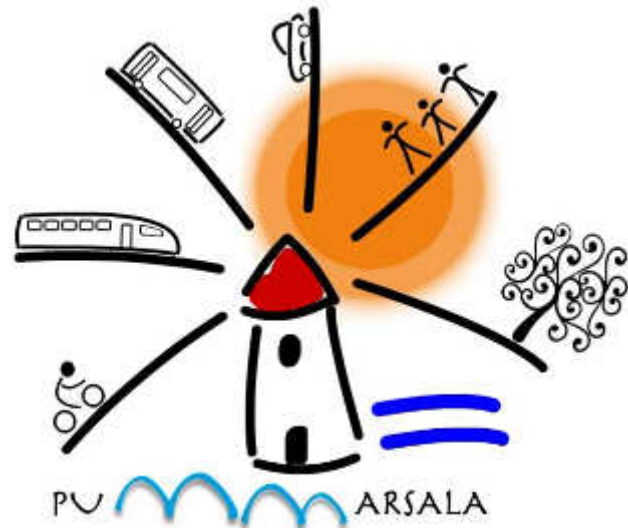




# PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ PER LA CITTA' DI MARSALA E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

*Fase A: Studio e analisi del territorio e dei flussi di mobilità*

Elaborato 1.2 - Rilievi automatici di traffico



Marsala, 20 luglio 2015

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE





Questo documento riporta le elaborazioni dei rilievi di traffico automatici di traffico operati sul territorio comunale nel corso del mese di Maggio/Giugno 2014.

In particolare:

- Tavola RA01 - Riepilogo flussi giornalieri di traffico rilevati per sezione e direzione - Stima del traffico settimanale e annuale;
- Tavola RA02 - Riepilogo flussi medi orari di traffico rilevati nella fascia di punta 07:00-09:00;
- Tavola RA03 - Composizione percentuale del traffico su base giornaliera

Per ciascuna sezione di rilevamento automatico del traffico sono riportati:

- profilo orario del traffico per direzione di marcia articolato per tipologia veicolare (8 classi) e riepilogo bidirezionale;
- profilo orario delle velocità per direzione di marcia articolato in 9 classi di velocità e riepilogo bidirezionale;
- grafico dell'andamento orario del traffico per direzione di marcia e riepilogo bidirezionale;
- grafico dell'andamento orario delle velocità a confronto con l'andamento orario del traffico.

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE			Pag.
	 STUDI E RICERCHE SUI SISTEMI DI TRASPORTO	 Centro ricerche applicate per lo sviluppo sostenibile	2



## REVISIONI

Questo rapporto è stato trasmesso e rivisto come segue:

Rev.	Descrizione	Data	Redatto	Approvato	Firma
0	Emissione	20/07/2015	AC	GO	

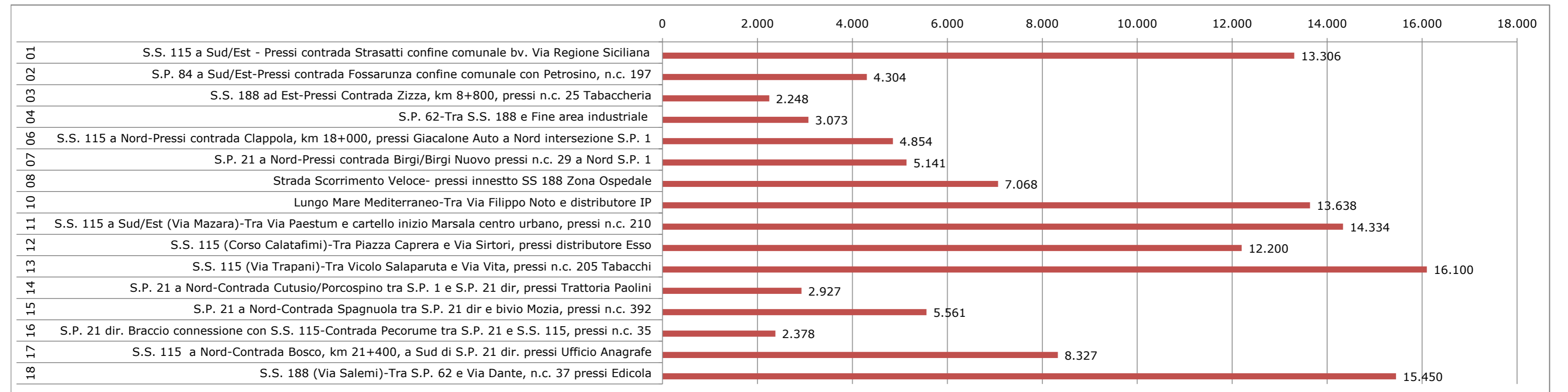
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE			Pag.
			3

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

**Tavola RA01 - Riepilogo flussi giornalieri di traffico rilevati per sezione e direzione - Stima del traffico settimanale e annuale**

N°	Descrizione	Dir.	Verso di marcia	Traffico giornaliero rilevato Veh/giorno							Traffico Medio RILEVATO Giorno Centrale	Stima Traffico Settimanale Veh/week	Stima TGM su base settimanale Veh/giorno	Stima Traffico Annuale		
				LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM				Minimo Veh/Anno	Massimo Veh/Anno	
01	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana	1	NORD/OVEST MARSALA	5.827	7.023					6.924	6.269	7.023	45.900	6.557	1.850.000	2.100.000
		2	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	5.003	6.283					6.389	5.366	6.283	40.600	5.800	1.600.000	1.850.000
		<b>Traffico Giornaliero (TG)</b>			<b>10.830</b>	<b>13.306</b>					<b>13.313</b>	<b>11.635</b>	<b>13.306</b>	<b>86.500</b>	<b>12.357</b>	<b>3.450.000</b>
02	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197	1	NORD/OVEST MARSALA	883	1.391					1.118	1.098	1.391	8.200	1.171	350.000	350.000
		2	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	2.156	2.913					2.623	2.613	2.913	18.300	2.614	750.000	850.000
		<b>Traffico Giornaliero (TG)</b>			<b>3.039</b>	<b>4.304</b>					<b>3.741</b>	<b>3.711</b>	<b>4.304</b>	<b>26.500</b>	<b>3.786</b>	<b>1.050.000</b>
03	S.S. 188 ad Est-Pressi Contrada Zizza, km 8+800, pressi n.c. 25 Tabaccheria	1	OVEST MARSALA			902	943					923	5.800	829	250.000	250.000
		2	EST SALEMI			1.277	1.374					1.326	8.400	1.200	350.000	400.000
		<b>Traffico Giornaliero (TG)</b>					<b>2.179</b>	<b>2.317</b>					<b>2.248</b>	<b>14.200</b>	<b>2.029</b>	<b>550.000</b>
04	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale	1	OVEST MARSALA	293	562					808	532	562	3.600	514	150.000	150.000
		2	EST MAZARA DEL VALLO	1.393	2.511					2.332	1.659	2.511	14.300	2.043	550.000	650.000
		<b>Traffico Giornaliero (TG)</b>			<b>1.686</b>	<b>3.073</b>					<b>3.140</b>	<b>2.191</b>	<b>3.073</b>	<b>17.900</b>	<b>2.557</b>	<b>700.000</b>
06	S.S. 115 a Nord-Pressi contrada Clappola, km 18+000, pressi Giacalone Auto a Nord intersezione S.P. 1	1	SUD MARSALA			2.479	2.512					2.496	15.800	2.257	650.000	700.000
		2	NORD TRAPANI			2.338	2.379					2.359	14.900	2.129	600.000	700.000
		<b>Traffico Giornaliero (TG)</b>					<b>4.817</b>	<b>4.891</b>					<b>4.854</b>	<b>30.700</b>	<b>4.386</b>	<b>1.250.000</b>
07	S.P. 21 a Nord-Pressi contrada Birgi/Birgi Nuovo pressi n.c. 29 a Nord S.P. 1	1	SUD MARSALA			2.593	2.617					2.605	16.500	2.357	650.000	700.000
		2	NORD TRAPANI			2.482	2.590					2.536	16.000	2.286	650.000	750.000
		<b>Traffico Giornaliero (TG)</b>					<b>5.075</b>	<b>5.207</b>					<b>5.141</b>	<b>32.500</b>	<b>4.643</b>	<b>1.300.000</b>
08	Strada Scorrimento Veloce- pressi innesto SS 188 Zona Ospedale	1	SUD OSPEDALE			3.216	3.092					3.154	19.900	2.843	800.000	900.000
		2	NORD AEROPORTO			3.920	3.907					3.914	24.700	3.529	1.000.000	1.150.000
		<b>Traffico Giornaliero (TG)</b>					<b>7.136</b>	<b>6.999</b>					<b>7.068</b>	<b>44.600</b>	<b>6.371</b>	<b>1.800.000</b>
10	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP	1	OVEST MARSALA	4.301	6.604					6.262	5.292	6.604	40.000	5.714	1.600.000	1.850.000
		2	EST MAZARA DEL VALLO	5.592	7.034					7.064	6.630	7.034	46.000	6.571	1.850.000	2.100.000
		<b>Traffico Giornaliero (TG)</b>			<b>9.893</b>	<b>13.638</b>					<b>13.326</b>	<b>11.922</b>	<b>13.638</b>	<b>86.000</b>	<b>12.286</b>	<b>3.450.000</b>
11	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c. 210	1	OVEST MARSALA	5.702	7.186					7.234	6.304	7.186	46.500	6.643	1.850.000	2.150.000
		2	EST MAZARA DEL VALLO	5.141	7.148					7.032	5.915	7.148	44.700	6.386	1.800.000	2.050.000
		<b>Traffico Giornaliero (TG)</b>			<b>10.843</b>	<b>14.334</b>					<b>14.266</b>	<b>12.219</b>	<b>14.334</b>	<b>91.200</b>	<b>13.029</b>	<b>3.650.000</b>
12	S.S. 115 (Corso Calatafimi)-Tra Piazza Caprera e Via Sirtori, pressi distributore Esso	1	NORD/OVEST MARSALA	3.176						5.581	4.354	5.050	31.400	4.486	1.250.000	1.450.000
		2	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	5.186						7.300	5.946	7.150	45.100	6.443	1.800.000	2.050.000
		<b>Traffico Giornaliero (TG)</b>			<b>8.362</b>						<b>12.881</b>	<b>10.300</b>	<b>12.200</b>	<b>76.500</b>	<b>10.929</b>	<b>3.050.000</b>
13	S.S. 115 (Via Trapani)-Tra Vicolo Salaparuta e Via Vita, pressi n.c. 205 Tabacchi	1	SUD/OVEST MARSALA			8.334	8.846					8.590	54.300	7.757	2.150.000	2.500.000
		2	NORD/EST TRAPANI			8.279	6.741					7.510	47.500	6.786	1.900.000	2.150.000
		<b>Traffico Giornaliero (TG)</b>					<b>16.613</b>	<b>15.587</b>					<b>16.100</b>	<b>101.800</b>	<b>14.543</b>	<b>4.050.000</b>
14	S.P. 21 a Nord-Contrada Cutusio/Porcospino tra S.P. 1 e S.P. 21 dir, pressi Trattoria Paolini	1	SUD MARSALA			2.199	2.244					2.222	14.000	2.000	550.000	650.000
		2	NORD TRAPANI			724	686					705	4.500	643	200.000	200.000
		<b>Traffico Giornaliero (TG)</b>					<b>2.923</b>	<b>2.930</b>					<b>2.927</b>	<b>18.500</b>	<b>2.643</b>	<b>750.000</b>
15	S.P. 21 a Nord-Contrada Spagnuola tra S.P. 21 dir e bivio Mozia, pressi n.c. 392	1	SUD MARSALA			2.881	2.655					2.768	17.500	2.500	700.000	800.000
		2	NORD TRAPANI			2.836	2.750					2.793	17.700	2.529	700.000	800.000
		<b>Traffico Giornaliero (TG)</b>					<b>5.717</b>	<b>5.405</b>					<b>5.561</b>	<b>35.200</b>	<b>5.029</b>	<b>1.400.000</b>
16	S.P. 21 dir. Braccio connessione con S.S. 115-Contrada Pecurume tra S.P. 21 e S.S. 115, pressi n.c. 35	1	OVEST S.P. 21	1.325	1.119							1.222	7.700	1.100	300.000	350.000
		2	EST S.S. 115	1.182	1.129							1.156	7.300	1.043	300.000	350.000
		<b>Traffico Giornaliero (TG)</b>			<b>2.507</b>	<b>2.248</b>							<b>2.378</b>	<b>15.000</b>	<b>2.143</b>	<b>600.000</b>
17	S.S. 115 a Nord-Contrada Bosco, km 21+400, a Sud di S.P. 21 dir. pressi Ufficio Anagrafe	1	SUD MARSALA			4.495	4.561					4.528	28.600	4.086	1.150.000	1.300.000
		2	NORD TRAPANI			3.770	3.827					3.799	24.000	3.429	950.000	1.100.000
		<b>Traffico Giornaliero (TG)</b>					<b>8.265</b>	<b>8.388</b>					<b>8.327</b>	<b>52.600</b>	<b>7.514</b>	<b>2.100.000</b>
18	S.S. 188 (Via Salemi)-Tra S.P. 62 e Via Dante, n.c. 37 pressi Edicola	1	OVEST MARSALA	5.462						7.383	5.524	7.100	45.100	6.443	1.800.000	2.050.000
		2	EST SALEMI	6.284						8.669	6.650	8.350	52.900	7.557	2.100.000	2.400.000
		<b>Traffico Giornaliero (TG)</b>			<b>11.746</b>						<b>16.052</b>	<b>12.174</b>	<b>15.450</b>	<b>98.000</b>	<b>14.000</b>	<b>3.900.000</b>





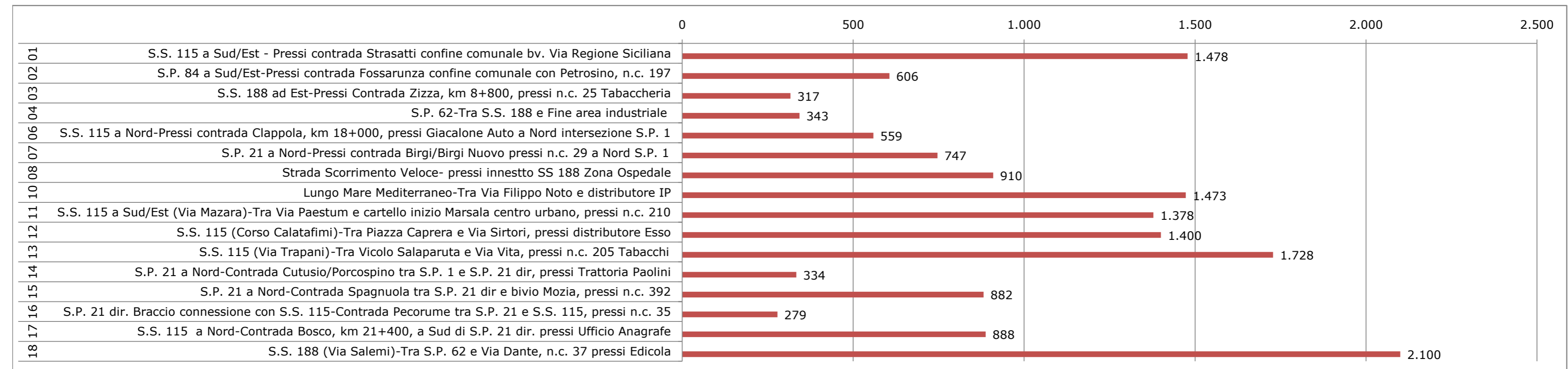
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Tavola RA02 - Riepilogo flussi medi bi-orari di traffico rilevati nella fascia di punta 07:00-09:00

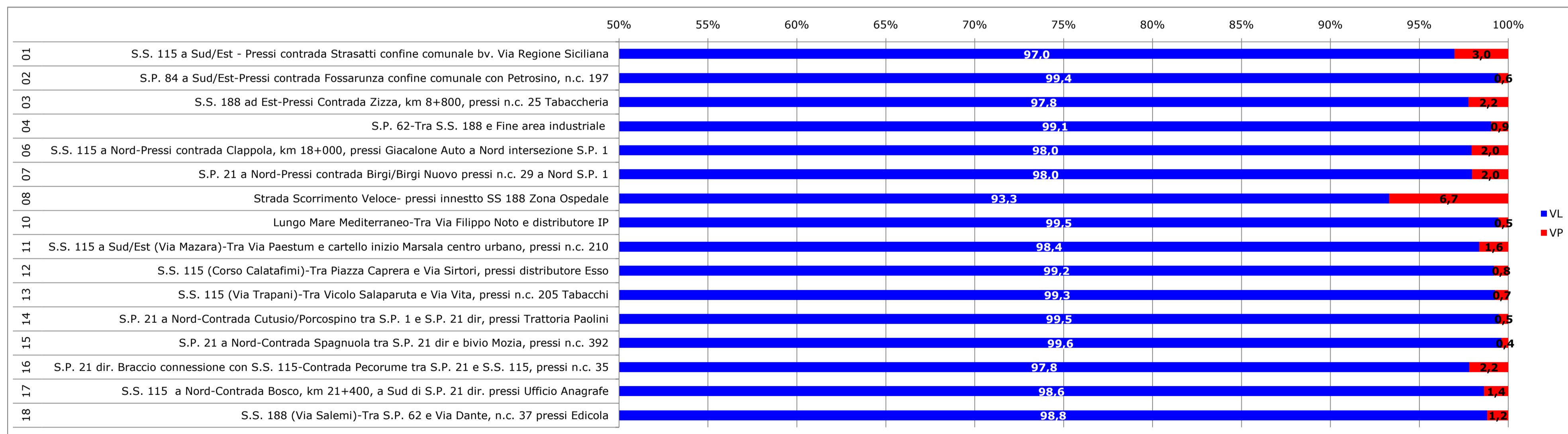
N°	Descrizione	Dir.	Verso di marcia	Traffico medio bi-orario rilevato nella fascia di punta 07:00-09:00							Traffico Medio Orario Rilevato Veh/h	
				LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM		
01	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana	1	NORD/OVEST MARSALA	313	750				507	286	750	464
		2	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	386	728				587	363	728	516
		Traffico medio bi-orario rilevato			699	1.478				1.094	649	1.478
02	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197	1	NORD/OVEST MARSALA	65	309				124	53	309	138
		2	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	99	297				208	130	297	184
		Traffico medio bi-orario rilevato			164	606				332	183	606
03	S.S. 188 ad Est-Pressi Contrada Zizza, km 8+800, pressi n.c. 25 Tabaccheria	1	OVEST MARSALA			100	148				124	124
		2	EST SALEMI			202	183				193	193
		Traffico medio bi-orario rilevato					302	331				317
04	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale	1	OVEST MARSALA	22	56				112	74	56	66
		2	EST MAZARA DEL VALLO	90	287				234	112	287	181
		Traffico medio bi-orario rilevato			112	343				346	186	343
06	S.S. 115 a Nord-Pressi contrada Clappola, km 18+000, pressi Giacalone Auto a Nord intersezione S.P. 1	1	SUD MARSALA			200	205				203	203
		2	NORD TRAPANI			360	353				357	357
		Traffico medio bi-orario rilevato					560	558				559
07	S.P. 21 a Nord-Pressi contrada Birgi/Birgi Nuovo pressi n.c. 29 a Nord S.P. 1	1	SUD MARSALA			193	283				238	238
		2	NORD TRAPANI			477	540				509	509
		Traffico medio bi-orario rilevato					670	823				747
08	Strada Scorrimento Veloce- pressi innesto SS 188 Zona Ospedale	1	SUD OSPEDALE			286	367				327	327
		2	NORD AEROPORTO			556	610				583	583
		Traffico medio bi-orario rilevato					842	977				910
10	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP	1	OVEST MARSALA	223	965				603	244	965	509
		2	EST MAZARA DEL VALLO	249	508				558	258	508	393
		Traffico medio bi-orario rilevato			472	1.473				1.161	502	1.473
11	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c. 210	1	OVEST MARSALA	279	868				624	286	868	514
		2	EST MAZARA DEL VALLO	237	510				501	252	510	343
		Traffico medio bi-orario rilevato			516	1.378				1.125	538	1.378
12	S.S. 115 (Corso Calatafimi)-Tra Piazza Caprera e Via Sirtori, pressi distributore Esso	1	NORD/OVEST MARSALA	220					534	275	650	388
		2	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	283					571	309	750	343
		Traffico medio bi-orario rilevato			503					1.105	584	1.400
13	S.S. 115 (Via Trapani)-Tra Vicolo Salaparuta e Via Vita, pressi n.c. 205 Tabacchi	1	SUD/OVEST MARSALA			719	1.080				900	900
		2	NORD/EST TRAPANI			1.112	545				829	829
		Traffico medio bi-orario rilevato					1.831	1.625				1.728
14	S.P. 21 a Nord-Contrada Cutusio/Porcospino tra S.P. 1 e S.P. 21 dir, pressi Trattoria Paolini	1	SUD MARSALA			205	206				206	206
		2	NORD TRAPANI			123	133				128	128
		Traffico medio bi-orario rilevato					328	339				334
15	S.P. 21 a Nord-Contrada Spagnuola tra S.P. 21 dir e bivio Mozia, pressi n.c. 392	1	SUD MARSALA			419	441				430	430
		2	NORD TRAPANI			431	472				452	452
		Traffico medio bi-orario rilevato					850	913				882
16	S.P. 21 dir. Braccio connessione con S.S. 115-Contrada Pecorume tra S.P. 21 e S.S. 115, pressi n.c. 35	1	OVEST S.P. 21			123	131				127	127
		2	EST S.S. 115			153	150				152	152
		Traffico medio bi-orario rilevato					276	281				279
17	S.S. 115 a Nord-Contrada Bosco, km 21+400, a Sud di S.P. 21 dir. pressi Ufficio Anagrafe	1	SUD MARSALA			416	437				427	427
		2	NORD TRAPANI			464	458				461	461
		Traffico medio bi-orario rilevato					880	895				888
18	S.S. 188 (Via Salemi)-Tra S.P. 62 e Via Dante, n.c. 37 pressi Edicola	1	OVEST MARSALA	443					799	513	1.150	585
		2	EST SALEMI	367					757	363	950	496
		Traffico medio bi-orario rilevato			810					1.556	876	2.100



**CITTA' DI MARSALA**  
**PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**  
**RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO**

**Tavola RA03 - Composizione percentuale del traffico su base giornaliera**

N°	Descrizione	Composizione percentuale del traffico rilevato su base giornaliera bidirezionale														Rev. 00 del 02/07/2015	
		LUN		MAR		MER		GIO		VEN		SAB		DOM		% Media Traffico Pesante Giorn	% Media Traffico Pesante Rilevata
		Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		
01	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana	98,9	1,1	97,0	3,0							98,0	2,0	99,1	0,9	3,0	1,7
02	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197	99,8	0,2	99,4	0,6							99,6	0,4	99,9	0,1	0,6	0,3
03	S.S. 188 ad Est-Pressi Contrada Zizza, km 8+800, pressi n.c. 25 Tabaccheria					97,6	2,4	97,9	2,1							2,2	2,2
04	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale	99,9	0,1	99,1	0,9							99,8	0,2	100,0	0,0	0,9	0,3
06	S.S. 115 a Nord-Pressi contrada Clappola, km 18+000, pressi Giacalone Auto a Nord intersezione S.P. 1					97,9	2,1	98,0	2,0							2,0	2,0
07	S.P. 21 a Nord-Pressi contrada Birgi/Birgi Nuovo pressi n.c. 29 a Nord S.P. 1					98,1	1,9	97,8	2,2							2,0	2,0
08	Strada Scorrimento Veloce- pressi innesto SS 188 Zona Ospedale					93,4	6,6	93,2	6,8							6,7	6,7
10	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP	99,6	0,4	99,5	0,5							99,5	0,5	99,6	0,4	0,5	0,4
11	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c. 210	99,4	0,6	98,4	1,6							98,7	1,3	99,5	0,5	1,6	1,0
12	S.S. 115 (Corso Calatafimi)-Tra Piazza Caprera e Via Sirtori, pressi distributore Esso	99,8	0,2									99,4	0,6	99,8	0,2	0,8	0,3
13	S.S. 115 (Via Trapani)-Tra Vicolo Salaparuta e Via Vita, pressi n.c. 205 Tabacchi					99,2	0,8	99,4	0,6							0,7	0,7
14	S.P. 21 a Nord-Contrada Cutusio/Porcospino tra S.P. 1 e S.P. 21 dir, pressi Trattoria Paolini					99,5	0,5	99,5	0,5							0,5	0,5
15	S.P. 21 a Nord-Contrada Spagnuola tra S.P. 21 dir e bivio Mozia, pressi n.c. 392					99,7	0,3	99,6	0,4							0,4	0,4
16	S.P. 21 dir. Braccio connessione con S.S. 115-Contrada Pecorume tra S.P. 21 e S.S. 115, pressi n.c. 35					97,8	2,2	97,8	2,2							2,2	2,2
17	S.S. 115 a Nord-Contrada Bosco, km 21+400, a Sud di S.P. 21 dir. pressi Ufficio Anagrafe					98,6	1,4	98,7	1,3							1,4	1,4
18	S.S. 188 (Via Salemi)-Tra S.P. 62 e Via Dante, n.c. 37 pressi Edicola	99,5	0,5									99,5	0,5	99,5	0,5	1,2	0,5





# CITTA' DI MARSALA

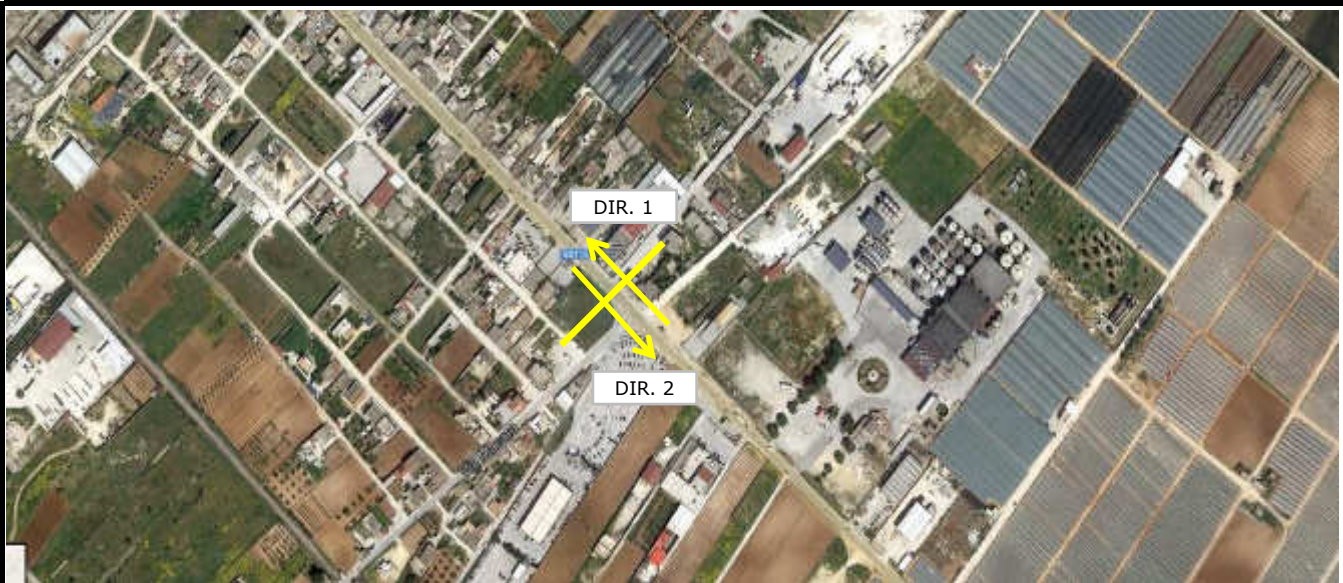
## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **01**

Strada	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana
Direzione 1 vs.	NORD/OVEST MARSALA
Direzione 2 vs.	SUD/EST MAZARA DEL VALLO

Data dal	31/05/2014	Data al	03/06/2014
Giorno da	SABATO	Giorno al	MARTEDI
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	96 ORE		



Raggruppamento Temporaneo di Imprese

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **01**

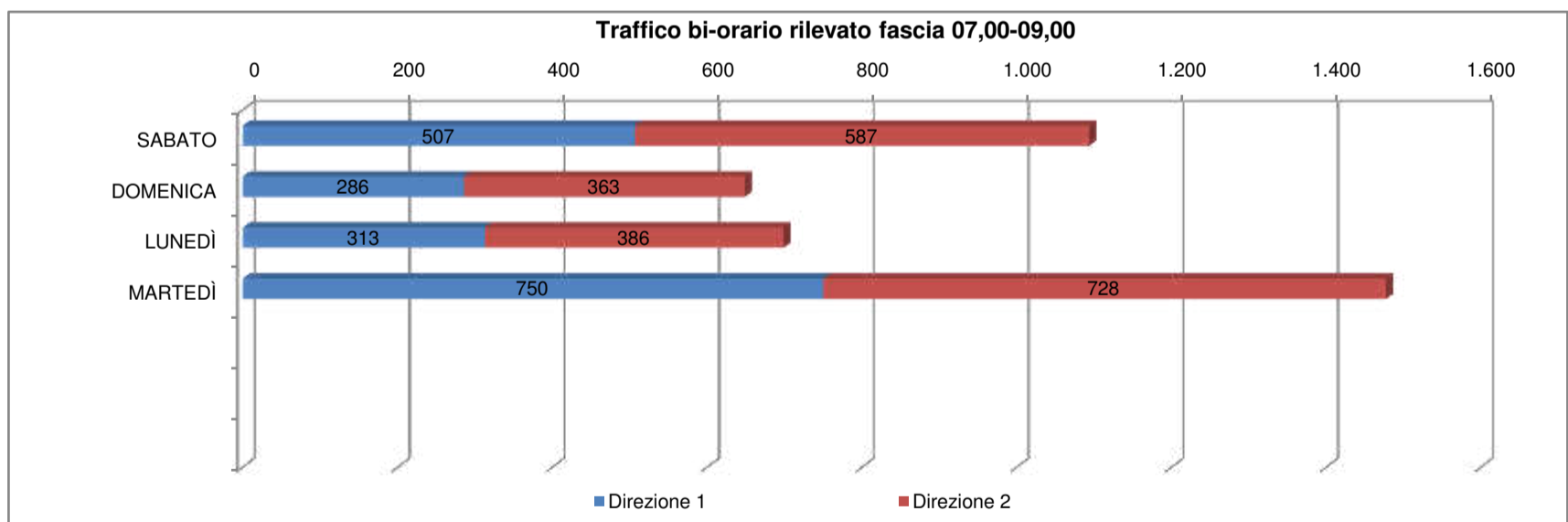
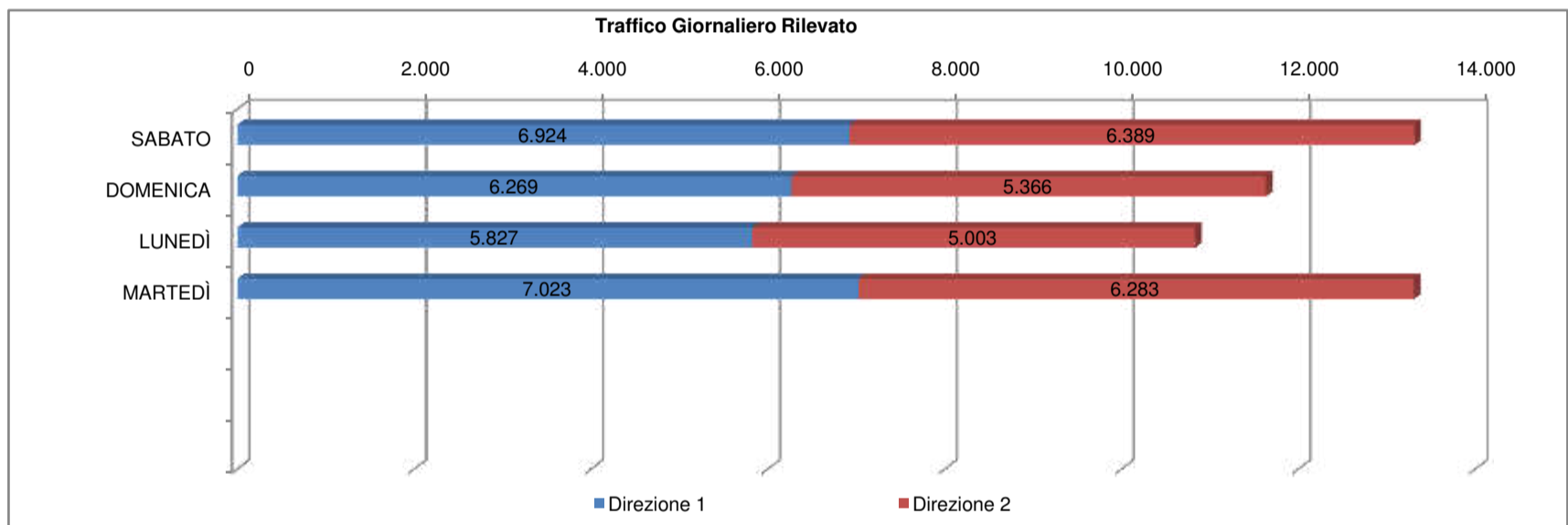
<b>Strada</b>	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana
<b>Direzione 1 vs.</b>	NORD/OVEST MARSALA
<b>Direzione 2 vs.</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO

Data dal	31/05/2014	Data al	03/06/2014
Giorno da	SABATO	Giorno al	MARTEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	96 ORE		

TRAFFICO GIORNALIERO RILEVATO					
Giorno	Data	Direzione 1	Direzione 2	Totale	% Pesante
SABATO	31/05/2014	6.924	6.389	13.313	2,0
DOMENICA	01/06/2014	6.269	5.366	11.635	0,9
LUNEDÌ	02/06/2014	5.827	5.003	10.830	1,1
MARTEDÌ	03/06/2014	7.023	6.283	13.306	3,0

TRAFFICO BI-ORARIO RILEVATO FASCIA DI PUNTA 07,00-09,00		
Direzione 1	Direzione 2	Totale
507	587	1.094
286	363	649
313	386	699
750	728	1.478

<b>Stima TGM rilevato</b>	<b>6.511</b>	<b>5.760</b>	<b>12.271</b>
---------------------------	--------------	--------------	---------------



IN ALLEGATO SONO RIPORTATE LE TAVOLE DI DETTAGLIO CON IL RIEPILOGO ORARIO PER DIREZIONE DI MARCIA, TIPOLOGIA DI VEICOLO E CLASSE DI VELOCITA'



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **01**

<b>Strada</b>	<b>S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana</b>
<b>Direzione 1 vs.</b>	NORD/OVEST MARSALA
<b>Direzione 2 vs.</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO

Data dal	31/05/2014	Data al	31/05/2014
Giorno da	SABATO	Giorno al	SABATO
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 01**  
**S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione	01	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana
Direzione	1	NORD/OVEST MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4-8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		117	4	1	0	0	0	0	122	117	4	1
01:00 ÷ 02:00		92	1	0	1	0	0	0	94	92	1	1
02:00 ÷ 03:00		107	2	0	0	0	0	0	109	107	2	0
03:00 ÷ 04:00		56	2	1	0	0	0	0	59	56	2	1
04:00 ÷ 05:00		46	3	2	0	0	1	0	52	46	3	3
05:00 ÷ 06:00		52	8	0	0	0	0	0	60	52	8	0
06:00 ÷ 07:00		140	12	2	1	1	0	0	156	140	12	4
07:00 ÷ 08:00		186	21	6	3	0	1	0	217	186	21	10
08:00 ÷ 09:00		251	22	8	5	2	2	0	290	251	22	17
09:00 ÷ 10:00		322	24	4	3	4	0	0	357	322	24	11
10:00 ÷ 11:00		387	29	5	5	4	2	0	432	387	29	16
11:00 ÷ 12:00		448	42	5	4	3	1	0	503	448	42	13
12:00 ÷ 13:00		411	40	2	7	7	3	0	470	411	40	19
13:00 ÷ 14:00		400	34	3	4	1	1	0	443	400	34	9
14:00 ÷ 15:00		277	27	2	2	3	2	0	313	277	27	9
15:00 ÷ 16:00		289	38	4	6	2	2	0	341	289	38	14
16:00 ÷ 17:00		405	36	5	1	3	0	0	450	405	36	9
17:00 ÷ 18:00		447	25	2	3	4	0	0	481	447	25	9
18:00 ÷ 19:00		467	18	0	7	0	0	0	492	467	18	7
19:00 ÷ 20:00		438	15	4	2	0	0	0	459	438	15	6
20:00 ÷ 21:00		407	10	2	1	1	1	0	422	407	10	5
21:00 ÷ 22:00		230	4	1	2	1	1	0	239	230	4	5
22:00 ÷ 23:00		149	0	0	0	0	0	0	149	149	0	0
23:00 ÷ 00:00		211	0	1	2	0	0	0	214	211	0	3
<b>TOTALE</b>		<b>6335</b>	<b>417</b>	<b>60</b>	<b>59</b>	<b>36</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>6924</b>	<b>6335</b>	<b>417</b>	<b>172</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>91,5</b>	<b>6,0</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,5</b>	<b>0,2</b>		<b>100,0</b>	<b>91,5</b>	<b>6,0</b>	<b>2,5</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>4290</b>	<b>356</b>	<b>46</b>	<b>50</b>	<b>33</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>4789</b>	<b>4290</b>	<b>356</b>	<b>143</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>89,6</b>	<b>7,4</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>0,7</b>	<b>0,3</b>		<b>100,0</b>	<b>89,6</b>	<b>7,4</b>	<b>3,0</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>2045</b>	<b>61</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2135</b>	<b>2045</b>	<b>61</b>	<b>29</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>95,8</b>	<b>2,9</b>	<b>0,7</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>		<b>100,0</b>	<b>95,8</b>	<b>2,9</b>	<b>1,4</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>264</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>289</b>	<b>264</b>	<b>17</b>	<b>7</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>467</b>	<b>42</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>503</b>	<b>467</b>	<b>42</b>	<b>19</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>01</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	NORD/OVEST MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	2	9	6	25	23	41	8	8	122	66,1
01:00 ÷ 02:00	0	1	1	8	21	33	20	8	2	94	64,9
02:00 ÷ 03:00	0	0	2	20	32	27	11	9	8	109	63,1
03:00 ÷ 04:00	0	0	1	5	14	11	10	12	6	59	69,7
04:00 ÷ 05:00	0	1	2	4	10	12	12	8	3	52	67,0
05:00 ÷ 06:00	1	1	3	7	11	17	13	4	3	60	63,0
06:00 ÷ 07:00	0	2	7	32	47	30	23	12	3	156	59,7
07:00 ÷ 08:00	4	6	14	38	67	60	20	7	1	217	56,1
08:00 ÷ 09:00	1	4	25	65	106	58	26	2	3	290	54,9
09:00 ÷ 10:00	2	4	36	131	116	46	15	7	0	357	51,4
10:00 ÷ 11:00	0	16	65	172	124	45	8	1	1	432	48,5
11:00 ÷ 12:00	2	12	97	184	147	41	14	5	1	503	48,3
12:00 ÷ 13:00	0	12	61	163	159	57	12	3	3	470	50,4
13:00 ÷ 14:00	0	4	23	97	166	88	45	17	3	443	57,0
14:00 ÷ 15:00	1	0	19	73	124	68	20	7	1	313	55,6
15:00 ÷ 16:00	1	7	22	91	120	64	24	8	4	341	54,8
16:00 ÷ 17:00	1	4	34	149	158	65	28	8	3	450	53,3
17:00 ÷ 18:00	0	7	47	169	169	65	14	7	3	481	51,7
18:00 ÷ 19:00	0	10	41	158	184	73	20	5	1	492	52,2
19:00 ÷ 20:00	1	3	52	147	173	61	18	4	0	459	51,6
20:00 ÷ 21:00	0	2	33	118	168	63	31	4	3	422	54,1
21:00 ÷ 22:00	0	1	14	43	78	56	37	5	5	239	58,9
22:00 ÷ 23:00	0	1	8	26	52	39	13	9	1	149	58,5
23:00 ÷ 00:00	0	1	4	53	71	46	24	12	3	214	58,7

<b>TOTALE</b>	<b>14</b>	<b>101</b>	<b>620</b>	<b>1959</b>	<b>2342</b>	<b>1148</b>	<b>499</b>	<b>172</b>	<b>69</b>	<b>6924</b>	<b>54,1</b>
<b>% CLASSE</b>	0,2	1,5	9,0	28,3	33,8	16,6	7,2	2,5	1,0	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>12</b>	<b>86</b>	<b>484</b>	<b>1490</b>	<b>1640</b>	<b>730</b>	<b>246</b>	<b>77</b>	<b>24</b>	<b>4789</b>	<b>52,5</b>
<b>% CLASSE</b>	0,3	1,8	10,1	31,1	34,2	15,2	5,1	1,6	0,5	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>136</b>	<b>469</b>	<b>702</b>	<b>418</b>	<b>253</b>	<b>95</b>	<b>45</b>	<b>2135</b>	<b>57,9</b>
<b>% CLASSE</b>	0,1	0,7	6,4	22,0	32,9	19,6	11,9	4,4	2,1	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>01</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		98	0	0	0	0	0	0	98	98	0	0
01:00 ÷ 02:00		119	0	0	0	0	0	0	119	119	0	0
02:00 ÷ 03:00		42	0	0	0	0	0	0	42	42	0	0
03:00 ÷ 04:00		33	2	0	0	0	0	0	35	33	2	0
04:00 ÷ 05:00		31	4	1	0	1	0	0	37	31	4	2
05:00 ÷ 06:00		132	18	3	0	1	0	0	154	132	18	4
06:00 ÷ 07:00		329	34	3	1	2	0	0	369	329	34	6
07:00 ÷ 08:00		262	14	2	1	3	0	0	282	262	14	6
08:00 ÷ 09:00		289	9	6	1	0	0	0	305	289	9	7
09:00 ÷ 10:00		349	14	4	2	3	0	0	372	349	14	9
10:00 ÷ 11:00		347	9	1	1	2	0	0	360	347	9	4
11:00 ÷ 12:00		333	17	3	1	2	0	0	356	333	17	6
12:00 ÷ 13:00		308	7	3	1	2	0	0	321	308	7	6
13:00 ÷ 14:00		298	5	4	3	0	0	0	310	298	5	7
14:00 ÷ 15:00		358	7	1	4	1	0	0	371	358	7	6
15:00 ÷ 16:00		296	6	2	0	1	0	0	305	296	6	3
16:00 ÷ 17:00		364	2	3	0	2	0	0	371	364	2	5
17:00 ÷ 18:00		372	7	1	1	2	0	0	383	372	7	4
18:00 ÷ 19:00		403	4	2	2	0	0	0	411	403	4	4
19:00 ÷ 20:00		390	7	1	1	5	0	0	404	390	7	7
20:00 ÷ 21:00		379	3	1	1	0	0	0	384	379	3	2
21:00 ÷ 22:00		264	0	0	0	0	0	0	264	264	0	0
22:00 ÷ 23:00		175	1	0	0	0	0	0	176	175	1	0
23:00 ÷ 00:00		159	0	0	1	0	0	0	160	159	0	1
<b>TOTALE</b>		<b>6130</b>	<b>170</b>	<b>41</b>	<b>21</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6389</b>	<b>6130</b>	<b>170</b>	<b>89</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>95,9</b>	<b>2,7</b>	<b>0,6</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>			<b>100,0</b>	<b>95,9</b>	<b>2,7</b>	<b>1,4</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>3979</b>	<b>101</b>	<b>32</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4147</b>	<b>3979</b>	<b>101</b>	<b>67</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>95,9</b>	<b>2,4</b>	<b>0,8</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>			<b>100,0</b>	<b>95,9</b>	<b>2,4</b>	<b>1,6</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>2151</b>	<b>69</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2242</b>	<b>2151</b>	<b>69</b>	<b>22</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>95,9</b>	<b>3,1</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>	<b>0,4</b>			<b>100,0</b>	<b>95,9</b>	<b>3,1</b>	<b>1,0</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>255</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>266</b>	<b>255</b>	<b>7</b>	<b>4</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>403</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>411</b>	<b>403</b>	<b>34</b>	<b>9</b>



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>01</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	1	6	9	22	23	15	14	8	98	65,9
01:00 ÷ 02:00	0	1	2	13	39	40	14	5	5	119	62,2
02:00 ÷ 03:00	0	1	2	1	11	10	10	3	4	42	66,7
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	1	5	13	11	4	1	35	69,4
04:00 ÷ 05:00	0	0	1	5	13	7	7	3	1	37	62,4
05:00 ÷ 06:00	1	1	9	31	44	38	16	8	6	154	59,2
06:00 ÷ 07:00	1	10	42	114	116	52	22	8	4	369	52,4
07:00 ÷ 08:00	1	3	27	60	94	56	33	5	3	282	55,8
08:00 ÷ 09:00	1	2	37	73	105	57	16	11	3	305	54,3
09:00 ÷ 10:00	2	8	53	122	127	46	10	4	0	372	50,1
10:00 ÷ 11:00	0	11	60	138	103	38	6	2	2	360	48,7
11:00 ÷ 12:00	3	8	65	116	112	37	10	2	3	356	49,2
12:00 ÷ 13:00	0	9	40	104	111	39	15	3	0	321	50,9
13:00 ÷ 14:00	0	7	18	65	130	56	21	8	5	310	55,7
14:00 ÷ 15:00	0	3	29	72	138	78	40	7	4	371	56,6
15:00 ÷ 16:00	0	4	25	101	76	65	27	5	2	305	54,3
16:00 ÷ 17:00	0	7	33	105	127	70	23	4	2	371	53,5
17:00 ÷ 18:00	1	8	34	153	135	40	9	3	0	383	50,2
18:00 ÷ 19:00	1	19	49	132	144	48	10	6	2	411	50,2
19:00 ÷ 20:00	0	2	43	143	132	64	14	6	0	404	51,9
20:00 ÷ 21:00	1	3	31	120	142	59	17	9	2	384	53,3
21:00 ÷ 22:00	0	0	21	54	96	51	34	6	2	264	56,9
22:00 ÷ 23:00	0	1	5	41	60	40	18	9	2	176	58,3
23:00 ÷ 00:00	0	2	12	32	37	45	18	10	4	160	59,2

<b>TOTALE</b>	<b>12</b>	<b>111</b>	<b>644</b>	<b>1805</b>	<b>2119</b>	<b>1072</b>	<b>416</b>	<b>145</b>	<b>65</b>	<b>6389</b>	<b>53,7</b>
<b>% CLASSE</b>	0,2	1,7	10,1	28,3	33,2	16,8	6,5	2,3	1,0	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>9</b>	<b>89</b>	<b>470</b>	<b>1241</b>	<b>1402</b>	<b>630</b>	<b>220</b>	<b>60</b>	<b>26</b>	<b>4147</b>	<b>52,3</b>
<b>% CLASSE</b>	0,2	2,1	11,3	29,9	33,8	15,2	5,3	1,4	0,6	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>174</b>	<b>564</b>	<b>717</b>	<b>442</b>	<b>196</b>	<b>85</b>	<b>39</b>	<b>2242</b>	<b>56,2</b>
<b>% CLASSE</b>	0,1	1,0	7,8	25,2	32,0	19,7	8,7	3,8	1,7	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione	01	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana
------------	----	---------	---

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4-8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		215	4	1	0	0	0	0	220	215	4	1
01:00 ÷ 02:00		211	1	0	1	0	0	0	213	211	1	1
02:00 ÷ 03:00		149	2	0	0	0	0	0	151	149	2	0
03:00 ÷ 04:00		89	4	1	0	0	0	0	94	89	4	1
04:00 ÷ 05:00		77	7	3	0	1	1	0	89	77	7	5
05:00 ÷ 06:00		184	26	3	0	1	0	0	214	184	26	4
06:00 ÷ 07:00		469	46	5	2	3	0	0	525	469	46	10
07:00 ÷ 08:00		448	35	8	4	3	1	0	499	448	35	16
08:00 ÷ 09:00		540	31	14	6	2	2	0	595	540	31	24
09:00 ÷ 10:00		671	38	8	5	7	0	0	729	671	38	20
10:00 ÷ 11:00		734	38	6	6	6	2	0	792	734	38	20
11:00 ÷ 12:00		781	59	8	5	5	1	0	859	781	59	19
12:00 ÷ 13:00		719	47	5	8	9	3	0	791	719	47	25
13:00 ÷ 14:00		698	39	7	7	1	1	0	753	698	39	16
14:00 ÷ 15:00		635	34	3	6	4	2	0	684	635	34	15
15:00 ÷ 16:00		585	44	6	6	3	2	0	646	585	44	17
16:00 ÷ 17:00		769	38	8	1	5	0	0	821	769	38	14
17:00 ÷ 18:00		819	32	3	4	6	0	0	864	819	32	13
18:00 ÷ 19:00		870	22	2	9	0	0	0	903	870	22	11
19:00 ÷ 20:00		828	22	5	3	5	0	0	863	828	22	13
20:00 ÷ 21:00		786	13	3	2	1	1	0	806	786	13	7
21:00 ÷ 22:00		494	4	1	2	1	1	0	503	494	4	5
22:00 ÷ 23:00		324	1	0	0	0	0	0	325	324	1	0
23:00 ÷ 00:00		370	0	1	3	0	0	0	374	370	0	4
<b>TOTALE</b>		<b>12465</b>	<b>587</b>	<b>101</b>	<b>80</b>	<b>63</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>13313</b>	<b>12465</b>	<b>587</b>	<b>261</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>93,6</b>	<b>4,4</b>	<b>0,8</b>	<b>0,6</b>	<b>0,5</b>	<b>0,1</b>		<b>100,0</b>	<b>93,6</b>	<b>4,4</b>	<b>2,0</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>8269</b>	<b>457</b>	<b>78</b>	<b>67</b>	<b>51</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>8936</b>	<b>8269</b>	<b>457</b>	<b>210</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>92,5</b>	<b>5,1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,7</b>	<b>0,6</b>	<b>0,2</b>		<b>100,0</b>	<b>92,5</b>	<b>5,1</b>	<b>2,4</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>4196</b>	<b>130</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>4377</b>	<b>4196</b>	<b>130</b>	<b>51</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>95,9</b>	<b>3,0</b>	<b>0,5</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>		<b>100,0</b>	<b>95,9</b>	<b>3,0</b>	<b>1,2</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>519</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>555</b>	<b>519</b>	<b>24</b>	<b>11</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>870</b>	<b>59</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>903</b>	<b>870</b>	<b>59</b>	<b>25</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>01</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana
-------------------	-----------	---------	---

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	3	15	15	47	46	56	22	16	220	66,0
01:00 ÷ 02:00	0	2	3	21	60	73	34	13	7	213	63,4
02:00 ÷ 03:00	0	1	4	21	43	37	21	12	12	151	64,1
03:00 ÷ 04:00	0	0	1	6	19	24	21	16	7	94	69,6
04:00 ÷ 05:00	0	1	3	9	23	19	19	11	4	89	65,1
05:00 ÷ 06:00	2	2	12	38	55	55	29	12	9	214	60,3
06:00 ÷ 07:00	1	12	49	146	163	82	45	20	7	525	54,6
07:00 ÷ 08:00	5	9	41	98	161	116	53	12	4	499	55,9
08:00 ÷ 09:00	2	6	62	138	211	115	42	13	6	595	54,6
09:00 ÷ 10:00	4	12	89	253	243	92	25	11	0	729	50,7
10:00 ÷ 11:00	0	27	125	310	227	83	14	3	3	792	48,6
11:00 ÷ 12:00	5	20	162	300	259	78	24	7	4	859	48,7
12:00 ÷ 13:00	0	21	101	267	270	96	27	6	3	791	50,6
13:00 ÷ 14:00	0	11	41	162	296	144	66	25	8	753	56,5
14:00 ÷ 15:00	1	3	48	145	262	146	60	14	5	684	56,1
15:00 ÷ 16:00	1	11	47	192	196	129	51	13	6	646	54,6
16:00 ÷ 17:00	1	11	67	254	285	135	51	12	5	821	53,4
17:00 ÷ 18:00	1	15	81	322	304	105	23	10	3	864	51,1
18:00 ÷ 19:00	1	29	90	290	328	121	30	11	3	903	51,3
19:00 ÷ 20:00	1	5	95	290	305	125	32	10	0	863	51,7
20:00 ÷ 21:00	1	5	64	238	310	122	48	13	5	806	53,7
21:00 ÷ 22:00	0	1	35	97	174	107	71	11	7	503	57,9
22:00 ÷ 23:00	0	2	13	67	112	79	31	18	3	325	58,4
23:00 ÷ 00:00	0	3	16	85	108	91	42	22	7	374	58,9

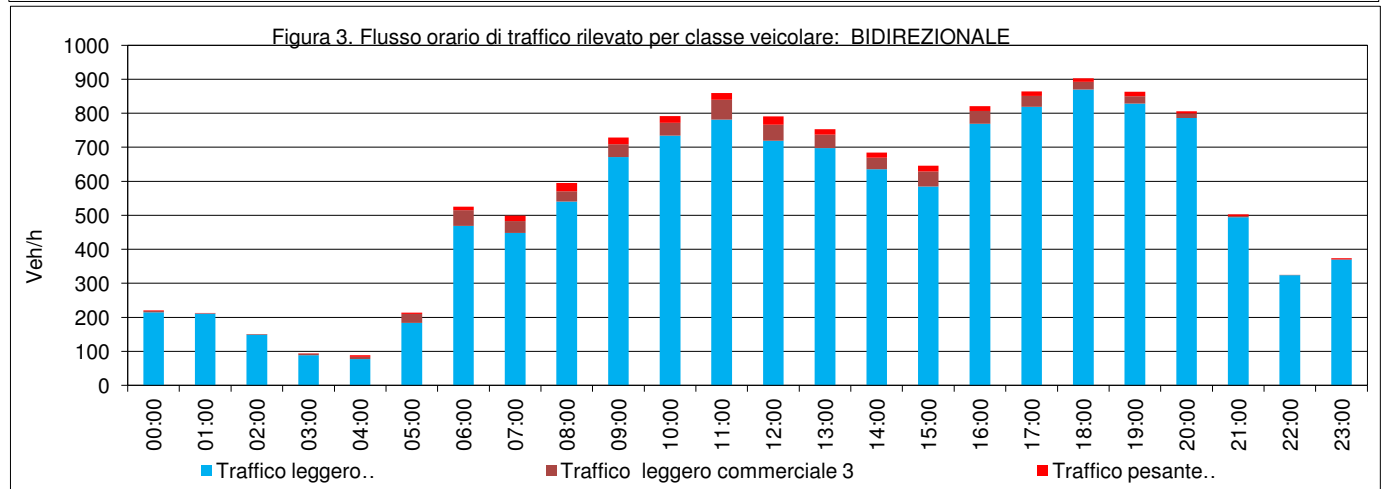
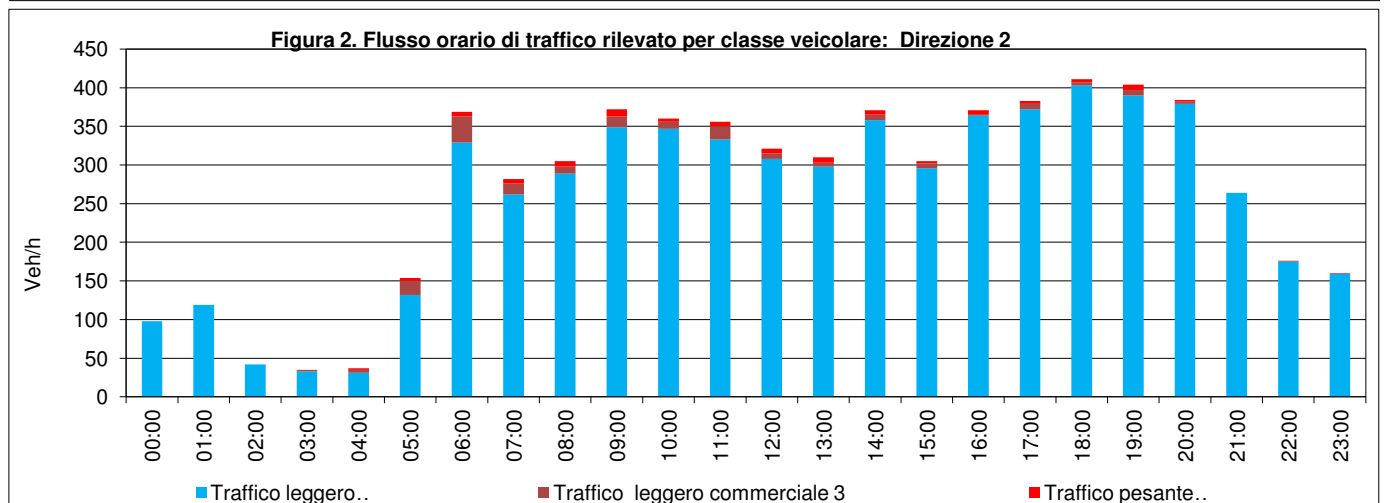
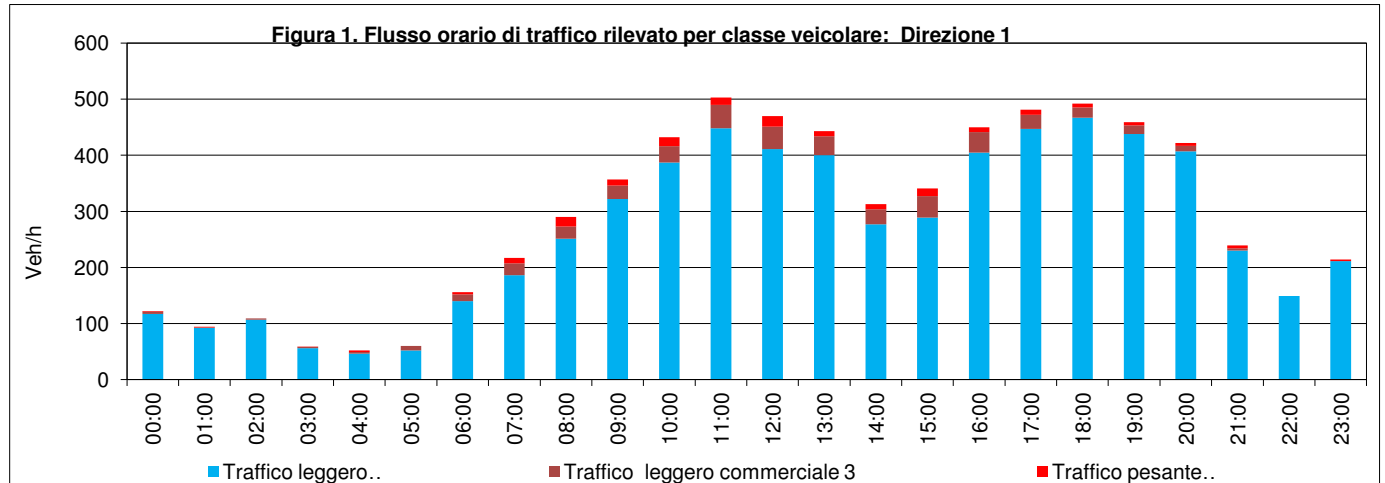
<b>TOTALE</b>	<b>26</b>	<b>212</b>	<b>1264</b>	<b>3764</b>	<b>4461</b>	<b>2220</b>	<b>915</b>	<b>317</b>	<b>134</b>	<b>13313</b>	<b>53,9</b>
<b>% CLASSE</b>	0,2	1,6	9,5	28,3	33,5	16,7	6,9	2,4	1,0	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>21</b>	<b>175</b>	<b>954</b>	<b>2731</b>	<b>3042</b>	<b>1360</b>	<b>466</b>	<b>137</b>	<b>50</b>	<b>8936</b>	<b>52,4</b>
<b>% CLASSE</b>	0,2	2,0	10,7	30,6	34,0	15,2	5,2	1,5	0,6	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>310</b>	<b>1033</b>	<b>1419</b>	<b>860</b>	<b>449</b>	<b>180</b>	<b>84</b>	<b>4377</b>	<b>57,0</b>
<b>% CLASSE</b>	0,1	0,8	7,1	23,6	32,4	19,6	10,3	4,1	1,9	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>01</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	NORD/OVEST MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	



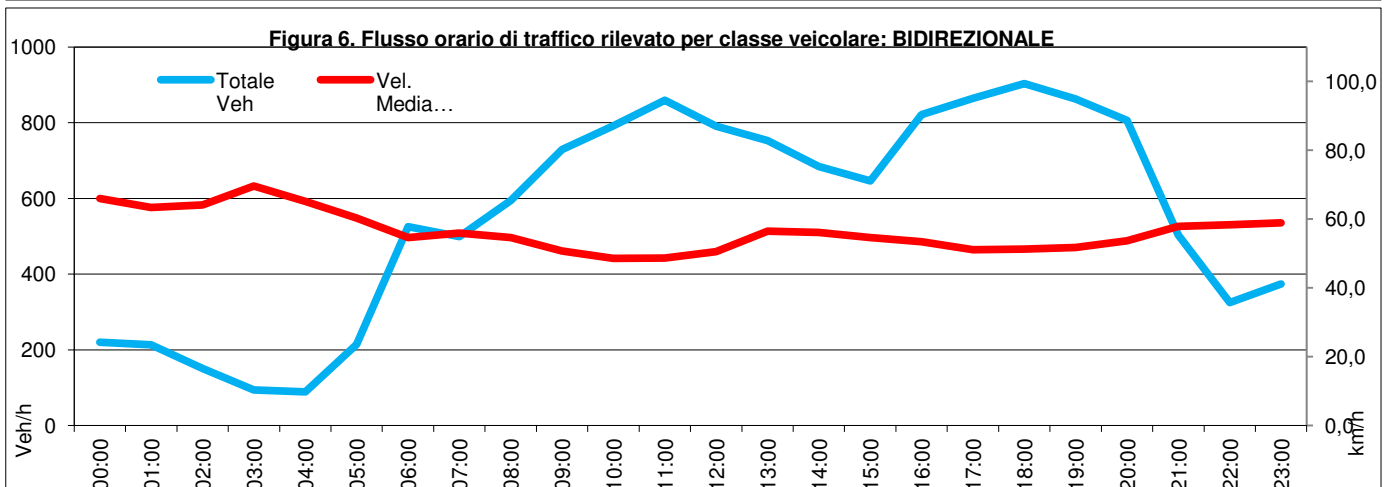
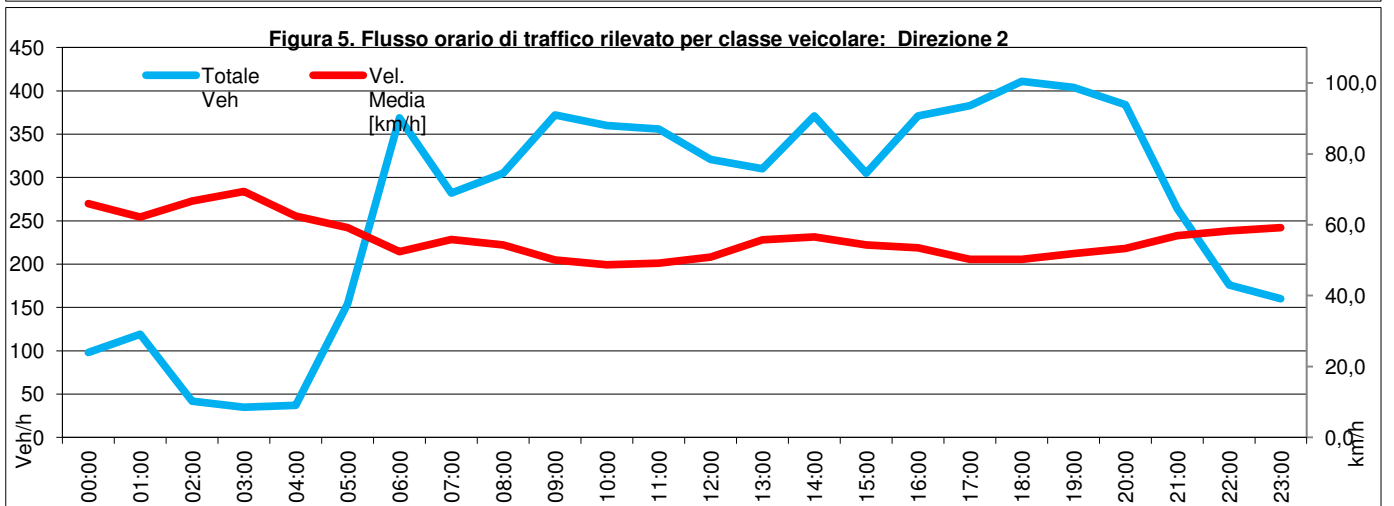
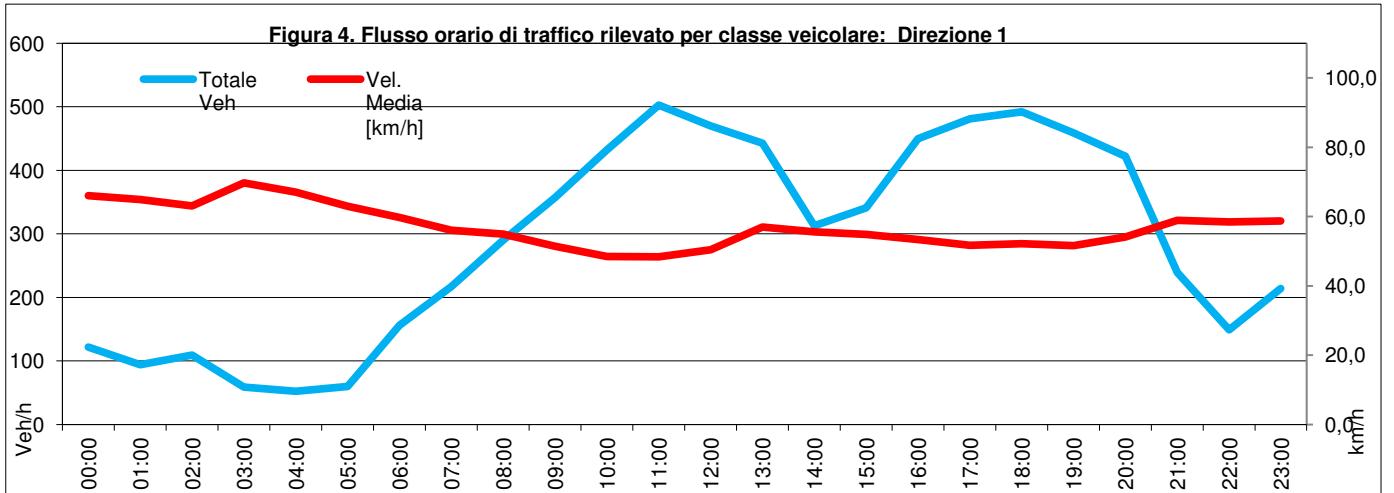


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>01</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	NORD/OVEST MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione:	<b>01</b>
-------------	-----------

<b>Strada</b>	<b>S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana</b>
<b>Direzione 1 vs.</b>	NORD/OVEST MARSALA
<b>Direzione 2 vs.</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO

Data dal	01/06/2014	Data al	01/06/2014
Giorno da	DOMENICA	Giorno al	DOMENICA
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 01**  
**S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

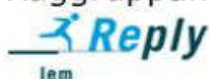
### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>01</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	NORD/OVEST MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4-8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		199	2	0	0	0	1	0	202	199	2	1
01:00 ÷ 02:00		182	1	1	0	0	0	0	184	182	1	1
02:00 ÷ 03:00		160	0	0	1	0	0	0	161	160	0	1
03:00 ÷ 04:00		123	1	0	0	0	0	0	124	123	1	0
04:00 ÷ 05:00		76	3	0	0	0	0	0	79	76	3	0
05:00 ÷ 06:00		71	3	0	0	0	0	0	74	71	3	0
06:00 ÷ 07:00		93	6	0	0	0	0	0	99	93	6	0
07:00 ÷ 08:00		114	8	0	1	0	0	0	123	114	8	1
08:00 ÷ 09:00		149	9	2	3	0	0	0	163	149	9	5
09:00 ÷ 10:00		288	15	1	1	2	0	0	307	288	15	4
10:00 ÷ 11:00		361	12	2	3	1	0	0	379	361	12	6
11:00 ÷ 12:00		371	14	1	2	1	0	0	389	371	14	4
12:00 ÷ 13:00		399	20	4	4	1	0	0	428	399	20	9
13:00 ÷ 14:00		342	18	3	1	2	0	0	366	342	18	6
14:00 ÷ 15:00		185	8	1	2	0	0	0	196	185	8	3
15:00 ÷ 16:00		250	5	2	0	0	1	0	258	250	5	3
16:00 ÷ 17:00		329	8	4	3	0	1	1	346	329	8	9
17:00 ÷ 18:00		389	10	4	1	0	0	0	404	389	10	5
18:00 ÷ 19:00		466	10	2	4	0	0	0	482	466	10	6
19:00 ÷ 20:00		415	6	2	2	1	0	0	426	415	6	5
20:00 ÷ 21:00		411	5	5	2	0	0	0	423	411	5	7
21:00 ÷ 22:00		281	2	3	4	0	0	0	290	281	2	7
22:00 ÷ 23:00		192	2	0	2	0	1	0	197	192	2	3
23:00 ÷ 00:00		168	1	0	0	0	0	0	169	168	1	0
<b>TOTALE</b>		<b>6014</b>	<b>169</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>6269</b>	<b>6014</b>	<b>169</b>	<b>86</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>95,9</b>	<b>2,7</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>95,9</b>	<b>2,7</b>	<b>1,4</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>3643</b>	<b>137</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3841</b>	<b>3643</b>	<b>137</b>	<b>61</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>94,8</b>	<b>3,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>94,8</b>	<b>3,6</b>	<b>1,6</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>2371</b>	<b>32</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2428</b>	<b>2371</b>	<b>32</b>	<b>25</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>97,7</b>	<b>1,3</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>		<b>100,0</b>	<b>97,7</b>	<b>1,3</b>	<b>1,0</b>
<b>Media Veh/h</b>		251	7	2	2	0	0	0	261	251	7	4
<b>Max Veh/h</b>		466	20	5	4	2	1	1	482	466	20	9

Raggruppamento Temporaneo di Imprese



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>01</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	NORD/OVEST MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	1	6	25	67	62	32	7	2	202	60,7
01:00 ÷ 02:00	0	0	3	24	53	52	26	18	8	184	63,9
02:00 ÷ 03:00	0	0	1	14	41	43	34	10	18	161	67,8
03:00 ÷ 04:00	0	0	1	5	34	42	24	12	6	124	66,8
04:00 ÷ 05:00	0	0	1	8	7	18	16	15	14	79	73,7
05:00 ÷ 06:00	0	1	4	11	11	13	19	5	10	74	67,0
06:00 ÷ 07:00	0	0	4	17	20	24	17	8	9	99	64,8
07:00 ÷ 08:00	0	2	5	16	34	33	20	3	10	123	62,7
08:00 ÷ 09:00	1	4	12	36	52	31	12	8	7	163	57,1
09:00 ÷ 10:00	1	2	26	91	95	68	13	7	4	307	54,3
10:00 ÷ 11:00	1	7	32	127	118	62	21	10	1	379	52,9
11:00 ÷ 12:00	0	6	38	132	148	52	11	1	1	389	51,3
12:00 ÷ 13:00	0	2	38	191	152	37	5	3	0	428	49,9
13:00 ÷ 14:00	1	7	15	82	152	60	30	14	5	366	56,3
14:00 ÷ 15:00	0	0	5	32	63	56	18	17	5	196	61,3
15:00 ÷ 16:00	1	2	15	65	75	61	22	10	7	258	57,4
16:00 ÷ 17:00	2	6	22	111	124	64	13	3	1	346	52,7
17:00 ÷ 18:00	1	6	52	127	127	62	21	5	3	404	52,0
18:00 ÷ 19:00	0	4	51	162	173	65	21	4	2	482	51,9
19:00 ÷ 20:00	1	4	22	154	142	81	19	2	1	426	53,0
20:00 ÷ 21:00	1	1	23	117	182	65	24	7	3	423	54,5
21:00 ÷ 22:00	0	2	11	55	98	75	34	13	2	290	58,7
22:00 ÷ 23:00	0	0	6	28	71	57	22	8	5	197	60,5
23:00 ÷ 00:00	0	1	5	22	63	43	22	6	7	169	61,0

<b>TOTALE</b>	<b>10</b>	<b>58</b>	<b>398</b>	<b>1652</b>	<b>2102</b>	<b>1226</b>	<b>496</b>	<b>196</b>	<b>131</b>	<b>6269</b>	<b>56,2</b>
<b>% CLASSE</b>	0,2	0,9	6,3	26,4	33,5	19,6	7,9	3,1	2,1	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>8</b>	<b>48</b>	<b>311</b>	<b>1172</b>	<b>1313</b>	<b>651</b>	<b>207</b>	<b>85</b>	<b>46</b>	<b>3841</b>	<b>53,8</b>
<b>% CLASSE</b>	0,2	1,2	8,1	30,5	34,2	16,9	5,4	2,2	1,2	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>87</b>	<b>480</b>	<b>789</b>	<b>575</b>	<b>289</b>	<b>111</b>	<b>85</b>	<b>2428</b>	<b>59,8</b>
<b>% CLASSE</b>	0,1	0,4	3,6	19,8	32,5	23,7	11,9	4,6	3,5	100,0	



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

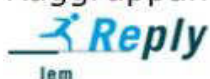
### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>01</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1+8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		141	1	0	0	1	0	0	143	141	1	1
01:00 ÷ 02:00		136	1	0	0	0	0	0	137	136	1	0
02:00 ÷ 03:00		66	0	0	0	0	0	0	66	66	0	0
03:00 ÷ 04:00		62	1	0	0	0	0	0	63	62	1	0
04:00 ÷ 05:00		43	3	0	0	0	0	0	46	43	3	0
05:00 ÷ 06:00		116	4	0	0	0	0	0	120	116	4	0
06:00 ÷ 07:00		179	12	1	0	0	0	0	192	179	12	1
07:00 ÷ 08:00		153	10	0	2	0	0	0	165	153	10	2
08:00 ÷ 09:00		190	5	1	2	0	0	0	198	190	5	3
09:00 ÷ 10:00		316	0	0	0	0	0	0	316	316	0	0
10:00 ÷ 11:00		239	2	1	0	0	0	0	242	239	2	1
11:00 ÷ 12:00		372	6	0	0	2	0	0	380	372	6	2
12:00 ÷ 13:00		296	1	1	1	0	0	0	299	296	1	2
13:00 ÷ 14:00		258	1	0	0	0	0	0	259	258	1	0
14:00 ÷ 15:00		155	1	0	0	0	0	0	156	155	1	0
15:00 ÷ 16:00		207	1	0	0	1	0	0	209	207	1	1
16:00 ÷ 17:00		354	3	0	0	0	0	0	357	354	3	0
17:00 ÷ 18:00		366	5	1	0	0	1	0	373	366	5	2
18:00 ÷ 19:00		469	6	3	0	0	0	0	478	469	6	3
19:00 ÷ 20:00		354	1	0	0	0	0	0	355	354	1	0
20:00 ÷ 21:00		315	0	1	0	0	0	0	316	315	0	1
21:00 ÷ 22:00		158	2	0	1	0	0	0	161	158	2	1
22:00 ÷ 23:00		184	0	0	0	0	0	0	184	184	0	0
23:00 ÷ 00:00		151	0	0	0	0	0	0	151	151	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>5280</b>	<b>66</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5366</b>	<b>5280</b>	<b>66</b>	<b>20</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,4</b>	<b>1,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>		<b>100,0</b>	<b>98,4</b>	<b>1,2</b>	<b>0,4</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>3375</b>	<b>41</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3432</b>	<b>3375</b>	<b>41</b>	<b>16</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,3</b>	<b>1,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>		<b>100,0</b>	<b>98,3</b>	<b>1,2</b>	<b>0,5</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1905</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1934</b>	<b>1905</b>	<b>25</b>	<b>4</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,5</b>	<b>1,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>98,5</b>	<b>1,3</b>	<b>0,2</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>220</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>224</b>	<b>220</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>469</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>478</b>	<b>469</b>	<b>12</b>	<b>3</b>

Raggruppamento Temporaneo di Imprese



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>01</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	3	6	16	49	34	19	10	6	143	61,4
01:00 ÷ 02:00	0	0	3	32	41	37	15	7	2	137	59,3
02:00 ÷ 03:00	0	0	1	10	16	22	5	5	7	66	65,1
03:00 ÷ 04:00	0	0	3	10	13	16	4	9	8	63	66,3
04:00 ÷ 05:00	0	0	4	11	7	6	6	10	2	46	63,3
05:00 ÷ 06:00	0	2	12	31	27	23	16	5	4	120	57,3
06:00 ÷ 07:00	0	3	11	58	48	43	19	9	1	192	56,2
07:00 ÷ 08:00	0	0	13	27	50	33	25	11	6	165	60,5
08:00 ÷ 09:00	1	1	20	31	56	56	20	8	5	198	58,2
09:00 ÷ 10:00	0	10	29	81	111	64	16	5	0	316	53,2
10:00 ÷ 11:00	0	1	19	68	87	55	6	4	2	242	54,1
11:00 ÷ 12:00	0	4	34	122	116	64	31	7	2	380	53,8
12:00 ÷ 13:00	0	1	41	85	88	65	11	4	4	299	53,2
13:00 ÷ 14:00	0	3	16	67	79	67	19	4	4	259	56,0
14:00 ÷ 15:00	0	1	7	26	45	49	15	8	5	156	60,3
15:00 ÷ 16:00	1	0	13	46	74	45	21	3	6	209	57,2
16:00 ÷ 17:00	0	0	34	139	115	42	20	3	4	357	52,3
17:00 ÷ 18:00	1	4	37	140	117	55	16	3	0	373	51,4
18:00 ÷ 19:00	1	4	55	206	158	44	9	1	0	478	49,4
19:00 ÷ 20:00	1	6	33	124	119	50	17	5	0	355	51,8
20:00 ÷ 21:00	0	6	36	104	97	53	18	1	1	316	51,9
21:00 ÷ 22:00	0	3	9	30	52	39	23	2	3	161	58,0
22:00 ÷ 23:00	0	1	10	30	63	49	15	13	3	184	59,3
23:00 ÷ 00:00	0	2	5	28	55	33	16	7	5	151	59,3

<b>TOTALE</b>	<b>5</b>	<b>55</b>	<b>451</b>	<b>1522</b>	<b>1683</b>	<b>1044</b>	<b>382</b>	<b>144</b>	<b>80</b>	<b>5366</b>	<b>55,0</b>
<b>% CLASSE</b>	0,1	1,0	8,4	28,4	31,4	19,5	7,1	2,7	1,5	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>318</b>	<b>1038</b>	<b>1096</b>	<b>639</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>38</b>	<b>3432</b>	<b>53,9</b>
<b>% CLASSE</b>	0,1	0,8	9,3	30,2	31,9	18,6	6,1	1,8	1,1	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>133</b>	<b>484</b>	<b>587</b>	<b>405</b>	<b>173</b>	<b>83</b>	<b>42</b>	<b>1934</b>	<b>56,8</b>
<b>% CLASSE</b>	0,1	1,3	6,9	25,0	30,4	20,9	8,9	4,3	2,2	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

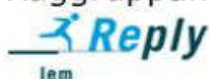
### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>01</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana
-------------------	-----------	---------	---

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		340	3	0	0	1	1	0	345	340	3	2
01:00 ÷ 02:00		318	2	1	0	0	0	0	321	318	2	1
02:00 ÷ 03:00		226	0	0	1	0	0	0	227	226	0	1
03:00 ÷ 04:00		185	2	0	0	0	0	0	187	185	2	0
04:00 ÷ 05:00		119	6	0	0	0	0	0	125	119	6	0
05:00 ÷ 06:00		187	7	0	0	0	0	0	194	187	7	0
06:00 ÷ 07:00		272	18	1	0	0	0	0	291	272	18	1
07:00 ÷ 08:00		267	18	0	3	0	0	0	288	267	18	3
08:00 ÷ 09:00		339	14	3	5	0	0	0	361	339	14	8
09:00 ÷ 10:00		604	15	1	1	2	0	0	623	604	15	4
10:00 ÷ 11:00		600	14	3	3	1	0	0	621	600	14	7
11:00 ÷ 12:00		743	20	1	2	3	0	0	769	743	20	6
12:00 ÷ 13:00		695	21	5	5	1	0	0	727	695	21	11
13:00 ÷ 14:00		600	19	3	1	2	0	0	625	600	19	6
14:00 ÷ 15:00		340	9	1	2	0	0	0	352	340	9	3
15:00 ÷ 16:00		457	6	2	0	1	1	0	467	457	6	4
16:00 ÷ 17:00		683	11	4	3	0	1	1	703	683	11	9
17:00 ÷ 18:00		755	15	5	1	0	1	0	777	755	15	7
18:00 ÷ 19:00		935	16	5	4	0	0	0	960	935	16	9
19:00 ÷ 20:00		769	7	2	2	1	0	0	781	769	7	5
20:00 ÷ 21:00		726	5	6	2	0	0	0	739	726	5	8
21:00 ÷ 22:00		439	4	3	5	0	0	0	451	439	4	8
22:00 ÷ 23:00		376	2	0	2	0	1	0	381	376	2	3
23:00 ÷ 00:00		319	1	0	0	0	0	0	320	319	1	0
<b>TOTALE</b>		<b>11294</b>	<b>235</b>	<b>46</b>	<b>42</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>11635</b>	<b>11294</b>	<b>235</b>	<b>106</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>97,1</b>	<b>2,0</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>97,1</b>	<b>2,0</b>	<b>0,9</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>7018</b>	<b>178</b>	<b>33</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>7273</b>	<b>7018</b>	<b>178</b>	<b>77</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>96,5</b>	<b>2,4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>96,5</b>	<b>2,4</b>	<b>1,1</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>4276</b>	<b>57</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4362</b>	<b>4276</b>	<b>57</b>	<b>29</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,0</b>	<b>1,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		<b>100,0</b>	<b>98,0</b>	<b>1,3</b>	<b>0,7</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>471</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>485</b>	<b>471</b>	<b>10</b>	<b>4</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>935</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>960</b>	<b>935</b>	<b>21</b>	<b>11</b>

Raggruppamento Temporaneo di Imprese



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>01</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana
-------------------	-----------	---------	---

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	4	12	41	116	96	51	17	8	345	61,0
01:00 ÷ 02:00	0	0	6	56	94	89	41	25	10	321	61,9
02:00 ÷ 03:00	0	0	2	24	57	65	39	15	25	227	67,0
03:00 ÷ 04:00	0	0	4	15	47	58	28	21	14	187	66,6
04:00 ÷ 05:00	0	0	5	19	14	24	22	25	16	125	69,9
05:00 ÷ 06:00	0	3	16	42	38	36	35	10	14	194	61,0
06:00 ÷ 07:00	0	3	15	75	68	67	36	17	10	291	59,2
07:00 ÷ 08:00	0	2	18	43	84	66	45	14	16	288	61,4
08:00 ÷ 09:00	2	5	32	67	108	87	32	16	12	361	57,7
09:00 ÷ 10:00	1	12	55	172	206	132	29	12	4	623	53,7
10:00 ÷ 11:00	1	8	51	195	205	117	27	14	3	621	53,4
11:00 ÷ 12:00	0	10	72	254	264	116	42	8	3	769	52,5
12:00 ÷ 13:00	0	3	79	276	240	102	16	7	4	727	51,3
13:00 ÷ 14:00	1	10	31	149	231	127	49	18	9	625	56,2
14:00 ÷ 15:00	0	1	12	58	108	105	33	25	10	352	60,9
15:00 ÷ 16:00	2	2	28	111	149	106	43	13	13	467	57,3
16:00 ÷ 17:00	2	6	56	250	239	106	33	6	5	703	52,5
17:00 ÷ 18:00	2	10	89	267	244	117	37	8	3	777	51,7
18:00 ÷ 19:00	1	8	106	368	331	109	30	5	2	960	50,7
19:00 ÷ 20:00	2	10	55	278	261	131	36	7	1	781	52,5
20:00 ÷ 21:00	1	7	59	221	279	118	42	8	4	739	53,4
21:00 ÷ 22:00	0	5	20	85	150	114	57	15	5	451	58,4
22:00 ÷ 23:00	0	1	16	58	134	106	37	21	8	381	59,9
23:00 ÷ 00:00	0	3	10	50	118	76	38	13	12	320	60,2

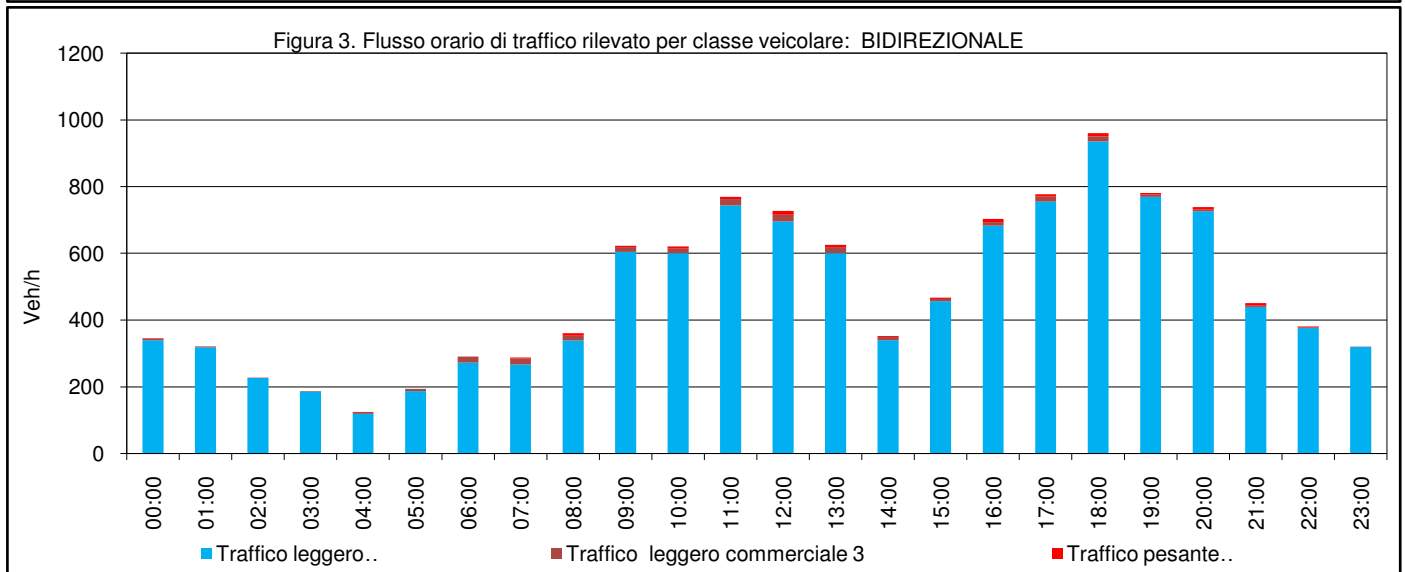
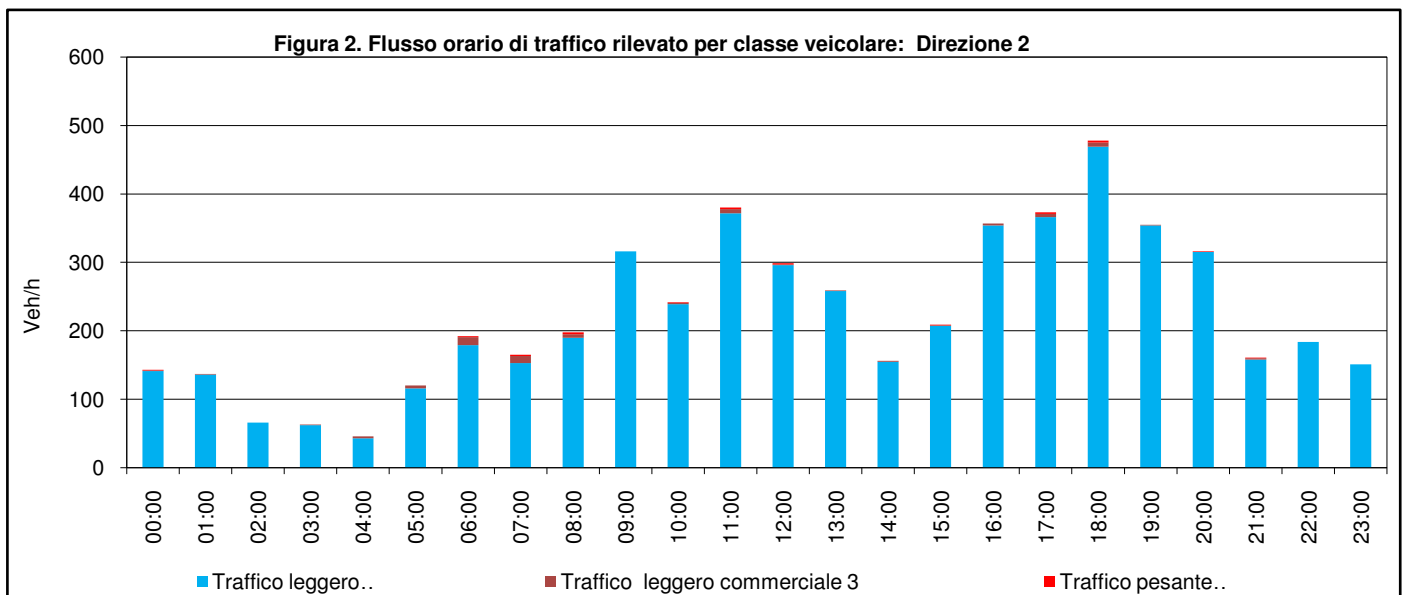
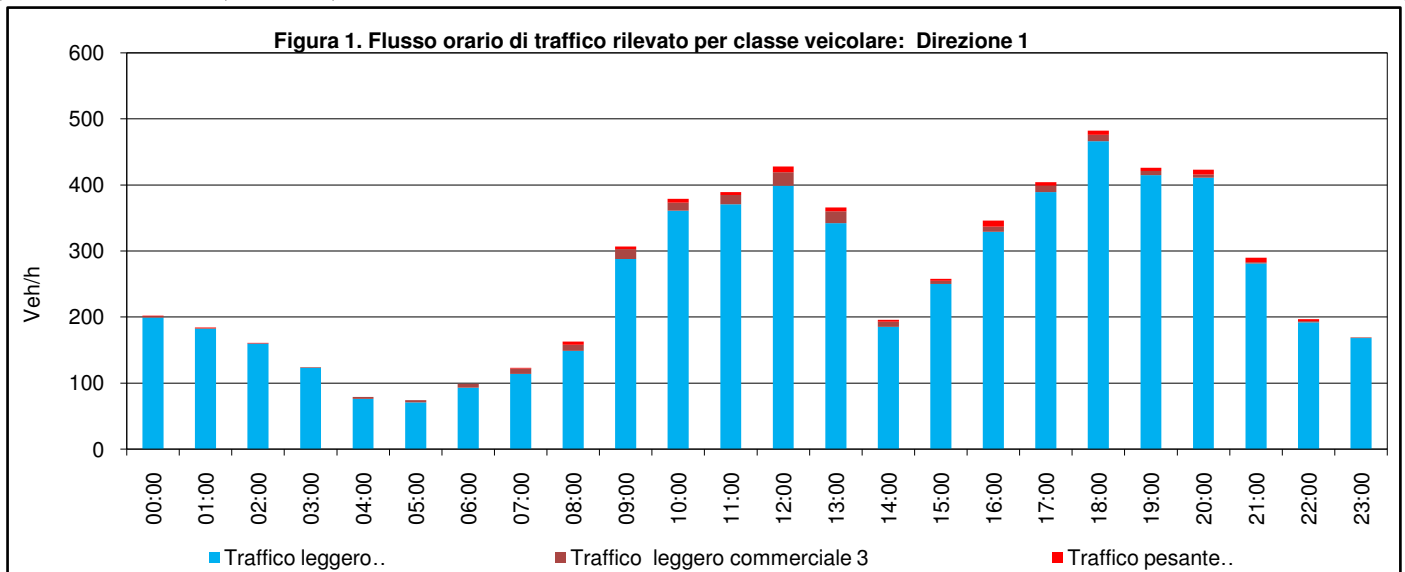
<b>TOTALE</b>	<b>15</b>	<b>113</b>	<b>849</b>	<b>3174</b>	<b>3785</b>	<b>2270</b>	<b>878</b>	<b>340</b>	<b>211</b>	<b>11635</b>	<b>55,6</b>
<b>% CLASSE</b>	0,1	1,0	7,3	27,3	32,5	19,5	7,5	2,9	1,8	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>12</b>	<b>77</b>	<b>629</b>	<b>2210</b>	<b>2409</b>	<b>1290</b>	<b>416</b>	<b>146</b>	<b>84</b>	<b>7273</b>	<b>53,9</b>
<b>% CLASSE</b>	0,2	1,1	8,6	30,4	33,1	17,7	5,7	2,0	1,2	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>220</b>	<b>964</b>	<b>1376</b>	<b>980</b>	<b>462</b>	<b>194</b>	<b>127</b>	<b>4362</b>	<b>58,5</b>
<b>% CLASSE</b>	0,1	0,8	5,0	22,1	31,5	22,5	10,6	4,4	2,9	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>01</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	NORD/OVEST MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	

