



CITTA' DI MARSALA
Medaglia d'oro al Valore Civile
(Libero Consorzio Comunale di Trapani)

SETTORE - POLIZIA MUNICIPALE

Determinazione n° 104 del 28/08/2023

Il numero del Registro Generale è riportato nel documento "Allegato Pubblicazione"

**OGGETTO: : RIATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI RILEVAZIONE DELLA VELOCITA'
DENOMINATO AUTOSC@N SPEED A FAR DATA DAL 4 SETTEMBRE 2023**

IL DIRIGENTE DELLA POLIZIA MUNICIPALE

- Premesso che con determinazioni Dirigenziali n° 789 del 31/08/2022 e 1219 del 13/12/2022 è stato disposto il noleggio e la successiva fornitura di un rilevatore automatico delle infrazioni al Codice della Strada per superamento dei limiti di velocità, denominato Autosco@n Speed S/N 2022.0040, munito di Decreto di approvazione del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità sostenibili n° 356 del 18/08/2021;
- Richiamati integralmente i presupposti e le motivazioni della citata determinazione dirigenziale n° 789 del 31/08/2022;
- Rilevato che il predetto dispositivo è Approvato con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 356 del 18.08.2021, installato a Marsala lungo la S.S. 115 al Km 39+200, inizialmente con direzione Marsala Mazara, come risulta dal Verbale di Collaudo e Regolare Esecuzione del 19 ottobre 2022 (integrato da successiva comunicazione mail prot. 1839 del 22.02.2023).
- Considerato che in quel tratto di strada, l'installazione di dispositivi di controllo della velocità, con esonero dall'obbligo della contestazione immediata della violazione, è Autorizzata con Decreto del Prefetto di Trapani Prot. N. 390/bis72002/ Circ. Traff. .
- **Considerato** che, al seguito dell'attivazione del predetto dispositivo, è emerso che le violazioni del Codice della Strada per superamento dei limiti di velocità sono risultate sensibilmente superiori a quelle precedentemente accertate con dispositivi mobili di controllo, così determinando una crescita esponenziale delle sanzioni inflitte, anche durante le ore serali e notturne;
- **Visto** che l'attività del dispositivo è stata sospesa dallo scorso **mese di Febbraio 2023**, anche al fine di rimodulare e potenziare l'organizzazione dell'Ufficio

esecuzione verbali, adeguandola alla nuova capacità sanzionatoria del Comando, accresciuta in modo esponenziale dall'impiego del rilevatore elettronico della velocità, nonché da altri in fase di attivazione;

- **Ritenuto** che nelle principali arterie di entrata e uscita dalla città il fenomeno della velocità eccessiva sia più ricorrente e possa comportare gravi implicazioni come la perdita di controllo del veicolo, tamponamenti con coinvolgimento di veicoli adibiti al trasporto pubblico ed altre analoghe conseguenze;
- **Visto** il verbale di collaudo e regolare esecuzione della fornitura predisposto in data 19 /10/2022 dalla ditta fornitrice del dispositivo e da essa sottoscritto congiuntamente a personale di questo Corpo di Polizia Municipale;
- **Rilevato** che da quel verbale emerge che l' **Autosc@n Speed S/N 2022.0040**, è stato installato in località Marsala, sulla SS 115 al KM 39+200 ;
- **Vista** la relazione prot 18088 del 21/02/2023 a firma dell'Isp.re Capo Pizzo Franco;
- **Vista** la comunicazione prot 18319 del 22/02/2023 trasmessa dalla ditta Maggioli SpA;
- **Visto** il successivo verbale di collaudo prot. 36773 del 18 Aprile 2023, attestante l'installazione ed il collaudo in entrambe le direzioni di marcia, Mazara (targhe posteriori) e Marsala (targhe interiori)
- **Visto** il Decreto Prot 390/bis/2002 Circ.Traff della Prefettura di Trapani, il quale autorizza, ai sensi e per gli effetti di cui all'art 4 del Decreto Legge n° 121 del 20/06/2002, l' installazione dei dispositivi di controllo elettronico della velocità lungo la SS 115, strada urbana" Sud Occidentale Sicula ", tratto Cuore di Gesù Marsala, dal Km 38+500 al Km 40+400;
- **Vista** la Comunicazione prot. 43794 del 10.05.2023 inoltrata all'Ufficio territoriale del Governo
- **Visto** il provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, " MINF.SISTRA.REGISTRO DECRETI.R.0000356.18-08-2021), con il quale approva il dispositivo per l'accertamento delle infrazioni ai limiti massimi di velocità denominato Autosc@n Speed, ai sensi e per gli effetti dell'art 45 del Codice della Strada nonché delle norme tecniche di riferimento.
- **Rilevato** che, ai sensi e per gli effetti del citato Decreto di approvazione, il dispositivo è in grado di monitorare due corsie di marcia;
- **Considerato** che il tratto di strada nel quale esso è installato è percorso in entrambi i sensi di marcia e che i flussi di traffico sono entrambi rilevanti, trattandosi di una strada di collegamento con le contrade di periferia e con i comuni limitrofi;
- **Rilevato** che il dispositivo è stato già attivato per un primo periodo con direzione Marsala - Mazara del Vallo e successivamente sospeso;
- **Ritenuto** pertanto doverlo azionare anche nel senso di marcia opposto, onde contenere il fenomeno della velocità eccessiva nei confronti dei veicoli che transitano con direzione Mazara del Vallo - Marsala;

