendio.

Art. 4.8.2. Sospensioni

Rimangono inderogabili tutte le caratteristiche tecniche e di funzionalità coerenti con le specifiche di cui agli altri punti del capitolato. Sono altresì inderogabili tutti i dispositivi e gli accorgimenti tecnici di salvaguardia della sicurezza dei viaggiatori e del veicolo.

Art. 4.8.4. Dispositivi di frenatura

Si specifica che, con riferimento al dispositivo cosiddetto "blocco porte", fermo restando tutte le altre prescrizioni del punto in questione, potrebbe essere sufficiente che il veicolo, con le porte aperte, non prenda l'acceleratore.

Art. 4.8.5.3. Scarico fumi

Si chiarisce che la tubazione di scarico può essere collocata sotto il veicolo, purché obbligatoriamente dal lato opposto alle porte di accesso passeggeri.

Art. 4.9. Impianto di aria compressa

A prescindere dalle scelte tecniche adottate per la realizzazione dell'impianto in questione, il fornitore deve comunque assicurare la perfetta funzionalità dell'impianto e rispettare tutte le caratteristiche costruttive e tecniche indicate nel capitolato.

Art. 5. Indicatori di linea

Si chiarisce che le dimensioni degli indicatori di linea, qualora non possano essere rispettate quelle indicate nel capitolato, dovranno essere quelle massime possibili compatibilmente con lo spazio disponibile; gli indicatori stessi dovranno essere posti in posizione e distanze tali da essere facilmente visibili dai passeggeri.

Art. 6. Sistema conteggio passeggeri

Si chiarisce che, con il termine "*telecamere stroboscopiche*" si intende "telecamere con luce stroboscopica".

Art. 19. Consegna

Si ribadisce che il termine massimo per la consegna di tutti gli autobus rimane stabilito in **150** giorni naturali e consecutivi dalla data di sottoscrizione del contratto.

Si rammenta che, ai sensi dell'art. 32, comma 9 del D. Lgs. 50/2016 e ss. mm. e ii., "*il contratto non può comunque essere stipulato prima di trentacinque giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione*". Inoltre si precisa che, ai sensi del comma 8 dell'art. 32, la stipulazione del contratto ha luogo entro sessanta giorni dalla data di dichiarazione di efficacia dell'aggiudicazione da parte del RUP, in seguito alla verifica del possesso dei prescritti requisiti e che comunque l'Amministrazione può dare avvio all'esecuzione del contratto in via d'urgenza, nelle more della stipula del contratto.

IL R.U.P.
Arch. Salvatore Bottone

IL DIRIGENTE DEL SETTORE S.P.L.
Ing. Giuseppe Frangiamore