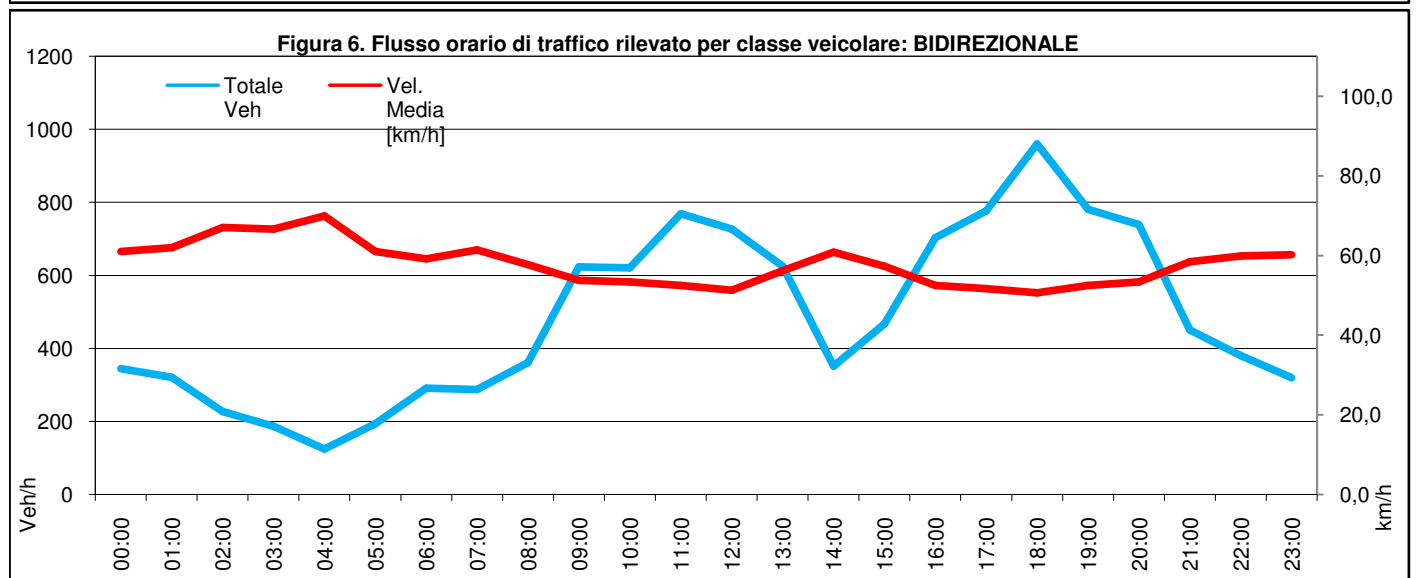
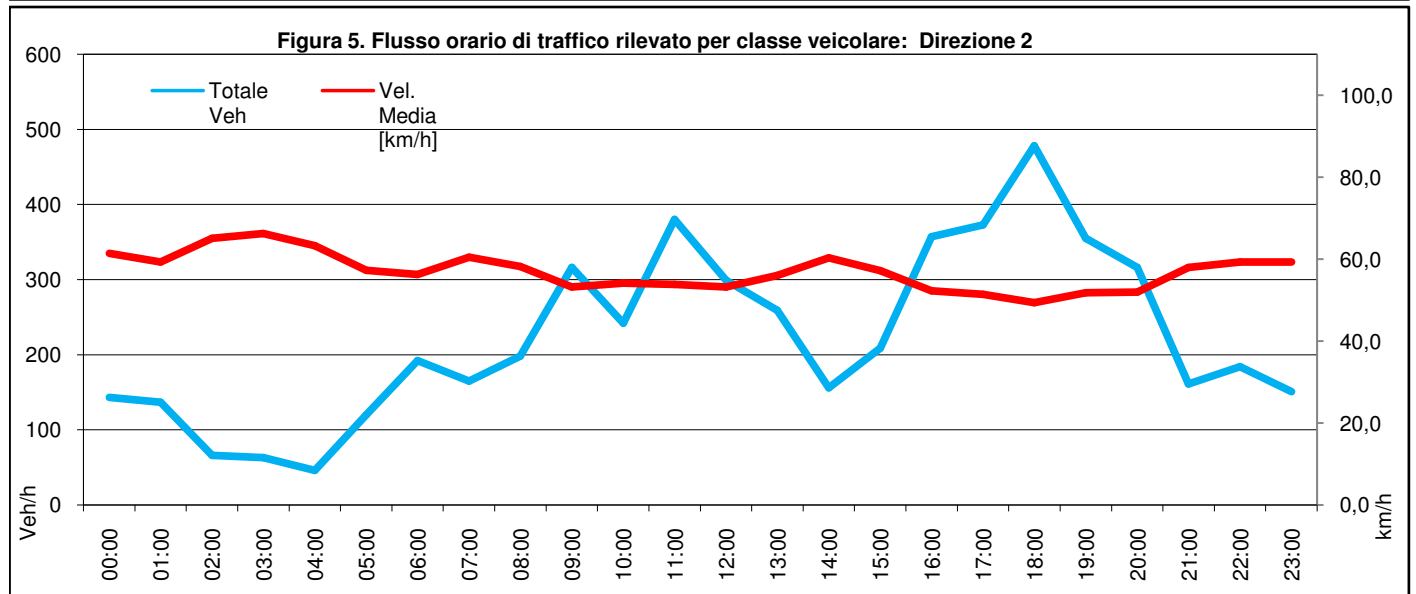
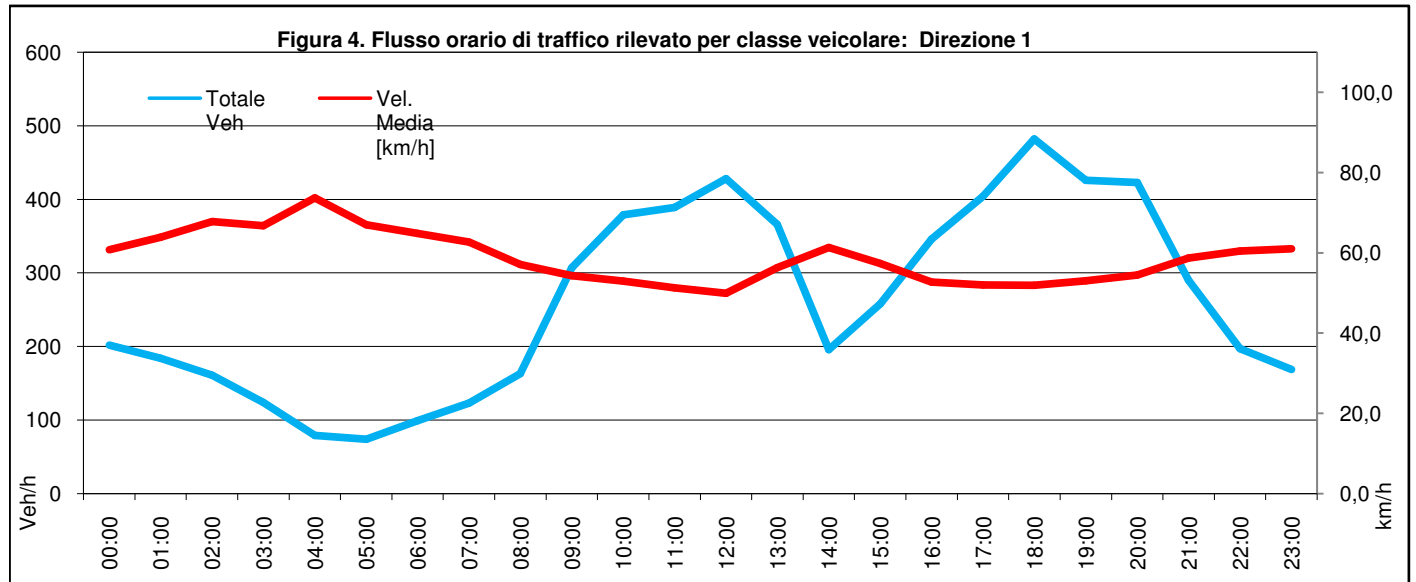


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>01</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana
<b>Direzione</b>	<b>1</b>		NORD/OVEST MARSALA
<b>Direzione</b>	<b>2</b>		SUD/EST MAZARA DEL VALLO





# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione:	<b>01</b>
-------------	-----------

<b>Strada</b>	<b>S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana</b>
<b>Direzione 1 vs.</b>	<b>NORD/OVEST MARSALA</b>
<b>Direzione 2 vs.</b>	<b>SUD/EST MAZARA DEL VALLO</b>

Data dal	02/06/2014	Data al	02/06/2014
Giorno da	LUNEDÌ	Giorno al	LUNEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 01**  
**S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

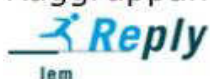
### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>01</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	NORD/OVEST MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1+8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		142	0	0	0	0	0	0	142	142	0	0
01:00 ÷ 02:00		167	1	1	0	0	0	0	169	167	1	1
02:00 ÷ 03:00		78	0	0	0	0	0	0	78	78	0	0
03:00 ÷ 04:00		42	1	0	0	0	0	0	43	42	1	0
04:00 ÷ 05:00		31	0	0	0	0	0	0	31	31	0	0
05:00 ÷ 06:00		53	3	0	0	0	0	0	56	53	3	0
06:00 ÷ 07:00		84	9	0	0	1	0	0	94	84	9	1
07:00 ÷ 08:00		130	7	0	1	0	0	0	138	130	7	1
08:00 ÷ 09:00		167	2	2	3	1	0	0	175	167	2	6
09:00 ÷ 10:00		239	9	1	3	1	0	0	253	239	9	5
10:00 ÷ 11:00		318	19	4	4	0	1	0	346	318	19	9
11:00 ÷ 12:00		366	10	3	6	2	1	0	388	366	10	12
12:00 ÷ 13:00		397	13	3	4	0	0	0	417	397	13	7
13:00 ÷ 14:00		258	18	1	1	1	0	0	279	258	18	3
14:00 ÷ 15:00		178	7	3	3	0	0	0	191	178	7	6
15:00 ÷ 16:00		267	13	2	0	0	1	0	283	267	13	3
16:00 ÷ 17:00		353	19	3	4	0	0	0	379	353	19	7
17:00 ÷ 18:00		382	15	6	5	1	0	0	409	382	15	12
18:00 ÷ 19:00		485	12	6	2	2	0	0	507	485	12	10
19:00 ÷ 20:00		476	13	3	4	1	0	0	497	476	13	8
20:00 ÷ 21:00		366	9	2	0	0	0	0	377	366	9	2
21:00 ÷ 22:00		209	5	1	0	1	1	0	217	209	5	3
22:00 ÷ 23:00		190	1	0	0	0	0	0	191	190	1	0
23:00 ÷ 00:00		165	1	0	1	0	0	0	167	165	1	1
<b>TOTALE</b>		<b>5543</b>	<b>187</b>	<b>41</b>	<b>41</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>5827</b>	<b>5543</b>	<b>187</b>	<b>97</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>95,1</b>	<b>3,2</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>		<b>100,0</b>	<b>95,1</b>	<b>3,2</b>	<b>1,7</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>3540</b>	<b>144</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3765</b>	<b>3540</b>	<b>144</b>	<b>81</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>94,0</b>	<b>3,8</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>		<b>100,0</b>	<b>94,0</b>	<b>3,8</b>	<b>2,2</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>2003</b>	<b>43</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2062</b>	<b>2003</b>	<b>43</b>	<b>16</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>97,1</b>	<b>2,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>		<b>100,0</b>	<b>97,1</b>	<b>2,1</b>	<b>0,8</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>231</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>243</b>	<b>231</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>485</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>507</b>	<b>485</b>	<b>19</b>	<b>12</b>

Raggruppamento Temporaneo di Imprese



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>01</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	NORD/OVEST MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	3	10	33	43	33	13	7	142	66,5
01:00 ÷ 02:00	0	0	8	21	42	51	21	18	8	169	63,6
02:00 ÷ 03:00	0	0	4	4	19	16	19	7	9	78	68,3
03:00 ÷ 04:00	0	0	2	2	8	10	10	6	5	43	70,0
04:00 ÷ 05:00	0	0	1	1	4	11	5	4	5	31	71,9
05:00 ÷ 06:00	0	0	2	6	14	18	9	4	3	56	64,2
06:00 ÷ 07:00	0	5	7	13	22	21	20	5	1	94	59,1
07:00 ÷ 08:00	1	2	8	19	42	27	22	9	8	138	61,4
08:00 ÷ 09:00	0	2	10	31	51	42	25	11	3	175	59,7
09:00 ÷ 10:00	2	1	13	81	87	49	13	4	3	253	54,3
10:00 ÷ 11:00	0	6	36	110	124	43	16	10	1	346	52,4
11:00 ÷ 12:00	0	5	25	130	154	52	16	2	4	388	52,8
12:00 ÷ 13:00	0	3	34	116	141	73	36	11	3	417	55,0
13:00 ÷ 14:00	1	1	10	42	95	75	34	15	6	279	60,2
14:00 ÷ 15:00	0	0	8	29	56	54	24	10	10	191	61,9
15:00 ÷ 16:00	0	3	22	74	85	71	17	9	2	283	55,5
16:00 ÷ 17:00	0	4	44	117	142	53	10	8	1	379	52,0
17:00 ÷ 18:00	0	2	34	135	168	54	9	5	2	409	52,2
18:00 ÷ 19:00	0	5	55	183	176	73	13	2	0	507	51,0
19:00 ÷ 20:00	1	2	25	147	181	96	32	10	3	497	54,9
20:00 ÷ 21:00	1	2	16	82	145	85	31	11	4	377	56,9
21:00 ÷ 22:00	0	2	7	38	65	59	29	11	6	217	60,5
22:00 ÷ 23:00	0	2	4	35	59	42	35	9	5	191	60,9
23:00 ÷ 00:00	0	1	2	16	42	38	40	17	11	167	66,7

<b>TOTALE</b>	<b>6</b>	<b>48</b>	<b>380</b>	<b>1442</b>	<b>1955</b>	<b>1156</b>	<b>519</b>	<b>211</b>	<b>110</b>	<b>5827</b>	<b>56,6</b>
<b>% CLASSE</b>	0,1	0,8	6,5	24,7	33,6	19,8	8,9	3,6	1,9	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>4</b>	<b>34</b>	<b>299</b>	<b>1067</b>	<b>1321</b>	<b>666</b>	<b>235</b>	<b>96</b>	<b>43</b>	<b>3765</b>	<b>54,6</b>
<b>% CLASSE</b>	0,1	0,9	7,9	28,3	35,1	17,7	6,2	2,5	1,1	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>81</b>	<b>375</b>	<b>634</b>	<b>490</b>	<b>284</b>	<b>115</b>	<b>67</b>	<b>2062</b>	<b>60,4</b>
<b>% CLASSE</b>	0,1	0,7	3,9	18,2	30,7	23,8	13,8	5,6	3,2	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

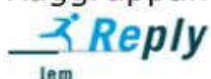
### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>01</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4-8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		101	0	0	1	0	0	0	102	101	0	1
01:00 ÷ 02:00		104	0	0	0	0	0	0	104	104	0	0
02:00 ÷ 03:00		59	0	0	0	0	0	0	59	59	0	0
03:00 ÷ 04:00		34	0	0	0	0	0	0	34	34	0	0
04:00 ÷ 05:00		30	4	0	0	0	1	0	35	30	4	1
05:00 ÷ 06:00		93	4	0	0	0	0	0	97	93	4	0
06:00 ÷ 07:00		215	8	0	0	0	0	0	223	215	8	0
07:00 ÷ 08:00		174	9	1	0	0	0	0	184	174	9	1
08:00 ÷ 09:00		195	6	1	0	0	0	0	202	195	6	1
09:00 ÷ 10:00		221	5	2	0	0	0	0	228	221	5	2
10:00 ÷ 11:00		340	4	1	0	0	0	0	345	340	4	1
11:00 ÷ 12:00		331	10	2	0	0	0	0	343	331	10	2
12:00 ÷ 13:00		325	2	2	0	0	0	0	329	325	2	2
13:00 ÷ 14:00		231	3	0	2	0	0	0	236	231	3	2
14:00 ÷ 15:00		194	9	0	0	0	0	0	203	194	9	0
15:00 ÷ 16:00		253	1	0	0	1	0	0	255	253	1	1
16:00 ÷ 17:00		348	5	0	1	0	0	0	354	348	5	1
17:00 ÷ 18:00		372	4	0	0	1	0	0	377	372	4	1
18:00 ÷ 19:00		402	4	3	0	0	0	0	409	402	4	3
19:00 ÷ 20:00		314	4	1	0	0	0	0	319	314	4	1
20:00 ÷ 21:00		195	0	1	1	0	0	0	197	195	0	2
21:00 ÷ 22:00		131	1	0	0	0	0	0	132	131	1	0
22:00 ÷ 23:00		140	3	1	0	0	0	0	144	140	3	1
23:00 ÷ 00:00		90	2	0	0	0	0	0	92	90	2	0
<b>TOTALE</b>		<b>4892</b>	<b>88</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5003</b>	<b>4892</b>	<b>88</b>	<b>23</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>97,8</b>	<b>1,8</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		<b>100,0</b>	<b>97,8</b>	<b>1,8</b>	<b>0,5</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>3386</b>	<b>62</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3465</b>	<b>3386</b>	<b>62</b>	<b>17</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>97,7</b>	<b>1,8</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>97,7</b>	<b>1,8</b>	<b>0,5</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1506</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1538</b>	<b>1506</b>	<b>26</b>	<b>6</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>97,9</b>	<b>1,7</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>		<b>0,1</b>		<b>100,0</b>	<b>97,9</b>	<b>1,7</b>	<b>0,4</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>204</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>208</b>	<b>204</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>402</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>409</b>	<b>402</b>	<b>10</b>	<b>3</b>

Raggruppamento Temporaneo di Imprese



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>01</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	1	2	15	32	27	17	5	3	102	61,6
01:00 ÷ 02:00	0	2	5	6	39	24	18	7	3	104	62,0
02:00 ÷ 03:00	0	0	1	7	13	16	16	6	0	59	64,7
03:00 ÷ 04:00	0	1	1	3	6	6	6	7	4	34	69,4
04:00 ÷ 05:00	0	0	0	6	7	11	7	3	1	35	64,3
05:00 ÷ 06:00	1	3	7	26	28	19	12	0	1	97	54,4
06:00 ÷ 07:00	2	2	16	71	74	40	13	2	3	223	53,5
07:00 ÷ 08:00	1	3	14	48	44	35	24	13	2	184	57,3
08:00 ÷ 09:00	0	1	13	47	70	53	12	5	1	202	56,0
09:00 ÷ 10:00	0	5	22	63	78	32	21	5	2	228	53,9
10:00 ÷ 11:00	2	2	41	138	108	41	8	4	1	345	50,3
11:00 ÷ 12:00	0	4	35	109	124	49	19	2	1	343	52,3
12:00 ÷ 13:00	0	2	28	96	94	74	31	3	1	329	54,7
13:00 ÷ 14:00	0	2	15	25	73	58	29	22	12	236	62,4
14:00 ÷ 15:00	0	1	12	39	65	46	28	6	6	203	59,0
15:00 ÷ 16:00	0	3	17	69	92	48	23	2	1	255	54,7
16:00 ÷ 17:00	0	6	23	123	131	49	17	5	0	354	52,5
17:00 ÷ 18:00	0	3	42	139	131	45	12	5	0	377	51,1
18:00 ÷ 19:00	0	8	49	176	121	42	9	2	2	409	49,5
19:00 ÷ 20:00	1	6	32	104	97	54	15	7	3	319	52,7
20:00 ÷ 21:00	0	4	18	43	63	45	14	6	4	197	55,9
21:00 ÷ 22:00	0	1	7	30	43	21	13	11	6	132	59,5
22:00 ÷ 23:00	0	2	8	29	37	31	26	8	3	144	59,8
23:00 ÷ 00:00	0	0	2	15	27	25	11	9	3	92	62,4

<b>TOTALE</b>	<b>7</b>	<b>62</b>	<b>410</b>	<b>1427</b>	<b>1597</b>	<b>891</b>	<b>401</b>	<b>145</b>	<b>63</b>	<b>5003</b>	<b>54,9</b>
<b>% CLASSE</b>	0,1	1,2	8,2	28,5	31,9	17,8	8,0	2,9	1,3	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>311</b>	<b>1072</b>	<b>1131</b>	<b>572</b>	<b>233</b>	<b>74</b>	<b>29</b>	<b>3465</b>	<b>53,7</b>
<b>% CLASSE</b>	0,1	1,2	9,0	30,9	32,6	16,5	6,7	2,1	0,8	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>99</b>	<b>355</b>	<b>466</b>	<b>319</b>	<b>168</b>	<b>71</b>	<b>34</b>	<b>1538</b>	<b>57,5</b>
<b>% CLASSE</b>	0,3	1,4	6,4	23,1	30,3	20,7	10,9	4,6	2,2	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>01</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana
-------------------	-----------	---------	---

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1+8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		243	0	0	1	0	0	0	244	243	0	1
01:00 ÷ 02:00		271	1	1	0	0	0	0	273	271	1	1
02:00 ÷ 03:00		137	0	0	0	0	0	0	137	137	0	0
03:00 ÷ 04:00		76	1	0	0	0	0	0	77	76	1	0
04:00 ÷ 05:00		61	4	0	0	0	1	0	66	61	4	1
05:00 ÷ 06:00		146	7	0	0	0	0	0	153	146	7	0
06:00 ÷ 07:00		299	17	0	0	1	0	0	317	299	17	1
07:00 ÷ 08:00		304	16	1	1	0	0	0	322	304	16	2
08:00 ÷ 09:00		362	8	3	3	1	0	0	377	362	8	7
09:00 ÷ 10:00		460	14	3	3	1	0	0	481	460	14	7
10:00 ÷ 11:00		658	23	5	4	0	1	0	691	658	23	10
11:00 ÷ 12:00		697	20	5	6	2	1	0	731	697	20	14
12:00 ÷ 13:00		722	15	5	4	0	0	0	746	722	15	9
13:00 ÷ 14:00		489	21	1	3	1	0	0	515	489	21	5
14:00 ÷ 15:00		372	16	3	3	0	0	0	394	372	16	6
15:00 ÷ 16:00		520	14	2	0	1	1	0	538	520	14	4
16:00 ÷ 17:00		701	24	3	5	0	0	0	733	701	24	8
17:00 ÷ 18:00		754	19	6	5	2	0	0	786	754	19	13
18:00 ÷ 19:00		887	16	9	2	2	0	0	916	887	16	13
19:00 ÷ 20:00		790	17	4	4	1	0	0	816	790	17	9
20:00 ÷ 21:00		561	9	3	1	0	0	0	574	561	9	4
21:00 ÷ 22:00		340	6	1	0	1	1	0	349	340	6	3
22:00 ÷ 23:00		330	4	1	0	0	0	0	335	330	4	1
23:00 ÷ 00:00		255	3	0	1	0	0	0	259	255	3	1
<b>TOTALE</b>		<b>10435</b>	<b>275</b>	<b>56</b>	<b>46</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>10830</b>	<b>10435</b>	<b>275</b>	<b>120</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>96,4</b>	<b>2,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>		<b>100,0</b>	<b>96,4</b>	<b>2,5</b>	<b>1,1</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>6926</b>	<b>206</b>	<b>46</b>	<b>39</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>7230</b>	<b>6926</b>	<b>206</b>	<b>98</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>95,8</b>	<b>2,8</b>	<b>0,6</b>	<b>0,5</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>		<b>100,0</b>	<b>95,8</b>	<b>2,8</b>	<b>1,4</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>3509</b>	<b>69</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3600</b>	<b>3509</b>	<b>69</b>	<b>22</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>97,5</b>	<b>1,9</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>		<b>100,0</b>	<b>97,5</b>	<b>1,9</b>	<b>0,6</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>435</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>451</b>	<b>435</b>	<b>11</b>	<b>5</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>887</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>916</b>	<b>887</b>	<b>24</b>	<b>14</b>

Raggruppamento Temporaneo di Imprese



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>01</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana
-------------------	-----------	---------	---

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	1	5	25	65	70	50	18	10	244	64,5
01:00 ÷ 02:00	0	2	13	27	81	75	39	25	11	273	63,0
02:00 ÷ 03:00	0	0	5	11	32	32	35	13	9	137	66,7
03:00 ÷ 04:00	0	1	3	5	14	16	16	13	9	77	69,7
04:00 ÷ 05:00	0	0	1	7	11	22	12	7	6	66	67,9
05:00 ÷ 06:00	1	3	9	32	42	37	21	4	4	153	58,0
06:00 ÷ 07:00	2	7	23	84	96	61	33	7	4	317	55,2
07:00 ÷ 08:00	2	5	22	67	86	62	46	22	10	322	59,0
08:00 ÷ 09:00	0	3	23	78	121	95	37	16	4	377	57,7
09:00 ÷ 10:00	2	6	35	144	165	81	34	9	5	481	54,1
10:00 ÷ 11:00	2	8	77	248	232	84	24	14	2	691	51,4
11:00 ÷ 12:00	0	9	60	239	278	101	35	4	5	731	52,5
12:00 ÷ 13:00	0	5	62	212	235	147	67	14	4	746	54,9
13:00 ÷ 14:00	1	3	25	67	168	133	63	37	18	515	61,2
14:00 ÷ 15:00	0	1	20	68	121	100	52	16	16	394	60,4
15:00 ÷ 16:00	0	6	39	143	177	119	40	11	3	538	55,1
16:00 ÷ 17:00	0	10	67	240	273	102	27	13	1	733	52,2
17:00 ÷ 18:00	0	5	76	274	299	99	21	10	2	786	51,7
18:00 ÷ 19:00	0	13	104	359	297	115	22	4	2	916	50,3
19:00 ÷ 20:00	2	8	57	251	278	150	47	17	6	816	54,1
20:00 ÷ 21:00	1	6	34	125	208	130	45	17	8	574	56,6
21:00 ÷ 22:00	0	3	14	68	108	80	42	22	12	349	60,1
22:00 ÷ 23:00	0	4	12	64	96	73	61	17	8	335	60,4
23:00 ÷ 00:00	0	1	4	31	69	63	51	26	14	259	65,2

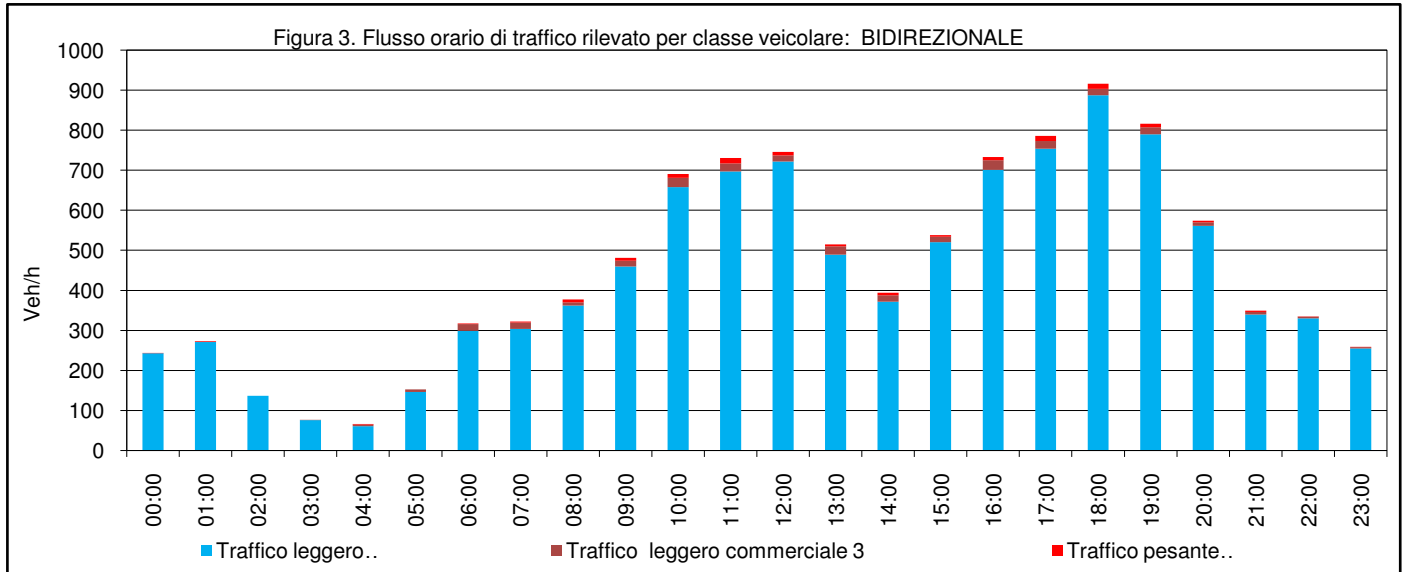
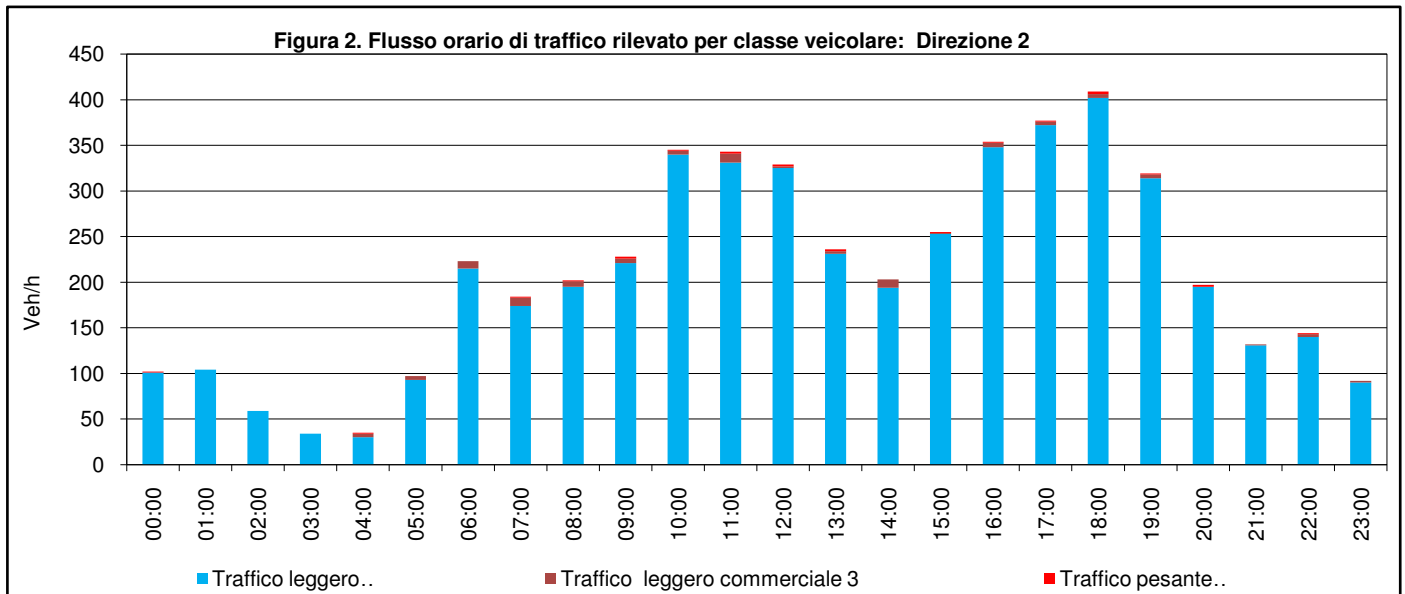
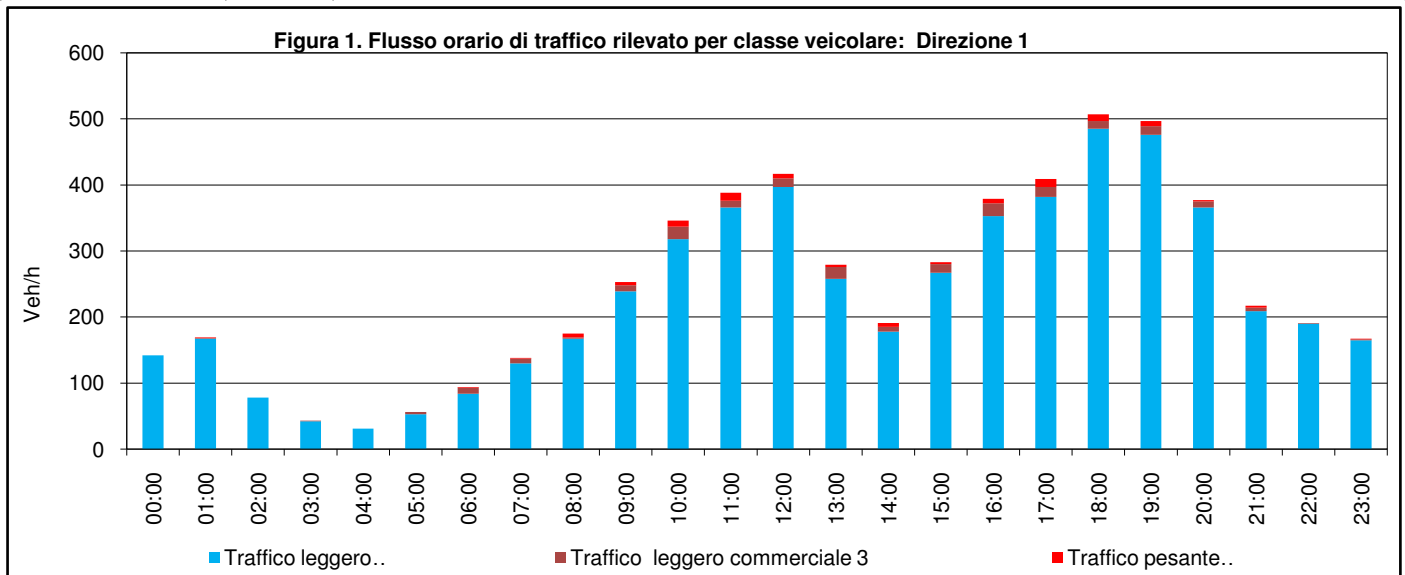
<b>TOTALE</b>	<b>13</b>	<b>110</b>	<b>790</b>	<b>2869</b>	<b>3552</b>	<b>2047</b>	<b>920</b>	<b>356</b>	<b>173</b>	<b>10830</b>	<b>55,8</b>
<b>% CLASSE</b>	0,1	1,0	7,3	26,5	32,8	18,9	8,5	3,3	1,6	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>7</b>	<b>74</b>	<b>610</b>	<b>2139</b>	<b>2452</b>	<b>1238</b>	<b>468</b>	<b>170</b>	<b>72</b>	<b>7230</b>	<b>54,2</b>
<b>% CLASSE</b>	0,1	1,0	8,4	29,6	33,9	17,1	6,5	2,4	1,0	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>6</b>	<b>36</b>	<b>180</b>	<b>730</b>	<b>1100</b>	<b>809</b>	<b>452</b>	<b>186</b>	<b>101</b>	<b>3600</b>	<b>59,2</b>
<b>% CLASSE</b>	0,2	1,0	5,0	20,3	30,6	22,5	12,6	5,2	2,8	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>01</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	NORD/OVEST MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	

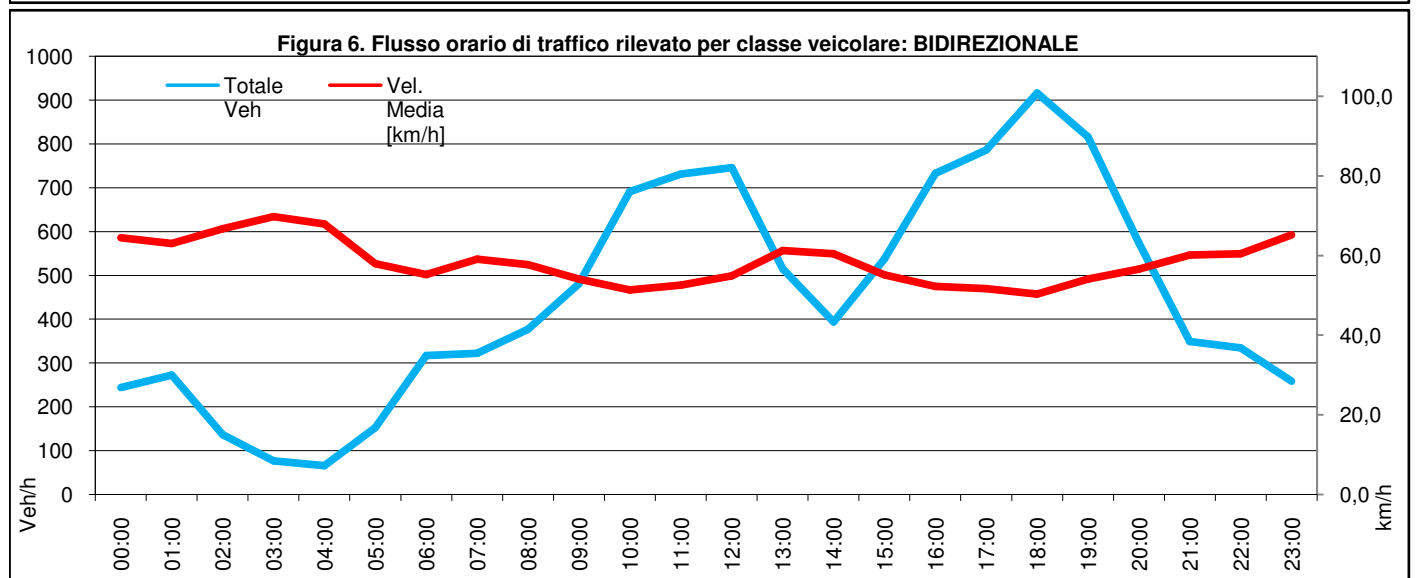
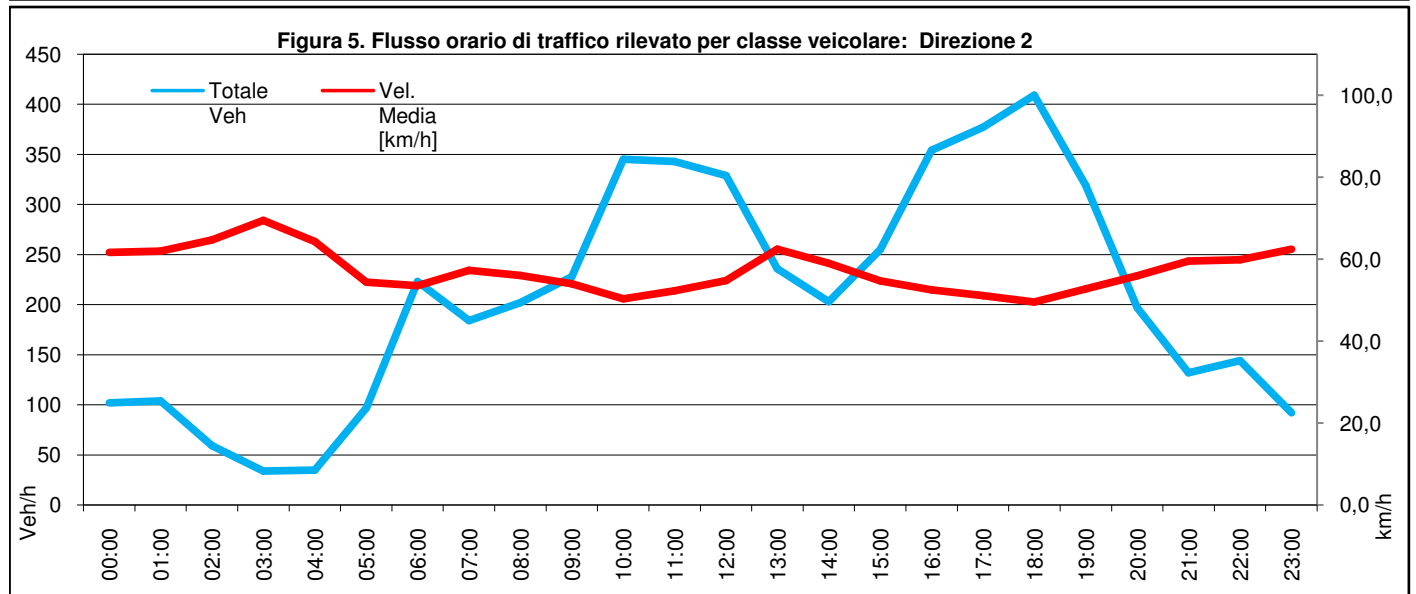
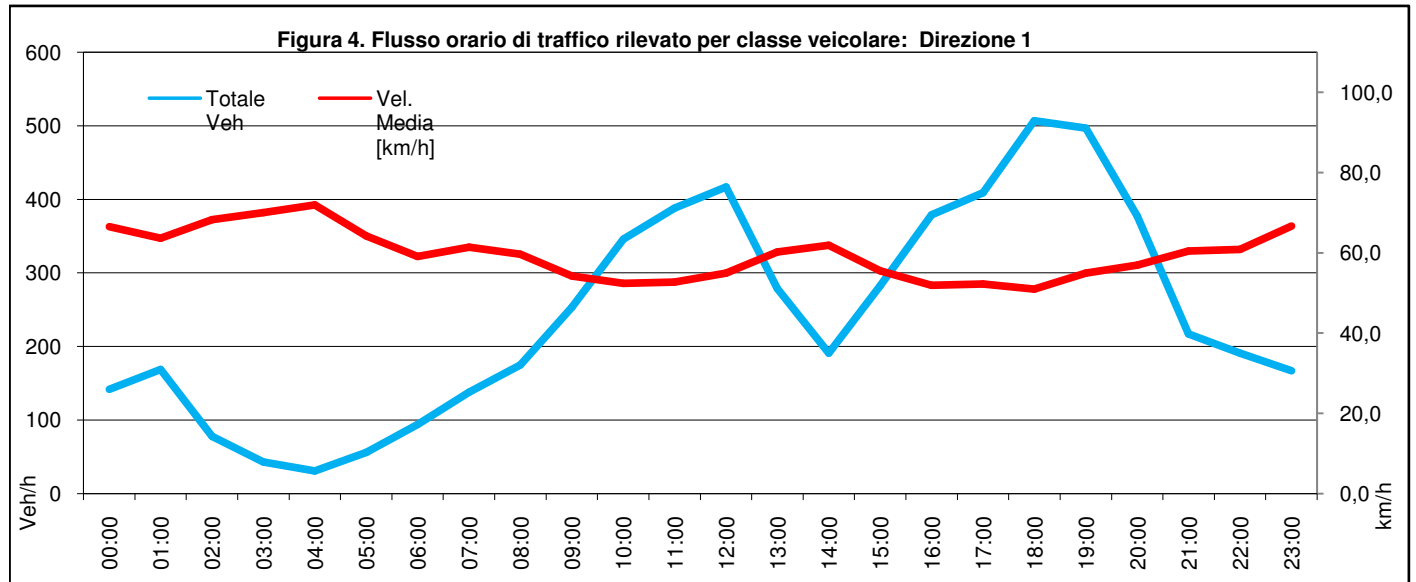


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>01</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana
<b>Direzione</b>	<b>1</b>		NORD/OVEST MARSALA
<b>Direzione</b>	<b>2</b>		SUD/EST MAZARA DEL VALLO



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **01**

Strada	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana
Direzione 1 vs.	NORD/OVEST MARSALA
Direzione 2 vs.	SUD/EST MAZARA DEL VALLO

Data dal	03/06/2014	Data al	03/06/2014
Giorno da	MARTEDÌ	Giorno al	MARTEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 01**  
**S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

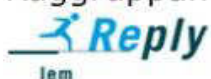
### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>01</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	NORD/OVEST MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1+8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		91	1	0	1	0	0	0	93	91	1	1
01:00 ÷ 02:00		74	0	0	0	0	0	0	74	74	0	0
02:00 ÷ 03:00		31	4	0	0	0	0	0	35	31	4	0
03:00 ÷ 04:00		22	3	1	0	0	0	0	26	22	3	1
04:00 ÷ 05:00		48	3	0	0	0	0	0	51	48	3	0
05:00 ÷ 06:00		65	12	1	1	0	0	0	79	65	12	2
06:00 ÷ 07:00		169	17	2	1	4	4	0	197	169	17	11
07:00 ÷ 08:00		281	26	5	3	1	2	0	318	281	26	11
08:00 ÷ 09:00		385	32	5	2	5	3	0	432	385	32	15
09:00 ÷ 10:00		407	24	4	4	4	3	0	446	407	24	15
10:00 ÷ 11:00		385	29	8	6	6	2	0	436	385	29	22
11:00 ÷ 12:00		373	36	8	6	4	3	1	431	373	36	22
12:00 ÷ 13:00		395	37	3	6	5	2	0	448	395	37	16
13:00 ÷ 14:00		368	30	7	7	4	0	0	416	368	30	18
14:00 ÷ 15:00		294	27	8	3	1	1	0	334	294	27	13
15:00 ÷ 16:00		336	30	8	2	7	2	0	385	336	30	19
16:00 ÷ 17:00		444	56	7	7	1	0	0	515	444	56	15
17:00 ÷ 18:00		505	26	7	6	3	4	0	551	505	26	20
18:00 ÷ 19:00		479	31	1	5	4	3	0	523	479	31	13
19:00 ÷ 20:00		484	28	5	1	2	1	0	521	484	28	9
20:00 ÷ 21:00		324	18	4	1	0	0	0	347	324	18	5
21:00 ÷ 22:00		173	5	1	2	0	0	0	181	173	5	3
22:00 ÷ 23:00		91	3	1	1	0	0	0	96	91	3	2
23:00 ÷ 00:00		87	0	0	1	0	0	0	88	87	0	1
<b>TOTALE</b>		<b>6311</b>	<b>478</b>	<b>86</b>	<b>66</b>	<b>51</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>7023</b>	<b>6311</b>	<b>478</b>	<b>234</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>89,9</b>	<b>6,8</b>	<b>1,2</b>	<b>0,9</b>	<b>0,7</b>	<b>0,4</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>89,9</b>	<b>6,8</b>	<b>3,3</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>4652</b>	<b>384</b>	<b>71</b>	<b>57</b>	<b>45</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>5235</b>	<b>4652</b>	<b>384</b>	<b>199</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>88,9</b>	<b>7,3</b>	<b>1,4</b>	<b>1,1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,5</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>88,9</b>	<b>7,3</b>	<b>3,8</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1659</b>	<b>94</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1788</b>	<b>1659</b>	<b>94</b>	<b>35</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>92,8</b>	<b>5,3</b>	<b>0,8</b>	<b>0,5</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>		<b>100,0</b>	<b>92,8</b>	<b>5,3</b>	<b>2,0</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>263</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>293</b>	<b>263</b>	<b>20</b>	<b>10</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>505</b>	<b>56</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>551</b>	<b>505</b>	<b>56</b>	<b>22</b>

Raggruppamento Temporaneo di Imprese



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>01</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	NORD/OVEST MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	4	5	14	25	26	12	7	93	69,1
01:00 ÷ 02:00	0	0	2	12	11	18	10	11	10	74	68,5
02:00 ÷ 03:00	0	0	1	2	6	7	11	5	3	35	70,3
03:00 ÷ 04:00	0	0	2	0	4	3	7	5	5	26	74,4
04:00 ÷ 05:00	0	1	4	6	6	13	11	4	6	51	66,2
05:00 ÷ 06:00	0	0	7	12	13	15	15	9	8	79	65,4
06:00 ÷ 07:00	0	3	10	42	65	43	21	11	2	197	57,8
07:00 ÷ 08:00	0	4	19	84	125	54	23	6	3	318	54,9
08:00 ÷ 09:00	1	9	46	141	151	62	18	2	2	432	51,5
09:00 ÷ 10:00	1	9	96	161	132	38	6	3	0	446	47,7
10:00 ÷ 11:00	2	11	71	160	139	42	9	2	0	436	48,6
11:00 ÷ 12:00	2	9	62	148	139	54	15	1	1	431	50,0
12:00 ÷ 13:00	3	8	55	162	161	48	6	5	0	448	49,8
13:00 ÷ 14:00	3	7	23	116	158	73	25	8	3	416	54,1
14:00 ÷ 15:00	1	6	14	75	109	84	32	11	2	334	56,9
15:00 ÷ 16:00	0	10	40	125	124	61	19	4	2	385	52,0
16:00 ÷ 17:00	1	9	92	183	165	55	7	1	2	515	48,8
17:00 ÷ 18:00	2	13	101	241	151	37	5	0	1	551	47,0
18:00 ÷ 19:00	9	20	107	218	109	49	6	4	1	523	46,3
19:00 ÷ 20:00	3	23	58	207	161	53	14	1	1	521	48,9
20:00 ÷ 21:00	0	2	27	90	112	69	30	9	8	347	56,2
21:00 ÷ 22:00	0	3	6	26	64	44	21	13	4	181	60,3
22:00 ÷ 23:00	0	2	7	6	27	14	19	13	8	96	65,5
23:00 ÷ 00:00	0	0	5	8	19	20	14	15	7	88	67,1

<b>TOTALE</b>	<b>28</b>	<b>149</b>	<b>859</b>	<b>2230</b>	<b>2165</b>	<b>981</b>	<b>370</b>	<b>155</b>	<b>86</b>	<b>7023</b>	<b>52,2</b>
<b>% CLASSE</b>	0,4	2,1	12,2	31,8	30,8	14,0	5,3	2,2	1,2	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>25</b>	<b>115</b>	<b>726</b>	<b>1814</b>	<b>1663</b>	<b>657</b>	<b>171</b>	<b>47</b>	<b>17</b>	<b>5235</b>	<b>50,2</b>
<b>% CLASSE</b>	0,5	2,2	13,9	34,7	31,8	12,6	3,3	0,9	0,3	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>133</b>	<b>416</b>	<b>502</b>	<b>324</b>	<b>199</b>	<b>108</b>	<b>69</b>	<b>1788</b>	<b>58,1</b>
<b>% CLASSE</b>	0,2	1,9	7,4	23,3	28,1	18,1	11,1	6,0	3,9	100,0	



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

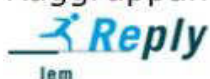
### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>01</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4-8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		70	0	0	0	0	0	0	70	70	0	0
01:00 ÷ 02:00		39	0	0	0	1	0	0	40	39	0	1
02:00 ÷ 03:00		33	2	0	0	0	0	0	35	33	2	0
03:00 ÷ 04:00		36	2	0	1	1	0	0	40	36	2	2
04:00 ÷ 05:00		41	5	0	1	0	1	0	48	41	5	2
05:00 ÷ 06:00		108	21	2	0	1	0	0	132	108	21	3
06:00 ÷ 07:00		303	28	3	4	4	0	0	342	303	28	11
07:00 ÷ 08:00		341	17	5	2	6	1	1	373	341	17	15
08:00 ÷ 09:00		340	6	3	2	4	0	0	355	340	6	9
09:00 ÷ 10:00		348	7	6	3	4	0	0	368	348	7	13
10:00 ÷ 11:00		342	17	3	0	3	0	0	365	342	17	6
11:00 ÷ 12:00		345	11	7	5	4	0	0	372	345	11	16
12:00 ÷ 13:00		333	11	5	2	5	0	0	356	333	11	12
13:00 ÷ 14:00		362	17	5	1	3	0	0	388	362	17	9
14:00 ÷ 15:00		315	14	2	4	6	0	0	341	315	14	12
15:00 ÷ 16:00		347	11	9	2	5	1	0	375	347	11	17
16:00 ÷ 17:00		392	8	6	4	5	0	0	415	392	8	15
17:00 ÷ 18:00		456	5	4	1	4	0	0	470	456	5	9
18:00 ÷ 19:00		423	12	1	1	1	1	0	439	423	12	4
19:00 ÷ 20:00		374	3	1	0	4	1	0	383	374	3	6
20:00 ÷ 21:00		250	3	0	0	2	0	0	255	250	3	2
21:00 ÷ 22:00		137	0	0	0	1	0	0	138	137	0	1
22:00 ÷ 23:00		94	3	1	0	0	0	0	98	94	3	1
23:00 ÷ 00:00		83	1	1	0	0	0	0	85	83	1	1
<b>TOTALE</b>		<b>5912</b>	<b>204</b>	<b>64</b>	<b>33</b>	<b>64</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>6283</b>	<b>5912</b>	<b>204</b>	<b>167</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>94,1</b>	<b>3,2</b>	<b>1,0</b>	<b>0,5</b>	<b>1,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>94,1</b>	<b>3,2</b>	<b>2,7</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>4344</b>	<b>136</b>	<b>56</b>	<b>27</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4617</b>	<b>4344</b>	<b>136</b>	<b>137</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>94,1</b>	<b>2,9</b>	<b>1,2</b>	<b>0,6</b>	<b>1,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>94,1</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1568</b>	<b>68</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1666</b>	<b>1568</b>	<b>68</b>	<b>30</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>94,1</b>	<b>4,1</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>	<b>0,8</b>	<b>0,1</b>		<b>100,0</b>	<b>94,1</b>	<b>4,1</b>	<b>1,8</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>246</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>262</b>	<b>246</b>	<b>9</b>	<b>7</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>456</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>470</b>	<b>456</b>	<b>28</b>	<b>17</b>

Raggruppamento Temporaneo di Imprese



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>01</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	1	8	20	13	17	5	6	70	66,3
01:00 ÷ 02:00	0	1	2	6	3	9	11	5	3	40	66,6
02:00 ÷ 03:00	0	1	0	4	9	6	8	4	3	35	66,6
03:00 ÷ 04:00	0	1	0	10	3	8	10	3	5	40	66,6
04:00 ÷ 05:00	0	0	2	4	9	14	11	5	3	48	66,8
05:00 ÷ 06:00	1	2	10	24	39	29	18	8	1	132	58,0
06:00 ÷ 07:00	0	4	41	118	90	59	21	7	2	342	52,6
07:00 ÷ 08:00	1	7	30	125	114	69	21	4	2	373	52,9
08:00 ÷ 09:00	1	8	59	116	114	40	14	3	0	355	49,8
09:00 ÷ 10:00	7	19	56	149	95	35	6	1	0	368	46,9
10:00 ÷ 11:00	0	16	46	148	117	28	8	1	1	365	48,5
11:00 ÷ 12:00	0	8	55	126	135	39	5	3	1	372	49,7
12:00 ÷ 13:00	1	8	44	158	98	36	7	4	0	356	49,0
13:00 ÷ 14:00	3	4	26	118	133	72	24	6	2	388	53,8
14:00 ÷ 15:00	0	10	15	91	115	77	26	5	2	341	55,1
15:00 ÷ 16:00	0	10	49	121	123	49	16	6	1	375	51,1
16:00 ÷ 17:00	0	19	81	171	89	44	9	1	1	415	47,3
17:00 ÷ 18:00	3	17	109	203	97	29	10	2	0	470	45,8
18:00 ÷ 19:00	0	39	85	162	114	28	9	1	1	439	46,0
19:00 ÷ 20:00	1	10	76	130	98	58	9	1	0	383	48,8
20:00 ÷ 21:00	0	4	21	66	75	55	24	6	4	255	55,7
21:00 ÷ 22:00	0	1	6	19	51	31	18	9	3	138	60,3
22:00 ÷ 23:00	0	0	7	13	23	18	22	9	6	98	64,1
23:00 ÷ 00:00	0	3	8	9	18	22	14	7	4	85	61,5

<b>TOTALE</b>	<b>18</b>	<b>192</b>	<b>829</b>	<b>2099</b>	<b>1782</b>	<b>868</b>	<b>338</b>	<b>106</b>	<b>51</b>	<b>6283</b>	<b>51,3</b>
<b>% CLASSE</b>	0,3	3,1	13,2	33,4	28,4	13,8	5,4	1,7	0,8	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>16</b>	<b>165</b>	<b>655</b>	<b>1688</b>	<b>1344</b>	<b>546</b>	<b>155</b>	<b>37</b>	<b>11</b>	<b>4617</b>	<b>49,5</b>
<b>% CLASSE</b>	0,3	3,6	14,2	36,6	29,1	11,8	3,4	0,8	0,2	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>174</b>	<b>411</b>	<b>438</b>	<b>322</b>	<b>183</b>	<b>69</b>	<b>40</b>	<b>1666</b>	<b>56,4</b>
<b>% CLASSE</b>	0,1	1,6	10,4	24,7	26,3	19,3	11,0	4,1	2,4	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>01</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana
-------------------	-----------	---------	---

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1+8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		161	1	0	1	0	0	0	163	161	1	1
01:00 ÷ 02:00		113	0	0	0	1	0	0	114	113	0	1
02:00 ÷ 03:00		64	6	0	0	0	0	0	70	64	6	0
03:00 ÷ 04:00		58	5	1	1	1	0	0	66	58	5	3
04:00 ÷ 05:00		89	8	0	1	0	1	0	99	89	8	2
05:00 ÷ 06:00		173	33	3	1	1	0	0	211	173	33	5
06:00 ÷ 07:00		472	45	5	5	8	4	0	539	472	45	22
07:00 ÷ 08:00		622	43	10	5	7	3	1	691	622	43	26
08:00 ÷ 09:00		725	38	8	4	9	3	0	787	725	38	24
09:00 ÷ 10:00		755	31	10	7	8	3	0	814	755	31	28
10:00 ÷ 11:00		727	46	11	6	9	2	0	801	727	46	28
11:00 ÷ 12:00		718	47	15	11	8	3	1	803	718	47	38
12:00 ÷ 13:00		728	48	8	8	10	2	0	804	728	48	28
13:00 ÷ 14:00		730	47	12	8	7	0	0	804	730	47	27
14:00 ÷ 15:00		609	41	10	7	7	1	0	675	609	41	25
15:00 ÷ 16:00		683	41	17	4	12	3	0	760	683	41	36
16:00 ÷ 17:00		836	64	13	11	6	0	0	930	836	64	30
17:00 ÷ 18:00		961	31	11	7	7	4	0	1021	961	31	29
18:00 ÷ 19:00		902	43	2	6	5	4	0	962	902	43	17
19:00 ÷ 20:00		858	31	6	1	6	2	0	904	858	31	15
20:00 ÷ 21:00		574	21	4	1	2	0	0	602	574	21	7
21:00 ÷ 22:00		310	5	1	2	1	0	0	319	310	5	4
22:00 ÷ 23:00		185	6	2	1	0	0	0	194	185	6	3
23:00 ÷ 00:00		170	1	1	1	0	0	0	173	170	1	2
<b>TOTALE</b>		<b>12223</b>	<b>682</b>	<b>150</b>	<b>99</b>	<b>115</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>13306</b>	<b>12223</b>	<b>682</b>	<b>401</b>
<b>% CLASSE</b>		91,9	5,1	1,1	0,7	0,9	0,3	0,0	100,0	91,9	5,1	3,0
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>8996</b>	<b>520</b>	<b>127</b>	<b>84</b>	<b>95</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>9852</b>	<b>8996</b>	<b>520</b>	<b>336</b>
<b>% CLASSE</b>		91,3	5,3	1,3	0,9	1,0	0,3	0,0	100,0	91,3	5,3	3,4
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>3227</b>	<b>162</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>3454</b>	<b>3227</b>	<b>162</b>	<b>65</b>
<b>% CLASSE</b>		93,4	4,7	0,7	0,4	0,6	0,2		100,0	93,4	4,7	1,9
<b>Media Veh/h</b>		509	28	6	4	5	1	0	554	509	28	17
<b>Max Veh/h</b>		961	64	17	11	12	4	1	1021	961	64	38

Raggruppamento Temporaneo di Imprese

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>01</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana
-------------------	-----------	---------	---

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	5	13	34	38	43	17	13	163	67,9
01:00 ÷ 02:00	0	1	4	18	14	27	21	16	13	114	67,9
02:00 ÷ 03:00	0	1	1	6	15	13	19	9	6	70	68,4
03:00 ÷ 04:00	0	1	2	10	7	11	17	8	10	66	69,7
04:00 ÷ 05:00	0	1	6	10	15	27	22	9	9	99	66,5
05:00 ÷ 06:00	1	2	17	36	52	44	33	17	9	211	60,7
06:00 ÷ 07:00	0	7	51	160	155	102	42	18	4	539	54,5
07:00 ÷ 08:00	1	11	49	209	239	123	44	10	5	691	53,8
08:00 ÷ 09:00	2	17	105	257	265	102	32	5	2	787	50,7
09:00 ÷ 10:00	8	28	152	310	227	73	12	4	0	814	47,3
10:00 ÷ 11:00	2	27	117	308	256	70	17	3	1	801	48,6
11:00 ÷ 12:00	2	17	117	274	274	93	20	4	2	803	49,8
12:00 ÷ 13:00	4	16	99	320	259	84	13	9	0	804	49,4
13:00 ÷ 14:00	6	11	49	234	291	145	49	14	5	804	53,9
14:00 ÷ 15:00	1	16	29	166	224	161	58	16	4	675	56,0
15:00 ÷ 16:00	0	20	89	246	247	110	35	10	3	760	51,6
16:00 ÷ 17:00	1	28	173	354	254	99	16	2	3	930	48,1
17:00 ÷ 18:00	5	30	210	444	248	66	15	2	1	1021	46,5
18:00 ÷ 19:00	9	59	192	380	223	77	15	5	2	962	46,2
19:00 ÷ 20:00	4	33	134	337	259	111	23	2	1	904	48,9
20:00 ÷ 21:00	0	6	48	156	187	124	54	15	12	602	56,0
21:00 ÷ 22:00	0	4	12	45	115	75	39	22	7	319	60,3
22:00 ÷ 23:00	0	2	14	19	50	32	41	22	14	194	64,8
23:00 ÷ 00:00	0	3	13	17	37	42	28	22	11	173	64,3

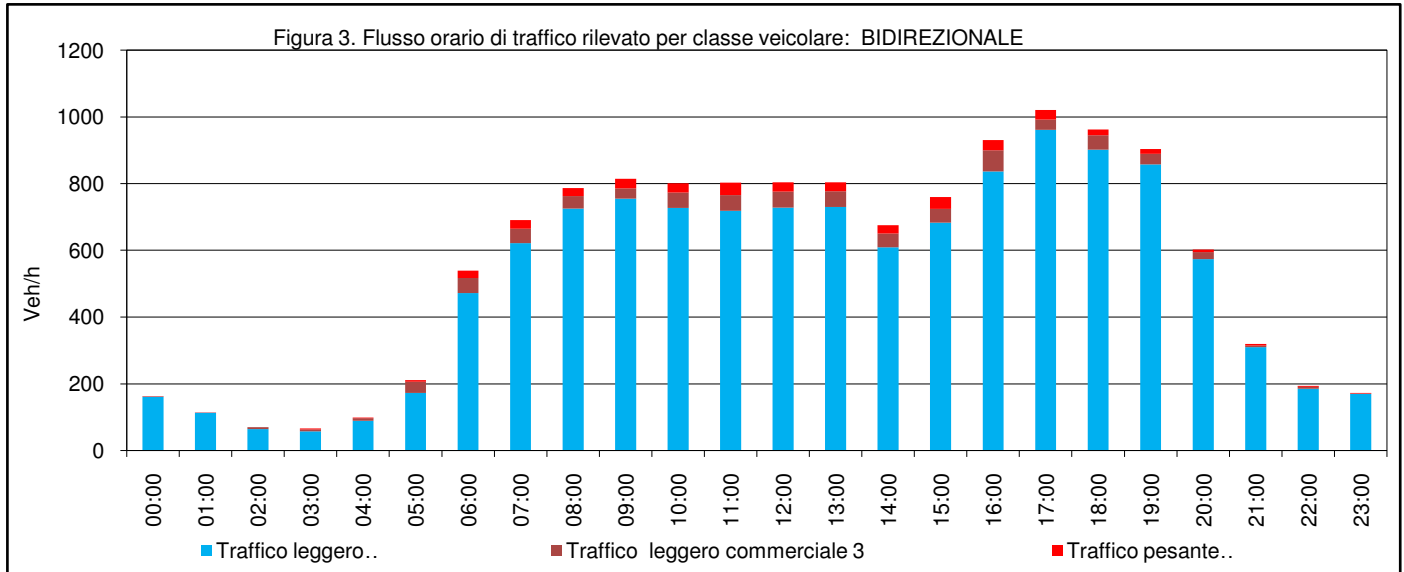
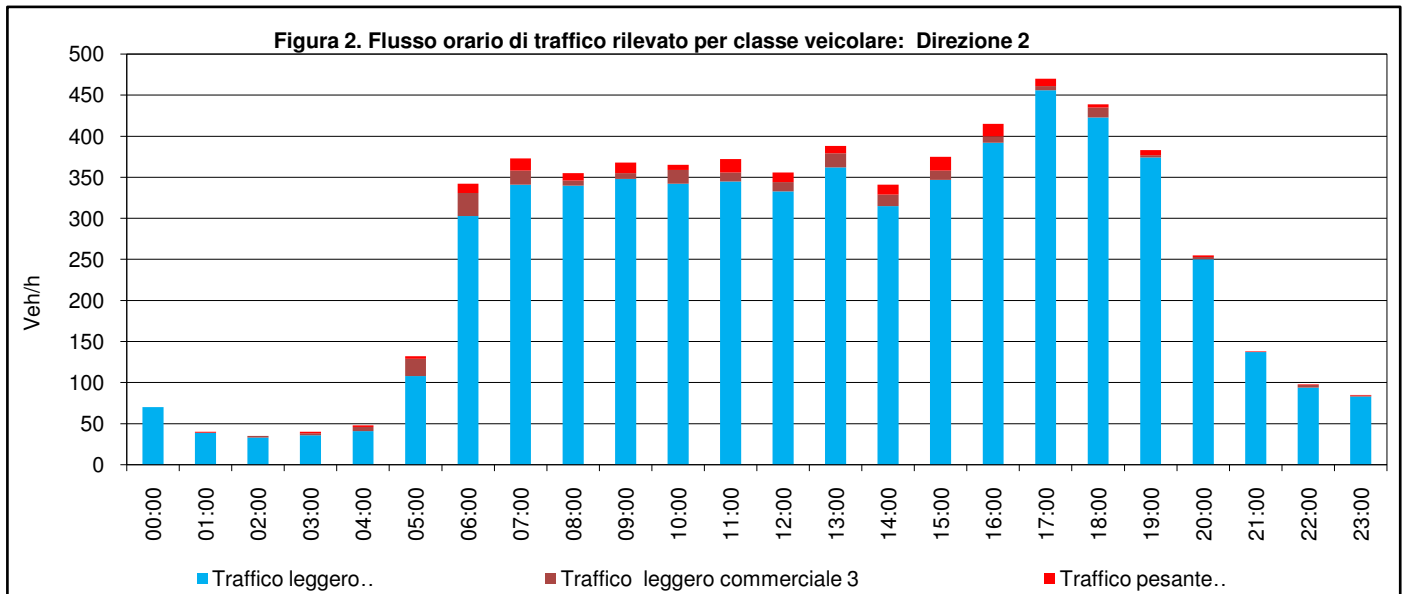
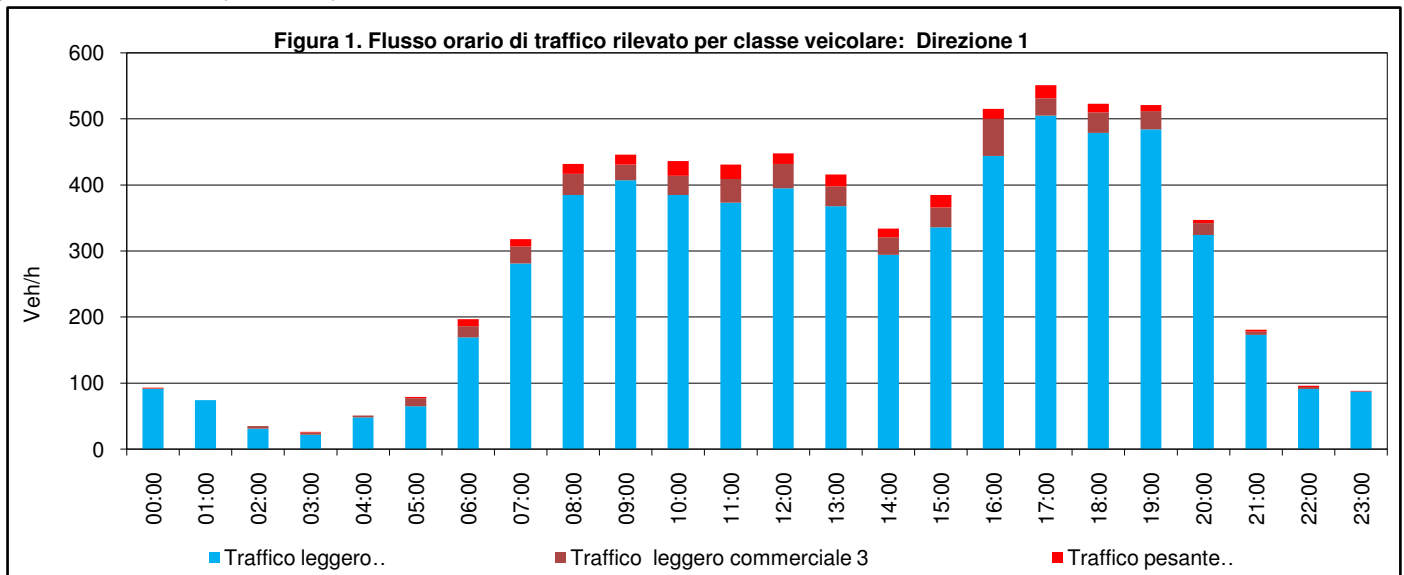
<b>TOTALE</b>	<b>46</b>	<b>341</b>	<b>1688</b>	<b>4329</b>	<b>3947</b>	<b>1849</b>	<b>708</b>	<b>261</b>	<b>137</b>	<b>13306</b>	<b>51,8</b>
<b>% CLASSE</b>	0,3	2,6	12,7	32,5	29,7	13,9	5,3	2,0	1,0	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>41</b>	<b>280</b>	<b>1381</b>	<b>3502</b>	<b>3007</b>	<b>1203</b>	<b>326</b>	<b>84</b>	<b>28</b>	<b>9852</b>	<b>49,9</b>
<b>% CLASSE</b>	0,4	2,8	14,0	35,5	30,5	12,2	3,3	0,9	0,3	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>5</b>	<b>61</b>	<b>307</b>	<b>827</b>	<b>940</b>	<b>646</b>	<b>382</b>	<b>177</b>	<b>109</b>	<b>3454</b>	<b>57,3</b>
<b>% CLASSE</b>	0,1	1,8	8,9	23,9	27,2	18,7	11,1	5,1	3,2	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>01</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	NORD/OVEST MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	

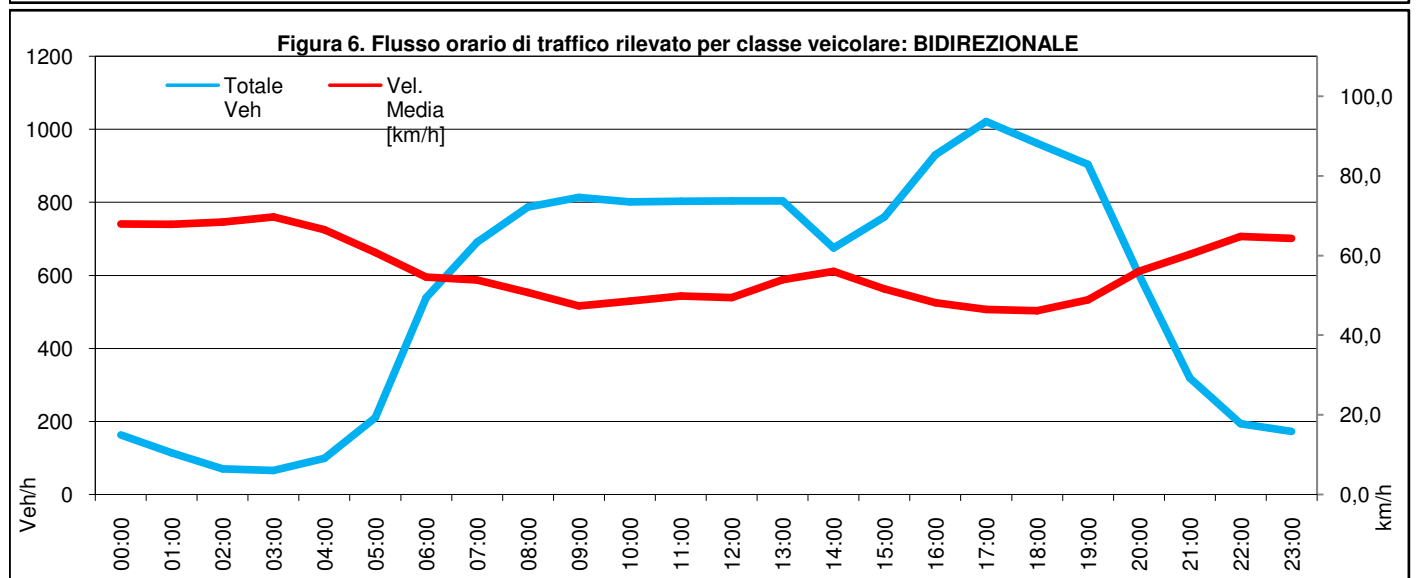
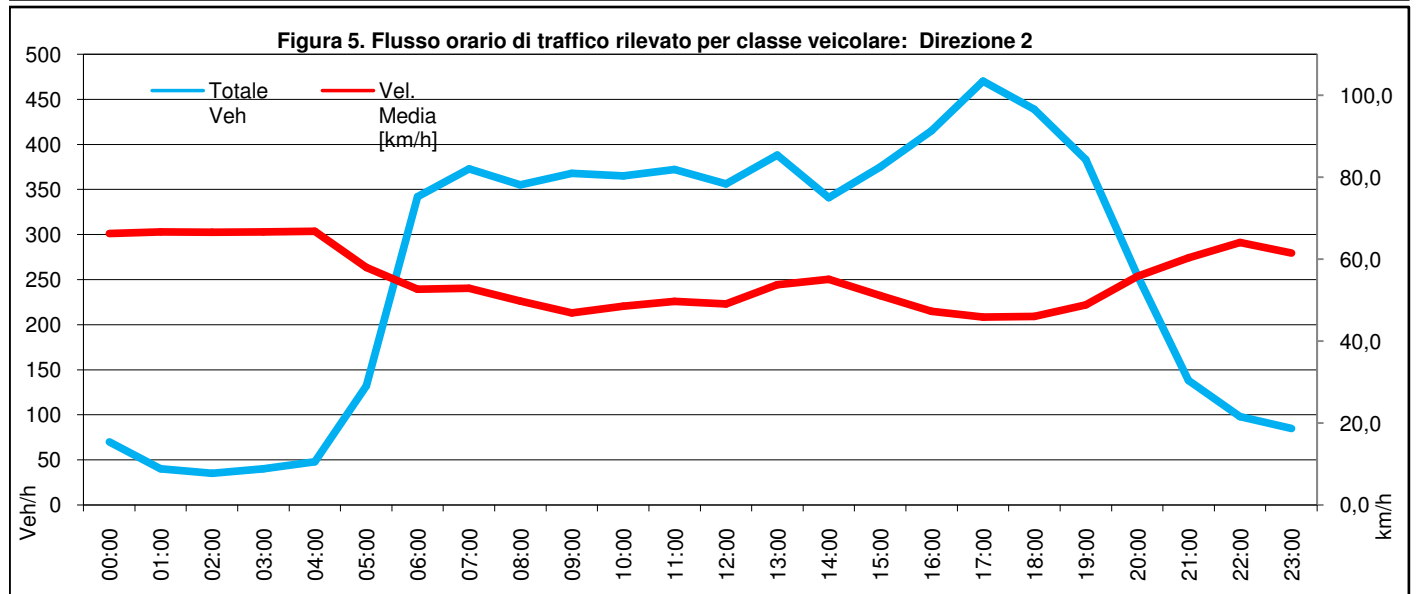
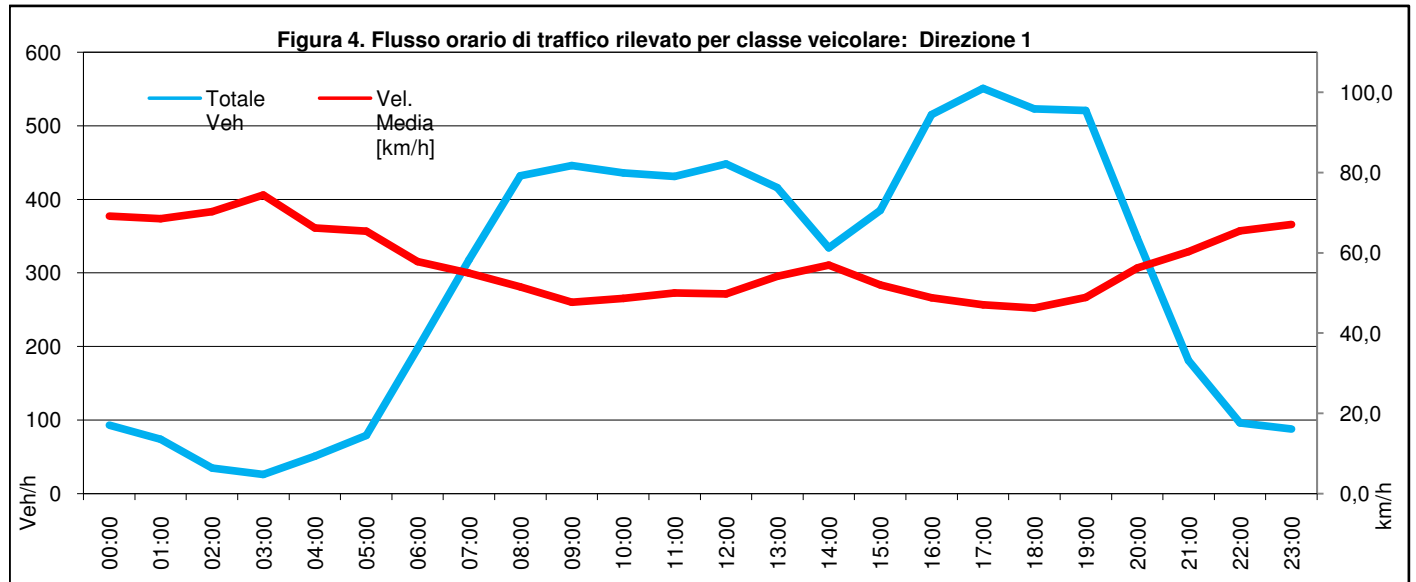


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>01</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est - Pressi contrada Strasatti confine comunale bv. Via Regione Siciliana
<b>Direzione</b>	<b>1</b>		NORD/OVEST MARSALA
<b>Direzione</b>	<b>2</b>		SUD/EST MAZARA DEL VALLO





# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **02**

Strada	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
Direzione 1 vs.	NORD/OVEST MARSALA
Direzione 2 vs.	SUD/EST MAZARA DEL VALLO

Data dal	31/05/2014	Data al	03/06/2014
Giorno da	SABATO	Giorno al	MARTEDI
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	96 ORE		



Raggruppamento Temporaneo di Imprese

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **02**

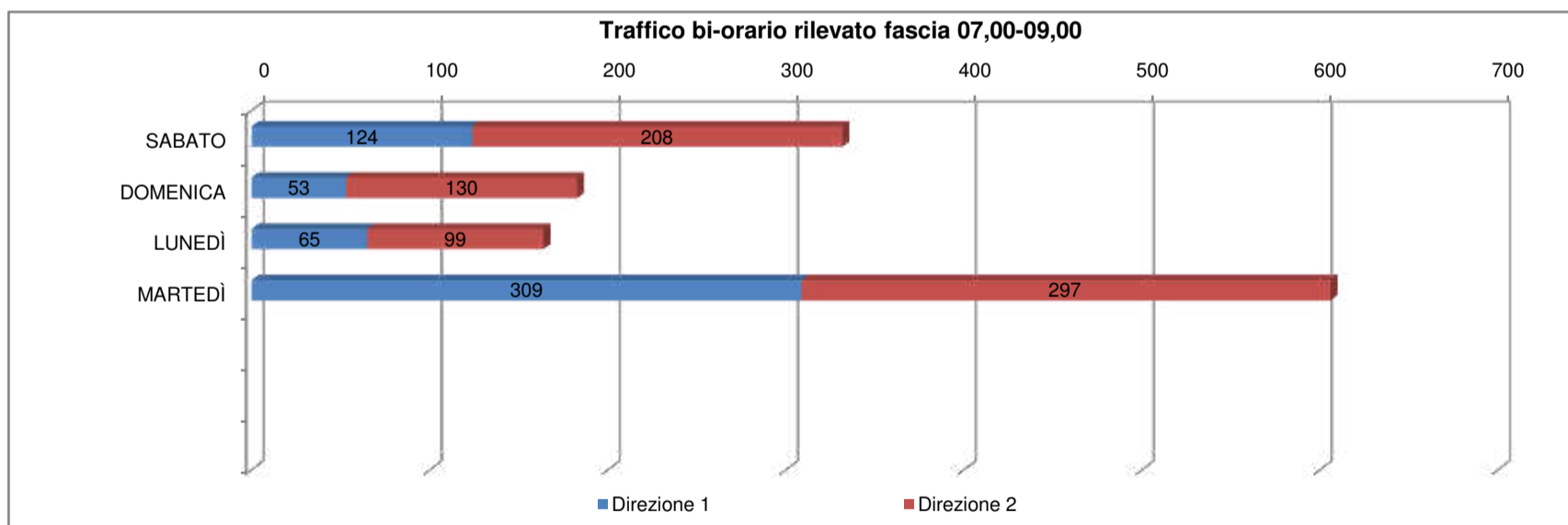
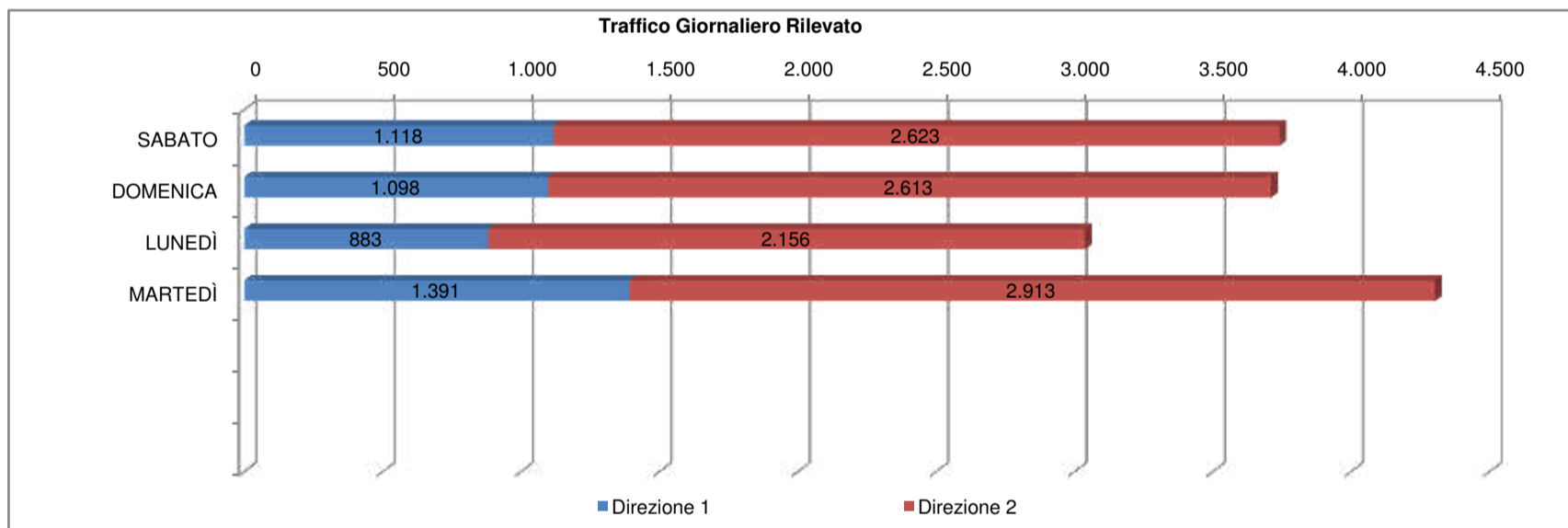
<b>Strada</b>	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
<b>Direzione 1 vs.</b>	NORD/OVEST MARSALA
<b>Direzione 2 vs.</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO

Data dal	31/05/2014	Data al	03/06/2014
Giorno da	SABATO	Giorno al	MARTEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	96 ORE		

TRAFFICO GIORNALIERO RILEVATO					
Giorno	Data	Direzione 1	Direzione 2	Totale	% Pesante
SABATO	31/05/2014	1.118	2.623	3.741	0,4
DOMENICA	01/06/2014	1.098	2.613	3.711	0,1
LUNEDÌ	02/06/2014	883	2.156	3.039	0,2
MARTEDÌ	03/06/2014	1.391	2.913	4.304	0,6

TRAFFICO BI-ORARIO RILEVATO FASCIA DI PUNTA 07,00-09,00		
Direzione 1	Direzione 2	Totale
124	208	332
53	130	183
65	99	164
309	297	606

<b>Stima TGM rilevato</b>	<b>1.123</b>	<b>2.576</b>	<b>3.699</b>
---------------------------	--------------	--------------	--------------



IN ALLEGATO SONO RIPORTATE LE TAVOLE DI DETTAGLIO CON IL RIEPILOGO ORARIO PER DIREZIONE DI MARCIA, TIPOLOGIA DI VEICOLO E CLASSE DI VELOCITA'

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **02**

Strada	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
Direzione 1 vs.	NORD/OVEST MARSALA
Direzione 2 vs.	SUD/EST MAZARA DEL VALLO

Data dal	31/05/2014	Data al	31/05/2014
Giorno da	SABATO	Giorno al	SABATO
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 02**  
**S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con**  
**Petrosino, n.c. 197**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

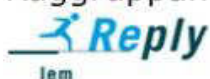
### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>02</b>	Strada:	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	NORD/OVEST MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1+8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		28	0	0	0	0	0	0	28	28	0	0
01:00 ÷ 02:00		11	0	0	0	0	0	0	11	11	0	0
02:00 ÷ 03:00		5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
03:00 ÷ 04:00		9	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0
04:00 ÷ 05:00		2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
05:00 ÷ 06:00		18	0	0	0	0	0	0	18	18	0	0
06:00 ÷ 07:00		23	0	1	0	0	0	0	24	23	0	1
07:00 ÷ 08:00		51	0	0	0	0	0	0	51	51	0	0
08:00 ÷ 09:00		73	0	0	0	0	0	0	73	73	0	0
09:00 ÷ 10:00		58	0	0	0	0	0	0	58	58	0	0
10:00 ÷ 11:00		59	1	0	0	0	0	0	60	59	1	0
11:00 ÷ 12:00		78	0	0	0	1	0	0	79	78	0	1
12:00 ÷ 13:00		64	1	0	0	0	0	0	65	64	1	0
13:00 ÷ 14:00		53	0	0	0	0	0	0	53	53	0	0
14:00 ÷ 15:00		37	0	0	0	0	0	0	37	37	0	0
15:00 ÷ 16:00		52	0	0	0	0	0	0	52	52	0	0
16:00 ÷ 17:00		69	0	0	2	0	0	0	71	69	0	2
17:00 ÷ 18:00		50	0	0	0	0	0	0	50	50	0	0
18:00 ÷ 19:00		54	0	0	0	0	0	0	54	54	0	0
19:00 ÷ 20:00		53	1	0	0	0	0	0	54	53	1	0
20:00 ÷ 21:00		64	1	0	0	0	0	0	65	64	1	0
21:00 ÷ 22:00		68	0	0	0	0	0	0	68	68	0	0
22:00 ÷ 23:00		66	0	0	0	0	0	0	66	66	0	0
23:00 ÷ 00:00		65	0	0	0	0	0	0	65	65	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>1110</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1118</b>	<b>1110</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>99,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>698</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>703</b>	<b>698</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,3</b>	<b>0,3</b>		<b>0,3</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>99,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>412</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>415</b>	<b>412</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,3</b>	<b>0,5</b>	<b>0,2</b>					<b>100,0</b>	<b>99,3</b>	<b>0,5</b>	<b>0,2</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>46</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>78</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>79</b>	<b>78</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

Raggruppamento Temporaneo di Imprese



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>02</b>	Strada:	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	NORD/OVEST MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	2	7	10	7	0	1	1	28	56,3
01:00 ÷ 02:00	0	0	0	5	2	3	1	0	0	11	55,0
02:00 ÷ 03:00	0	0	1	0	0	2	1	1	0	5	65,0
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	2	2	2	2	1	0	9	62,8
04:00 ÷ 05:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	70,0
05:00 ÷ 06:00	0	0	3	5	2	1	7	0	0	18	57,2
06:00 ÷ 07:00	0	0	1	3	6	9	2	3	0	24	62,1
07:00 ÷ 08:00	1	1	2	9	22	9	6	0	1	51	56,0
08:00 ÷ 09:00	0	5	8	14	20	18	3	5	0	73	54,2
09:00 ÷ 10:00	1	1	6	18	13	12	5	1	1	58	53,6
10:00 ÷ 11:00	2	6	5	16	18	10	3	0	0	60	48,8
11:00 ÷ 12:00	1	2	10	25	20	13	4	4	0	79	52,2
12:00 ÷ 13:00	0	4	11	15	16	13	3	2	1	65	52,0
13:00 ÷ 14:00	1	2	7	16	18	7	2	0	0	53	49,4
14:00 ÷ 15:00	1	6	6	6	6	3	6	2	1	37	50,9
15:00 ÷ 16:00	0	4	8	13	17	6	3	1	0	52	50,0
16:00 ÷ 17:00	4	5	11	15	13	11	10	2	0	71	50,4
17:00 ÷ 18:00	0	4	12	12	16	5	1	0	0	50	46,8
18:00 ÷ 19:00	0	5	8	12	14	11	2	2	0	54	50,9
19:00 ÷ 20:00	4	3	6	20	12	8	1	0	0	54	45,9
20:00 ÷ 21:00	1	4	10	15	22	9	3	1	0	65	49,8
21:00 ÷ 22:00	2	3	13	19	16	8	3	0	4	68	50,4
22:00 ÷ 23:00	0	1	7	23	19	11	4	1	0	66	52,3
23:00 ÷ 00:00	0	1	8	18	19	11	6	2	0	65	53,8

<b>TOTALE</b>	<b>18</b>	<b>57</b>	<b>145</b>	<b>288</b>	<b>303</b>	<b>190</b>	<b>79</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>1118</b>	<b>51,8</b>
<b>% CLASSE</b>	1,6	5,1	13,0	25,8	27,1	17,0	7,1	2,6	0,8	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>11</b>	<b>45</b>	<b>94</b>	<b>171</b>	<b>193</b>	<b>118</b>	<b>48</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>703</b>	<b>51,4</b>
<b>% CLASSE</b>	1,6	6,4	13,4	24,3	27,5	16,8	6,8	2,7	0,6	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>51</b>	<b>117</b>	<b>110</b>	<b>72</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>415</b>	<b>52,6</b>
<b>% CLASSE</b>	1,7	2,9	12,3	28,2	26,5	17,3	7,5	2,4	1,2	100,0	



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

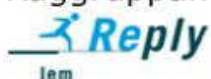
### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>02</b>	Strada:	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4-8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		65	0	0	0	0	0	0	65	65	0	0
01:00 ÷ 02:00		36	0	0	0	0	0	0	36	36	0	0
02:00 ÷ 03:00		15	0	0	0	0	0	0	15	15	0	0
03:00 ÷ 04:00		15	0	0	0	0	0	0	15	15	0	0
04:00 ÷ 05:00		8	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0
05:00 ÷ 06:00		16	1	0	0	0	0	0	17	16	1	0
06:00 ÷ 07:00		41	1	0	0	0	0	0	42	41	1	0
07:00 ÷ 08:00		67	0	1	1	1	0	0	70	67	0	3
08:00 ÷ 09:00		134	4	0	0	0	0	0	138	134	4	0
09:00 ÷ 10:00		120	3	1	0	0	0	0	124	120	3	1
10:00 ÷ 11:00		137	0	1	0	0	0	0	138	137	0	1
11:00 ÷ 12:00		154	1	0	0	0	0	0	155	154	1	0
12:00 ÷ 13:00		188	3	0	0	0	0	0	191	188	3	0
13:00 ÷ 14:00		206	6	2	0	0	0	0	214	206	6	2
14:00 ÷ 15:00		130	2	1	0	0	0	0	133	130	2	1
15:00 ÷ 16:00		135	4	0	0	0	0	0	139	135	4	0
16:00 ÷ 17:00		142	1	1	0	0	0	0	144	142	1	1
17:00 ÷ 18:00		171	8	1	0	0	0	0	180	171	8	1
18:00 ÷ 19:00		166	2	0	1	0	0	0	169	166	2	1
19:00 ÷ 20:00		189	1	1	0	0	0	0	191	189	1	1
20:00 ÷ 21:00		196	2	0	0	0	0	0	198	196	2	0
21:00 ÷ 22:00		103	1	0	0	0	0	0	104	103	1	0
22:00 ÷ 23:00		69	0	0	0	0	0	0	69	69	0	0
23:00 ÷ 00:00		67	1	0	0	0	0	0	68	67	1	0
<b>TOTALE</b>		<b>2570</b>	<b>41</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2623</b>	<b>2570</b>	<b>41</b>	<b>12</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,0</b>	<b>1,6</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>			<b>100,0</b>	<b>98,0</b>	<b>1,6</b>	<b>0,5</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>1750</b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1795</b>	<b>1750</b>	<b>34</b>	<b>11</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>97,5</b>	<b>1,9</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>97,5</b>	<b>1,9</b>	<b>0,6</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>820</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>828</b>	<b>820</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,0</b>	<b>0,8</b>	<b>0,1</b>					<b>100,0</b>	<b>99,0</b>	<b>0,8</b>	<b>0,1</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>107</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>109</b>	<b>107</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>206</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>214</b>	<b>206</b>	<b>8</b>	<b>3</b>

Raggruppamento Temporaneo di Imprese



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>02</b>	Strada:	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	2	2	8	25	13	9	5	1	65	60,0
01:00 ÷ 02:00	0	0	0	5	9	9	9	3	1	36	64,9
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	0	7	2	3	2	1	15	67,3
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	2	5	4	2	2	0	15	63,0
04:00 ÷ 05:00	0	0	3	1	1	2	1	0	0	8	51,3
05:00 ÷ 06:00	0	1	0	2	3	2	1	5	3	17	71,2
06:00 ÷ 07:00	0	3	2	10	4	13	7	3	0	42	58,1
07:00 ÷ 08:00	1	4	6	6	20	12	14	2	5	70	59,9
08:00 ÷ 09:00	2	4	16	29	36	27	18	4	2	138	55,1
09:00 ÷ 10:00	5	3	15	28	38	25	4	4	2	124	52,1
10:00 ÷ 11:00	8	10	20	27	40	24	5	1	3	138	49,0
11:00 ÷ 12:00	9	2	5	27	49	35	18	6	4	155	56,5
12:00 ÷ 13:00	2	12	13	30	66	40	21	6	1	191	55,2
13:00 ÷ 14:00	4	7	7	35	72	52	29	6	2	214	57,3
14:00 ÷ 15:00	5	5	9	22	34	34	13	11	0	133	56,2
15:00 ÷ 16:00	2	11	8	32	38	32	11	5	0	139	53,5
16:00 ÷ 17:00	10	6	20	35	38	23	9	2	1	144	49,0
17:00 ÷ 18:00	5	8	18	60	47	21	12	9	0	180	51,1
18:00 ÷ 19:00	8	12	20	37	55	25	8	3	1	169	49,4
19:00 ÷ 20:00	2	10	14	45	68	32	10	4	6	191	53,9
20:00 ÷ 21:00	1	3	20	59	57	38	14	4	2	198	53,7
21:00 ÷ 22:00	3	7	10	21	33	19	7	3	1	104	52,2
22:00 ÷ 23:00	1	4	5	16	21	12	9	1	0	69	53,6
23:00 ÷ 00:00	1	4	6	20	20	8	7	1	1	68	52,2

<b>TOTALE</b>	<b>69</b>	<b>118</b>	<b>219</b>	<b>557</b>	<b>786</b>	<b>504</b>	<b>241</b>	<b>92</b>	<b>37</b>	<b>2623</b>	<b>54,1</b>
<b>% CLASSE</b>	2,6	4,5	8,3	21,2	30,0	19,2	9,2	3,5	1,4	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>61</b>	<b>84</b>	<b>157</b>	<b>368</b>	<b>533</b>	<b>350</b>	<b>162</b>	<b>59</b>	<b>21</b>	<b>1795</b>	<b>53,5</b>
<b>% CLASSE</b>	3,4	4,7	8,7	20,5	29,7	19,5	9,0	3,3	1,2	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>8</b>	<b>34</b>	<b>62</b>	<b>189</b>	<b>253</b>	<b>154</b>	<b>79</b>	<b>33</b>	<b>16</b>	<b>828</b>	<b>55,4</b>
<b>% CLASSE</b>	1,0	4,1	7,5	22,8	30,6	18,6	9,5	4,0	1,9	100,0	



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione	02	Strada:	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
------------	----	---------	---

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4-8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		93	0	0	0	0	0	0	93	93	0	0
01:00 ÷ 02:00		47	0	0	0	0	0	0	47	47	0	0
02:00 ÷ 03:00		20	0	0	0	0	0	0	20	20	0	0
03:00 ÷ 04:00		24	0	0	0	0	0	0	24	24	0	0
04:00 ÷ 05:00		10	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0
05:00 ÷ 06:00		34	1	0	0	0	0	0	35	34	1	0
06:00 ÷ 07:00		64	1	1	0	0	0	0	66	64	1	1
07:00 ÷ 08:00		118	0	1	1	1	0	0	121	118	0	3
08:00 ÷ 09:00		207	4	0	0	0	0	0	211	207	4	0
09:00 ÷ 10:00		178	3	1	0	0	0	0	182	178	3	1
10:00 ÷ 11:00		196	1	1	0	0	0	0	198	196	1	1
11:00 ÷ 12:00		232	1	0	0	1	0	0	234	232	1	1
12:00 ÷ 13:00		252	4	0	0	0	0	0	256	252	4	0
13:00 ÷ 14:00		259	6	2	0	0	0	0	267	259	6	2
14:00 ÷ 15:00		167	2	1	0	0	0	0	170	167	2	1
15:00 ÷ 16:00		187	4	0	0	0	0	0	191	187	4	0
16:00 ÷ 17:00		211	1	1	2	0	0	0	215	211	1	3
17:00 ÷ 18:00		221	8	1	0	0	0	0	230	221	8	1
18:00 ÷ 19:00		220	2	0	1	0	0	0	223	220	2	1
19:00 ÷ 20:00		242	2	1	0	0	0	0	245	242	2	1
20:00 ÷ 21:00		260	3	0	0	0	0	0	263	260	3	0
21:00 ÷ 22:00		171	1	0	0	0	0	0	172	171	1	0
22:00 ÷ 23:00		135	0	0	0	0	0	0	135	135	0	0
23:00 ÷ 00:00		132	1	0	0	0	0	0	133	132	1	0
<b>TOTALE</b>		<b>3680</b>	<b>45</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3741</b>	<b>3680</b>	<b>45</b>	<b>16</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,4</b>	<b>1,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>98,4</b>	<b>1,2</b>	<b>0,4</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>2448</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2498</b>	<b>2448</b>	<b>36</b>	<b>14</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,0</b>	<b>1,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>98,0</b>	<b>1,4</b>	<b>0,6</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1232</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1243</b>	<b>1232</b>	<b>9</b>	<b>2</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,1</b>	<b>0,7</b>	<b>0,2</b>					<b>100,0</b>	<b>99,1</b>	<b>0,7</b>	<b>0,2</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>153</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>156</b>	<b>153</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>260</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>267</b>	<b>260</b>	<b>8</b>	<b>3</b>