- **Ritenuto** che il dispositivo di cui si tratta sia il più efficace strumento di controllo della velocità eccessiva, la quale è causa diffusa di sinistri stradali con esito anche mortale, nel territorio urbano;
- **Rilevato** che le postazioni fisse con dispositivi automatici di rilevamento a distanza della velocità, senza la presenza dell'agente accertatore e, dunque, senza l'obbligo della contestazione immediata della violazione, possono essere installate nel rispetto dell'art 4 del D.L. 121 del 20 Giugno 2002, convertito con Legge 168 del 1 Agosto 2002, **successivamente modificato dall'art 49 comma 5- undecies della legge 120/2020.**
- **Considerato** che il tratto di strada in cui è allocato il dispositivo attraversa un centro abitato rientrando nella fattispecie prevista dall'articolo 3 comma 1 lettera 8) del Codice della Strada, così definito: “ *Centro abitato insieme di edifici delimitato lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e fine. Per insieme di edifici si intende un raggruppamento continuo ancorché intervallato da strade piazze e giardini o simili costituito da non meno di 25 fabbricati ed aree di uso pubblico con accessi veicolari o pedonali sulla strada* “
- **Vista la relazione prot. 29986 del 23 marzo 2023 a firma del coordinatore responsabile dell'Ufficio infortunistica Isp. Capo Trapani Tommaso.**
- Visto l'articolo 3 comma 1 lettera 51) del Codice della Strada, il quale definisce la Strada Urbana come “*Strada interna a un centro abitato*”;
- **Visto** l'articolo 142 comma 1 del Codice della Strada, il quale recita: “ *Ai fini della sicurezza della circolazione e della tutela della vita umana, la velocità massima non può superare omissis... i 50 km/h per le strade nei centri abitati omissis* “
- **Vista** la Deliberazione di Giunta Municipale N. 810 del 18.05.1994 , avente per oggetto – segnatamente – la delimitazione del Centro abitato della città di Marsala;
- **Visto** l'art. 2 comma 7 del C.d.S. , il quale prevede espressamente che “*le strade urbane di cui al comma 2 lettere D, E e F sono sempre comunali, quando siano situate all'interno dei centri abitati, eccettuati i tratti interni di strade statali, regionali o provinciali che attraversano centri abitati con popolazione non superiore a diecimila abitanti*”.
- **Viste le relazioni dalle quale emerge lo stato della segnaletica stradale di indicazione e prescrizione presente sul posto**
- **Viste le** prescrizioni contenute nell'apposita direttiva del Ministero dell'Interno (Direttiva Minniti) Prot. N° 300/A/5620/17/144/5/20/3, con particolare riferimento agli articoli 7.1 e 7.2, registrata il 21/07/2017.
- Vista l'Ord . Cass. n. 13630/21 del 19.05.2021)
- **Viste le circolari dell' 8 aprile 2020 e n. 8176 dell' 11 novembre 2020,;**
- **Vista la circolare n. 9 Prot. n. M/2413/12 del 22 marzo 2007 ;**
- Vista la direttiva del Ministero dell'Interno (Direttiva Minniti) Prot. N° 300/A/5620/17/144/5/20/3;
- Visti gli articoli 45 comma 6 del vigente C.d.S. e 192 del Regolamento di esecuzione.
- Vista la certificazione di taratura LAT n. 101 j320_2022_ACCR_VX a seguito D.L. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT)
- Visto il decreto del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 13 giugno 2017 ha previsto che «Le verifiche iniziali e periodiche di taratura devono essere eseguite, con emissione di certificato di taratura, da soggetti che operano in

conformità ai requisiti della norma UNI CEI EN ISOIEC 17025:2005 (e future revisioni) come laboratori di taratura, accreditati da ACCREDIA o da altri organismi di Accreditamento firmatari a livello internazionale degli accordi di mutuo riconoscimento» (punto 2.2. dell'Allegato).

- Visto l'articolo 142 comma 1 del Codice della Strada, il quale recita: “ *Ai fini della sicurezza della circolazione e della tutela della vita umana, la velocità massima non può superare omissis... i 50 km/h per le strade nei centri abitati omissis* ”.
- Visto l'art. 2 comma 7 del C.d.S. Prevede espressamente che “*le strade urbane di cui al comma 2 lettere D, E e F sono sempre comunali, quando siano situate all'interno dei centri abitati, eccettuati i tratti interni di strade statali, regionali o provinciali che attraversano centri abitati con popolazione non superiore a diecimila abitanti*”.
- **Considerato che il Comando scrivente, dopo la sospensione del dispositivo, ha adottato diverse misure organizzative per migliorare e potenziare l'efficienza dell'Ufficio esecuzione verbali e, dunque, assicurare il regolare ed integrale compimento di tutti gli adempimenti di competenza, a carattere sia amministrativo che giudiziario, i quali si accrescono in misura esponenziale al seguito dell'attivazione del dispositivo di rilevazione elettronica della velocità;**
Ritenuto opportuno adottare il presente atto, al fine di chiarire ulteriormente i presupposti, sia giuridici che fattuali, sui quali è basata la decisione di installare il dispositivo e, dunque, prevenire involontari travisamenti che possano ingenerare superflui contenziosi ;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000;

Visto il D.Lgs. n. 165/2001;

Visto lo statuto comunale;

Visto il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

Visto il regolamento comunale di contabilità;

Visto il regolamento comunale sui controlli interni;

Visto il D.Lgs. n. 118/2011;

Visto il DPR n° 207/2010;

Vista la legge n° 69/2009 e s.m.i.;

Viste le leggi regionali n° 48/91, 10/91, 30/2000;

Vista la legge n° 136/2010 e s.m.i.

Vista la legge n° 190/2012 e s.m.i.;

Visto il D.Lgs n° 33/2013 e s.m.i.;

Visto il D.L. n° 244/2016;

Visto il vigente CCNL comparto EE.L.L.;

Visto l'art 32 comma 2 del D.Lgs 18 Aprile 2016 n° 50;

Visto l'art 192 del D.Lgs 267/2000;

Visto l'art 3 comma 1, lettera D) del D.L. 174/2012, che ha sostituito l'art 147 del TUEL come segue:

Art. 147- bis. –(Controllo di regolarità amministrativa e contabile).- . Il controllo di regolarità amministrativa e contabile è assicurato, nella fase preventiva della formazione dell'atto, da ogni responsabile del servizio ed esercitato attraverso il rilascio del parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa...”