Raggruppamento Temporaneo di Imprese

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>02</b>	Strada:	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
-------------------	-----------	---------	---

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	2	4	15	35	20	9	6	2	93	58,9
01:00 ÷ 02:00	0	0	0	10	11	12	10	3	1	47	62,6
02:00 ÷ 03:00	0	0	1	0	7	4	4	3	1	20	66,8
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	4	7	6	4	3	0	24	62,9
04:00 ÷ 05:00	0	0	3	1	1	3	2	0	0	10	55,0
05:00 ÷ 06:00	0	1	3	7	5	3	8	5	3	35	64,0
06:00 ÷ 07:00	0	3	3	13	10	22	9	6	0	66	59,5
07:00 ÷ 08:00	2	5	8	15	42	21	20	2	6	121	58,2
08:00 ÷ 09:00	2	9	24	43	56	45	21	9	2	211	54,8
09:00 ÷ 10:00	6	4	21	46	51	37	9	5	3	182	52,6
10:00 ÷ 11:00	10	16	25	43	58	34	8	1	3	198	49,0
11:00 ÷ 12:00	10	4	15	52	69	48	22	10	4	234	55,0
12:00 ÷ 13:00	2	16	24	45	82	53	24	8	2	256	54,4
13:00 ÷ 14:00	5	9	14	51	90	59	31	6	2	267	55,7
14:00 ÷ 15:00	6	11	15	28	40	37	19	13	1	170	55,0
15:00 ÷ 16:00	2	15	16	45	55	38	14	6	0	191	52,5
16:00 ÷ 17:00	14	11	31	50	51	34	19	4	1	215	49,4
17:00 ÷ 18:00	5	12	30	72	63	26	13	9	0	230	50,2
18:00 ÷ 19:00	8	17	28	49	69	36	10	5	1	223	49,8
19:00 ÷ 20:00	6	13	20	65	80	40	11	4	6	245	52,1
20:00 ÷ 21:00	2	7	30	74	79	47	17	5	2	263	52,8
21:00 ÷ 22:00	5	10	23	40	49	27	10	3	5	172	51,5
22:00 ÷ 23:00	1	5	12	39	40	23	13	2	0	135	53,0
23:00 ÷ 00:00	1	5	14	38	39	19	13	3	1	133	53,0

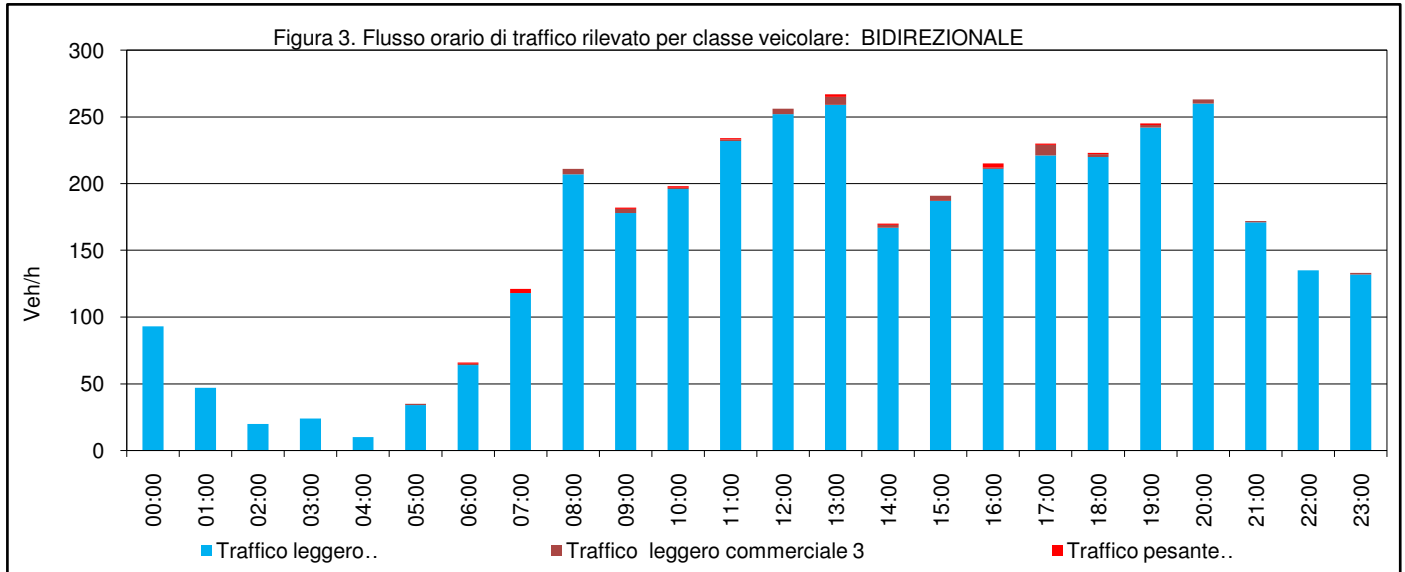
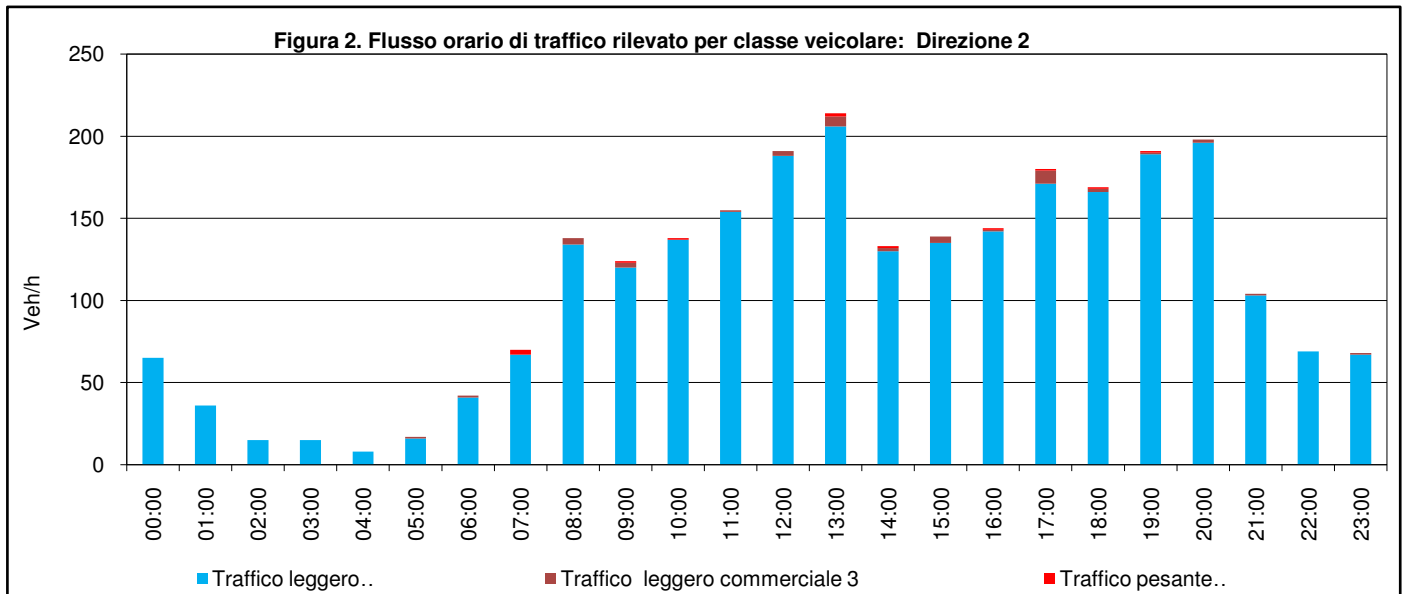
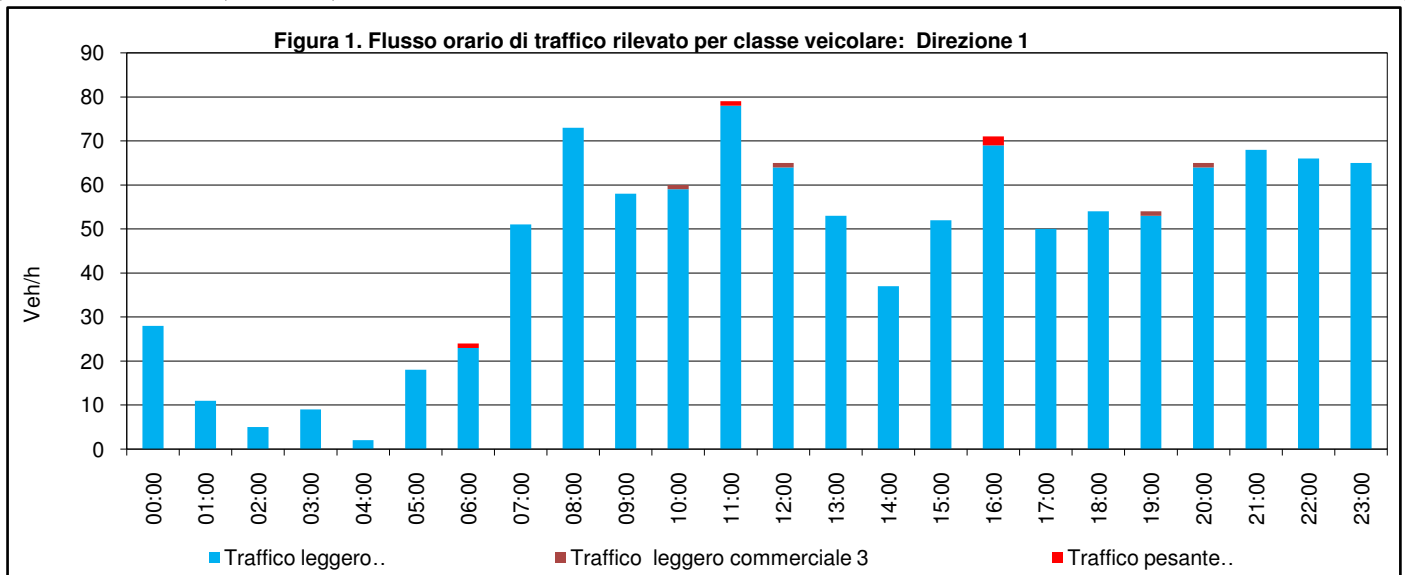
<b>TOTALE</b>	<b>87</b>	<b>175</b>	<b>364</b>	<b>845</b>	<b>1089</b>	<b>694</b>	<b>320</b>	<b>121</b>	<b>46</b>	<b>3741</b>	<b>53,4</b>
<b>% CLASSE</b>	2,3	4,7	9,7	22,6	29,1	18,6	8,6	3,2	1,2	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>72</b>	<b>129</b>	<b>251</b>	<b>539</b>	<b>726</b>	<b>468</b>	<b>210</b>	<b>78</b>	<b>25</b>	<b>2498</b>	<b>52,9</b>
<b>% CLASSE</b>	2,9	5,2	10,0	21,6	29,1	18,7	8,4	3,1	1,0	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>15</b>	<b>46</b>	<b>113</b>	<b>306</b>	<b>363</b>	<b>226</b>	<b>110</b>	<b>43</b>	<b>21</b>	<b>1243</b>	<b>54,5</b>
<b>% CLASSE</b>	1,2	3,7	9,1	24,6	29,2	18,2	8,8	3,5	1,7	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>02</b>	Strada:	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	NORD/OVEST MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	

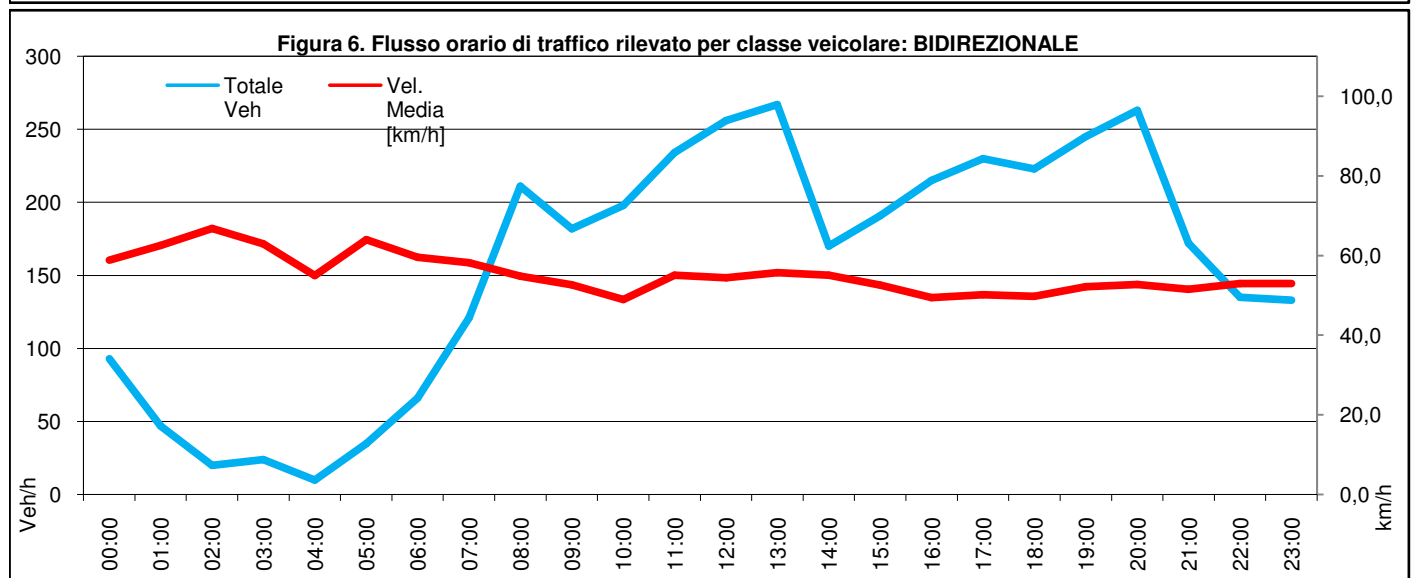
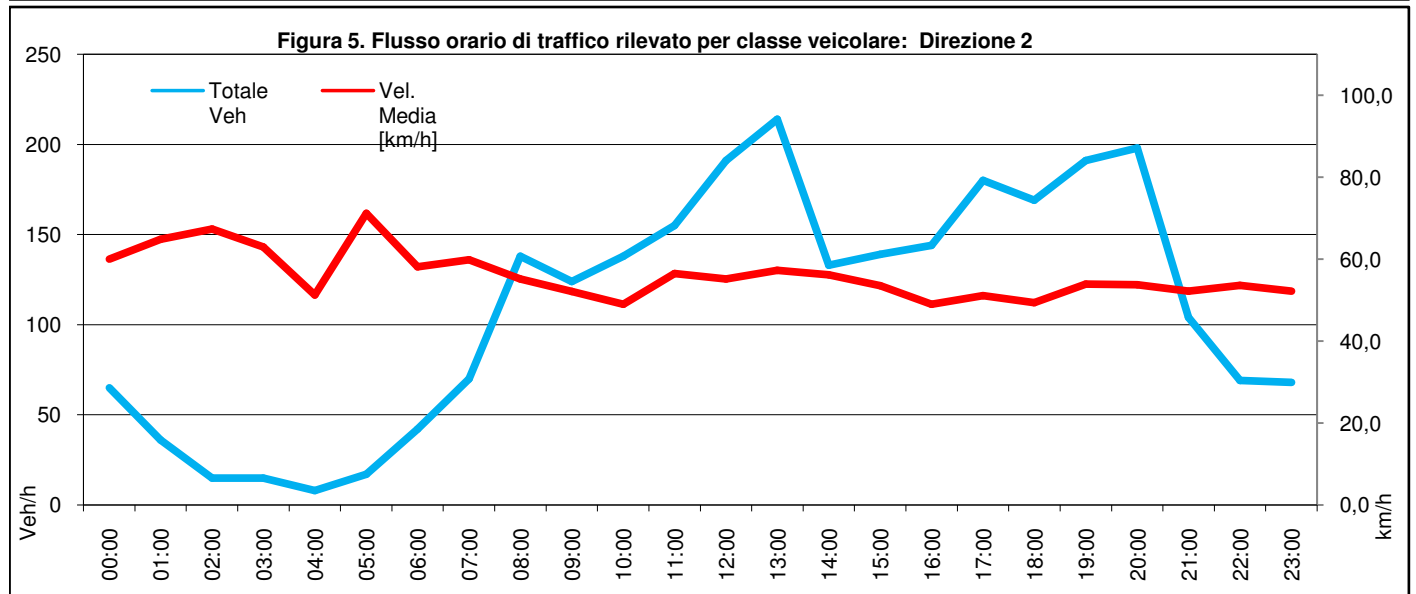
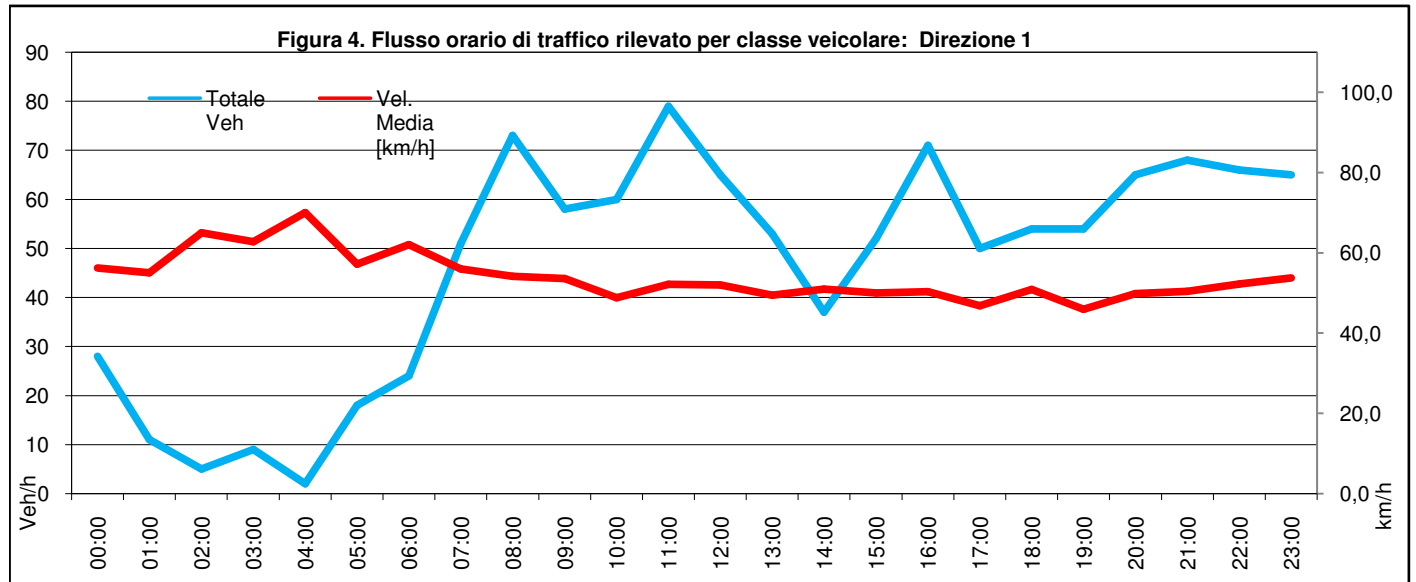


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>02</b>	Strada:	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
<b>Direzione</b>	<b>1</b>		NORD/OVEST MARSALA
<b>Direzione</b>	<b>2</b>		SUD/EST MAZARA DEL VALLO



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **02**

Strada	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
Direzione 1 vs.	NORD/OVEST MARSALA
Direzione 2 vs.	SUD/EST MAZARA DEL VALLO

Data dal	01/06/2014	Data al	01/06/2014
Giorno da	DOMENICA	Giorno al	DOMENICA
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 02**  
**S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con**  
**Petrosino, n.c. 197**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>02</b>	Strada:	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	NORD/OVEST MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		62	0	0	0	0	0	0	62	62	0	0
01:00 ÷ 02:00		22	0	0	0	0	0	0	22	22	0	0
02:00 ÷ 03:00		15	1	0	0	0	0	0	16	15	1	0
03:00 ÷ 04:00		13	0	0	0	0	0	0	13	13	0	0
04:00 ÷ 05:00		7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
05:00 ÷ 06:00		15	0	0	0	0	0	0	15	15	0	0
06:00 ÷ 07:00		12	0	0	0	0	0	0	12	12	0	0
07:00 ÷ 08:00		28	0	0	0	0	0	0	28	28	0	0
08:00 ÷ 09:00		25	0	0	0	0	0	0	25	25	0	0
09:00 ÷ 10:00		28	0	0	0	0	0	0	28	28	0	0
10:00 ÷ 11:00		67	0	0	0	0	0	0	67	67	0	0
11:00 ÷ 12:00		68	0	1	0	0	0	0	69	68	0	1
12:00 ÷ 13:00		78	0	0	0	0	0	0	78	78	0	0
13:00 ÷ 14:00		52	1	0	0	0	0	0	53	52	1	0
14:00 ÷ 15:00		36	0	0	0	0	0	0	36	36	0	0
15:00 ÷ 16:00		41	0	0	0	0	0	0	41	41	0	0
16:00 ÷ 17:00		65	0	0	0	0	0	0	65	65	0	0
17:00 ÷ 18:00		83	0	0	0	0	0	0	83	83	0	0
18:00 ÷ 19:00		74	0	0	0	0	0	0	74	74	0	0
19:00 ÷ 20:00		90	0	0	0	0	0	0	90	90	0	0
20:00 ÷ 21:00		48	0	0	0	0	0	0	48	48	0	0
21:00 ÷ 22:00		70	0	0	0	0	0	0	70	70	0	0
22:00 ÷ 23:00		47	0	0	0	1	0	0	48	47	0	1
23:00 ÷ 00:00		48	0	0	0	0	0	0	48	48	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>1094</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1098</b>	<b>1094</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,6</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>		<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>99,6</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>645</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>647</b>	<b>645</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,7</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>					<b>100,0</b>	<b>99,7</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>449</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>451</b>	<b>449</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,6</b>	<b>0,2</b>			<b>0,2</b>			<b>100,0</b>	<b>99,6</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>46</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>90</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>02</b>	Strada:	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	NORD/OVEST MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	1	5	23	17	13	2	0	1	62	52,7
01:00 ÷ 02:00	0	0	2	4	7	5	2	2	0	22	58,2
02:00 ÷ 03:00	0	1	1	0	6	2	4	1	1	16	62,8
03:00 ÷ 04:00	0	0	3	3	4	1	2	0	0	13	51,9
04:00 ÷ 05:00	0	0	0	2	1	4	0	0	0	7	57,9
05:00 ÷ 06:00	0	2	0	4	1	4	3	1	0	15	57,0
06:00 ÷ 07:00	0	1	1	1	2	4	1	2	0	12	60,0
07:00 ÷ 08:00	0	0	2	3	11	9	3	0	0	28	57,9
08:00 ÷ 09:00	1	0	1	10	4	6	2	0	1	25	54,2
09:00 ÷ 10:00	1	1	8	3	5	5	2	3	0	28	52,0
10:00 ÷ 11:00	3	7	11	17	18	9	2	0	0	67	46,0
11:00 ÷ 12:00	1	6	19	12	21	7	2	1	0	69	46,5
12:00 ÷ 13:00	3	3	14	21	18	14	4	1	0	78	49,0
13:00 ÷ 14:00	2	4	9	11	12	9	6	0	0	53	49,5
14:00 ÷ 15:00	3	2	4	7	7	6	4	3	0	36	51,8
15:00 ÷ 16:00	0	0	7	15	12	6	1	0	0	41	49,9
16:00 ÷ 17:00	3	5	12	16	20	7	1	1	0	65	46,3
17:00 ÷ 18:00	4	13	17	27	13	6	2	1	0	83	42,3
18:00 ÷ 19:00	2	2	20	27	17	4	1	1	0	74	45,1
19:00 ÷ 20:00	3	6	29	28	8	13	0	3	0	90	44,4
20:00 ÷ 21:00	2	3	10	15	13	4	1	0	0	48	45,2
21:00 ÷ 22:00	1	0	14	25	14	10	3	2	1	70	50,6
22:00 ÷ 23:00	1	1	6	17	16	5	2	0	0	48	49,3
23:00 ÷ 00:00	0	4	6	10	16	9	3	0	0	48	51,0

<b>TOTALE</b>	<b>30</b>	<b>62</b>	<b>201</b>	<b>301</b>	<b>263</b>	<b>162</b>	<b>53</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>1098</b>	<b>48,9</b>
<b>% CLASSE</b>	2,7	5,6	18,3	27,4	24,0	14,8	4,8	2,0	0,4	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>23</b>	<b>43</b>	<b>124</b>	<b>169</b>	<b>158</b>	<b>88</b>	<b>30</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>647</b>	<b>47,8</b>
<b>% CLASSE</b>	3,6	6,6	19,2	26,1	24,4	13,6	4,6	1,7	0,2	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>7</b>	<b>19</b>	<b>77</b>	<b>132</b>	<b>105</b>	<b>74</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>451</b>	<b>50,4</b>
<b>% CLASSE</b>	1,6	4,2	17,1	29,3	23,3	16,4	5,1	2,4	0,7	100,0	



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>02</b>	Strada:	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		122	0	0	1	0	0	0	123	122	0	1
01:00 ÷ 02:00		90	0	0	0	0	0	0	90	90	0	0
02:00 ÷ 03:00		76	0	0	0	0	0	0	76	76	0	0
03:00 ÷ 04:00		60	0	0	0	0	0	0	60	60	0	0
04:00 ÷ 05:00		29	1	0	0	0	0	0	30	29	1	0
05:00 ÷ 06:00		20	2	0	0	0	0	0	22	20	2	0
06:00 ÷ 07:00		26	1	0	0	0	0	0	27	26	1	0
07:00 ÷ 08:00		58	1	0	0	0	0	0	59	58	1	0
08:00 ÷ 09:00		71	0	0	0	0	0	0	71	71	0	0
09:00 ÷ 10:00		93	1	0	1	0	0	0	95	93	1	1
10:00 ÷ 11:00		130	1	0	0	0	0	0	131	130	1	0
11:00 ÷ 12:00		175	2	0	0	0	0	0	177	175	2	0
12:00 ÷ 13:00		179	2	0	0	0	0	0	181	179	2	0
13:00 ÷ 14:00		159	3	0	0	0	0	0	162	159	3	0
14:00 ÷ 15:00		71	3	0	0	0	0	0	74	71	3	0
15:00 ÷ 16:00		91	0	0	0	0	0	0	91	91	0	0
16:00 ÷ 17:00		134	0	0	0	0	0	0	134	134	0	0
17:00 ÷ 18:00		161	1	0	0	0	0	0	162	161	1	0
18:00 ÷ 19:00		212	0	1	0	0	0	0	213	212	0	1
19:00 ÷ 20:00		188	1	0	0	0	0	0	189	188	1	0
20:00 ÷ 21:00		203	0	0	0	0	0	0	203	203	0	0
21:00 ÷ 22:00		86	0	0	0	0	0	0	86	86	0	0
22:00 ÷ 23:00		87	2	0	0	0	0	0	89	87	2	0
23:00 ÷ 00:00		68	0	0	0	0	0	0	68	68	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>2589</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2613</b>	<b>2589</b>	<b>21</b>	<b>3</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,1</b>	<b>0,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>				<b>100,0</b>	<b>99,1</b>	<b>0,8</b>	<b>0,1</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>1534</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1550</b>	<b>1534</b>	<b>14</b>	<b>2</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,0</b>	<b>0,9</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>				<b>100,0</b>	<b>99,0</b>	<b>0,9</b>	<b>0,1</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1055</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1063</b>	<b>1055</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,2</b>	<b>0,7</b>		<b>0,1</b>				<b>100,0</b>	<b>99,2</b>	<b>0,7</b>	<b>0,1</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>108</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>109</b>	<b>108</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>212</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>213</b>	<b>212</b>	<b>3</b>	<b>1</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>02</b>	Strada:	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	2	11	34	43	19	9	3	2	123	54,4
01:00 ÷ 02:00	0	2	7	22	22	18	11	7	1	90	57,6
02:00 ÷ 03:00	2	0	2	9	19	17	15	9	3	76	63,6
03:00 ÷ 04:00	0	1	1	8	16	18	10	2	4	60	63,2
04:00 ÷ 05:00	0	0	2	3	9	9	5	2	0	30	61,0
05:00 ÷ 06:00	0	0	4	5	2	4	5	2	0	22	58,2
06:00 ÷ 07:00	0	0	2	1	5	10	5	4	0	27	65,0
07:00 ÷ 08:00	0	8	4	4	15	16	5	7	0	59	56,9
08:00 ÷ 09:00	3	6	1	12	23	15	6	2	3	71	55,1
09:00 ÷ 10:00	2	13	6	25	22	15	8	4	0	95	50,6
10:00 ÷ 11:00	4	7	18	35	37	21	7	0	2	131	50,0
11:00 ÷ 12:00	4	8	35	58	43	20	7	1	1	177	47,7
12:00 ÷ 13:00	9	10	30	49	50	22	3	5	3	181	48,2
13:00 ÷ 14:00	3	7	8	24	59	31	18	8	4	162	57,1
14:00 ÷ 15:00	2	6	4	17	21	16	4	2	2	74	53,2
15:00 ÷ 16:00	3	4	13	23	20	16	8	2	2	91	52,0
16:00 ÷ 17:00	4	6	22	39	32	18	6	6	1	134	50,0
17:00 ÷ 18:00	7	8	36	49	37	16	7	1	1	162	46,4
18:00 ÷ 19:00	5	13	44	72	53	19	4	2	1	213	46,4
19:00 ÷ 20:00	5	6	28	65	49	18	11	5	2	189	49,8
20:00 ÷ 21:00	3	12	31	44	57	41	9	5	1	203	51,2
21:00 ÷ 22:00	2	7	7	14	25	19	11	1	0	86	53,4
22:00 ÷ 23:00	2	7	6	23	23	15	5	7	1	89	53,4
23:00 ÷ 00:00	0	3	11	17	20	13	3	0	1	68	51,4

<b>TOTALE</b>	<b>60</b>	<b>136</b>	<b>333</b>	<b>652</b>	<b>702</b>	<b>426</b>	<b>182</b>	<b>87</b>	<b>35</b>	<b>2613</b>	<b>52,0</b>
<b>% CLASSE</b>	2,3	5,2	12,7	25,0	26,9	16,3	7,0	3,3	1,3	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>46</b>	<b>96</b>	<b>221</b>	<b>407</b>	<b>412</b>	<b>225</b>	<b>83</b>	<b>40</b>	<b>20</b>	<b>1550</b>	<b>50,2</b>
<b>% CLASSE</b>	3,0	6,2	14,3	26,3	26,6	14,5	5,4	2,6	1,3	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>14</b>	<b>40</b>	<b>112</b>	<b>245</b>	<b>290</b>	<b>201</b>	<b>99</b>	<b>47</b>	<b>15</b>	<b>1063</b>	<b>54,6</b>
<b>% CLASSE</b>	1,3	3,8	10,5	23,0	27,3	18,9	9,3	4,4	1,4	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>02</b>	Strada:	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
-------------------	-----------	---------	---

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		184	0	0	1	0	0	0	185	184	0	1
01:00 ÷ 02:00		112	0	0	0	0	0	0	112	112	0	0
02:00 ÷ 03:00		91	1	0	0	0	0	0	92	91	1	0
03:00 ÷ 04:00		73	0	0	0	0	0	0	73	73	0	0
04:00 ÷ 05:00		36	1	0	0	0	0	0	37	36	1	0
05:00 ÷ 06:00		35	2	0	0	0	0	0	37	35	2	0
06:00 ÷ 07:00		38	1	0	0	0	0	0	39	38	1	0
07:00 ÷ 08:00		86	1	0	0	0	0	0	87	86	1	0
08:00 ÷ 09:00		96	0	0	0	0	0	0	96	96	0	0
09:00 ÷ 10:00		121	1	0	1	0	0	0	123	121	1	1
10:00 ÷ 11:00		197	1	0	0	0	0	0	198	197	1	0
11:00 ÷ 12:00		243	2	1	0	0	0	0	246	243	2	1
12:00 ÷ 13:00		257	2	0	0	0	0	0	259	257	2	0
13:00 ÷ 14:00		211	4	0	0	0	0	0	215	211	4	0
14:00 ÷ 15:00		107	3	0	0	0	0	0	110	107	3	0
15:00 ÷ 16:00		132	0	0	0	0	0	0	132	132	0	0
16:00 ÷ 17:00		199	0	0	0	0	0	0	199	199	0	0
17:00 ÷ 18:00		244	1	0	0	0	0	0	245	244	1	0
18:00 ÷ 19:00		286	0	1	0	0	0	0	287	286	0	1
19:00 ÷ 20:00		278	1	0	0	0	0	0	279	278	1	0
20:00 ÷ 21:00		251	0	0	0	0	0	0	251	251	0	0
21:00 ÷ 22:00		156	0	0	0	0	0	0	156	156	0	0
22:00 ÷ 23:00		134	2	0	0	1	0	0	137	134	2	1
23:00 ÷ 00:00		116	0	0	0	0	0	0	116	116	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>3683</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3711</b>	<b>3683</b>	<b>23</b>	<b>5</b>
<b>% CLASSE</b>		99,2	0,6	0,1	0,1	0,0			100,0	99,2	0,6	0,1
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>2179</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2197</b>	<b>2179</b>	<b>15</b>	<b>3</b>
<b>% CLASSE</b>		99,2	0,7	0,1	0,0				100,0	99,2	0,7	0,1
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1504</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1514</b>	<b>1504</b>	<b>8</b>	<b>2</b>
<b>% CLASSE</b>		99,3	0,5		0,1	0,1			100,0	99,3	0,5	0,1
<b>Media Veh/h</b>		153	1	0	0	0	0	0	155	153	1	0
<b>Max Veh/h</b>		286	4	1	1	1	0	0	287	286	4	1

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>02</b>	Strada:	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
-------------------	-----------	---------	---

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	3	16	57	60	32	11	3	3	185	53,8
01:00 ÷ 02:00	0	2	9	26	29	23	13	9	1	112	57,7
02:00 ÷ 03:00	2	1	3	9	25	19	19	10	4	92	63,5
03:00 ÷ 04:00	0	1	4	11	20	19	12	2	4	73	61,2
04:00 ÷ 05:00	0	0	2	5	10	13	5	2	0	37	60,4
05:00 ÷ 06:00	0	2	4	9	3	8	8	3	0	37	57,7
06:00 ÷ 07:00	0	1	3	2	7	14	6	6	0	39	63,5
07:00 ÷ 08:00	0	8	6	7	26	25	8	7	0	87	57,2
08:00 ÷ 09:00	4	6	2	22	27	21	8	2	4	96	54,9
09:00 ÷ 10:00	3	14	14	28	27	20	10	7	0	123	50,9
10:00 ÷ 11:00	7	14	29	52	55	30	9	0	2	198	48,6
11:00 ÷ 12:00	5	14	54	70	64	27	9	2	1	246	47,4
12:00 ÷ 13:00	12	13	44	70	68	36	7	6	3	259	48,5
13:00 ÷ 14:00	5	11	17	35	71	40	24	8	4	215	55,3
14:00 ÷ 15:00	5	8	8	24	28	22	8	5	2	110	52,8
15:00 ÷ 16:00	3	4	20	38	32	22	9	2	2	132	51,3
16:00 ÷ 17:00	7	11	34	55	52	25	7	7	1	199	48,8
17:00 ÷ 18:00	11	21	53	76	50	22	9	2	1	245	45,0
18:00 ÷ 19:00	7	15	64	99	70	23	5	3	1	287	46,0
19:00 ÷ 20:00	8	12	57	93	57	31	11	8	2	279	48,1
20:00 ÷ 21:00	5	15	41	59	70	45	10	5	1	251	50,1
21:00 ÷ 22:00	3	7	21	39	39	29	14	3	1	156	52,1
22:00 ÷ 23:00	3	8	12	40	39	20	7	7	1	137	51,9
23:00 ÷ 00:00	0	7	17	27	36	22	6	0	1	116	51,3

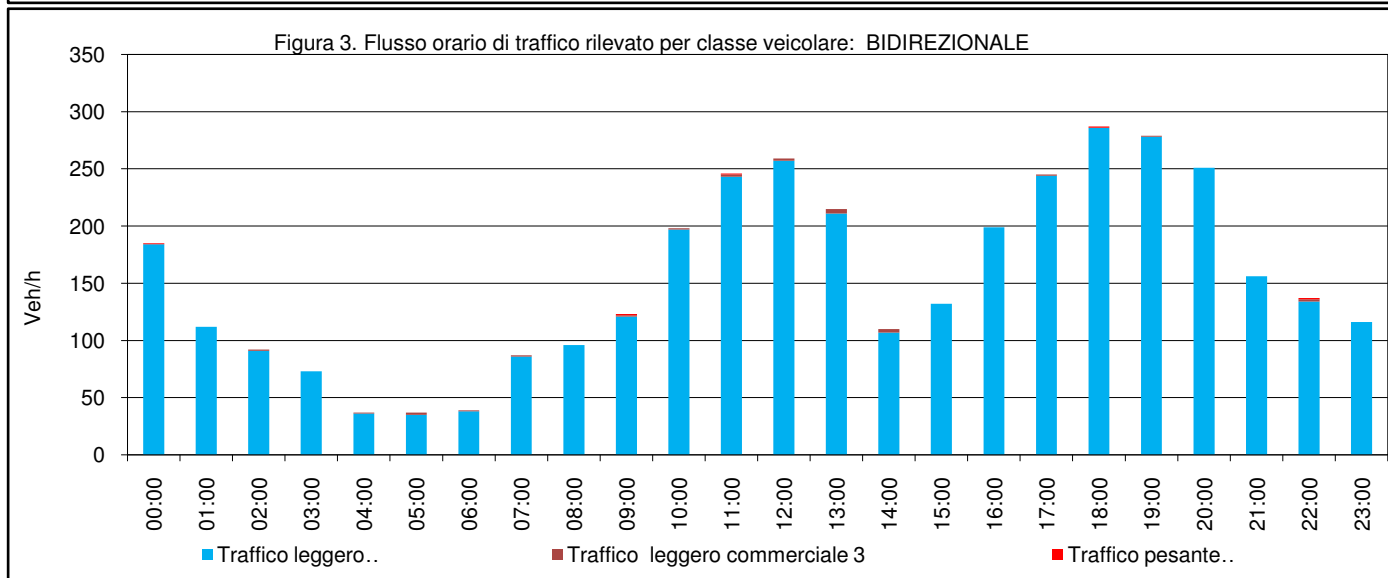
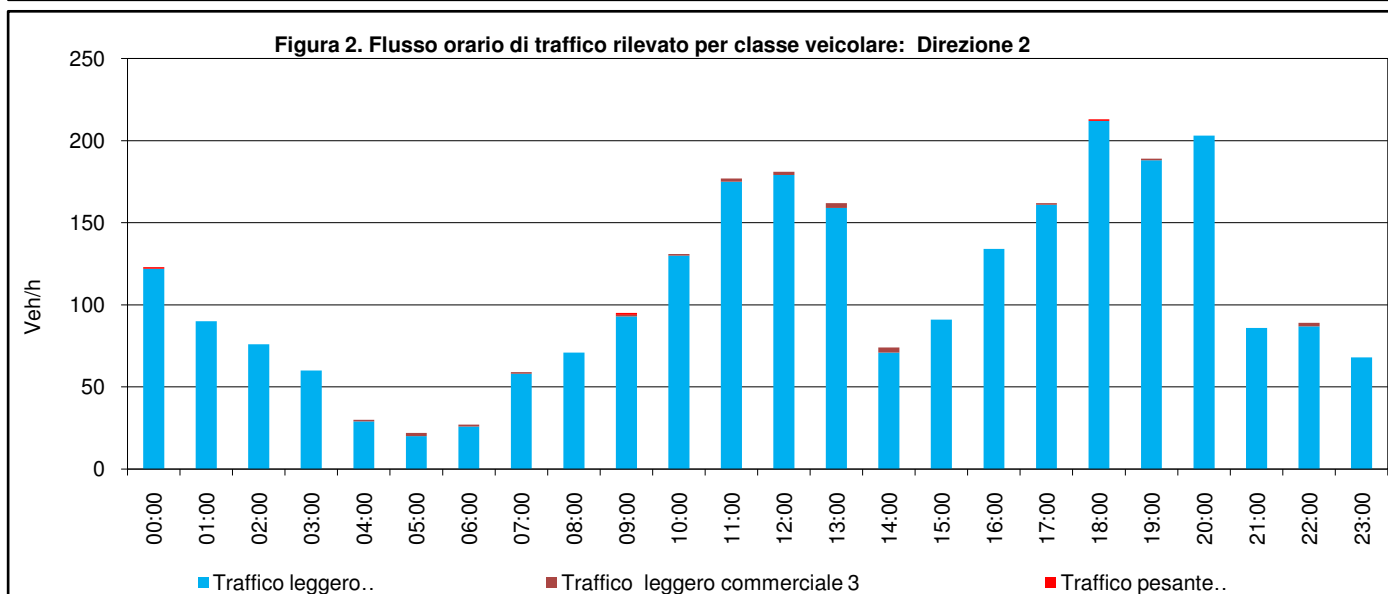
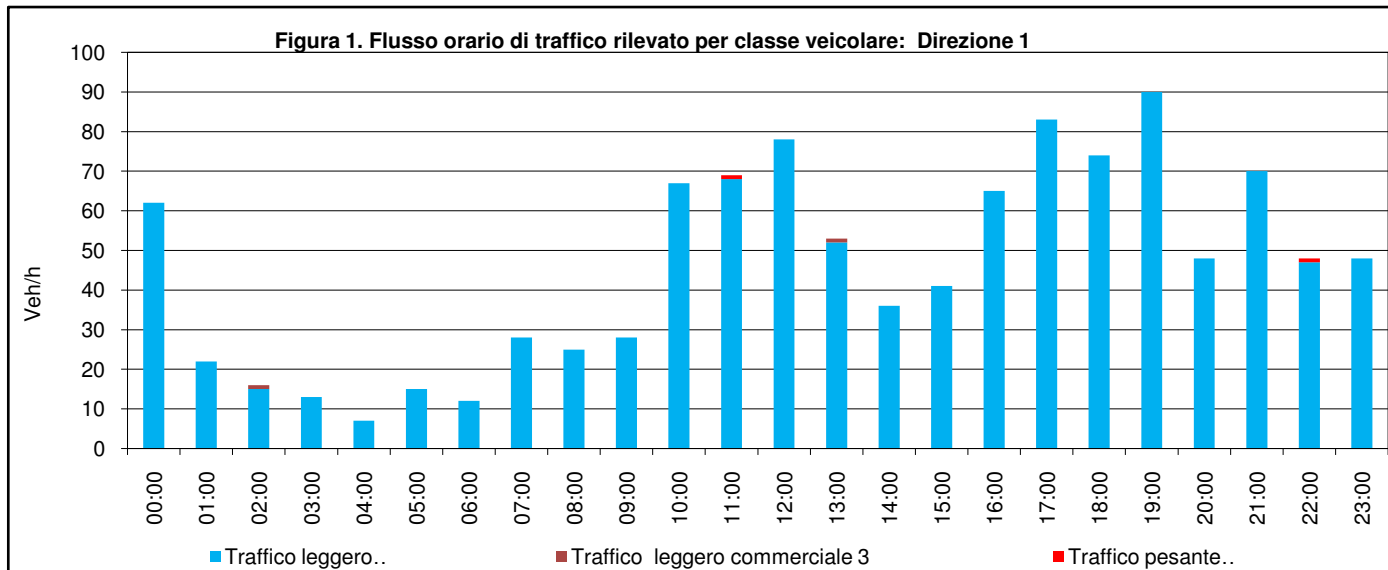
<b>TOTALE</b>	<b>90</b>	<b>198</b>	<b>534</b>	<b>953</b>	<b>965</b>	<b>588</b>	<b>235</b>	<b>109</b>	<b>39</b>	<b>3711</b>	<b>51,1</b>
<b>% CLASSE</b>	2,4	5,3	14,4	25,7	26,0	15,8	6,3	2,9	1,1	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>69</b>	<b>139</b>	<b>345</b>	<b>576</b>	<b>570</b>	<b>313</b>	<b>113</b>	<b>51</b>	<b>21</b>	<b>2197</b>	<b>49,5</b>
<b>% CLASSE</b>	3,1	6,3	15,7	26,2	25,9	14,2	5,1	2,3	1,0	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>21</b>	<b>59</b>	<b>189</b>	<b>377</b>	<b>395</b>	<b>275</b>	<b>122</b>	<b>58</b>	<b>18</b>	<b>1514</b>	<b>53,3</b>
<b>% CLASSE</b>	1,4	3,9	12,5	24,9	26,1	18,2	8,1	3,8	1,2	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>02</b>	Strada:	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	NORD/OVEST MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	

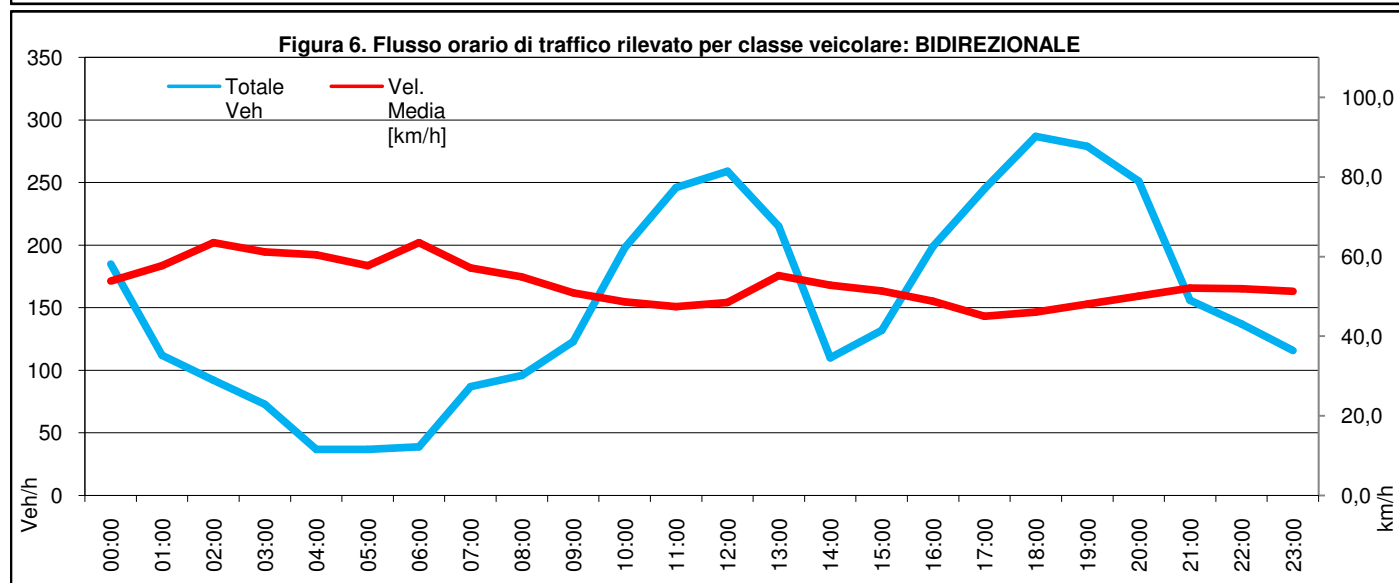
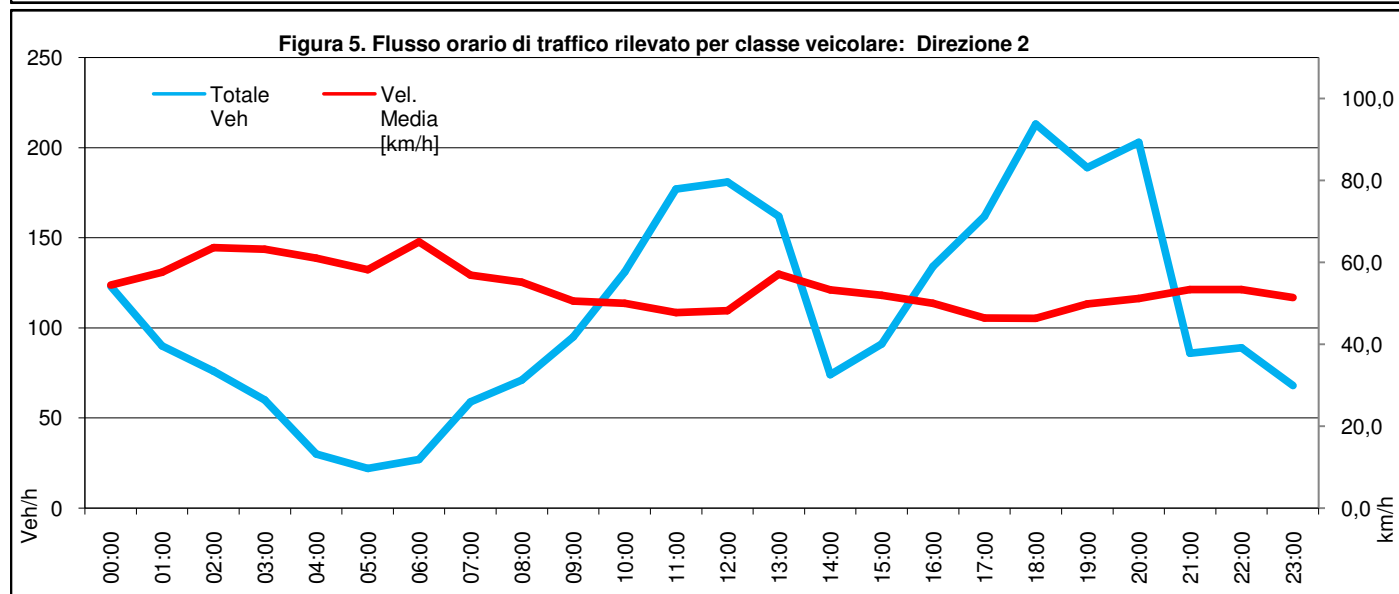
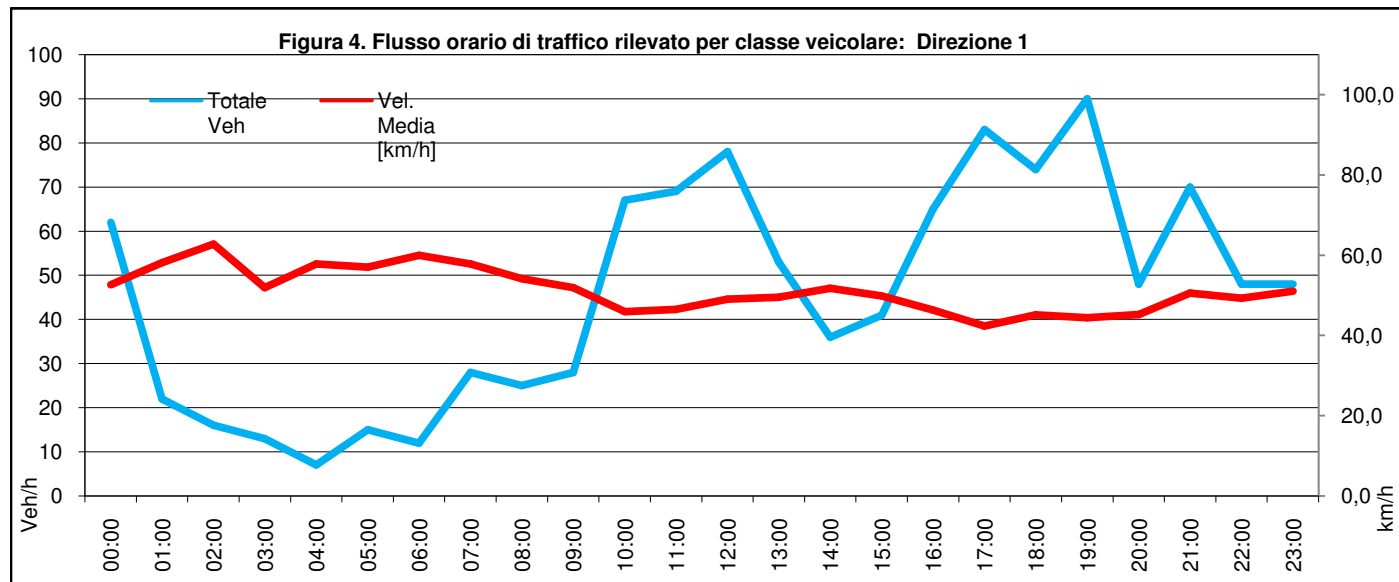


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>02</b>	Strada:	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	NORD/OVEST MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **02**

Strada	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
Direzione 1 vs.	NORD/OVEST MARSALA
Direzione 2 vs.	SUD/EST MAZARA DEL VALLO

Data dal	02/06/2014	Data al	02/06/2014
Giorno da	LUNEDÌ	Giorno al	LUNEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 02**  
**S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con**  
**Petrosino, n.c. 197**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

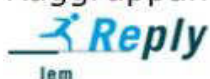
### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>02</b>	Strada:	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	NORD/OVEST MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1+8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		20	0	0	0	0	0	0	20	20	0	0
01:00 ÷ 02:00		8	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0
02:00 ÷ 03:00		7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
03:00 ÷ 04:00		1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
04:00 ÷ 05:00		9	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0
05:00 ÷ 06:00		13	0	0	0	0	0	0	13	13	0	0
06:00 ÷ 07:00		6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
07:00 ÷ 08:00		27	0	0	0	0	0	0	27	27	0	0
08:00 ÷ 09:00		38	0	0	0	0	0	0	38	38	0	0
09:00 ÷ 10:00		47	0	0	0	0	0	0	47	47	0	0
10:00 ÷ 11:00		42	0	1	0	0	0	0	43	42	0	1
11:00 ÷ 12:00		61	0	0	0	0	0	0	61	61	0	0
12:00 ÷ 13:00		38	0	0	0	0	0	0	38	38	0	0
13:00 ÷ 14:00		37	1	0	0	0	0	0	38	37	1	0
14:00 ÷ 15:00		25	0	0	0	0	0	0	25	25	0	0
15:00 ÷ 16:00		46	0	0	0	0	0	0	46	46	0	0
16:00 ÷ 17:00		58	1	0	0	0	0	0	59	58	1	0
17:00 ÷ 18:00		65	1	0	0	1	0	0	67	65	1	1
18:00 ÷ 19:00		85	0	0	0	0	0	0	85	85	0	0
19:00 ÷ 20:00		69	0	0	0	0	0	0	69	69	0	0
20:00 ÷ 21:00		62	0	0	0	0	0	0	62	62	0	0
21:00 ÷ 22:00		34	0	0	0	0	0	0	34	34	0	0
22:00 ÷ 23:00		48	0	0	0	0	0	0	48	48	0	0
23:00 ÷ 00:00		32	0	0	0	0	0	0	32	32	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>878</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>883</b>	<b>878</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
<b>% CLASSE</b>		99,4	0,3	0,1		0,1			100,0	99,4	0,3	0,2
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>569</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>574</b>	<b>569</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
<b>% CLASSE</b>		99,1	0,5	0,2		0,2			100,0	99,1	0,5	0,3
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>309</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>309</b>	<b>309</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>% CLASSE</b>		100,0							100,0	100,0		
<b>Media Veh/h</b>		37	0	0	0	0	0	0	37	37	0	0
<b>Max Veh/h</b>		85	1	1	0	1	0	0	85	85	1	1

Raggruppamento Temporaneo di Imprese



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>02</b>	Strada:	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	NORD/OVEST MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	3	2	6	6	3	0	0	20	57,0
01:00 ÷ 02:00	0	1	2	1	2	1	1	0	0	8	48,8
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	2	1	1	2	1	0	7	63,6
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	55,0
04:00 ÷ 05:00	0	0	0	1	3	1	2	0	2	9	69,4
05:00 ÷ 06:00	0	1	3	2	1	2	1	3	0	13	56,5
06:00 ÷ 07:00	0	0	1	1	1	1	1	1	0	6	60,0
07:00 ÷ 08:00	1	0	3	8	4	5	5	1	0	27	54,8
08:00 ÷ 09:00	0	1	2	17	7	6	3	2	0	38	53,4
09:00 ÷ 10:00	2	4	7	11	9	10	2	2	0	47	49,5
10:00 ÷ 11:00	2	1	10	14	9	6	0	1	0	43	46,4
11:00 ÷ 12:00	2	8	13	26	7	5	0	0	0	61	41,9
12:00 ÷ 13:00	1	2	12	8	9	3	2	1	0	38	46,4
13:00 ÷ 14:00	0	3	5	7	12	6	3	2	0	38	52,9
14:00 ÷ 15:00	2	1	4	5	9	3	0	1	0	25	47,4
15:00 ÷ 16:00	2	6	5	9	14	4	6	0	0	46	48,5
16:00 ÷ 17:00	5	6	15	11	18	3	1	0	0	59	42,0
17:00 ÷ 18:00	0	9	10	28	16	4	0	0	0	67	44,4
18:00 ÷ 19:00	4	5	22	26	19	6	3	0	0	85	44,3
19:00 ÷ 20:00	1	8	15	19	13	7	6	0	0	69	46,5
20:00 ÷ 21:00	1	0	9	24	16	8	3	1	0	62	50,2
21:00 ÷ 22:00	3	0	4	10	9	2	4	1	1	34	50,9
22:00 ÷ 23:00	1	7	10	6	16	5	3	0	0	48	46,6
23:00 ÷ 00:00	1	3	3	11	8	5	1	0	0	32	47,7

<b>TOTALE</b>	<b>28</b>	<b>66</b>	<b>158</b>	<b>249</b>	<b>210</b>	<b>100</b>	<b>52</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>883</b>	<b>48,0</b>
<b>% CLASSE</b>	3,2	7,5	17,9	28,2	23,8	11,3	5,9	1,9	0,3	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>21</b>	<b>46</b>	<b>108</b>	<b>170</b>	<b>133</b>	<b>61</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>574</b>	<b>46,7</b>
<b>% CLASSE</b>	3,7	8,0	18,8	29,6	23,2	10,6	4,4	1,7		100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>7</b>	<b>20</b>	<b>50</b>	<b>79</b>	<b>77</b>	<b>39</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>309</b>	<b>50,4</b>
<b>% CLASSE</b>	2,3	6,5	16,2	25,6	24,9	12,6	8,7	2,3	1,0	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>02</b>	Strada:	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1+8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		72	0	0	0	0	0	0	72	72	0	0
01:00 ÷ 02:00		62	0	0	0	0	0	0	62	62	0	0
02:00 ÷ 03:00		20	0	0	0	0	0	0	20	20	0	0
03:00 ÷ 04:00		18	0	0	0	0	0	0	18	18	0	0
04:00 ÷ 05:00		10	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0
05:00 ÷ 06:00		18	1	0	0	0	0	0	19	18	1	0
06:00 ÷ 07:00		27	0	0	0	0	0	0	27	27	0	0
07:00 ÷ 08:00		44	1	0	0	0	0	0	45	44	1	0
08:00 ÷ 09:00		54	0	0	0	0	0	0	54	54	0	0
09:00 ÷ 10:00		90	3	0	0	0	0	0	93	90	3	0
10:00 ÷ 11:00		132	0	1	0	0	0	0	133	132	0	1
11:00 ÷ 12:00		135	2	1	0	0	0	0	138	135	2	1
12:00 ÷ 13:00		149	1	0	0	0	0	0	150	149	1	0
13:00 ÷ 14:00		121	0	0	0	0	0	0	121	121	0	0
14:00 ÷ 15:00		69	2	0	0	0	0	0	71	69	2	0
15:00 ÷ 16:00		99	0	0	0	0	0	0	99	99	0	0
16:00 ÷ 17:00		125	2	0	0	0	0	0	127	125	2	0
17:00 ÷ 18:00		193	0	1	0	0	0	0	194	193	0	1
18:00 ÷ 19:00		190	0	0	0	0	0	0	190	190	0	0
19:00 ÷ 20:00		168	2	0	0	0	0	0	170	168	2	0
20:00 ÷ 21:00		124	1	0	0	0	0	0	125	124	1	0
21:00 ÷ 22:00		78	0	0	0	0	0	0	78	78	0	0
22:00 ÷ 23:00		72	0	0	0	0	0	0	72	72	0	0
23:00 ÷ 00:00		68	0	0	0	0	0	0	68	68	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>2138</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2156</b>	<b>2138</b>	<b>15</b>	<b>3</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,2</b>	<b>0,7</b>	<b>0,1</b>					<b>100,0</b>	<b>99,2</b>	<b>0,7</b>	<b>0,1</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>1401</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1415</b>	<b>1401</b>	<b>11</b>	<b>3</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,0</b>	<b>0,8</b>	<b>0,2</b>					<b>100,0</b>	<b>99,0</b>	<b>0,8</b>	<b>0,2</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>737</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>741</b>	<b>737</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,5</b>	<b>0,5</b>						<b>100,0</b>	<b>99,5</b>	<b>0,5</b>	
<b>Media Veh/h</b>		<b>89</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>90</b>	<b>89</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>193</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>194</b>	<b>193</b>	<b>3</b>	<b>1</b>

Raggruppamento Temporaneo di Imprese



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>02</b>	Strada:	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	1	6	12	16	22	11	3	1	72	59,2
01:00 ÷ 02:00	1	0	0	11	20	20	7	3	0	62	59,4
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	3	5	5	5	1	1	20	64,8
03:00 ÷ 04:00	0	0	2	5	4	1	3	1	2	18	60,6
04:00 ÷ 05:00	0	0	0	1	1	5	3	0	0	10	65,0
05:00 ÷ 06:00	0	1	1	4	2	6	2	2	1	19	61,1
06:00 ÷ 07:00	1	0	1	6	5	6	8	0	0	27	58,5
07:00 ÷ 08:00	2	3	1	6	6	13	9	4	1	45	59,8
08:00 ÷ 09:00	0	1	5	13	14	15	4	1	1	54	55,8
09:00 ÷ 10:00	3	1	15	28	20	13	10	2	1	93	51,7
10:00 ÷ 11:00	2	11	21	47	31	13	5	3	0	133	47,6
11:00 ÷ 12:00	6	10	13	36	40	21	9	2	1	138	50,0
12:00 ÷ 13:00	9	13	21	33	33	23	13	2	3	150	49,3
13:00 ÷ 14:00	0	6	10	18	35	31	11	7	3	121	57,6
14:00 ÷ 15:00	2	4	9	8	19	20	9	0	0	71	53,7
15:00 ÷ 16:00	1	7	22	21	26	11	9	1	1	99	49,5
16:00 ÷ 17:00	2	8	17	46	32	15	5	1	1	127	48,7
17:00 ÷ 18:00	3	20	33	55	46	25	11	1	0	194	47,6
18:00 ÷ 19:00	11	8	26	66	51	19	9	0	0	190	46,9
19:00 ÷ 20:00	2	9	20	50	56	21	8	1	3	170	50,7
20:00 ÷ 21:00	1	5	7	30	36	26	15	5	0	125	55,6
21:00 ÷ 22:00	2	7	6	13	28	9	8	2	3	78	53,7
22:00 ÷ 23:00	2	8	5	8	24	11	10	3	1	72	54,1
23:00 ÷ 00:00	0	4	2	11	17	20	12	1	1	68	58,6

<b>TOTALE</b>	<b>50</b>	<b>127</b>	<b>243</b>	<b>531</b>	<b>567</b>	<b>371</b>	<b>196</b>	<b>46</b>	<b>25</b>	<b>2156</b>	<b>52,2</b>
<b>% CLASSE</b>	2,3	5,9	11,3	24,6	26,3	17,2	9,1	2,1	1,2	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>41</b>	<b>92</b>	<b>193</b>	<b>377</b>	<b>353</b>	<b>219</b>	<b>104</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>1415</b>	<b>50,3</b>
<b>% CLASSE</b>	2,9	6,5	13,6	26,6	24,9	15,5	7,3	1,7	0,8	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>9</b>	<b>35</b>	<b>50</b>	<b>154</b>	<b>214</b>	<b>152</b>	<b>92</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>741</b>	<b>55,8</b>
<b>% CLASSE</b>	1,2	4,7	6,7	20,8	28,9	20,5	12,4	3,0	1,8	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

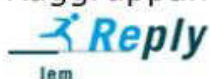
### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>02</b>	Strada:	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
-------------------	-----------	---------	---

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1+8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		92	0	0	0	0	0	0	92	92	0	0
01:00 ÷ 02:00		70	0	0	0	0	0	0	70	70	0	0
02:00 ÷ 03:00		27	0	0	0	0	0	0	27	27	0	0
03:00 ÷ 04:00		19	0	0	0	0	0	0	19	19	0	0
04:00 ÷ 05:00		19	0	0	0	0	0	0	19	19	0	0
05:00 ÷ 06:00		31	1	0	0	0	0	0	32	31	1	0
06:00 ÷ 07:00		33	0	0	0	0	0	0	33	33	0	0
07:00 ÷ 08:00		71	1	0	0	0	0	0	72	71	1	0
08:00 ÷ 09:00		92	0	0	0	0	0	0	92	92	0	0
09:00 ÷ 10:00		137	3	0	0	0	0	0	140	137	3	0
10:00 ÷ 11:00		174	0	2	0	0	0	0	176	174	0	2
11:00 ÷ 12:00		196	2	1	0	0	0	0	199	196	2	1
12:00 ÷ 13:00		187	1	0	0	0	0	0	188	187	1	0
13:00 ÷ 14:00		158	1	0	0	0	0	0	159	158	1	0
14:00 ÷ 15:00		94	2	0	0	0	0	0	96	94	2	0
15:00 ÷ 16:00		145	0	0	0	0	0	0	145	145	0	0
16:00 ÷ 17:00		183	3	0	0	0	0	0	186	183	3	0
17:00 ÷ 18:00		258	1	1	0	1	0	0	261	258	1	2
18:00 ÷ 19:00		275	0	0	0	0	0	0	275	275	0	0
19:00 ÷ 20:00		237	2	0	0	0	0	0	239	237	2	0
20:00 ÷ 21:00		186	1	0	0	0	0	0	187	186	1	0
21:00 ÷ 22:00		112	0	0	0	0	0	0	112	112	0	0
22:00 ÷ 23:00		120	0	0	0	0	0	0	120	120	0	0
23:00 ÷ 00:00		100	0	0	0	0	0	0	100	100	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>3016</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3039</b>	<b>3016</b>	<b>18</b>	<b>5</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,2</b>	<b>0,6</b>	<b>0,1</b>		<b>0,0</b>			<b>100,0</b>	<b>99,2</b>	<b>0,6</b>	<b>0,2</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>1970</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1989</b>	<b>1970</b>	<b>14</b>	<b>5</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,0</b>	<b>0,7</b>	<b>0,2</b>		<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>99,0</b>	<b>0,7</b>	<b>0,3</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1046</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1050</b>	<b>1046</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,6</b>	<b>0,4</b>						<b>100,0</b>	<b>99,6</b>	<b>0,4</b>	
<b>Media Veh/h</b>		126	1	0	0	0	0	0	127	126	1	0
<b>Max Veh/h</b>		275	3	2	0	1	0	0	275	275	3	2

Raggruppamento Temporaneo di Imprese



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>02</b>	Strada:	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
-------------------	-----------	---------	---

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	1	9	14	22	28	14	3	1	92	58,8
01:00 ÷ 02:00	1	1	2	12	22	21	8	3	0	70	58,2
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	5	6	6	7	2	1	27	64,4
03:00 ÷ 04:00	0	0	2	5	5	1	3	1	2	19	60,3
04:00 ÷ 05:00	0	0	0	2	4	6	5	0	2	19	67,1
05:00 ÷ 06:00	0	2	4	6	3	8	3	5	1	32	59,2
06:00 ÷ 07:00	1	0	2	7	6	7	9	1	0	33	58,8
07:00 ÷ 08:00	3	3	4	14	10	18	14	5	1	72	57,9
08:00 ÷ 09:00	0	2	7	30	21	21	7	3	1	92	54,8
09:00 ÷ 10:00	5	5	22	39	29	23	12	4	1	140	50,9
10:00 ÷ 11:00	4	12	31	61	40	19	5	4	0	176	47,3
11:00 ÷ 12:00	8	18	26	62	47	26	9	2	1	199	47,5
12:00 ÷ 13:00	10	15	33	41	42	26	15	3	3	188	48,7
13:00 ÷ 14:00	0	9	15	25	47	37	14	9	3	159	56,5
14:00 ÷ 15:00	4	5	13	13	28	23	9	1	0	96	52,1
15:00 ÷ 16:00	3	13	27	30	40	15	15	1	1	145	49,2
16:00 ÷ 17:00	7	14	32	57	50	18	6	1	1	186	46,6
17:00 ÷ 18:00	3	29	43	83	62	29	11	1	0	261	46,7
18:00 ÷ 19:00	15	13	48	92	70	25	12	0	0	275	46,1
19:00 ÷ 20:00	3	17	35	69	69	28	14	1	3	239	49,5
20:00 ÷ 21:00	2	5	16	54	52	34	18	6	0	187	53,8
21:00 ÷ 22:00	5	7	10	23	37	11	12	3	4	112	52,8
22:00 ÷ 23:00	3	15	15	14	40	16	13	3	1	120	51,1
23:00 ÷ 00:00	1	7	5	22	25	25	13	1	1	100	55,1

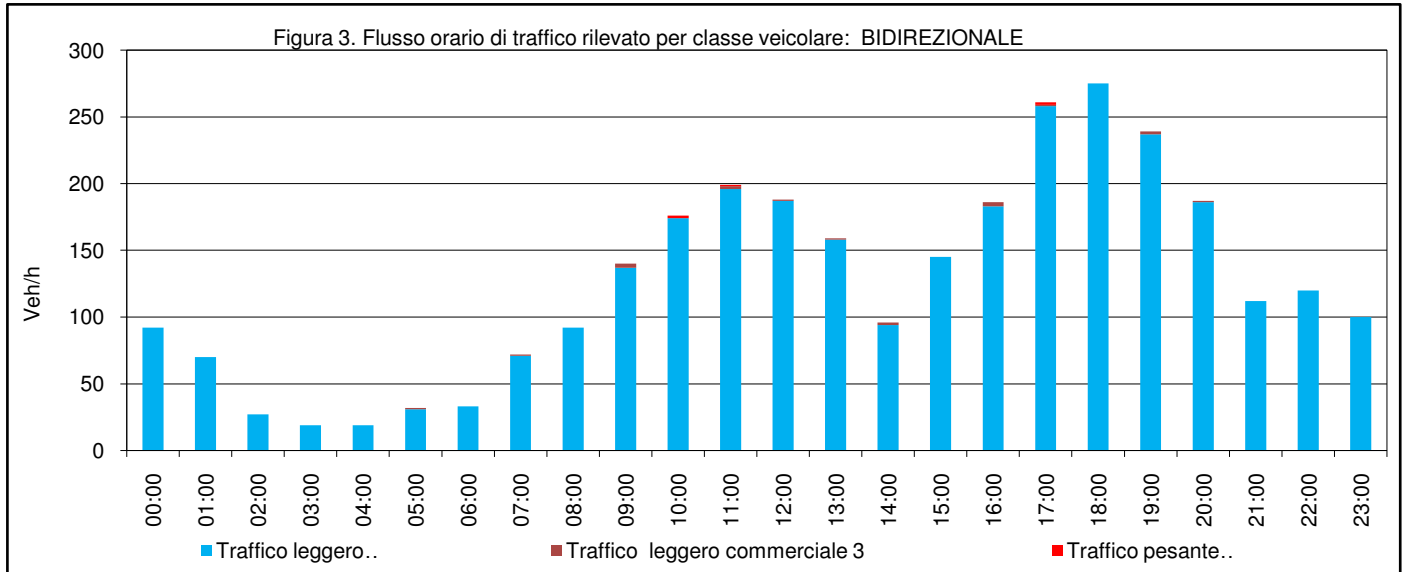
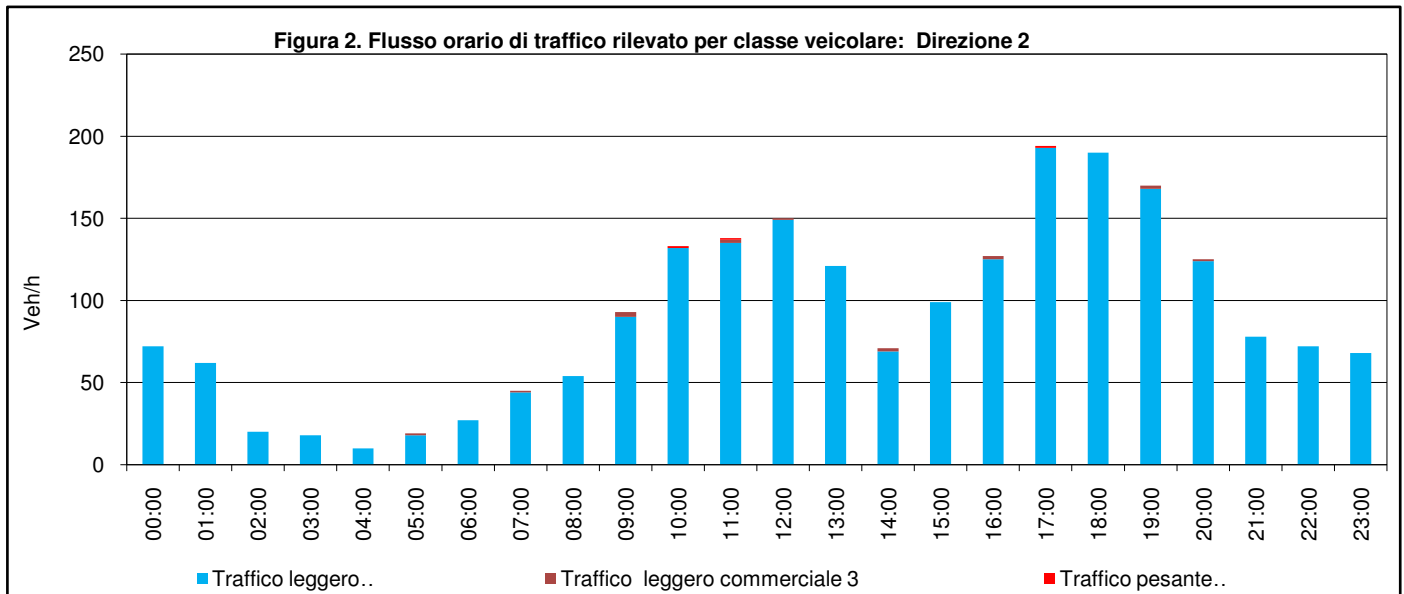
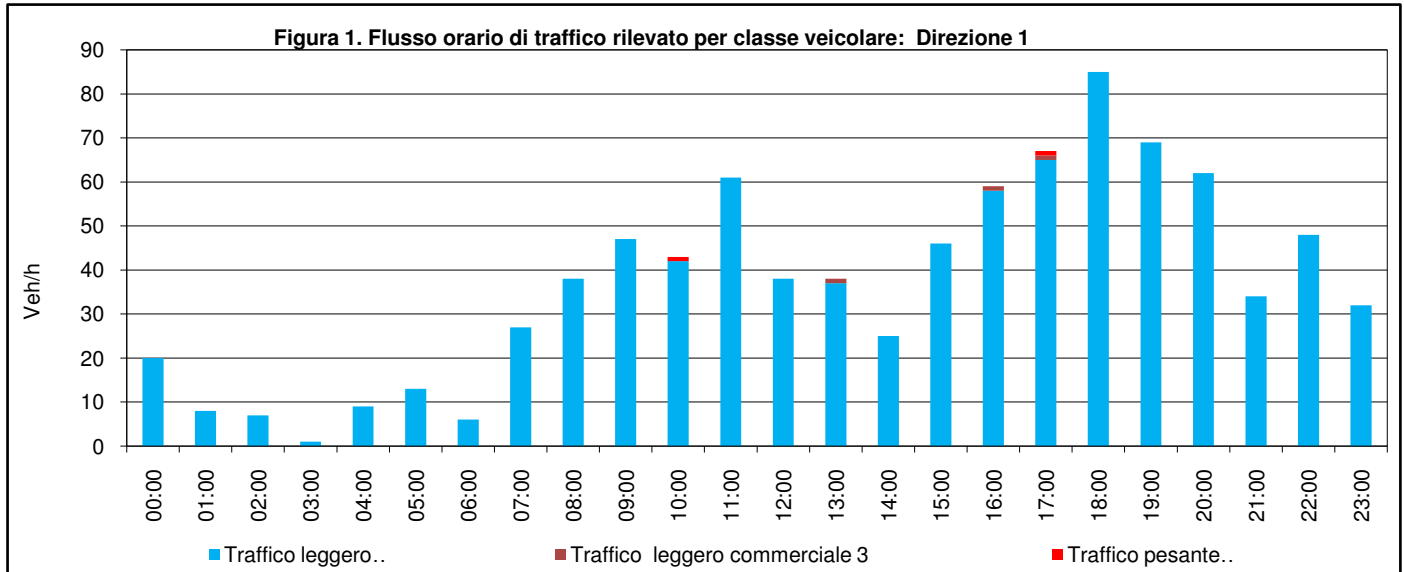
<b>TOTALE</b>	<b>78</b>	<b>193</b>	<b>401</b>	<b>780</b>	<b>777</b>	<b>471</b>	<b>248</b>	<b>63</b>	<b>28</b>	<b>3039</b>	<b>51,0</b>
<b>% CLASSE</b>	2,6	6,4	13,2	25,7	25,6	15,5	8,2	2,1	0,9	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>62</b>	<b>138</b>	<b>301</b>	<b>547</b>	<b>486</b>	<b>280</b>	<b>129</b>	<b>34</b>	<b>12</b>	<b>1989</b>	<b>49,2</b>
<b>% CLASSE</b>	3,1	6,9	15,1	27,5	24,4	14,1	6,5	1,7	0,6	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>16</b>	<b>55</b>	<b>100</b>	<b>233</b>	<b>291</b>	<b>191</b>	<b>119</b>	<b>29</b>	<b>16</b>	<b>1050</b>	<b>54,2</b>
<b>% CLASSE</b>	1,5	5,2	9,5	22,2	27,7	18,2	11,3	2,8	1,5	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>02</b>	Strada:	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	NORD/OVEST MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	



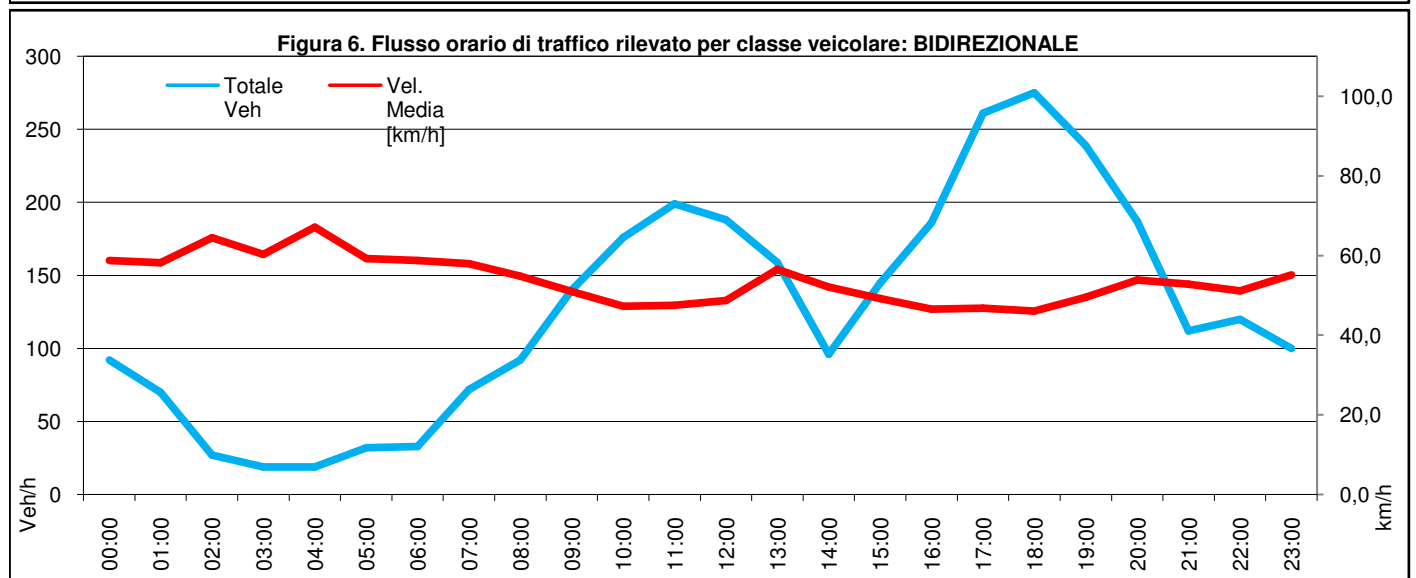
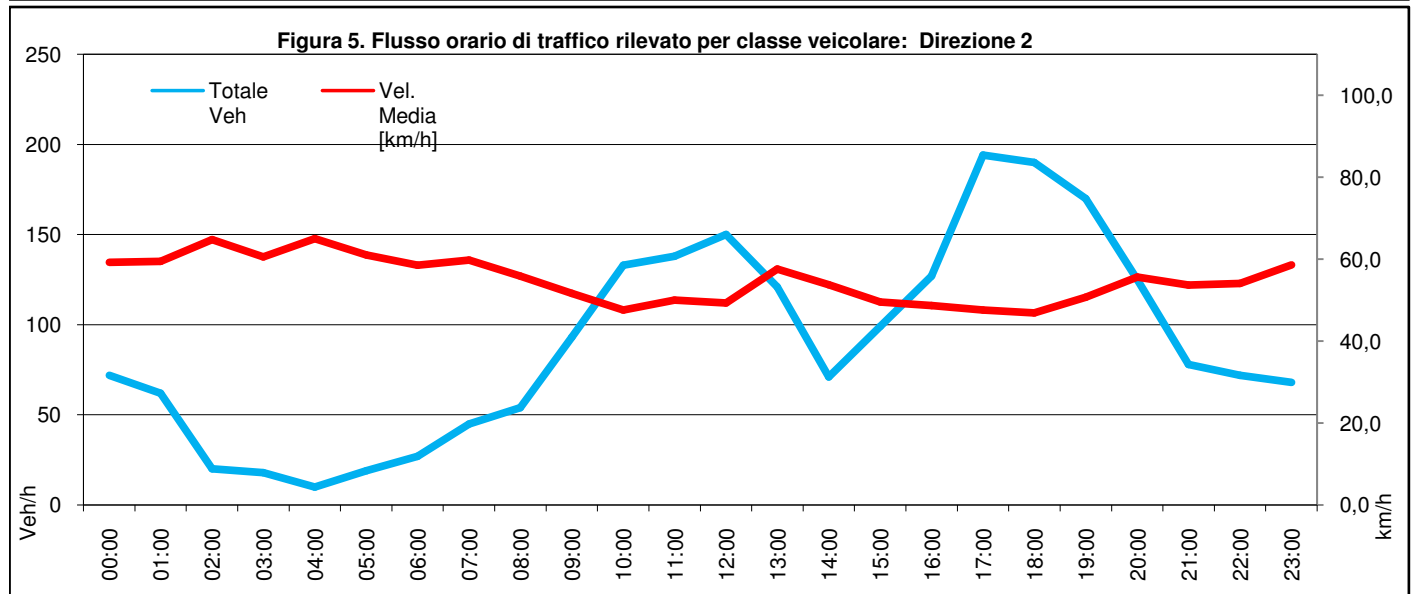
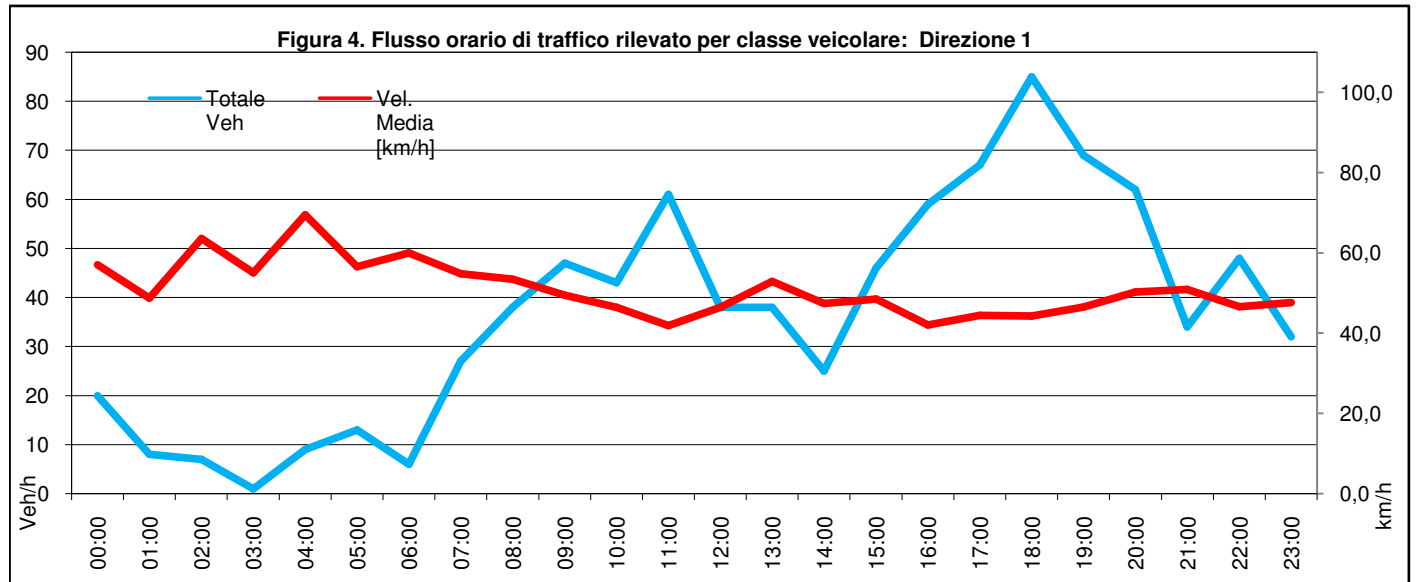


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>02</b>	Strada:	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
<b>Direzione</b>	<b>1</b>		NORD/OVEST MARSALA
<b>Direzione</b>	<b>2</b>		SUD/EST MAZARA DEL VALLO



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **02**

Strada	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
Direzione 1 vs.	NORD/OVEST MARSALA
Direzione 2 vs.	SUD/EST MAZARA DEL VALLO

Data dal	03/06/2014	Data al	03/06/2014
Giorno da	MARTEDÌ	Giorno al	MARTEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 02**  
**S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con**  
**Petrosino, n.c. 197**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

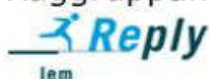
### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>02</b>	Strada:	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	NORD/OVEST MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1+8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		13	0	0	0	0	0	0	13	13	0	0
01:00 ÷ 02:00		8	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0
02:00 ÷ 03:00		5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
03:00 ÷ 04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 ÷ 05:00		2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
05:00 ÷ 06:00		13	0	0	0	0	0	0	13	13	0	0
06:00 ÷ 07:00		32	0	1	0	0	0	0	33	32	0	1
07:00 ÷ 08:00		114	1	0	0	0	0	0	115	114	1	0
08:00 ÷ 09:00		189	4	1	0	0	0	0	194	189	4	1
09:00 ÷ 10:00		143	1	1	1	1	0	0	147	143	1	3
10:00 ÷ 11:00		83	0	0	0	1	0	0	84	83	0	1
11:00 ÷ 12:00		64	1	0	0	0	0	0	65	64	1	0
12:00 ÷ 13:00		56	2	0	0	0	0	0	58	56	2	0
13:00 ÷ 14:00		65	1	0	0	0	0	0	66	65	1	0
14:00 ÷ 15:00		69	1	0	0	0	0	0	70	69	1	0
15:00 ÷ 16:00		64	1	0	0	0	0	0	65	64	1	0
16:00 ÷ 17:00		68	1	0	0	0	0	0	69	68	1	0
17:00 ÷ 18:00		72	1	0	1	1	0	0	75	72	1	2
18:00 ÷ 19:00		78	0	0	0	0	0	0	78	78	0	0
19:00 ÷ 20:00		68	0	0	0	0	0	0	68	68	0	0
20:00 ÷ 21:00		63	0	0	0	0	0	0	63	63	0	0
21:00 ÷ 22:00		39	0	0	0	0	0	0	39	39	0	0
22:00 ÷ 23:00		25	0	0	0	0	0	0	25	25	0	0
23:00 ÷ 00:00		36	0	0	0	0	0	0	36	36	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>1369</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1391</b>	<b>1369</b>	<b>14</b>	<b>8</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,4</b>	<b>1,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>			<b>100,0</b>	<b>98,4</b>	<b>1,0</b>	<b>0,6</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>1065</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1086</b>	<b>1065</b>	<b>14</b>	<b>7</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,1</b>	<b>1,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>			<b>100,0</b>	<b>98,1</b>	<b>1,3</b>	<b>0,6</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>304</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>305</b>	<b>304</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,7</b>		<b>0,3</b>					<b>100,0</b>	<b>99,7</b>		<b>0,3</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>57</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>58</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>189</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>194</b>	<b>189</b>	<b>4</b>	<b>3</b>

Raggruppamento Temporaneo di Imprese



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>02</b>	Strada:	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	NORD/OVEST MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	2	3	2	2	2	2	0	13	58,8
01:00 ÷ 02:00	0	0	1	2	3	2	0	0	0	8	52,5
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	0	1	0	4	0	0	5	71,0
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 ÷ 05:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	60,0
05:00 ÷ 06:00	0	0	3	2	4	1	2	0	1	13	56,2
06:00 ÷ 07:00	3	2	1	4	7	7	6	3	0	33	55,8
07:00 ÷ 08:00	9	29	24	18	12	17	3	3	0	115	41,0
08:00 ÷ 09:00	14	47	75	37	18	3	0	0	0	194	35,0
09:00 ÷ 10:00	3	20	49	44	19	6	5	1	0	147	41,6
10:00 ÷ 11:00	4	4	17	17	22	16	3	1	0	84	48,3
11:00 ÷ 12:00	1	0	8	13	23	16	4	0	0	65	53,5
12:00 ÷ 13:00	1	1	6	15	16	10	5	1	3	58	55,3
13:00 ÷ 14:00	2	2	11	14	20	13	3	1	0	66	50,6
14:00 ÷ 15:00	3	3	8	4	13	17	15	5	2	70	59,1
15:00 ÷ 16:00	0	3	5	20	24	9	3	1	0	65	51,8
16:00 ÷ 17:00	0	8	10	16	25	5	5	0	0	69	48,5
17:00 ÷ 18:00	1	3	7	21	31	8	2	1	1	75	51,1
18:00 ÷ 19:00	2	3	7	12	35	11	5	1	2	78	53,6
19:00 ÷ 20:00	3	1	4	21	24	9	4	1	1	68	51,9
20:00 ÷ 21:00	0	1	9	17	25	9	2	0	0	63	51,0
21:00 ÷ 22:00	0	2	2	19	12	2	0	1	1	39	50,0
22:00 ÷ 23:00	0	1	2	5	9	7	0	1	0	25	54,2
23:00 ÷ 00:00	0	1	3	14	8	8	1	1	0	36	52,2

<b>TOTALE</b>	<b>46</b>	<b>131</b>	<b>254</b>	<b>318</b>	<b>354</b>	<b>179</b>	<b>74</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>1391</b>	<b>48,0</b>
<b>% CLASSE</b>	3,3	9,4	18,3	22,9	25,4	12,9	5,3	1,7	0,8	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>40</b>	<b>123</b>	<b>227</b>	<b>231</b>	<b>258</b>	<b>131</b>	<b>53</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>1086</b>	<b>46,6</b>
<b>% CLASSE</b>	3,7	11,3	20,9	21,3	23,8	12,1	4,9	1,4	0,7	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	<b>87</b>	<b>96</b>	<b>48</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>305</b>	<b>53,0</b>
<b>% CLASSE</b>	2,0	2,6	8,9	28,5	31,5	15,7	6,9	3,0	1,0	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

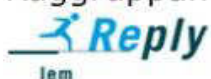
### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>02</b>	Strada:	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4-8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		44	0	0	0	0	0	0	44	44	0	0
01:00 ÷ 02:00		29	0	0	0	0	0	0	29	29	0	0
02:00 ÷ 03:00		9	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0
03:00 ÷ 04:00		3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
04:00 ÷ 05:00		1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
05:00 ÷ 06:00		16	0	1	0	0	0	0	17	16	0	1
06:00 ÷ 07:00		36	1	0	0	0	0	0	37	36	1	0
07:00 ÷ 08:00		106	2	0	0	1	0	0	109	106	2	1
08:00 ÷ 09:00		182	4	0	2	0	0	0	188	182	4	2
09:00 ÷ 10:00		147	5	0	0	0	0	0	152	147	5	0
10:00 ÷ 11:00		155	3	4	0	0	0	0	162	155	3	4
11:00 ÷ 12:00		188	9	1	1	0	0	0	199	188	9	2
12:00 ÷ 13:00		189	6	0	0	0	0	0	195	189	6	0
13:00 ÷ 14:00		270	7	0	0	0	0	0	277	270	7	0
14:00 ÷ 15:00		151	6	2	1	0	0	0	160	151	6	3
15:00 ÷ 16:00		154	7	1	0	0	0	0	162	154	7	1
16:00 ÷ 17:00		154	3	2	0	0	0	0	159	154	3	2
17:00 ÷ 18:00		191	8	0	0	0	0	0	199	191	8	0
18:00 ÷ 19:00		207	4	0	0	0	0	0	211	207	4	0
19:00 ÷ 20:00		193	5	0	0	0	0	0	198	193	5	0
20:00 ÷ 21:00		215	1	0	0	0	0	0	216	215	1	0
21:00 ÷ 22:00		86	2	0	0	0	0	0	88	86	2	0
22:00 ÷ 23:00		45	0	0	0	0	0	0	45	45	0	0
23:00 ÷ 00:00		53	0	0	0	0	0	0	53	53	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>2824</b>	<b>73</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2913</b>	<b>2824</b>	<b>73</b>	<b>16</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>96,9</b>	<b>2,5</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>			<b>100,0</b>	<b>96,9</b>	<b>2,5</b>	<b>0,5</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>2094</b>	<b>64</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2173</b>	<b>2094</b>	<b>64</b>	<b>15</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>96,4</b>	<b>2,9</b>	<b>0,5</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>			<b>100,0</b>	<b>96,4</b>	<b>2,9</b>	<b>0,7</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>730</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>740</b>	<b>730</b>	<b>9</b>	<b>1</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,6</b>	<b>1,2</b>	<b>0,1</b>					<b>100,0</b>	<b>98,6</b>	<b>1,2</b>	<b>0,1</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>118</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>121</b>	<b>118</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>270</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>277</b>	<b>270</b>	<b>9</b>	<b>4</b>

Raggruppamento Temporaneo di Imprese



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>02</b>	Strada:	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	2	1	2	1	12	16	2	5	3	44	62,2
01:00 ÷ 02:00	0	2	1	5	7	5	7	2	0	29	59,1
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	0	3	0	4	1	1	9	72,2
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	0	1	1	1	0	0	3	65,0
04:00 ÷ 05:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	65,0
05:00 ÷ 06:00	0	1	1	0	3	5	2	3	2	17	67,9
06:00 ÷ 07:00	0	2	0	7	7	6	12	3	0	37	62,0
07:00 ÷ 08:00	4	20	22	22	21	7	5	5	3	109	46,0
08:00 ÷ 09:00	11	25	52	56	34	10	0	0	0	188	40,4
09:00 ÷ 10:00	1	14	34	52	37	10	3	0	1	152	45,4
10:00 ÷ 11:00	3	6	20	23	51	47	10	2	0	162	53,7
11:00 ÷ 12:00	3	5	6	50	70	37	20	5	3	199	55,8
12:00 ÷ 13:00	0	5	3	38	62	47	27	9	4	195	59,5
13:00 ÷ 14:00	1	1	13	35	92	80	32	17	6	277	60,5
14:00 ÷ 15:00	1	7	12	17	37	40	30	11	5	160	60,6
15:00 ÷ 16:00	1	5	7	31	44	44	21	5	4	162	58,4
16:00 ÷ 17:00	4	5	9	17	66	36	15	6	1	159	56,3
17:00 ÷ 18:00	0	5	16	39	81	39	12	6	1	199	55,0
18:00 ÷ 19:00	3	8	28	42	65	38	19	4	4	211	53,6
19:00 ÷ 20:00	5	4	19	47	60	43	12	3	5	198	53,9
20:00 ÷ 21:00	3	5	13	40	67	50	25	10	3	216	57,3
21:00 ÷ 22:00	0	0	6	18	19	22	14	5	4	88	61,0
22:00 ÷ 23:00	1	1	1	8	7	11	8	5	3	45	63,4
23:00 ÷ 00:00	1	1	4	4	20	9	12	2	0	53	58,7

<b>TOTALE</b>	<b>44</b>	<b>123</b>	<b>269</b>	<b>552</b>	<b>866</b>	<b>604</b>	<b>293</b>	<b>109</b>	<b>53</b>	<b>2913</b>	<b>55,3</b>
<b>% CLASSE</b>	1,5	4,2	9,2	18,9	29,7	20,7	10,1	3,7	1,8	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>32</b>	<b>106</b>	<b>222</b>	<b>422</b>	<b>660</b>	<b>435</b>	<b>194</b>	<b>70</b>	<b>32</b>	<b>2173</b>	<b>54,3</b>
<b>% CLASSE</b>	1,5	4,9	10,2	19,4	30,4	20,0	8,9	3,2	1,5	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>47</b>	<b>130</b>	<b>206</b>	<b>169</b>	<b>99</b>	<b>39</b>	<b>21</b>	<b>740</b>	<b>58,4</b>
<b>% CLASSE</b>	1,6	2,3	6,4	17,6	27,8	22,8	13,4	5,3	2,8	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione	02	Strada:	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
------------	----	---------	---

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1+8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		57	0	0	0	0	0	0	57	57	0	0
01:00 ÷ 02:00		37	0	0	0	0	0	0	37	37	0	0
02:00 ÷ 03:00		14	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0
03:00 ÷ 04:00		3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
04:00 ÷ 05:00		3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
05:00 ÷ 06:00		29	0	1	0	0	0	0	30	29	0	1
06:00 ÷ 07:00		68	1	1	0	0	0	0	70	68	1	1
07:00 ÷ 08:00		220	3	0	0	1	0	0	224	220	3	1
08:00 ÷ 09:00		371	8	1	2	0	0	0	382	371	8	3
09:00 ÷ 10:00		290	6	1	1	1	0	0	299	290	6	3
10:00 ÷ 11:00		238	3	4	0	1	0	0	246	238	3	5
11:00 ÷ 12:00		252	10	1	1	0	0	0	264	252	10	2
12:00 ÷ 13:00		245	8	0	0	0	0	0	253	245	8	0
13:00 ÷ 14:00		335	8	0	0	0	0	0	343	335	8	0
14:00 ÷ 15:00		220	7	2	1	0	0	0	230	220	7	3
15:00 ÷ 16:00		218	8	1	0	0	0	0	227	218	8	1
16:00 ÷ 17:00		222	4	2	0	0	0	0	228	222	4	2
17:00 ÷ 18:00		263	9	0	1	1	0	0	274	263	9	2
18:00 ÷ 19:00		285	4	0	0	0	0	0	289	285	4	0
19:00 ÷ 20:00		261	5	0	0	0	0	0	266	261	5	0
20:00 ÷ 21:00		278	1	0	0	0	0	0	279	278	1	0
21:00 ÷ 22:00		125	2	0	0	0	0	0	127	125	2	0
22:00 ÷ 23:00		70	0	0	0	0	0	0	70	70	0	0
23:00 ÷ 00:00		89	0	0	0	0	0	0	89	89	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>4193</b>	<b>87</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4304</b>	<b>4193</b>	<b>87</b>	<b>24</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>97,4</b>	<b>2,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>97,4</b>	<b>2,0</b>	<b>0,6</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>3159</b>	<b>78</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3259</b>	<b>3159</b>	<b>78</b>	<b>22</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>96,9</b>	<b>2,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>96,9</b>	<b>2,4</b>	<b>0,7</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1034</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1045</b>	<b>1034</b>	<b>9</b>	<b>2</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,2</b>					<b>100,0</b>	<b>98,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,2</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>175</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>179</b>	<b>175</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>371</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>382</b>	<b>371</b>	<b>10</b>	<b>5</b>

Raggruppamento Temporaneo di Imprese



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>02</b>	Strada:	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
-------------------	-----------	---------	---

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	2	1	4	4	14	18	4	7	3	57	61,4
01:00 ÷ 02:00	0	2	2	7	10	7	7	2	0	37	57,7
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	0	4	0	8	1	1	14	71,8
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	0	1	1	1	0	0	3	65,0
04:00 ÷ 05:00	0	0	0	0	1	2	0	0	0	3	61,7
05:00 ÷ 06:00	0	1	4	2	7	6	4	3	3	30	62,8
06:00 ÷ 07:00	3	4	1	11	14	13	18	6	0	70	59,1
07:00 ÷ 08:00	13	49	46	40	33	24	8	8	3	224	43,4
08:00 ÷ 09:00	25	72	127	93	52	13	0	0	0	382	37,7
09:00 ÷ 10:00	4	34	83	96	56	16	8	1	1	299	43,5
10:00 ÷ 11:00	7	10	37	40	73	63	13	3	0	246	51,8
11:00 ÷ 12:00	4	5	14	63	93	53	24	5	3	264	55,2
12:00 ÷ 13:00	1	6	9	53	78	57	32	10	7	253	58,5
13:00 ÷ 14:00	3	3	24	49	112	93	35	18	6	343	58,6
14:00 ÷ 15:00	4	10	20	21	50	57	45	16	7	230	60,1
15:00 ÷ 16:00	1	8	12	51	68	53	24	6	4	227	56,5
16:00 ÷ 17:00	4	13	19	33	91	41	20	6	1	228	53,9
17:00 ÷ 18:00	1	8	23	60	112	47	14	7	2	274	53,9
18:00 ÷ 19:00	5	11	35	54	100	49	24	5	6	289	53,6
19:00 ÷ 20:00	8	5	23	68	84	52	16	4	6	266	53,4
20:00 ÷ 21:00	3	6	22	57	92	59	27	10	3	279	55,9
21:00 ÷ 22:00	0	2	8	37	31	24	14	6	5	127	57,6
22:00 ÷ 23:00	1	2	3	13	16	18	8	6	3	70	60,1
23:00 ÷ 00:00	1	2	7	18	28	17	13	3	0	89	56,1

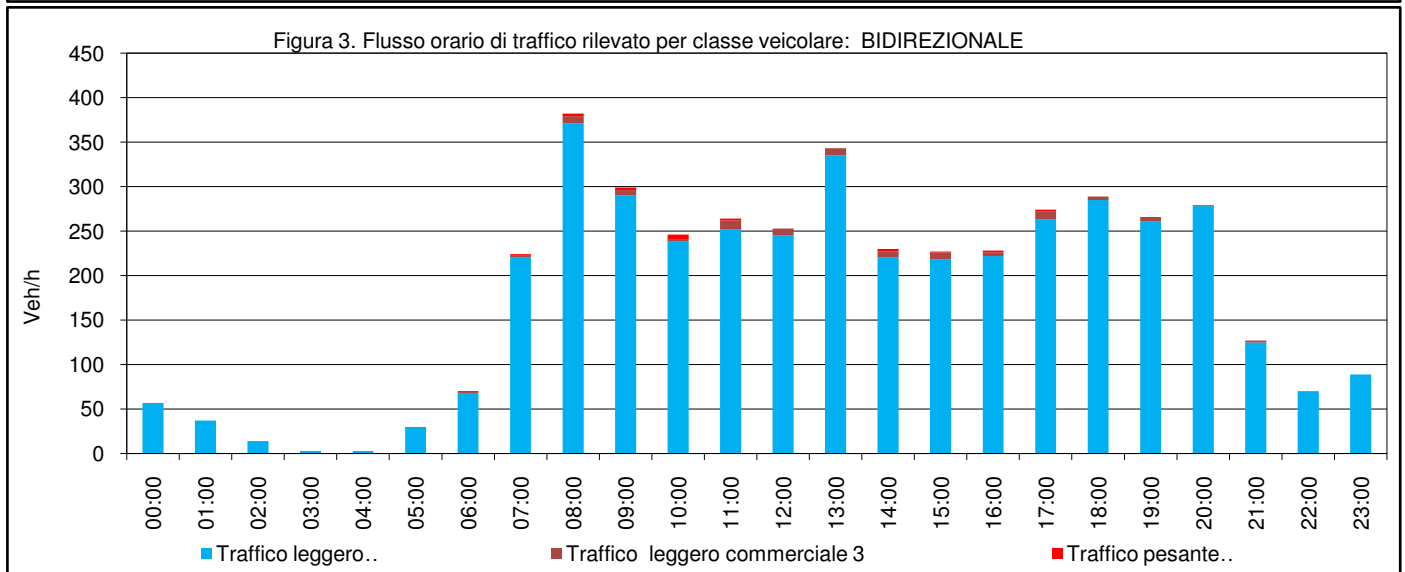
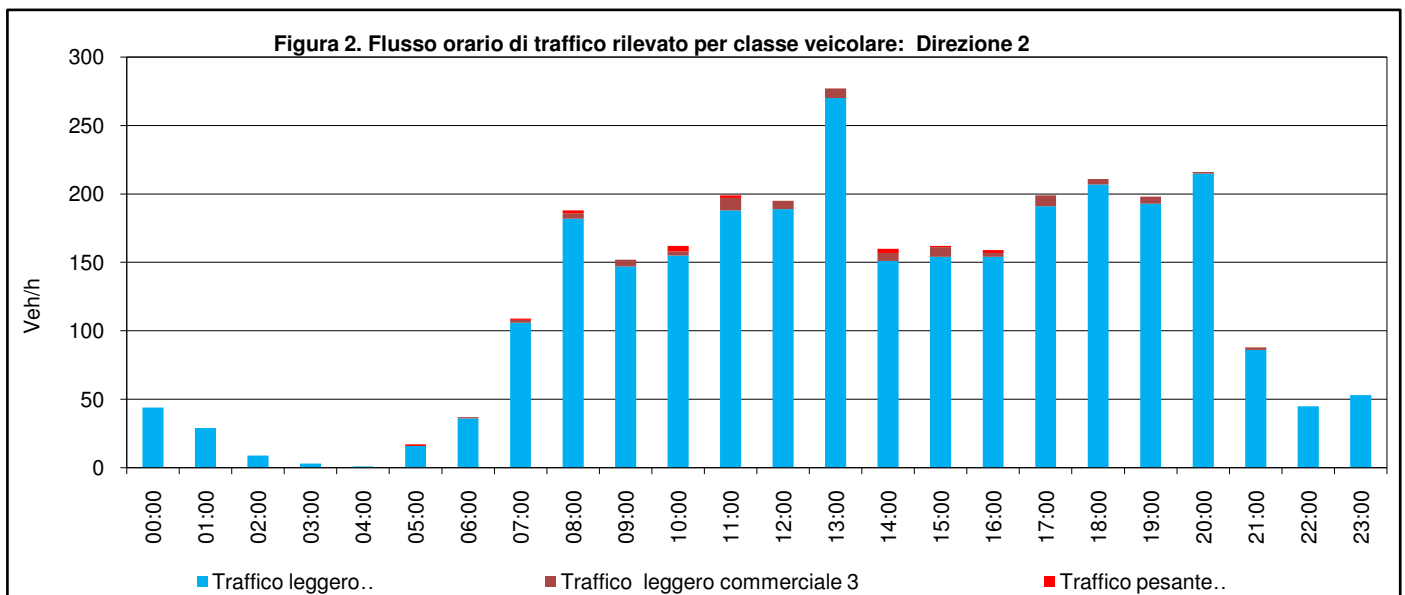
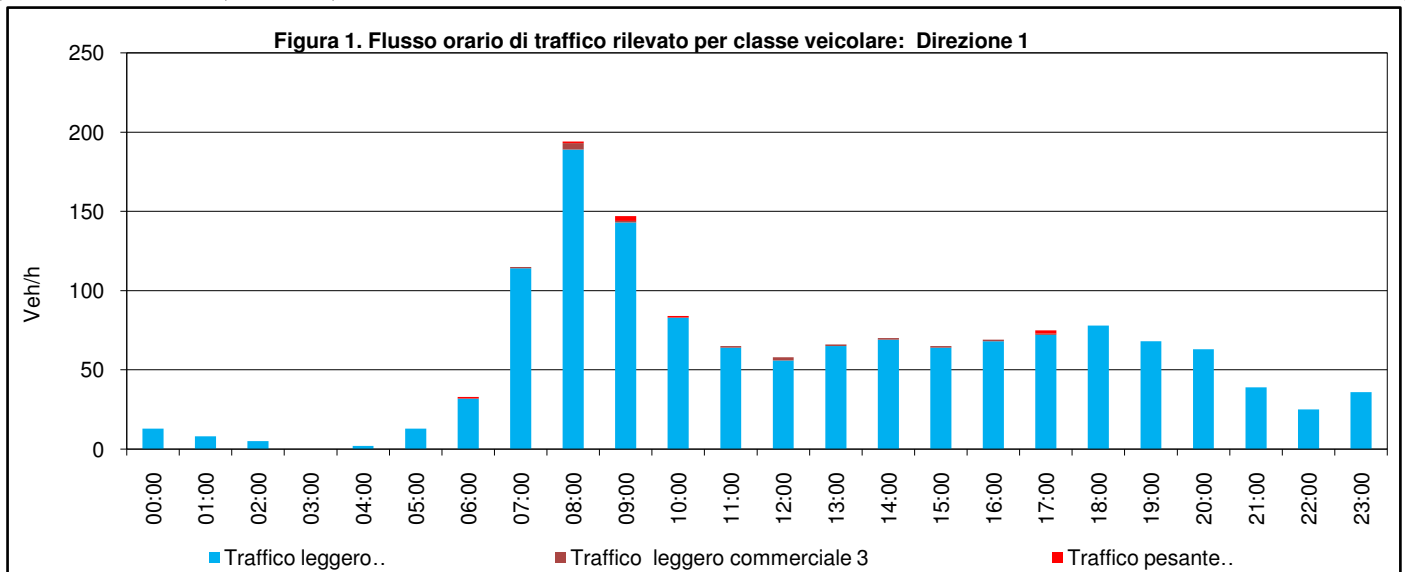
<b>TOTALE</b>	<b>90</b>	<b>254</b>	<b>523</b>	<b>870</b>	<b>1220</b>	<b>783</b>	<b>367</b>	<b>133</b>	<b>64</b>	<b>4304</b>	<b>53,0</b>
<b>% CLASSE</b>	2,1	5,9	12,2	20,2	28,3	18,2	8,5	3,1	1,5	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>72</b>	<b>229</b>	<b>449</b>	<b>653</b>	<b>918</b>	<b>566</b>	<b>247</b>	<b>85</b>	<b>40</b>	<b>3259</b>	<b>51,7</b>
<b>% CLASSE</b>	2,2	7,0	13,8	20,0	28,2	17,4	7,6	2,6	1,2	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>18</b>	<b>25</b>	<b>74</b>	<b>217</b>	<b>302</b>	<b>217</b>	<b>120</b>	<b>48</b>	<b>24</b>	<b>1045</b>	<b>56,8</b>
<b>% CLASSE</b>	1,7	2,4	7,1	20,8	28,9	20,8	11,5	4,6	2,3	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>02</b>	Strada:	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	NORD/OVEST MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	

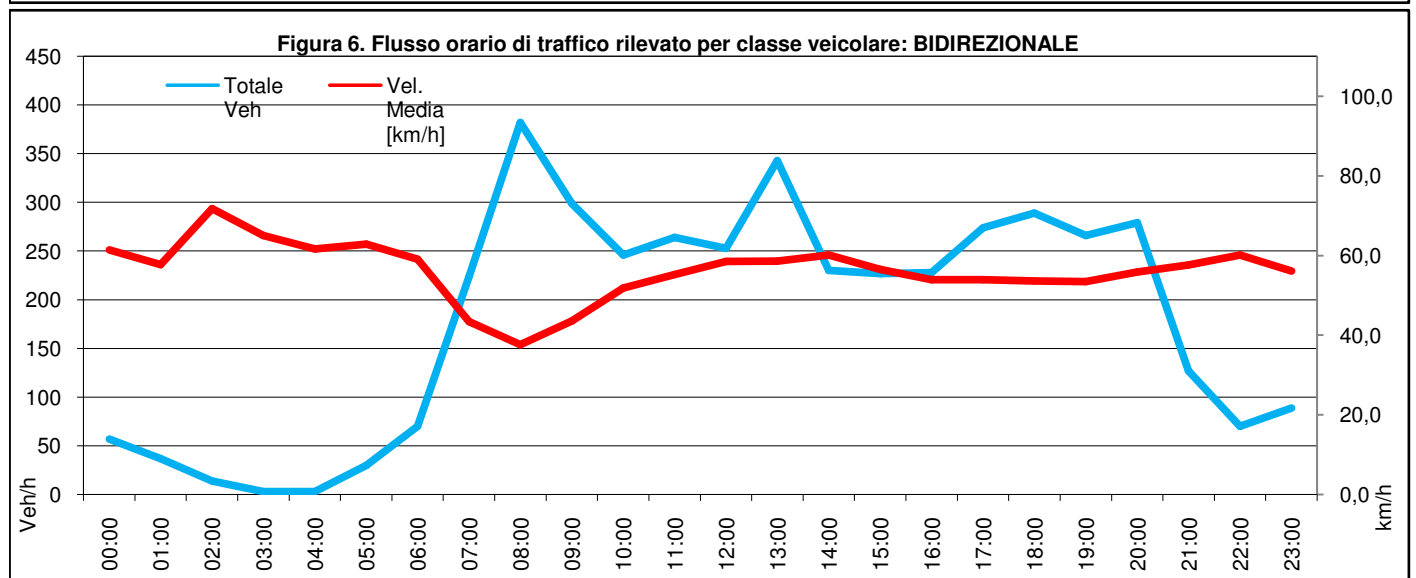
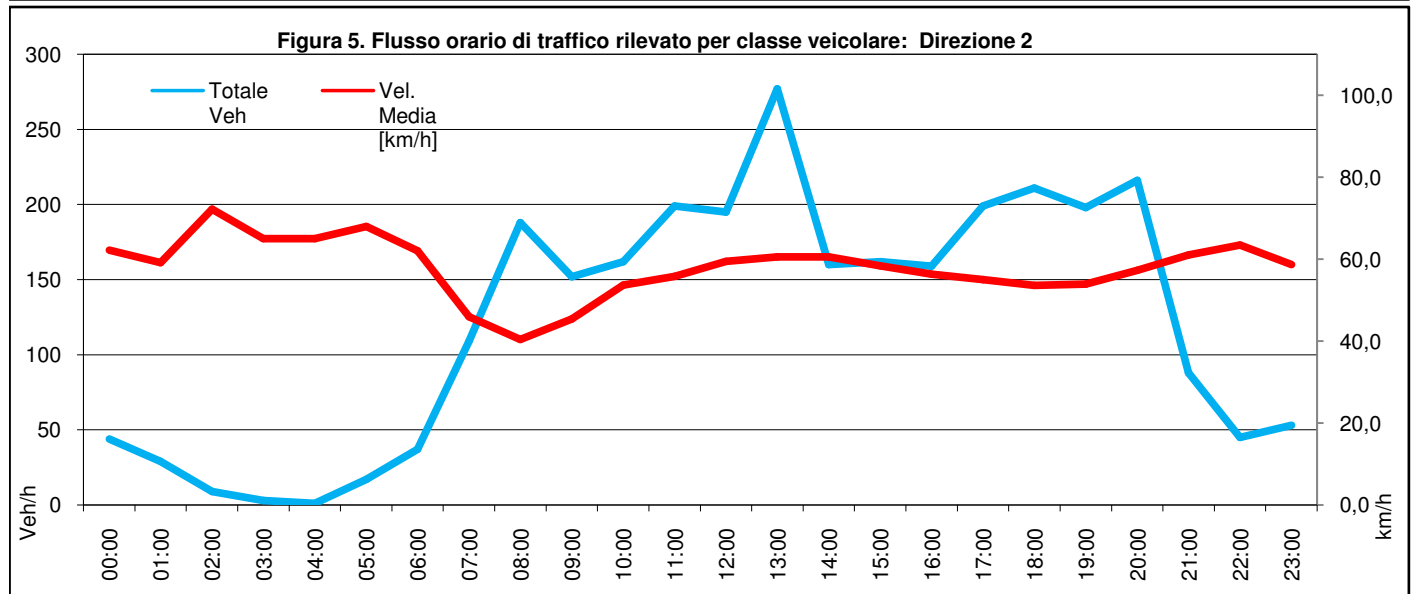
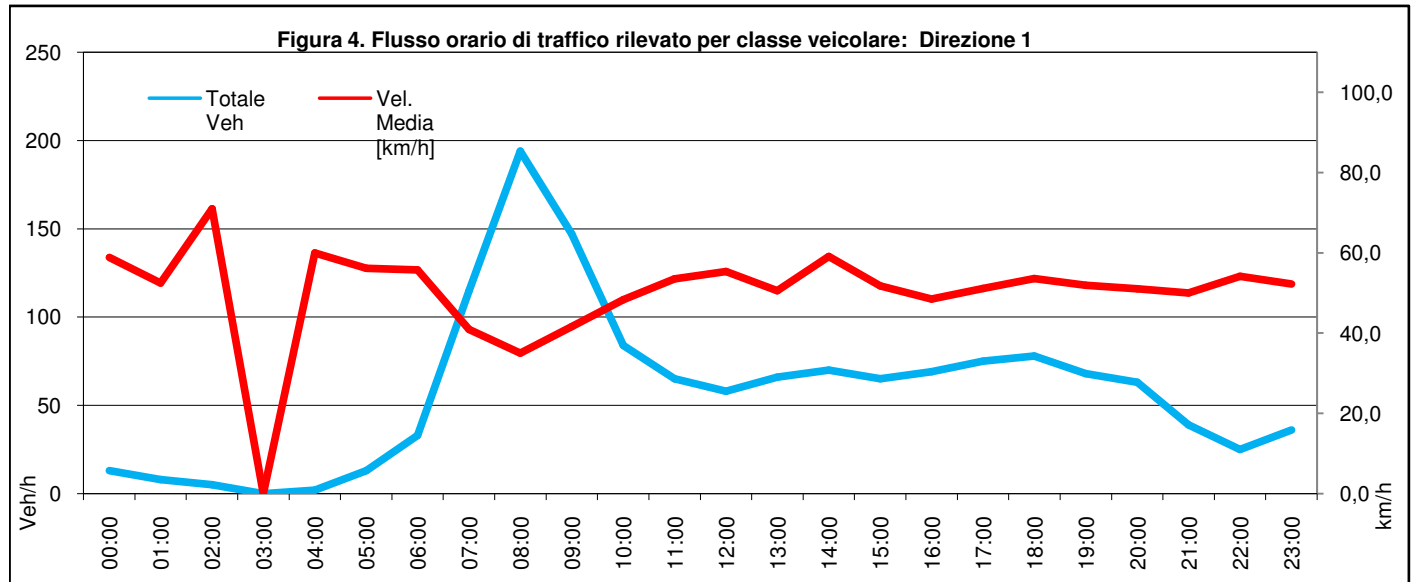


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>02</b>	Strada:	S.P. 84 a Sud/Est-Pressi contrada Fossarunza confine comunale con Petrosino, n.c. 197
<b>Direzione</b>	<b>1</b>		NORD/OVEST MARSALA
<b>Direzione</b>	<b>2</b>		SUD/EST MAZARA DEL VALLO



# CITTA' DI MARSALA

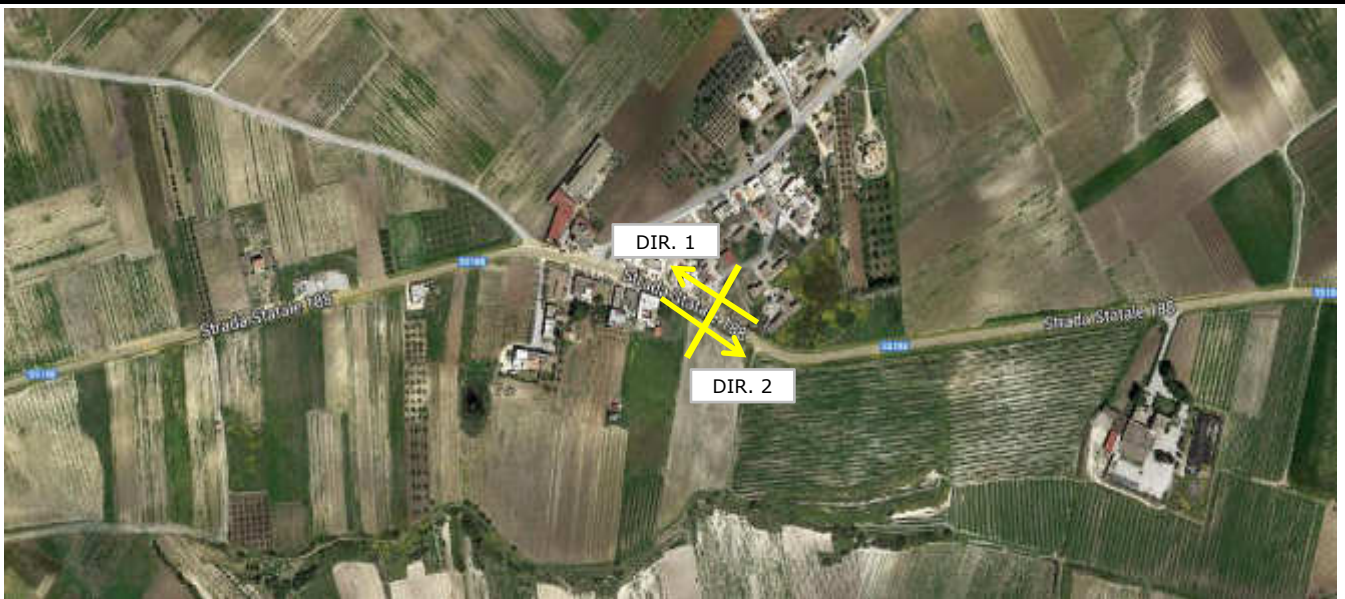
## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **03**

Strada	S.S. 188 ad Est-Pressi Contrada Zizza, km 8+800, pressi n.c. 25 Tabaccheria
Direzione 1 vs.	OVEST MARSALA
Direzione 2 vs.	EST SALEMI

Data dal	04/06/2014	Data al	05/06/2014
Giorno da	MERCOLEDÌ	Giorno al	GIOVEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	48 ORE		



Raggruppamento Temporaneo di Imprese

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

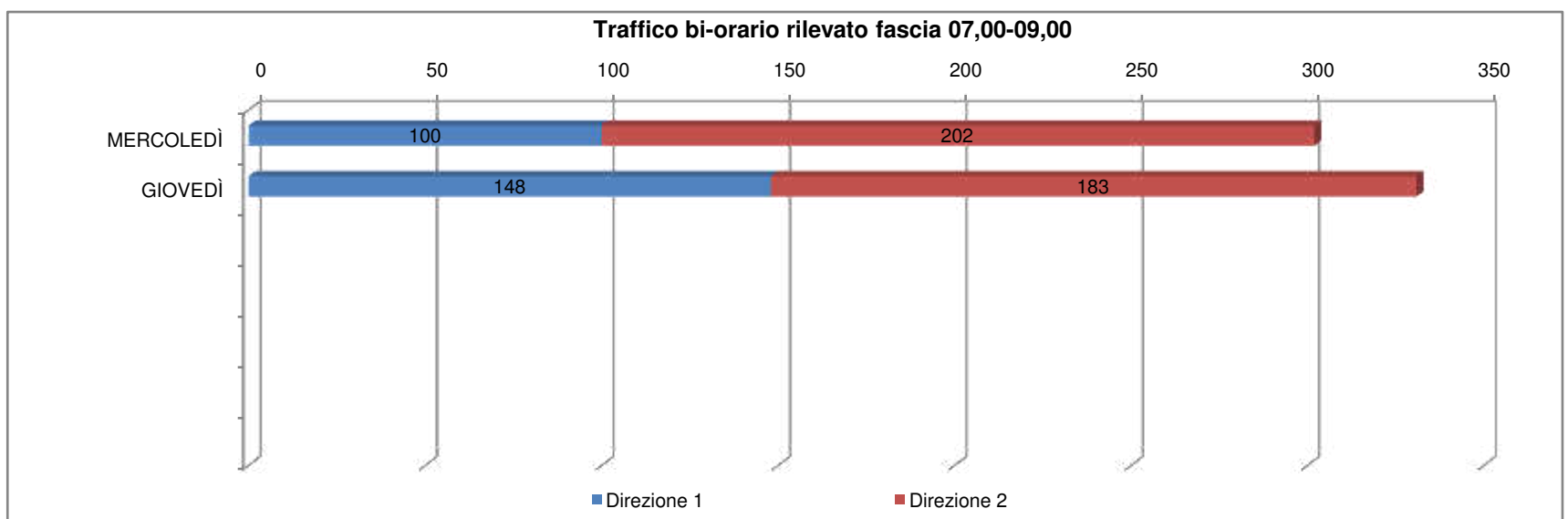
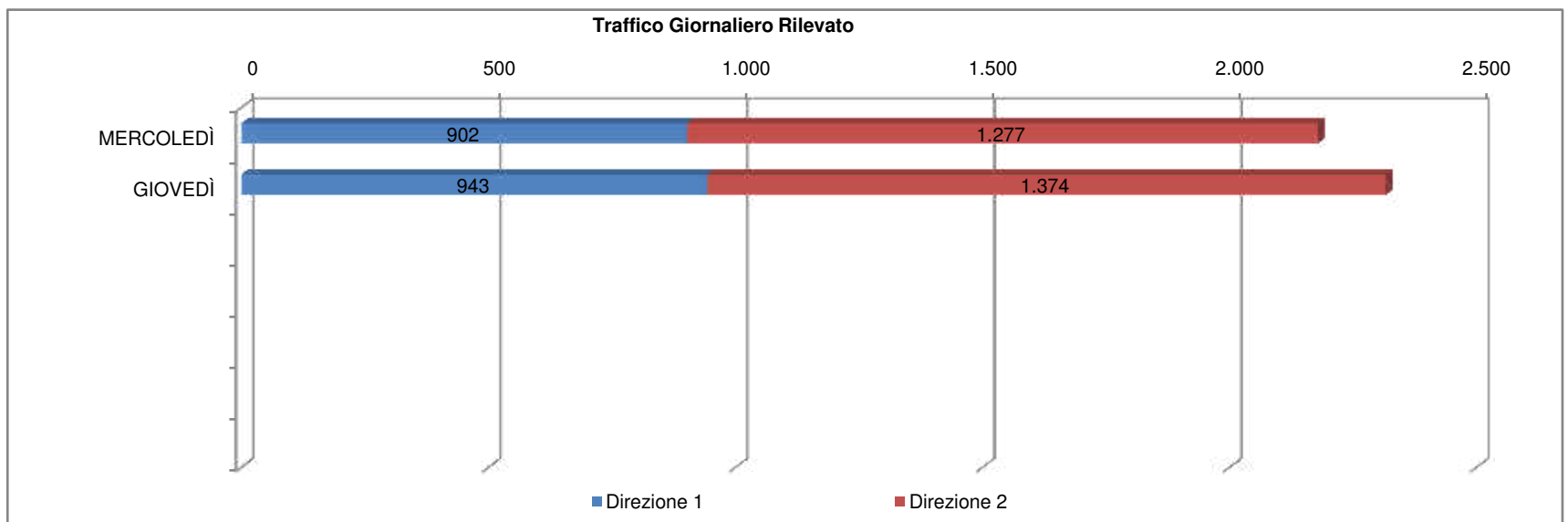
Postazione: **03**

Strada	S.S. 188 ad Est-Pressi Contrada Zizza, km 8+800, pressi n.c. 25 Tabaccheria
Direzione 1 vs.	OVEST MARSALA
Direzione 2 vs.	EST SALEMI

Data dal	04/06/2014	Data al	05/06/2014
Giorno da	MERCOLEDÌ	Giorno al	GIOVEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	48 ORE		

TRAFFICO GIORNALIERO RILEVATO						TRAFFICO BI-ORARIO RILEVATO FASCIA DI PUNTA 07,00-09,00		
Giorno	Data	Direzione 1	Direzione 2	Totale	% Pesante	Direzione 1	Direzione 2	Totale
MERCOLEDÌ	04/06/2014	902	1.277	2.179	2,4	100	202	302
GIOVEDÌ	05/06/2014	943	1.374	2.317	2,1	148	183	331

**Stima TGM rilevato**      **923**      **1.326**      **2.248**



IN ALLEGATO SONO RIPORTATE LE TAVOLE DI DETTAGLIO CON IL RIEPILOGO ORARIO PER DIREZIONE DI MARCIA, TIPOLOGIA DI VEICOLO E CLASSE DI VELOCITA'

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **03**

Strada	S.S. 188 ad Est-Pressi Contrada Zizza, km 8+800, pressi n.c. 25 Tabaccheria
Direzione 1 vs.	OVEST MARSALA
Direzione 2 vs.	EST SALEMI

Data dal	04/06/2014	Data al	04/06/2014
Giorno da	MERCOLEDÌ	Giorno al	MERCOLEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 03**  
**S.S. 188 ad Est-Pressi Contrada Zizza, km 8+800, pressi n.c. 25 Tabaccheria**

**ANNOTAZIONI**

NULLA DI RILEVANTE.



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

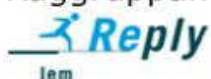
### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>03</b>	Strada:	S.S. 188 ad Est-Pressi Contrada Zizza, km 8+800, pressi n.c. 25 Tabaccheria
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1+8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
01:00 ÷ 02:00		4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
02:00 ÷ 03:00		2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
03:00 ÷ 04:00		1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
04:00 ÷ 05:00		1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
05:00 ÷ 06:00		3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
06:00 ÷ 07:00		9	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0
07:00 ÷ 08:00		39	2	1	0	0	0	0	42	39	2	1
08:00 ÷ 09:00		55	3	0	0	0	0	0	58	55	3	0
09:00 ÷ 10:00		59	2	0	0	1	1	0	63	59	2	2
10:00 ÷ 11:00		39	3	0	0	0	0	0	42	39	3	0
11:00 ÷ 12:00		58	7	0	0	0	0	0	65	58	7	0
12:00 ÷ 13:00		59	6	1	0	1	0	0	67	59	6	2
13:00 ÷ 14:00		58	1	0	0	0	0	0	59	58	1	0
14:00 ÷ 15:00		40	5	1	1	0	1	0	48	40	5	3
15:00 ÷ 16:00		52	6	0	0	0	0	1	59	52	6	1
16:00 ÷ 17:00		96	10	2	0	0	0	0	108	96	10	2
17:00 ÷ 18:00		64	4	2	0	1	0	0	71	64	4	3
18:00 ÷ 19:00		50	3	0	0	1	0	0	54	50	3	1
19:00 ÷ 20:00		52	3	0	0	0	0	0	55	52	3	0
20:00 ÷ 21:00		45	4	0	0	0	0	0	49	45	4	0
21:00 ÷ 22:00		19	0	0	0	0	0	0	19	19	0	0
22:00 ÷ 23:00		13	1	0	0	0	0	0	14	13	1	0
23:00 ÷ 00:00		5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>827</b>	<b>60</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>902</b>	<b>827</b>	<b>60</b>	<b>15</b>
<b>% CLASSE</b>		91,7	6,7	0,8	0,1	0,4	0,2	0,1	100,0	91,7	6,7	1,7
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>669</b>	<b>52</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>736</b>	<b>669</b>	<b>52</b>	<b>15</b>
<b>% CLASSE</b>		90,9	7,1	1,0	0,1	0,5	0,3	0,1	100,0	90,9	7,1	2,0
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>158</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>166</b>	<b>158</b>	<b>8</b>	<b>0</b>
<b>% CLASSE</b>		95,2	4,8						100,0	95,2	4,8	
<b>Media Veh/h</b>		34	3	0	0	0	0	0	38	34	3	1
<b>Max Veh/h</b>		96	10	2	1	1	1	1	108	96	10	3

Raggruppamento Temporaneo di Imprese





# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>03</b>	Strada:	S.S. 188 ad Est-Pressi Contrada Zizza, km 8+800, pressi n.c. 25 Tabaccheria
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	0	1	0	3	0	0	0	4	60,0
01:00 ÷ 02:00	0	0	0	1	1	1	1	0	0	4	60,0
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	55,0
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	65,0
04:00 ÷ 05:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	55,0
05:00 ÷ 06:00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	3	43,3
06:00 ÷ 07:00	0	0	3	1	4	0	1	0	0	9	49,4
07:00 ÷ 08:00	0	2	4	8	16	8	4	0	0	42	53,6
08:00 ÷ 09:00	3	6	9	20	13	7	0	0	0	58	44,2
09:00 ÷ 10:00	0	7	15	17	13	10	1	0	0	63	46,1
10:00 ÷ 11:00	2	5	5	11	10	5	3	1	0	42	47,6
11:00 ÷ 12:00	1	6	10	19	18	8	1	2	0	65	48,0
12:00 ÷ 13:00	0	6	14	20	11	14	2	0	0	67	47,8
13:00 ÷ 14:00	1	5	17	12	12	10	1	1	0	59	46,4
14:00 ÷ 15:00	1	2	9	17	11	7	1	0	0	48	47,4
15:00 ÷ 16:00	5	7	11	15	15	4	2	0	0	59	42,7
16:00 ÷ 17:00	5	12	31	31	17	8	4	0	0	108	42,5
17:00 ÷ 18:00	0	5	16	16	22	10	2	0	0	71	48,1
18:00 ÷ 19:00	0	4	11	16	11	9	3	0	0	54	48,5
19:00 ÷ 20:00	1	3	9	15	13	7	6	1	0	55	50,5
20:00 ÷ 21:00	0	0	6	13	16	11	1	2	0	49	53,8
21:00 ÷ 22:00	0	0	2	2	4	4	7	0	0	19	61,3
22:00 ÷ 23:00	0	0	1	5	2	2	3	1	0	14	57,9
23:00 ÷ 00:00	0	0	1	0	2	1	1	0	0	5	57,0

<b>TOTALE</b>	<b>20</b>	<b>70</b>	<b>174</b>	<b>241</b>	<b>213</b>	<b>132</b>	<b>44</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>902</b>	<b>47,8</b>
<b>% CLASSE</b>	2,2	7,8	19,3	26,7	23,6	14,6	4,9	0,9		100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>18</b>	<b>67</b>	<b>152</b>	<b>202</b>	<b>169</b>	<b>100</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>736</b>	<b>46,5</b>
<b>% CLASSE</b>	2,4	9,1	20,7	27,4	23,0	13,6	3,3	0,5		100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>39</b>	<b>44</b>	<b>32</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>166</b>	<b>54,0</b>
<b>% CLASSE</b>	1,2	1,8	13,3	23,5	26,5	19,3	12,0	2,4		100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>03</b>	Strada:	S.S. 188 ad Est-Pressi Contrada Zizza, km 8+800, pressi n.c. 25 Tabaccheria
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST SALEMI	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1+8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
01:00 ÷ 02:00		1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
02:00 ÷ 03:00		4	1	0	0	0	0	0	5	4	1	0
03:00 ÷ 04:00		1	1	0	0	0	0	0	2	1	1	0
04:00 ÷ 05:00		1	2	0	0	0	0	0	3	1	2	0
05:00 ÷ 06:00		49	9	1	0	0	0	0	59	49	9	1
06:00 ÷ 07:00		133	29	5	1	0	0	0	168	133	29	6
07:00 ÷ 08:00		93	18	1	0	1	1	0	114	93	18	3
08:00 ÷ 09:00		75	11	2	0	0	0	0	88	75	11	2
09:00 ÷ 10:00		50	10	1	0	0	0	0	61	50	10	1
10:00 ÷ 11:00		71	8	1	2	0	0	0	82	71	8	3
11:00 ÷ 12:00		45	9	1	1	2	1	0	59	45	9	5
12:00 ÷ 13:00		65	9	2	0	1	0	0	77	65	9	3
13:00 ÷ 14:00		76	7	3	1	0	0	0	87	76	7	4
14:00 ÷ 15:00		56	11	2	1	1	0	0	71	56	11	4
15:00 ÷ 16:00		55	11	1	0	0	0	0	67	55	11	1
16:00 ÷ 17:00		66	9	1	0	0	0	0	76	66	9	1
17:00 ÷ 18:00		53	5	1	0	0	0	0	59	53	5	1
18:00 ÷ 19:00		52	3	1	0	0	0	0	56	52	3	1
19:00 ÷ 20:00		48	2	0	0	0	0	0	50	48	2	0
20:00 ÷ 21:00		51	0	1	0	0	0	0	52	51	0	1
21:00 ÷ 22:00		16	3	0	0	0	0	0	19	16	3	0
22:00 ÷ 23:00		12	0	0	0	0	0	0	12	12	0	0
23:00 ÷ 00:00		7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>1082</b>	<b>158</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1277</b>	<b>1082</b>	<b>158</b>	<b>37</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>84,7</b>	<b>12,4</b>	<b>1,9</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>		<b>100,0</b>	<b>84,7</b>	<b>12,4</b>	<b>2,9</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>757</b>	<b>111</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>897</b>	<b>757</b>	<b>111</b>	<b>29</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>84,4</b>	<b>12,4</b>	<b>1,9</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>0,2</b>		<b>100,0</b>	<b>84,4</b>	<b>12,4</b>	<b>3,2</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>325</b>	<b>47</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>380</b>	<b>325</b>	<b>47</b>	<b>8</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>85,5</b>	<b>12,4</b>	<b>1,8</b>	<b>0,3</b>				<b>100,0</b>	<b>85,5</b>	<b>12,4</b>	<b>2,1</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>45</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>45</b>	<b>7</b>	<b>2</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>133</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>168</b>	<b>133</b>	<b>29</b>	<b>6</b>

Raggruppamento Temporaneo di Imprese

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>03</b>	Strada:	S.S. 188 ad Est-Pressi Contrada Zizza, km 8+800, pressi n.c. 25 Tabaccheria
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST SALEMI	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	65,0
01:00 ÷ 02:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	55,0
02:00 ÷ 03:00	1	0	0	3	0	1	0	0	0	5	42,0
03:00 ÷ 04:00	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	50,0
04:00 ÷ 05:00	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3	28,3
05:00 ÷ 06:00	2	7	26	12	8	1	2	1	0	59	40,4
06:00 ÷ 07:00	17	48	76	22	5	0	0	0	0	168	31,5
07:00 ÷ 08:00	5	12	26	25	24	16	6	0	0	114	45,6
08:00 ÷ 09:00	0	12	24	25	18	4	4	1	0	88	44,3
09:00 ÷ 10:00	2	5	23	13	10	5	2	1	0	61	43,4
10:00 ÷ 11:00	0	3	8	19	26	16	9	1	0	82	54,1
11:00 ÷ 12:00	1	3	12	17	13	8	4	1	0	59	49,0
12:00 ÷ 13:00	1	5	14	17	19	15	4	2	0	77	50,4
13:00 ÷ 14:00	0	4	14	15	21	24	6	2	1	87	54,0
14:00 ÷ 15:00	0	4	14	18	16	14	4	1	0	71	50,4
15:00 ÷ 16:00	1	8	13	18	14	10	1	2	0	67	46,9
16:00 ÷ 17:00	4	9	16	23	19	3	1	0	1	76	43,1
17:00 ÷ 18:00	0	9	5	20	14	7	3	1	0	59	48,1
18:00 ÷ 19:00	0	2	11	11	17	10	4	0	1	56	52,1
19:00 ÷ 20:00	0	1	6	9	17	10	4	3	0	50	55,6
20:00 ÷ 21:00	2	1	4	11	11	15	6	1	1	52	55,7
21:00 ÷ 22:00	1	2	1	7	2	3	3	0	0	19	49,5
22:00 ÷ 23:00	0	0	1	1	6	2	0	2	0	12	59,2
23:00 ÷ 00:00	0	0	0	3	1	1	2	0	0	7	57,9

<b>TOTALE</b>	<b>37</b>	<b>137</b>	<b>296</b>	<b>289</b>	<b>263</b>	<b>166</b>	<b>66</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>1277</b>	<b>46,5</b>
<b>% CLASSE</b>	2,9	10,7	23,2	22,6	20,6	13,0	5,2	1,5	0,3	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>14</b>	<b>76</b>	<b>180</b>	<b>221</b>	<b>211</b>	<b>132</b>	<b>48</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>897</b>	<b>48,4</b>
<b>% CLASSE</b>	1,6	8,5	20,1	24,6	23,5	14,7	5,4	1,3	0,3	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>23</b>	<b>61</b>	<b>116</b>	<b>68</b>	<b>52</b>	<b>34</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>380</b>	<b>42,1</b>
<b>% CLASSE</b>	6,1	16,1	30,5	17,9	13,7	8,9	4,7	1,8	0,3	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>03</b>	Strada:	S.S. 188 ad Est-Pressi Contrada Zizza, km 8+800, pressi n.c. 25 Tabaccheria
-------------------	-----------	---------	---

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1+8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
01:00 ÷ 02:00		5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
02:00 ÷ 03:00		6	1	0	0	0	0	0	7	6	1	0
03:00 ÷ 04:00		2	1	0	0	0	0	0	3	2	1	0
04:00 ÷ 05:00		2	2	0	0	0	0	0	4	2	2	0
05:00 ÷ 06:00		52	9	1	0	0	0	0	62	52	9	1
06:00 ÷ 07:00		142	29	5	1	0	0	0	177	142	29	6
07:00 ÷ 08:00		132	20	2	0	1	1	0	156	132	20	4
08:00 ÷ 09:00		130	14	2	0	0	0	0	146	130	14	2
09:00 ÷ 10:00		109	12	1	0	1	1	0	124	109	12	3
10:00 ÷ 11:00		110	11	1	2	0	0	0	124	110	11	3
11:00 ÷ 12:00		103	16	1	1	2	1	0	124	103	16	5
12:00 ÷ 13:00		124	15	3	0	2	0	0	144	124	15	5
13:00 ÷ 14:00		134	8	3	1	0	0	0	146	134	8	4
14:00 ÷ 15:00		96	16	3	2	1	1	0	119	96	16	7
15:00 ÷ 16:00		107	17	1	0	0	0	1	126	107	17	2
16:00 ÷ 17:00		162	19	3	0	0	0	0	184	162	19	3
17:00 ÷ 18:00		117	9	3	0	1	0	0	130	117	9	4
18:00 ÷ 19:00		102	6	1	0	1	0	0	110	102	6	2
19:00 ÷ 20:00		100	5	0	0	0	0	0	105	100	5	0
20:00 ÷ 21:00		96	4	1	0	0	0	0	101	96	4	1
21:00 ÷ 22:00		35	3	0	0	0	0	0	38	35	3	0
22:00 ÷ 23:00		25	1	0	0	0	0	0	26	25	1	0
23:00 ÷ 00:00		12	0	0	0	0	0	0	12	12	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>1909</b>	<b>218</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2179</b>	<b>1909</b>	<b>218</b>	<b>52</b>
<b>% CLASSE</b>		87,6	10,0	1,4	0,3	0,4	0,2	0,0	100,0	87,6	10,0	2,4
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>1426</b>	<b>163</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1633</b>	<b>1426</b>	<b>163</b>	<b>44</b>
<b>% CLASSE</b>		87,3	10,0	1,5	0,4	0,6	0,2	0,1	100,0	87,3	10,0	2,7
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>483</b>	<b>55</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>546</b>	<b>483</b>	<b>55</b>	<b>8</b>
<b>% CLASSE</b>		88,5	10,1	1,3	0,2				100,0	88,5	10,1	1,5
<b>Media Veh/h</b>		80	9	1	0	0	0	0	91	80	9	2
<b>Max Veh/h</b>		162	29	5	2	2	1	1	184	162	29	7

Raggruppamento Temporaneo di Imprese

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>03</b>	Strada:	S.S. 188 ad Est-Pressi Contrada Zizza, km 8+800, pressi n.c. 25 Tabaccheria
-------------------	-----------	---------	---

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	0	1	1	3	1	0	0	6	61,7
01:00 ÷ 02:00	0	0	0	1	2	1	1	0	0	5	59,0
02:00 ÷ 03:00	1	0	0	4	0	2	0	0	0	7	45,7
03:00 ÷ 04:00	0	0	1	0	0	2	0	0	0	3	55,0
04:00 ÷ 05:00	0	2	1	0	1	0	0	0	0	4	35,0
05:00 ÷ 06:00	3	7	26	12	9	2	2	1	0	62	40,6
06:00 ÷ 07:00	17	48	79	23	9	0	1	0	0	177	32,4
07:00 ÷ 08:00	5	14	30	33	40	24	10	0	0	156	47,7
08:00 ÷ 09:00	3	18	33	45	31	11	4	1	0	146	44,3
09:00 ÷ 10:00	2	12	38	30	23	15	3	1	0	124	44,8
10:00 ÷ 11:00	2	8	13	30	36	21	12	2	0	124	51,9
11:00 ÷ 12:00	2	9	22	36	31	16	5	3	0	124	48,5
12:00 ÷ 13:00	1	11	28	37	30	29	6	2	0	144	49,2
13:00 ÷ 14:00	1	9	31	27	33	34	7	3	1	146	51,0
14:00 ÷ 15:00	1	6	23	35	27	21	5	1	0	119	49,2
15:00 ÷ 16:00	6	15	24	33	29	14	3	2	0	126	44,9
16:00 ÷ 17:00	9	21	47	54	36	11	5	0	1	184	42,7
17:00 ÷ 18:00	0	14	21	36	36	17	5	1	0	130	48,1
18:00 ÷ 19:00	0	6	22	27	28	19	7	0	1	110	50,3
19:00 ÷ 20:00	1	4	15	24	30	17	10	4	0	105	53,0
20:00 ÷ 21:00	2	1	10	24	27	26	7	3	1	101	54,8
21:00 ÷ 22:00	1	2	3	9	6	7	10	0	0	38	55,4
22:00 ÷ 23:00	0	0	2	6	8	4	3	3	0	26	58,5
23:00 ÷ 00:00	0	0	1	3	3	2	3	0	0	12	57,5

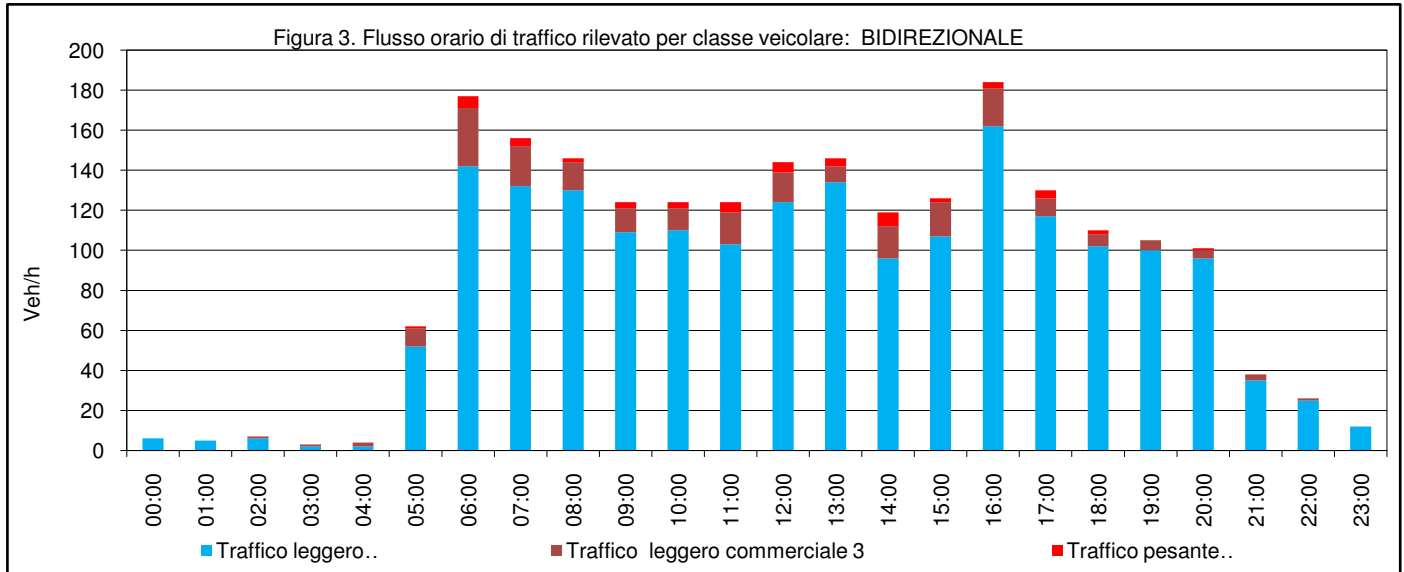
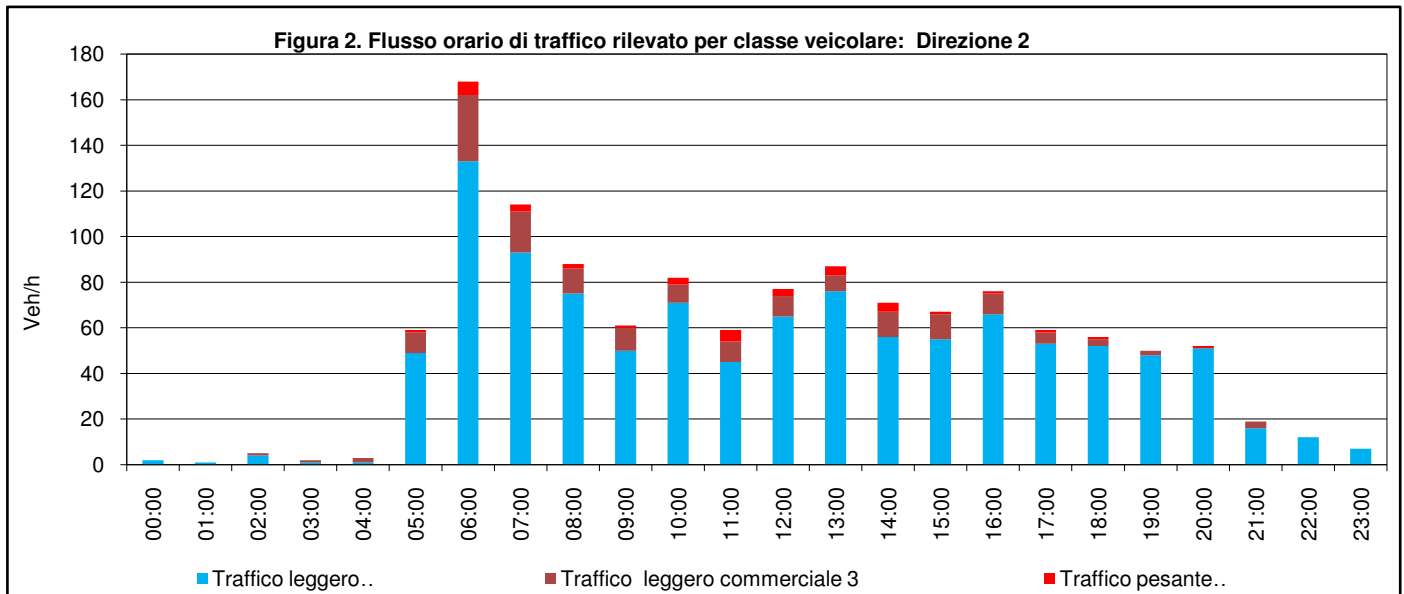
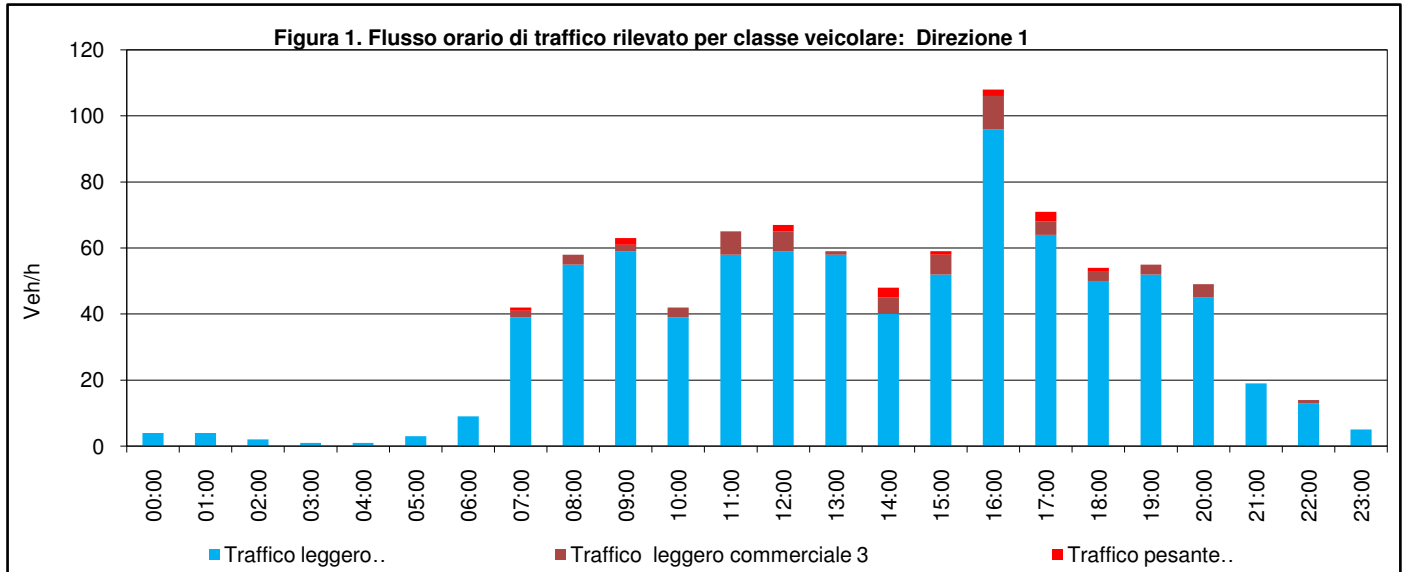
<b>TOTALE</b>	<b>57</b>	<b>207</b>	<b>470</b>	<b>530</b>	<b>476</b>	<b>298</b>	<b>110</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>2179</b>	<b>47,1</b>
<b>% CLASSE</b>	2,6	9,5	21,6	24,3	21,8	13,7	5,0	1,2	0,2	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>32</b>	<b>143</b>	<b>332</b>	<b>423</b>	<b>380</b>	<b>232</b>	<b>72</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>1633</b>	<b>47,5</b>
<b>% CLASSE</b>	2,0	8,8	20,3	25,9	23,3	14,2	4,4	1,0	0,2	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>25</b>	<b>64</b>	<b>138</b>	<b>107</b>	<b>96</b>	<b>66</b>	<b>38</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>546</b>	<b>45,7</b>
<b>% CLASSE</b>	4,6	11,7	25,3	19,6	17,6	12,1	7,0	2,0	0,2	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>03</b>	Strada:	S.S. 188 ad Est-Pressi Contrada Zizza, km 8+800, pressi n.c. 25 Tabaccheria
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST SALEMI	

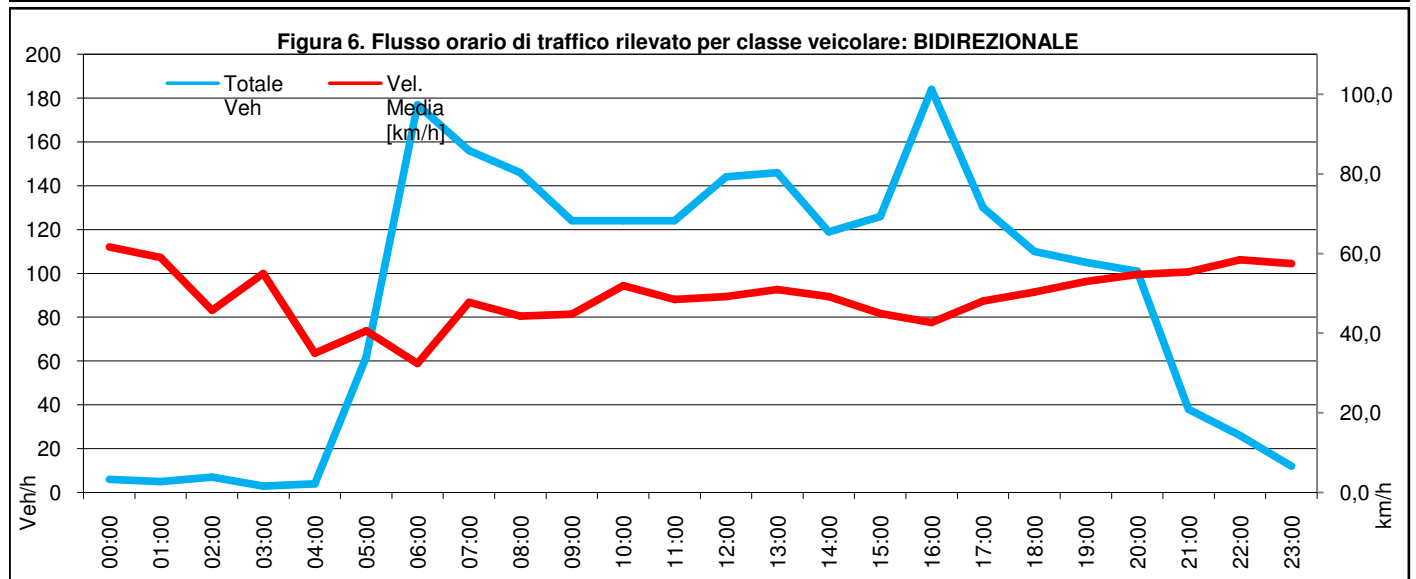
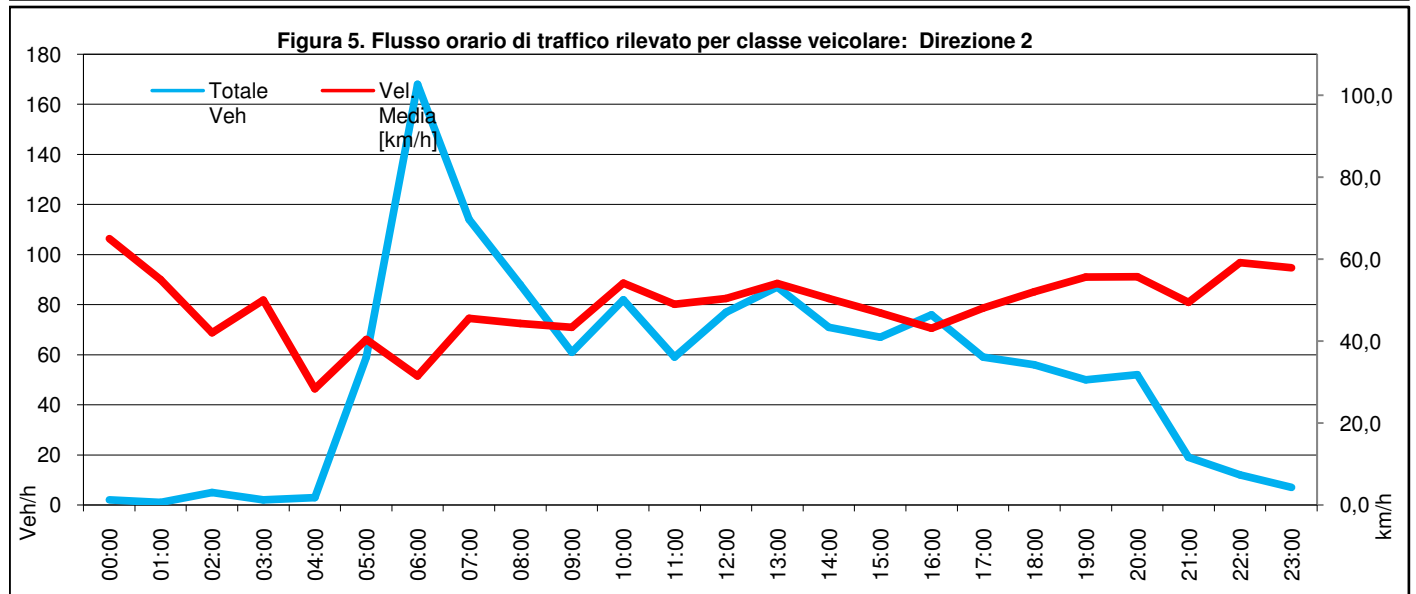
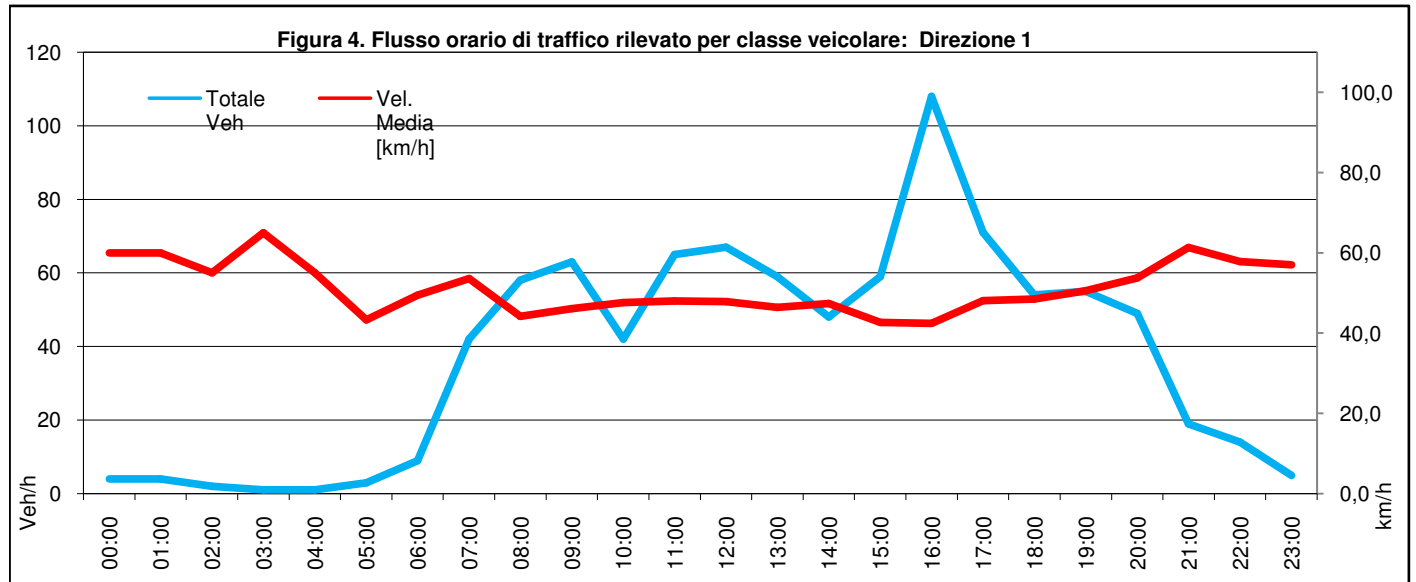


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>03</b>	Strada:	S.S. 188 ad Est-Pressi Contrada Zizza, km 8+800, pressi n.c. 25 Tabaccheria
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST SALEMI	





# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione:	<b>03</b>
-------------	-----------

<b>Strada</b>	<b>S.S. 188 ad Est-Pressi Contrada Zizza, km 8+800, pressi n.c. 25 Tabaccheria</b>
<b>Direzione 1 vs.</b>	<b>OVEST MARSALA</b>
<b>Direzione 2 vs.</b>	<b>EST SALEMI</b>

Data dal	05/06/2014	Data al	05/06/2014
Giorno da	GIOVEDI	Giorno al	GIOVEDI
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 03**  
**S.S. 188 ad Est-Pressi Contrada Zizza, km 8+800, pressi n.c. 25 Tabaccheria**

**ANNOTAZIONI**

NULLA DI RILEVANTE.

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

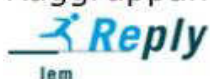
### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>03</b>	Strada:	S.S. 188 ad Est-Pressi Contrada Zizza, km 8+800, pressi n.c. 25 Tabaccheria
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1+8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
01:00 ÷ 02:00		3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
02:00 ÷ 03:00		1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
03:00 ÷ 04:00		4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
04:00 ÷ 05:00		1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
05:00 ÷ 06:00		8	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0
06:00 ÷ 07:00		10	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0
07:00 ÷ 08:00		55	3	1	0	0	0	0	59	55	3	1
08:00 ÷ 09:00		83	5	1	0	0	0	0	89	83	5	1
09:00 ÷ 10:00		53	5	0	0	2	0	0	60	53	5	2
10:00 ÷ 11:00		46	4	0	0	1	0	0	51	46	4	1
11:00 ÷ 12:00		43	8	0	2	0	0	0	53	43	8	2
12:00 ÷ 13:00		60	8	0	0	1	0	0	69	60	8	1
13:00 ÷ 14:00		46	6	0	0	0	0	0	52	46	6	0
14:00 ÷ 15:00		57	4	0	0	0	0	0	61	57	4	0
15:00 ÷ 16:00		57	3	1	2	1	0	0	64	57	3	4
16:00 ÷ 17:00		84	10	1	1	0	1	0	97	84	10	3
17:00 ÷ 18:00		73	5	0	0	0	0	0	78	73	5	0
18:00 ÷ 19:00		60	4	1	0	0	0	0	65	60	4	1
19:00 ÷ 20:00		44	1	0	0	0	0	0	45	44	1	0
20:00 ÷ 21:00		32	1	0	0	0	0	0	33	32	1	0
21:00 ÷ 22:00		21	0	0	0	0	0	0	21	21	0	0
22:00 ÷ 23:00		6	1	0	0	0	0	0	7	6	1	0
23:00 ÷ 00:00		7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>859</b>	<b>68</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>943</b>	<b>859</b>	<b>68</b>	<b>16</b>
<b>% CLASSE</b>		91,1	7,2	0,5	0,5	0,5	0,1		100,0	91,1	7,2	1,7
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>717</b>	<b>65</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>798</b>	<b>717</b>	<b>65</b>	<b>16</b>
<b>% CLASSE</b>		89,8	8,1	0,6	0,6	0,6	0,1		100,0	89,8	8,1	2,0
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>142</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>145</b>	<b>142</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
<b>% CLASSE</b>		97,9	2,1						100,0	97,9	2,1	
<b>Media Veh/h</b>		36	3	0	0	0	0	0	39	36	3	1
<b>Max Veh/h</b>		84	10	1	2	2	1	0	97	84	10	4

Raggruppamento Temporaneo di Imprese



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>03</b>	Strada:	S.S. 188 ad Est-Pressi Contrada Zizza, km 8+800, pressi n.c. 25 Tabaccheria
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	0	3	0	1	0	0	1	5	60,0
01:00 ÷ 02:00	0	0	1	1	0	0	1	0	0	3	51,7
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	65,0
03:00 ÷ 04:00	1	1	0	0	0	2	0	0	0	4	41,3
04:00 ÷ 05:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	55,0
05:00 ÷ 06:00	0	1	1	1	4	0	0	1	0	8	51,3
06:00 ÷ 07:00	0	2	2	3	0	2	1	0	0	10	46,0
07:00 ÷ 08:00	4	8	4	7	14	14	7	0	1	59	50,8
08:00 ÷ 09:00	2	9	18	24	22	9	5	0	0	89	46,3
09:00 ÷ 10:00	7	14	11	13	11	1	3	0	0	60	38,1
10:00 ÷ 11:00	2	5	7	15	12	7	2	1	0	51	47,4
11:00 ÷ 12:00	0	7	6	16	16	8	0	0	0	53	47,3
12:00 ÷ 13:00	0	3	16	16	24	6	4	0	0	69	48,8
13:00 ÷ 14:00	1	2	4	15	18	8	4	0	0	52	51,6
14:00 ÷ 15:00	2	4	7	14	18	6	8	2	0	61	51,6
15:00 ÷ 16:00	2	2	4	20	22	11	3	0	0	64	50,9
16:00 ÷ 17:00	3	16	14	29	23	10	2	0	0	97	44,2
17:00 ÷ 18:00	0	8	10	17	32	6	3	2	0	78	49,5
18:00 ÷ 19:00	1	3	6	16	20	12	6	1	0	65	52,8
19:00 ÷ 20:00	1	2	11	7	14	7	3	0	0	45	49,1
20:00 ÷ 21:00	1	1	7	4	6	8	6	0	0	33	53,3
21:00 ÷ 22:00	1	0	3	5	6	2	1	2	1	21	54,5
22:00 ÷ 23:00	0	1	1	2	2	1	0	0	0	7	46,4
23:00 ÷ 00:00	0	0	2	0	2	1	2	0	0	7	56,4

<b>TOTALE</b>	<b>28</b>	<b>89</b>	<b>135</b>	<b>228</b>	<b>267</b>	<b>123</b>	<b>61</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>943</b>	<b>48,6</b>
<b>% CLASSE</b>	3,0	9,4	14,3	24,2	28,3	13,0	6,5	1,0	0,3	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>24</b>	<b>81</b>	<b>107</b>	<b>202</b>	<b>232</b>	<b>98</b>	<b>47</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>798</b>	<b>48,1</b>
<b>% CLASSE</b>	3,0	10,2	13,4	25,3	29,1	12,3	5,9	0,8	0,1	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>35</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>145</b>	<b>51,3</b>
<b>% CLASSE</b>	2,8	5,5	19,3	17,9	24,1	17,2	9,7	2,1	1,4	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

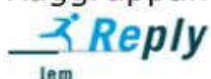
### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>03</b>	Strada:	S.S. 188 ad Est-Pressi Contrada Zizza, km 8+800, pressi n.c. 25 Tabaccheria
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST SALEMI	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4-8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		23	0	0	0	0	0	0	23	23	0	0
01:00 ÷ 02:00		19	0	0	0	0	0	0	19	19	0	0
02:00 ÷ 03:00		5	1	0	0	0	0	0	6	5	1	0
03:00 ÷ 04:00		6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
04:00 ÷ 05:00		2	3	0	0	0	0	0	5	2	3	0
05:00 ÷ 06:00		59	17	0	0	0	0	0	76	59	17	0
06:00 ÷ 07:00		120	33	2	0	1	0	0	156	120	33	3
07:00 ÷ 08:00		87	17	1	1	2	0	0	108	87	17	4
08:00 ÷ 09:00		65	8	2	0	0	0	0	75	65	8	2
09:00 ÷ 10:00		62	7	1	0	0	0	0	70	62	7	1
10:00 ÷ 11:00		58	7	0	0	1	0	0	66	58	7	1
11:00 ÷ 12:00		68	10	2	1	1	0	0	82	68	10	4
12:00 ÷ 13:00		62	5	1	0	0	0	0	68	62	5	1
13:00 ÷ 14:00		70	7	1	3	0	0	0	81	70	7	4
14:00 ÷ 15:00		77	6	1	0	1	0	0	85	77	6	2
15:00 ÷ 16:00		73	5	2	0	1	0	0	81	73	5	3
16:00 ÷ 17:00		57	13	2	0	2	0	0	74	57	13	4
17:00 ÷ 18:00		56	4	1	0	1	0	0	62	56	4	2
18:00 ÷ 19:00		56	1	1	0	0	0	0	58	56	1	1
19:00 ÷ 20:00		54	2	0	0	0	0	0	56	54	2	0
20:00 ÷ 21:00		67	0	0	0	0	0	0	67	67	0	0
21:00 ÷ 22:00		20	1	0	0	0	0	0	21	20	1	0
22:00 ÷ 23:00		13	0	0	0	0	0	0	13	13	0	0
23:00 ÷ 00:00		16	0	0	0	0	0	0	16	16	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>1195</b>	<b>147</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1374</b>	<b>1195</b>	<b>147</b>	<b>32</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>87,0</b>	<b>10,7</b>	<b>1,2</b>	<b>0,4</b>	<b>0,7</b>			<b>100,0</b>	<b>87,0</b>	<b>10,7</b>	<b>2,3</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>791</b>	<b>90</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>910</b>	<b>791</b>	<b>90</b>	<b>29</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>86,9</b>	<b>9,9</b>	<b>1,6</b>	<b>0,5</b>	<b>1,0</b>			<b>100,0</b>	<b>86,9</b>	<b>9,9</b>	<b>3,2</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>404</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>464</b>	<b>404</b>	<b>57</b>	<b>3</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>87,1</b>	<b>12,3</b>	<b>0,4</b>		<b>0,2</b>			<b>100,0</b>	<b>87,1</b>	<b>12,3</b>	<b>0,6</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>50</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>57</b>	<b>50</b>	<b>6</b>	<b>1</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>120</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>156</b>	<b>120</b>	<b>33</b>	<b>4</b>

Raggruppamento Temporaneo di Imprese



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>03</b>	Strada:	S.S. 188 ad Est-Pressi Contrada Zizza, km 8+800, pressi n.c. 25 Tabaccheria
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST SALEMI	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	1	2	5	4	5	5	1	23	67,8
01:00 ÷ 02:00	0	0	1	2	2	9	2	2	1	19	65,3
02:00 ÷ 03:00	0	0	1	2	1	1	0	1	0	6	55,0
03:00 ÷ 04:00	0	1	1	0	2	1	0	1	0	6	53,3
04:00 ÷ 05:00	0	2	1	1	1	0	0	0	0	5	37,0
05:00 ÷ 06:00	3	13	26	18	9	6	1	0	0	76	39,9
06:00 ÷ 07:00	11	52	53	28	9	2	1	0	0	156	33,5
07:00 ÷ 08:00	5	15	31	26	18	6	6	1	0	108	42,5
08:00 ÷ 09:00	2	15	11	15	19	8	4	1	0	75	45,4
09:00 ÷ 10:00	1	13	19	20	14	3	0	0	0	70	40,9
10:00 ÷ 11:00	1	2	11	19	15	13	5	0	0	66	50,7
11:00 ÷ 12:00	1	6	12	22	22	17	2	0	0	82	49,2
12:00 ÷ 13:00	0	4	9	17	19	13	6	0	0	68	51,8
13:00 ÷ 14:00	0	7	8	13	23	21	8	1	0	81	53,8
14:00 ÷ 15:00	3	5	11	16	15	23	10	1	1	85	53,1
15:00 ÷ 16:00	3	5	14	18	19	16	5	1	0	81	49,4
16:00 ÷ 17:00	0	13	18	15	15	11	1	0	1	74	45,2
17:00 ÷ 18:00	0	5	9	13	17	10	7	1	0	62	51,9
18:00 ÷ 19:00	4	3	7	18	14	4	5	2	1	58	49,1
19:00 ÷ 20:00	1	1	9	12	14	16	3	0	0	56	52,2
20:00 ÷ 21:00	0	2	3	12	17	19	13	1	0	67	58,6
21:00 ÷ 22:00	1	0	0	2	7	5	5	0	1	21	61,2
22:00 ÷ 23:00	0	0	1	2	3	7	0	0	0	13	57,3
23:00 ÷ 00:00	0	0	0	3	6	5	2	0	0	16	58,8

<b>TOTALE</b>	<b>36</b>	<b>164</b>	<b>257</b>	<b>296</b>	<b>286</b>	<b>220</b>	<b>91</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>1374</b>	<b>47,9</b>
<b>% CLASSE</b>	2,6	11,9	18,7	21,5	20,8	16,0	6,6	1,3	0,4	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>20</b>	<b>93</b>	<b>160</b>	<b>212</b>	<b>210</b>	<b>145</b>	<b>59</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>910</b>	<b>48,4</b>
<b>% CLASSE</b>	2,2	10,2	17,6	23,3	23,1	15,9	6,5	0,9	0,3	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>16</b>	<b>71</b>	<b>97</b>	<b>84</b>	<b>76</b>	<b>75</b>	<b>32</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>464</b>	<b>46,8</b>
<b>% CLASSE</b>	3,4	15,3	20,9	18,1	16,4	16,2	6,9	2,2	0,6	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

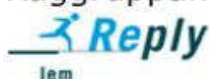
### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione	03	Strada:	S.S. 188 ad Est-Pressi Contrada Zizza, km 8+800, pressi n.c. 25 Tabaccheria
------------	----	---------	---

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1+8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		28	0	0	0	0	0	0	28	28	0	0
01:00 ÷ 02:00		22	0	0	0	0	0	0	22	22	0	0
02:00 ÷ 03:00		6	1	0	0	0	0	0	7	6	1	0
03:00 ÷ 04:00		10	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0
04:00 ÷ 05:00		3	3	0	0	0	0	0	6	3	3	0
05:00 ÷ 06:00		67	17	0	0	0	0	0	84	67	17	0
06:00 ÷ 07:00		130	33	2	0	1	0	0	166	130	33	3
07:00 ÷ 08:00		142	20	2	1	2	0	0	167	142	20	5
08:00 ÷ 09:00		148	13	3	0	0	0	0	164	148	13	3
09:00 ÷ 10:00		115	12	1	0	2	0	0	130	115	12	3
10:00 ÷ 11:00		104	11	0	0	2	0	0	117	104	11	2
11:00 ÷ 12:00		111	18	2	3	1	0	0	135	111	18	6
12:00 ÷ 13:00		122	13	1	0	1	0	0	137	122	13	2
13:00 ÷ 14:00		116	13	1	3	0	0	0	133	116	13	4
14:00 ÷ 15:00		134	10	1	0	1	0	0	146	134	10	2
15:00 ÷ 16:00		130	8	3	2	2	0	0	145	130	8	7
16:00 ÷ 17:00		141	23	3	1	2	1	0	171	141	23	7
17:00 ÷ 18:00		129	9	1	0	1	0	0	140	129	9	2
18:00 ÷ 19:00		116	5	2	0	0	0	0	123	116	5	2
19:00 ÷ 20:00		98	3	0	0	0	0	0	101	98	3	0
20:00 ÷ 21:00		99	1	0	0	0	0	0	100	99	1	0
21:00 ÷ 22:00		41	1	0	0	0	0	0	42	41	1	0
22:00 ÷ 23:00		19	1	0	0	0	0	0	20	19	1	0
23:00 ÷ 00:00		23	0	0	0	0	0	0	23	23	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>2054</b>	<b>215</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2317</b>	<b>2054</b>	<b>215</b>	<b>48</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>88,6</b>	<b>9,3</b>	<b>0,9</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,0</b>		<b>100,0</b>	<b>88,6</b>	<b>9,3</b>	<b>2,1</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>1508</b>	<b>155</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1708</b>	<b>1508</b>	<b>155</b>	<b>45</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>88,3</b>	<b>9,1</b>	<b>1,2</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>0,1</b>		<b>100,0</b>	<b>88,3</b>	<b>9,1</b>	<b>2,6</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>546</b>	<b>60</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>609</b>	<b>546</b>	<b>60</b>	<b>3</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>89,7</b>	<b>9,9</b>	<b>0,3</b>		<b>0,2</b>			<b>100,0</b>	<b>89,7</b>	<b>9,9</b>	<b>0,5</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>86</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>97</b>	<b>86</b>	<b>9</b>	<b>2</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>148</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>171</b>	<b>148</b>	<b>33</b>	<b>7</b>

Raggruppamento Temporaneo di Imprese



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>03</b>	Strada:	S.S. 188 ad Est-Pressi Contrada Zizza, km 8+800, pressi n.c. 25 Tabaccheria
-------------------	-----------	---------	---

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	1	5	5	5	5	5	2	28	66,4
01:00 ÷ 02:00	0	0	2	3	2	9	3	2	1	22	63,4
02:00 ÷ 03:00	0	0	1	2	1	2	0	1	0	7	56,4
03:00 ÷ 04:00	1	2	1	0	2	3	0	1	0	10	48,5
04:00 ÷ 05:00	0	2	1	1	2	0	0	0	0	6	40,0
05:00 ÷ 06:00	3	14	27	19	13	6	1	1	0	84	41,0
06:00 ÷ 07:00	11	54	55	31	9	4	2	0	0	166	34,2
07:00 ÷ 08:00	9	23	35	33	32	20	13	1	1	167	45,5
08:00 ÷ 09:00	4	24	29	39	41	17	9	1	0	164	45,9
09:00 ÷ 10:00	8	27	30	33	25	4	3	0	0	130	39,6
10:00 ÷ 11:00	3	7	18	34	27	20	7	1	0	117	49,2
11:00 ÷ 12:00	1	13	18	38	38	25	2	0	0	135	48,4
12:00 ÷ 13:00	0	7	25	33	43	19	10	0	0	137	50,3
13:00 ÷ 14:00	1	9	12	28	41	29	12	1	0	133	52,9
14:00 ÷ 15:00	5	9	18	30	33	29	18	3	1	146	52,5
15:00 ÷ 16:00	5	7	18	38	41	27	8	1	0	145	50,1
16:00 ÷ 17:00	3	29	32	44	38	21	3	0	1	171	44,6
17:00 ÷ 18:00	0	13	19	30	49	16	10	3	0	140	50,6
18:00 ÷ 19:00	5	6	13	34	34	16	11	3	1	123	51,0
19:00 ÷ 20:00	2	3	20	19	28	23	6	0	0	101	50,8
20:00 ÷ 21:00	1	3	10	16	23	27	19	1	0	100	56,9
21:00 ÷ 22:00	2	0	3	7	13	7	6	2	2	42	57,9
22:00 ÷ 23:00	0	1	2	4	5	8	0	0	0	20	53,5
23:00 ÷ 00:00	0	0	2	3	8	6	4	0	0	23	58,0

<b>TOTALE</b>	<b>64</b>	<b>253</b>	<b>392</b>	<b>524</b>	<b>553</b>	<b>343</b>	<b>152</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>2317</b>	<b>48,2</b>
<b>% CLASSE</b>	2,8	10,9	16,9	22,6	23,9	14,8	6,6	1,2	0,4	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>44</b>	<b>174</b>	<b>267</b>	<b>414</b>	<b>442</b>	<b>243</b>	<b>106</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>1708</b>	<b>48,2</b>
<b>% CLASSE</b>	2,6	10,2	15,6	24,2	25,9	14,2	6,2	0,8	0,2	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>20</b>	<b>79</b>	<b>125</b>	<b>110</b>	<b>111</b>	<b>100</b>	<b>46</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>609</b>	<b>47,9</b>
<b>% CLASSE</b>	3,3	13,0	20,5	18,1	18,2	16,4	7,6	2,1	0,8	100,0	

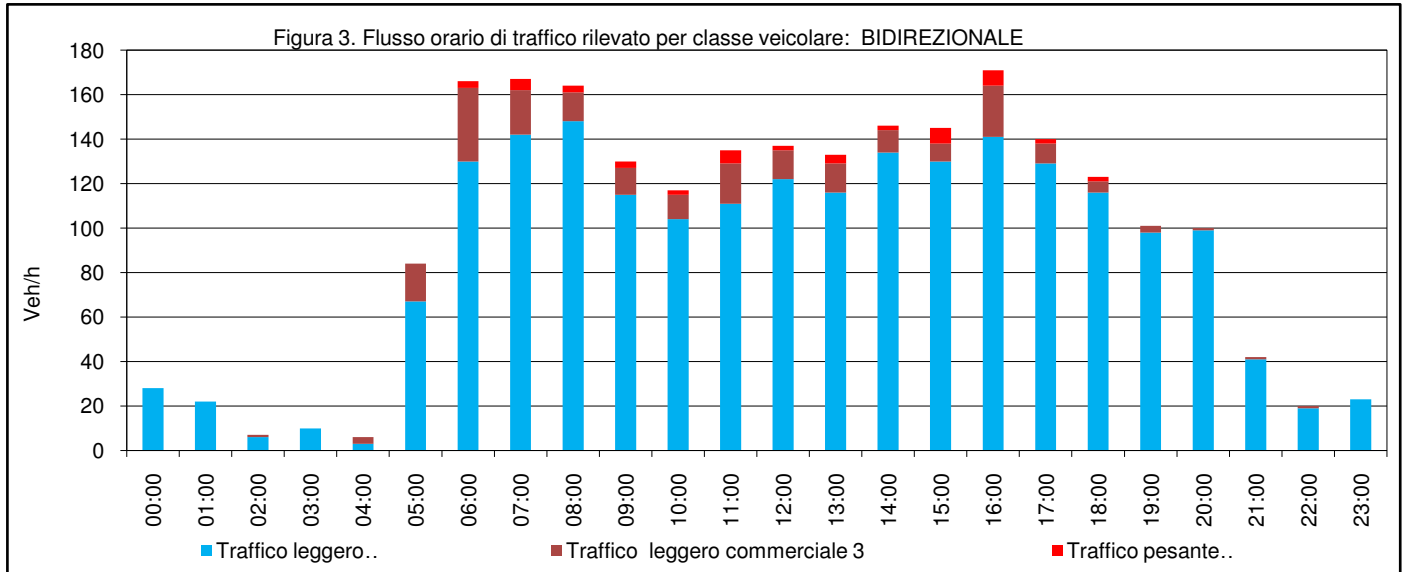
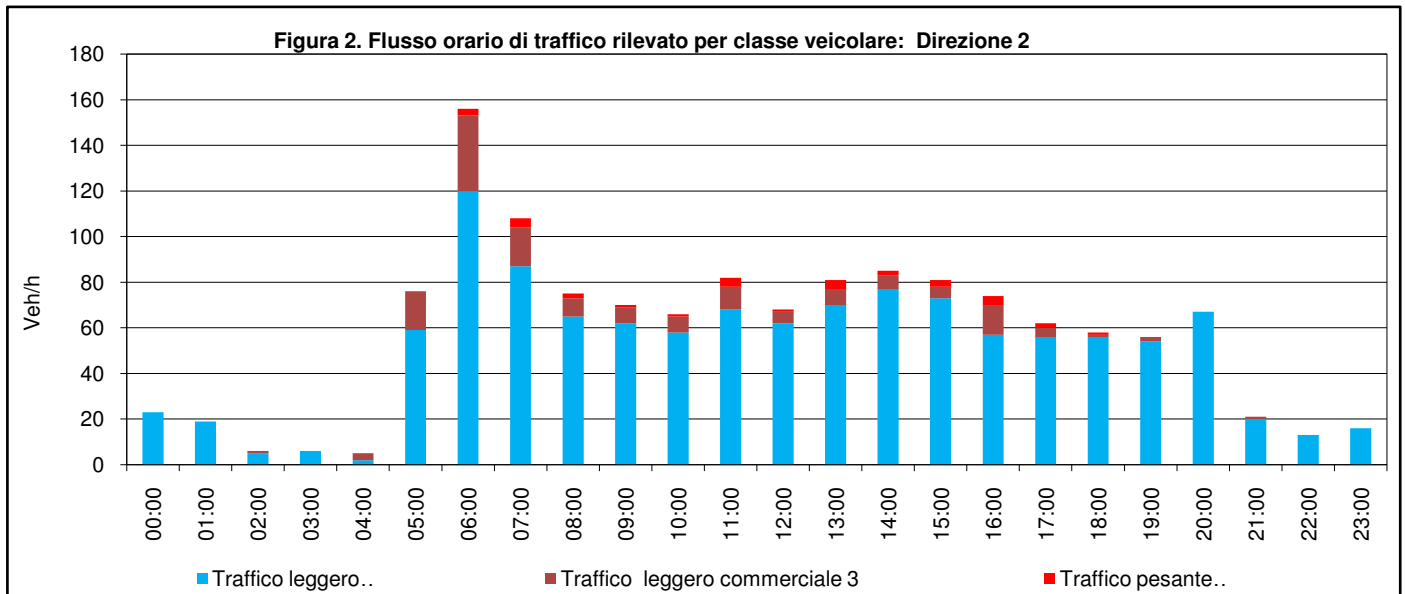
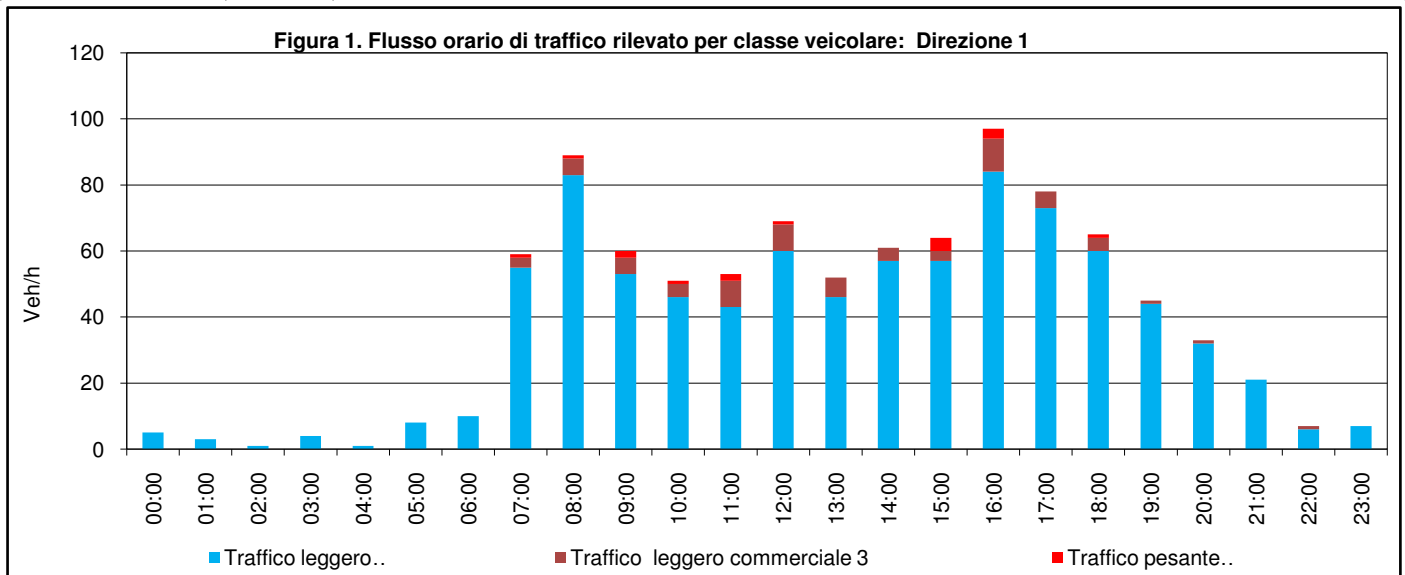


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>03</b>	Strada:	S.S. 188 ad Est-Pressi Contrada Zizza, km 8+800, pressi n.c. 25 Tabaccheria
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST SALEMI	