PRESO ATTO, che l'art.15 , comma 2, del regolamento dei controlli interni, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 3 /2013, nel recepire la su richiamata normativa,

ribadisce che l'attestazione o parere di regolarità tecnica deve essere riportata anche **nelle premesse delle determinazioni dirigenziali e degli atti sindacali (determine-ordinanze)**;

PRESO ATTO, altresì, che il citato regolamento dei controlli interni chiarisce che il rilascio del parere di regolarità tecnica è subordinata alla verifica circa *la conformità della determinazione ai criteri ed alle regole tecniche specifiche, il rispetto della normativa di settore e dei principi di carattere generale dell'ordinamento, nonché dei principi di buona amministrazione ed opportunità ed infine il collegamento con gli obiettivi dell'Ente, nonché il rispetto delle procedure.*

Vista la determina Sindacale n° 11 del 04/04/2023, di conferimento dell'incarico di dirigente della Polizia Municipale e richiamata la propria competenza all'adozione del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti di cui all'art.107 del D.Lgs. 18.08.2000, n 267;

Ritenuto di provvedere in merito e di assumere il conseguente impegno a carico del bilancio;

Richiamati:

la delibera n° 123 del 27/10/2022 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022/2024;

la delibera n° 122 del 27/10/2022 di approvazione documento unico di programmazione (dup) anni 2022/2024;

la delibera n° 197 del 21/06/2023 assegnazione provvisoria dei piani esecutivi di gestione per l'anno 2023 - modifica deliberazione G.M. n° 179/2023

la delibera di Consiglio Comunale n. 202 del 22/06/2023 di adozione Piano Comunale Triennale di prevenzione della corruzione per il triennio 2023-2025;

la delibera di G.M n° 42 del 16/02/2023 come modificata con deliberazione n° 93 del 24/03/2023 di modifica alla struttura macro- organizzativa dell'Ente che ha rimodulato le funzioni attribuite ai vari Settori e staff.

La delibera di approvazione del bilancio consolidato dell'esercizio finanziario 2021

DETERMINA

Per le motivazioni di cui in premessa:

L'attivazione del dispositivo in oggetto, già collocato lungo la SS 115 al Km 39+200, in entrambi i sensi dei marcia, ovvero Marsala - Mazara del Vallo e altresì Mazara del Vallo - Marsala a far data dal 4 Settembre 2023.

Attestare la regolarità e la correttezza del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art 147 bis del D.l.gs 267/2020;

Rendere noto ai sensi dell'art 3 e dell'art 6 delle legge n° 241/1990, che il responsabile del procedimento è lo scrivente Dirigente della Polizia Municipale Dott Vincenzo Menfi;

Dare atto che la pubblicazione per estratto nella sezione " archivio atti amministrativi " ai sensi dell'art 18 della Legge Regionale 22/2008, come modificata dall'art 6 delle Legge Regionale 118/2015, avverrà automaticamente, mentre la pubblicazione nella sezione " Amministrazione Trasparente ", sarà curata dal Responsabile dell'Istruttoria del presente provvedimento;

Dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini di " Amministrazione Trasparente" di cui al D.Lgs. n.33/2013 e che lo stesso sarà pubblicato, in adempimento alle disposizioni di cui detto decreto, nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito web dell'Ente.

Il Responsabile del Procedimento:F.to Vincenzo Menfi

Marsala,

MENFI VINCENZO / InfoCamere S.C.p.A.

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale



CITTA' DI MARSALA
Medaglia d'oro al Valore Civile
(Libero Consorzio Comunale di Trapani)

Certificato di Pubblicazione
Determinazione Registro Generale n° 916 del 28/08/2023
Determinazione n° 104 del 28/08/2023
SETTORE - POLIZIA MUNICIPALE

**OGGETTO: : RIATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI RILEVAZIONE DELLA VELOCITA'
DENOMINATO AUTOSC@N SPEED A FAR DATA DAL 4 SETTEMBRE 2023**

che la suddetta determinazione è pubblicata dal 28/08/2023 e vi resterà per 15 gg consecutivi

Marsala, 28/08/2023

l'Addetto alla Pubblicazione
PIETRO SALVATORE GIACALONE /
ArubaPEC S.p.A.