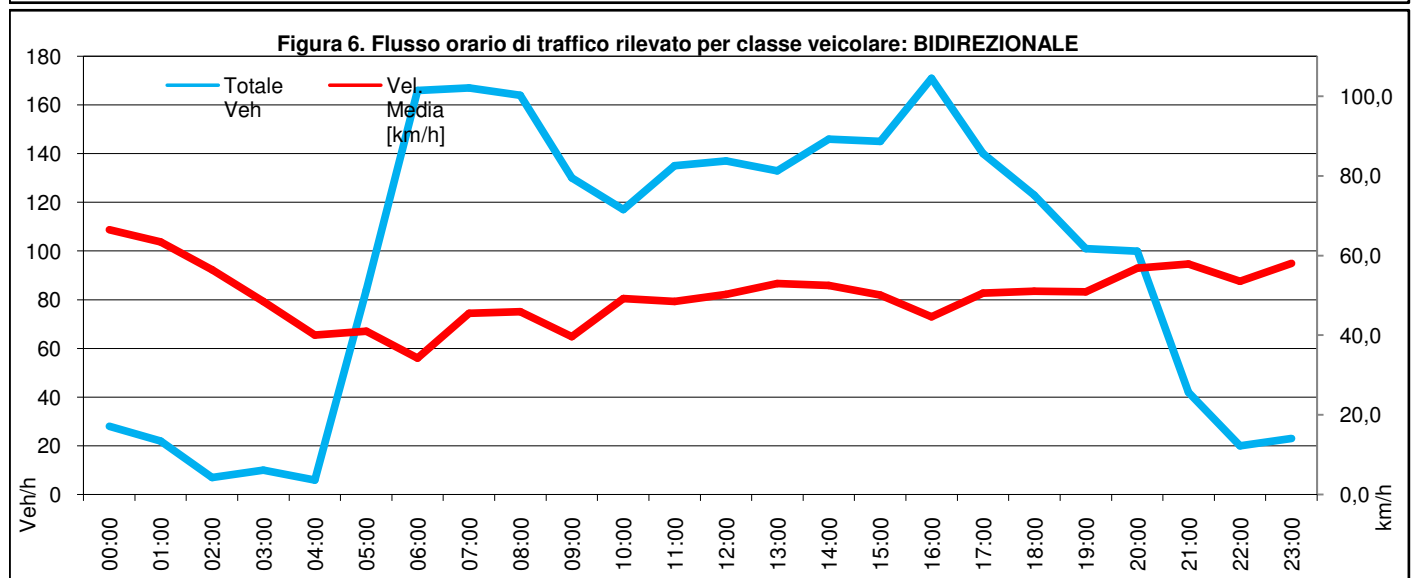
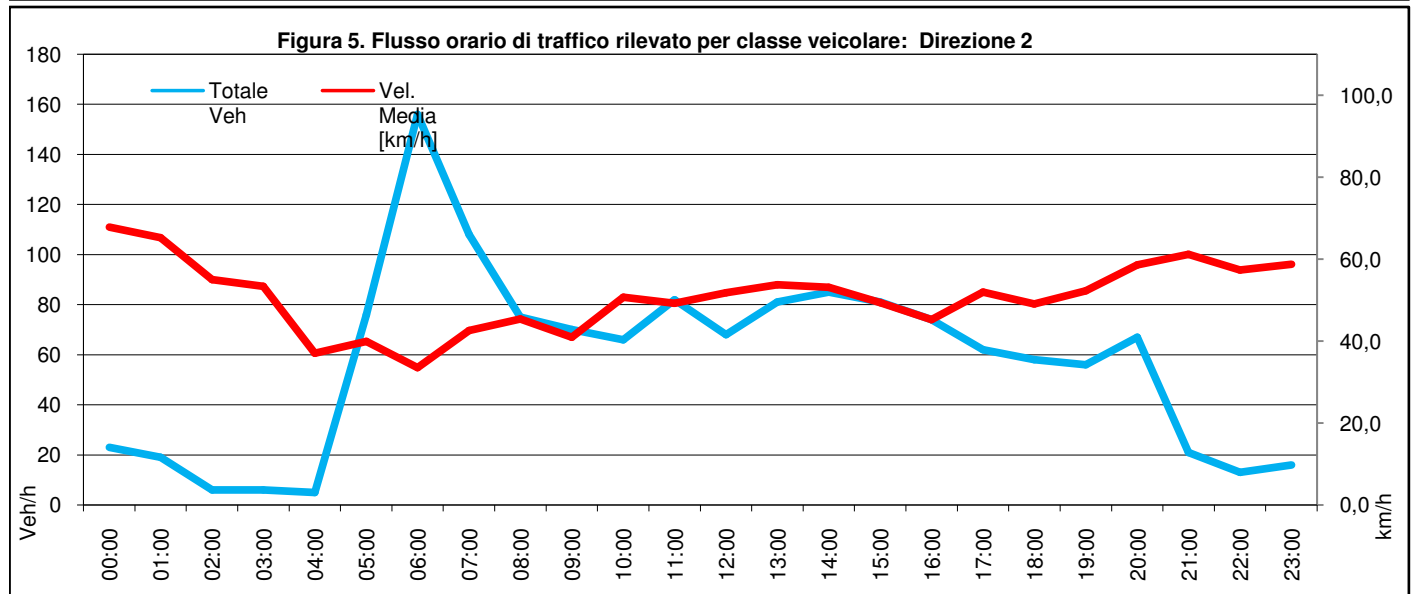
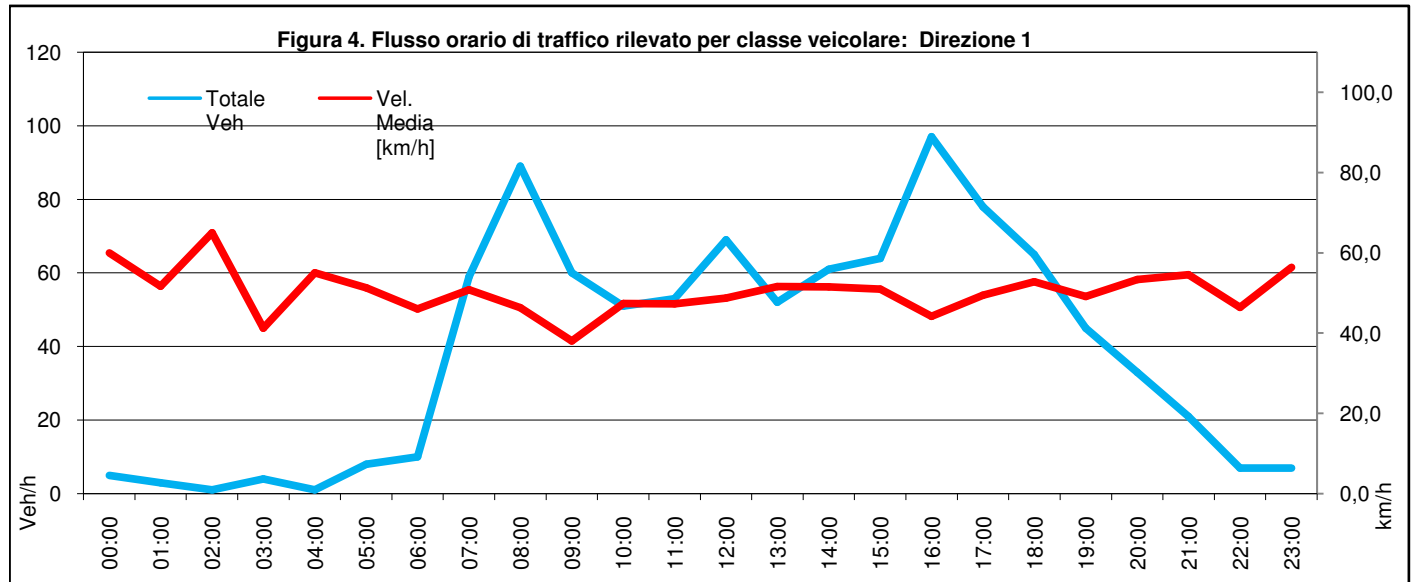


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>03</b>	Strada:	S.S. 188 ad Est-Pressi Contrada Zizza, km 8+800, pressi n.c. 25 Tabaccheria
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST SALEMI	



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **04**

Strada	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
Direzione 1 vs.	OVEST MARSALA
Direzione 2 vs.	EST MAZARA DEL VALLO

Data dal	31/05/2014	Data al	03/06/2014
Giorno da	SABATO	Giorno al	MARTEDI
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	96 ORE		



Raggruppamento Temporaneo di Imprese

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **04**

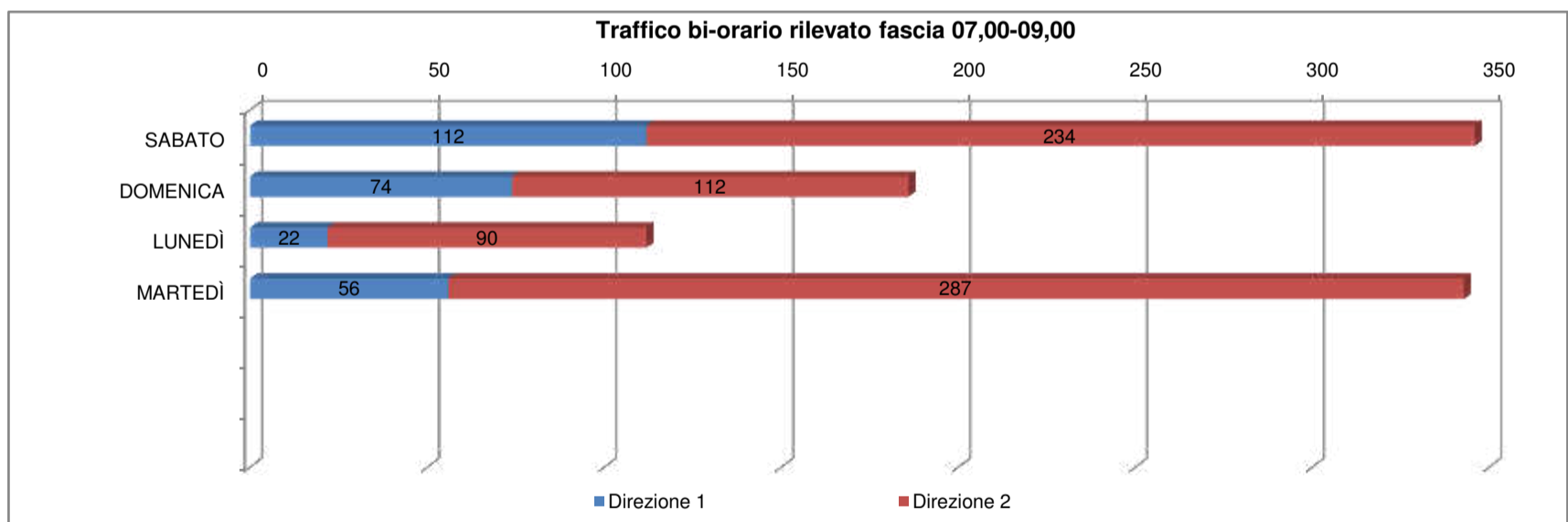
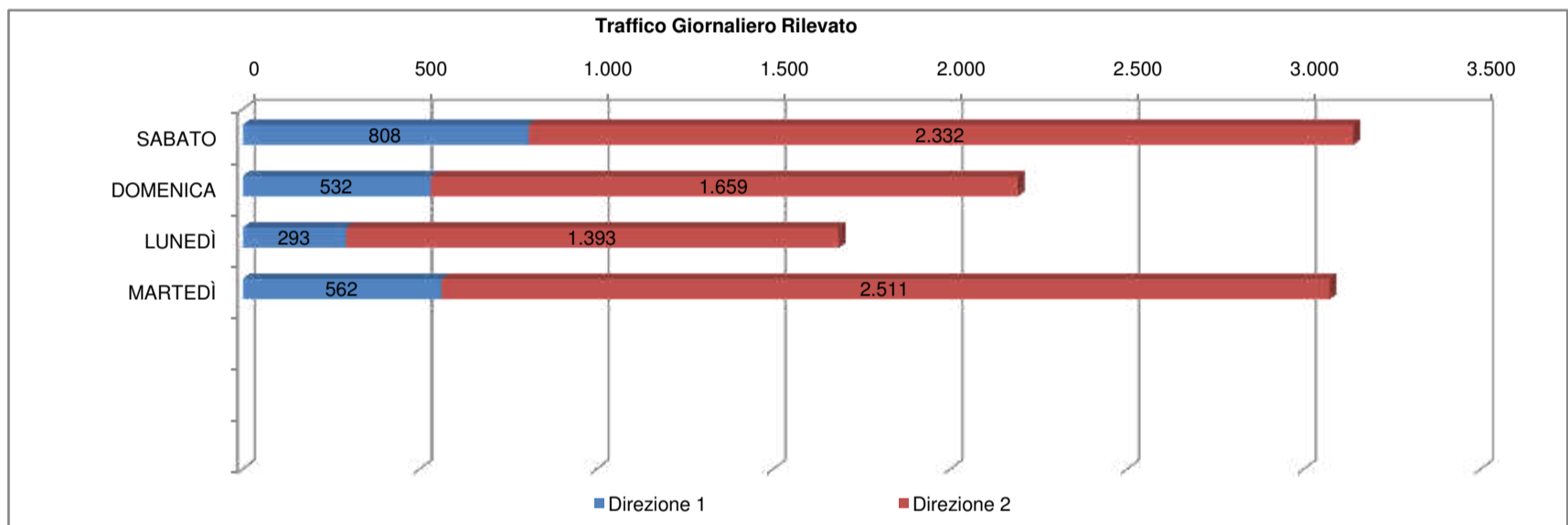
Strada	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
Direzione 1 vs.	OVEST MARSALA
Direzione 2 vs.	EST MAZARA DEL VALLO

Data dal	31/05/2014	Data al	03/06/2014
Giorno da	SABATO	Giorno al	MARTEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	96 ORE		

TRAFFICO GIORNALIERO RILEVATO					
Giorno	Data	Direzione 1	Direzione 2	Totale	% Pesante
SABATO	31/05/2014	808	2.332	3.140	0,2
DOMENICA	01/06/2014	532	1.659	2.191	0,0
LUNEDÌ	02/06/2014	293	1.393	1.686	0,1
MARTEDÌ	03/06/2014	562	2.511	3.073	0,9

TRAFFICO BI-ORARIO RILEVATO FASCIA DI PUNTA 07,00-09,00		
Direzione 1	Direzione 2	Totale
112	234	346
74	112	186
22	90	112
56	287	343

<b>Stima TGM rilevato</b>	<b>549</b>	<b>1.974</b>	<b>2.523</b>
---------------------------	------------	--------------	--------------



IN ALLEGATO SONO RIPORTATE LE TAVOLE DI DETTAGLIO CON IL RIEPILOGO ORARIO PER DIREZIONE DI MARCIA, TIPOLOGIA DI VEICOLO E CLASSE DI VELOCITA'

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **04**

Strada	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
Direzione 1 vs.	OVEST MARSALA
Direzione 2 vs.	EST MAZARA DEL VALLO

Data dal	31/05/2014	Data al	31/05/2014
Giorno da	SABATO	Giorno al	SABATO
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 04**  
**S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>04</b>	Strada:	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1+8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
01:00 ÷ 02:00		6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
02:00 ÷ 03:00		6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
03:00 ÷ 04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 ÷ 05:00		3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
05:00 ÷ 06:00		5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
06:00 ÷ 07:00		13	0	0	0	0	0	0	13	13	0	0
07:00 ÷ 08:00		52	2	0	0	0	0	0	54	52	2	0
08:00 ÷ 09:00		58	0	0	0	0	0	0	58	58	0	0
09:00 ÷ 10:00		70	2	0	0	0	0	0	72	70	2	0
10:00 ÷ 11:00		63	0	1	0	0	0	0	64	63	0	1
11:00 ÷ 12:00		61	1	0	0	1	0	0	63	61	1	1
12:00 ÷ 13:00		60	2	1	0	0	0	0	63	60	2	1
13:00 ÷ 14:00		52	2	0	0	0	0	0	54	52	2	0
14:00 ÷ 15:00		73	0	0	0	0	0	0	73	73	0	0
15:00 ÷ 16:00		31	0	0	0	0	0	0	31	31	0	0
16:00 ÷ 17:00		39	0	0	0	0	0	0	39	39	0	0
17:00 ÷ 18:00		57	0	0	0	0	0	0	57	57	0	0
18:00 ÷ 19:00		52	0	0	0	0	0	0	52	52	0	0
19:00 ÷ 20:00		29	0	0	0	0	0	0	29	29	0	0
20:00 ÷ 21:00		23	0	0	0	0	0	0	23	23	0	0
21:00 ÷ 22:00		12	0	0	0	0	0	0	12	12	0	0
22:00 ÷ 23:00		10	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0
23:00 ÷ 00:00		16	0	0	0	0	0	0	16	16	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>796</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>808</b>	<b>796</b>	<b>9</b>	<b>3</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,5</b>	<b>1,1</b>	<b>0,2</b>		<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>98,5</b>	<b>1,1</b>	<b>0,4</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>668</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>680</b>	<b>668</b>	<b>9</b>	<b>3</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,2</b>	<b>1,3</b>	<b>0,3</b>		<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>98,2</b>	<b>1,3</b>	<b>0,4</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>128</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>128</b>	<b>128</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>100,0</b>							<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		
<b>Media Veh/h</b>		<b>33</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>73</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>73</b>	<b>2</b>	<b>1</b>



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>04</b>	Strada:	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	0	0	3	2	0	0	0	5	59,0
01:00 ÷ 02:00	0	0	1	0	2	0	3	0	0	6	61,7
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	3	2	1	0	0	0	6	51,7
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 ÷ 05:00	0	0	0	2	0	1	0	0	0	3	51,7
05:00 ÷ 06:00	0	0	1	1	2	0	0	1	0	5	55,0
06:00 ÷ 07:00	0	3	0	0	4	4	1	0	1	13	56,2
07:00 ÷ 08:00	1	7	9	13	8	10	6	0	0	54	48,6
08:00 ÷ 09:00	1	1	17	21	13	5	0	0	0	58	45,1
09:00 ÷ 10:00	0	6	11	25	14	11	5	0	0	72	48,9
10:00 ÷ 11:00	0	1	9	30	15	5	4	0	0	64	49,1
11:00 ÷ 12:00	0	4	12	27	19	0	1	0	0	63	45,3
12:00 ÷ 13:00	0	3	14	27	15	2	2	0	0	63	45,8
13:00 ÷ 14:00	0	2	8	16	20	5	2	1	0	54	50,2
14:00 ÷ 15:00	5	8	29	18	8	5	0	0	0	73	38,9
15:00 ÷ 16:00	0	4	4	6	12	4	0	1	0	31	48,9
16:00 ÷ 17:00	1	0	13	12	10	3	0	0	0	39	44,9
17:00 ÷ 18:00	0	1	13	21	16	3	1	2	0	57	48,2
18:00 ÷ 19:00	0	0	9	25	12	5	1	0	0	52	48,1
19:00 ÷ 20:00	0	0	8	11	4	5	1	0	0	29	48,1
20:00 ÷ 21:00	0	0	3	6	10	2	1	1	0	23	52,8
21:00 ÷ 22:00	1	0	1	3	6	1	0	0	0	12	47,9
22:00 ÷ 23:00	0	0	0	1	3	2	4	0	0	10	64,0
23:00 ÷ 00:00	0	1	1	6	7	1	0	0	0	16	48,8

<b>TOTALE</b>	<b>9</b>	<b>41</b>	<b>163</b>	<b>274</b>	<b>205</b>	<b>77</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>808</b>	<b>47,6</b>
<b>% CLASSE</b>	1,1	5,1	20,2	33,9	25,4	9,5	4,0	0,7	0,1	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>148</b>	<b>241</b>	<b>162</b>	<b>58</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>680</b>	<b>46,6</b>
<b>% CLASSE</b>	1,2	5,4	21,8	35,4	23,8	8,5	3,2	0,6		100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>33</b>	<b>43</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>128</b>	<b>52,7</b>
<b>% CLASSE</b>	0,8	3,1	11,7	25,8	33,6	14,8	7,8	1,6	0,8	100,0	



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>04</b>	Strada:	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		29	0	0	0	0	0	0	29	29	0	0
01:00 ÷ 02:00		20	0	0	0	0	0	0	20	20	0	0
02:00 ÷ 03:00		13	1	0	0	0	0	0	14	13	1	0
03:00 ÷ 04:00		9	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0
04:00 ÷ 05:00		4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
05:00 ÷ 06:00		25	0	0	0	0	0	0	25	25	0	0
06:00 ÷ 07:00		45	0	0	0	0	0	0	45	45	0	0
07:00 ÷ 08:00		94	0	0	0	0	0	0	94	94	0	0
08:00 ÷ 09:00		137	3	0	0	0	0	0	140	137	3	0
09:00 ÷ 10:00		133	2	1	0	0	1	0	137	133	2	2
10:00 ÷ 11:00		140	0	0	0	0	0	0	140	140	0	0
11:00 ÷ 12:00		157	1	1	0	0	0	0	159	157	1	1
12:00 ÷ 13:00		180	2	1	0	0	0	0	183	180	2	1
13:00 ÷ 14:00		206	2	0	0	0	0	0	208	206	2	0
14:00 ÷ 15:00		137	3	0	0	0	0	0	140	137	3	0
15:00 ÷ 16:00		154	0	0	0	0	0	0	154	154	0	0
16:00 ÷ 17:00		101	0	0	0	0	0	0	101	101	0	0
17:00 ÷ 18:00		120	1	0	0	0	0	0	121	120	1	0
18:00 ÷ 19:00		130	0	0	0	0	0	0	130	130	0	0
19:00 ÷ 20:00		157	0	0	0	0	0	0	157	157	0	0
20:00 ÷ 21:00		167	1	0	0	0	0	0	168	167	1	0
21:00 ÷ 22:00		75	0	0	0	0	0	0	75	75	0	0
22:00 ÷ 23:00		47	0	0	0	0	0	0	47	47	0	0
23:00 ÷ 00:00		32	0	0	0	0	0	0	32	32	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>2312</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2332</b>	<b>2312</b>	<b>16</b>	<b>4</b>
<b>% CLASSE</b>		99,1	0,7	0,1			0,0		100,0	99,1	0,7	0,2
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>1689</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1707</b>	<b>1689</b>	<b>14</b>	<b>4</b>
<b>% CLASSE</b>		98,9	0,8	0,2			0,1		100,0	98,9	0,8	0,2
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>623</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>625</b>	<b>623</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>% CLASSE</b>		99,7	0,3						100,0	99,7	0,3	
<b>Media Veh/h</b>		96	1	0	0	0	0	0	97	96	1	0
<b>Max Veh/h</b>		206	3	1	0	0	1	0	208	206	3	2

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>04</b>	Strada:	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	4	7	9	7	2	0	0	29	53,6
01:00 ÷ 02:00	1	0	3	3	8	5	0	0	0	20	50,8
02:00 ÷ 03:00	0	0	3	8	1	1	1	0	0	14	47,1
03:00 ÷ 04:00	0	3	2	2	0	2	0	0	0	9	40,6
04:00 ÷ 05:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	4	40,0
05:00 ÷ 06:00	0	4	4	10	4	0	3	0	0	25	45,4
06:00 ÷ 07:00	1	3	6	18	6	8	2	1	0	45	48,7
07:00 ÷ 08:00	1	8	19	35	18	10	3	0	0	94	45,9
08:00 ÷ 09:00	0	6	42	61	27	3	1	0	0	140	43,7
09:00 ÷ 10:00	0	11	27	62	20	16	1	0	0	137	45,4
10:00 ÷ 11:00	0	8	33	59	27	10	3	0	0	140	45,5
11:00 ÷ 12:00	0	7	49	63	33	7	0	0	0	159	44,0
12:00 ÷ 13:00	2	12	46	71	40	12	0	0	0	183	44,3
13:00 ÷ 14:00	0	13	35	88	56	12	4	0	0	208	46,5
14:00 ÷ 15:00	11	24	50	41	11	3	0	0	0	140	36,5
15:00 ÷ 16:00	4	7	32	67	34	8	2	0	0	154	44,7
16:00 ÷ 17:00	0	1	18	47	28	6	0	1	0	101	47,4
17:00 ÷ 18:00	0	6	34	46	20	9	6	0	0	121	45,8
18:00 ÷ 19:00	2	6	35	48	30	8	1	0	0	130	44,6
19:00 ÷ 20:00	2	10	45	57	32	10	1	0	0	157	43,9
20:00 ÷ 21:00	0	2	24	83	46	11	2	0	0	168	47,7
21:00 ÷ 22:00	2	1	17	31	16	5	2	1	0	75	46,3
22:00 ÷ 23:00	0	0	6	19	11	6	4	1	0	47	52,0
23:00 ÷ 00:00	0	3	10	11	7	1	0	0	0	32	42,8

<b>TOTALE</b>	<b>26</b>	<b>135</b>	<b>546</b>	<b>939</b>	<b>484</b>	<b>160</b>	<b>38</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2332</b>	<b>45,1</b>
<b>% CLASSE</b>	1,1	5,8	23,4	40,3	20,8	6,9	1,6	0,2		100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>20</b>	<b>109</b>	<b>420</b>	<b>688</b>	<b>344</b>	<b>104</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1707</b>	<b>44,5</b>
<b>% CLASSE</b>	1,2	6,4	24,6	40,3	20,2	6,1	1,2	0,1		100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>6</b>	<b>26</b>	<b>126</b>	<b>251</b>	<b>140</b>	<b>56</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>625</b>	<b>46,9</b>
<b>% CLASSE</b>	1,0	4,2	20,2	40,2	22,4	9,0	2,7	0,5		100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione	04	Strada:	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
------------	----	---------	--

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		34	0	0	0	0	0	0	34	34	0	0
01:00 ÷ 02:00		26	0	0	0	0	0	0	26	26	0	0
02:00 ÷ 03:00		19	1	0	0	0	0	0	20	19	1	0
03:00 ÷ 04:00		9	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0
04:00 ÷ 05:00		7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
05:00 ÷ 06:00		30	0	0	0	0	0	0	30	30	0	0
06:00 ÷ 07:00		58	0	0	0	0	0	0	58	58	0	0
07:00 ÷ 08:00		146	2	0	0	0	0	0	148	146	2	0
08:00 ÷ 09:00		195	3	0	0	0	0	0	198	195	3	0
09:00 ÷ 10:00		203	4	1	0	0	1	0	209	203	4	2
10:00 ÷ 11:00		203	0	1	0	0	0	0	204	203	0	1
11:00 ÷ 12:00		218	2	1	0	1	0	0	222	218	2	2
12:00 ÷ 13:00		240	4	2	0	0	0	0	246	240	4	2
13:00 ÷ 14:00		258	4	0	0	0	0	0	262	258	4	0
14:00 ÷ 15:00		210	3	0	0	0	0	0	213	210	3	0
15:00 ÷ 16:00		185	0	0	0	0	0	0	185	185	0	0
16:00 ÷ 17:00		140	0	0	0	0	0	0	140	140	0	0
17:00 ÷ 18:00		177	1	0	0	0	0	0	178	177	1	0
18:00 ÷ 19:00		182	0	0	0	0	0	0	182	182	0	0
19:00 ÷ 20:00		186	0	0	0	0	0	0	186	186	0	0
20:00 ÷ 21:00		190	1	0	0	0	0	0	191	190	1	0
21:00 ÷ 22:00		87	0	0	0	0	0	0	87	87	0	0
22:00 ÷ 23:00		57	0	0	0	0	0	0	57	57	0	0
23:00 ÷ 00:00		48	0	0	0	0	0	0	48	48	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>3108</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3140</b>	<b>3108</b>	<b>25</b>	<b>7</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,0</b>	<b>0,8</b>	<b>0,2</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		<b>100,0</b>	<b>99,0</b>	<b>0,8</b>	<b>0,2</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>2357</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2387</b>	<b>2357</b>	<b>23</b>	<b>7</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,7</b>	<b>1,0</b>	<b>0,2</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		<b>100,0</b>	<b>98,7</b>	<b>1,0</b>	<b>0,3</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>751</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>753</b>	<b>751</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,7</b>	<b>0,3</b>						<b>100,0</b>	<b>99,7</b>	<b>0,3</b>	
<b>Media Veh/h</b>		<b>130</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>131</b>	<b>130</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>258</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>262</b>	<b>258</b>	<b>4</b>	<b>2</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>04</b>	Strada:	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
-------------------	-----------	---------	--

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	4	7	12	9	2	0	0	34	54,4
01:00 ÷ 02:00	1	0	4	3	10	5	3	0	0	26	53,3
02:00 ÷ 03:00	0	0	3	11	3	2	1	0	0	20	48,5
03:00 ÷ 04:00	0	3	2	2	0	2	0	0	0	9	40,6
04:00 ÷ 05:00	0	0	2	4	0	1	0	0	0	7	45,0
05:00 ÷ 06:00	0	4	5	11	6	0	3	1	0	30	47,0
06:00 ÷ 07:00	1	6	6	18	10	12	3	1	1	58	50,3
07:00 ÷ 08:00	2	15	28	48	26	20	9	0	0	148	46,9
08:00 ÷ 09:00	1	7	59	82	40	8	1	0	0	198	44,1
09:00 ÷ 10:00	0	17	38	87	34	27	6	0	0	209	46,6
10:00 ÷ 11:00	0	9	42	89	42	15	7	0	0	204	46,6
11:00 ÷ 12:00	0	11	61	90	52	7	1	0	0	222	44,4
12:00 ÷ 13:00	2	15	60	98	55	14	2	0	0	246	44,7
13:00 ÷ 14:00	0	15	43	104	76	17	6	1	0	262	47,3
14:00 ÷ 15:00	16	32	79	59	19	8	0	0	0	213	37,3
15:00 ÷ 16:00	4	11	36	73	46	12	2	1	0	185	45,4
16:00 ÷ 17:00	1	1	31	59	38	9	0	1	0	140	46,7
17:00 ÷ 18:00	0	7	47	67	36	12	7	2	0	178	46,6
18:00 ÷ 19:00	2	6	44	73	42	13	2	0	0	182	45,6
19:00 ÷ 20:00	2	10	53	68	36	15	2	0	0	186	44,6
20:00 ÷ 21:00	0	2	27	89	56	13	3	1	0	191	48,4
21:00 ÷ 22:00	3	1	18	34	22	6	2	1	0	87	46,6
22:00 ÷ 23:00	0	0	6	20	14	8	8	1	0	57	54,1
23:00 ÷ 00:00	0	4	11	17	14	2	0	0	0	48	44,8

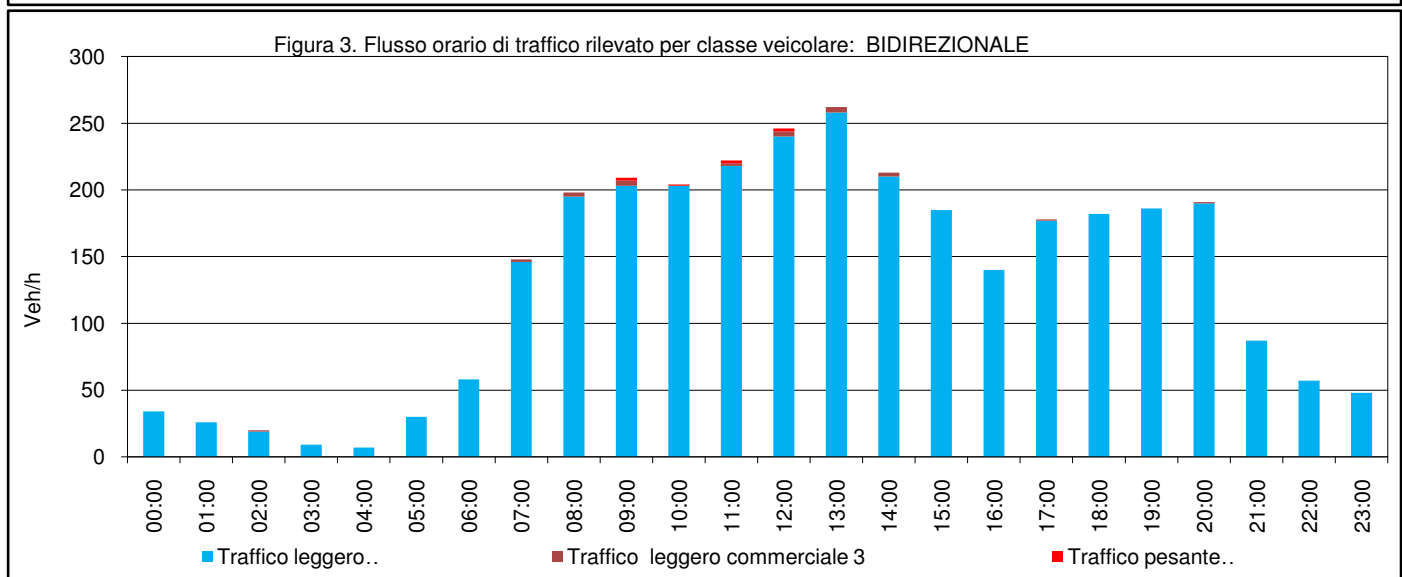
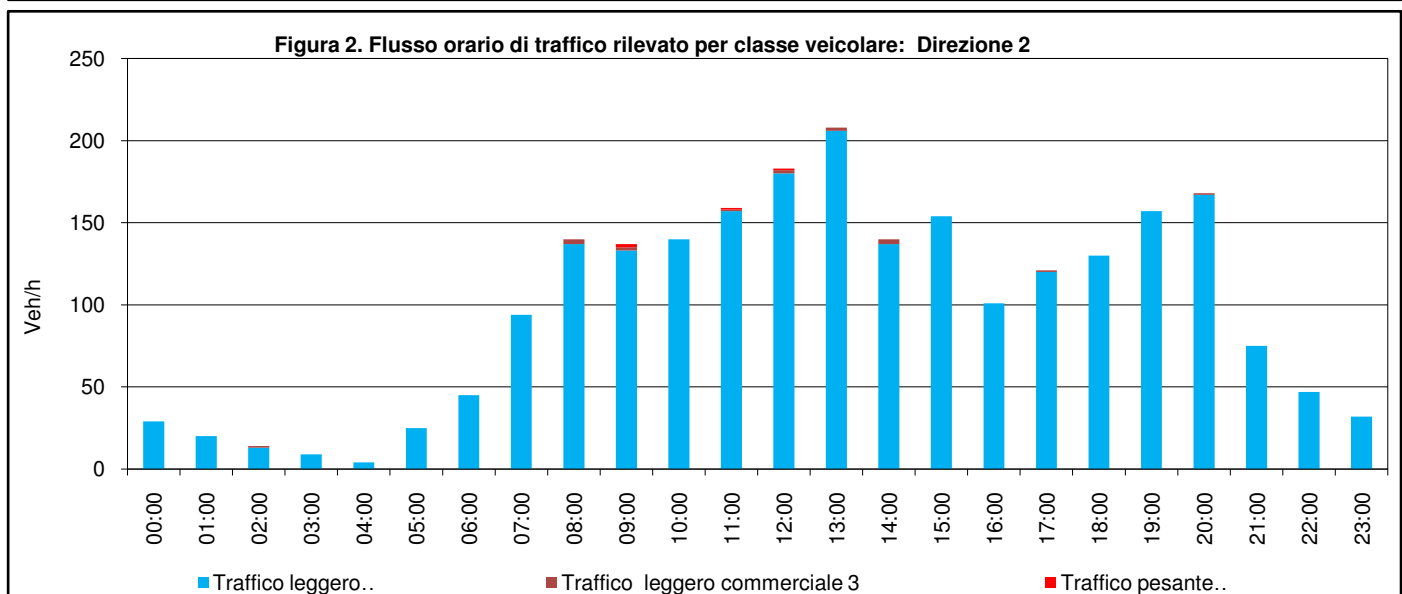
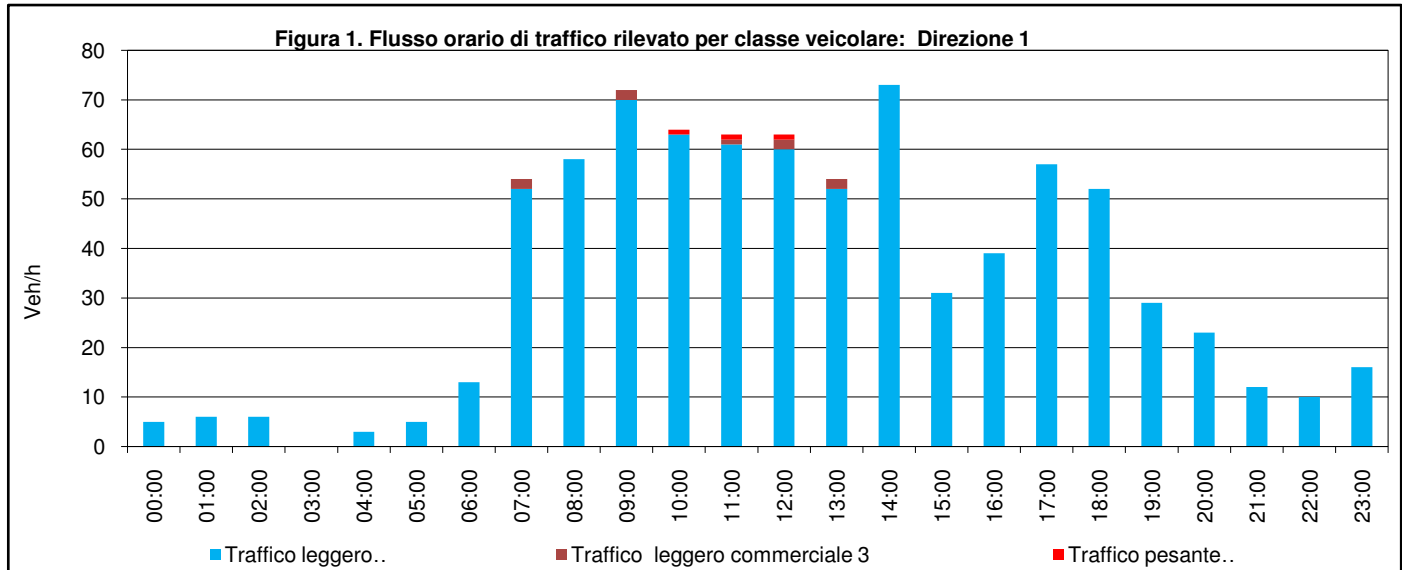
<b>TOTALE</b>	<b>35</b>	<b>176</b>	<b>709</b>	<b>1213</b>	<b>689</b>	<b>237</b>	<b>70</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>3140</b>	<b>45,7</b>
<b>% CLASSE</b>	1,1	5,6	22,6	38,6	21,9	7,5	2,2	0,3	0,0	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>28</b>	<b>146</b>	<b>568</b>	<b>929</b>	<b>506</b>	<b>162</b>	<b>43</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>2387</b>	<b>45,1</b>
<b>% CLASSE</b>	1,2	6,1	23,8	38,9	21,2	6,8	1,8	0,2		100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>7</b>	<b>30</b>	<b>141</b>	<b>284</b>	<b>183</b>	<b>75</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>753</b>	<b>47,8</b>
<b>% CLASSE</b>	0,9	4,0	18,7	37,7	24,3	10,0	3,6	0,7	0,1	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>04</b>	Strada:	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST MAZARA DEL VALLO	

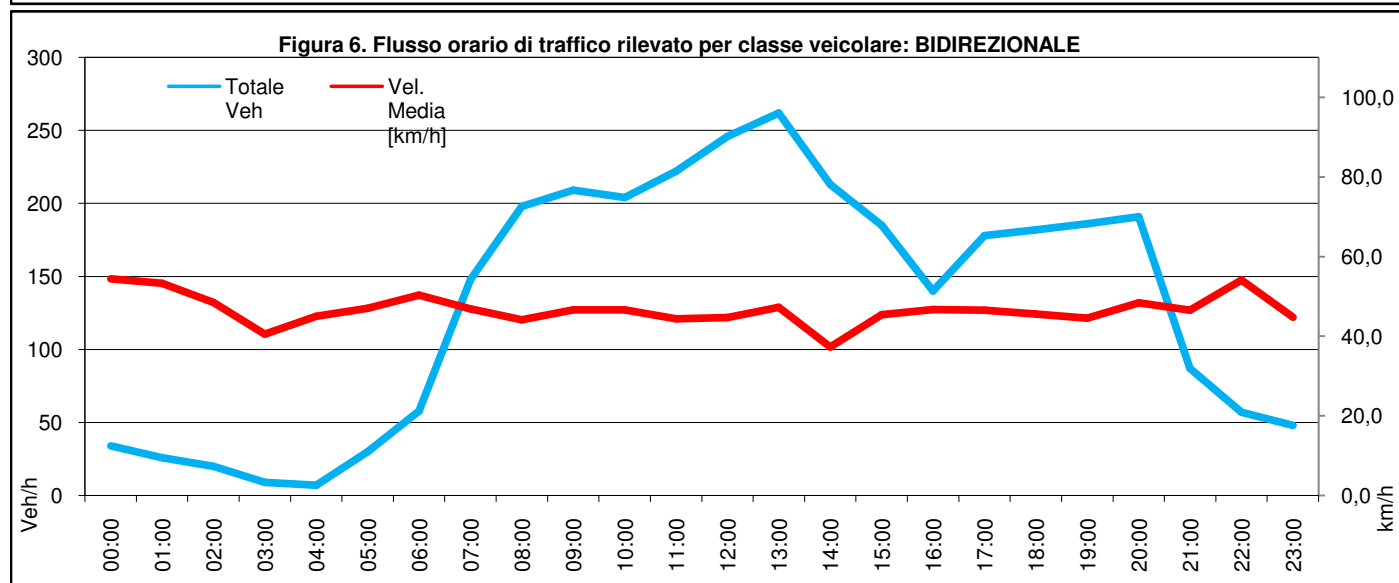
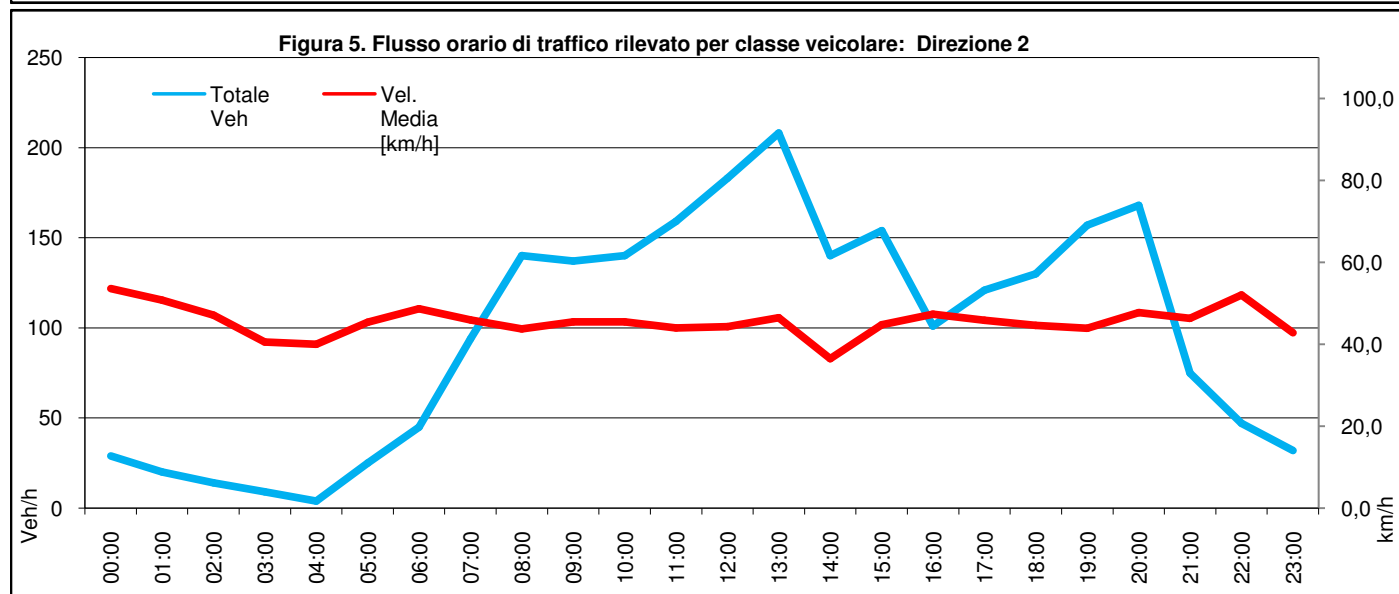
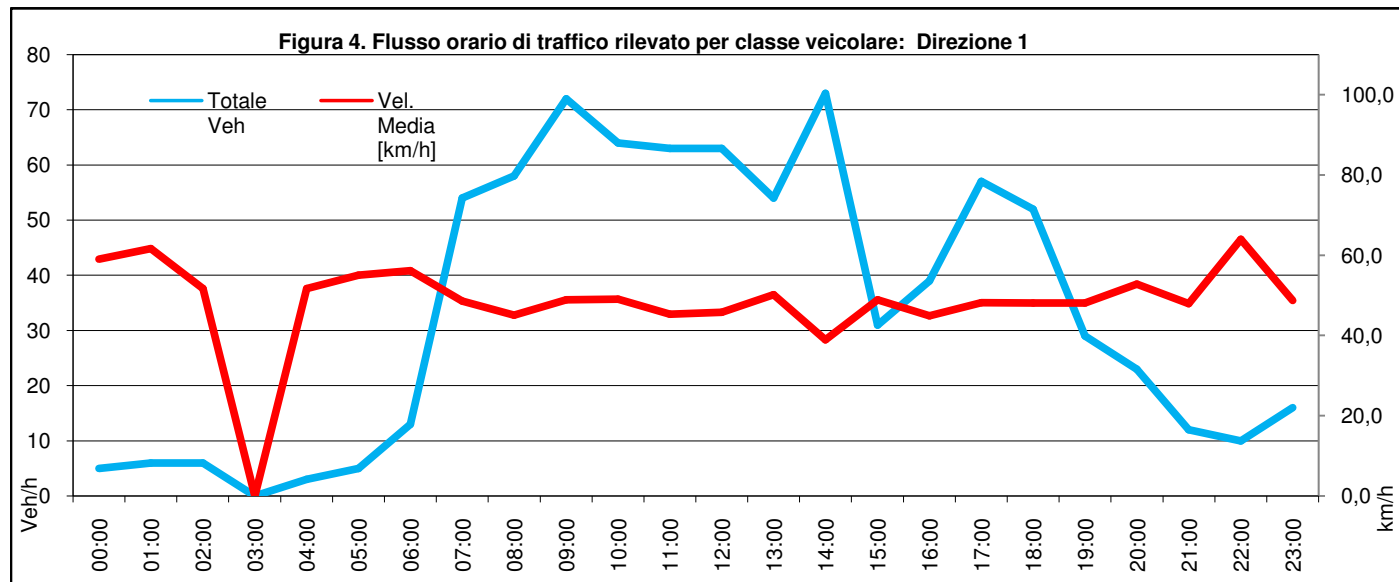


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>04</b>	Strada:	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
<b>Direzione</b>	<b>1</b>		OVEST MARSALA
<b>Direzione</b>	<b>2</b>		EST MAZARA DEL VALLO



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **04**

Strada	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
Direzione 1 vs.	OVEST MARSALA
Direzione 2 vs.	EST MAZARA DEL VALLO

Data dal	01/06/2014	Data al	01/06/2014
Giorno da	DOMENICA	Giorno al	DOMENICA
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 04**  
**S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

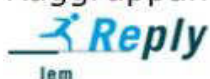
### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>04</b>	Strada:	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1+8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
01:00 ÷ 02:00		7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
02:00 ÷ 03:00		13	0	0	0	0	0	0	13	13	0	0
03:00 ÷ 04:00		11	0	0	0	0	0	0	11	11	0	0
04:00 ÷ 05:00		15	0	0	0	0	0	0	15	15	0	0
05:00 ÷ 06:00		6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
06:00 ÷ 07:00		12	0	0	0	0	0	0	12	12	0	0
07:00 ÷ 08:00		28	1	0	0	0	0	0	29	28	1	0
08:00 ÷ 09:00		43	2	0	0	0	0	0	45	43	2	0
09:00 ÷ 10:00		69	0	0	0	0	0	0	69	69	0	0
10:00 ÷ 11:00		38	0	0	0	0	0	0	38	38	0	0
11:00 ÷ 12:00		24	0	0	0	0	0	0	24	24	0	0
12:00 ÷ 13:00		28	0	0	0	0	0	0	28	28	0	0
13:00 ÷ 14:00		15	0	0	0	0	0	0	15	15	0	0
14:00 ÷ 15:00		20	0	0	0	0	0	0	20	20	0	0
15:00 ÷ 16:00		17	0	0	0	0	0	0	17	17	0	0
16:00 ÷ 17:00		30	0	0	0	0	0	0	30	30	0	0
17:00 ÷ 18:00		40	0	0	0	0	0	0	40	40	0	0
18:00 ÷ 19:00		43	0	0	0	0	0	0	43	43	0	0
19:00 ÷ 20:00		21	0	0	0	0	0	0	21	21	0	0
20:00 ÷ 21:00		18	0	0	0	0	0	0	18	18	0	0
21:00 ÷ 22:00		6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
22:00 ÷ 23:00		16	0	0	0	0	0	0	16	16	0	0
23:00 ÷ 00:00		2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>529</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>532</b>	<b>529</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
<b>% CLASSE</b>		99,4	0,6						100,0	99,4	0,6	
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>395</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>398</b>	<b>395</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
<b>% CLASSE</b>		99,2	0,8						100,0	99,2	0,8	
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>134</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>134</b>	<b>134</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>% CLASSE</b>		100,0							100,0	100,0		
<b>Media Veh/h</b>		22	0	0	0	0	0	0	22	22	0	0
<b>Max Veh/h</b>		69	2	0	0	0	0	0	69	69	2	0

Raggruppamento Temporaneo di Imprese



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>04</b>	Strada:	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	1	0	5	1	0	0	0	7	53,6
01:00 ÷ 02:00	0	0	2	4	1	0	0	0	0	7	43,6
02:00 ÷ 03:00	0	1	1	5	3	1	2	0	0	13	51,2
03:00 ÷ 04:00	0	2	2	2	3	2	0	0	0	11	45,9
04:00 ÷ 05:00	0	0	4	1	4	6	0	0	0	15	53,0
05:00 ÷ 06:00	0	0	2	2	1	1	0	0	0	6	46,7
06:00 ÷ 07:00	0	2	1	2	6	1	0	0	0	12	47,5
07:00 ÷ 08:00	2	2	4	8	6	4	2	1	0	29	48,1
08:00 ÷ 09:00	2	3	18	13	4	5	0	0	0	45	41,2
09:00 ÷ 10:00	0	2	23	32	7	3	0	2	0	69	44,1
10:00 ÷ 11:00	1	1	9	15	9	1	1	1	0	38	45,9
11:00 ÷ 12:00	1	0	3	9	6	2	3	0	0	24	50,2
12:00 ÷ 13:00	0	2	5	12	3	6	0	0	0	28	47,1
13:00 ÷ 14:00	0	0	2	5	4	3	1	0	0	15	52,3
14:00 ÷ 15:00	2	4	7	3	1	2	1	0	0	20	38,0
15:00 ÷ 16:00	1	0	3	5	5	3	0	0	0	17	47,6
16:00 ÷ 17:00	0	0	2	17	7	0	3	0	1	30	51,5
17:00 ÷ 18:00	0	0	5	22	10	2	0	1	0	40	48,3
18:00 ÷ 19:00	0	2	5	6	22	6	1	1	0	43	52,4
19:00 ÷ 20:00	0	0	1	7	6	5	1	1	0	21	55,5
20:00 ÷ 21:00	0	0	3	7	4	3	0	1	0	18	51,1
21:00 ÷ 22:00	0	0	0	2	2	1	0	1	0	6	58,3
22:00 ÷ 23:00	0	2	1	8	5	0	0	0	0	16	45,0
23:00 ÷ 00:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	42,5

<b>TOTALE</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>104</b>	<b>187</b>	<b>124</b>	<b>58</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>532</b>	<b>47,7</b>
<b>% CLASSE</b>	1,9	4,3	19,5	35,2	23,3	10,9	3,0	1,7	0,2	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>86</b>	<b>147</b>	<b>84</b>	<b>37</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>398</b>	<b>46,9</b>
<b>% CLASSE</b>	2,3	4,0	21,6	36,9	21,1	9,3	3,0	1,5	0,3	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>134</b>	<b>50,3</b>
<b>% CLASSE</b>	0,7	5,2	13,4	29,9	29,9	15,7	3,0	2,2		100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

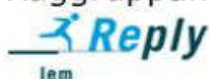
### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>04</b>	Strada:	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1+8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		35	0	0	0	0	0	0	35	35	0	0
01:00 ÷ 02:00		31	0	0	0	0	0	0	31	31	0	0
02:00 ÷ 03:00		32	1	0	0	0	0	0	33	32	1	0
03:00 ÷ 04:00		35	0	0	0	0	0	0	35	35	0	0
04:00 ÷ 05:00		16	0	0	0	0	0	0	16	16	0	0
05:00 ÷ 06:00		13	0	0	0	0	0	0	13	13	0	0
06:00 ÷ 07:00		27	1	0	0	0	0	0	28	27	1	0
07:00 ÷ 08:00		41	2	0	0	0	0	0	43	41	2	0
08:00 ÷ 09:00		68	1	0	0	0	0	0	69	68	1	0
09:00 ÷ 10:00		101	1	0	0	0	0	0	102	101	1	0
10:00 ÷ 11:00		101	0	0	0	0	0	0	101	101	0	0
11:00 ÷ 12:00		179	0	1	0	0	0	0	180	179	0	1
12:00 ÷ 13:00		179	1	0	0	0	0	0	180	179	1	0
13:00 ÷ 14:00		97	0	0	0	0	0	0	97	97	0	0
14:00 ÷ 15:00		63	1	0	0	0	0	0	64	63	1	0
15:00 ÷ 16:00		64	1	0	0	0	0	0	65	64	1	0
16:00 ÷ 17:00		66	0	0	0	0	0	0	66	66	0	0
17:00 ÷ 18:00		88	0	0	0	0	0	0	88	88	0	0
18:00 ÷ 19:00		87	0	0	0	0	0	0	87	87	0	0
19:00 ÷ 20:00		74	0	0	0	0	0	0	74	74	0	0
20:00 ÷ 21:00		108	0	0	0	0	0	0	108	108	0	0
21:00 ÷ 22:00		57	0	0	0	0	0	0	57	57	0	0
22:00 ÷ 23:00		47	0	0	0	0	0	0	47	47	0	0
23:00 ÷ 00:00		40	0	0	0	0	0	0	40	40	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>1649</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1659</b>	<b>1649</b>	<b>9</b>	<b>1</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,1</b>					<b>100,0</b>	<b>99,4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,1</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>1134</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1142</b>	<b>1134</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,3</b>	<b>0,6</b>	<b>0,1</b>					<b>100,0</b>	<b>99,3</b>	<b>0,6</b>	<b>0,1</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>515</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>517</b>	<b>515</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,6</b>	<b>0,4</b>						<b>100,0</b>	<b>99,6</b>	<b>0,4</b>	
<b>Media Veh/h</b>		<b>69</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>69</b>	<b>69</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>179</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>180</b>	<b>179</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

Raggruppamento Temporaneo di Imprese



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>04</b>	Strada:	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	7	9	15	4	0	0	0	35	49,6
01:00 ÷ 02:00	0	2	9	12	6	2	0	0	0	31	44,0
02:00 ÷ 03:00	0	5	7	11	7	3	0	0	0	33	43,8
03:00 ÷ 04:00	0	0	11	12	4	7	1	0	0	35	47,9
04:00 ÷ 05:00	0	1	2	0	10	2	1	0	0	16	53,1
05:00 ÷ 06:00	1	0	1	6	5	0	0	0	0	13	45,4
06:00 ÷ 07:00	0	7	9	11	1	0	0	0	0	28	37,1
07:00 ÷ 08:00	1	4	9	6	16	3	4	0	0	43	48,1
08:00 ÷ 09:00	5	11	25	22	5	1	0	0	0	69	36,7
09:00 ÷ 10:00	3	4	32	42	16	2	3	0	0	102	42,9
10:00 ÷ 11:00	1	8	28	43	14	6	1	0	0	101	43,2
11:00 ÷ 12:00	1	11	59	67	36	6	0	0	0	180	43,0
12:00 ÷ 13:00	0	6	42	72	46	7	5	2	0	180	46,6
13:00 ÷ 14:00	1	5	18	30	27	10	6	0	0	97	48,5
14:00 ÷ 15:00	1	4	15	21	12	9	2	0	0	64	46,5
15:00 ÷ 16:00	0	0	11	24	26	3	1	0	0	65	48,7
16:00 ÷ 17:00	0	0	10	31	10	9	1	4	1	66	51,4
17:00 ÷ 18:00	0	1	20	27	28	9	2	1	0	88	48,9
18:00 ÷ 19:00	1	5	20	28	24	9	0	0	0	87	46,0
19:00 ÷ 20:00	1	1	14	23	21	13	1	0	0	74	49,1
20:00 ÷ 21:00	0	3	28	40	25	10	2	0	0	108	46,6
21:00 ÷ 22:00	0	1	9	25	17	5	0	0	0	57	47,8
22:00 ÷ 23:00	0	2	11	15	14	2	3	0	0	47	47,6
23:00 ÷ 00:00	1	2	7	12	13	3	2	0	0	40	47,6

<b>TOTALE</b>	<b>17</b>	<b>83</b>	<b>404</b>	<b>589</b>	<b>398</b>	<b>125</b>	<b>35</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1659</b>	<b>45,9</b>
<b>% CLASSE</b>	1,0	5,0	24,4	35,5	24,0	7,5	2,1	0,4	0,1	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>14</b>	<b>59</b>	<b>289</b>	<b>413</b>	<b>260</b>	<b>74</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1142</b>	<b>45,5</b>
<b>% CLASSE</b>	1,2	5,2	25,3	36,2	22,8	6,5	2,2	0,6	0,1	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>115</b>	<b>176</b>	<b>138</b>	<b>51</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>517</b>	<b>46,9</b>
<b>% CLASSE</b>	0,6	4,6	22,2	34,0	26,7	9,9	1,9			100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

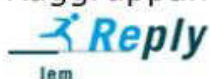
### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione	04	Strada:	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
------------	----	---------	--

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1+8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		42	0	0	0	0	0	0	42	42	0	0
01:00 ÷ 02:00		38	0	0	0	0	0	0	38	38	0	0
02:00 ÷ 03:00		45	1	0	0	0	0	0	46	45	1	0
03:00 ÷ 04:00		46	0	0	0	0	0	0	46	46	0	0
04:00 ÷ 05:00		31	0	0	0	0	0	0	31	31	0	0
05:00 ÷ 06:00		19	0	0	0	0	0	0	19	19	0	0
06:00 ÷ 07:00		39	1	0	0	0	0	0	40	39	1	0
07:00 ÷ 08:00		69	3	0	0	0	0	0	72	69	3	0
08:00 ÷ 09:00		111	3	0	0	0	0	0	114	111	3	0
09:00 ÷ 10:00		170	1	0	0	0	0	0	171	170	1	0
10:00 ÷ 11:00		139	0	0	0	0	0	0	139	139	0	0
11:00 ÷ 12:00		203	0	1	0	0	0	0	204	203	0	1
12:00 ÷ 13:00		207	1	0	0	0	0	0	208	207	1	0
13:00 ÷ 14:00		112	0	0	0	0	0	0	112	112	0	0
14:00 ÷ 15:00		83	1	0	0	0	0	0	84	83	1	0
15:00 ÷ 16:00		81	1	0	0	0	0	0	82	81	1	0
16:00 ÷ 17:00		96	0	0	0	0	0	0	96	96	0	0
17:00 ÷ 18:00		128	0	0	0	0	0	0	128	128	0	0
18:00 ÷ 19:00		130	0	0	0	0	0	0	130	130	0	0
19:00 ÷ 20:00		95	0	0	0	0	0	0	95	95	0	0
20:00 ÷ 21:00		126	0	0	0	0	0	0	126	126	0	0
21:00 ÷ 22:00		63	0	0	0	0	0	0	63	63	0	0
22:00 ÷ 23:00		63	0	0	0	0	0	0	63	63	0	0
23:00 ÷ 00:00		42	0	0	0	0	0	0	42	42	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>2178</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2191</b>	<b>2178</b>	<b>12</b>	<b>1</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,0</b>					<b>100,0</b>	<b>99,4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,0</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>1529</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1540</b>	<b>1529</b>	<b>10</b>	<b>1</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,3</b>	<b>0,6</b>	<b>0,1</b>					<b>100,0</b>	<b>99,3</b>	<b>0,6</b>	<b>0,1</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>649</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>651</b>	<b>649</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,7</b>	<b>0,3</b>						<b>100,0</b>	<b>99,7</b>	<b>0,3</b>	
<b>Media Veh/h</b>		<b>91</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>91</b>	<b>91</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>207</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>208</b>	<b>207</b>	<b>3</b>	<b>1</b>

Raggruppamento Temporaneo di Imprese



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>04</b>	Strada:	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
-------------------	-----------	---------	--

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	8	9	20	5	0	0	0	42	50,2
01:00 ÷ 02:00	0	2	11	16	7	2	0	0	0	38	43,9
02:00 ÷ 03:00	0	6	8	16	10	4	2	0	0	46	45,9
03:00 ÷ 04:00	0	2	13	14	7	9	1	0	0	46	47,4
04:00 ÷ 05:00	0	1	6	1	14	8	1	0	0	31	53,1
05:00 ÷ 06:00	1	0	3	8	6	1	0	0	0	19	45,8
06:00 ÷ 07:00	0	9	10	13	7	1	0	0	0	40	40,3
07:00 ÷ 08:00	3	6	13	14	22	7	6	1	0	72	48,1
08:00 ÷ 09:00	7	14	43	35	9	6	0	0	0	114	38,5
09:00 ÷ 10:00	3	6	55	74	23	5	3	2	0	171	43,4
10:00 ÷ 11:00	2	9	37	58	23	7	2	1	0	139	43,9
11:00 ÷ 12:00	2	11	62	76	42	8	3	0	0	204	43,8
12:00 ÷ 13:00	0	8	47	84	49	13	5	2	0	208	46,7
13:00 ÷ 14:00	1	5	20	35	31	13	7	0	0	112	49,0
14:00 ÷ 15:00	3	8	22	24	13	11	3	0	0	84	44,5
15:00 ÷ 16:00	1	0	14	29	31	6	1	0	0	82	48,5
16:00 ÷ 17:00	0	0	12	48	17	9	4	4	2	96	51,5
17:00 ÷ 18:00	0	1	25	49	38	11	2	2	0	128	48,7
18:00 ÷ 19:00	1	7	25	34	46	15	1	1	0	130	48,1
19:00 ÷ 20:00	1	1	15	30	27	18	2	1	0	95	50,5
20:00 ÷ 21:00	0	3	31	47	29	13	2	1	0	126	47,2
21:00 ÷ 22:00	0	1	9	27	19	6	0	1	0	63	48,8
22:00 ÷ 23:00	0	4	12	23	19	2	3	0	0	63	46,9
23:00 ÷ 00:00	2	2	7	12	13	3	3	0	0	42	47,4

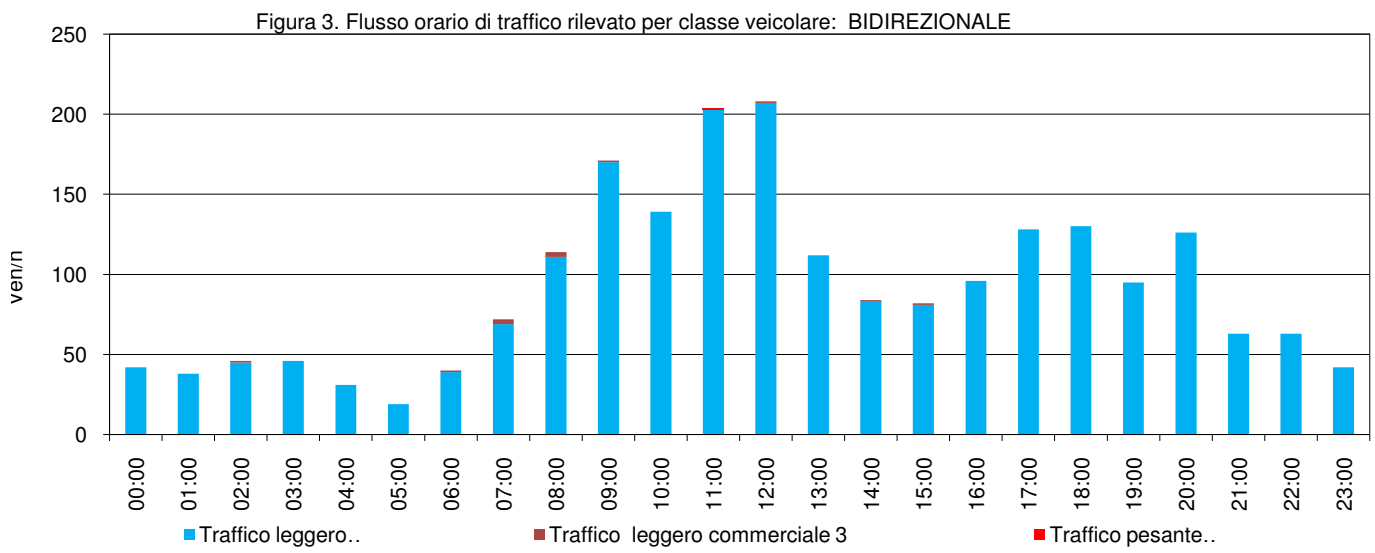
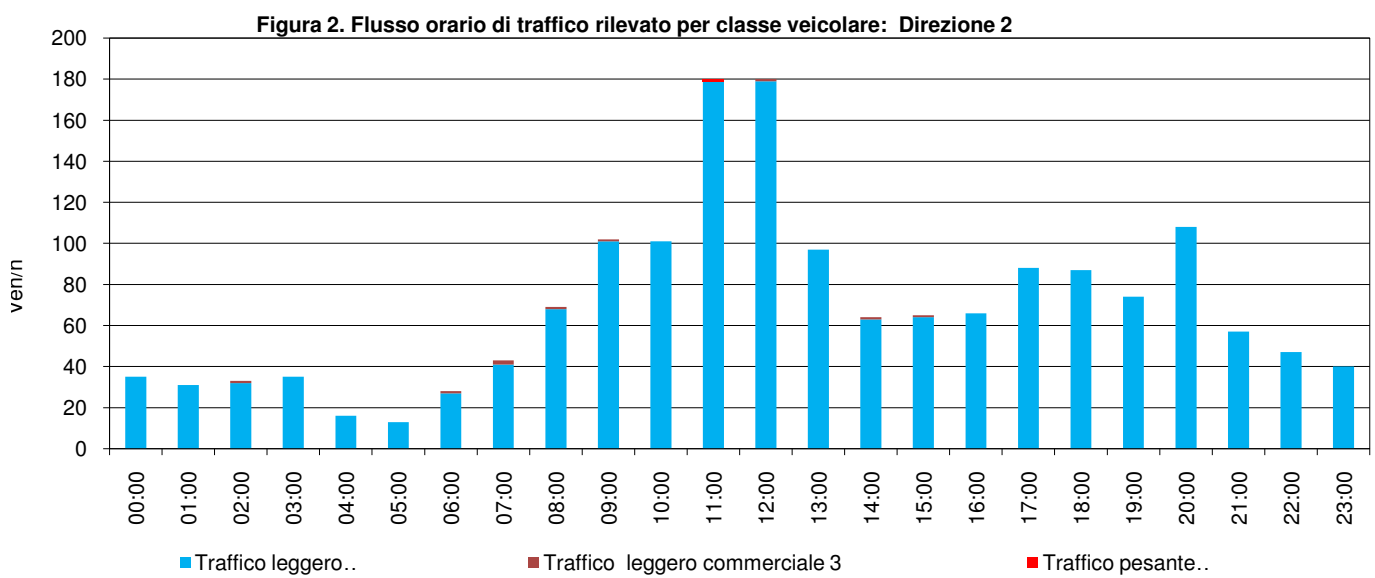
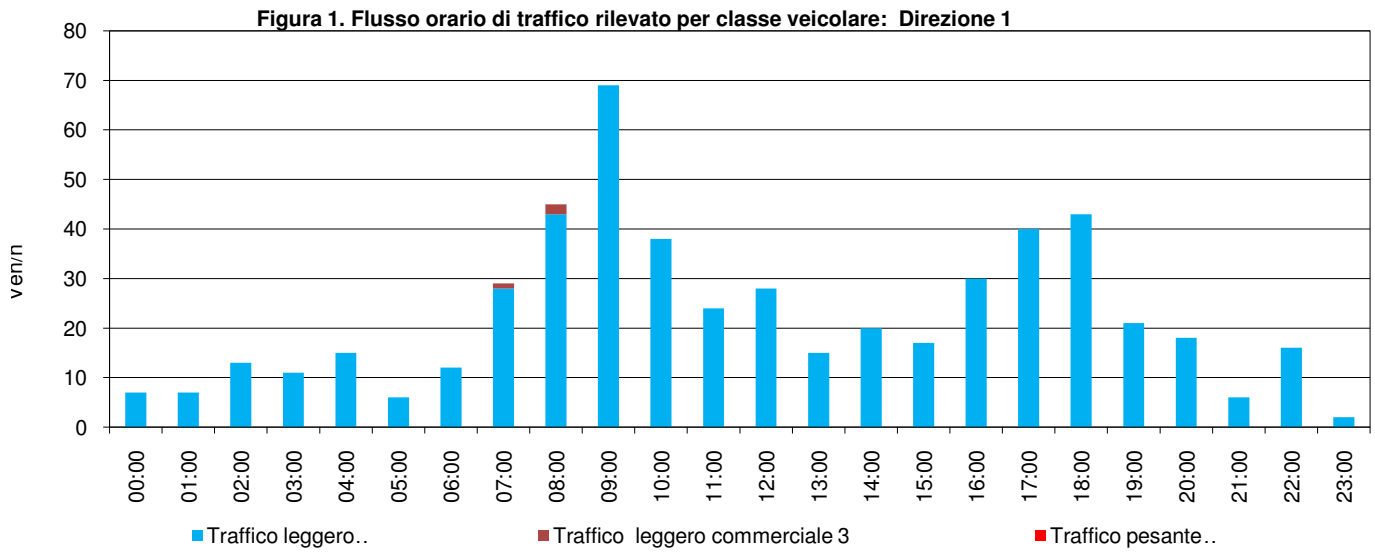
<b>TOTALE</b>	<b>27</b>	<b>106</b>	<b>508</b>	<b>776</b>	<b>522</b>	<b>183</b>	<b>51</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>2191</b>	<b>46,4</b>
<b>% CLASSE</b>	1,2	4,8	23,2	35,4	23,8	8,4	2,3	0,7	0,1	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>23</b>	<b>75</b>	<b>375</b>	<b>560</b>	<b>344</b>	<b>111</b>	<b>37</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>1540</b>	<b>45,9</b>
<b>% CLASSE</b>	1,5	4,9	24,4	36,4	22,3	7,2	2,4	0,8	0,1	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>133</b>	<b>216</b>	<b>178</b>	<b>72</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>651</b>	<b>47,6</b>
<b>% CLASSE</b>	0,6	4,8	20,4	33,2	27,3	11,1	2,2	0,5		100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>04</b>	Strada:	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST MAZARA DEL VALLO	



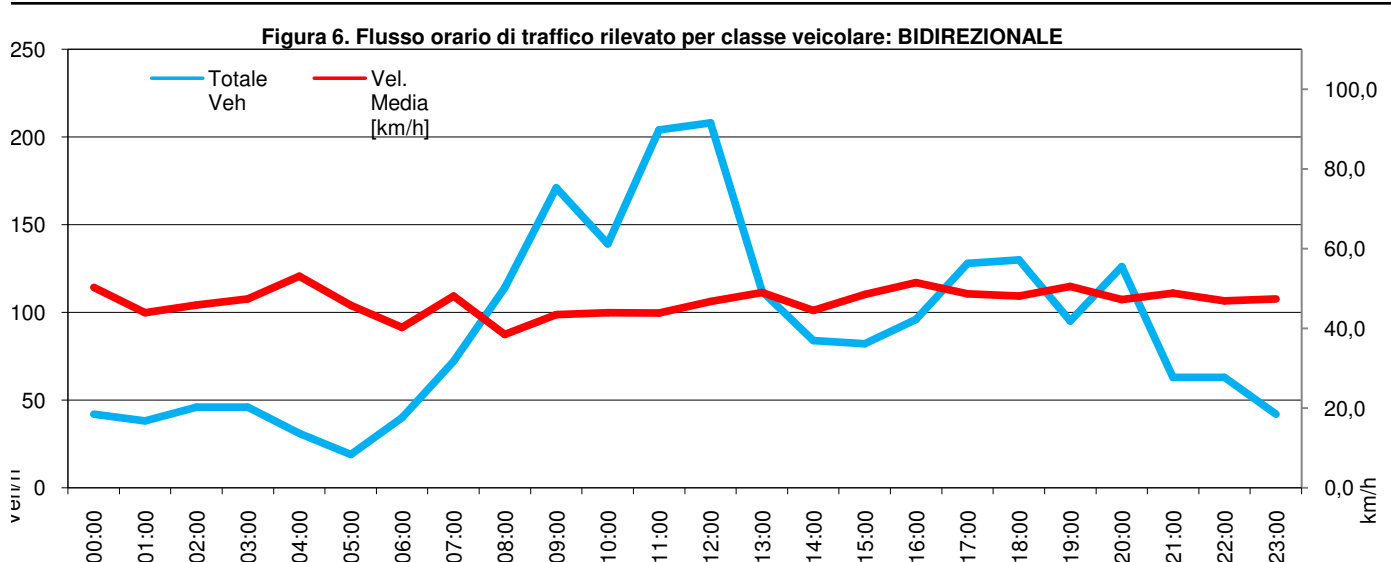
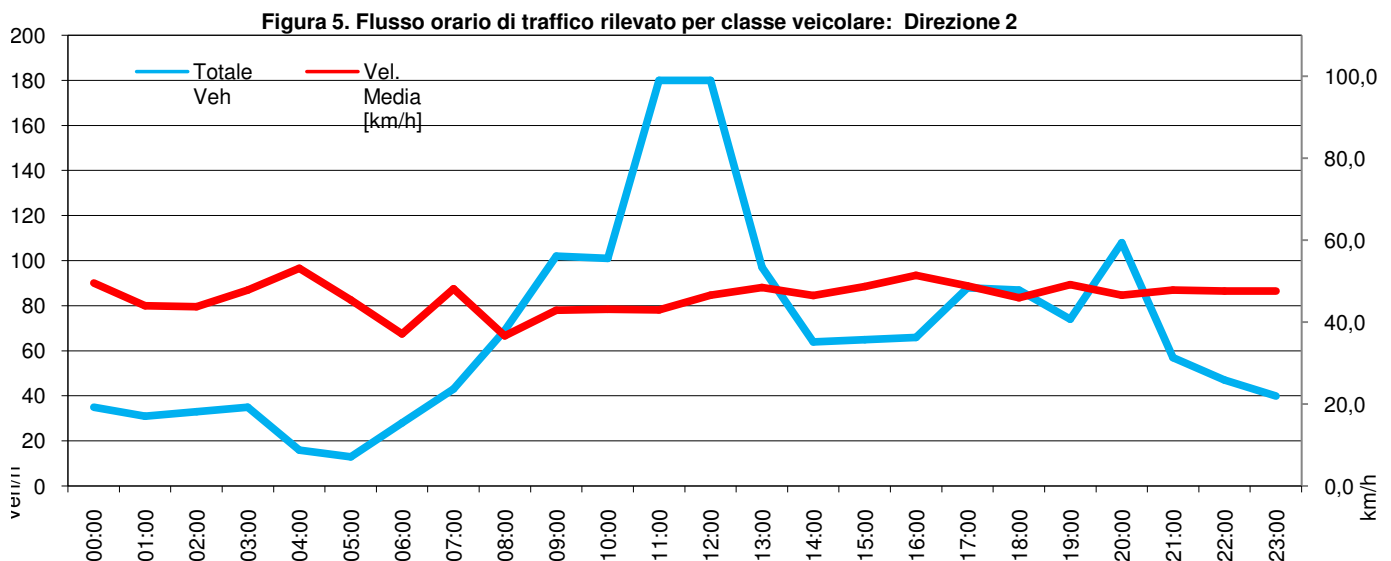
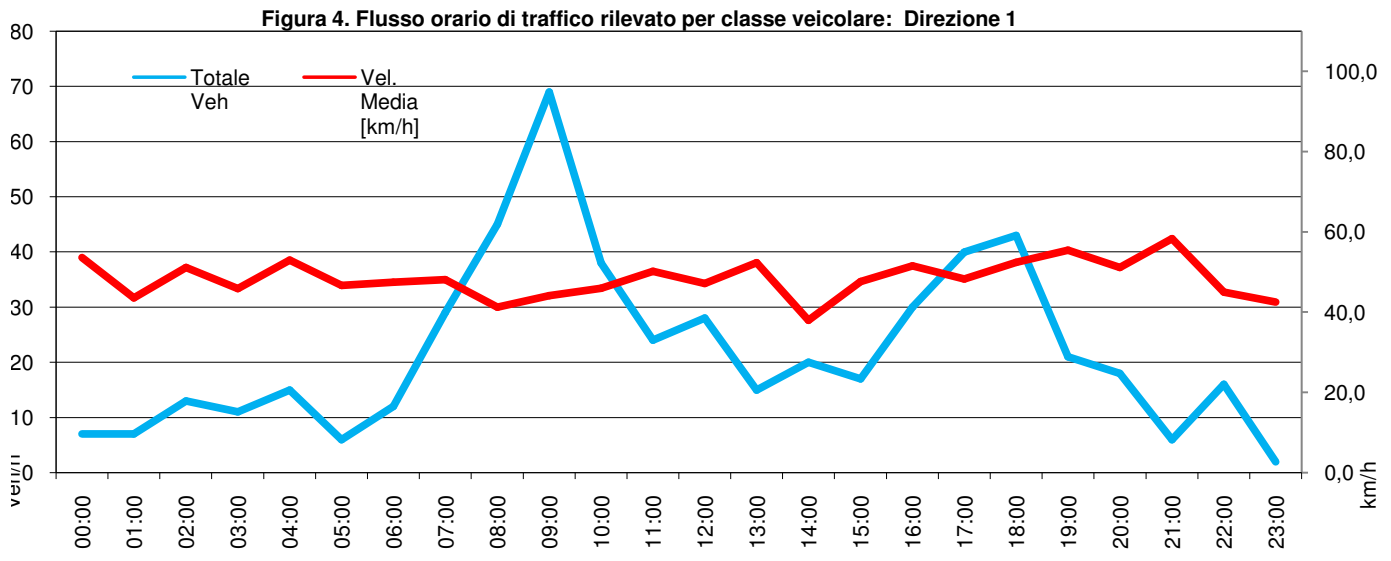


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>04</b>	Strada:	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST MAZARA DEL VALLO	



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **04**

Strada	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
Direzione 1 vs.	OVEST MARSALA
Direzione 2 vs.	EST MAZARA DEL VALLO

Data dal	02/06/2014	Data al	02/06/2014
Giorno da	LUNEDÌ	Giorno al	LUNEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 04**  
**S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>04</b>	Strada:	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
01:00 ÷ 02:00		6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
02:00 ÷ 03:00		4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
03:00 ÷ 04:00		2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
04:00 ÷ 05:00		1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
05:00 ÷ 06:00		1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
06:00 ÷ 07:00		5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
07:00 ÷ 08:00		15	0	0	0	0	0	0	15	15	0	0
08:00 ÷ 09:00		7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
09:00 ÷ 10:00		10	1	0	0	0	0	0	11	10	1	0
10:00 ÷ 11:00		24	0	0	0	0	0	0	24	24	0	0
11:00 ÷ 12:00		16	0	0	1	0	0	0	17	16	0	1
12:00 ÷ 13:00		22	0	0	0	0	0	0	22	22	0	0
13:00 ÷ 14:00		7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
14:00 ÷ 15:00		14	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0
15:00 ÷ 16:00		10	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0
16:00 ÷ 17:00		20	0	0	0	0	0	0	20	20	0	0
17:00 ÷ 18:00		25	0	0	0	0	0	0	25	25	0	0
18:00 ÷ 19:00		36	1	0	0	0	0	0	37	36	1	0
19:00 ÷ 20:00		21	0	0	0	0	0	0	21	21	0	0
20:00 ÷ 21:00		10	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0
21:00 ÷ 22:00		10	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0
22:00 ÷ 23:00		9	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0
23:00 ÷ 00:00		9	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>290</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>293</b>	<b>290</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,0</b>	<b>0,7</b>		<b>0,3</b>				<b>100,0</b>	<b>99,0</b>	<b>0,7</b>	<b>0,3</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>206</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>209</b>	<b>206</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,6</b>	<b>1,0</b>		<b>0,5</b>				<b>100,0</b>	<b>98,6</b>	<b>1,0</b>	<b>0,5</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>84</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>84</b>	<b>84</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>100,0</b>							<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		
<b>Media Veh/h</b>		<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>36</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>04</b>	Strada:	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	0	3	1	2	0	0	0	6	53,3
01:00 ÷ 02:00	0	0	0	0	0	3	3	0	0	6	70,0
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	1	2	0	0	1	0	4	60,0
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	70,0
04:00 ÷ 05:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	55,0
05:00 ÷ 06:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	45,0
06:00 ÷ 07:00	0	0	1	3	1	0	0	0	0	5	45,0
07:00 ÷ 08:00	0	0	7	4	2	2	0	0	0	15	44,3
08:00 ÷ 09:00	0	0	1	2	2	1	1	0	0	7	53,6
09:00 ÷ 10:00	0	0	2	4	2	0	3	0	0	11	53,2
10:00 ÷ 11:00	1	3	3	10	6	1	0	0	0	24	43,1
11:00 ÷ 12:00	1	1	2	2	5	6	0	0	0	17	50,6
12:00 ÷ 13:00	1	0	1	6	12	1	1	0	0	22	50,7
13:00 ÷ 14:00	0	0	0	1	1	5	0	0	0	7	60,7
14:00 ÷ 15:00	0	0	0	3	5	3	1	0	2	14	62,9
15:00 ÷ 16:00	0	0	2	5	3	0	0	0	0	10	46,0
16:00 ÷ 17:00	0	1	1	9	5	4	0	0	0	20	50,0
17:00 ÷ 18:00	0	0	7	11	4	2	1	0	0	25	46,6
18:00 ÷ 19:00	0	1	2	6	21	6	1	0	0	37	53,6
19:00 ÷ 20:00	1	0	4	5	2	5	4	0	0	21	52,9
20:00 ÷ 21:00	0	0	0	1	6	2	1	0	0	10	58,0
21:00 ÷ 22:00	0	0	3	4	0	3	0	0	0	10	48,0
22:00 ÷ 23:00	0	0	0	5	4	0	0	0	0	9	49,4
23:00 ÷ 00:00	0	1	0	5	1	1	1	0	0	9	49,4

<b>TOTALE</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>36</b>	<b>91</b>	<b>86</b>	<b>48</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>293</b>	<b>51,4</b>
<b>% CLASSE</b>	1,4	2,4	12,3	31,1	29,4	16,4	6,1	0,3	0,7	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>63</b>	<b>68</b>	<b>31</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>209</b>	<b>50,5</b>
<b>% CLASSE</b>	1,4	2,9	13,4	30,1	32,5	14,8	3,8		1,0	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>84</b>	<b>53,6</b>
<b>% CLASSE</b>	1,2	1,2	9,5	33,3	21,4	20,2	11,9	1,2		100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>04</b>	Strada:	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1+8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		52	0	0	0	0	0	0	52	52	0	0
01:00 ÷ 02:00		29	0	0	0	0	0	0	29	29	0	0
02:00 ÷ 03:00		14	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0
03:00 ÷ 04:00		8	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0
04:00 ÷ 05:00		5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
05:00 ÷ 06:00		15	0	0	0	0	0	0	15	15	0	0
06:00 ÷ 07:00		19	0	0	0	0	0	0	19	19	0	0
07:00 ÷ 08:00		38	2	0	0	0	0	0	40	38	2	0
08:00 ÷ 09:00		50	0	0	0	0	0	0	50	50	0	0
09:00 ÷ 10:00		72	0	0	0	0	0	0	72	72	0	0
10:00 ÷ 11:00		118	0	0	0	0	0	0	118	118	0	0
11:00 ÷ 12:00		120	0	0	0	0	0	0	120	120	0	0
12:00 ÷ 13:00		120	0	0	0	0	0	0	120	120	0	0
13:00 ÷ 14:00		110	0	0	0	0	0	0	110	110	0	0
14:00 ÷ 15:00		62	0	0	0	0	0	0	62	62	0	0
15:00 ÷ 16:00		69	0	0	0	0	0	0	69	69	0	0
16:00 ÷ 17:00		59	0	0	0	0	0	0	59	59	0	0
17:00 ÷ 18:00		74	0	0	0	0	0	0	74	74	0	0
18:00 ÷ 19:00		91	0	0	0	0	0	0	91	91	0	0
19:00 ÷ 20:00		93	0	0	0	0	0	0	93	93	0	0
20:00 ÷ 21:00		68	0	0	0	0	0	0	68	68	0	0
21:00 ÷ 22:00		36	0	0	0	0	0	0	36	36	0	0
22:00 ÷ 23:00		31	0	0	0	0	0	0	31	31	0	0
23:00 ÷ 00:00		38	0	0	0	0	0	0	38	38	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>1391</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1393</b>	<b>1391</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,9</b>	<b>0,1</b>						<b>100,0</b>	<b>99,9</b>	<b>0,1</b>	
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>983</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>985</b>	<b>983</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,8</b>	<b>0,2</b>						<b>100,0</b>	<b>99,8</b>	<b>0,2</b>	
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>408</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>408</b>	<b>408</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>100,0</b>							<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		
<b>Media Veh/h</b>		<b>58</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>58</b>	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>120</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>2</b>	<b>0</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>04</b>	Strada:	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	8	14	16	12	2	0	0	52	52,3
01:00 ÷ 02:00	0	0	0	8	7	9	4	0	1	29	59,7
02:00 ÷ 03:00	0	0	1	6	5	0	2	0	0	14	52,1
03:00 ÷ 04:00	0	0	1	1	0	2	4	0	0	8	63,8
04:00 ÷ 05:00	0	0	0	2	2	0	1	0	0	5	55,0
05:00 ÷ 06:00	0	0	4	3	7	1	0	0	0	15	48,3
06:00 ÷ 07:00	0	1	5	4	7	0	2	0	0	19	48,2
07:00 ÷ 08:00	0	4	13	8	6	9	0	0	0	40	45,8
08:00 ÷ 09:00	0	9	6	19	9	7	0	0	0	50	44,8
09:00 ÷ 10:00	0	6	16	26	19	3	1	1	0	72	45,6
10:00 ÷ 11:00	0	16	24	50	20	7	0	0	1	118	43,6
11:00 ÷ 12:00	2	5	35	46	23	9	0	0	0	120	44,1
12:00 ÷ 13:00	4	6	16	50	28	14	2	0	0	120	46,7
13:00 ÷ 14:00	0	2	6	36	36	23	7	0	0	110	53,5
14:00 ÷ 15:00	0	3	9	23	14	10	1	2	0	62	49,8
15:00 ÷ 16:00	0	7	10	27	15	5	4	0	1	69	47,7
16:00 ÷ 17:00	3	2	14	12	16	11	1	0	0	59	47,1
17:00 ÷ 18:00	1	7	23	23	12	8	0	0	0	74	43,3
18:00 ÷ 19:00	0	1	13	38	31	7	1	0	0	91	48,6
19:00 ÷ 20:00	0	2	27	24	29	10	1	0	0	93	47,3
20:00 ÷ 21:00	0	0	9	24	21	9	5	0	0	68	51,6
21:00 ÷ 22:00	0	1	11	9	12	3	0	0	0	36	46,4
22:00 ÷ 23:00	0	0	6	9	8	5	2	1	0	31	52,1
23:00 ÷ 00:00	0	1	3	13	12	9	0	0	0	38	51,6

<b>TOTALE</b>	<b>10</b>	<b>73</b>	<b>260</b>	<b>475</b>	<b>355</b>	<b>173</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1393</b>	<b>48,0</b>
<b>% CLASSE</b>	0,7	5,2	18,7	34,1	25,5	12,4	2,9	0,3	0,2	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>10</b>	<b>68</b>	<b>185</b>	<b>358</b>	<b>229</b>	<b>113</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>985</b>	<b>46,8</b>
<b>% CLASSE</b>	1,0	6,9	18,8	36,3	23,2	11,5	1,7	0,3	0,2	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>75</b>	<b>117</b>	<b>126</b>	<b>60</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>408</b>	<b>50,9</b>
<b>% CLASSE</b>		1,2	18,4	28,7	30,9	14,7	5,6	0,2	0,2	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>04</b>	Strada:	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
-------------------	-----------	---------	--

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		58	0	0	0	0	0	0	58	58	0	0
01:00 ÷ 02:00		35	0	0	0	0	0	0	35	35	0	0
02:00 ÷ 03:00		18	0	0	0	0	0	0	18	18	0	0
03:00 ÷ 04:00		10	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0
04:00 ÷ 05:00		6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
05:00 ÷ 06:00		16	0	0	0	0	0	0	16	16	0	0
06:00 ÷ 07:00		24	0	0	0	0	0	0	24	24	0	0
07:00 ÷ 08:00		53	2	0	0	0	0	0	55	53	2	0
08:00 ÷ 09:00		57	0	0	0	0	0	0	57	57	0	0
09:00 ÷ 10:00		82	1	0	0	0	0	0	83	82	1	0
10:00 ÷ 11:00		142	0	0	0	0	0	0	142	142	0	0
11:00 ÷ 12:00		136	0	0	1	0	0	0	137	136	0	1
12:00 ÷ 13:00		142	0	0	0	0	0	0	142	142	0	0
13:00 ÷ 14:00		117	0	0	0	0	0	0	117	117	0	0
14:00 ÷ 15:00		76	0	0	0	0	0	0	76	76	0	0
15:00 ÷ 16:00		79	0	0	0	0	0	0	79	79	0	0
16:00 ÷ 17:00		79	0	0	0	0	0	0	79	79	0	0
17:00 ÷ 18:00		99	0	0	0	0	0	0	99	99	0	0
18:00 ÷ 19:00		127	1	0	0	0	0	0	128	127	1	0
19:00 ÷ 20:00		114	0	0	0	0	0	0	114	114	0	0
20:00 ÷ 21:00		78	0	0	0	0	0	0	78	78	0	0
21:00 ÷ 22:00		46	0	0	0	0	0	0	46	46	0	0
22:00 ÷ 23:00		40	0	0	0	0	0	0	40	40	0	0
23:00 ÷ 00:00		47	0	0	0	0	0	0	47	47	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>1681</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1686</b>	<b>1681</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,7</b>	<b>0,2</b>		<b>0,1</b>				<b>100,0</b>	<b>99,7</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>1189</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1194</b>	<b>1189</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,6</b>	<b>0,3</b>		<b>0,1</b>				<b>100,0</b>	<b>99,6</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>492</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>492</b>	<b>492</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>100,0</b>							<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		
<b>Media Veh/h</b>		<b>70</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>142</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>2</b>	<b>1</b>



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>04</b>	Strada:	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
-------------------	-----------	---------	--

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	8	17	17	14	2	0	0	58	52,4
01:00 ÷ 02:00	0	0	0	8	7	12	7	0	1	35	61,4
02:00 ÷ 03:00	0	0	1	7	7	0	2	1	0	18	53,9
03:00 ÷ 04:00	0	0	1	1	0	3	5	0	0	10	65,0
04:00 ÷ 05:00	0	0	0	2	3	0	1	0	0	6	55,0
05:00 ÷ 06:00	0	0	4	4	7	1	0	0	0	16	48,1
06:00 ÷ 07:00	0	1	6	7	8	0	2	0	0	24	47,5
07:00 ÷ 08:00	0	4	20	12	8	11	0	0	0	55	45,4
08:00 ÷ 09:00	0	9	7	21	11	8	1	0	0	57	45,9
09:00 ÷ 10:00	0	6	18	30	21	3	4	1	0	83	46,6
10:00 ÷ 11:00	1	19	27	60	26	8	0	0	1	142	43,5
11:00 ÷ 12:00	3	6	37	48	28	15	0	0	0	137	44,9
12:00 ÷ 13:00	5	6	17	56	40	15	3	0	0	142	47,3
13:00 ÷ 14:00	0	2	6	37	37	28	7	0	0	117	53,9
14:00 ÷ 15:00	0	3	9	26	19	13	2	2	2	76	52,2
15:00 ÷ 16:00	0	7	12	32	18	5	4	0	1	79	47,5
16:00 ÷ 17:00	3	3	15	21	21	15	1	0	0	79	47,8
17:00 ÷ 18:00	1	7	30	34	16	10	1	0	0	99	44,1
18:00 ÷ 19:00	0	2	15	44	52	13	2	0	0	128	50,1
19:00 ÷ 20:00	1	2	31	29	31	15	5	0	0	114	48,3
20:00 ÷ 21:00	0	0	9	25	27	11	6	0	0	78	52,4
21:00 ÷ 22:00	0	1	14	13	12	6	0	0	0	46	46,7
22:00 ÷ 23:00	0	0	6	14	12	5	2	1	0	40	51,5
23:00 ÷ 00:00	0	2	3	18	13	10	1	0	0	47	51,2

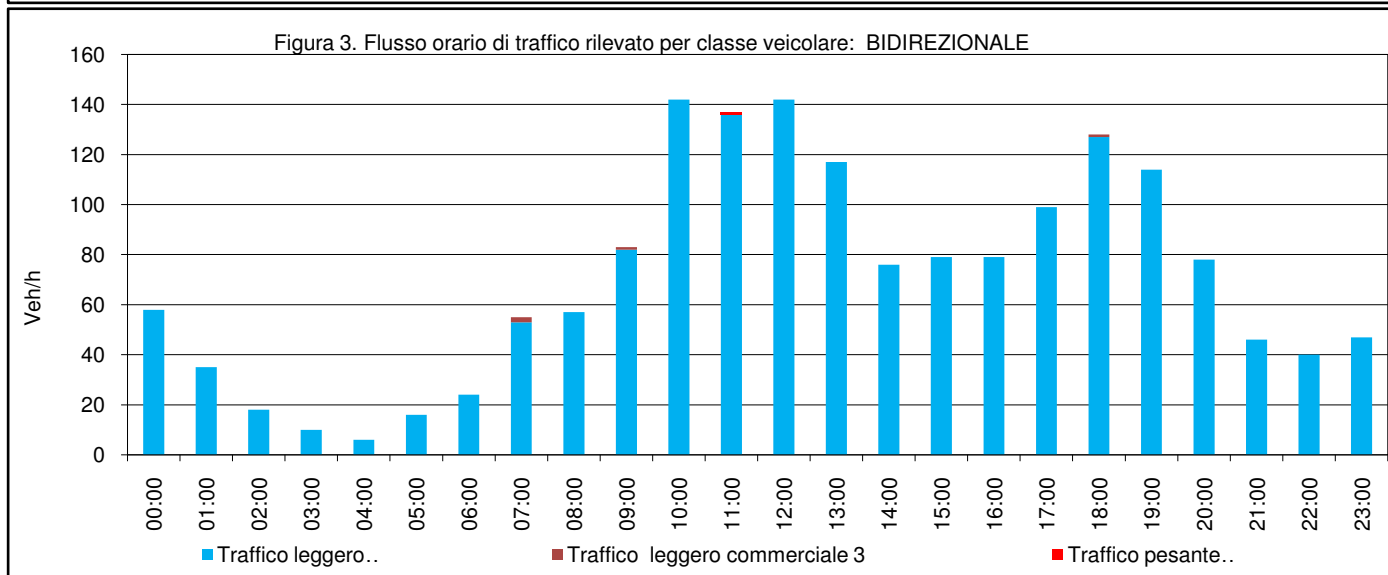
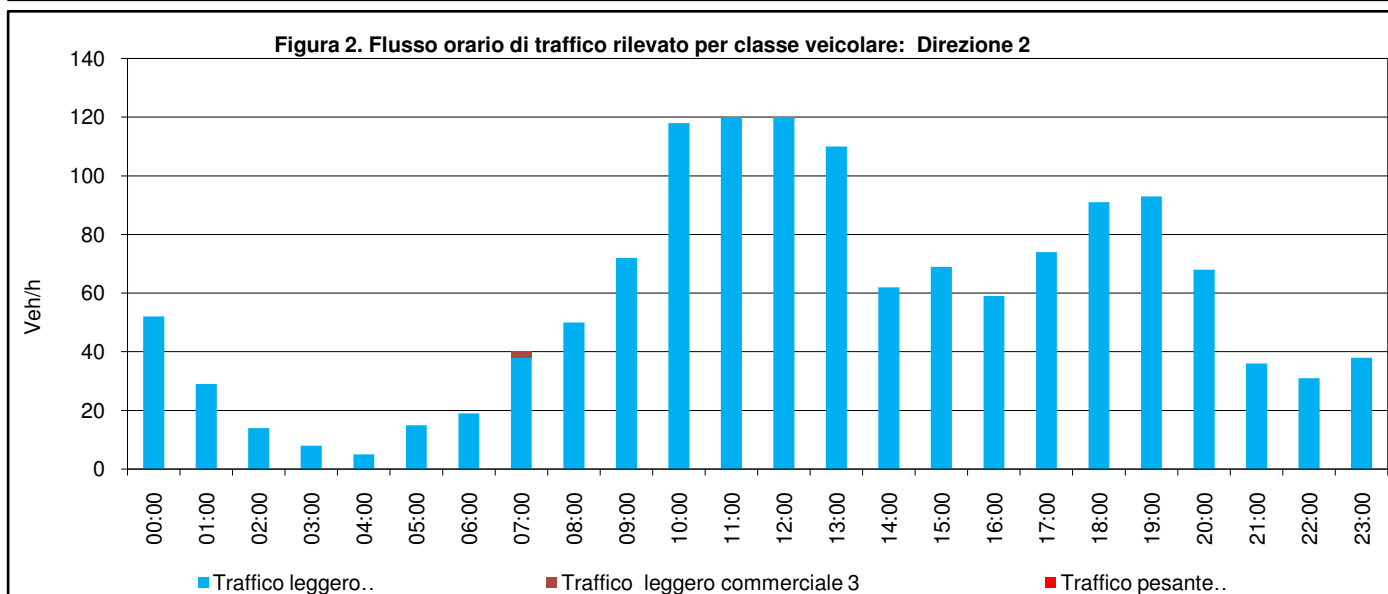
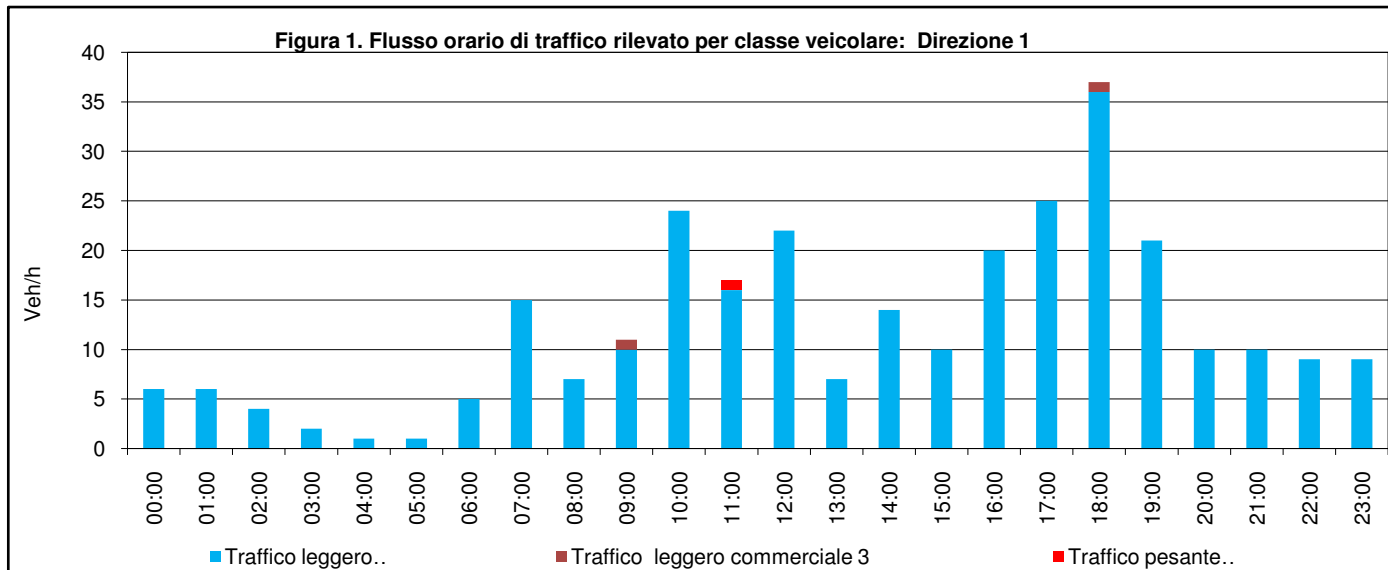
<b>TOTALE</b>	<b>14</b>	<b>80</b>	<b>296</b>	<b>566</b>	<b>441</b>	<b>221</b>	<b>58</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1686</b>	<b>48,6</b>
<b>% CLASSE</b>	0,8	4,7	17,6	33,6	26,2	13,1	3,4	0,3	0,3	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>13</b>	<b>74</b>	<b>213</b>	<b>421</b>	<b>297</b>	<b>144</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1194</b>	<b>47,4</b>
<b>% CLASSE</b>	1,1	6,2	17,8	35,3	24,9	12,1	2,1	0,3	0,3	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>83</b>	<b>145</b>	<b>144</b>	<b>77</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>492</b>	<b>51,3</b>
<b>% CLASSE</b>	0,2	1,2	16,9	29,5	29,3	15,7	6,7	0,4	0,2	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>04</b>	Strada:	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST MAZARA DEL VALLO	

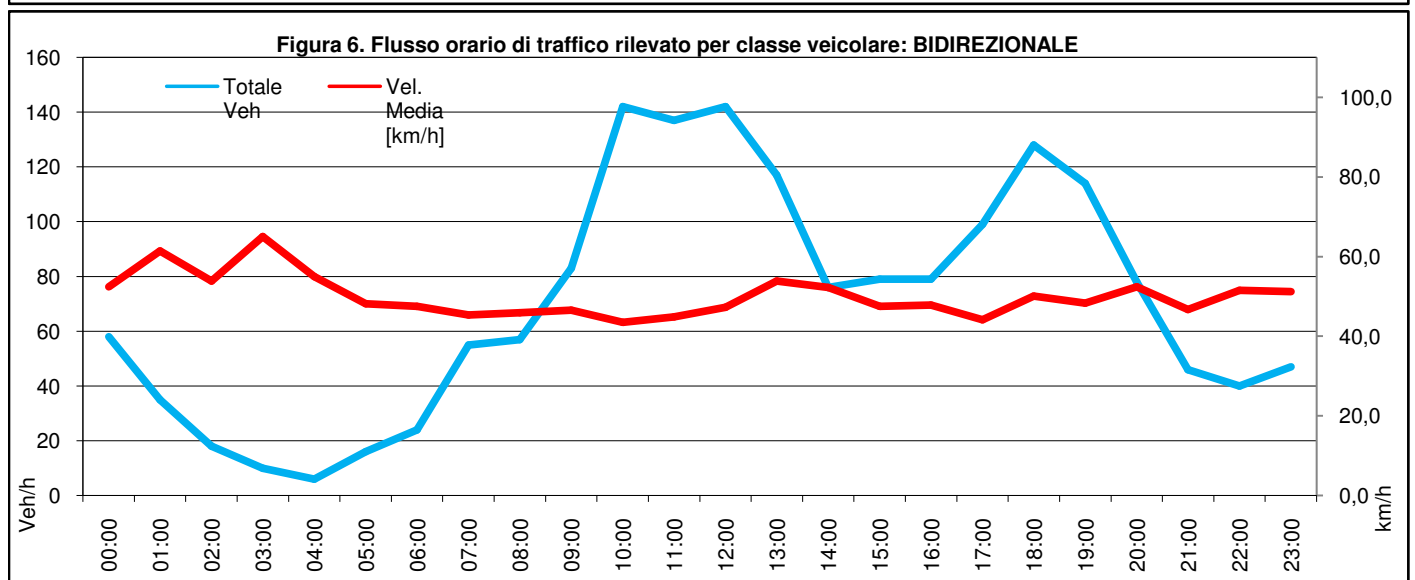
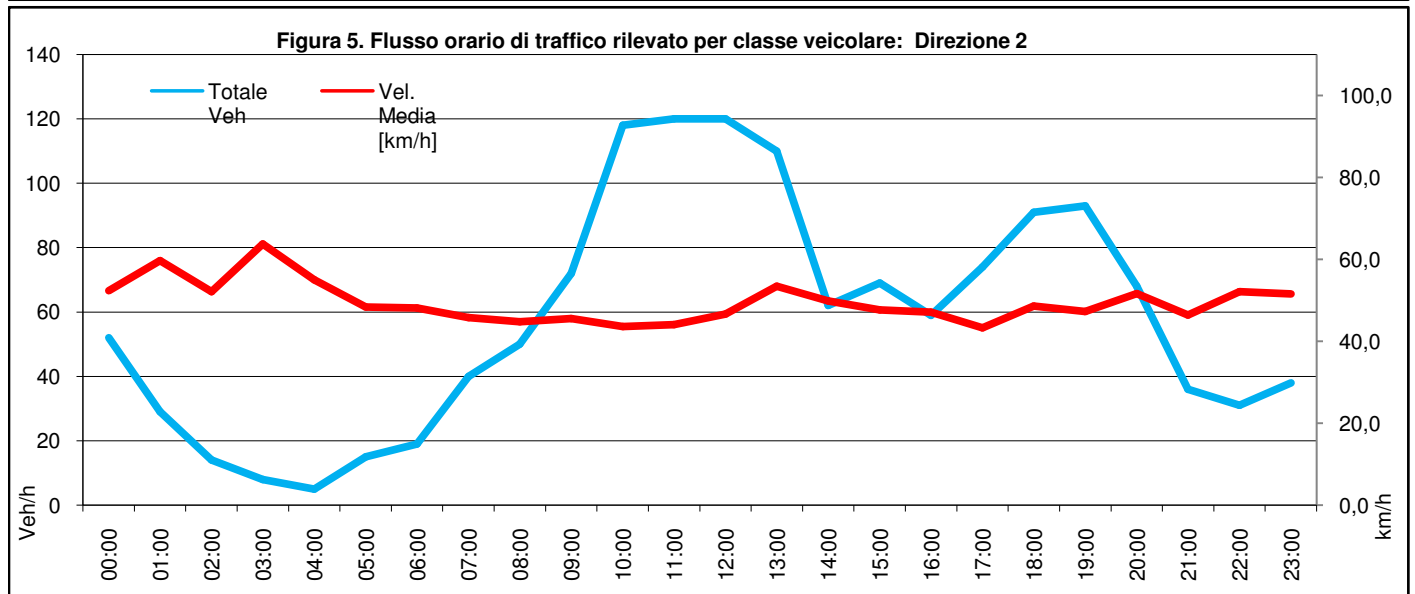
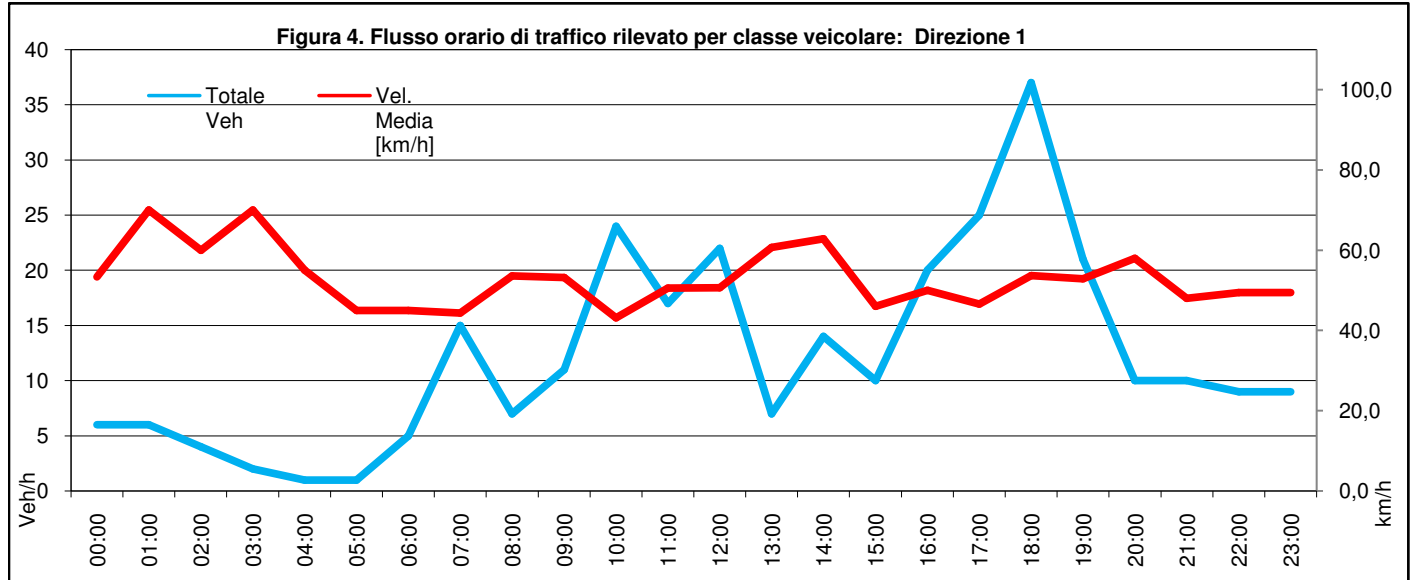


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>04</b>	Strada:	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
<b>Direzione</b>	<b>1</b>		OVEST MARSALA
<b>Direzione</b>	<b>2</b>		EST MAZARA DEL VALLO



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **04**

Strada	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
Direzione 1 vs.	OVEST MARSALA
Direzione 2 vs.	EST MAZARA DEL VALLO

Data dal	03/06/2014	Data al	03/06/2014
Giorno da	MARTEDÌ	Giorno al	MARTEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 04**  
**S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>04</b>	Strada:	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1+8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		9	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0
01:00 ÷ 02:00		5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
02:00 ÷ 03:00		2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
03:00 ÷ 04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 ÷ 05:00		5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
05:00 ÷ 06:00		2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
06:00 ÷ 07:00		14	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0
07:00 ÷ 08:00		26	0	0	0	1	0	0	27	26	0	1
08:00 ÷ 09:00		26	2	0	1	0	0	0	29	26	2	1
09:00 ÷ 10:00		37	0	0	0	0	0	0	37	37	0	0
10:00 ÷ 11:00		44	2	0	0	1	0	0	47	44	2	1
11:00 ÷ 12:00		32	2	0	0	0	0	0	34	32	2	0
12:00 ÷ 13:00		44	0	0	1	0	0	0	45	44	0	1
13:00 ÷ 14:00		31	1	0	1	0	0	0	33	31	1	1
14:00 ÷ 15:00		23	2	0	0	0	0	0	25	23	2	0
15:00 ÷ 16:00		34	2	0	1	3	0	0	40	34	2	4
16:00 ÷ 17:00		43	2	1	0	0	0	0	46	43	2	1
17:00 ÷ 18:00		36	1	1	2	2	0	0	42	36	1	5
18:00 ÷ 19:00		54	1	0	0	1	0	0	56	54	1	1
19:00 ÷ 20:00		26	0	0	0	0	0	0	26	26	0	0
20:00 ÷ 21:00		12	2	0	0	0	0	0	14	12	2	0
21:00 ÷ 22:00		11	0	0	0	0	0	0	11	11	0	0
22:00 ÷ 23:00		9	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0
23:00 ÷ 00:00		4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>529</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>562</b>	<b>529</b>	<b>17</b>	<b>16</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>94,1</b>	<b>3,0</b>	<b>0,4</b>	<b>1,1</b>	<b>1,4</b>			<b>100,0</b>	<b>94,1</b>	<b>3,0</b>	<b>2,8</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>430</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>461</b>	<b>430</b>	<b>15</b>	<b>16</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>93,3</b>	<b>3,3</b>	<b>0,4</b>	<b>1,3</b>	<b>1,7</b>			<b>100,0</b>	<b>93,3</b>	<b>3,3</b>	<b>3,5</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>99</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>101</b>	<b>99</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,0</b>	<b>2,0</b>						<b>100,0</b>	<b>98,0</b>	<b>2,0</b>	
<b>Media Veh/h</b>		<b>22</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>54</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>5</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>04</b>	Strada:	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	0	0	5	3	1	0	0	9	60,6
01:00 ÷ 02:00	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	55,0
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	60,0
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 ÷ 05:00	0	0	0	2	1	2	0	0	0	5	55,0
05:00 ÷ 06:00	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	50,0
06:00 ÷ 07:00	0	1	2	3	5	1	2	0	0	14	51,4
07:00 ÷ 08:00	1	0	4	12	6	2	0	2	0	27	48,9
08:00 ÷ 09:00	0	1	7	13	8	0	0	0	0	29	44,7
09:00 ÷ 10:00	0	2	9	17	5	4	0	0	0	37	45,0
10:00 ÷ 11:00	0	1	12	20	11	1	0	2	0	47	46,5
11:00 ÷ 12:00	0	0	9	10	10	1	4	0	0	34	49,4
12:00 ÷ 13:00	1	2	14	12	9	6	0	0	1	45	46,1
13:00 ÷ 14:00	0	0	3	16	9	3	0	2	0	33	51,1
14:00 ÷ 15:00	1	1	8	8	5	1	1	0	0	25	43,6
15:00 ÷ 16:00	0	2	9	13	13	3	0	0	0	40	46,5
16:00 ÷ 17:00	2	2	10	17	14	1	0	0	0	46	43,9
17:00 ÷ 18:00	0	4	12	10	9	6	1	0	0	42	46,0
18:00 ÷ 19:00	1	2	17	22	9	4	1	0	0	56	44,2
19:00 ÷ 20:00	0	2	5	10	6	2	1	0	0	26	46,5
20:00 ÷ 21:00	0	1	5	3	3	2	0	0	0	14	45,0
21:00 ÷ 22:00	0	1	1	3	3	1	2	0	0	11	52,3
22:00 ÷ 23:00	0	0	3	4	2	0	0	0	0	9	43,9
23:00 ÷ 00:00	0	0	0	0	2	0	2	0	0	4	65,0

<b>TOTALE</b>	<b>6</b>	<b>23</b>	<b>130</b>	<b>195</b>	<b>141</b>	<b>44</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>562</b>	<b>46,9</b>
<b>% CLASSE</b>	1,1	4,1	23,1	34,7	25,1	7,8	2,8	1,1	0,2	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>114</b>	<b>170</b>	<b>108</b>	<b>32</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>461</b>	<b>46,2</b>
<b>% CLASSE</b>	1,3	3,7	24,7	36,9	23,4	6,9	1,5	1,3	0,2	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>25</b>	<b>33</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>101</b>	<b>50,5</b>
<b>% CLASSE</b>		5,9	15,8	24,8	32,7	11,9	8,9			100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>04</b>	Strada:	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		25	0	0	0	0	0	0	25	25	0	0
01:00 ÷ 02:00		19	1	0	0	0	0	0	20	19	1	0
02:00 ÷ 03:00		8	1	0	0	0	0	0	9	8	1	0
03:00 ÷ 04:00		8	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0
04:00 ÷ 05:00		7	0	0	0	1	0	0	8	7	0	1
05:00 ÷ 06:00		18	0	0	0	1	0	0	19	18	0	1
06:00 ÷ 07:00		44	0	0	0	0	0	0	44	44	0	0
07:00 ÷ 08:00		107	2	0	0	0	0	0	109	107	2	0
08:00 ÷ 09:00		174	2	1	1	0	0	0	178	174	2	2
09:00 ÷ 10:00		149	2	2	0	0	0	0	153	149	2	2
10:00 ÷ 11:00		134	3	1	0	1	0	0	139	134	3	2
11:00 ÷ 12:00		160	4	0	0	0	0	0	164	160	4	0
12:00 ÷ 13:00		165	3	0	0	1	0	0	169	165	3	1
13:00 ÷ 14:00		239	0	0	0	0	0	0	239	239	0	0
14:00 ÷ 15:00		213	1	2	0	0	0	0	216	213	1	2
15:00 ÷ 16:00		151	4	0	0	2	0	0	157	151	4	2
16:00 ÷ 17:00		116	1	0	0	0	0	0	117	116	1	0
17:00 ÷ 18:00		157	0	0	0	0	0	0	157	157	0	0
18:00 ÷ 19:00		169	1	0	0	0	0	0	170	169	1	0
19:00 ÷ 20:00		163	2	0	0	0	0	0	165	163	2	0
20:00 ÷ 21:00		109	0	0	0	0	0	0	109	109	0	0
21:00 ÷ 22:00		67	0	0	0	0	0	0	67	67	0	0
22:00 ÷ 23:00		32	0	0	0	0	0	0	32	32	0	0
23:00 ÷ 00:00		37	0	0	0	0	0	0	37	37	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>2471</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2511</b>	<b>2471</b>	<b>27</b>	<b>13</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,4</b>	<b>1,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>			<b>100,0</b>	<b>98,4</b>	<b>1,1</b>	<b>0,5</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>1934</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1968</b>	<b>1934</b>	<b>23</b>	<b>11</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,3</b>	<b>1,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>			<b>100,0</b>	<b>98,3</b>	<b>1,2</b>	<b>0,6</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>537</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>543</b>	<b>537</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,9</b>	<b>0,7</b>			<b>0,4</b>			<b>100,0</b>	<b>98,9</b>	<b>0,7</b>	<b>0,4</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>103</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>105</b>	<b>103</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>239</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>239</b>	<b>239</b>	<b>4</b>	<b>2</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>04</b>	Strada:	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	4	6	7	7	0	1	0	25	53,4
01:00 ÷ 02:00	0	0	4	10	5	1	0	0	0	20	46,5
02:00 ÷ 03:00	0	0	4	0	1	2	2	0	0	9	52,8
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	6	0	2	0	0	0	8	50,0
04:00 ÷ 05:00	0	0	4	2	0	1	1	0	0	8	46,3
05:00 ÷ 06:00	0	0	0	8	6	3	1	1	0	19	55,0
06:00 ÷ 07:00	0	3	5	16	8	11	0	0	1	44	50,6
07:00 ÷ 08:00	0	3	20	46	28	11	1	0	0	109	47,5
08:00 ÷ 09:00	2	12	43	82	34	5	0	0	0	178	43,3
09:00 ÷ 10:00	0	8	35	65	36	6	3	0	0	153	45,4
10:00 ÷ 11:00	2	17	39	36	29	9	7	0	0	139	44,1
11:00 ÷ 12:00	2	6	47	59	33	16	1	0	0	164	45,1
12:00 ÷ 13:00	0	14	34	67	41	7	3	2	1	169	45,9
13:00 ÷ 14:00	1	7	39	90	82	17	3	0	0	239	47,9
14:00 ÷ 15:00	2	12	63	87	44	7	1	0	0	216	43,5
15:00 ÷ 16:00	3	8	36	56	34	14	6	0	0	157	46,1
16:00 ÷ 17:00	1	7	20	52	31	4	2	0	0	117	45,6
17:00 ÷ 18:00	0	18	40	56	28	13	2	0	0	157	44,0
18:00 ÷ 19:00	1	4	70	68	18	9	0	0	0	170	42,3
19:00 ÷ 20:00	0	10	35	88	28	4	0	0	0	165	43,8
20:00 ÷ 21:00	0	7	26	43	22	9	2	0	0	109	45,6
21:00 ÷ 22:00	1	2	6	22	22	9	4	1	0	67	51,3
22:00 ÷ 23:00	0	3	5	12	8	2	2	0	0	32	47,2
23:00 ÷ 00:00	0	0	5	14	7	7	2	0	2	37	53,9

<b>TOTALE</b>	<b>15</b>	<b>141</b>	<b>584</b>	<b>991</b>	<b>552</b>	<b>176</b>	<b>43</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>2511</b>	<b>45,6</b>
<b>% CLASSE</b>	0,6	5,6	23,3	39,5	22,0	7,0	1,7	0,2	0,2	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>14</b>	<b>116</b>	<b>486</b>	<b>764</b>	<b>438</b>	<b>118</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1968</b>	<b>45,0</b>
<b>% CLASSE</b>	0,7	5,9	24,7	38,8	22,3	6,0	1,5	0,1	0,1	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>98</b>	<b>227</b>	<b>114</b>	<b>58</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>543</b>	<b>47,7</b>
<b>% CLASSE</b>	0,2	4,6	18,0	41,8	21,0	10,7	2,6	0,6	0,6	100,0	



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione	04	Strada:	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
------------	----	---------	--

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		34	0	0	0	0	0	0	34	34	0	0
01:00 ÷ 02:00		24	1	0	0	0	0	0	25	24	1	0
02:00 ÷ 03:00		10	1	0	0	0	0	0	11	10	1	0
03:00 ÷ 04:00		8	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0
04:00 ÷ 05:00		12	0	0	0	1	0	0	13	12	0	1
05:00 ÷ 06:00		20	0	0	0	1	0	0	21	20	0	1
06:00 ÷ 07:00		58	0	0	0	0	0	0	58	58	0	0
07:00 ÷ 08:00		133	2	0	0	1	0	0	136	133	2	1
08:00 ÷ 09:00		200	4	1	2	0	0	0	207	200	4	3
09:00 ÷ 10:00		186	2	2	0	0	0	0	190	186	2	2
10:00 ÷ 11:00		178	5	1	0	2	0	0	186	178	5	3
11:00 ÷ 12:00		192	6	0	0	0	0	0	198	192	6	0
12:00 ÷ 13:00		209	3	0	1	1	0	0	214	209	3	2
13:00 ÷ 14:00		270	1	0	1	0	0	0	272	270	1	1
14:00 ÷ 15:00		236	3	2	0	0	0	0	241	236	3	2
15:00 ÷ 16:00		185	6	0	1	5	0	0	197	185	6	6
16:00 ÷ 17:00		159	3	1	0	0	0	0	163	159	3	1
17:00 ÷ 18:00		193	1	1	2	2	0	0	199	193	1	5
18:00 ÷ 19:00		223	2	0	0	1	0	0	226	223	2	1
19:00 ÷ 20:00		189	2	0	0	0	0	0	191	189	2	0
20:00 ÷ 21:00		121	2	0	0	0	0	0	123	121	2	0
21:00 ÷ 22:00		78	0	0	0	0	0	0	78	78	0	0
22:00 ÷ 23:00		41	0	0	0	0	0	0	41	41	0	0
23:00 ÷ 00:00		41	0	0	0	0	0	0	41	41	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>3000</b>	<b>44</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3073</b>	<b>3000</b>	<b>44</b>	<b>29</b>
<b>% CLASSE</b>		97,6	1,4	0,3	0,2	0,5			100,0	97,6	1,4	0,9
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>2364</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2429</b>	<b>2364</b>	<b>38</b>	<b>27</b>
<b>% CLASSE</b>		97,3	1,6	0,3	0,3	0,5			100,0	97,3	1,6	1,1
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>636</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>644</b>	<b>636</b>	<b>6</b>	<b>2</b>
<b>% CLASSE</b>		98,8	0,9			0,3			100,0	98,8	0,9	0,3
<b>Media Veh/h</b>		125	2	0	0	1	0	0	128	125	2	1
<b>Max Veh/h</b>		270	6	2	2	5	0	0	272	270	6	6

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>04</b>	Strada:	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
-------------------	-----------	---------	--

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	4	6	12	10	1	1	0	34	55,3
01:00 ÷ 02:00	0	0	4	10	10	1	0	0	0	25	48,2
02:00 ÷ 03:00	0	0	4	0	2	3	2	0	0	11	54,1
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	6	0	2	0	0	0	8	50,0
04:00 ÷ 05:00	0	0	4	4	1	3	1	0	0	13	49,6
05:00 ÷ 06:00	0	1	0	8	6	3	2	1	0	21	54,5
06:00 ÷ 07:00	0	4	7	19	13	12	2	0	1	58	50,8
07:00 ÷ 08:00	1	3	24	58	34	13	1	2	0	136	47,8
08:00 ÷ 09:00	2	13	50	95	42	5	0	0	0	207	43,5
09:00 ÷ 10:00	0	10	44	82	41	10	3	0	0	190	45,3
10:00 ÷ 11:00	2	18	51	56	40	10	7	2	0	186	44,7
11:00 ÷ 12:00	2	6	56	69	43	17	5	0	0	198	45,9
12:00 ÷ 13:00	1	16	48	79	50	13	3	2	2	214	46,0
13:00 ÷ 14:00	1	7	42	106	91	20	3	2	0	272	48,3
14:00 ÷ 15:00	3	13	71	95	49	8	2	0	0	241	43,5
15:00 ÷ 16:00	3	10	45	69	47	17	6	0	0	197	46,2
16:00 ÷ 17:00	3	9	30	69	45	5	2	0	0	163	45,2
17:00 ÷ 18:00	0	22	52	66	37	19	3	0	0	199	44,4
18:00 ÷ 19:00	2	6	87	90	27	13	1	0	0	226	42,8
19:00 ÷ 20:00	0	12	40	98	34	6	1	0	0	191	44,2
20:00 ÷ 21:00	0	8	31	46	25	11	2	0	0	123	45,5
21:00 ÷ 22:00	1	3	7	25	25	10	6	1	0	78	51,5
22:00 ÷ 23:00	0	3	8	16	10	2	2	0	0	41	46,5
23:00 ÷ 00:00	0	0	5	14	9	7	4	0	2	41	55,0

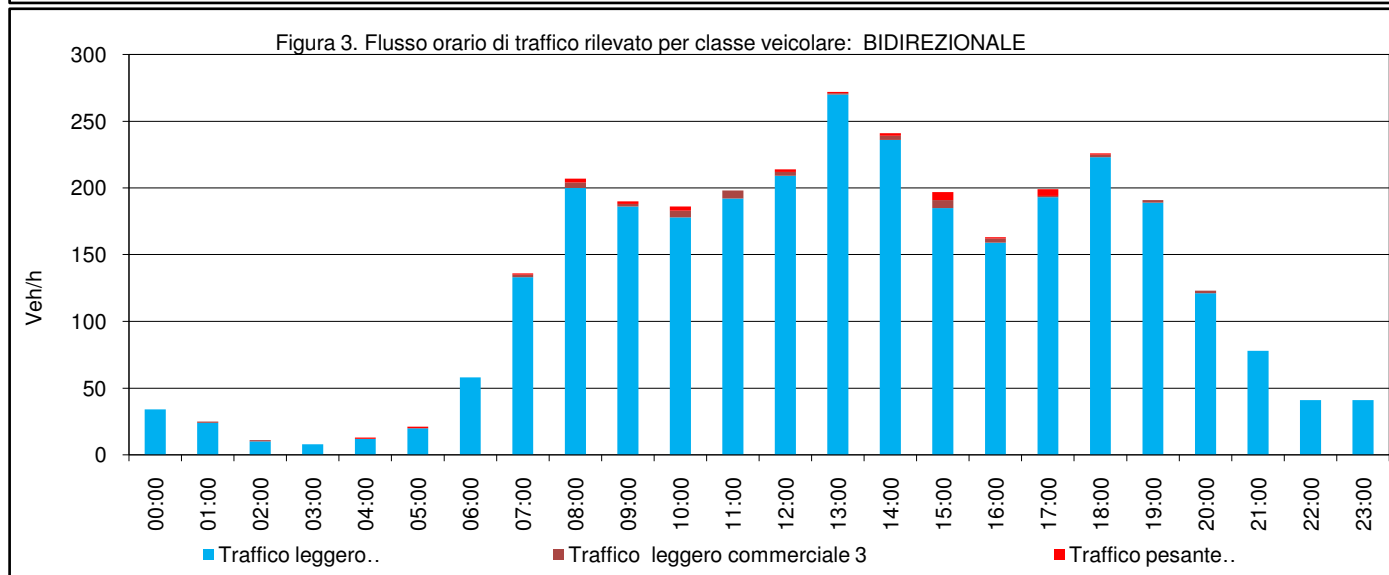
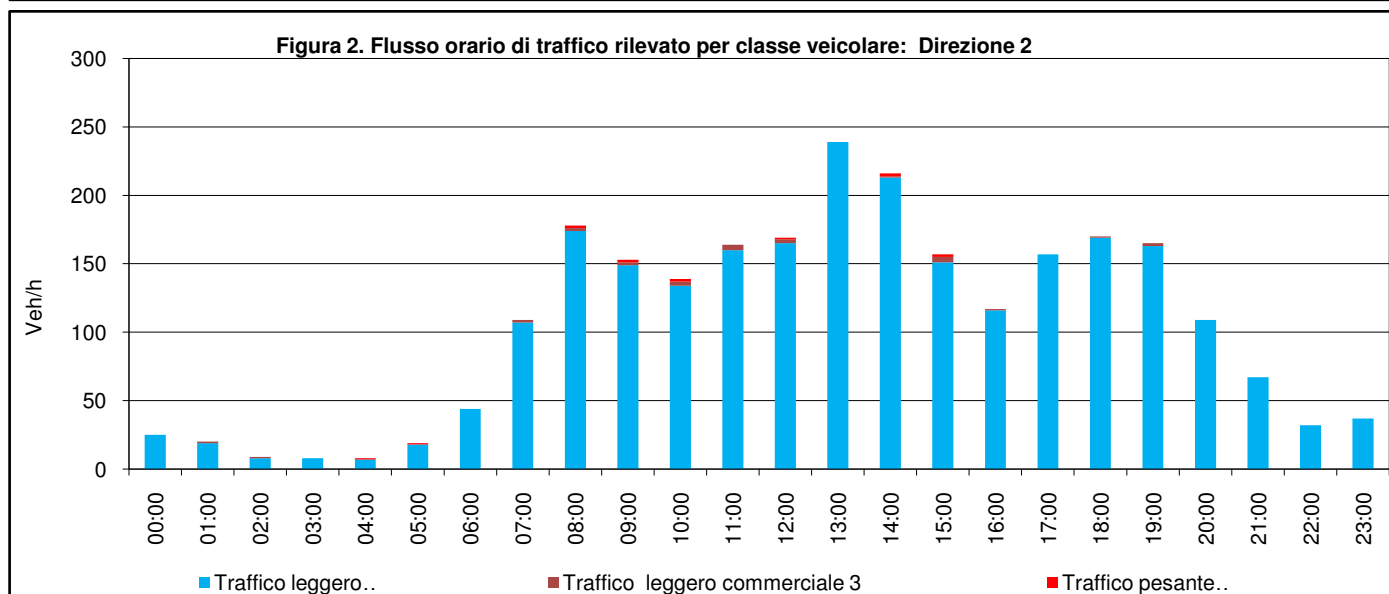
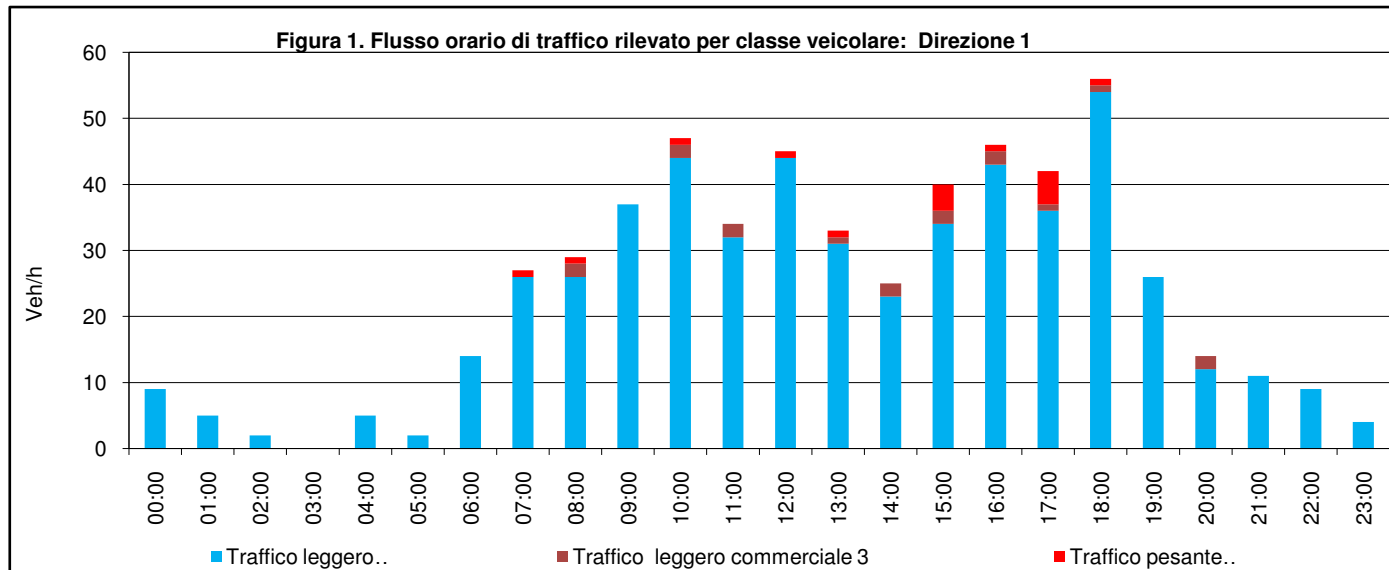
<b>TOTALE</b>	<b>21</b>	<b>164</b>	<b>714</b>	<b>1186</b>	<b>693</b>	<b>220</b>	<b>59</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>3073</b>	<b>45,9</b>
<b>% CLASSE</b>	0,7	5,3	23,2	38,6	22,6	7,2	1,9	0,4	0,2	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>20</b>	<b>133</b>	<b>600</b>	<b>934</b>	<b>546</b>	<b>150</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>2429</b>	<b>45,3</b>
<b>% CLASSE</b>	0,8	5,5	24,7	38,5	22,5	6,2	1,5	0,3	0,1	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>114</b>	<b>252</b>	<b>147</b>	<b>70</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>644</b>	<b>48,2</b>
<b>% CLASSE</b>	0,2	4,8	17,7	39,1	22,8	10,9	3,6	0,5	0,5	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>04</b>	Strada:	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST MAZARA DEL VALLO	

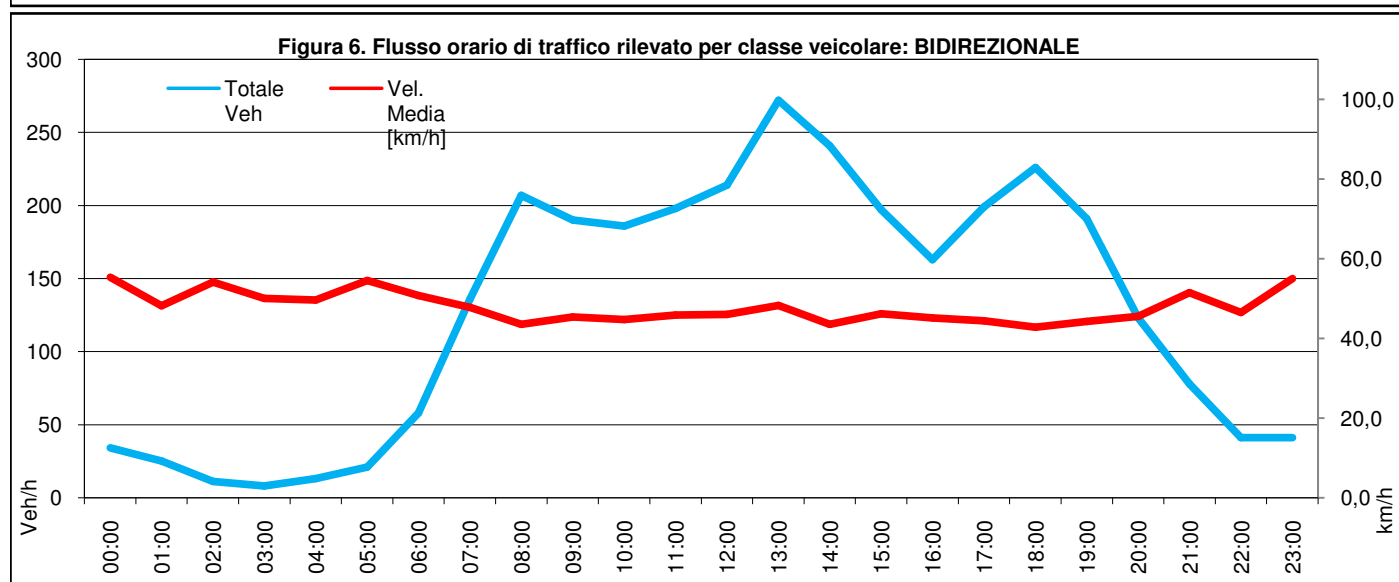
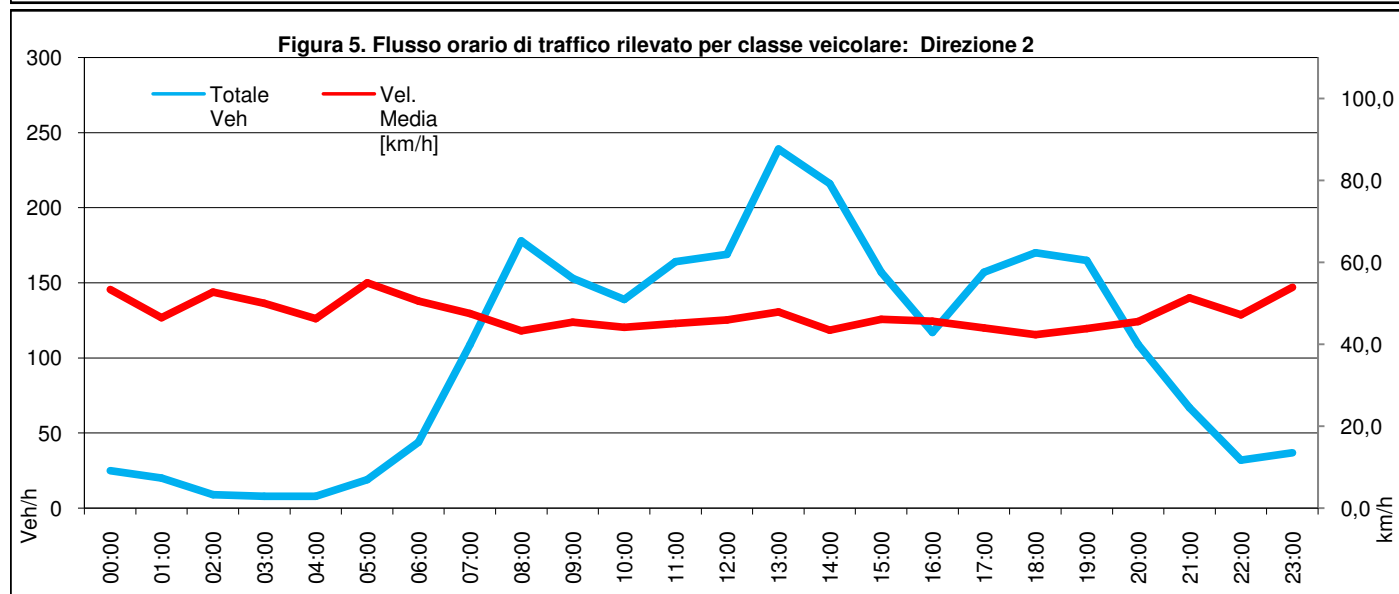
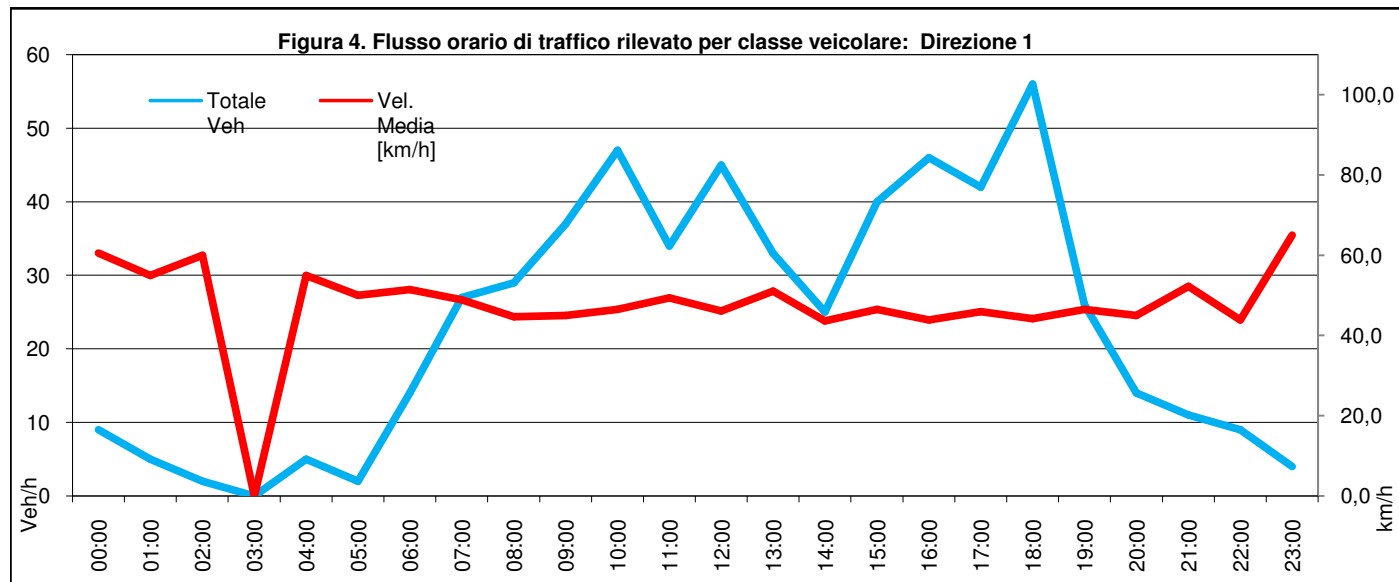


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>04</b>	Strada:	S.P. 62-Tra S.S. 188 e Fine area industriale
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST MAZARA DEL VALLO	



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **06**

Strada	S.S. 115 a Nord-Pressi contrada Clappola, km 18+000, pressi Giacalone Auto a Nord intersezione S.P. 1
Direzione 1 vs.	SUD MARSALA
Direzione 2 vs.	NORD TRAPANI

Data dal	28/05/2014	Data al	29/05/2014
Giorno da	MERCOLEDÌ	Giorno al	GIOVEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	48 ORE		



Raggruppamento Temporaneo di Imprese



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

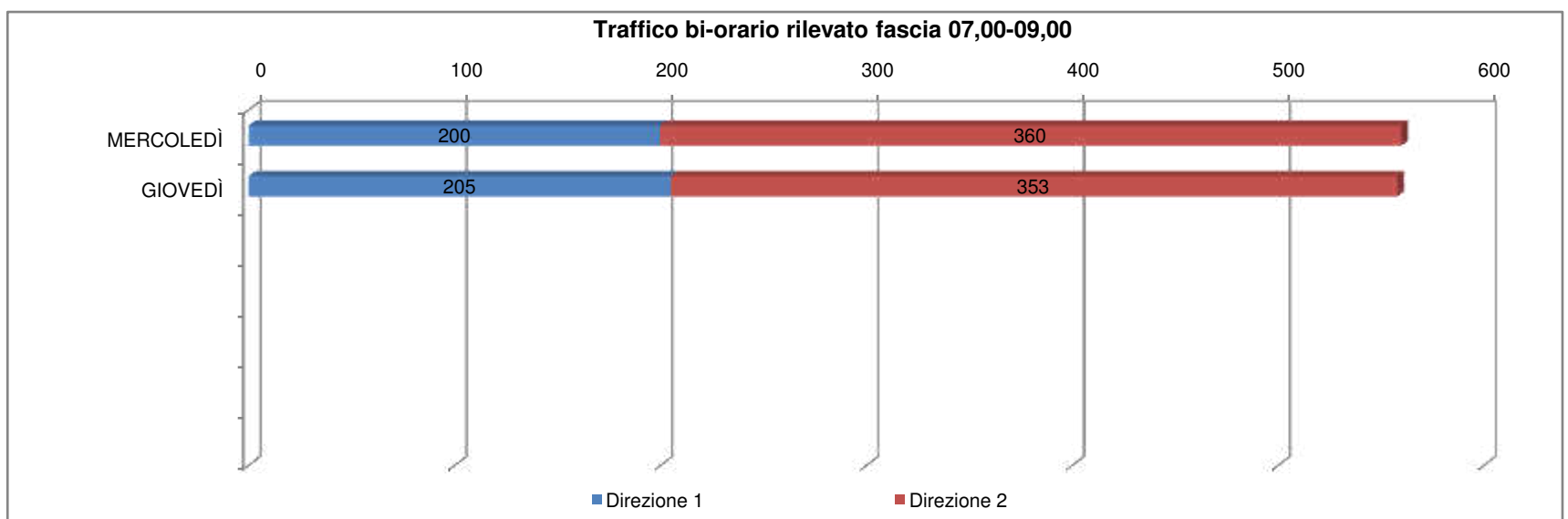
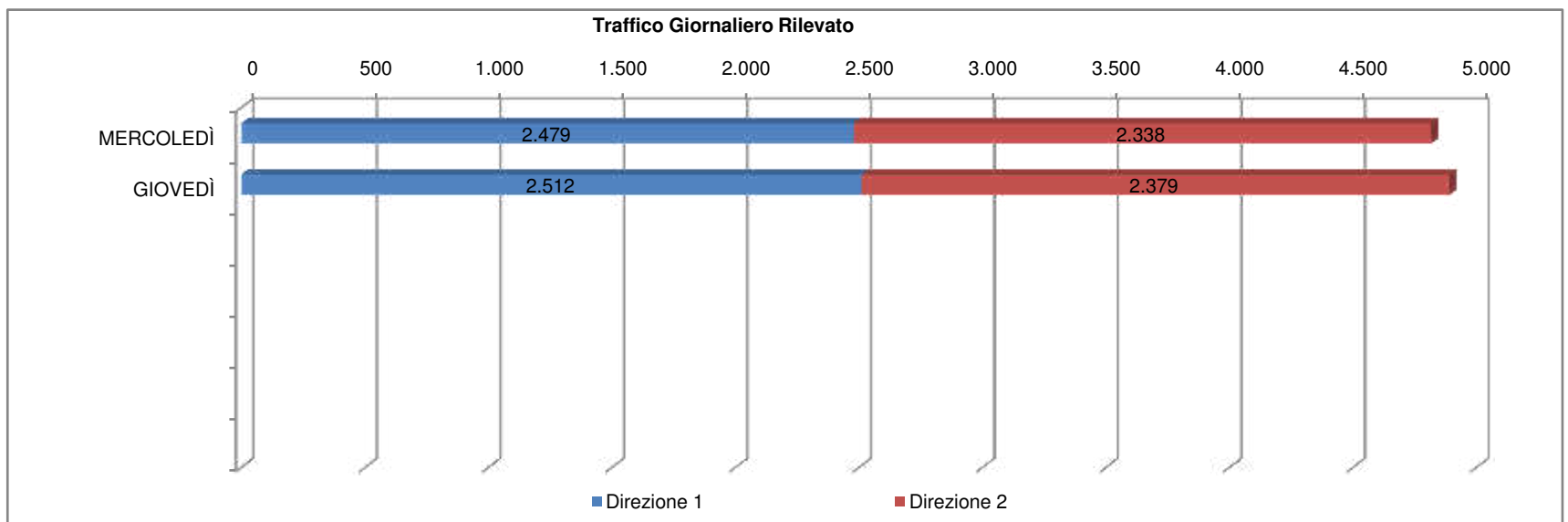
Postazione: **06**

<b>Strada</b>	S.S. 115 a Nord-Pressi contrada Clappola, km 18+000, pressi Giacalone Auto a Nord intersezi
<b>Direzione 1 vs.</b>	SUD MARSALA
<b>Direzione 2 vs.</b>	NORD TRAPANI

Data dal	28/05/2014	Data al	29/05/2014
Giorno da	MERCOLEDÌ	Giorno al	GIOVEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	48 ORE		

TRAFFICO GIORNALIERO RILEVATO						TRAFFICO BI-ORARIO RILEVATO FASCIA DI PUNTA 07,00-09,00		
Giorno	Data	Direzione 1	Direzione 2	Totale	% Pesante	Direzione 1	Direzione 2	Totale
MERCOLEDÌ	28/05/2014	2.479	2.338	4.817	2,1	200	360	560
GIOVEDÌ	29/05/2014	2.512	2.379	4.891	2,0	205	353	558

<b>Stima TGM rilevato</b>	<b>2.496</b>	<b>2.359</b>	<b>4.854</b>
---------------------------	--------------	--------------	--------------



IN ALLEGATO SONO RIPORTATE LE TAVOLE DI DETTAGLIO CON IL RIEPILOGO ORARIO PER DIREZIONE DI MARCIA, TIPOLOGIA DI VEICOLO E CLASSE DI VELOCITA'

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **06**

Strada	S.S. 115 a Nord-Pressi contrada Clappola, km 18+000, pressi Giacalone Auto a Nord intersezione S.P. 1
Direzione 1 vs.	SUD MARSALA
Direzione 2 vs.	NORD TRAPANI

Data dal	28/05/2014	Data al	28/05/2014
Giorno da	MERCOLEDÌ	Giorno al	MERCOLEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 06**  
**S.S. 115 a Nord-Pressi contrada Clappola, km 18+000, pressi Giacalone**  
**Auto a Nord intersezione S.P. 1**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

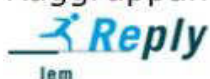
### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>06</b>	Strada:	S.S. 115 a Nord-Pressi contrada Clappola, km 18+000, pressi Giacalone Auto a Nord intersezione S.P. 1
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1+8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		29	0	0	0	0	0	0	29	29	0	0
01:00 ÷ 02:00		3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
02:00 ÷ 03:00		7	1	0	1	0	1	0	10	7	1	2
03:00 ÷ 04:00		6	2	1	0	0	1	0	10	6	2	2
04:00 ÷ 05:00		5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
05:00 ÷ 06:00		30	1	0	0	1	0	0	32	30	1	1
06:00 ÷ 07:00		45	4	2	0	1	0	0	52	45	4	3
07:00 ÷ 08:00		74	8	1	1	2	0	0	86	74	8	4
08:00 ÷ 09:00		106	3	3	0	2	0	0	114	106	3	5
09:00 ÷ 10:00		141	2	0	0	0	0	0	143	141	2	0
10:00 ÷ 11:00		136	11	3	2	0	0	0	152	136	11	5
11:00 ÷ 12:00		134	11	2	1	3	0	0	151	134	11	6
12:00 ÷ 13:00		135	12	3	2	2	1	0	155	135	12	8
13:00 ÷ 14:00		164	11	0	2	2	1	0	180	164	11	5
14:00 ÷ 15:00		145	10	1	0	0	0	0	156	145	10	1
15:00 ÷ 16:00		153	8	2	0	0	0	0	163	153	8	2
16:00 ÷ 17:00		203	12	2	1	0	0	0	218	203	12	3
17:00 ÷ 18:00		195	10	1	0	0	0	0	206	195	10	1
18:00 ÷ 19:00		135	9	0	0	0	0	0	144	135	9	0
19:00 ÷ 20:00		148	4	2	1	0	0	0	155	148	4	3
20:00 ÷ 21:00		149	3	0	0	0	0	0	152	149	3	0
21:00 ÷ 22:00		89	0	1	0	1	0	0	91	89	0	2
22:00 ÷ 23:00		36	0	0	0	0	0	0	36	36	0	0
23:00 ÷ 00:00		36	0	0	0	0	0	0	36	36	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>2304</b>	<b>122</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2479</b>	<b>2304</b>	<b>122</b>	<b>53</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>92,9</b>	<b>4,9</b>	<b>1,0</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,2</b>		<b>100,0</b>	<b>92,9</b>	<b>4,9</b>	<b>2,1</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>1721</b>	<b>107</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1868</b>	<b>1721</b>	<b>107</b>	<b>40</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>92,1</b>	<b>5,7</b>	<b>1,0</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,1</b>		<b>100,0</b>	<b>92,1</b>	<b>5,7</b>	<b>2,1</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>583</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>611</b>	<b>583</b>	<b>15</b>	<b>13</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>95,4</b>	<b>2,5</b>	<b>1,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>0,3</b>		<b>100,0</b>	<b>95,4</b>	<b>2,5</b>	<b>2,1</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>96</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>103</b>	<b>96</b>	<b>5</b>	<b>2</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>203</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>218</b>	<b>203</b>	<b>12</b>	<b>8</b>

Raggruppamento Temporaneo di Imprese





# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>06</b>	Strada:	S.S. 115 a Nord-Pressi contrada Clappola, km 18+000, pressi Giacalone Auto a Nord intersezione S.
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	1	0	3	3	4	10	5	3	29	71,0
01:00 ÷ 02:00	0	0	0	1	1	1	0	0	0	3	55,0
02:00 ÷ 03:00	0	0	1	3	1	1	0	2	2	10	66,0
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	2	5	0	3	0	0	10	59,0
04:00 ÷ 05:00	0	0	0	0	1	0	1	1	2	5	83,0
05:00 ÷ 06:00	0	0	1	1	9	7	9	4	1	32	67,0
06:00 ÷ 07:00	0	2	1	7	10	13	13	6	0	52	63,1
07:00 ÷ 08:00	0	4	3	9	18	23	21	6	2	86	62,6
08:00 ÷ 09:00	0	2	6	10	28	36	21	8	3	114	62,7
09:00 ÷ 10:00	2	4	4	15	55	44	12	6	1	143	58,3
10:00 ÷ 11:00	3	1	5	34	46	43	11	7	2	152	57,3
11:00 ÷ 12:00	2	4	8	31	44	33	21	5	3	151	57,4
12:00 ÷ 13:00	5	2	15	22	50	35	16	10	0	155	56,1
13:00 ÷ 14:00	4	5	6	35	46	42	27	9	6	180	58,9
14:00 ÷ 15:00	0	1	3	12	46	47	34	12	1	156	63,6
15:00 ÷ 16:00	6	1	6	21	45	52	20	10	2	163	59,2
16:00 ÷ 17:00	5	23	50	25	41	44	21	7	2	218	50,4
17:00 ÷ 18:00	3	4	21	35	58	41	32	9	3	206	57,1
18:00 ÷ 19:00	2	2	2	13	48	45	22	6	4	144	61,5
19:00 ÷ 20:00	3	3	7	34	38	34	24	9	3	155	58,4
20:00 ÷ 21:00	3	1	7	14	24	51	36	11	5	152	63,8
21:00 ÷ 22:00	0	1	1	4	15	35	21	10	4	91	67,7
22:00 ÷ 23:00	0	0	1	2	7	4	12	7	3	36	71,3
23:00 ÷ 00:00	0	1	0	2	4	7	10	2	10	36	75,3

<b>TOTALE</b>	<b>38</b>	<b>62</b>	<b>148</b>	<b>335</b>	<b>643</b>	<b>642</b>	<b>397</b>	<b>152</b>	<b>62</b>	<b>2479</b>	<b>59,8</b>
<b>% CLASSE</b>	1,5	2,5	6,0	13,5	25,9	25,9	16,0	6,1	2,5	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>32</b>	<b>53</b>	<b>129</b>	<b>262</b>	<b>525</b>	<b>485</b>	<b>258</b>	<b>95</b>	<b>29</b>	<b>1868</b>	<b>58,2</b>
<b>% CLASSE</b>	1,7	2,8	6,9	14,0	28,1	26,0	13,8	5,1	1,6	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>73</b>	<b>118</b>	<b>157</b>	<b>139</b>	<b>57</b>	<b>33</b>	<b>611</b>	<b>64,6</b>
<b>% CLASSE</b>	1,0	1,5	3,1	11,9	19,3	25,7	22,7	9,3	5,4	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

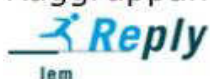
### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>06</b>	Strada:	S.S. 115 a Nord-Pressi contrada Clappola, km 18+000, pressi Giacalone Auto a Nord intersezione S.P. 1
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD TRAPANI	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1+8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		21	4	0	0	0	0	0	25	21	4	0
01:00 ÷ 02:00		21	4	0	0	0	0	0	25	21	4	0
02:00 ÷ 03:00		9	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0
03:00 ÷ 04:00		7	1	0	0	0	2	0	10	7	1	2
04:00 ÷ 05:00		13	0	0	0	0	0	0	13	13	0	0
05:00 ÷ 06:00		55	12	1	0	0	1	0	69	55	12	2
06:00 ÷ 07:00		142	31	0	1	0	0	0	174	142	31	1
07:00 ÷ 08:00		173	18	2	1	1	0	0	195	173	18	4
08:00 ÷ 09:00		149	10	1	4	1	0	0	165	149	10	6
09:00 ÷ 10:00		116	11	0	0	0	1	0	128	116	11	1
10:00 ÷ 11:00		121	18	2	1	1	1	1	145	121	18	6
11:00 ÷ 12:00		117	11	2	0	0	1	0	131	117	11	3
12:00 ÷ 13:00		115	6	1	2	1	0	0	125	115	6	4
13:00 ÷ 14:00		111	7	4	1	0	0	0	123	111	7	5
14:00 ÷ 15:00		123	15	1	0	1	0	0	140	123	15	2
15:00 ÷ 16:00		115	11	2	0	0	0	0	128	115	11	2
16:00 ÷ 17:00		136	4	0	1	1	0	0	142	136	4	2
17:00 ÷ 18:00		104	6	1	0	0	0	0	111	104	6	1
18:00 ÷ 19:00		128	4	0	0	0	1	0	133	128	4	1
19:00 ÷ 20:00		120	1	1	0	2	0	0	124	120	1	3
20:00 ÷ 21:00		74	3	0	0	0	0	0	77	74	3	0
21:00 ÷ 22:00		62	1	0	0	0	0	0	63	62	1	0
22:00 ÷ 23:00		31	2	1	0	0	0	0	34	31	2	1
23:00 ÷ 00:00		48	1	0	0	0	0	0	49	48	1	0
<b>TOTALE</b>		<b>2111</b>	<b>181</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2338</b>	<b>2111</b>	<b>181</b>	<b>46</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>90,3</b>	<b>7,7</b>	<b>0,8</b>	<b>0,5</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>90,3</b>	<b>7,7</b>	<b>2,0</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>1508</b>	<b>121</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1666</b>	<b>1508</b>	<b>121</b>	<b>37</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>90,5</b>	<b>7,3</b>	<b>1,0</b>	<b>0,6</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>100,0</b>	<b>90,5</b>	<b>7,3</b>	<b>2,2</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>603</b>	<b>60</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>672</b>	<b>603</b>	<b>60</b>	<b>9</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>89,7</b>	<b>8,9</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>		<b>100,0</b>	<b>89,7</b>	<b>8,9</b>	<b>1,3</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>88</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>97</b>	<b>88</b>	<b>8</b>	<b>2</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>173</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>195</b>	<b>173</b>	<b>31</b>	<b>6</b>

Raggruppamento Temporaneo di Imprese



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>06</b>	Strada:	S.S. 115 a Nord-Pressi contrada Clappola, km 18+000, pressi Giacalone Auto a Nord intersezione S.
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD TRAPANI	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	0	1	2	9	4	6	3	25	74,0
01:00 ÷ 02:00	0	0	1	0	1	6	7	4	6	25	77,8
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	1	1	1	4	1	1	9	72,2
03:00 ÷ 04:00	0	1	0	5	0	1	0	2	1	10	58,5
04:00 ÷ 05:00	0	0	0	4	1	2	1	1	4	13	71,2
05:00 ÷ 06:00	2	4	10	7	12	11	9	7	7	69	59,9
06:00 ÷ 07:00	1	7	17	35	25	43	24	16	6	174	59,1
07:00 ÷ 08:00	2	2	28	29	51	39	26	12	6	195	57,8
08:00 ÷ 09:00	1	1	13	25	51	53	13	6	2	165	57,9
09:00 ÷ 10:00	1	3	10	32	55	16	8	2	1	128	53,2
10:00 ÷ 11:00	4	5	9	26	47	31	12	9	2	145	56,0
11:00 ÷ 12:00	5	4	8	23	37	27	18	6	3	131	56,6
12:00 ÷ 13:00	2	8	7	26	19	31	21	6	5	125	58,2
13:00 ÷ 14:00	2	2	4	26	19	32	21	10	7	123	62,0
14:00 ÷ 15:00	2	4	12	19	38	36	22	4	3	140	58,0
15:00 ÷ 16:00	0	3	15	29	34	25	9	11	2	128	56,3
16:00 ÷ 17:00	1	6	8	19	34	36	24	8	6	142	60,5
17:00 ÷ 18:00	0	2	13	14	30	26	19	5	2	111	58,8
18:00 ÷ 19:00	1	2	14	14	29	36	22	12	3	133	60,8
19:00 ÷ 20:00	1	0	7	16	21	39	26	9	5	124	63,5
20:00 ÷ 21:00	0	0	2	9	26	17	12	9	2	77	63,3
21:00 ÷ 22:00	0	0	2	8	12	12	20	5	4	63	66,6
22:00 ÷ 23:00	1	0	1	5	3	6	8	6	4	34	68,7
23:00 ÷ 00:00	1	0	0	4	9	14	11	6	4	49	68,0

<b>TOTALE</b>	<b>27</b>	<b>54</b>	<b>181</b>	<b>377</b>	<b>557</b>	<b>549</b>	<b>341</b>	<b>163</b>	<b>89</b>	<b>2338</b>	<b>59,7</b>
<b>% CLASSE</b>	1,2	2,3	7,7	16,1	23,8	23,5	14,6	7,0	3,8	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>21</b>	<b>42</b>	<b>141</b>	<b>282</b>	<b>444</b>	<b>388</b>	<b>215</b>	<b>91</b>	<b>42</b>	<b>1666</b>	<b>58,0</b>
<b>% CLASSE</b>	1,3	2,5	8,5	16,9	26,7	23,3	12,9	5,5	2,5	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>40</b>	<b>95</b>	<b>113</b>	<b>161</b>	<b>126</b>	<b>72</b>	<b>47</b>	<b>672</b>	<b>64,0</b>
<b>% CLASSE</b>	0,9	1,8	6,0	14,1	16,8	24,0	18,8	10,7	7,0	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>06</b>	Strada:	S.S. 115 a Nord-Pressi contrada Clappola, km 18+000, pressi Giacalone Auto a Nord intersezione S.P. 1
-------------------	-----------	---------	---

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1+8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		50	4	0	0	0	0	0	54	50	4	0
01:00 ÷ 02:00		24	4	0	0	0	0	0	28	24	4	0
02:00 ÷ 03:00		16	1	0	1	0	1	0	19	16	1	2
03:00 ÷ 04:00		13	3	1	0	0	3	0	20	13	3	4
04:00 ÷ 05:00		18	0	0	0	0	0	0	18	18	0	0
05:00 ÷ 06:00		85	13	1	0	1	1	0	101	85	13	3
06:00 ÷ 07:00		187	35	2	1	1	0	0	226	187	35	4
07:00 ÷ 08:00		247	26	3	2	3	0	0	281	247	26	8
08:00 ÷ 09:00		255	13	4	4	3	0	0	279	255	13	11
09:00 ÷ 10:00		257	13	0	0	0	1	0	271	257	13	1
10:00 ÷ 11:00		257	29	5	3	1	1	1	297	257	29	11
11:00 ÷ 12:00		251	22	4	1	3	1	0	282	251	22	9
12:00 ÷ 13:00		250	18	4	4	3	1	0	280	250	18	12
13:00 ÷ 14:00		275	18	4	3	2	1	0	303	275	18	10
14:00 ÷ 15:00		268	25	2	0	1	0	0	296	268	25	3
15:00 ÷ 16:00		268	19	4	0	0	0	0	291	268	19	4
16:00 ÷ 17:00		339	16	2	2	1	0	0	360	339	16	5
17:00 ÷ 18:00		299	16	2	0	0	0	0	317	299	16	2
18:00 ÷ 19:00		263	13	0	0	0	1	0	277	263	13	1
19:00 ÷ 20:00		268	5	3	1	2	0	0	279	268	5	6
20:00 ÷ 21:00		223	6	0	0	0	0	0	229	223	6	0
21:00 ÷ 22:00		151	1	1	0	1	0	0	154	151	1	2
22:00 ÷ 23:00		67	2	1	0	0	0	0	70	67	2	1
23:00 ÷ 00:00		84	1	0	0	0	0	0	85	84	1	0
<b>TOTALE</b>		<b>4415</b>	<b>303</b>	<b>43</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>4817</b>	<b>4415</b>	<b>303</b>	<b>99</b>
<b>% CLASSE</b>		91,7	6,3	0,9	0,5	0,5	0,2	0,0	100,0	91,7	6,3	2,1
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>3229</b>	<b>228</b>	<b>34</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>3534</b>	<b>3229</b>	<b>228</b>	<b>77</b>
<b>% CLASSE</b>		91,4	6,5	1,0	0,5	0,5	0,2	0,0	100,0	91,4	6,5	2,2
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1186</b>	<b>75</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1283</b>	<b>1186</b>	<b>75</b>	<b>22</b>
<b>% CLASSE</b>		92,4	5,8	0,7	0,2	0,4	0,4		100,0	92,4	5,8	1,7
<b>Media Veh/h</b>		184	13	2	1	1	0	0	201	184	13	4
<b>Max Veh/h</b>		339	35	5	4	3	3	1	360	339	35	12

Raggruppamento Temporaneo di Imprese

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>06</b>	Strada:	S.S. 115 a Nord-Pressi contrada Clappola, km 18+000, pressi Giacalone Auto a Nord intersezione S.
-------------------	-----------	---------	---

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	1	0	4	5	13	14	11	6	54	72,4
01:00 ÷ 02:00	0	0	1	1	2	7	7	4	6	28	75,4
02:00 ÷ 03:00	0	0	1	4	2	2	4	3	3	19	68,9
03:00 ÷ 04:00	0	1	0	7	5	1	3	2	1	20	58,8
04:00 ÷ 05:00	0	0	0	4	2	2	2	2	6	18	74,4
05:00 ÷ 06:00	2	4	11	8	21	18	18	11	8	101	62,1
06:00 ÷ 07:00	1	9	18	42	35	56	37	22	6	226	60,0
07:00 ÷ 08:00	2	6	31	38	69	62	47	18	8	281	59,2
08:00 ÷ 09:00	1	3	19	35	79	89	34	14	5	279	59,8
09:00 ÷ 10:00	3	7	14	47	110	60	20	8	2	271	55,9
10:00 ÷ 11:00	7	6	14	60	93	74	23	16	4	297	56,6
11:00 ÷ 12:00	7	8	16	54	81	60	39	11	6	282	57,0
12:00 ÷ 13:00	7	10	22	48	69	66	37	16	5	280	57,0
13:00 ÷ 14:00	6	7	10	61	65	74	48	19	13	303	60,2
14:00 ÷ 15:00	2	5	15	31	84	83	56	16	4	296	60,9
15:00 ÷ 16:00	6	4	21	50	79	77	29	21	4	291	57,9
16:00 ÷ 17:00	6	29	58	44	75	80	45	15	8	360	54,4
17:00 ÷ 18:00	3	6	34	49	88	67	51	14	5	317	57,7
18:00 ÷ 19:00	3	4	16	27	77	81	44	18	7	277	61,1
19:00 ÷ 20:00	4	3	14	50	59	73	50	18	8	279	60,7
20:00 ÷ 21:00	3	1	9	23	50	68	48	20	7	229	63,6
21:00 ÷ 22:00	0	1	3	12	27	47	41	15	8	154	67,3
22:00 ÷ 23:00	1	0	2	7	10	10	20	13	7	70	70,0
23:00 ÷ 00:00	1	1	0	6	13	21	21	8	14	85	71,1

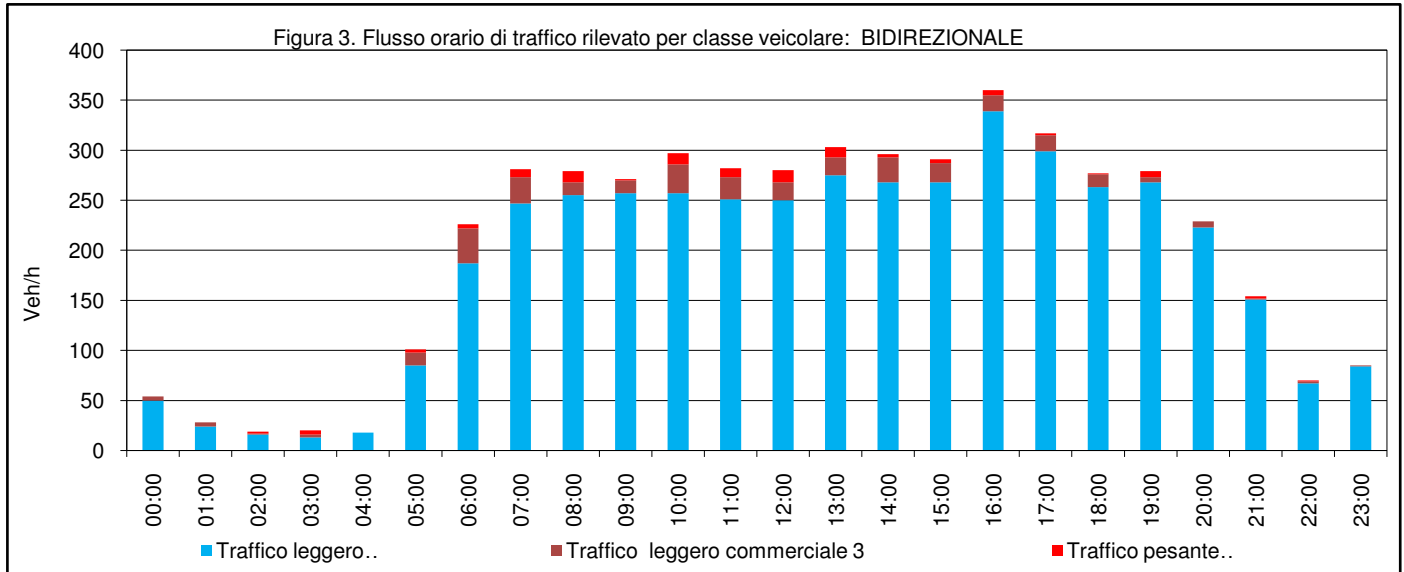
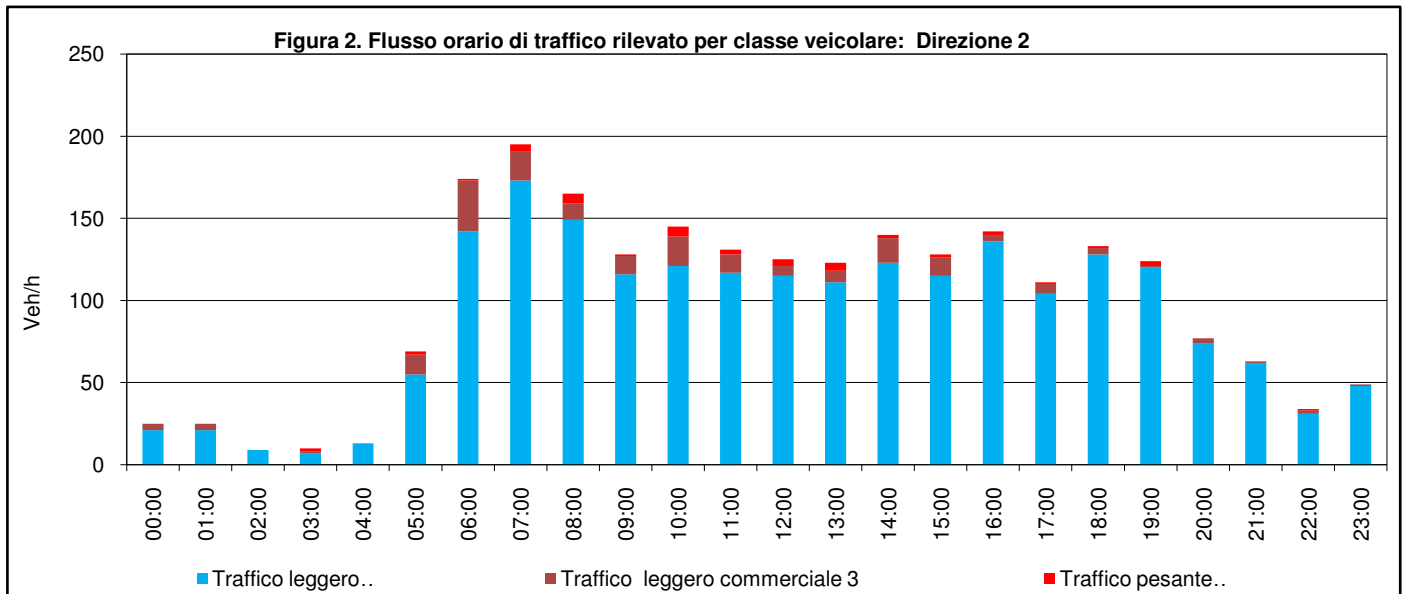
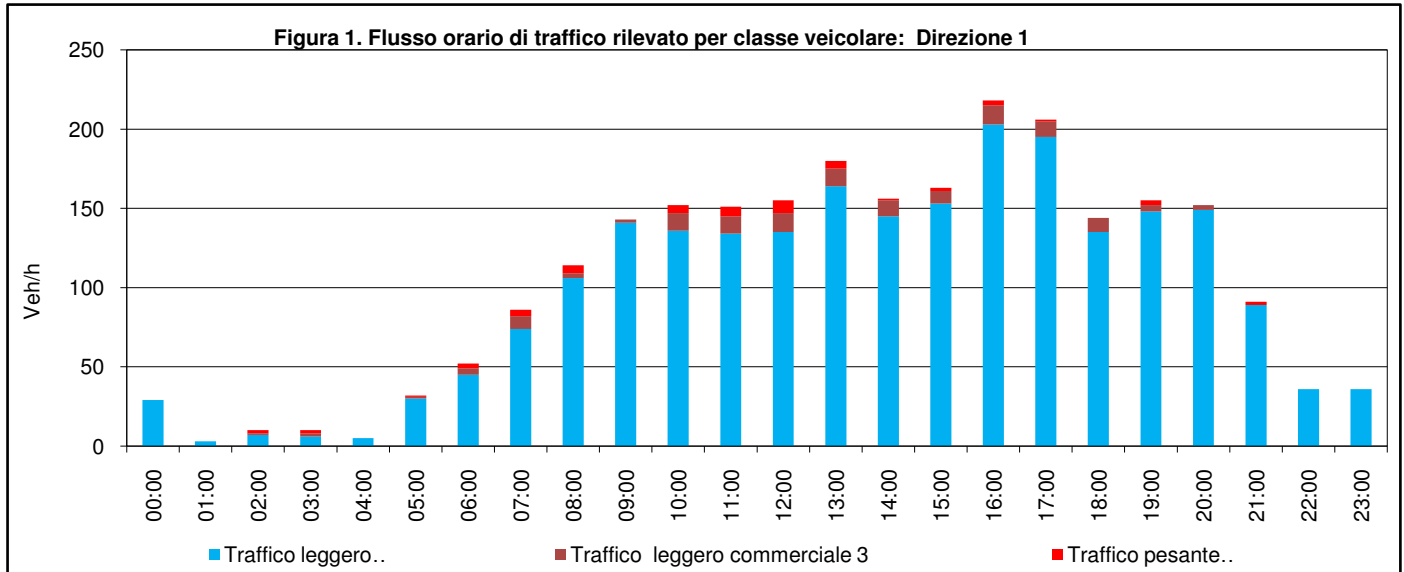
<b>TOTALE</b>	<b>65</b>	<b>116</b>	<b>329</b>	<b>712</b>	<b>1200</b>	<b>1191</b>	<b>738</b>	<b>315</b>	<b>151</b>	<b>4817</b>	<b>59,7</b>
<b>% CLASSE</b>	1,3	2,4	6,8	14,8	24,9	24,7	15,3	6,5	3,1	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>53</b>	<b>95</b>	<b>270</b>	<b>544</b>	<b>969</b>	<b>873</b>	<b>473</b>	<b>186</b>	<b>71</b>	<b>3534</b>	<b>58,1</b>
<b>% CLASSE</b>	1,5	2,7	7,6	15,4	27,4	24,7	13,4	5,3	2,0	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>12</b>	<b>21</b>	<b>59</b>	<b>168</b>	<b>231</b>	<b>318</b>	<b>265</b>	<b>129</b>	<b>80</b>	<b>1283</b>	<b>64,3</b>
<b>% CLASSE</b>	0,9	1,6	4,6	13,1	18,0	24,8	20,7	10,1	6,2	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>06</b>	Strada:	S.S. 115 a Nord-Pressi contrada Clappola, km 18+000, pressi Giacalone Auto a Nord intersezione S.
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD TRAPANI	

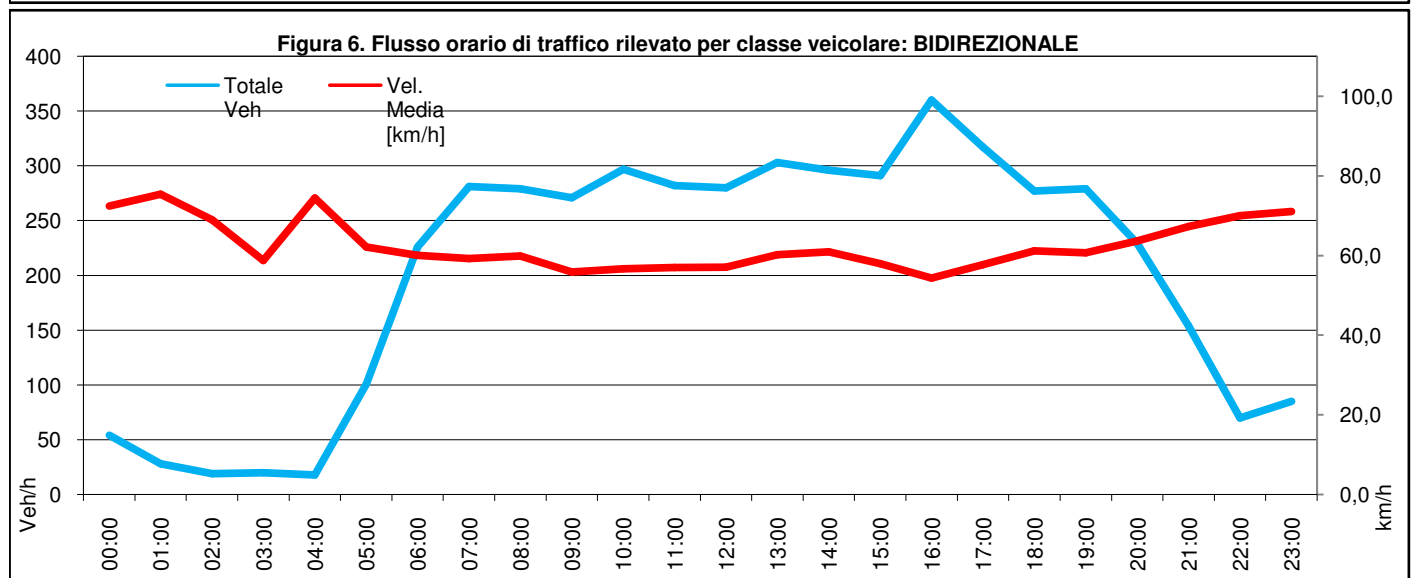
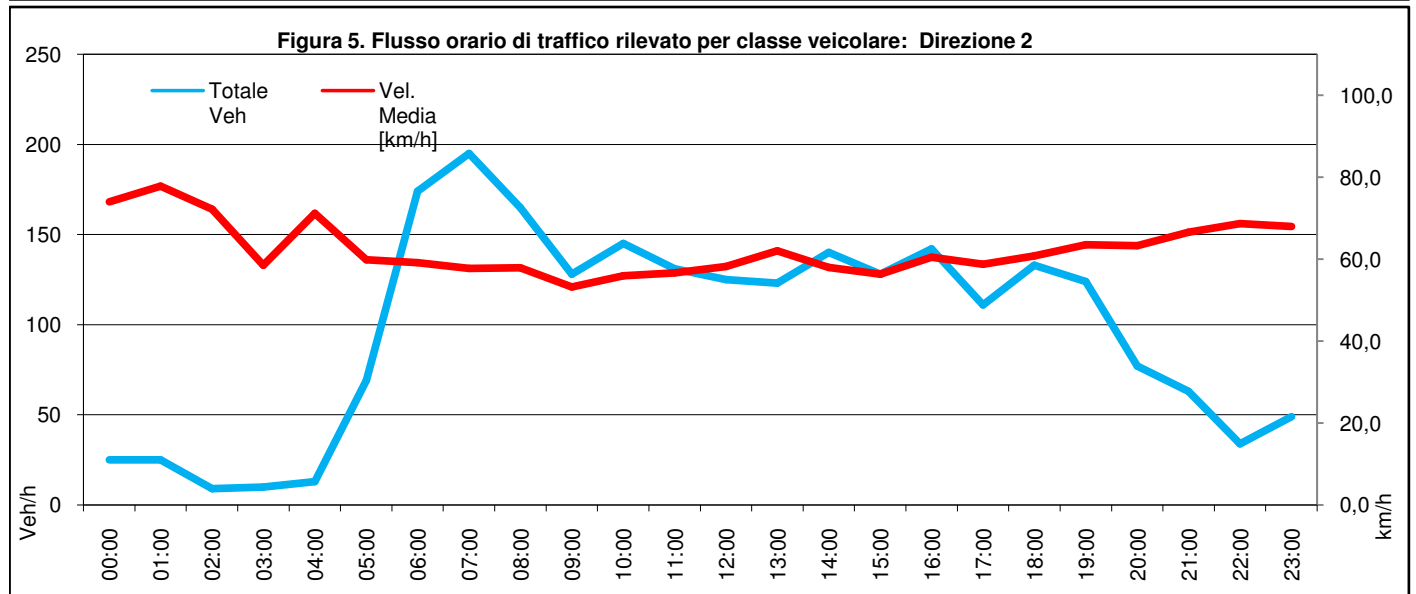
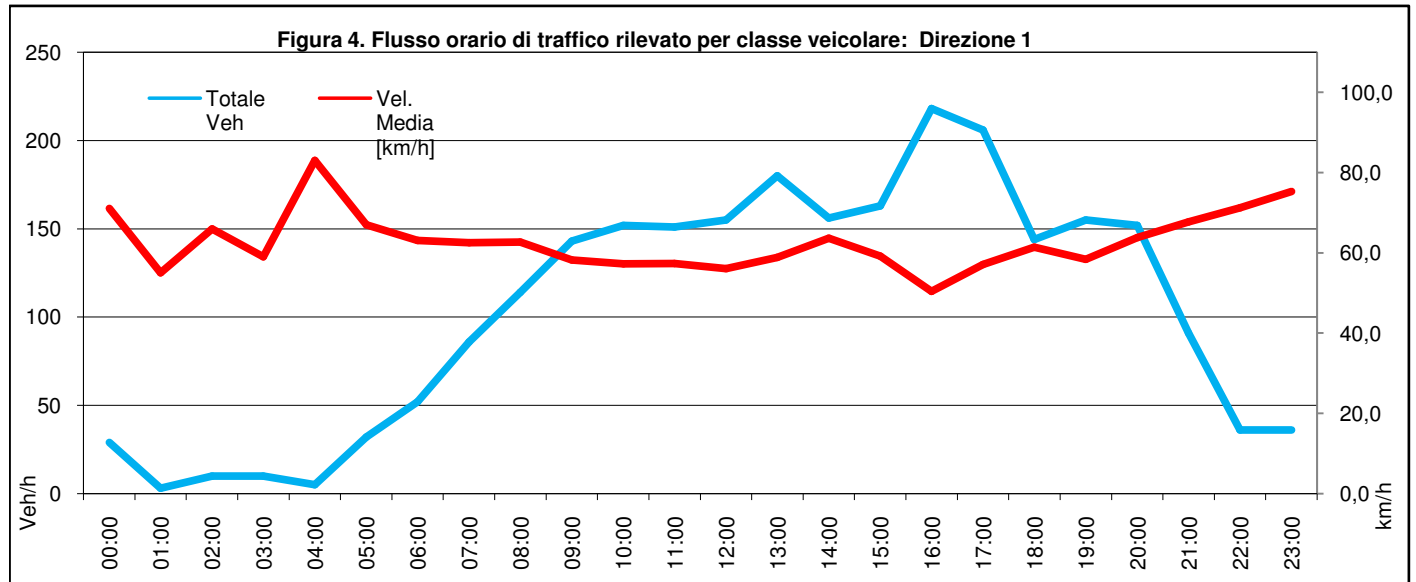


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>06</b>	Strada:	S.S. 115 a Nord-Pressi contrada Clappola, km 18+000, pressi Giacalone Auto a Nord intersezione S.
<b>Direzione</b>	<b>1</b>		SUD MARSALA
<b>Direzione</b>	<b>2</b>		NORD TRAPANI



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **06**

Strada	S.S. 115 a Nord-Pressi contrada Clappola, km 18+000, pressi Giacalone Auto a Nord intersezione S.P. 1
Direzione 1 vs.	SUD MARSALA
Direzione 2 vs.	NORD TRAPANI

Data dal	29/05/2014	Data al	29/05/2014
Giorno da	GIOVEDÌ	Giorno al	GIOVEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 06**  
**S.S. 115 a Nord-Pressi contrada Clappola, km 18+000, pressi Giacalone**  
**Auto a Nord intersezione S.P. 1**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>06</b>	Strada:	S.S. 115 a Nord-Pressi contrada Clappola, km 18+000, pressi Giacalone Auto a Nord intersezione S.P. 1
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		22	0	0	0	0	0	0	22	22	0	0
01:00 ÷ 02:00		13	0	0	1	0	0	0	14	13	0	1
02:00 ÷ 03:00		8	2	0	0	0	1	0	11	8	2	1
03:00 ÷ 04:00		5	4	1	0	0	0	0	10	5	4	1
04:00 ÷ 05:00		3	2	0	0	0	1	0	6	3	2	1
05:00 ÷ 06:00		33	1	0	0	0	0	0	34	33	1	0
06:00 ÷ 07:00		52	2	0	0	1	0	0	55	52	2	1
07:00 ÷ 08:00		77	5	1	0	1	0	0	84	77	5	2
08:00 ÷ 09:00		109	10	2	0	0	0	0	121	109	10	2
09:00 ÷ 10:00		131	9	0	1	2	1	0	144	131	9	4
10:00 ÷ 11:00		107	13	1	0	1	1	0	123	107	13	3
11:00 ÷ 12:00		155	13	2	1	0	1	0	172	155	13	4
12:00 ÷ 13:00		160	22	5	2	0	2	0	191	160	22	9
13:00 ÷ 14:00		150	11	5	4	0	0	0	170	150	11	9
14:00 ÷ 15:00		134	8	0	0	0	0	0	142	134	8	0
15:00 ÷ 16:00		125	8	1	0	0	0	0	134	125	8	1
16:00 ÷ 17:00		134	10	1	2	1	0	0	148	134	10	4
17:00 ÷ 18:00		181	9	3	2	0	1	0	196	181	9	6
18:00 ÷ 19:00		188	11	1	0	0	0	0	200	188	11	1
19:00 ÷ 20:00		174	7	0	1	0	0	0	182	174	7	1
20:00 ÷ 21:00		161	7	0	0	0	0	0	168	161	7	0
21:00 ÷ 22:00		72	1	0	0	0	0	0	73	72	1	0
22:00 ÷ 23:00		51	0	0	0	0	0	0	51	51	0	0
23:00 ÷ 00:00		59	2	0	0	0	0	0	61	59	2	0
<b>TOTALE</b>		<b>2304</b>	<b>157</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>2512</b>	<b>2304</b>	<b>157</b>	<b>51</b>
<b>% CLASSE</b>		91,7	6,3	0,9	0,6	0,2	0,3		100,0	91,7	6,3	2,0
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>1651</b>	<b>129</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1825</b>	<b>1651</b>	<b>129</b>	<b>45</b>
<b>% CLASSE</b>		90,5	7,1	1,2	0,7	0,3	0,3		100,0	90,5	7,1	2,5
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>653</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>687</b>	<b>653</b>	<b>28</b>	<b>6</b>
<b>% CLASSE</b>		95,1	4,1	0,1	0,3	0,1	0,3		100,0	95,1	4,1	0,9
<b>Media Veh/h</b>		96	7	1	1	0	0	0	105	96	7	2
<b>Max Veh/h</b>		188	22	5	4	2	2	0	200	188	22	9

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>06</b>	Strada:	S.S. 115 a Nord-Pressi contrada Clappola, km 18+000, pressi Giacalone Auto a Nord intersezione S.
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	0	4	2	7	5	3	1	22	67,0
01:00 ÷ 02:00	0	0	0	1	1	3	4	3	2	14	75,0
02:00 ÷ 03:00	0	0	2	0	3	1	4	0	1	11	63,6
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	2	8	0	0	0	0	10	53,0
04:00 ÷ 05:00	0	0	0	1	0	1	2	2	0	6	71,7
05:00 ÷ 06:00	0	1	0	2	4	16	4	7	0	34	66,8
06:00 ÷ 07:00	0	1	0	5	7	14	19	5	4	55	69,0
07:00 ÷ 08:00	0	3	3	12	16	25	17	5	3	84	62,2
08:00 ÷ 09:00	0	4	1	11	26	41	29	4	5	121	64,0
09:00 ÷ 10:00	2	6	4	21	30	44	28	4	5	144	60,5
10:00 ÷ 11:00	2	4	6	16	29	36	21	8	1	123	59,7
11:00 ÷ 12:00	5	2	5	23	45	59	27	3	3	172	59,3
12:00 ÷ 13:00	3	7	16	38	59	40	18	6	4	191	55,4
13:00 ÷ 14:00	2	1	13	24	56	35	26	10	3	170	59,0
14:00 ÷ 15:00	0	4	4	20	31	44	25	9	5	142	62,3
15:00 ÷ 16:00	2	4	4	11	31	37	29	12	4	134	63,1
16:00 ÷ 17:00	2	5	1	26	41	47	18	5	3	148	59,0
17:00 ÷ 18:00	4	4	7	27	57	54	31	12	0	196	59,1
18:00 ÷ 19:00	6	8	7	41	49	41	37	9	2	200	57,3
19:00 ÷ 20:00	2	2	7	26	53	50	31	8	3	182	60,2
20:00 ÷ 21:00	1	3	3	31	41	41	31	15	2	168	61,3
21:00 ÷ 22:00	0	1	1	6	16	19	18	10	2	73	66,4
22:00 ÷ 23:00	0	0	2	2	12	20	11	1	3	51	65,3
23:00 ÷ 00:00	0	0	0	3	17	21	12	5	3	61	66,6

<b>TOTALE</b>	<b>31</b>	<b>60</b>	<b>86</b>	<b>353</b>	<b>634</b>	<b>696</b>	<b>447</b>	<b>146</b>	<b>59</b>	<b>2512</b>	<b>60,8</b>
<b>% CLASSE</b>	1,2	2,4	3,4	14,1	25,2	27,7	17,8	5,8	2,3	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>28</b>	<b>52</b>	<b>71</b>	<b>270</b>	<b>470</b>	<b>503</b>	<b>306</b>	<b>87</b>	<b>38</b>	<b>1825</b>	<b>59,7</b>
<b>% CLASSE</b>	1,5	2,8	3,9	14,8	25,8	27,6	16,8	4,8	2,1	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>83</b>	<b>164</b>	<b>193</b>	<b>141</b>	<b>59</b>	<b>21</b>	<b>687</b>	<b>63,7</b>
<b>% CLASSE</b>	0,4	1,2	2,2	12,1	23,9	28,1	20,5	8,6	3,1	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>06</b>	Strada:	S.S. 115 a Nord-Pressi contrada Clappola, km 18+000, pressi Giacalone Auto a Nord intersezione S.P. 1
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD TRAPANI	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		51	2	0	0	0	0	0	53	51	2	0
01:00 ÷ 02:00		18	4	0	0	0	0	0	22	18	4	0
02:00 ÷ 03:00		6	1	0	0	0	0	0	7	6	1	0
03:00 ÷ 04:00		9	1	0	0	0	1	0	11	9	1	1
04:00 ÷ 05:00		19	1	0	0	0	1	0	21	19	1	1
05:00 ÷ 06:00		62	10	0	0	0	0	0	72	62	10	0
06:00 ÷ 07:00		130	32	1	1	0	1	0	165	130	32	3
07:00 ÷ 08:00		156	23	0	2	0	1	0	182	156	23	3
08:00 ÷ 09:00		152	14	1	3	0	1	0	171	152	14	5
09:00 ÷ 10:00		126	10	1	1	1	0	0	139	126	10	3
10:00 ÷ 11:00		117	22	2	1	0	0	1	143	117	22	4
11:00 ÷ 12:00		103	18	2	3	0	0	1	127	103	18	6
12:00 ÷ 13:00		103	11	1	2	0	2	0	119	103	11	5
13:00 ÷ 14:00		91	8	0	2	1	0	1	103	91	8	4
14:00 ÷ 15:00		114	11	4	0	0	0	0	129	114	11	4
15:00 ÷ 16:00		107	6	1	0	1	0	0	115	107	6	2
16:00 ÷ 17:00		122	16	1	0	0	0	0	139	122	16	1
17:00 ÷ 18:00		101	4	0	1	1	0	0	107	101	4	2
18:00 ÷ 19:00		140	5	0	1	0	1	0	147	140	5	2
19:00 ÷ 20:00		133	3	0	1	0	0	0	137	133	3	1
20:00 ÷ 21:00		123	3	1	0	0	0	0	127	123	3	1
21:00 ÷ 22:00		69	1	1	0	0	0	0	71	69	1	1
22:00 ÷ 23:00		42	1	0	0	0	0	0	43	42	1	0
23:00 ÷ 00:00		29	0	0	0	0	0	0	29	29	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>2123</b>	<b>207</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>2379</b>	<b>2123</b>	<b>207</b>	<b>49</b>
<b>% CLASSE</b>		89,2	8,7	0,7	0,8	0,2	0,3	0,1	100,0	89,2	8,7	2,1
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>1432</b>	<b>148</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1621</b>	<b>1432</b>	<b>148</b>	<b>41</b>
<b>% CLASSE</b>		88,3	9,1	0,8	1,0	0,2	0,3	0,2	100,0	88,3	9,1	2,5
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>691</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>758</b>	<b>691</b>	<b>59</b>	<b>8</b>
<b>% CLASSE</b>		91,2	7,8	0,4	0,3		0,4		100,0	91,2	7,8	1,1
<b>Media Veh/h</b>		88	9	1	1	0	0	0	99	88	9	2
<b>Max Veh/h</b>		156	32	4	3	1	2	1	182	156	32	6

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>06</b>	Strada:	S.S. 115 a Nord-Pressi contrada Clappola, km 18+000, pressi Giacalone Auto a Nord intersezione S.
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD TRAPANI	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	0	4	4	13	15	12	5	53	73,4
01:00 ÷ 02:00	0	0	0	1	2	6	10	0	3	22	72,5
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	2	0	1	1	1	2	7	73,6
03:00 ÷ 04:00	0	0	2	3	0	1	1	1	3	11	66,4
04:00 ÷ 05:00	0	0	3	1	2	2	2	4	7	21	75,2
05:00 ÷ 06:00	0	2	6	4	11	17	13	8	11	72	68,1
06:00 ÷ 07:00	1	7	18	21	38	36	15	21	8	165	60,0
07:00 ÷ 08:00	6	7	20	15	41	46	28	11	8	182	58,7
08:00 ÷ 09:00	1	6	19	25	38	34	32	6	10	171	59,4
09:00 ÷ 10:00	1	5	13	25	33	34	19	7	2	139	57,3
10:00 ÷ 11:00	2	3	13	29	35	38	17	6	0	143	56,2
11:00 ÷ 12:00	2	4	7	20	44	25	16	3	6	127	58,0
12:00 ÷ 13:00	1	1	6	17	32	31	14	6	11	119	62,6
13:00 ÷ 14:00	0	2	6	15	31	23	15	8	3	103	60,6
14:00 ÷ 15:00	0	3	17	22	21	24	19	11	12	129	61,5
15:00 ÷ 16:00	2	5	8	15	29	25	19	10	2	115	59,1
16:00 ÷ 17:00	1	2	10	20	38	32	21	9	6	139	60,6
17:00 ÷ 18:00	1	3	6	14	21	28	19	11	4	107	62,2
18:00 ÷ 19:00	6	4	13	11	34	51	22	5	1	147	57,6
19:00 ÷ 20:00	0	2	5	17	37	40	27	6	3	137	61,8
20:00 ÷ 21:00	3	2	3	17	38	23	21	13	7	127	62,3
21:00 ÷ 22:00	0	0	1	7	16	22	17	4	4	71	65,8
22:00 ÷ 23:00	0	0	0	3	8	9	17	3	3	43	69,5
23:00 ÷ 00:00	0	0	2	4	3	6	4	7	3	29	69,0

<b>TOTALE</b>	<b>27</b>	<b>58</b>	<b>178</b>	<b>312</b>	<b>556</b>	<b>567</b>	<b>384</b>	<b>173</b>	<b>124</b>	<b>2379</b>	<b>61,1</b>
<b>% CLASSE</b>	1,1	2,4	7,5	13,1	23,4	23,8	16,1	7,3	5,2	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>23</b>	<b>45</b>	<b>138</b>	<b>228</b>	<b>397</b>	<b>391</b>	<b>241</b>	<b>93</b>	<b>65</b>	<b>1621</b>	<b>59,3</b>
<b>% CLASSE</b>	1,4	2,8	8,5	14,1	24,5	24,1	14,9	5,7	4,0	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>40</b>	<b>84</b>	<b>159</b>	<b>176</b>	<b>143</b>	<b>80</b>	<b>59</b>	<b>758</b>	<b>64,8</b>
<b>% CLASSE</b>	0,5	1,7	5,3	11,1	21,0	23,2	18,9	10,6	7,8	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>06</b>	Strada:	S.S. 115 a Nord-Pressi contrada Clappola, km 18+000, pressi Giacalone Auto a Nord intersezione S.P. 1
-------------------	-----------	---------	---

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		73	2	0	0	0	0	0	75	73	2	0
01:00 ÷ 02:00		31	4	0	1	0	0	0	36	31	4	1
02:00 ÷ 03:00		14	3	0	0	0	1	0	18	14	3	1
03:00 ÷ 04:00		14	5	1	0	0	1	0	21	14	5	2
04:00 ÷ 05:00		22	3	0	0	0	2	0	27	22	3	2
05:00 ÷ 06:00		95	11	0	0	0	0	0	106	95	11	0
06:00 ÷ 07:00		182	34	1	1	1	1	0	220	182	34	4
07:00 ÷ 08:00		233	28	1	2	1	1	0	266	233	28	5
08:00 ÷ 09:00		261	24	3	3	0	1	0	292	261	24	7
09:00 ÷ 10:00		257	19	1	2	3	1	0	283	257	19	7
10:00 ÷ 11:00		224	35	3	1	1	1	1	266	224	35	7
11:00 ÷ 12:00		258	31	4	4	0	1	1	299	258	31	10
12:00 ÷ 13:00		263	33	6	4	0	4	0	310	263	33	14
13:00 ÷ 14:00		241	19	5	6	1	0	1	273	241	19	13
14:00 ÷ 15:00		248	19	4	0	0	0	0	271	248	19	4
15:00 ÷ 16:00		232	14	2	0	1	0	0	249	232	14	3
16:00 ÷ 17:00		256	26	2	2	1	0	0	287	256	26	5
17:00 ÷ 18:00		282	13	3	3	1	1	0	303	282	13	8
18:00 ÷ 19:00		328	16	1	1	0	1	0	347	328	16	3
19:00 ÷ 20:00		307	10	0	2	0	0	0	319	307	10	2
20:00 ÷ 21:00		284	10	1	0	0	0	0	295	284	10	1
21:00 ÷ 22:00		141	2	1	0	0	0	0	144	141	2	1
22:00 ÷ 23:00		93	1	0	0	0	0	0	94	93	1	0
23:00 ÷ 00:00		88	2	0	0	0	0	0	90	88	2	0
<b>TOTALE</b>		<b>4427</b>	<b>364</b>	<b>39</b>	<b>32</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>4891</b>	<b>4427</b>	<b>364</b>	<b>100</b>
<b>% CLASSE</b>		90,5	7,4	0,8	0,7	0,2	0,3	0,1	100,0	90,5	7,4	2,0
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>3083</b>	<b>277</b>	<b>35</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>3446</b>	<b>3083</b>	<b>277</b>	<b>86</b>
<b>% CLASSE</b>		89,5	8,0	1,0	0,8	0,3	0,3	0,1	100,0	89,5	8,0	2,5
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1344</b>	<b>87</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1445</b>	<b>1344</b>	<b>87</b>	<b>14</b>
<b>% CLASSE</b>		93,0	6,0	0,3	0,3	0,1	0,3		100,0	93,0	6,0	1,0
<b>Media Veh/h</b>		184	15	2	1	0	1	0	204	184	15	4
<b>Max Veh/h</b>		328	35	6	6	3	4	1	347	328	35	14

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>06</b>	Strada:	S.S. 115 a Nord-Pressi contrada Clappola, km 18+000, pressi Giacalone Auto a Nord intersezione S.
-------------------	-----------	---------	---

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	0	8	6	20	20	15	6	75	71,5
01:00 ÷ 02:00	0	0	0	2	3	9	14	3	5	36	73,5
02:00 ÷ 03:00	0	0	2	2	3	2	5	1	3	18	67,5
03:00 ÷ 04:00	0	0	2	5	8	1	1	1	3	21	60,0
04:00 ÷ 05:00	0	0	3	2	2	3	4	6	7	27	74,4
05:00 ÷ 06:00	0	3	6	6	15	33	17	15	11	106	67,7
06:00 ÷ 07:00	1	8	18	26	45	50	34	26	12	220	62,3
07:00 ÷ 08:00	6	10	23	27	57	71	45	16	11	266	59,8
08:00 ÷ 09:00	1	10	20	36	64	75	61	10	15	292	61,3
09:00 ÷ 10:00	3	11	17	46	63	78	47	11	7	283	58,9
10:00 ÷ 11:00	4	7	19	45	64	74	38	14	1	266	57,8
11:00 ÷ 12:00	7	6	12	43	89	84	43	6	9	299	58,7
12:00 ÷ 13:00	4	8	22	55	91	71	32	12	15	310	58,1
13:00 ÷ 14:00	2	3	19	39	87	58	41	18	6	273	59,6
14:00 ÷ 15:00	0	7	21	42	52	68	44	20	17	271	61,9
15:00 ÷ 16:00	4	9	12	26	60	62	48	22	6	249	61,3
16:00 ÷ 17:00	3	7	11	46	79	79	39	14	9	287	59,8
17:00 ÷ 18:00	5	7	13	41	78	82	50	23	4	303	60,2
18:00 ÷ 19:00	12	12	20	52	83	92	59	14	3	347	57,4
19:00 ÷ 20:00	2	4	12	43	90	90	58	14	6	319	60,9
20:00 ÷ 21:00	4	5	6	48	79	64	52	28	9	295	61,8
21:00 ÷ 22:00	0	1	2	13	32	41	35	14	6	144	66,1
22:00 ÷ 23:00	0	0	2	5	20	29	28	4	6	94	67,2
23:00 ÷ 00:00	0	0	2	7	20	27	16	12	6	90	67,3

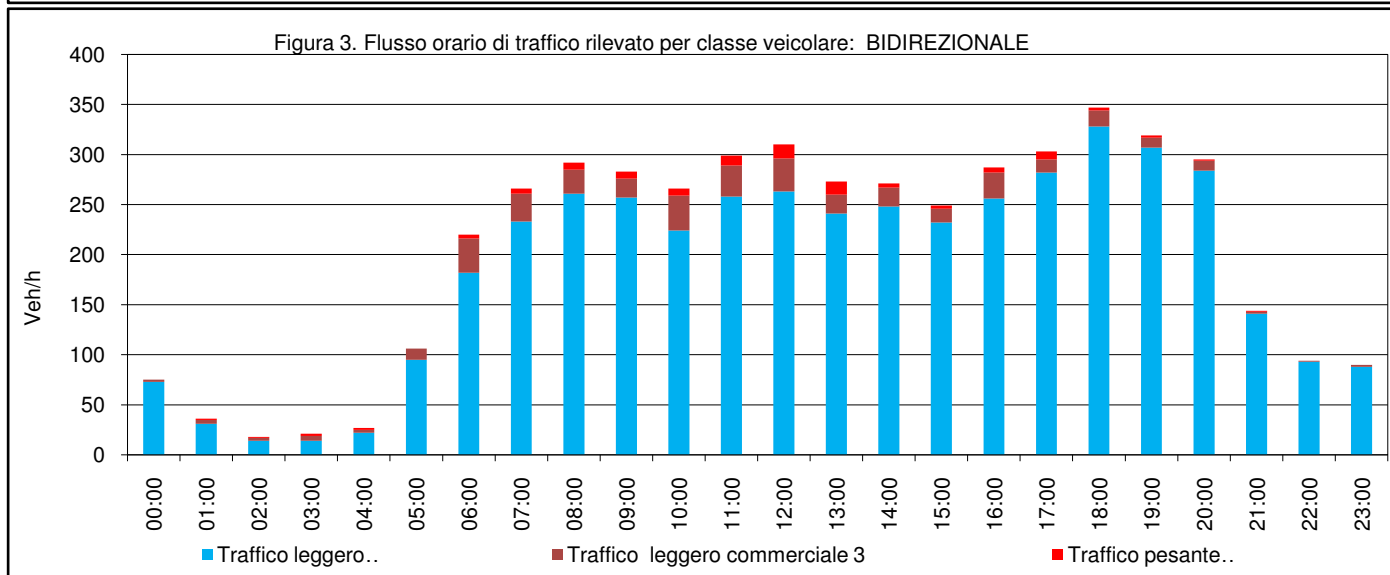
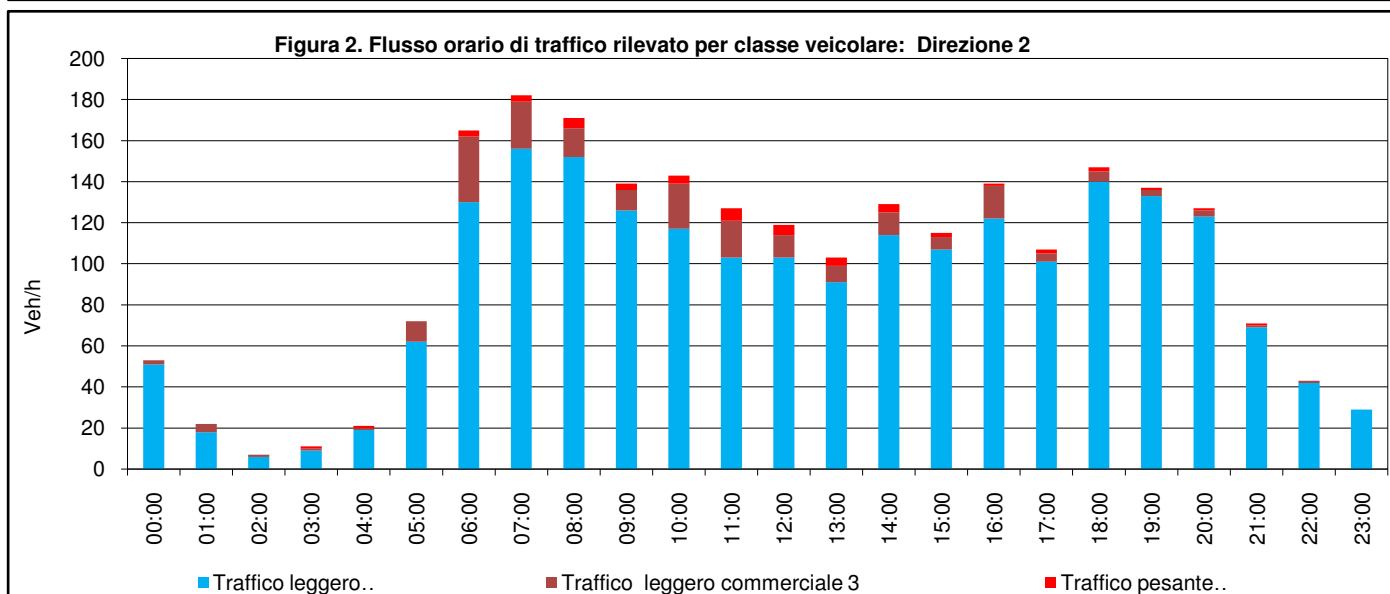
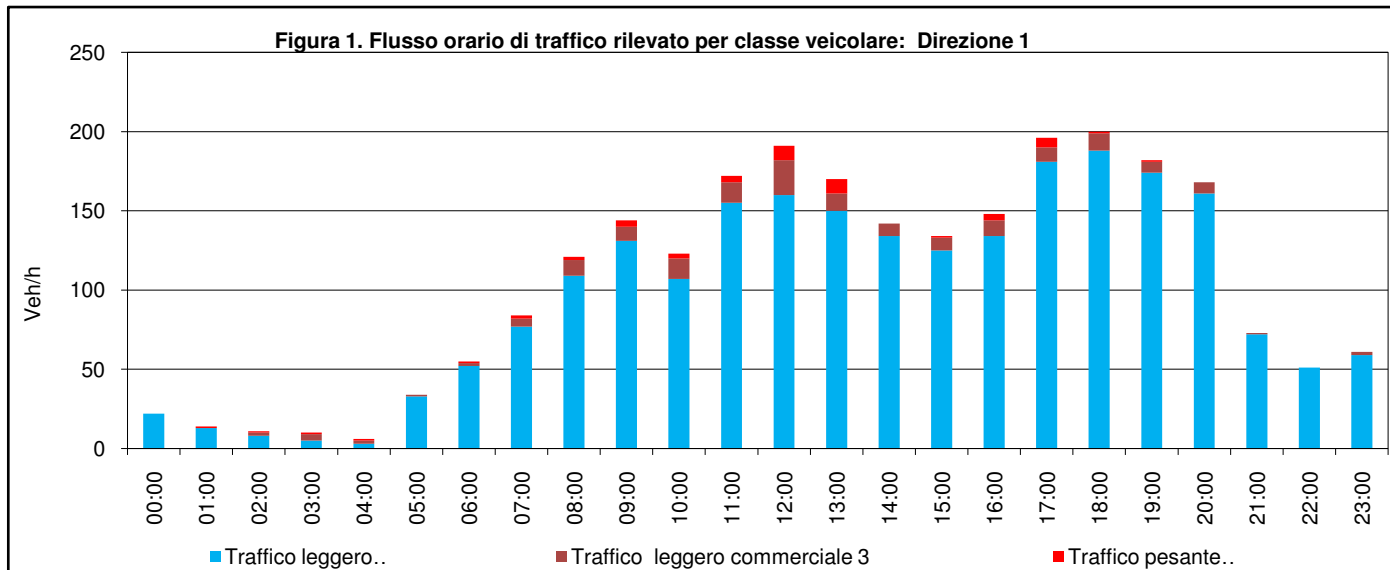
<b>TOTALE</b>	<b>58</b>	<b>118</b>	<b>264</b>	<b>665</b>	<b>1190</b>	<b>1263</b>	<b>831</b>	<b>319</b>	<b>183</b>	<b>4891</b>	<b>60,9</b>
<b>% CLASSE</b>	1,2	2,4	5,4	13,6	24,3	25,8	17,0	6,5	3,7	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>51</b>	<b>97</b>	<b>209</b>	<b>498</b>	<b>867</b>	<b>894</b>	<b>547</b>	<b>180</b>	<b>103</b>	<b>3446</b>	<b>59,5</b>
<b>% CLASSE</b>	1,5	2,8	6,1	14,5	25,2	25,9	15,9	5,2	3,0	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>55</b>	<b>167</b>	<b>323</b>	<b>369</b>	<b>284</b>	<b>139</b>	<b>80</b>	<b>1445</b>	<b>64,3</b>
<b>% CLASSE</b>	0,5	1,5	3,8	11,6	22,4	25,5	19,7	9,6	5,5	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>06</b>	Strada:	S.S. 115 a Nord-Pressi contrada Clappola, km 18+000, pressi Giacalone Auto a Nord intersezione S.
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD TRAPANI	

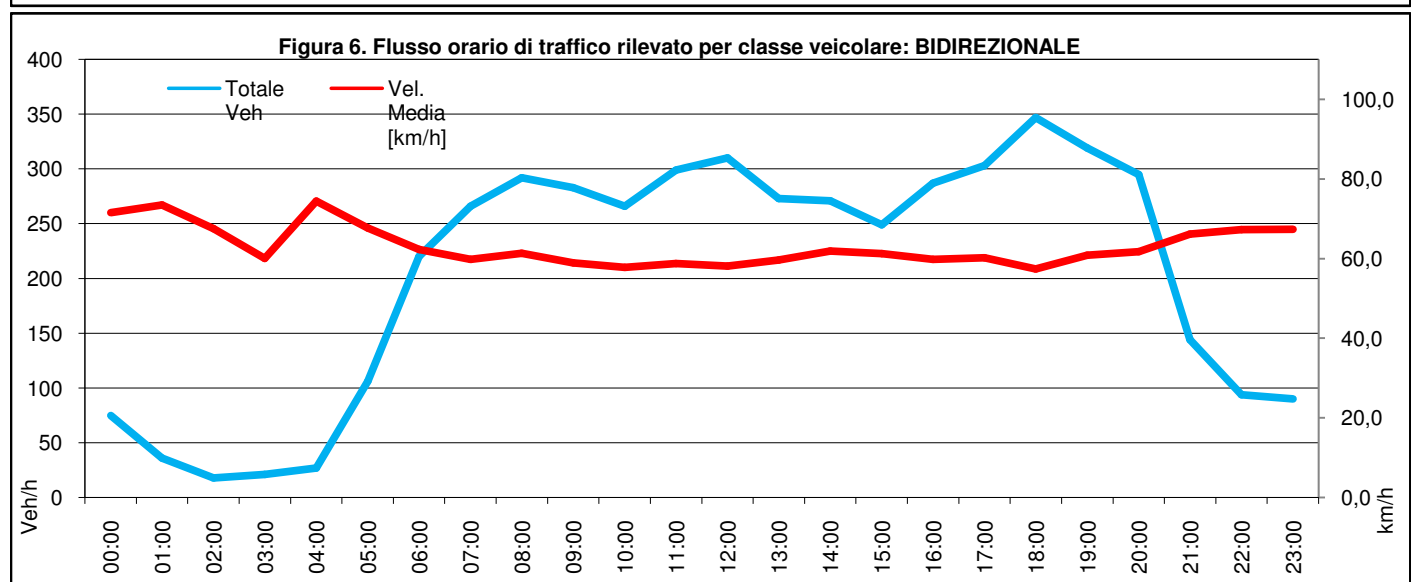
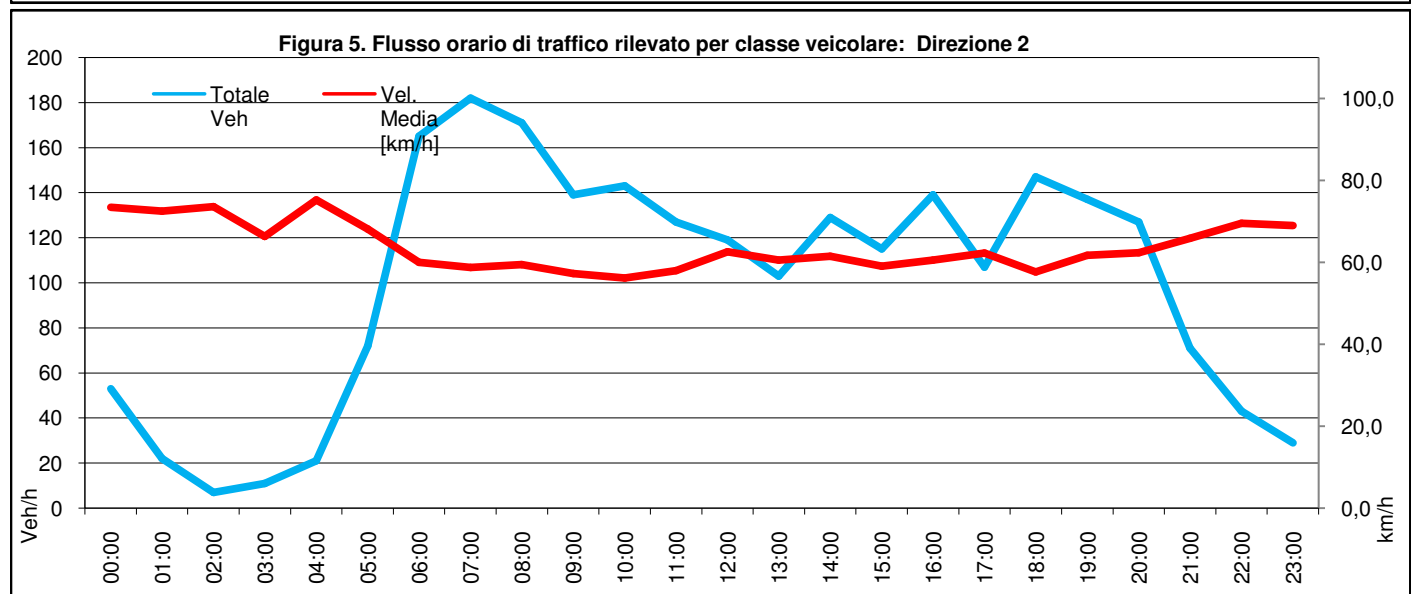
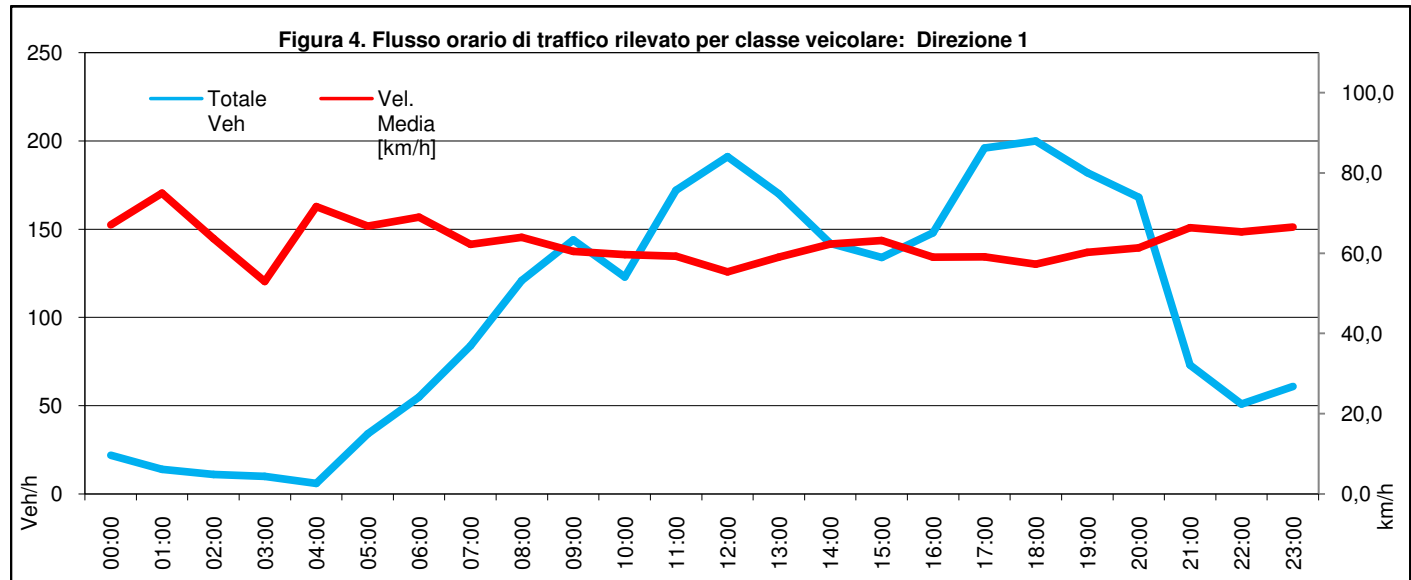


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>06</b>	Strada:	S.S. 115 a Nord-Pressi contrada Clappola, km 18+000, pressi Giacalone Auto a Nord intersezione S.
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD TRAPANI	





# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **07**

Strada	S.P. 21 a Nord-Pressi contrada Birgi/Birgi Nuovo pressi n.c. 29 a Nord S.P. 1
Direzione 1 vs.	SUD MARSALA
Direzione 2 vs.	NORD TRAPANI

Data dal	28/05/2014	Data al	29/05/2014
Giorno da	MERCOLEDÌ	Giorno al	GIOVEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	48 ORE		



Raggruppamento Temporaneo di Imprese



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **07**

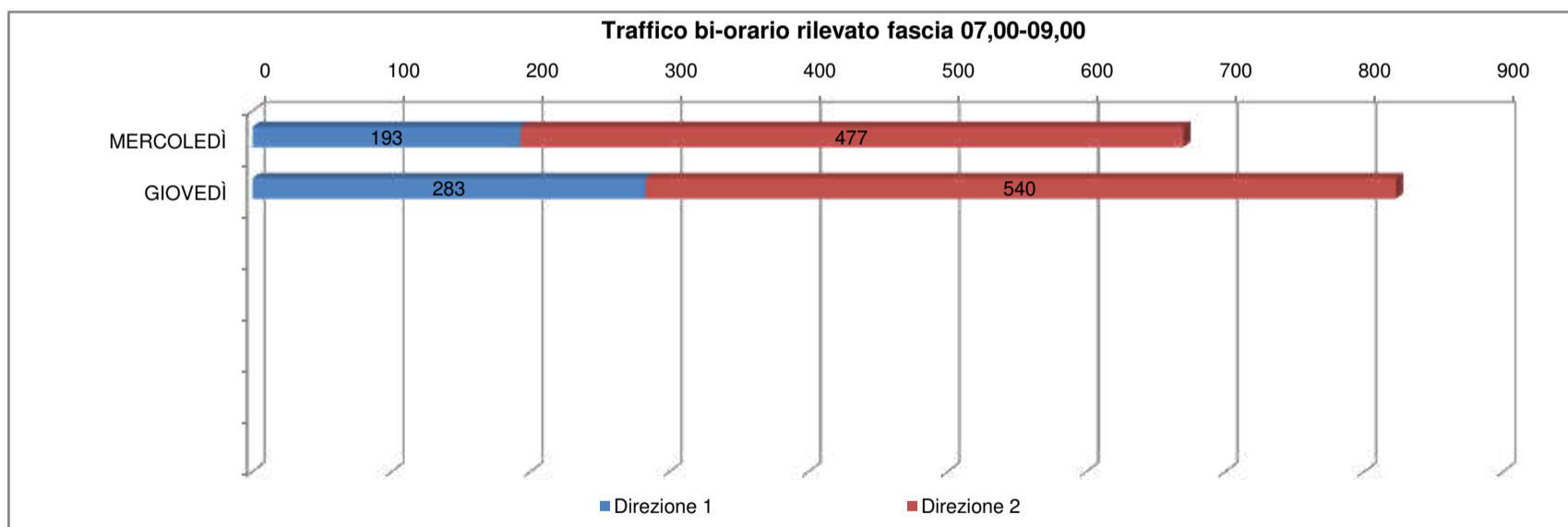
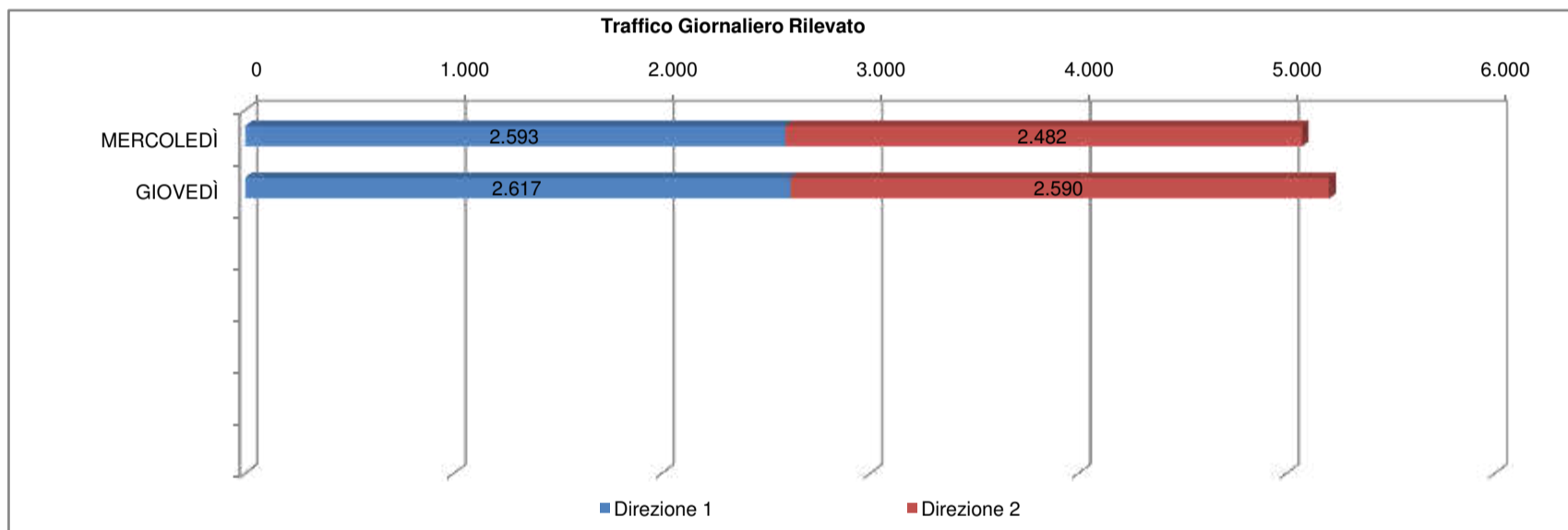
Strada	S.P. 21 a Nord-Pressi contrada Birgi/Birgi Nuovo pressi n.c. 29 a Nord S.P. 1
Direzione 1 vs.	SUD MARSALA
Direzione 2 vs.	NORD TRAPANI

Data dal	28/05/2014	Data al	29/05/2014
Giorno da	MERCOLEDÌ	Giorno al	GIOVEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	48 ORE		

TRAFFICO GIORNALIERO RILEVATO					
Giorno	Data	Direzione 1	Direzione 2	Totale	% Pesante
MERCOLEDÌ	28/05/2014	2.593	2.482	5.075	1,9
GIOVEDÌ	29/05/2014	2.617	2.590	5.207	2,2

TRAFFICO BI-ORARIO RILEVATO FASCIA DI PUNTA 07,00-09,00		
Direzione 1	Direzione 2	Totale
193	477	670
283	540	823

Stima TGM rilevato	2.605	2.536	5.141
--------------------	-------	-------	-------



IN ALLEGATO SONO RIPORTATE LE TAVOLE DI DETTAGLIO CON IL RIEPILOGO ORARIO PER DIREZIONE DI MARCIA, TIPOLOGIA DI VEICOLO E CLASSE DI VELOCITA'

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **07**

Strada	S.P. 21 a Nord-Pressi contrada Birgi/Birgi Nuovo pressi n.c. 29 a Nord S.P. 1
Direzione 1 vs.	SUD MARSALA
Direzione 2 vs.	NORD TRAPANI

Data dal	28/05/2014	Data al	28/05/2014
Giorno da	MERCOLEDÌ	Giorno al	MERCOLEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 07**  
**S.P. 21 a Nord-Pressi contrada Birgi/Birgi Nuovo pressi n.c. 29 a Nord S.P.**  
**1**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>07</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Pressi contrada Birgi/Birgi Nuovo pressi n.c. 29 a Nord S.P. 1
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		28	0	0	0	0	0	0	28	28	0	0
01:00 ÷ 02:00		9	1	0	0	0	0	0	10	9	1	0
02:00 ÷ 03:00		5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
03:00 ÷ 04:00		3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
04:00 ÷ 05:00		1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
05:00 ÷ 06:00		29	0	0	0	0	0	0	29	29	0	0
06:00 ÷ 07:00		21	3	1	0	0	0	0	25	21	3	1
07:00 ÷ 08:00		83	7	1	1	0	0	0	92	83	7	2
08:00 ÷ 09:00		92	7	0	1	1	0	0	101	92	7	2
09:00 ÷ 10:00		140	10	3	1	1	0	0	155	140	10	5
10:00 ÷ 11:00		119	7	1	1	1	0	0	129	119	7	3
11:00 ÷ 12:00		145	6	1	1	1	0	0	154	145	6	3
12:00 ÷ 13:00		143	6	3	0	0	0	0	152	143	6	3
13:00 ÷ 14:00		154	6	3	2	2	1	0	168	154	6	8
14:00 ÷ 15:00		158	2	1	0	1	0	0	162	158	2	2
15:00 ÷ 16:00		154	5	3	2	0	1	0	165	154	5	6
16:00 ÷ 17:00		357	13	1	0	0	1	0	372	357	13	2
17:00 ÷ 18:00		165	3	0	1	2	0	0	171	165	3	3
18:00 ÷ 19:00		167	1	0	0	0	0	0	168	167	1	0
19:00 ÷ 20:00		153	2	2	0	0	0	0	157	153	2	2
20:00 ÷ 21:00		157	2	1	1	0	0	0	161	157	2	2
21:00 ÷ 22:00		85	0	0	0	0	0	0	85	85	0	0
22:00 ÷ 23:00		57	0	0	0	0	0	0	57	57	0	0
23:00 ÷ 00:00		41	1	1	0	0	0	0	43	41	1	1
<b>TOTALE</b>		<b>2466</b>	<b>82</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2593</b>	<b>2466</b>	<b>82</b>	<b>45</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>95,1</b>	<b>3,2</b>	<b>0,8</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>		<b>100,0</b>	<b>95,1</b>	<b>3,2</b>	<b>1,7</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>1877</b>	<b>73</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1989</b>	<b>1877</b>	<b>73</b>	<b>39</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>94,4</b>	<b>3,7</b>	<b>0,9</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0,2</b>		<b>100,0</b>	<b>94,4</b>	<b>3,7</b>	<b>2,0</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>589</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>604</b>	<b>589</b>	<b>9</b>	<b>6</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>97,5</b>	<b>1,5</b>	<b>0,8</b>	<b>0,2</b>				<b>100,0</b>	<b>97,5</b>	<b>1,5</b>	<b>1,0</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>103</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>108</b>	<b>103</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>357</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>372</b>	<b>357</b>	<b>13</b>	<b>8</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>07</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Pressi contrada Birgi/Birgi Nuovo pressi n.c. 29 a Nord S.P. 1
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	0	0	4	9	12	0	3	28	71,6
01:00 ÷ 02:00	0	0	0	1	1	2	2	2	2	10	75,0
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	0	1	2	1	1	0	5	69,0
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	0	0	1	1	1	0	3	75,0
04:00 ÷ 05:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	65,0
05:00 ÷ 06:00	0	0	0	3	15	8	3	0	0	29	58,8
06:00 ÷ 07:00	0	0	0	0	5	12	3	3	2	25	69,4
07:00 ÷ 08:00	10	9	14	18	14	15	9	2	1	92	46,9
08:00 ÷ 09:00	20	12	20	22	14	8	5	0	0	101	38,2
09:00 ÷ 10:00	23	27	30	42	12	14	6	1	0	155	38,4
10:00 ÷ 11:00	1	1	2	25	48	30	10	9	3	129	59,2
11:00 ÷ 12:00	0	3	13	26	43	34	24	8	3	154	58,8
12:00 ÷ 13:00	2	0	5	14	42	48	31	8	2	152	62,2
13:00 ÷ 14:00	1	0	4	18	50	52	27	12	4	168	62,7
14:00 ÷ 15:00	1	1	5	13	44	55	24	15	4	162	63,4
15:00 ÷ 16:00	0	2	7	40	42	43	25	5	1	165	58,2
16:00 ÷ 17:00	0	29	159	55	55	49	20	5	0	372	45,4
17:00 ÷ 18:00	1	3	6	17	55	59	26	3	1	171	59,8
18:00 ÷ 19:00	0	0	4	30	53	49	22	8	2	168	60,2
19:00 ÷ 20:00	1	1	4	21	29	55	32	10	4	157	63,3
20:00 ÷ 21:00	0	1	0	20	51	54	22	11	2	161	62,3
21:00 ÷ 22:00	0	1	0	9	19	30	13	10	3	85	65,3
22:00 ÷ 23:00	0	0	2	5	15	13	13	6	3	57	65,8
23:00 ÷ 00:00	0	0	0	7	8	12	9	5	2	43	65,9

<b>TOTALE</b>	<b>60</b>	<b>90</b>	<b>275</b>	<b>386</b>	<b>620</b>	<b>655</b>	<b>340</b>	<b>125</b>	<b>42</b>	<b>2593</b>	<b>56,6</b>
<b>% CLASSE</b>	2,3	3,5	10,6	14,9	23,9	25,3	13,1	4,8	1,6	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>59</b>	<b>87</b>	<b>269</b>	<b>320</b>	<b>472</b>	<b>456</b>	<b>229</b>	<b>76</b>	<b>21</b>	<b>1989</b>	<b>54,3</b>
<b>% CLASSE</b>	3,0	4,4	13,5	16,1	23,7	22,9	11,5	3,8	1,1	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>66</b>	<b>148</b>	<b>199</b>	<b>111</b>	<b>49</b>	<b>21</b>	<b>604</b>	<b>64,5</b>
<b>% CLASSE</b>	0,2	0,5	1,0	10,9	24,5	32,9	18,4	8,1	3,5	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>07</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Pressi contrada Birgi/Birgi Nuovo pressi n.c. 29 a Nord S.P. 1
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD TRAPANI	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		17	1	0	0	0	0	0	18	17	1	0
01:00 ÷ 02:00		7	1	1	0	0	0	0	9	7	1	1
02:00 ÷ 03:00		5	2	0	0	0	0	0	7	5	2	0
03:00 ÷ 04:00		3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
04:00 ÷ 05:00		19	1	0	0	0	0	0	20	19	1	0
05:00 ÷ 06:00		60	0	0	0	0	0	0	60	60	0	0
06:00 ÷ 07:00		58	1	1	0	0	0	0	60	58	1	1
07:00 ÷ 08:00		<b>245</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>255</b>	<b>245</b>	<b>9</b>	<b>1</b>
08:00 ÷ 09:00		217	5	0	0	0	0	0	222	217	5	0
09:00 ÷ 10:00		175	2	1	1	1	0	0	180	175	2	3
10:00 ÷ 11:00		142	8	1	1	0	1	0	153	142	8	3
11:00 ÷ 12:00		142	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>156</b>	<b>142</b>	<b>9</b>	<b>5</b>
12:00 ÷ 13:00		110	6	0	2	0	0	0	118	110	6	2
13:00 ÷ 14:00		127	2	1	4	0	1	0	135	127	2	6
14:00 ÷ 15:00		117	3	2	1	2	1	0	126	117	3	6
15:00 ÷ 16:00		144	8	1	2	0	1	0	156	144	8	4
16:00 ÷ 17:00		132	5	1	1	0	1	1	141	132	5	4
17:00 ÷ 18:00		138	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>155</b>	<b>138</b>	<b>9</b>	<b>8</b>
18:00 ÷ 19:00		158	4	0	3	1	0	0	166	158	4	4
19:00 ÷ 20:00		98	0	0	2	0	0	0	100	98	0	2
20:00 ÷ 21:00		89	0	0	0	0	0	0	89	89	0	0
21:00 ÷ 22:00		86	0	0	0	0	0	0	86	86	0	0
22:00 ÷ 23:00		29	1	0	0	1	0	0	31	29	1	1
23:00 ÷ 00:00		36	0	0	0	0	0	0	36	36	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>2354</b>	<b>77</b>	<b>13</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2482</b>	<b>2354</b>	<b>77</b>	<b>51</b>
<b>% CLASSE</b>		94,8	3,1	0,5	0,9	0,3	0,2	0,0	100,0	94,8	3,1	2,1
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>1847</b>	<b>70</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1963</b>	<b>1847</b>	<b>70</b>	<b>46</b>
<b>% CLASSE</b>		94,1	3,6	0,6	1,1	0,4	0,3	0,1	100,0	94,1	3,6	2,3
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>507</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>519</b>	<b>507</b>	<b>7</b>	<b>5</b>
<b>% CLASSE</b>		97,7	1,3	0,4	0,4	0,2			100,0	97,7	1,3	1,0
<b>Media Veh/h</b>		98	3	1	1	0	0	0	103	98	3	2
<b>Max Veh/h</b>		245	9	4	5	2	1	1	255	245	9	8



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>07</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Pressi contrada Birgi/Birgi Nuovo pressi n.c. 29 a Nord S.P. 1
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD TRAPANI	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	1	16	1	0	0	0	0	0	0	18	24,7
01:00 ÷ 02:00	0	7	1	1	0	0	0	0	0	9	28,3
02:00 ÷ 03:00	0	5	2	0	0	0	0	0	0	7	27,9
03:00 ÷ 04:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	25,0
04:00 ÷ 05:00	0	19	1	0	0	0	0	0	0	20	25,5
05:00 ÷ 06:00	1	59	0	0	0	0	0	0	0	60	24,8
06:00 ÷ 07:00	2	56	1	1	0	0	0	0	0	60	25,0
07:00 ÷ 08:00	12	233	9	0	0	1	0	0	0	255	24,8
08:00 ÷ 09:00	8	209	5	0	0	0	0	0	0	222	24,7
09:00 ÷ 10:00	13	162	2	1	1	1	0	0	0	180	24,5
10:00 ÷ 11:00	3	139	8	1	1	0	1	0	0	153	25,9
11:00 ÷ 12:00	5	137	9	4	1	0	0	0	0	156	25,8
12:00 ÷ 13:00	2	108	6	0	2	0	0	0	0	118	25,8
13:00 ÷ 14:00	7	120	2	1	4	0	1	0	0	135	25,8
14:00 ÷ 15:00	1	116	3	2	1	2	1	0	0	126	26,7
15:00 ÷ 16:00	4	140	8	1	2	0	1	0	0	156	26,0
16:00 ÷ 17:00	3	129	5	1	1	0	1	1	0	141	26,2
17:00 ÷ 18:00	2	136	9	0	5	2	1	0	0	155	27,2
18:00 ÷ 19:00	7	151	4	0	3	1	0	0	0	166	25,4
19:00 ÷ 20:00	0	98	0	0	2	0	0	0	0	100	25,6
20:00 ÷ 21:00	4	85	0	0	0	0	0	0	0	89	24,3
21:00 ÷ 22:00	0	86	0	0	0	0	0	0	0	86	25,0
22:00 ÷ 23:00	1	28	1	0	0	1	0	0	0	31	26,1
23:00 ÷ 00:00	1	35	0	0	0	0	0	0	0	36	24,6

<b>TOTALE</b>	<b>77</b>	<b>2277</b>	<b>77</b>	<b>13</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2482</b>	<b>25,5</b>
<b>% CLASSE</b>	3,1	91,7	3,1	0,5	0,9	0,3	0,2	0,0		100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>67</b>	<b>1780</b>	<b>70</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1963</b>	<b>25,6</b>
<b>% CLASSE</b>	3,4	90,7	3,6	0,6	1,1	0,4	0,3	0,1		100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>10</b>	<b>497</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>519</b>	<b>25,1</b>
<b>% CLASSE</b>	1,9	95,8	1,3	0,4	0,4	0,2				100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>07</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Pressi contrada Birgi/Birgi Nuovo pressi n.c. 29 a Nord S.P. 1
-------------------	-----------	---------	---

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		45	1	0	0	0	0	0	46	45	1	0
01:00 ÷ 02:00		16	2	1	0	0	0	0	19	16	2	1
02:00 ÷ 03:00		10	2	0	0	0	0	0	12	10	2	0
03:00 ÷ 04:00		6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
04:00 ÷ 05:00		20	1	0	0	0	0	0	21	20	1	0
05:00 ÷ 06:00		89	0	0	0	0	0	0	89	89	0	0
06:00 ÷ 07:00		79	4	2	0	0	0	0	85	79	4	2
07:00 ÷ 08:00		328	16	1	1	1	0	0	347	328	16	3
08:00 ÷ 09:00		309	12	0	1	1	0	0	323	309	12	2
09:00 ÷ 10:00		315	12	4	2	2	0	0	335	315	12	8
10:00 ÷ 11:00		261	15	2	2	1	1	0	282	261	15	6
11:00 ÷ 12:00		287	15	5	2	1	0	0	310	287	15	8
12:00 ÷ 13:00		253	12	3	2	0	0	0	270	253	12	5
13:00 ÷ 14:00		281	8	4	6	2	2	0	303	281	8	14
14:00 ÷ 15:00		275	5	3	1	3	1	0	288	275	5	8
15:00 ÷ 16:00		298	13	4	4	0	2	0	321	298	13	10
16:00 ÷ 17:00		489	18	2	1	0	2	1	513	489	18	6
17:00 ÷ 18:00		303	12	0	6	4	1	0	326	303	12	11
18:00 ÷ 19:00		325	5	0	3	1	0	0	334	325	5	4
19:00 ÷ 20:00		251	2	2	2	0	0	0	257	251	2	4
20:00 ÷ 21:00		246	2	1	1	0	0	0	250	246	2	2
21:00 ÷ 22:00		171	0	0	0	0	0	0	171	171	0	0
22:00 ÷ 23:00		86	1	0	0	1	0	0	88	86	1	1
23:00 ÷ 00:00		77	1	1	0	0	0	0	79	77	1	1
<b>TOTALE</b>		<b>4820</b>	<b>159</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>5075</b>	<b>4820</b>	<b>159</b>	<b>96</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>95,0</b>	<b>3,1</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>95,0</b>	<b>3,1</b>	<b>1,9</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>3724</b>	<b>143</b>	<b>28</b>	<b>31</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>3952</b>	<b>3724</b>	<b>143</b>	<b>85</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>94,2</b>	<b>3,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>94,2</b>	<b>3,6</b>	<b>2,2</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1096</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1123</b>	<b>1096</b>	<b>16</b>	<b>11</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>97,6</b>	<b>1,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>97,6</b>	<b>1,4</b>	<b>1,0</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>201</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>211</b>	<b>201</b>	<b>7</b>	<b>4</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>489</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>513</b>	<b>489</b>	<b>18</b>	<b>14</b>



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>07</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Pressi contrada Birgi/Birgi Nuovo pressi n.c. 29 a Nord S.P. 1
-------------------	-----------	---------	---

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	1	16	1	0	4	9	12	0	3	46	53,3
01:00 ÷ 02:00	0	7	1	2	1	2	2	2	2	19	52,9
02:00 ÷ 03:00	0	5	2	0	1	2	1	1	0	12	45,0
03:00 ÷ 04:00	0	3	0	0	0	1	1	1	0	6	50,0
04:00 ÷ 05:00	0	19	1	0	0	1	0	0	0	21	27,4
05:00 ÷ 06:00	1	59	0	3	15	8	3	0	0	89	35,8
06:00 ÷ 07:00	2	56	1	1	5	12	3	3	2	85	38,1
07:00 ÷ 08:00	22	242	23	18	14	16	9	2	1	347	30,7
08:00 ÷ 09:00	28	221	25	22	14	8	5	0	0	323	28,9
09:00 ÷ 10:00	36	189	32	43	13	15	6	1	0	335	30,9
10:00 ÷ 11:00	4	140	10	26	49	30	11	9	3	282	41,1
11:00 ÷ 12:00	5	140	22	30	44	34	24	8	3	310	42,2
12:00 ÷ 13:00	4	108	11	14	44	48	31	8	2	270	46,3
13:00 ÷ 14:00	8	120	6	19	54	52	28	12	4	303	46,3
14:00 ÷ 15:00	2	117	8	15	45	57	25	15	4	288	47,3
15:00 ÷ 16:00	4	142	15	41	44	43	26	5	1	321	42,5
16:00 ÷ 17:00	3	158	164	56	56	49	21	6	0	513	40,1
17:00 ÷ 18:00	3	139	15	17	60	61	27	3	1	326	44,3
18:00 ÷ 19:00	7	151	8	30	56	50	22	8	2	334	42,9
19:00 ÷ 20:00	1	99	4	21	31	55	32	10	4	257	48,6
20:00 ÷ 21:00	4	86	0	20	51	54	22	11	2	250	48,8
21:00 ÷ 22:00	0	87	0	9	19	30	13	10	3	171	45,0
22:00 ÷ 23:00	1	28	3	5	15	14	13	6	3	88	51,8
23:00 ÷ 00:00	1	35	0	7	8	12	9	5	2	79	47,1

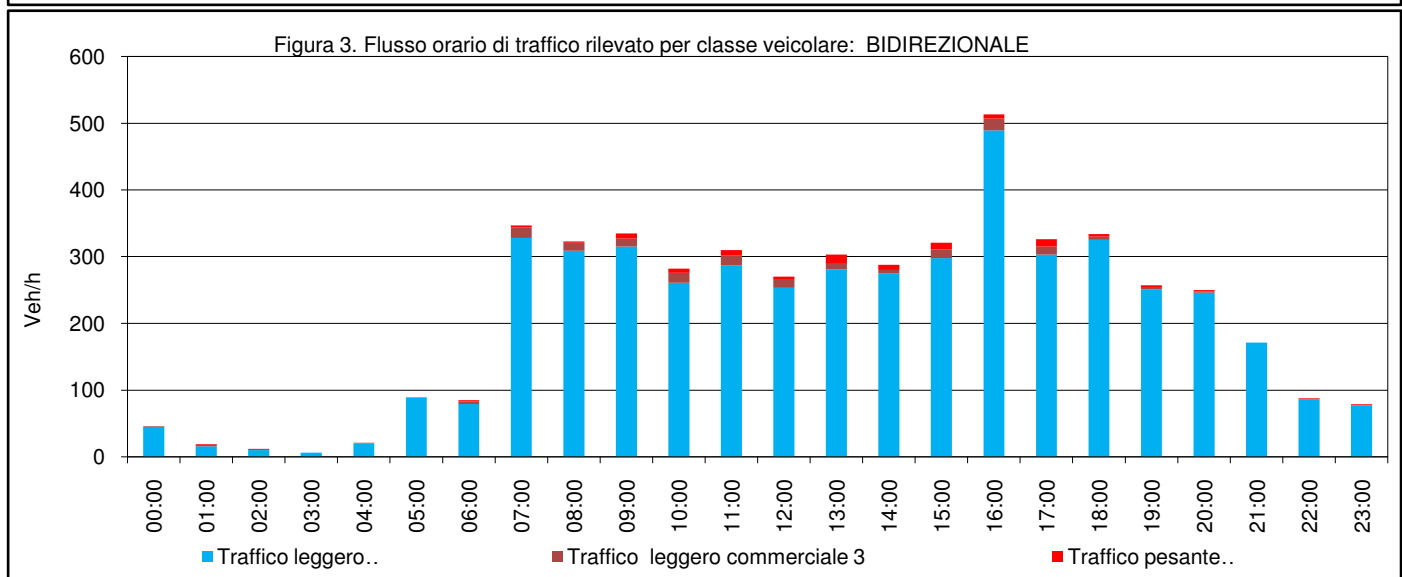
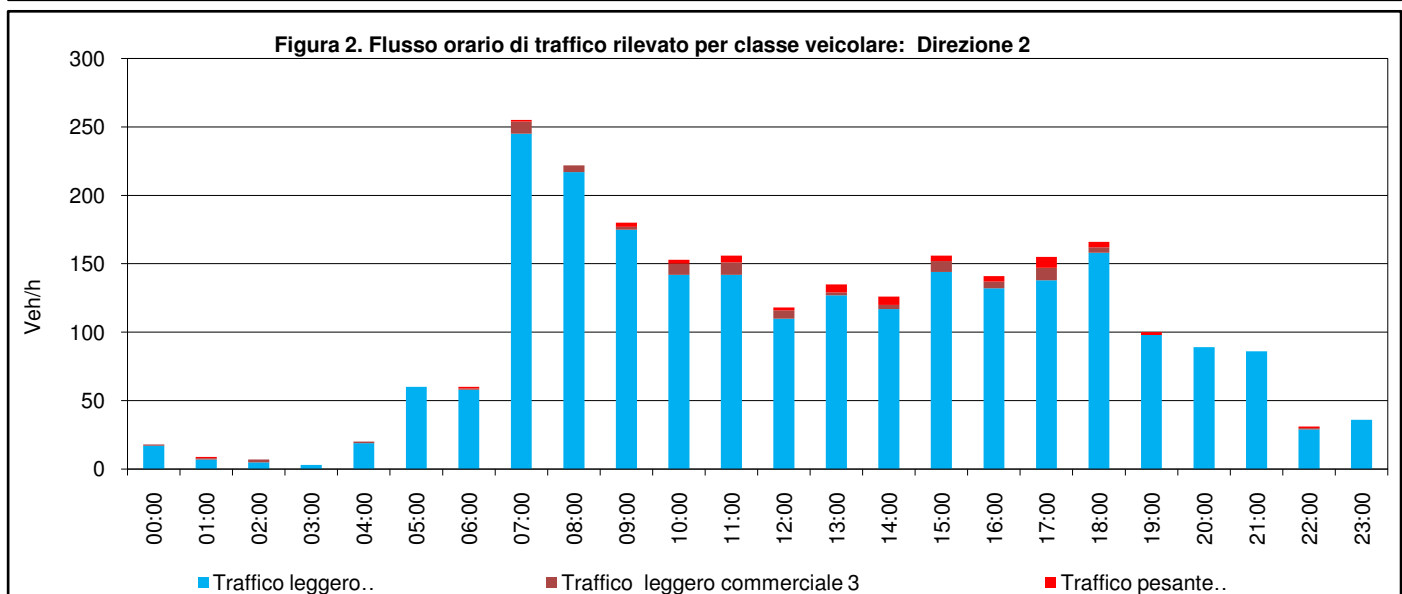
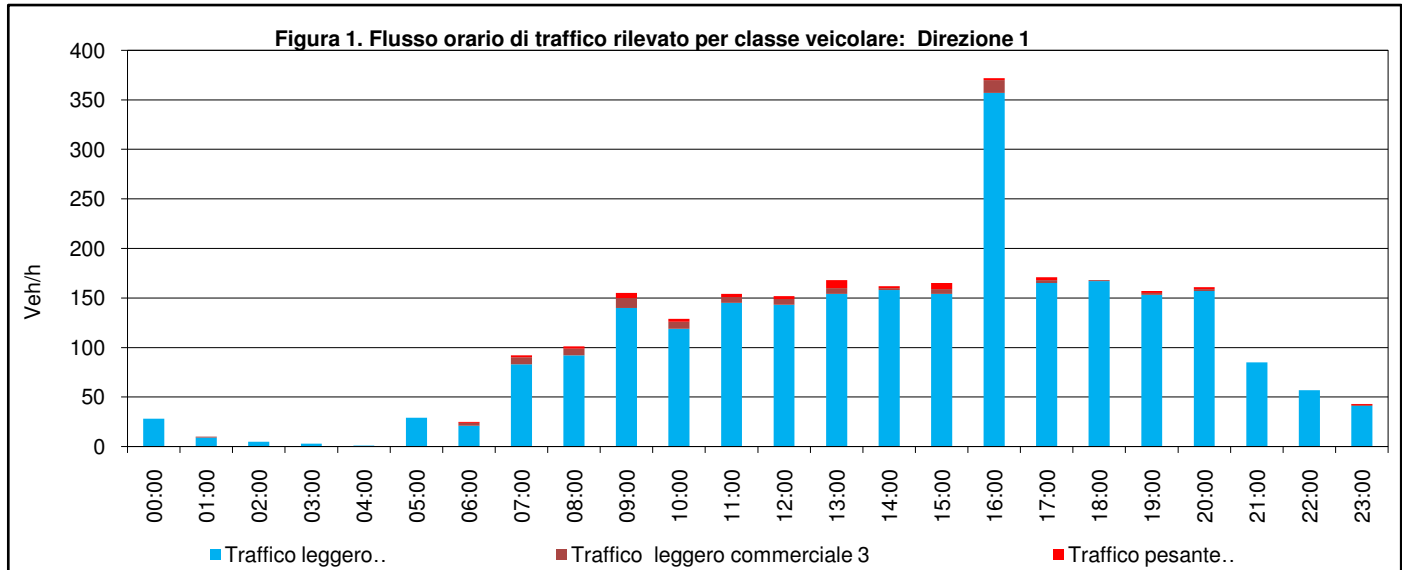
<b>TOTALE</b>	<b>137</b>	<b>2367</b>	<b>352</b>	<b>399</b>	<b>643</b>	<b>663</b>	<b>346</b>	<b>126</b>	<b>42</b>	<b>5075</b>	<b>41,4</b>
<b>% CLASSE</b>	2,7	46,6	6,9	7,9	12,7	13,1	6,8	2,5	0,8	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>126</b>	<b>1867</b>	<b>339</b>	<b>331</b>	<b>493</b>	<b>463</b>	<b>235</b>	<b>77</b>	<b>21</b>	<b>3952</b>	<b>40,0</b>
<b>% CLASSE</b>	3,2	47,2	8,6	8,4	12,5	11,7	5,9	1,9	0,5	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>11</b>	<b>500</b>	<b>13</b>	<b>68</b>	<b>150</b>	<b>200</b>	<b>111</b>	<b>49</b>	<b>21</b>	<b>1123</b>	<b>46,3</b>
<b>% CLASSE</b>	1,0	44,5	1,2	6,1	13,4	17,8	9,9	4,4	1,9	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>07</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Pressi contrada Birgi/Birgi Nuovo pressi n.c. 29 a Nord S.P. 1
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD TRAPANI	

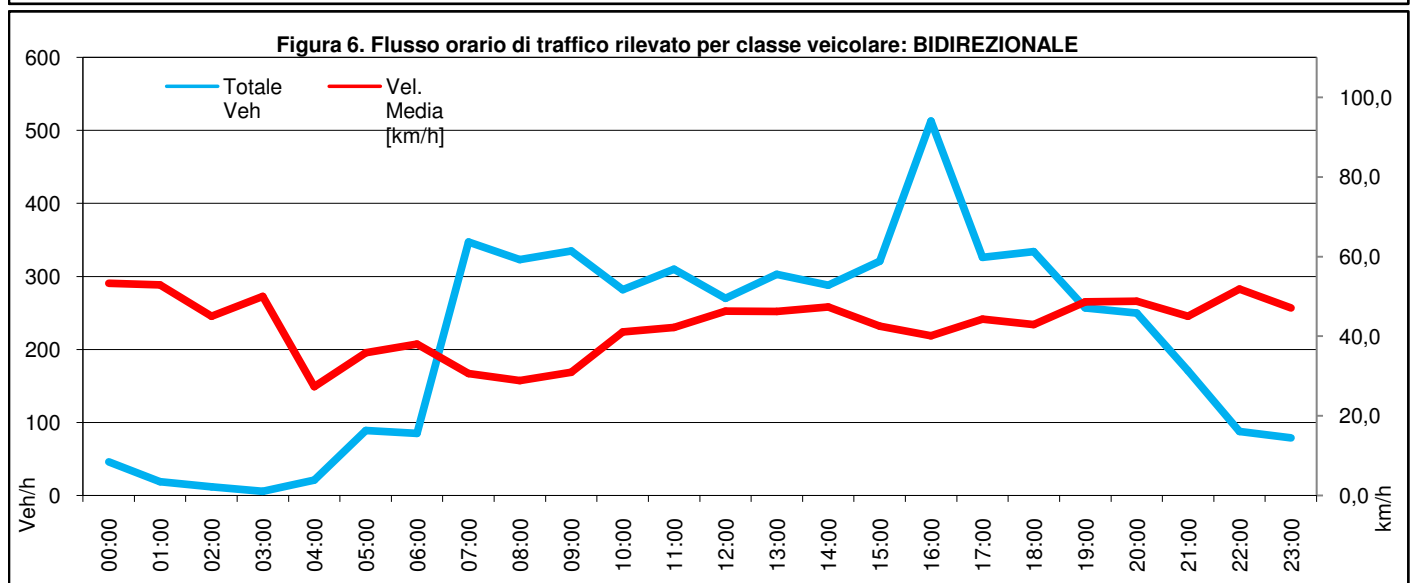
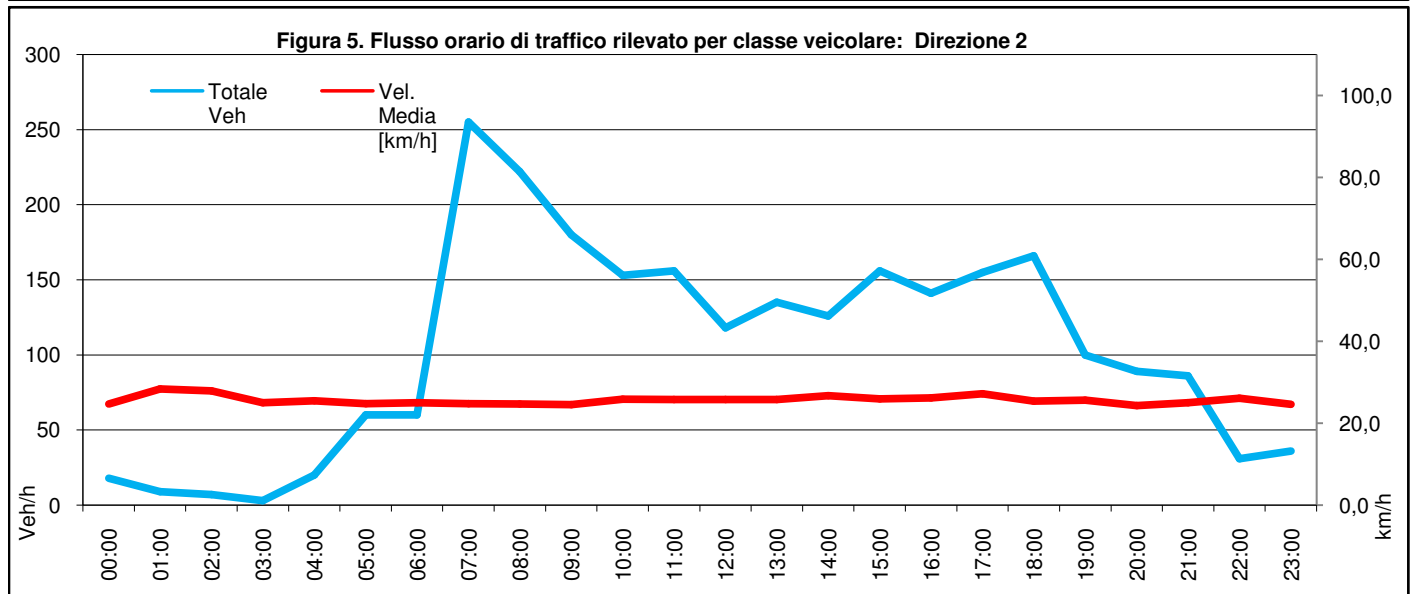
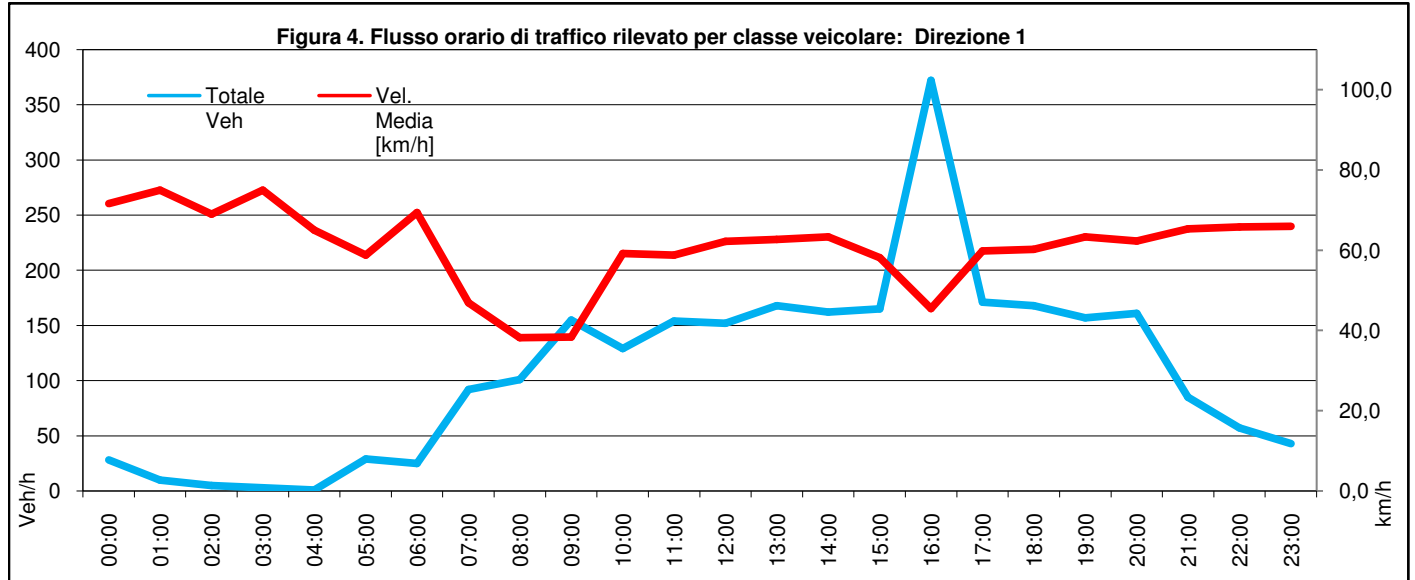


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>07</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Pressi contrada Birgi/Birgi Nuovo pressi n.c. 29 a Nord S.P. 1
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD TRAPANI	



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **07**

Strada	S.P. 21 a Nord-Pressi contrada Birgi/Birgi Nuovo pressi n.c. 29 a Nord S.P. 1
Direzione 1 vs.	SUD MARSALA
Direzione 2 vs.	NORD TRAPANI

Data dal	29/05/2014	Data al	29/05/2014
Giorno da	GIOVEDÌ	Giorno al	GIOVEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 07**  
**S.P. 21 a Nord-Pressi contrada Birgi/Birgi Nuovo pressi n.c. 29 a Nord S.P.**  
**1**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>07</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Pressi contrada Birgi/Birgi Nuovo pressi n.c. 29 a Nord S.P. 1
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		34	0	0	1	0	0	0	35	34	0	1
01:00 ÷ 02:00		11	0	0	0	0	0	0	11	11	0	0
02:00 ÷ 03:00		5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
03:00 ÷ 04:00		3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
04:00 ÷ 05:00		6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
05:00 ÷ 06:00		27	1	0	0	0	0	0	28	27	1	0
06:00 ÷ 07:00		27	3	1	1	1	0	0	33	27	3	3
07:00 ÷ 08:00		109	7	1	1	1	1	0	120	109	7	4
08:00 ÷ 09:00		151	8	0	2	1	1	0	163	151	8	4
09:00 ÷ 10:00		151	6	0	2	1	0	1	161	151	6	4
10:00 ÷ 11:00		146	5	0	2	0	0	0	153	146	5	2
11:00 ÷ 12:00		141	8	3	0	1	0	0	153	141	8	4
12:00 ÷ 13:00		144	12	5	0	0	1	0	162	144	12	6
13:00 ÷ 14:00		151	3	2	0	1	1	0	158	151	3	4
14:00 ÷ 15:00		166	5	1	3	0	0	0	175	166	5	4
15:00 ÷ 16:00		146	7	3	1	1	0	0	158	146	7	5
16:00 ÷ 17:00		195	9	2	0	0	0	0	206	195	9	2
17:00 ÷ 18:00		174	7	0	1	0	0	0	182	174	7	1
18:00 ÷ 19:00		198	3	0	0	0	0	0	201	198	3	0
19:00 ÷ 20:00		193	1	1	1	0	0	0	196	193	1	2
20:00 ÷ 21:00		138	1	0	1	0	0	0	140	138	1	1
21:00 ÷ 22:00		60	0	0	0	0	0	0	60	60	0	0
22:00 ÷ 23:00		38	0	0	0	0	0	0	38	38	0	0
23:00 ÷ 00:00		70	0	0	0	0	0	0	70	70	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>2484</b>	<b>86</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2617</b>	<b>2484</b>	<b>86</b>	<b>47</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>94,9</b>	<b>3,3</b>	<b>0,7</b>	<b>0,6</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>94,9</b>	<b>3,3</b>	<b>1,8</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>1872</b>	<b>80</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1992</b>	<b>1872</b>	<b>80</b>	<b>40</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>94,0</b>	<b>4,0</b>	<b>0,9</b>	<b>0,6</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>100,0</b>	<b>94,0</b>	<b>4,0</b>	<b>2,0</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>612</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>625</b>	<b>612</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>97,9</b>	<b>1,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,6</b>	<b>0,2</b>			<b>100,0</b>	<b>97,9</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>104</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>109</b>	<b>104</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>198</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>206</b>	<b>198</b>	<b>12</b>	<b>6</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>07</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Pressi contrada Birgi/Birgi Nuovo pressi n.c. 29 a Nord S.P. 1
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	1	0	1	5	8	9	7	4	35	72,4
01:00 ÷ 02:00	0	0	1	0	1	0	3	5	1	11	76,4
02:00 ÷ 03:00	0	0	1	0	0	0	4	0	0	5	67,0
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	100,0
04:00 ÷ 05:00	0	0	0	0	2	2	1	0	1	6	69,2
05:00 ÷ 06:00	0	0	0	0	9	7	11	0	1	28	67,0
06:00 ÷ 07:00	0	0	1	4	6	9	6	6	1	33	66,4
07:00 ÷ 08:00	6	3	2	4	32	50	16	6	1	120	60,0
08:00 ÷ 09:00	2	2	7	21	43	50	21	12	5	163	61,2
09:00 ÷ 10:00	2	0	2	15	46	52	32	9	3	161	63,0
10:00 ÷ 11:00	2	4	5	15	45	52	20	8	2	153	60,2
11:00 ÷ 12:00	2	3	5	19	42	50	21	8	3	153	60,4
12:00 ÷ 13:00	3	0	3	32	53	37	20	12	2	162	59,4
13:00 ÷ 14:00	2	2	4	18	35	56	28	13	0	158	62,0
14:00 ÷ 15:00	3	2	8	19	53	46	30	12	2	175	60,5
15:00 ÷ 16:00	2	10	2	33	47	32	19	9	4	158	57,5
16:00 ÷ 17:00	1	2	14	23	66	61	29	8	2	206	59,4
17:00 ÷ 18:00	1	2	2	11	57	58	36	13	2	182	63,4
18:00 ÷ 19:00	0	2	10	7	73	71	26	7	5	201	61,6
19:00 ÷ 20:00	0	2	3	27	70	60	27	6	1	196	60,0
20:00 ÷ 21:00	0	2	4	8	31	53	28	11	3	140	64,5
21:00 ÷ 22:00	0	0	1	3	9	14	18	12	3	60	70,8
22:00 ÷ 23:00	1	0	1	3	7	11	11	1	3	38	65,5
23:00 ÷ 00:00	0	0	1	2	14	20	15	14	4	70	70,1

<b>TOTALE</b>	<b>27</b>	<b>37</b>	<b>77</b>	<b>265</b>	<b>746</b>	<b>799</b>	<b>431</b>	<b>179</b>	<b>56</b>	<b>2617</b>	<b>61,9</b>
<b>% CLASSE</b>	1,0	1,4	2,9	10,1	28,5	30,5	16,5	6,8	2,1	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>26</b>	<b>32</b>	<b>64</b>	<b>217</b>	<b>592</b>	<b>615</b>	<b>298</b>	<b>117</b>	<b>31</b>	<b>1992</b>	<b>60,7</b>
<b>% CLASSE</b>	1,3	1,6	3,2	10,9	29,7	30,9	15,0	5,9	1,6	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>48</b>	<b>154</b>	<b>184</b>	<b>133</b>	<b>62</b>	<b>25</b>	<b>625</b>	<b>65,5</b>
<b>% CLASSE</b>	0,2	0,8	2,1	7,7	24,6	29,4	21,3	9,9	4,0	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>07</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Pressi contrada Birgi/Birgi Nuovo pressi n.c. 29 a Nord S.P. 1
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD TRAPANI	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		53	1	0	0	0	0	0	54	53	1	0
01:00 ÷ 02:00		4	0	1	0	0	0	0	5	4	0	1
02:00 ÷ 03:00		9	2	0	0	0	0	0	11	9	2	0
03:00 ÷ 04:00		2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
04:00 ÷ 05:00		18	0	0	0	0	0	0	18	18	0	0
05:00 ÷ 06:00		46	1	0	0	0	0	0	47	46	1	0
06:00 ÷ 07:00		75	3	1	0	0	0	0	79	75	3	1
07:00 ÷ 08:00		273	6	3	2	0	0	0	284	273	6	5
08:00 ÷ 09:00		243	5	4	3	0	1	0	256	243	5	8
09:00 ÷ 10:00		178	7	0	2	1	2	0	190	178	7	5
10:00 ÷ 11:00		144	7	1	2	0	0	1	155	144	7	4
11:00 ÷ 12:00		121	11	1	1	1	1	0	136	121	11	4
12:00 ÷ 13:00		123	6	2	1	2	1	0	135	123	6	6
13:00 ÷ 14:00		126	9	0	1	0	2	0	138	126	9	3
14:00 ÷ 15:00		152	7	1	1	0	0	0	161	152	7	2
15:00 ÷ 16:00		144	8	3	2	2	0	0	159	144	8	7
16:00 ÷ 17:00		143	2	2	4	2	0	0	153	143	2	8
17:00 ÷ 18:00		137	3	1	3	0	0	0	144	137	3	4
18:00 ÷ 19:00		115	3	1	1	0	0	0	120	115	3	2
19:00 ÷ 20:00		116	4	0	1	0	0	0	121	116	4	1
20:00 ÷ 21:00		81	2	0	1	1	0	0	85	81	2	2
21:00 ÷ 22:00		46	0	1	1	0	0	0	48	46	0	2
22:00 ÷ 23:00		39	1	0	0	0	0	0	40	39	1	0
23:00 ÷ 00:00		49	0	0	0	0	0	0	49	49	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>2437</b>	<b>88</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2590</b>	<b>2437</b>	<b>88</b>	<b>65</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>94,1</b>	<b>3,4</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>94,1</b>	<b>3,4</b>	<b>2,5</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>1899</b>	<b>74</b>	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2031</b>	<b>1899</b>	<b>74</b>	<b>58</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>93,5</b>	<b>3,6</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>93,5</b>	<b>3,6</b>	<b>2,9</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>538</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>559</b>	<b>538</b>	<b>14</b>	<b>7</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>96,2</b>	<b>2,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0,2</b>			<b>100,0</b>	<b>96,2</b>	<b>2,5</b>	<b>1,3</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>102</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>108</b>	<b>102</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>273</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>284</b>	<b>273</b>	<b>11</b>	<b>8</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>07</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Pressi contrada Birgi/Birgi Nuovo pressi n.c. 29 a Nord S.P. 1
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD TRAPANI	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	53	1	0	0	0	0	0	0	54	25,2
01:00 ÷ 02:00	1	3	0	1	0	0	0	0	0	5	26,0
02:00 ÷ 03:00	0	9	2	0	0	0	0	0	0	11	26,8
03:00 ÷ 04:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	25,0
04:00 ÷ 05:00	0	18	0	0	0	0	0	0	0	18	25,0
05:00 ÷ 06:00	0	46	1	0	0	0	0	0	0	47	25,2
06:00 ÷ 07:00	3	72	3	1	0	0	0	0	0	79	25,1
07:00 ÷ 08:00	19	254	6	3	2	0	0	0	0	284	24,6
08:00 ÷ 09:00	11	232	5	4	3	0	1	0	0	256	25,4
09:00 ÷ 10:00	7	171	7	0	2	1	2	0	0	190	25,9
10:00 ÷ 11:00	4	140	7	1	2	0	0	1	0	155	26,0
11:00 ÷ 12:00	3	118	11	1	1	1	1	0	0	136	26,5
12:00 ÷ 13:00	3	120	6	2	1	2	1	0	0	135	26,6
13:00 ÷ 14:00	1	125	9	0	1	0	2	0	0	138	26,5
14:00 ÷ 15:00	9	143	7	1	1	0	0	0	0	161	24,9
15:00 ÷ 16:00	4	140	8	3	2	2	0	0	0	159	26,4
16:00 ÷ 17:00	8	135	2	2	4	2	0	0	0	153	25,9
17:00 ÷ 18:00	5	132	3	1	3	0	0	0	0	144	25,5
18:00 ÷ 19:00	5	110	3	1	1	0	0	0	0	120	25,0
19:00 ÷ 20:00	6	110	4	0	1	0	0	0	0	121	24,8
20:00 ÷ 21:00	2	79	2	0	1	1	0	0	0	85	25,7
21:00 ÷ 22:00	0	46	0	1	1	0	0	0	0	48	26,0
22:00 ÷ 23:00	0	39	1	0	0	0	0	0	0	40	25,3
23:00 ÷ 00:00	0	49	0	0	0	0	0	0	0	49	25,0

<b>TOTALE</b>	<b>91</b>	<b>2346</b>	<b>88</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2590</b>	<b>25,6</b>
<b>% CLASSE</b>	3,5	90,6	3,4	0,8	1,0	0,3	0,3	0,0		100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>79</b>	<b>1820</b>	<b>74</b>	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2031</b>	<b>25,7</b>
<b>% CLASSE</b>	3,9	89,6	3,6	0,9	1,1	0,4	0,3	0,0		100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>12</b>	<b>526</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>559</b>	<b>25,3</b>
<b>% CLASSE</b>	2,1	94,1	2,5	0,5	0,5	0,2				100,0	



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>07</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Pressi contrada Birgi/Birgi Nuovo pressi n.c. 29 a Nord S.P. 1
-------------------	-----------	---------	---

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		87	1	0	1	0	0	0	89	87	1	1
01:00 ÷ 02:00		15	0	1	0	0	0	0	16	15	0	1
02:00 ÷ 03:00		14	2	0	0	0	0	0	16	14	2	0
03:00 ÷ 04:00		5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
04:00 ÷ 05:00		24	0	0	0	0	0	0	24	24	0	0
05:00 ÷ 06:00		73	2	0	0	0	0	0	75	73	2	0
06:00 ÷ 07:00		102	6	2	1	1	0	0	112	102	6	4
07:00 ÷ 08:00		382	13	4	3	1	1	0	404	382	13	9
08:00 ÷ 09:00		<b>394</b>	13	4	5	1	2	0	<b>419</b>	<b>394</b>	13	<b>12</b>
09:00 ÷ 10:00		329	13	0	4	2	2	1	351	329	13	9
10:00 ÷ 11:00		290	12	1	4	0	0	1	308	290	12	6
11:00 ÷ 12:00		262	<b>19</b>	4	1	2	1	0	289	262	19	8
12:00 ÷ 13:00		267	18	7	1	2	2	0	297	267	18	<b>12</b>
13:00 ÷ 14:00		277	12	2	1	1	3	0	296	277	12	7
14:00 ÷ 15:00		318	12	2	4	0	0	0	336	318	12	6
15:00 ÷ 16:00		290	15	6	3	3	0	0	317	290	15	<b>12</b>
16:00 ÷ 17:00		338	11	4	4	2	0	0	359	338	11	10
17:00 ÷ 18:00		311	10	1	4	0	0	0	326	311	10	5
18:00 ÷ 19:00		313	6	1	1	0	0	0	321	313	6	2
19:00 ÷ 20:00		309	5	1	2	0	0	0	317	309	5	3
20:00 ÷ 21:00		219	3	0	2	1	0	0	225	219	3	3
21:00 ÷ 22:00		106	0	1	1	0	0	0	108	106	0	2
22:00 ÷ 23:00		77	1	0	0	0	0	0	78	77	1	0
23:00 ÷ 00:00		119	0	0	0	0	0	0	119	119	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>4921</b>	<b>174</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>5207</b>	<b>4921</b>	<b>174</b>	<b>112</b>
<b>% CLASSE</b>		94,5	3,3	0,8	0,8	0,3	0,2	0,0	100,0	94,5	3,3	2,2
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>3771</b>	<b>154</b>	<b>36</b>	<b>35</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>4023</b>	<b>3771</b>	<b>154</b>	<b>98</b>
<b>% CLASSE</b>		93,7	3,8	0,9	0,9	0,3	0,3	0,0	100,0	93,7	3,8	2,4
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1150</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1184</b>	<b>1150</b>	<b>20</b>	<b>14</b>
<b>% CLASSE</b>		97,1	1,7	0,4	0,6	0,2			100,0	97,1	1,7	1,2
<b>Media Veh/h</b>		205	7	2	2	1	0	0	217	205	7	5
<b>Max Veh/h</b>		394	19	7	5	3	3	1	419	394	19	12

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>07</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Pressi contrada Birgi/Birgi Nuovo pressi n.c. 29 a Nord S.P. 1
-------------------	-----------	---------	---

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	54	1	1	5	8	9	7	4	89	43,8
01:00 ÷ 02:00	1	3	1	1	1	0	3	5	1	16	60,6
02:00 ÷ 03:00	0	9	3	0	0	0	4	0	0	16	39,4
03:00 ÷ 04:00	0	2	0	0	0	0	0	0	3	5	70,0
04:00 ÷ 05:00	0	18	0	0	2	2	1	0	1	24	36,0
05:00 ÷ 06:00	0	46	1	0	9	7	11	0	1	75	40,8
06:00 ÷ 07:00	3	72	4	5	6	9	6	6	1	112	37,2
07:00 ÷ 08:00	25	257	8	7	34	50	16	6	1	404	35,1
08:00 ÷ 09:00	13	234	12	25	46	50	22	12	5	419	39,3
09:00 ÷ 10:00	9	171	9	15	48	53	34	9	3	351	42,9
10:00 ÷ 11:00	6	144	12	16	47	52	20	9	2	308	43,0
11:00 ÷ 12:00	5	121	16	20	43	51	22	8	3	289	44,4
12:00 ÷ 13:00	6	120	9	34	54	39	21	12	2	297	44,5
13:00 ÷ 14:00	3	127	13	18	36	56	30	13	0	296	45,4
14:00 ÷ 15:00	12	145	15	20	54	46	30	12	2	336	43,5
15:00 ÷ 16:00	6	150	10	36	49	34	19	9	4	317	41,9
16:00 ÷ 17:00	9	137	16	25	70	63	29	8	2	359	45,1
17:00 ÷ 18:00	6	134	5	12	60	58	36	13	2	326	46,6
18:00 ÷ 19:00	5	112	13	8	74	71	26	7	5	321	48,0
19:00 ÷ 20:00	6	112	7	27	71	60	27	6	1	317	46,6
20:00 ÷ 21:00	2	81	6	8	32	54	28	11	3	225	49,9
21:00 ÷ 22:00	0	46	1	4	10	14	18	12	3	108	50,9
22:00 ÷ 23:00	1	39	2	3	7	11	11	1	3	78	44,9
23:00 ÷ 00:00	0	49	1	2	14	20	15	14	4	119	51,6

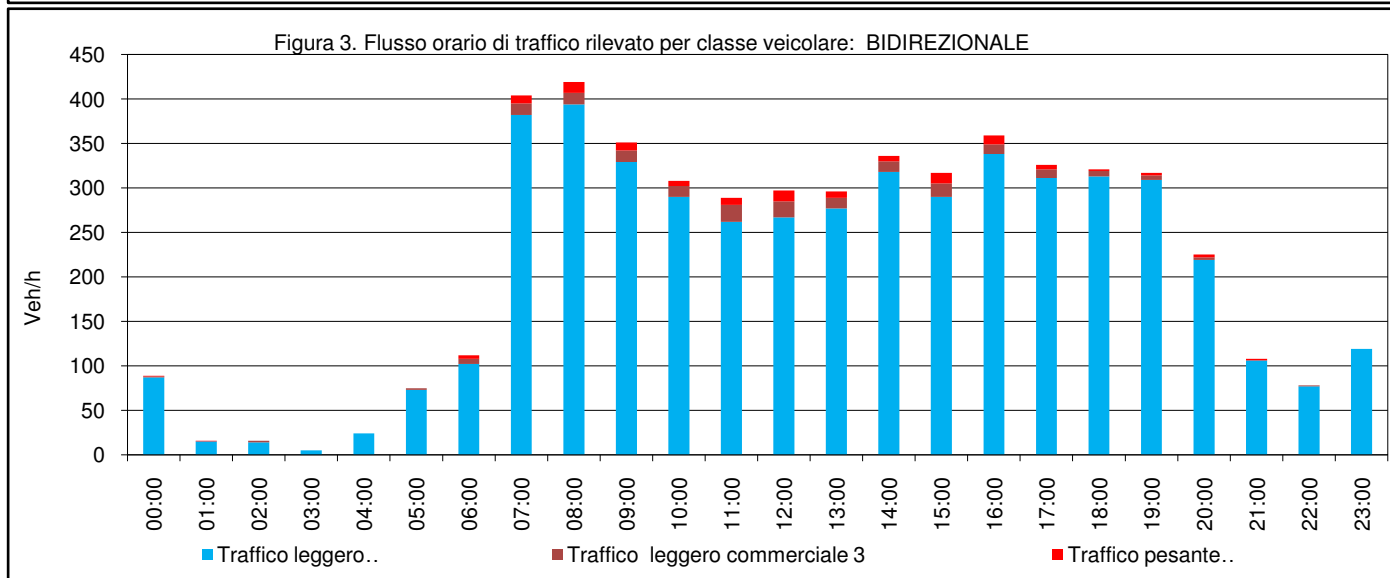
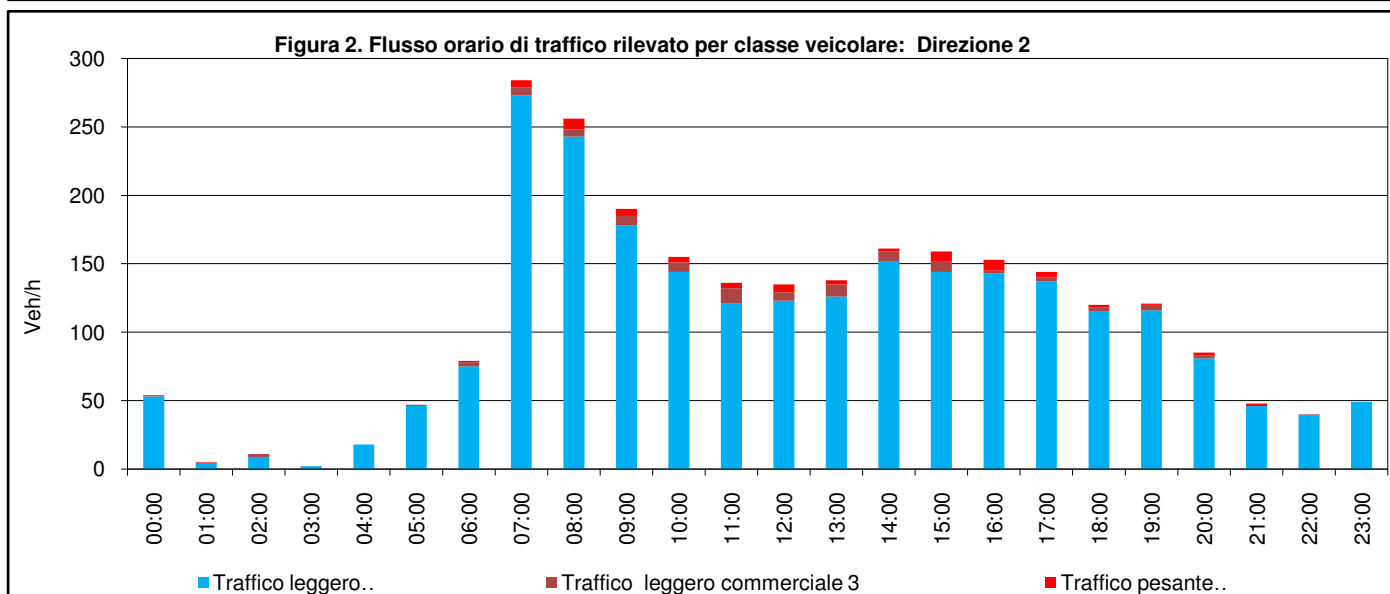
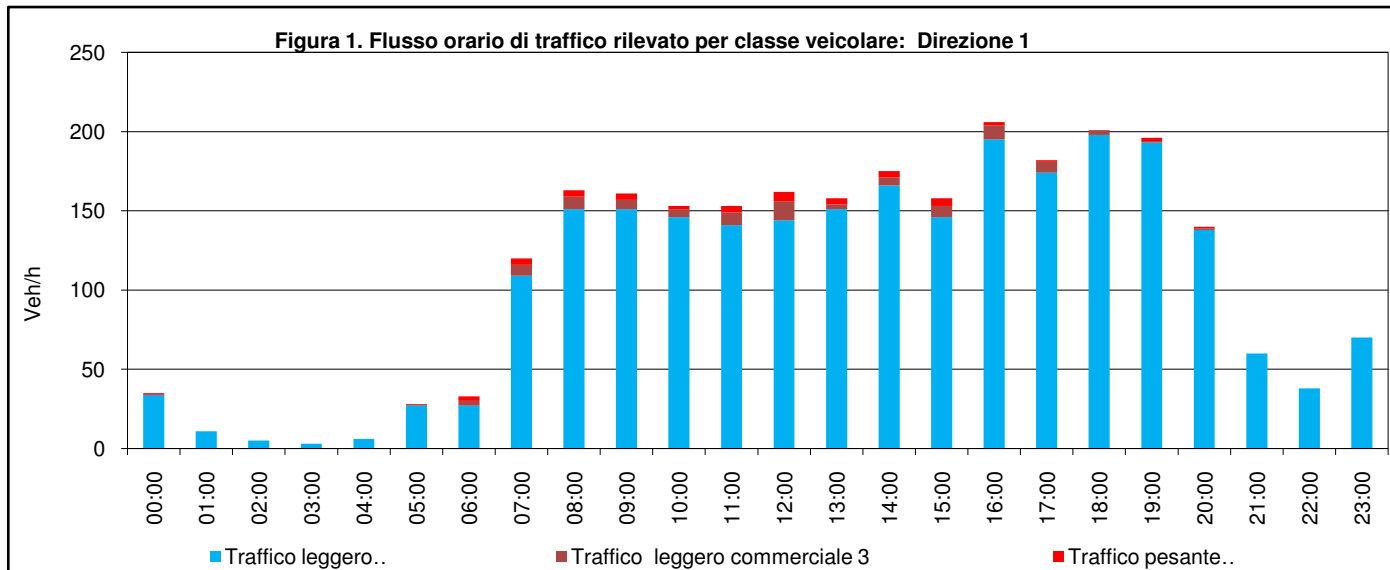
<b>TOTALE</b>	<b>118</b>	<b>2383</b>	<b>165</b>	<b>287</b>	<b>772</b>	<b>808</b>	<b>438</b>	<b>180</b>	<b>56</b>	<b>5207</b>	<b>43,8</b>
<b>% CLASSE</b>	2,3	45,8	3,2	5,5	14,8	15,5	8,4	3,5	1,1	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>105</b>	<b>1852</b>	<b>138</b>	<b>236</b>	<b>615</b>	<b>623</b>	<b>305</b>	<b>118</b>	<b>31</b>	<b>4023</b>	<b>43,0</b>
<b>% CLASSE</b>	2,6	46,0	3,4	5,9	15,3	15,5	7,6	2,9	0,8	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>13</b>	<b>531</b>	<b>27</b>	<b>51</b>	<b>157</b>	<b>185</b>	<b>133</b>	<b>62</b>	<b>25</b>	<b>1184</b>	<b>46,5</b>
<b>% CLASSE</b>	1,1	44,8	2,3	4,3	13,3	15,6	11,2	5,2	2,1	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>07</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Pressi contrada Birgi/Birgi Nuovo pressi n.c. 29 a Nord S.P. 1
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD TRAPANI	

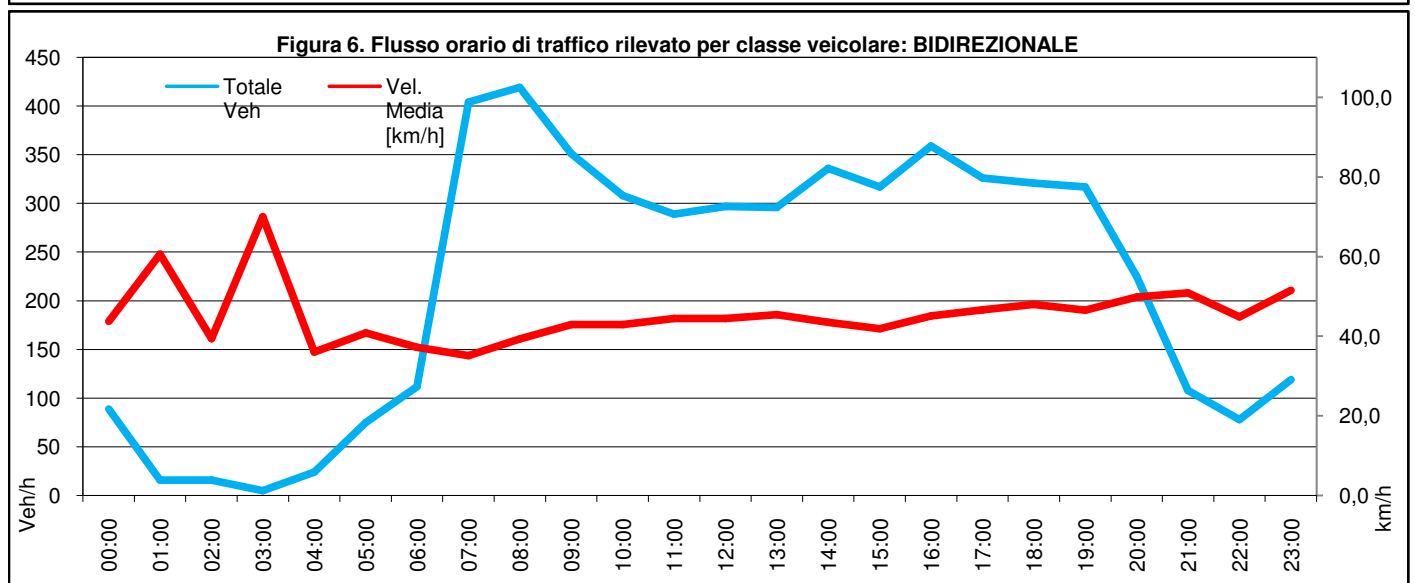
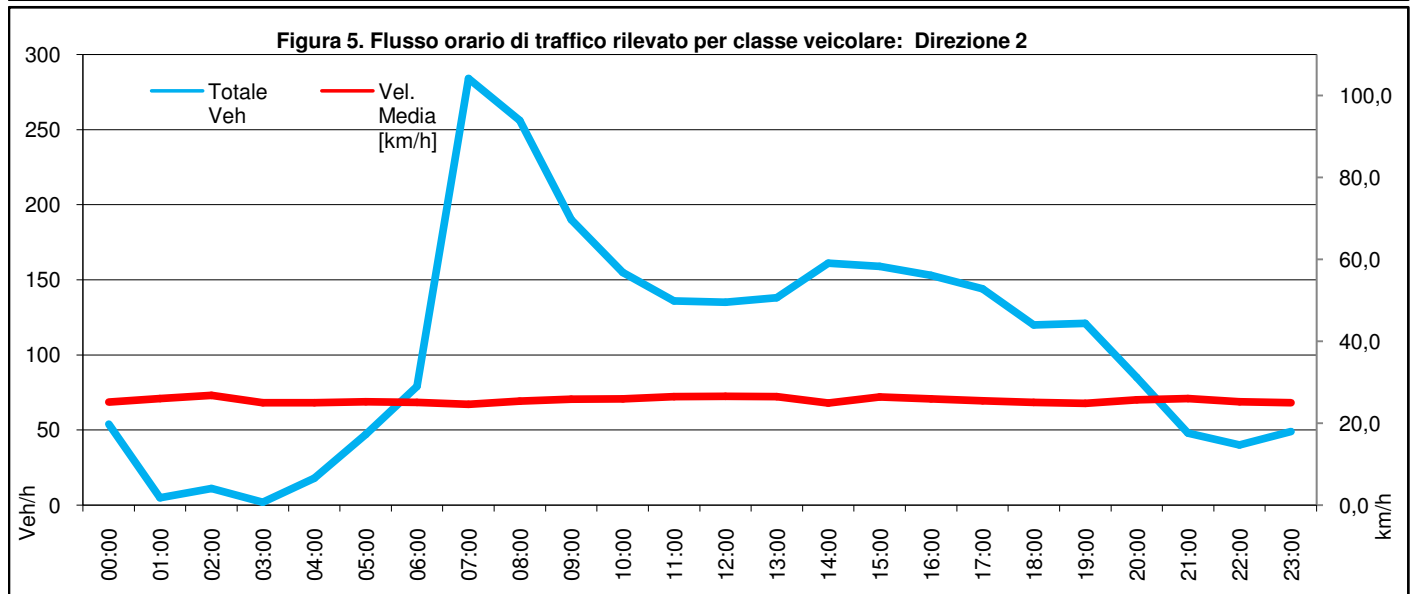
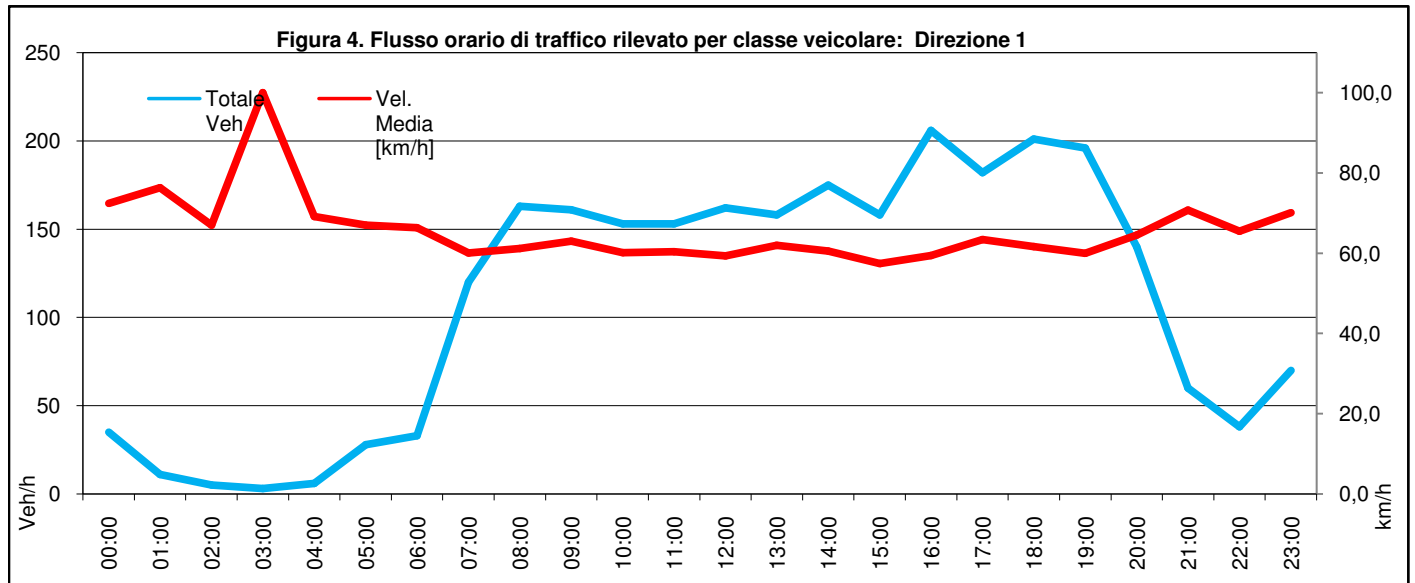


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>07</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Pressi contrada Birgi/Birgi Nuovo pressi n.c. 29 a Nord S.P. 1
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD TRAPANI	



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **08**

Strada	Strada Scorrimento Veloce- pressi innesto SS 188 Zona Ospedale
Direzione 1 vs.	SUD OSPEDALE
Direzione 2 vs.	NORD AEROPORTO

Data dal	04/06/2014	Data al	05/06/2014
Giorno da	MERCOLEDÌ	Giorno al	GIOVEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	48 ORE		



Raggruppamento Temporaneo di Imprese

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **08**

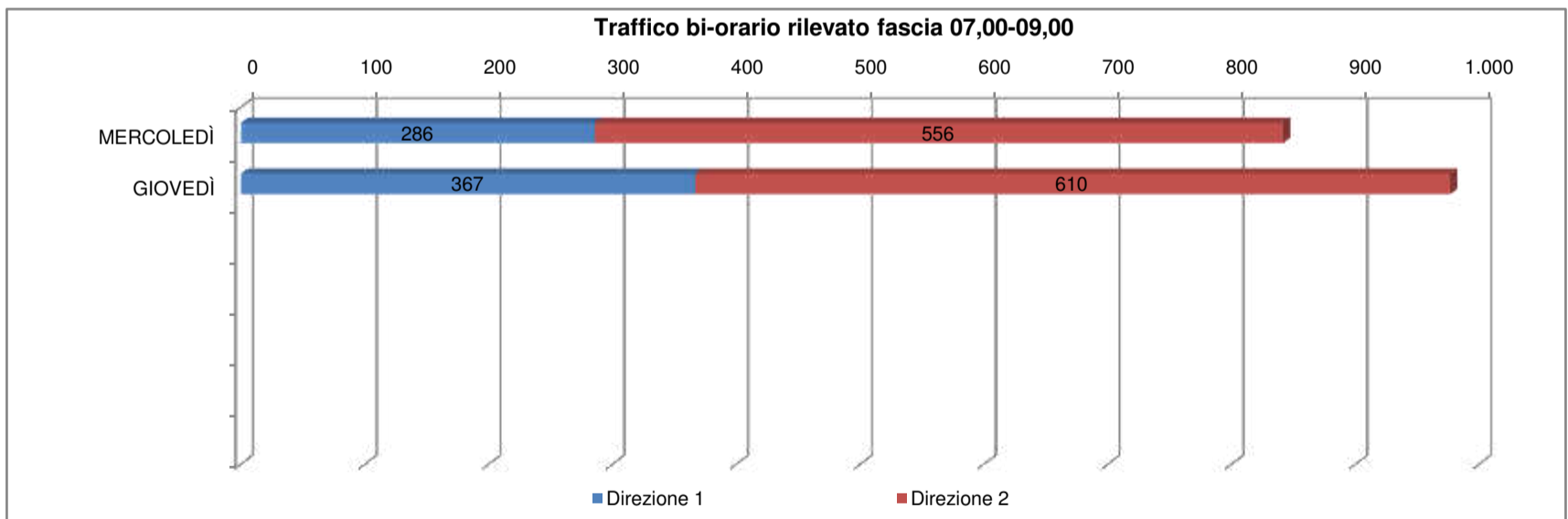
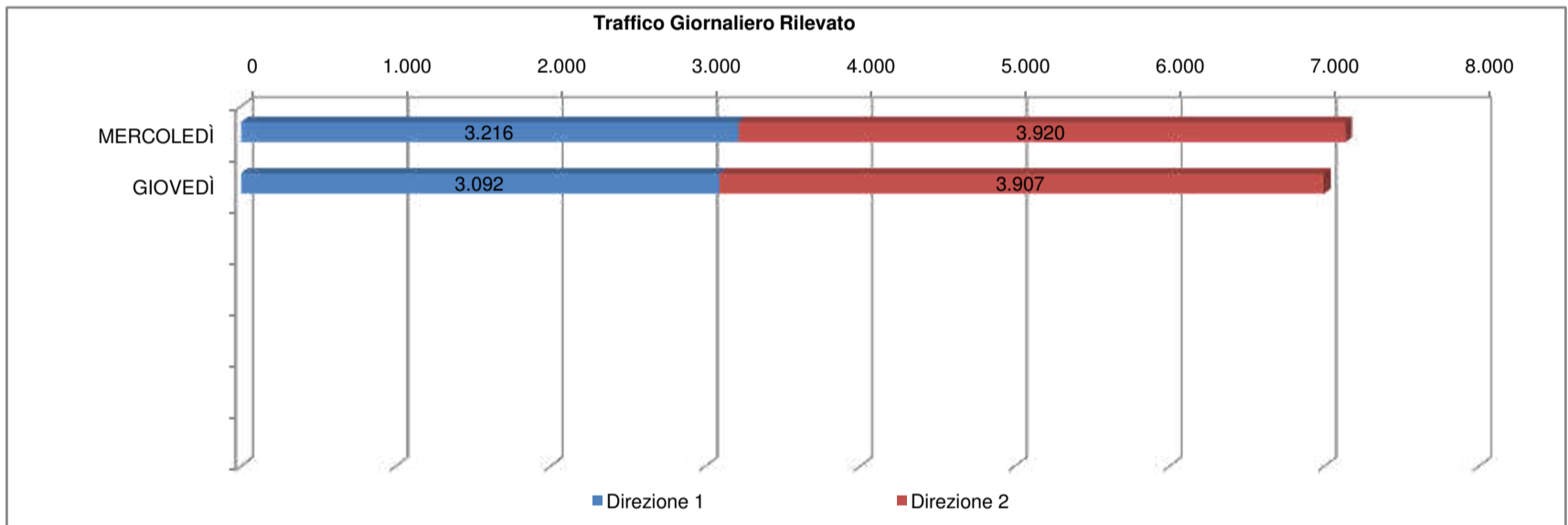
<b>Strada</b>	<b>Strada Scorrimento Veloce- pressi innesto SS 188 Zona Ospedale</b>
<b>Direzione 1 vs.</b>	SUD OSPEDALE
<b>Direzione 2 vs.</b>	NORD AEROPORTO

Data dal	04/06/2014	Data al	05/06/2014
Giorno da	MERCOLEDÌ	Giorno al	GIOVEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	48 ORE		

TRAFFICO GIORNALIERO RILEVATO					
Giorno	Data	Direzione 1	Direzione 2	Totale	% Pesante
MERCOLEDÌ	04/06/2014	3.216	3.920	<b>7.136</b>	6,6
GIOVEDÌ	05/06/2014	3.092	3.907	<b>6.999</b>	6,8

TRAFFICO BI-ORARIO RILEVATO FASCIA DI PUNTA 07,00-09,00		
Direzione 1	Direzione 2	Totale
286	556	<b>842</b>
367	610	<b>977</b>

<b>Stima TGM rilevato</b>	<b>3.154</b>	<b>3.914</b>	<b>7.068</b>
---------------------------	--------------	--------------	--------------



IN ALLEGATO SONO RIPORTATE LE TAVOLE DI DETTAGLIO CON IL RIEPILOGO ORARIO PER DIREZIONE DI MARCIA, TIPOLOGIA DI VEICOLO E CLASSE DI VELOCITA'



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **08**

Strada	Strada Scorrimento Veloce- pressi innesto SS 188 Zona Ospedale
Direzione 1 vs.	SUD OSPEDALE
Direzione 2 vs.	NORD AEROPORTO

Data dal	04/06/2014	Data al	04/06/2014
Giorno da	MERCOLEDÌ	Giorno al	MERCOLEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 08**  
**Strada Scorrimento Veloce- pressi innesto SS 188 Zona Ospedale**

**ANNOTAZIONI**

NULLA DI RILEVANTE.

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione	08	Strada:	Strada Scorrimento Veloce- pressi innesto SS 188 Zona Ospedale
Direzione	1	SUD OSPEDALE	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1+8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		39	0	0	0	0	0	0	39	39	0	0
01:00 ÷ 02:00		22	0	0	0	0	0	1	23	22	0	1
02:00 ÷ 03:00		4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
03:00 ÷ 04:00		7	0	0	1	1	0	0	9	7	0	2
04:00 ÷ 05:00		3	2	0	0	0	0	0	5	3	2	0
05:00 ÷ 06:00		12	3	0	1	3	0	0	19	12	3	4
06:00 ÷ 07:00		21	8	1	0	1	0	0	31	21	8	2
07:00 ÷ 08:00		64	9	2	2	3	2	1	83	64	9	10
08:00 ÷ 09:00		168	17	6	3	2	5	2	203	168	17	18
09:00 ÷ 10:00		150	19	5	3	1	0	2	180	150	19	11
10:00 ÷ 11:00		169	23	4	4	3	1	8	212	169	23	20
11:00 ÷ 12:00		171	13	3	7	2	3	1	200	171	13	16
12:00 ÷ 13:00		186	13	6	6	4	1	2	218	186	13	19
13:00 ÷ 14:00		186	12	9	5	3	3	2	220	186	12	22
14:00 ÷ 15:00		198	19	7	4	1	0	0	229	198	19	12
15:00 ÷ 16:00		160	23	3	3	5	1	0	195	160	23	12
16:00 ÷ 17:00		140	17	7	2	3	4	1	174	140	17	17
17:00 ÷ 18:00		190	10	8	2	3	2	3	218	190	10	18
18:00 ÷ 19:00		198	13	2	1	1	1	2	218	198	13	7
19:00 ÷ 20:00		236	7	4	0	1	0	0	248	236	7	5
20:00 ÷ 21:00		189	6	0	0	0	0	0	195	189	6	0
21:00 ÷ 22:00		128	3	3	1	0	0	1	136	128	3	5
22:00 ÷ 23:00		72	2	1	0	0	0	0	75	72	2	1
23:00 ÷ 00:00		80	2	0	0	0	0	0	82	80	2	0
<b>TOTALE</b>		<b>2793</b>	<b>221</b>	<b>71</b>	<b>45</b>	<b>37</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>3216</b>	<b>2793</b>	<b>221</b>	<b>202</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>86,8</b>	<b>6,9</b>	<b>2,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,2</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>100,0</b>	<b>86,8</b>	<b>6,9</b>	<b>6,3</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>1980</b>	<b>188</b>	<b>62</b>	<b>42</b>	<b>31</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>2350</b>	<b>1980</b>	<b>188</b>	<b>182</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>84,3</b>	<b>8,0</b>	<b>2,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,3</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>100,0</b>	<b>84,3</b>	<b>8,0</b>	<b>7,7</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>813</b>	<b>33</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>866</b>	<b>813</b>	<b>33</b>	<b>20</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>93,9</b>	<b>3,8</b>	<b>1,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,7</b>		<b>0,2</b>	<b>100,0</b>	<b>93,9</b>	<b>3,8</b>	<b>2,3</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>116</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>134</b>	<b>116</b>	<b>9</b>	<b>8</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>236</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>248</b>	<b>236</b>	<b>23</b>	<b>22</b>



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>08</b>	Strada:	Strada Scorrimento Veloce- pressi innesto SS 188 Zona Ospedale
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD OSPEDALE	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	1	2	2	11	3	17	1	2	39	65,3
01:00 ÷ 02:00	0	1	0	1	2	10	4	2	3	23	69,6
02:00 ÷ 03:00	0	1	0	0	1	1	0	1	0	4	57,5
03:00 ÷ 04:00	0	0	1	2	0	2	2	1	1	9	65,6
04:00 ÷ 05:00	0	1	0	0	1	2	1	0	0	5	57,0
05:00 ÷ 06:00	0	0	0	3	9	5	2	0	0	19	58,2
06:00 ÷ 07:00	0	0	3	1	7	7	10	3	0	31	64,4
07:00 ÷ 08:00	0	5	14	14	14	22	8	4	2	83	55,2
08:00 ÷ 09:00	1	12	16	37	52	44	24	12	5	203	57,0
09:00 ÷ 10:00	0	5	11	16	35	61	34	16	2	180	62,4
10:00 ÷ 11:00	0	5	17	27	53	48	40	14	8	212	61,1
11:00 ÷ 12:00	3	8	18	25	48	60	27	10	1	200	57,5
12:00 ÷ 13:00	3	3	18	39	42	45	38	22	8	218	60,8
13:00 ÷ 14:00	1	4	17	28	43	66	32	22	7	220	61,8
14:00 ÷ 15:00	1	4	11	24	43	48	47	34	17	229	66,3
15:00 ÷ 16:00	0	5	9	14	33	66	47	12	9	195	64,7
16:00 ÷ 17:00	3	7	10	21	34	43	33	15	8	174	61,6
17:00 ÷ 18:00	0	15	13	23	51	65	27	13	11	218	60,2
18:00 ÷ 19:00	5	6	16	30	55	54	32	16	4	218	58,7
19:00 ÷ 20:00	1	7	19	28	56	56	54	24	3	248	61,4
20:00 ÷ 21:00	0	4	12	10	36	63	29	33	8	195	65,8
21:00 ÷ 22:00	0	2	6	19	37	30	25	11	6	136	62,6
22:00 ÷ 23:00	0	0	7	6	15	22	17	7	1	75	63,2
23:00 ÷ 00:00	0	1	1	6	21	27	14	12	0	82	64,8

<b>TOTALE</b>	<b>18</b>	<b>97</b>	<b>221</b>	<b>376</b>	<b>699</b>	<b>850</b>	<b>564</b>	<b>285</b>	<b>106</b>	<b>3216</b>	<b>61,6</b>
<b>% CLASSE</b>	0,6	3,0	6,9	11,7	21,7	26,4	17,5	8,9	3,3	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>17</b>	<b>79</b>	<b>170</b>	<b>298</b>	<b>503</b>	<b>622</b>	<b>389</b>	<b>190</b>	<b>82</b>	<b>2350</b>	<b>60,9</b>
<b>% CLASSE</b>	0,7	3,4	7,2	12,7	21,4	26,5	16,6	8,1	3,5	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>51</b>	<b>78</b>	<b>196</b>	<b>228</b>	<b>175</b>	<b>95</b>	<b>24</b>	<b>866</b>	<b>63,5</b>
<b>% CLASSE</b>	0,1	2,1	5,9	9,0	22,6	26,3	20,2	11,0	2,8	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione	08	Strada:	Strada Scorrimento Veloce- pressi innesto SS 188 Zona Ospedale
Direzione	2	NORD AEROPORTO	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		31	0	0	0	0	0	0	31	31	0	0
01:00 ÷ 02:00		19	0	2	0	0	1	0	22	19	0	3
02:00 ÷ 03:00		14	4	0	0	0	0	0	18	14	4	0
03:00 ÷ 04:00		12	5	1	1	2	1	0	22	12	5	5
04:00 ÷ 05:00		25	3	3	1	0	1	0	33	25	3	5
05:00 ÷ 06:00		102	8	4	2	1	0	0	117	102	8	7
06:00 ÷ 07:00		88	13	2	0	2	1	0	106	88	13	5
07:00 ÷ 08:00		263	16	4	2	3	2	0	290	263	16	11
08:00 ÷ 09:00		241	13	7	3	1	1	0	266	241	13	12
09:00 ÷ 10:00		224	19	13	2	5	2	0	265	224	19	22
10:00 ÷ 11:00		183	19	4	4	8	3	0	221	183	19	19
11:00 ÷ 12:00		213	21	7	5	5	4	0	255	213	21	21
12:00 ÷ 13:00		180	21	8	8	10	3	0	230	180	21	29
13:00 ÷ 14:00		203	18	10	6	6	4	0	247	203	18	26
14:00 ÷ 15:00		192	12	3	4	3	1	1	216	192	12	12
15:00 ÷ 16:00		183	13	11	5	5	1	0	218	183	13	22
16:00 ÷ 17:00		152	14	7	3	6	2	0	184	152	14	18
17:00 ÷ 18:00		187	17	8	5	5	6	0	228	187	17	24
18:00 ÷ 19:00		209	18	2	2	1	2	0	234	209	18	7
19:00 ÷ 20:00		180	16	1	1	4	1	0	203	180	16	7
20:00 ÷ 21:00		211	23	1	1	2	4	0	242	211	23	8
21:00 ÷ 22:00		131	5	2	0	1	0	0	139	131	5	3
22:00 ÷ 23:00		77	1	0	0	1	0	0	79	77	1	1
23:00 ÷ 00:00		52	1	0	1	0	0	0	54	52	1	1
<b>TOTALE</b>		<b>3372</b>	<b>280</b>	<b>100</b>	<b>56</b>	<b>71</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>3920</b>	<b>3372</b>	<b>280</b>	<b>268</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>86,0</b>	<b>7,1</b>	<b>2,6</b>	<b>1,4</b>	<b>1,8</b>	<b>1,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>86,0</b>	<b>7,1</b>	<b>6,8</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>2430</b>	<b>201</b>	<b>84</b>	<b>49</b>	<b>58</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>2854</b>	<b>2430</b>	<b>201</b>	<b>223</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>85,1</b>	<b>7,0</b>	<b>2,9</b>	<b>1,7</b>	<b>2,0</b>	<b>1,1</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>85,1</b>	<b>7,0</b>	<b>7,8</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>942</b>	<b>79</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>1066</b>	<b>942</b>	<b>79</b>	<b>45</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>88,4</b>	<b>7,4</b>	<b>1,5</b>	<b>0,7</b>	<b>1,2</b>	<b>0,8</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>88,4</b>	<b>7,4</b>	<b>4,2</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>141</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>163</b>	<b>141</b>	<b>12</b>	<b>11</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>263</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>290</b>	<b>263</b>	<b>23</b>	<b>29</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>08</b>	Strada:	Strada Scorrimento Veloce- pressi innesto SS 188 Zona Ospedale
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD AEROPORTO	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	0	3	13	9	5	0	1	31	61,6
01:00 ÷ 02:00	0	0	0	3	10	4	3	0	2	22	62,3
02:00 ÷ 03:00	0	0	1	3	7	5	1	1	0	18	57,8
03:00 ÷ 04:00	2	0	3	7	8	1	0	1	0	22	46,8
04:00 ÷ 05:00	0	0	5	7	12	6	3	0	0	33	53,5
05:00 ÷ 06:00	2	4	14	26	35	29	3	4	0	117	52,6
06:00 ÷ 07:00	0	10	6	25	24	31	5	5	0	106	54,0
07:00 ÷ 08:00	0	13	32	61	101	64	17	2	0	290	52,9
08:00 ÷ 09:00	1	3	5	39	122	74	17	5	0	266	57,3
09:00 ÷ 10:00	0	1	18	53	115	61	17	0	0	265	55,1
10:00 ÷ 11:00	0	2	10	58	80	65	4	2	0	221	54,8
11:00 ÷ 12:00	0	0	8	51	113	66	14	3	0	255	56,4
12:00 ÷ 13:00	0	2	15	62	79	54	14	4	0	230	54,8
13:00 ÷ 14:00	1	0	15	57	111	50	10	3	0	247	54,5
14:00 ÷ 15:00	0	0	9	41	80	64	19	3	0	216	57,4
15:00 ÷ 16:00	1	2	9	50	73	61	17	5	0	218	56,4
16:00 ÷ 17:00	0	2	15	35	80	42	10	0	0	184	54,5
17:00 ÷ 18:00	1	0	10	45	95	54	21	1	1	228	56,5
18:00 ÷ 19:00	1	1	3	35	104	72	16	1	1	234	57,7
19:00 ÷ 20:00	1	0	4	32	80	67	18	1	0	203	58,0
20:00 ÷ 21:00	0	1	9	24	106	81	19	2	0	242	58,3
21:00 ÷ 22:00	0	0	2	27	54	41	13	2	0	139	58,0
22:00 ÷ 23:00	0	1	1	13	38	21	5	0	0	79	56,6
23:00 ÷ 00:00	0	0	3	10	17	18	5	1	0	54	57,8

<b>TOTALE</b>	<b>10</b>	<b>42</b>	<b>197</b>	<b>767</b>	<b>1557</b>	<b>1040</b>	<b>256</b>	<b>46</b>	<b>5</b>	<b>3920</b>	<b>56,0</b>
<b>% CLASSE</b>	0,3	1,1	5,0	19,6	39,7	26,5	6,5	1,2	0,1	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>149</b>	<b>587</b>	<b>1153</b>	<b>727</b>	<b>176</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>2854</b>	<b>55,7</b>
<b>% CLASSE</b>	0,2	0,9	5,2	20,6	40,4	25,5	6,2	1,0	0,1	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>48</b>	<b>180</b>	<b>404</b>	<b>313</b>	<b>80</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>1066</b>	<b>56,8</b>
<b>% CLASSE</b>	0,5	1,5	4,5	16,9	37,9	29,4	7,5	1,6	0,3	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione	08	Strada:	Strada Scorrimento Veloce- pressi innesto SS 188 Zona Ospedale
------------	----	---------	--

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		70	0	0	0	0	0	0	70	70	0	0
01:00 ÷ 02:00		41	0	2	0	0	1	1	45	41	0	4
02:00 ÷ 03:00		18	4	0	0	0	0	0	22	18	4	0
03:00 ÷ 04:00		19	5	1	2	3	1	0	31	19	5	7
04:00 ÷ 05:00		28	5	3	1	0	1	0	38	28	5	5
05:00 ÷ 06:00		114	11	4	3	4	0	0	136	114	11	11
06:00 ÷ 07:00		109	21	3	0	3	1	0	137	109	21	7
07:00 ÷ 08:00		327	25	6	4	6	4	1	373	327	25	21
08:00 ÷ 09:00		409	30	13	6	3	6	2	469	409	30	30
09:00 ÷ 10:00		374	38	18	5	6	2	2	445	374	38	33
10:00 ÷ 11:00		352	42	8	8	11	4	8	433	352	42	39
11:00 ÷ 12:00		384	34	10	12	7	7	1	455	384	34	37
12:00 ÷ 13:00		366	34	14	14	14	4	2	448	366	34	48
13:00 ÷ 14:00		389	30	19	11	9	7	2	467	389	30	48
14:00 ÷ 15:00		390	31	10	8	4	1	1	445	390	31	24
15:00 ÷ 16:00		343	36	14	8	10	2	0	413	343	36	34
16:00 ÷ 17:00		292	31	14	5	9	6	1	358	292	31	35
17:00 ÷ 18:00		377	27	16	7	8	8	3	446	377	27	42
18:00 ÷ 19:00		407	31	4	3	2	3	2	452	407	31	14
19:00 ÷ 20:00		416	23	5	1	5	1	0	451	416	23	12
20:00 ÷ 21:00		400	29	1	1	2	4	0	437	400	29	8
21:00 ÷ 22:00		259	8	5	1	1	0	1	275	259	8	8
22:00 ÷ 23:00		149	3	1	0	1	0	0	154	149	3	2
23:00 ÷ 00:00		132	3	0	1	0	0	0	136	132	3	1
<b>TOTALE</b>		<b>6165</b>	<b>501</b>	<b>171</b>	<b>101</b>	<b>108</b>	<b>63</b>	<b>27</b>	<b>7136</b>	<b>6165</b>	<b>501</b>	<b>470</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>86,4</b>	<b>7,0</b>	<b>2,4</b>	<b>1,4</b>	<b>1,5</b>	<b>0,9</b>	<b>0,4</b>	<b>100,0</b>	<b>86,4</b>	<b>7,0</b>	<b>6,6</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>4410</b>	<b>389</b>	<b>146</b>	<b>91</b>	<b>89</b>	<b>54</b>	<b>25</b>	<b>5204</b>	<b>4410</b>	<b>389</b>	<b>405</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>84,7</b>	<b>7,5</b>	<b>2,8</b>	<b>1,7</b>	<b>1,7</b>	<b>1,0</b>	<b>0,5</b>	<b>100,0</b>	<b>84,7</b>	<b>7,5</b>	<b>7,8</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1755</b>	<b>112</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>1932</b>	<b>1755</b>	<b>112</b>	<b>65</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>90,8</b>	<b>5,8</b>	<b>1,3</b>	<b>0,5</b>	<b>1,0</b>	<b>0,5</b>	<b>0,1</b>	<b>100,0</b>	<b>90,8</b>	<b>5,8</b>	<b>3,4</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>257</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>297</b>	<b>257</b>	<b>21</b>	<b>20</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>416</b>	<b>42</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>469</b>	<b>416</b>	<b>42</b>	<b>48</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>08</b>	Strada:	Strada Scorrimento Veloce- pressi innesto SS 188 Zona Ospedale
-------------------	-----------	---------	--

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	1	2	5	24	12	22	1	3	70	63,6
01:00 ÷ 02:00	0	1	0	4	12	14	7	2	5	45	66,0
02:00 ÷ 03:00	0	1	1	3	8	6	1	2	0	22	57,7
03:00 ÷ 04:00	2	0	4	9	8	3	2	2	1	31	52,3
04:00 ÷ 05:00	0	1	5	7	13	8	4	0	0	38	53,9
05:00 ÷ 06:00	2	4	14	29	44	34	5	4	0	136	53,4
06:00 ÷ 07:00	0	10	9	26	31	38	15	8	0	137	56,3
07:00 ÷ 08:00	0	18	46	75	115	86	25	6	2	373	53,4
08:00 ÷ 09:00	2	15	21	76	174	118	41	17	5	469	57,2
09:00 ÷ 10:00	0	6	29	69	150	122	51	16	2	445	58,1
10:00 ÷ 11:00	0	7	27	85	133	113	44	16	8	433	57,9
11:00 ÷ 12:00	3	8	26	76	161	126	41	13	1	455	56,9
12:00 ÷ 13:00	3	5	33	101	121	99	52	26	8	448	57,7
13:00 ÷ 14:00	2	4	32	85	154	116	42	25	7	467	57,9
14:00 ÷ 15:00	1	4	20	65	123	112	66	37	17	445	62,0
15:00 ÷ 16:00	1	7	18	64	106	127	64	17	9	413	60,4
16:00 ÷ 17:00	3	9	25	56	114	85	43	15	8	358	57,9
17:00 ÷ 18:00	1	15	23	68	146	119	48	14	12	446	58,3
18:00 ÷ 19:00	6	7	19	65	159	126	48	17	5	452	58,2
19:00 ÷ 20:00	2	7	23	60	136	123	72	25	3	451	59,9
20:00 ÷ 21:00	0	5	21	34	142	144	48	35	8	437	61,6
21:00 ÷ 22:00	0	2	8	46	91	71	38	13	6	275	60,3
22:00 ÷ 23:00	0	1	8	19	53	43	22	7	1	154	59,8
23:00 ÷ 00:00	0	1	4	16	38	45	19	13	0	136	62,0

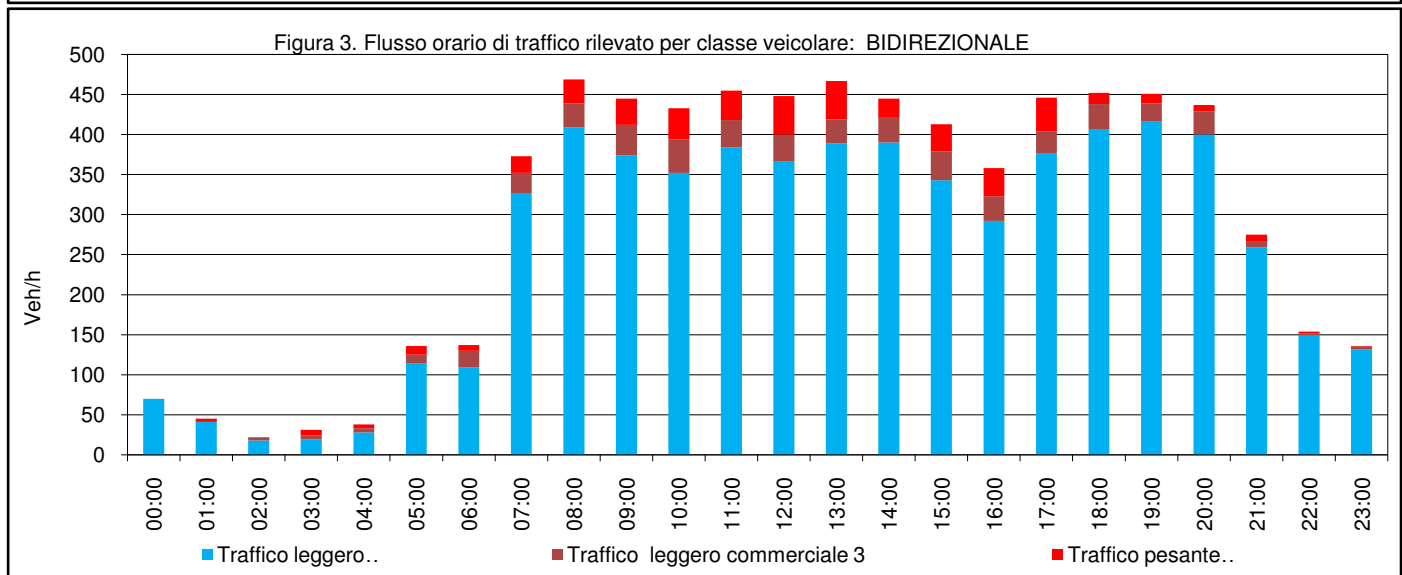
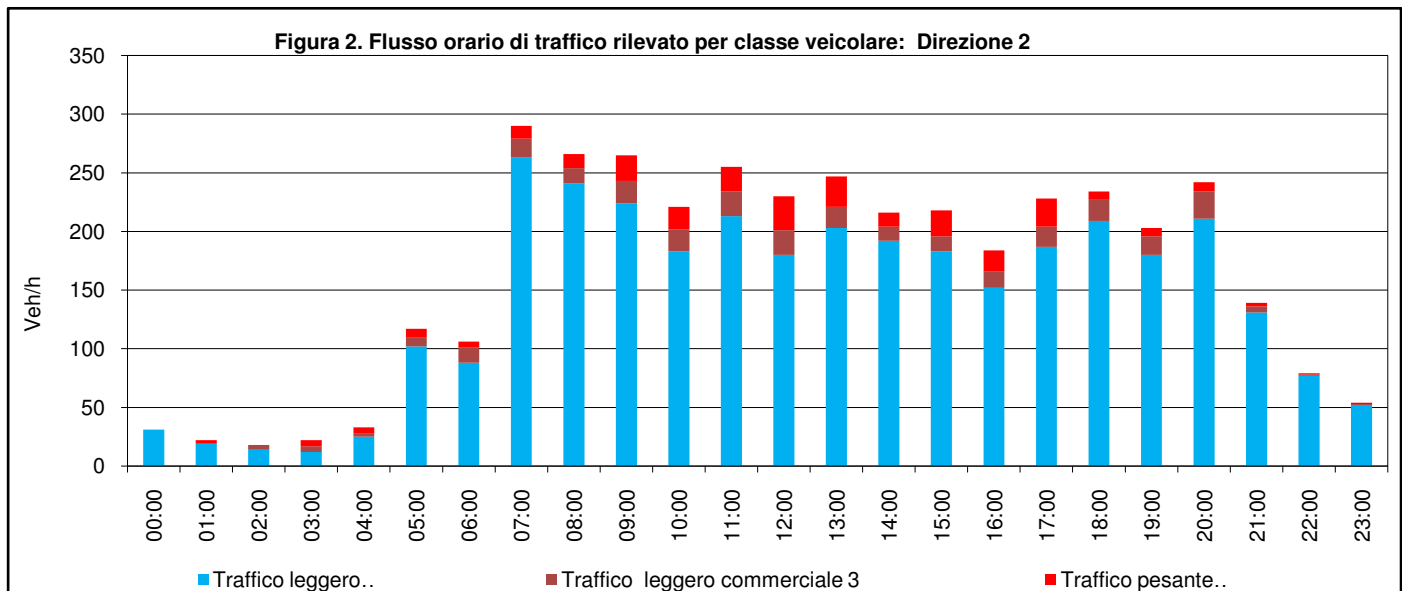
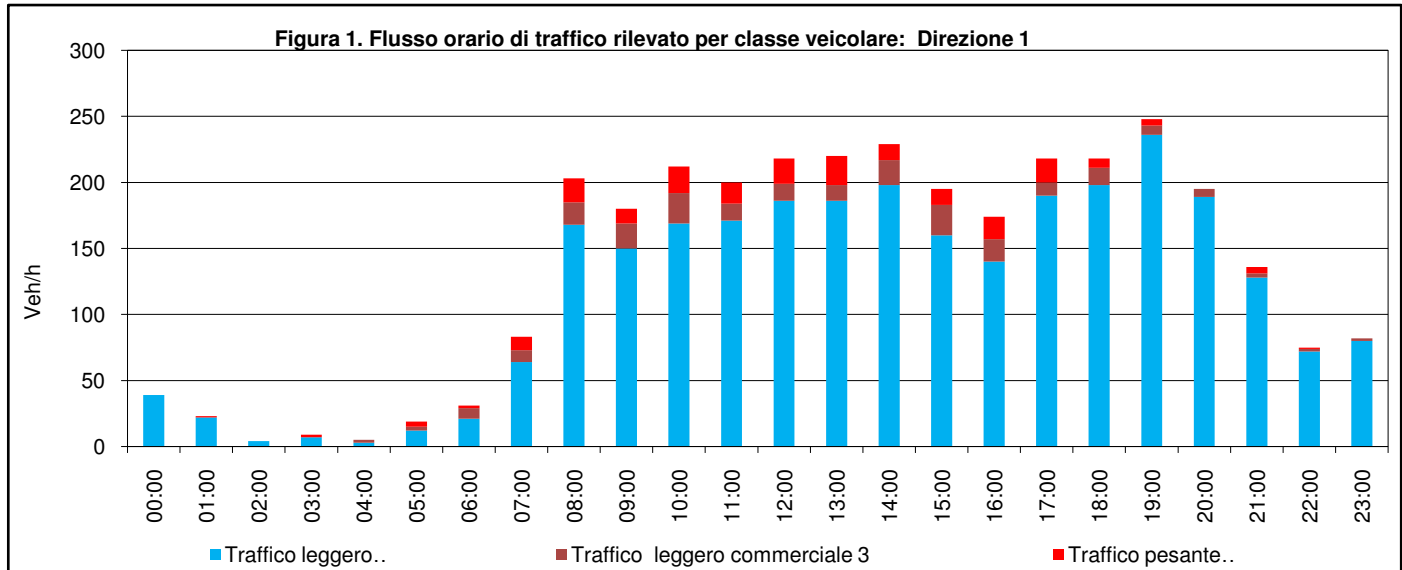
<b>TOTALE</b>	<b>28</b>	<b>139</b>	<b>418</b>	<b>1143</b>	<b>2256</b>	<b>1890</b>	<b>820</b>	<b>331</b>	<b>111</b>	<b>7136</b>	<b>58,5</b>
<b>% CLASSE</b>	0,4	1,9	5,9	16,0	31,6	26,5	11,5	4,6	1,6	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>22</b>	<b>105</b>	<b>319</b>	<b>885</b>	<b>1656</b>	<b>1349</b>	<b>565</b>	<b>219</b>	<b>84</b>	<b>5204</b>	<b>58,0</b>
<b>% CLASSE</b>	0,4	2,0	6,1	17,0	31,8	25,9	10,9	4,2	1,6	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>6</b>	<b>34</b>	<b>99</b>	<b>258</b>	<b>600</b>	<b>541</b>	<b>255</b>	<b>112</b>	<b>27</b>	<b>1932</b>	<b>59,8</b>
<b>% CLASSE</b>	0,3	1,8	5,1	13,4	31,1	28,0	13,2	5,8	1,4	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>08</b>	Strada:	Strada Scorrimento Veloce- pressi innesto SS 188 Zona Ospedale
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD OSPEDALE	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD AEROPORTO	

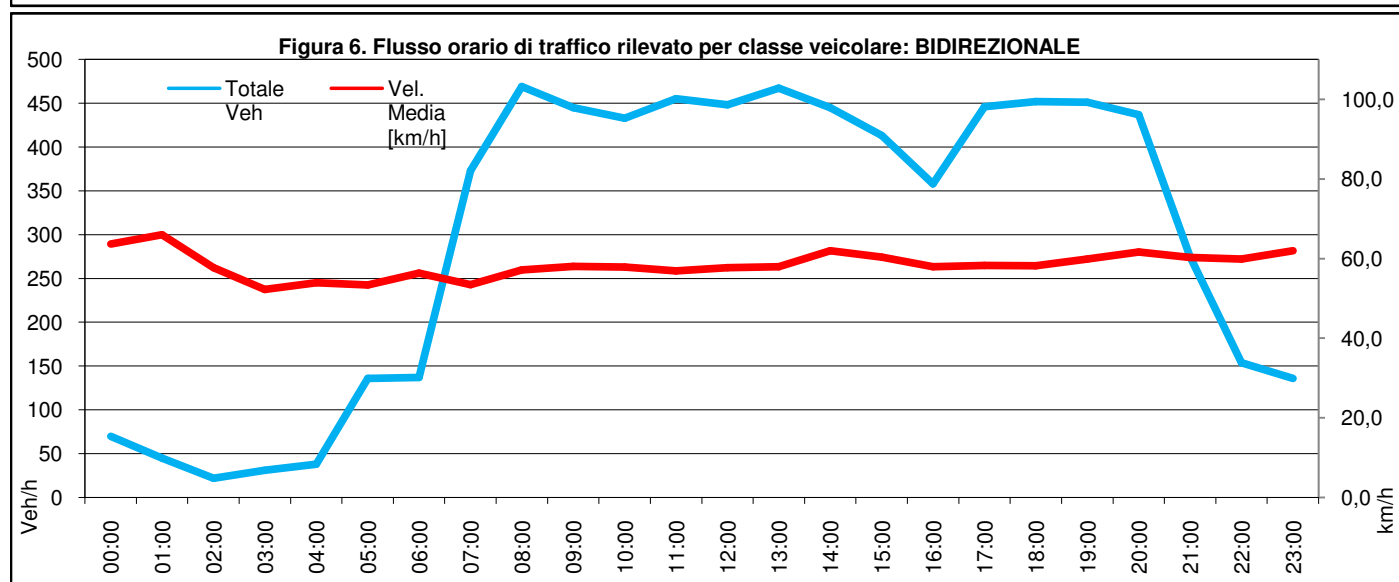
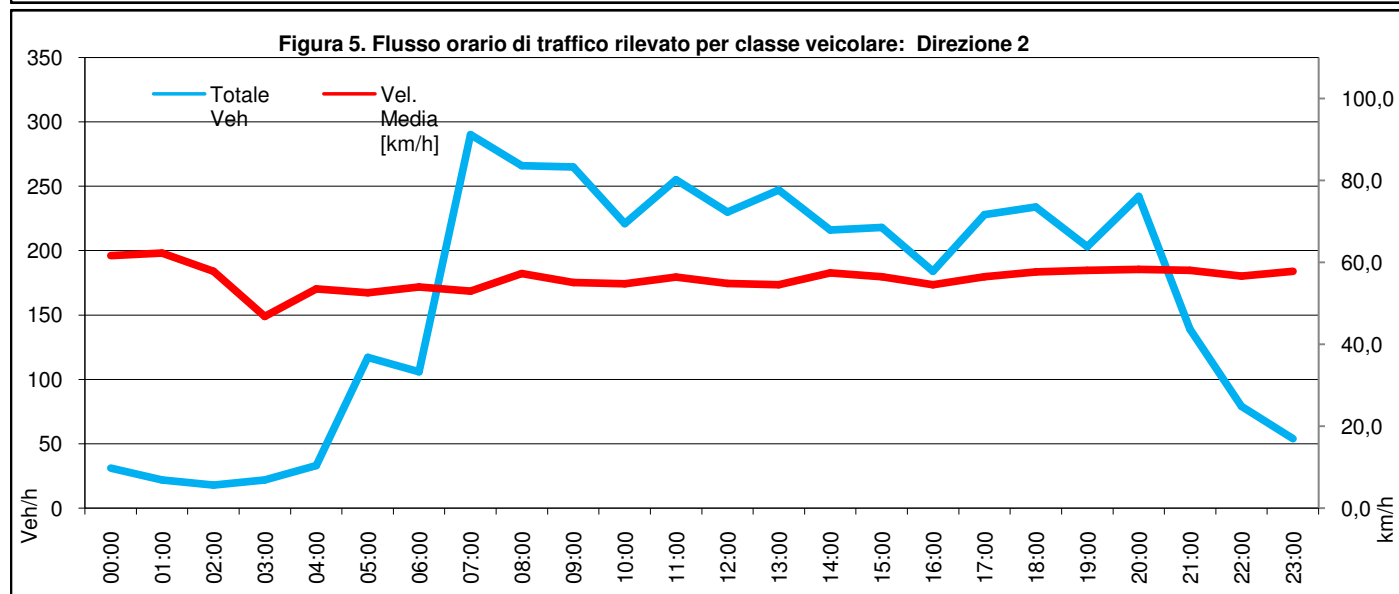
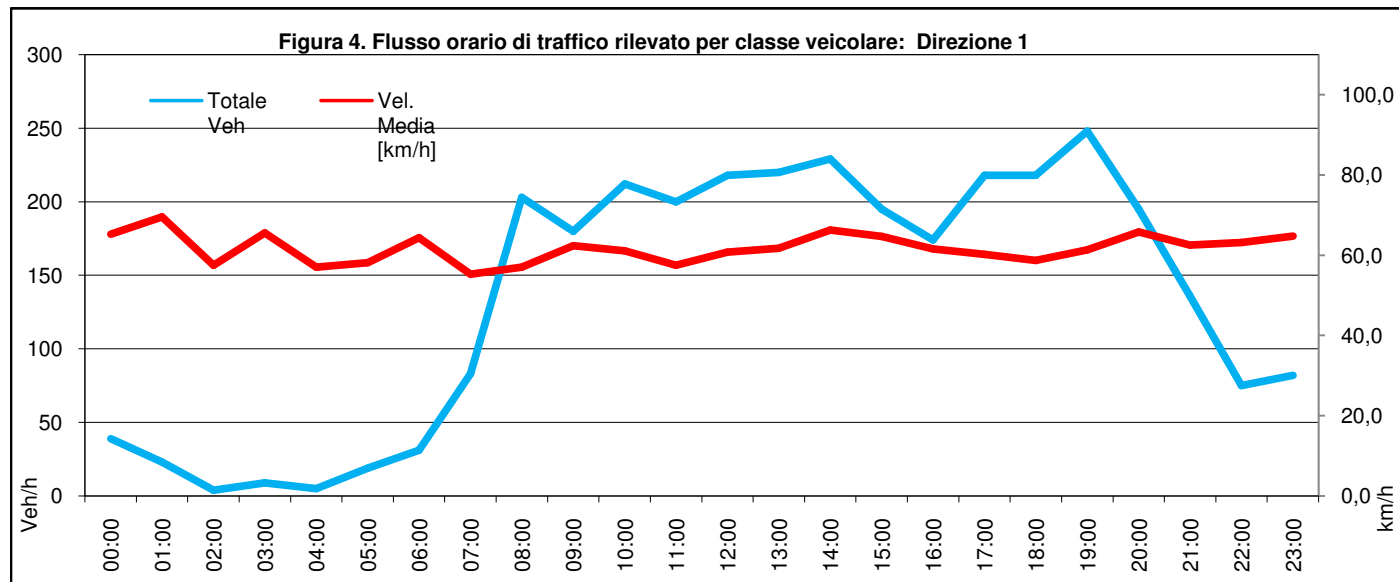


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>08</b>	Strada:	Strada Scorrimento Veloce- pressi innesto SS 188 Zona Ospedale
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD OSPEDALE	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD AEROPORTO	



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **08**

Strada	Strada Scorrimento Veloce- pressi innesto SS 188 Zona Ospedale
Direzione 1 vs.	SUD OSPEDALE
Direzione 2 vs.	NORD AEROPORTO

Data dal	05/06/2014	Data al	05/06/2014
Giorno da	GIOVEDÌ	Giorno al	GIOVEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 08**  
**Strada Scorrimento Veloce- pressi innesto SS 188 Zona Ospedale**

**ANNOTAZIONI**

NULLA DI RILEVANTE.



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione	08	Strada:	Strada Scorrimento Veloce- pressi innesto SS 188 Zona Ospedale
Direzione	1	SUD OSPEDALE	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		42	0	0	0	0	0	0	42	42	0	0
01:00 ÷ 02:00		19	2	0	0	0	0	0	21	19	2	0
02:00 ÷ 03:00		9	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0
03:00 ÷ 04:00		8	0	0	0	0	1	0	9	8	0	1
04:00 ÷ 05:00		5	1	0	0	0	2	0	8	5	1	2
05:00 ÷ 06:00		6	0	1	0	0	0	0	7	6	0	1
06:00 ÷ 07:00		21	6	4	1	0	1	0	33	21	6	6
07:00 ÷ 08:00		95	15	6	5	3	0	0	124	95	15	14
08:00 ÷ 09:00		204	16	10	7	2	4	0	243	204	16	23
09:00 ÷ 10:00		165	19	6	2	6	3	0	201	165	19	17
10:00 ÷ 11:00		156	26	9	3	3	0	3	200	156	26	18
11:00 ÷ 12:00		166	15	8	3	3	4	2	201	166	15	20
12:00 ÷ 13:00		152	11	4	3	7	3	1	181	152	11	18
13:00 ÷ 14:00		179	17	12	6	1	3	2	220	179	17	24
14:00 ÷ 15:00		163	14	7	3	2	5	4	198	163	14	21
15:00 ÷ 16:00		171	21	5	2	2	1	1	203	171	21	11
16:00 ÷ 17:00		167	17	2	7	2	0	1	196	167	17	12
17:00 ÷ 18:00		200	16	6	3	1	1	0	227	200	16	11
18:00 ÷ 19:00		167	9	4	1	1	1	0	183	167	9	7
19:00 ÷ 20:00		183	8	0	1	4	2	0	198	183	8	7
20:00 ÷ 21:00		148	6	0	0	0	0	0	154	148	6	0
21:00 ÷ 22:00		96	3	0	0	1	0	0	100	96	3	1
22:00 ÷ 23:00		96	3	1	0	1	0	0	101	96	3	2
23:00 ÷ 00:00		32	1	0	0	0	0	0	33	32	1	0
<b>TOTALE</b>		<b>2650</b>	<b>226</b>	<b>85</b>	<b>47</b>	<b>39</b>	<b>31</b>	<b>14</b>	<b>3092</b>	<b>2650</b>	<b>226</b>	<b>216</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>85,7</b>	<b>7,3</b>	<b>2,7</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>	<b>1,0</b>	<b>0,5</b>	<b>100,0</b>	<b>85,7</b>	<b>7,3</b>	<b>7,0</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>1985</b>	<b>196</b>	<b>79</b>	<b>45</b>	<b>33</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>2377</b>	<b>1985</b>	<b>196</b>	<b>196</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>83,5</b>	<b>8,2</b>	<b>3,3</b>	<b>1,9</b>	<b>1,4</b>	<b>1,1</b>	<b>0,6</b>	<b>100,0</b>	<b>83,5</b>	<b>8,2</b>	<b>8,2</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>665</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>715</b>	<b>665</b>	<b>30</b>	<b>20</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>93,0</b>	<b>4,2</b>	<b>0,8</b>	<b>0,3</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>		<b>100,0</b>	<b>93,0</b>	<b>4,2</b>	<b>2,8</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>110</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>129</b>	<b>110</b>	<b>9</b>	<b>9</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>204</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>243</b>	<b>204</b>	<b>26</b>	<b>24</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>08</b>	Strada:	Strada Scorrimento Veloce- pressi innesto SS 188 Zona Ospedale
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD OSPEDALE	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	1	0	5	1	16	10	2	7	42	70,6
01:00 ÷ 02:00	0	1	1	4	4	6	2	1	2	21	61,2
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	3	0	3	2	1	0	9	62,8
03:00 ÷ 04:00	0	1	1	1	3	2	1	0	0	9	52,8
04:00 ÷ 05:00	0	1	0	2	1	3	1	0	0	8	55,0
05:00 ÷ 06:00	0	0	0	0	1	2	4	0	0	7	69,3
06:00 ÷ 07:00	0	2	2	4	7	11	4	3	0	33	59,2
07:00 ÷ 08:00	1	0	13	25	34	37	11	2	1	124	56,1
08:00 ÷ 09:00	1	4	17	37	72	67	31	10	4	243	58,7
09:00 ÷ 10:00	3	6	7	25	68	44	33	9	6	201	59,7
10:00 ÷ 11:00	0	7	10	25	38	57	41	19	3	200	62,2
11:00 ÷ 12:00	1	5	10	22	51	50	31	25	6	201	62,6
12:00 ÷ 13:00	1	6	12	19	41	44	32	17	9	181	62,4
13:00 ÷ 14:00	3	4	13	14	53	58	42	21	12	220	63,8
14:00 ÷ 15:00	0	6	18	20	44	51	36	16	7	198	61,5
15:00 ÷ 16:00	0	4	17	21	47	55	37	19	3	203	61,5
16:00 ÷ 17:00	2	5	15	21	32	61	28	20	12	196	63,0
17:00 ÷ 18:00	0	5	10	26	50	56	53	18	9	227	63,6
18:00 ÷ 19:00	0	2	11	25	36	46	39	18	6	183	63,3
19:00 ÷ 20:00	1	6	15	26	31	55	39	16	9	198	62,2
20:00 ÷ 21:00	0	1	19	23	18	38	35	15	5	154	62,2
21:00 ÷ 22:00	0	2	6	8	15	24	36	6	3	100	65,2
22:00 ÷ 23:00	1	5	5	17	15	28	14	13	3	101	61,1
23:00 ÷ 00:00	0	2	1	4	8	8	5	2	3	33	62,7

<b>TOTALE</b>	<b>14</b>	<b>76</b>	<b>203</b>	<b>377</b>	<b>670</b>	<b>822</b>	<b>567</b>	<b>253</b>	<b>110</b>	<b>3092</b>	<b>61,9</b>
<b>% CLASSE</b>	0,5	2,5	6,6	12,2	21,7	26,6	18,3	8,2	3,6	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>12</b>	<b>54</b>	<b>153</b>	<b>280</b>	<b>566</b>	<b>626</b>	<b>414</b>	<b>194</b>	<b>78</b>	<b>2377</b>	<b>61,7</b>
<b>% CLASSE</b>	0,5	2,3	6,4	11,8	23,8	26,3	17,4	8,2	3,3	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>50</b>	<b>97</b>	<b>104</b>	<b>196</b>	<b>153</b>	<b>59</b>	<b>32</b>	<b>715</b>	<b>62,7</b>
<b>% CLASSE</b>	0,3	3,1	7,0	13,6	14,5	27,4	21,4	8,3	4,5	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione	08	Strada:	Strada Scorrimento Veloce- pressi innesto SS 188 Zona Ospedale
Direzione	2	NORD AEROPORTO	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1+8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		38	0	0	0	0	0	0	38	38	0	0
01:00 ÷ 02:00		56	4	1	0	0	0	0	61	56	4	1
02:00 ÷ 03:00		52	5	1	0	0	0	0	58	52	5	1
03:00 ÷ 04:00		9	5	1	1	2	1	0	19	9	5	5
04:00 ÷ 05:00		31	8	2	3	1	0	0	45	31	8	6
05:00 ÷ 06:00		110	23	4	1	5	0	0	143	110	23	10
06:00 ÷ 07:00		130	18	5	0	4	1	0	158	130	18	10
07:00 ÷ 08:00		298	25	5	6	1	4	0	339	298	25	16
08:00 ÷ 09:00		239	19	5	5	1	2	0	271	239	19	13
09:00 ÷ 10:00		209	11	4	6	6	0	0	236	209	11	16
10:00 ÷ 11:00		156	21	7	2	5	2	0	193	156	21	16
11:00 ÷ 12:00		159	22	5	6	6	5	0	203	159	22	22
12:00 ÷ 13:00		168	19	10	3	7	1	0	208	168	19	21
13:00 ÷ 14:00		184	19	7	3	2	1	0	216	184	19	13
14:00 ÷ 15:00		188	30	10	4	6	1	1	240	188	30	22
15:00 ÷ 16:00		158	17	9	3	3	4	0	194	158	17	19
16:00 ÷ 17:00		175	15	4	4	3	2	0	203	175	15	13
17:00 ÷ 18:00		195	18	7	4	1	3	1	229	195	18	16
18:00 ÷ 19:00		201	16	6	3	3	0	0	229	201	16	12
19:00 ÷ 20:00		203	11	8	3	3	0	0	228	203	11	14
20:00 ÷ 21:00		182	23	2	1	3	3	0	214	182	23	9
21:00 ÷ 22:00		79	4	0	1	0	1	0	85	79	4	2
22:00 ÷ 23:00		53	1	0	1	0	0	0	55	53	1	1
23:00 ÷ 00:00		40	1	0	1	0	0	0	42	40	1	1
<b>TOTALE</b>		<b>3313</b>	<b>335</b>	<b>103</b>	<b>61</b>	<b>62</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>3907</b>	<b>3313</b>	<b>335</b>	<b>259</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>84,8</b>	<b>8,6</b>	<b>2,6</b>	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>	<b>0,8</b>	<b>0,1</b>	<b>100,0</b>	<b>84,8</b>	<b>8,6</b>	<b>6,6</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>2330</b>	<b>232</b>	<b>79</b>	<b>49</b>	<b>44</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>2761</b>	<b>2330</b>	<b>232</b>	<b>199</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>84,4</b>	<b>8,4</b>	<b>2,9</b>	<b>1,8</b>	<b>1,6</b>	<b>0,9</b>	<b>0,1</b>	<b>100,0</b>	<b>84,4</b>	<b>8,4</b>	<b>7,2</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>983</b>	<b>103</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1146</b>	<b>983</b>	<b>103</b>	<b>60</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>85,8</b>	<b>9,0</b>	<b>2,1</b>	<b>1,0</b>	<b>1,6</b>	<b>0,5</b>		<b>100,0</b>	<b>85,8</b>	<b>9,0</b>	<b>5,2</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>138</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>163</b>	<b>138</b>	<b>14</b>	<b>11</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>298</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>339</b>	<b>298</b>	<b>30</b>	<b>22</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>08</b>	Strada:	Strada Scorrimento Veloce- pressi innesto SS 188 Zona Ospedale
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD AEROPORTO	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	0	1	17	16	4	0	0	38	61,1
01:00 ÷ 02:00	0	0	3	12	19	19	8	0	0	61	57,8
02:00 ÷ 03:00	1	0	3	7	24	15	7	1	0	58	57,5
03:00 ÷ 04:00	0	0	3	6	7	3	0	0	0	19	50,3
04:00 ÷ 05:00	0	0	3	14	17	10	0	1	0	45	53,4
05:00 ÷ 06:00	0	3	13	46	45	26	6	3	1	143	52,9
06:00 ÷ 07:00	0	5	19	53	42	25	13	1	0	158	51,7
07:00 ÷ 08:00	2	9	24	67	123	86	23	5	0	339	54,9
08:00 ÷ 09:00	0	1	12	58	103	73	21	3	0	271	56,4
09:00 ÷ 10:00	0	0	7	57	106	50	11	5	0	236	55,7
10:00 ÷ 11:00	0	2	5	37	71	57	19	2	0	193	57,5
11:00 ÷ 12:00	1	1	15	47	68	52	15	3	1	203	55,5
12:00 ÷ 13:00	2	0	11	50	65	60	15	4	1	208	56,2
13:00 ÷ 14:00	0	0	7	30	107	62	7	3	0	216	56,9
14:00 ÷ 15:00	0	2	13	48	98	68	9	1	1	240	55,6
15:00 ÷ 16:00	0	1	4	40	91	46	11	1	0	194	56,0
16:00 ÷ 17:00	0	1	7	37	84	56	14	4	0	203	57,1
17:00 ÷ 18:00	1	2	9	30	100	66	17	3	1	229	57,4
18:00 ÷ 19:00	0	0	9	44	86	67	21	2	0	229	57,3
19:00 ÷ 20:00	0	0	10	36	89	71	20	2	0	228	57,7
20:00 ÷ 21:00	0	1	10	47	86	53	14	3	0	214	55,9
21:00 ÷ 22:00	1	0	2	12	35	28	7	0	0	85	57,5
22:00 ÷ 23:00	0	0	2	8	19	22	3	1	0	55	58,5
23:00 ÷ 00:00	1	0	1	10	15	8	7	0	0	42	56,3

<b>TOTALE</b>	<b>9</b>	<b>28</b>	<b>192</b>	<b>797</b>	<b>1517</b>	<b>1039</b>	<b>272</b>	<b>48</b>	<b>5</b>	<b>3907</b>	<b>56,1</b>
<b>% CLASSE</b>	0,2	0,7	4,9	20,4	38,8	26,6	7,0	1,2	0,1	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>123</b>	<b>545</b>	<b>1102</b>	<b>743</b>	<b>183</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>2761</b>	<b>56,3</b>
<b>% CLASSE</b>	0,2	0,7	4,5	19,7	39,9	26,9	6,6	1,3	0,1	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>69</b>	<b>252</b>	<b>415</b>	<b>296</b>	<b>89</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>1146</b>	<b>55,7</b>
<b>% CLASSE</b>	0,3	0,8	6,0	22,0	36,2	25,8	7,8	1,0	0,1	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione	08	Strada:	Strada Scorrimento Veloce- pressi innesto SS 188 Zona Ospedale
------------	----	---------	--

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		80	0	0	0	0	0	0	80	80	0	0
01:00 ÷ 02:00		75	6	1	0	0	0	0	82	75	6	1
02:00 ÷ 03:00		61	5	1	0	0	0	0	67	61	5	1
03:00 ÷ 04:00		17	5	1	1	2	2	0	28	17	5	6
04:00 ÷ 05:00		36	9	2	3	1	2	0	53	36	9	8
05:00 ÷ 06:00		116	23	5	1	5	0	0	150	116	23	11
06:00 ÷ 07:00		151	24	9	1	4	2	0	191	151	24	16
07:00 ÷ 08:00		393	40	11	11	4	4	0	463	393	40	30
08:00 ÷ 09:00		443	35	15	12	3	6	0	514	443	35	36
09:00 ÷ 10:00		374	30	10	8	12	3	0	437	374	30	33
10:00 ÷ 11:00		312	47	16	5	8	2	3	393	312	47	34
11:00 ÷ 12:00		325	37	13	9	9	9	2	404	325	37	42
12:00 ÷ 13:00		320	30	14	6	14	4	1	389	320	30	39
13:00 ÷ 14:00		363	36	19	9	3	4	2	436	363	36	37
14:00 ÷ 15:00		351	44	17	7	8	6	5	438	351	44	43
15:00 ÷ 16:00		329	38	14	5	5	5	1	397	329	38	30
16:00 ÷ 17:00		342	32	6	11	5	2	1	399	342	32	25
17:00 ÷ 18:00		395	34	13	7	2	4	1	456	395	34	27
18:00 ÷ 19:00		368	25	10	4	4	1	0	412	368	25	19
19:00 ÷ 20:00		386	19	8	4	7	2	0	426	386	19	21
20:00 ÷ 21:00		330	29	2	1	3	3	0	368	330	29	9
21:00 ÷ 22:00		175	7	0	1	1	1	0	185	175	7	3
22:00 ÷ 23:00		149	4	1	1	1	0	0	156	149	4	3
23:00 ÷ 00:00		72	2	0	1	0	0	0	75	72	2	1
<b>TOTALE</b>		<b>5963</b>	<b>561</b>	<b>188</b>	<b>108</b>	<b>101</b>	<b>62</b>	<b>16</b>	<b>6999</b>	<b>5963</b>	<b>561</b>	<b>475</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>85,2</b>	<b>8,0</b>	<b>2,7</b>	<b>1,5</b>	<b>1,4</b>	<b>0,9</b>	<b>0,2</b>	<b>100,0</b>	<b>85,2</b>	<b>8,0</b>	<b>6,8</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>4315</b>	<b>428</b>	<b>158</b>	<b>94</b>	<b>77</b>	<b>50</b>	<b>16</b>	<b>5138</b>	<b>4315</b>	<b>428</b>	<b>395</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>84,0</b>	<b>8,3</b>	<b>3,1</b>	<b>1,8</b>	<b>1,5</b>	<b>1,0</b>	<b>0,3</b>	<b>100,0</b>	<b>84,0</b>	<b>8,3</b>	<b>7,7</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1648</b>	<b>133</b>	<b>30</b>	<b>14</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>1861</b>	<b>1648</b>	<b>133</b>	<b>80</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>88,6</b>	<b>7,1</b>	<b>1,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,3</b>	<b>0,6</b>		<b>100,0</b>	<b>88,6</b>	<b>7,1</b>	<b>4,3</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>248</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>292</b>	<b>248</b>	<b>23</b>	<b>20</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>443</b>	<b>47</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>514</b>	<b>443</b>	<b>47</b>	<b>43</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>08</b>	Strada:	Strada Scorrimento Veloce- pressi innesto SS 188 Zona Ospedale
-------------------	-----------	---------	--

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	1	0	6	18	32	14	2	7	80	66,1
01:00 ÷ 02:00	0	1	4	16	23	25	10	1	2	82	58,7
02:00 ÷ 03:00	1	0	3	10	24	18	9	2	0	67	58,2
03:00 ÷ 04:00	0	1	4	7	10	5	1	0	0	28	51,1
04:00 ÷ 05:00	0	1	3	16	18	13	1	1	0	53	53,7
05:00 ÷ 06:00	0	3	13	46	46	28	10	3	1	150	53,7
06:00 ÷ 07:00	0	7	21	57	49	36	17	4	0	191	53,0
07:00 ÷ 08:00	3	9	37	92	157	123	34	7	1	463	55,2
08:00 ÷ 09:00	1	5	29	95	175	140	52	13	4	514	57,5
09:00 ÷ 10:00	3	6	14	82	174	94	44	14	6	437	57,5
10:00 ÷ 11:00	0	9	15	62	109	114	60	21	3	393	59,9
11:00 ÷ 12:00	2	6	25	69	119	102	46	28	7	404	59,0
12:00 ÷ 13:00	3	6	23	69	106	104	47	21	10	389	59,1
13:00 ÷ 14:00	3	4	20	44	160	120	49	24	12	436	60,4
14:00 ÷ 15:00	0	8	31	68	142	119	45	17	8	438	58,2
15:00 ÷ 16:00	0	5	21	61	138	101	48	20	3	397	58,8
16:00 ÷ 17:00	2	6	22	58	116	117	42	24	12	399	60,0
17:00 ÷ 18:00	1	7	19	56	150	122	70	21	10	456	60,5
18:00 ÷ 19:00	0	2	20	69	122	113	60	20	6	412	60,0
19:00 ÷ 20:00	1	6	25	62	120	126	59	18	9	426	59,8
20:00 ÷ 21:00	0	2	29	70	104	91	49	18	5	368	58,6
21:00 ÷ 22:00	1	2	8	20	50	52	43	6	3	185	61,6
22:00 ÷ 23:00	1	5	7	25	34	50	17	14	3	156	60,2
23:00 ÷ 00:00	1	2	2	14	23	16	12	2	3	75	59,1

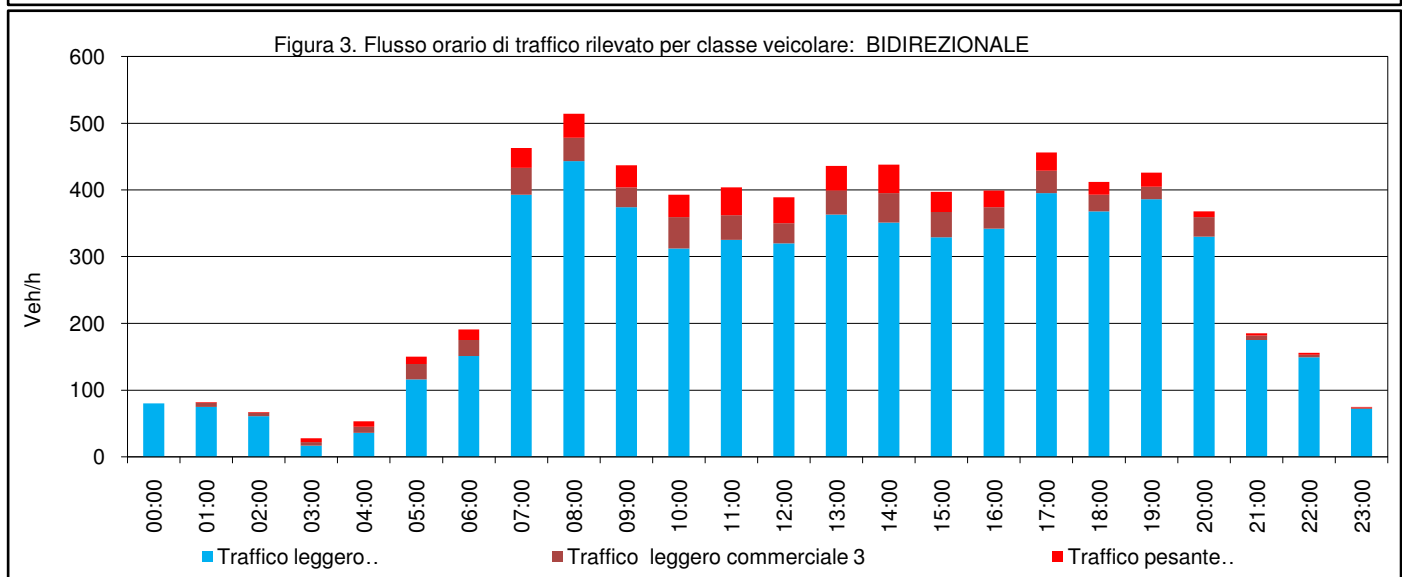
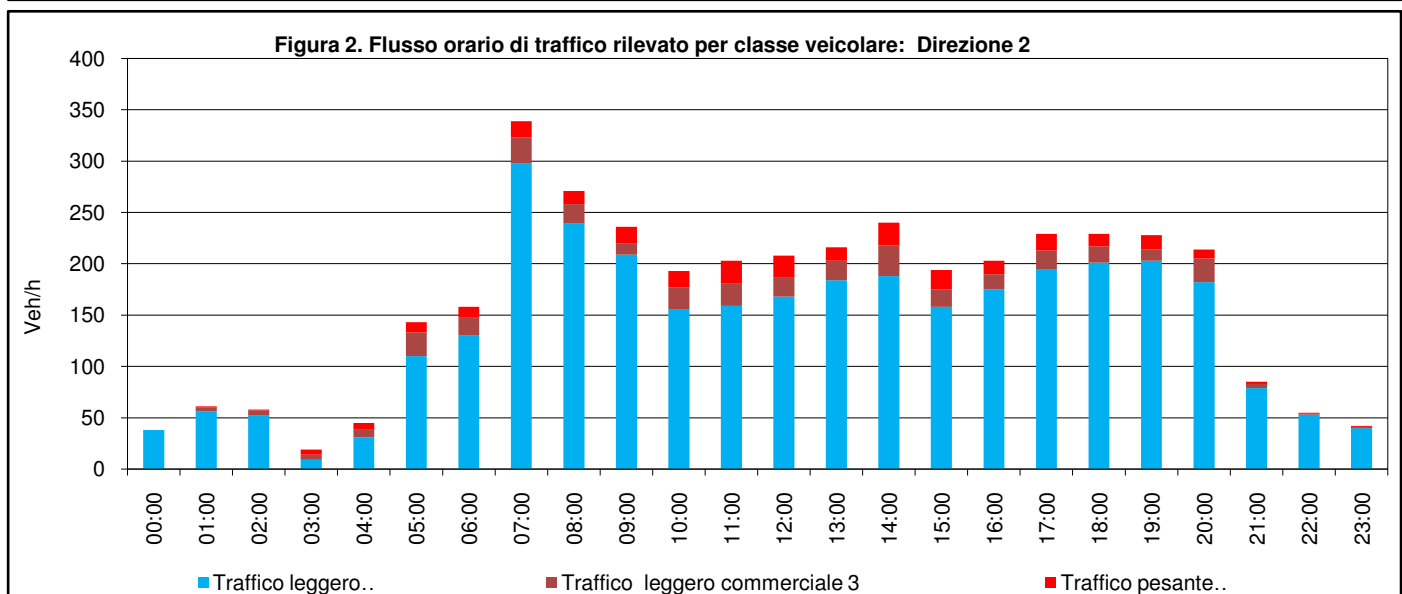
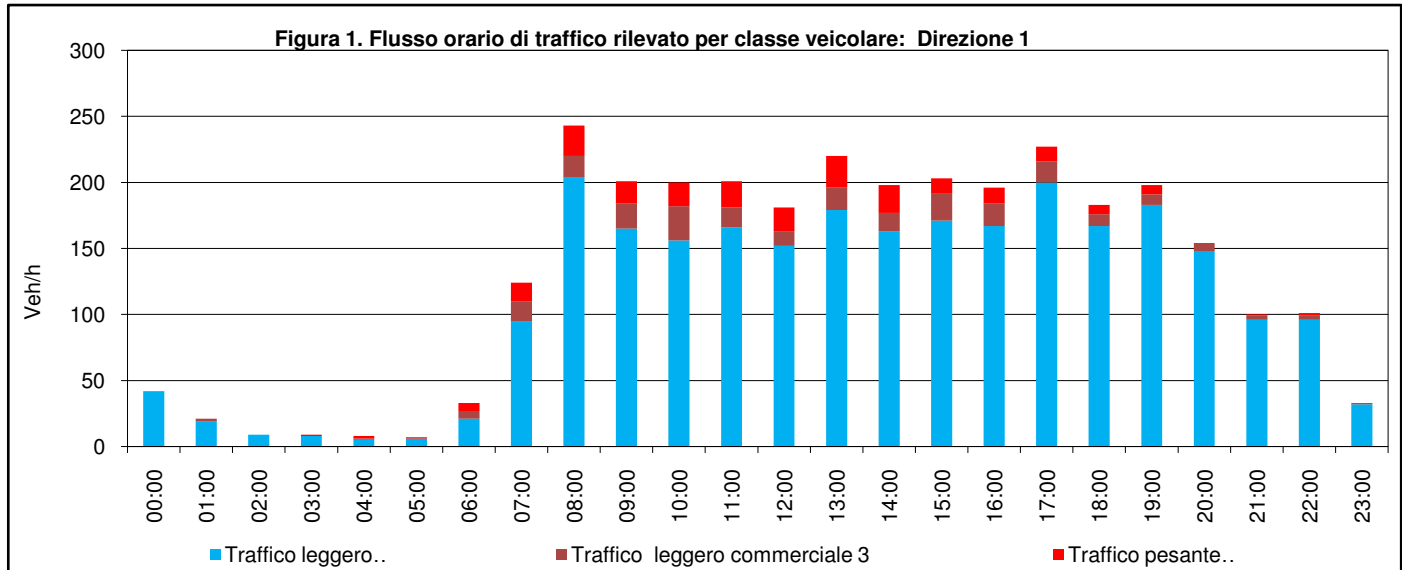
<b>TOTALE</b>	<b>23</b>	<b>104</b>	<b>395</b>	<b>1174</b>	<b>2187</b>	<b>1861</b>	<b>839</b>	<b>301</b>	<b>115</b>	<b>6999</b>	<b>58,7</b>
<b>% CLASSE</b>	0,3	1,5	5,6	16,8	31,2	26,6	12,0	4,3	1,6	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>18</b>	<b>73</b>	<b>276</b>	<b>825</b>	<b>1668</b>	<b>1369</b>	<b>597</b>	<b>230</b>	<b>82</b>	<b>5138</b>	<b>58,8</b>
<b>% CLASSE</b>	0,4	1,4	5,4	16,1	32,5	26,6	11,6	4,5	1,6	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>119</b>	<b>349</b>	<b>519</b>	<b>492</b>	<b>242</b>	<b>71</b>	<b>33</b>	<b>1861</b>	<b>58,4</b>
<b>% CLASSE</b>	0,3	1,7	6,4	18,8	27,9	26,4	13,0	3,8	1,8	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>08</b>	Strada:	Strada Scorrimento Veloce- pressi innesto SS 188 Zona Ospedale
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD OSPEDALE	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD AEROPORTO	

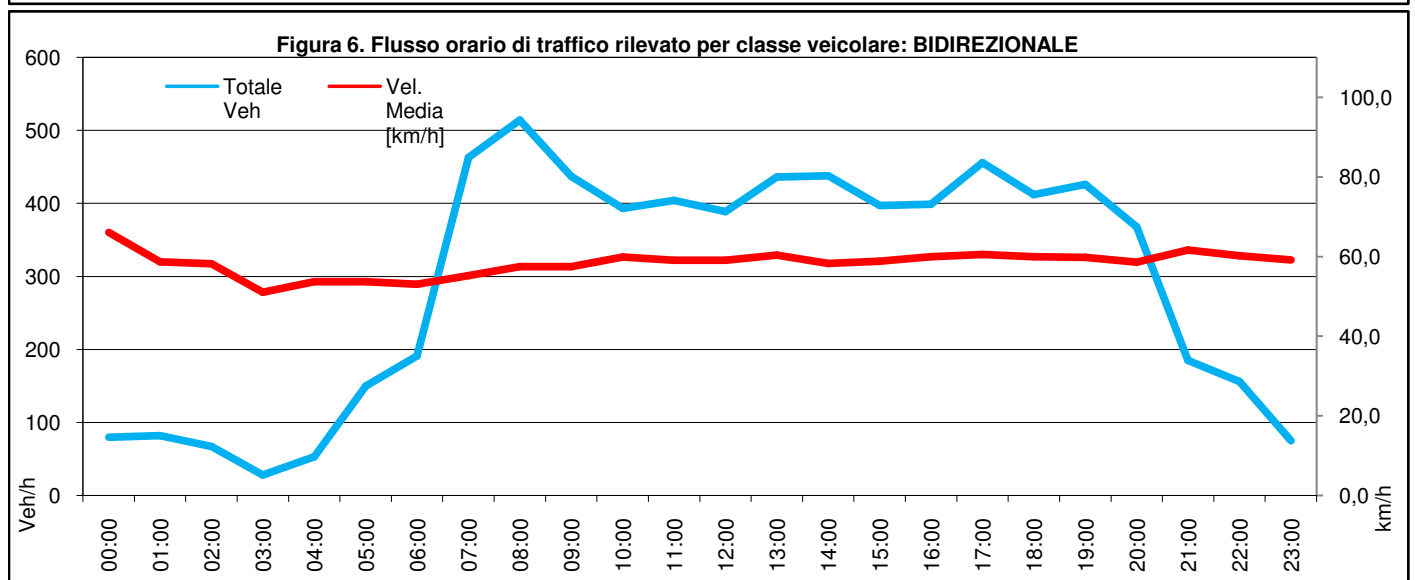
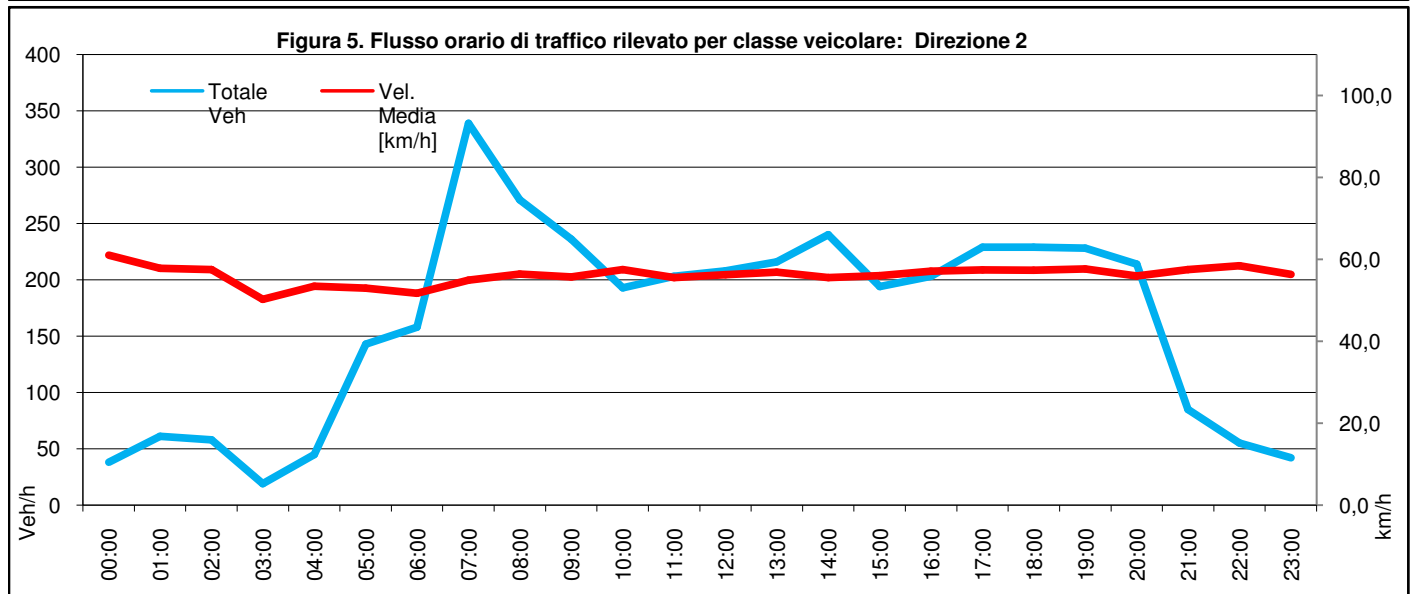
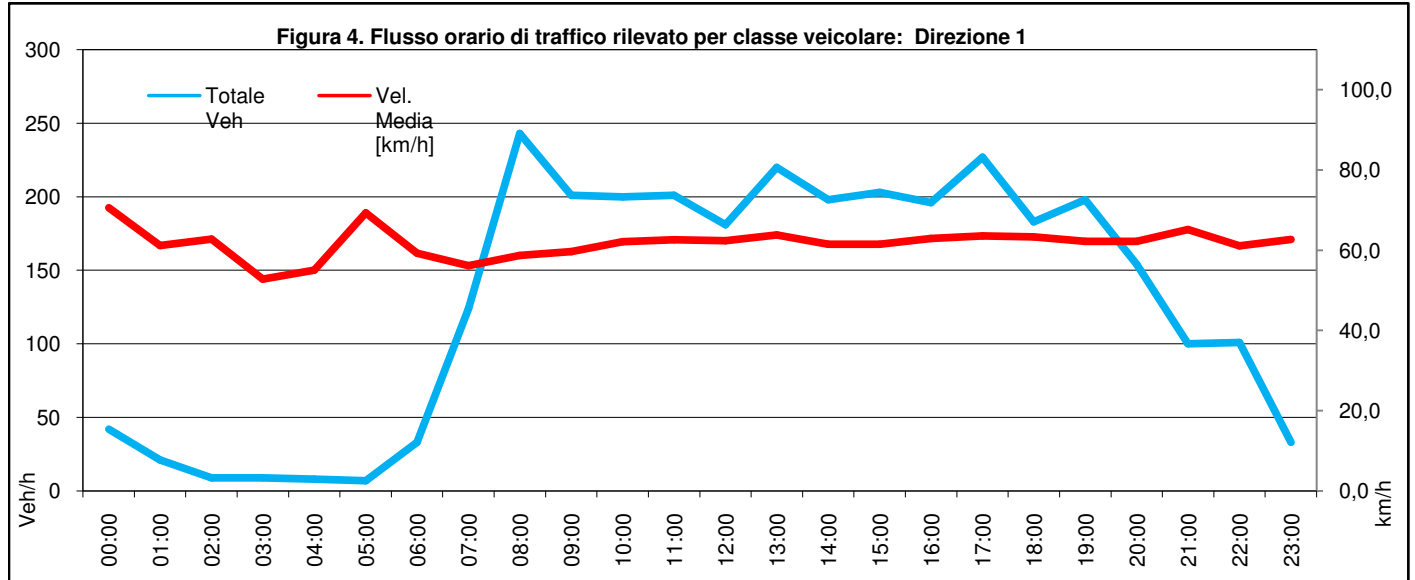


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>08</b>	Strada:	Strada Scorrimento Veloce- pressi innesto SS 188 Zona Ospedale
<b>Direzione</b>	<b>1</b>		SUD OSPEDALE
<b>Direzione</b>	<b>2</b>		NORD AEROPORTO





# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **10**

Strada	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
Direzione 1 vs.	OVEST MARSALA
Direzione 2 vs.	EST MAZARA DEL VALLO

Data dal	31/05/2014	Data al	03/06/2014
Giorno da	SABATO	Giorno al	MARTEDI
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	96 ORE		



Raggruppamento Temporaneo di Imprese

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **10**

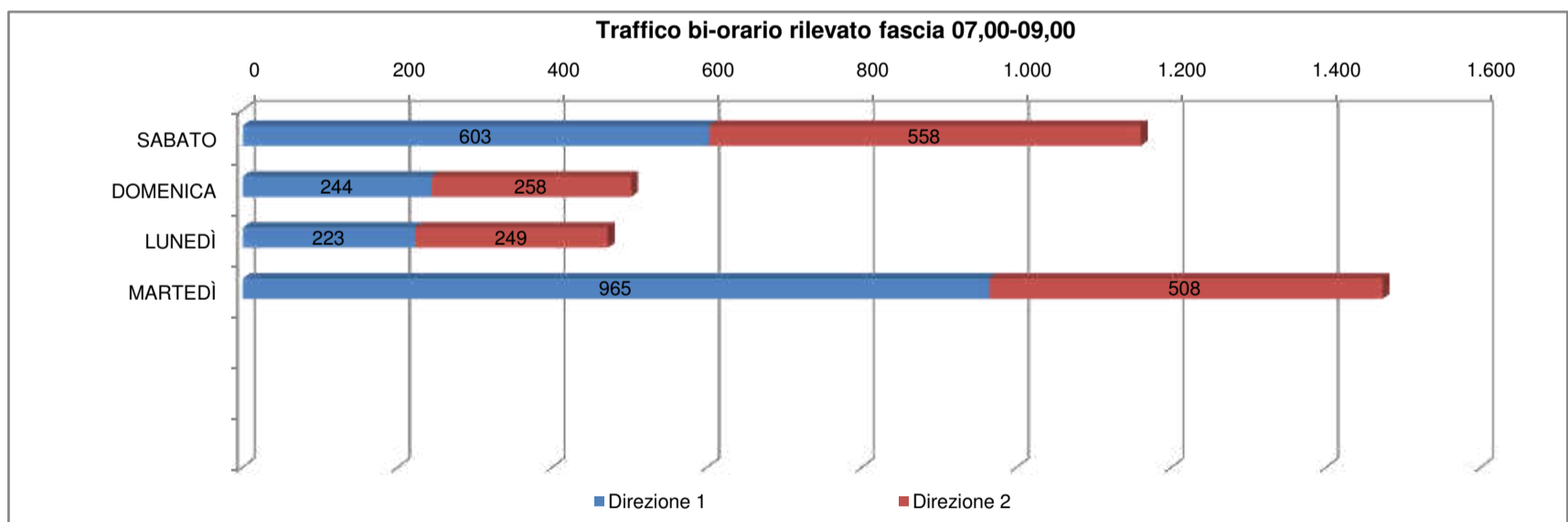
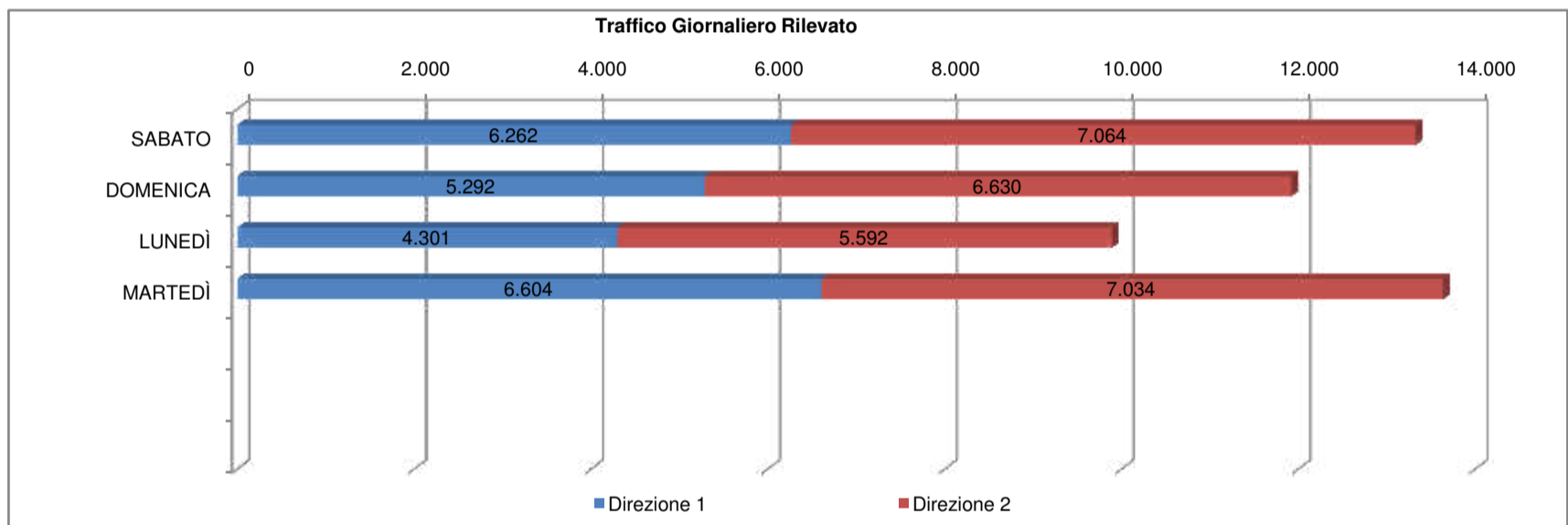
<b>Strada</b>	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
<b>Direzione 1 vs.</b>	OVEST MARSALA
<b>Direzione 2 vs.</b>	EST MAZARA DEL VALLO

Data dal	31/05/2014	Data al	03/06/2014
Giorno da	SABATO	Giorno al	MARTEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	96 ORE		

TRAFFICO GIORNALIERO RILEVATO					
Giorno	Data	Direzione 1	Direzione 2	Totale	% Pesante
SABATO	31/05/2014	6.262	7.064	13.326	0,5
DOMENICA	01/06/2014	5.292	6.630	11.922	0,4
LUNEDÌ	02/06/2014	4.301	5.592	9.893	0,4
MARTEDÌ	03/06/2014	6.604	7.034	13.638	0,5

TRAFFICO BI-ORARIO RILEVATO FASCIA DI PUNTA 07,00-09,00		
Direzione 1	Direzione 2	Totale
603	558	1.161
244	258	502
223	249	472
965	508	1.473

<b>Stima TGM rilevato</b>	<b>5.615</b>	<b>6.580</b>	<b>12.195</b>
---------------------------	--------------	--------------	---------------



IN ALLEGATO SONO RIPORTATE LE TAVOLE DI DETTAGLIO CON IL RIEPILOGO ORARIO PER DIREZIONE DI MARCIA, TIPOLOGIA DI VEICOLO E CLASSE DI VELOCITA'

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione:	<b>10</b>
-------------	-----------

Strada	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
Direzione 1 vs.	OVEST MARSALA
Direzione 2 vs.	EST MAZARA DEL VALLO

Data dal	31/05/2014	Data al	31/05/2014
Giorno da	SABATO	Giorno al	SABATO
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 10**  
**Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>10</b>	Strada:	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		93	1	0	0	0	0	0	94	93	1	0
01:00 ÷ 02:00		50	1	0	0	0	0	0	51	50	1	0
02:00 ÷ 03:00		34	0	0	0	0	0	0	34	34	0	0
03:00 ÷ 04:00		22	0	0	0	0	0	0	22	22	0	0
04:00 ÷ 05:00		14	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0
05:00 ÷ 06:00		29	0	0	0	0	0	0	29	29	0	0
06:00 ÷ 07:00		86	0	0	1	0	0	0	87	86	0	1
07:00 ÷ 08:00		169	5	1	0	0	0	0	175	169	5	1
08:00 ÷ 09:00		418	7	1	2	0	0	0	428	418	7	3
09:00 ÷ 10:00		377	8	0	0	0	0	0	385	377	8	0
10:00 ÷ 11:00		445	7	4	0	1	0	0	457	445	7	5
11:00 ÷ 12:00		492	7	1	1	1	0	0	502	492	7	3
12:00 ÷ 13:00		480	7	1	0	0	0	0	488	480	7	1
13:00 ÷ 14:00		410	9	0	1	0	0	0	420	410	9	1
14:00 ÷ 15:00		173	2	0	0	1	1	0	177	173	2	2
15:00 ÷ 16:00		262	2	0	1	0	0	0	265	262	2	1
16:00 ÷ 17:00		300	5	1	1	0	0	0	307	300	5	2
17:00 ÷ 18:00		389	4	1	0	1	0	0	395	389	4	2
18:00 ÷ 19:00		466	4	1	0	0	0	0	471	466	4	1
19:00 ÷ 20:00		429	3	3	1	0	0	0	436	429	3	4
20:00 ÷ 21:00		356	3	0	0	0	0	0	359	356	3	0
21:00 ÷ 22:00		207	1	0	0	0	0	0	208	207	1	0
22:00 ÷ 23:00		202	0	0	0	0	0	0	202	202	0	0
23:00 ÷ 00:00		256	0	0	0	0	0	0	256	256	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>6159</b>	<b>76</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>6262</b>	<b>6159</b>	<b>76</b>	<b>27</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,4</b>	<b>1,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>		<b>100,0</b>	<b>98,4</b>	<b>1,2</b>	<b>0,4</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>4381</b>	<b>67</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4470</b>	<b>4381</b>	<b>67</b>	<b>22</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,0</b>	<b>1,5</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>		<b>100,0</b>	<b>98,0</b>	<b>1,5</b>	<b>0,5</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1778</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1792</b>	<b>1778</b>	<b>9</b>	<b>5</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,2</b>	<b>0,5</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>				<b>100,0</b>	<b>99,2</b>	<b>0,5</b>	<b>0,3</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>257</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>261</b>	<b>257</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>492</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>502</b>	<b>492</b>	<b>9</b>	<b>5</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>10</b>	Strada:	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	3	12	31	40	5	2	1	0	94	49,5
01:00 ÷ 02:00	1	2	10	17	15	5	0	0	1	51	47,5
02:00 ÷ 03:00	0	0	3	7	14	9	1	0	0	34	54,4
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	6	8	8	0	0	0	22	55,9
04:00 ÷ 05:00	0	1	1	2	4	5	1	0	0	14	55,0
05:00 ÷ 06:00	1	4	2	8	7	3	0	3	1	29	50,9
06:00 ÷ 07:00	1	4	17	27	23	8	5	2	0	87	48,9
07:00 ÷ 08:00	1	3	45	71	41	11	3	0	0	175	46,0
08:00 ÷ 09:00	10	52	176	146	35	8	1	0	0	428	38,9
09:00 ÷ 10:00	7	35	182	132	26	3	0	0	0	385	38,6
10:00 ÷ 11:00	0	48	238	146	22	2	1	0	0	457	38,3
11:00 ÷ 12:00	5	86	246	142	20	3	0	0	0	502	36,8
12:00 ÷ 13:00	3	63	248	142	28	4	0	0	0	488	37,9
13:00 ÷ 14:00	15	40	163	150	42	7	3	0	0	420	39,5
14:00 ÷ 15:00	1	6	29	68	44	20	7	2	0	177	48,9
15:00 ÷ 16:00	3	19	67	102	50	21	3	0	0	265	44,5
16:00 ÷ 17:00	2	17	84	146	51	7	0	0	0	307	43,0
17:00 ÷ 18:00	6	21	126	174	60	7	1	0	0	395	42,2
18:00 ÷ 19:00	3	53	203	172	33	6	1	0	0	471	39,2
19:00 ÷ 20:00	7	95	210	101	19	4	0	0	0	436	35,9
20:00 ÷ 21:00	8	33	148	134	31	3	2	0	0	359	39,5
21:00 ÷ 22:00	0	16	68	72	42	6	3	1	0	208	43,4
22:00 ÷ 23:00	1	5	75	73	31	15	1	1	0	202	44,0
23:00 ÷ 00:00	0	15	90	101	39	9	2	0	0	256	42,8

<b>TOTALE</b>	<b>75</b>	<b>621</b>	<b>2443</b>	<b>2170</b>	<b>725</b>	<b>179</b>	<b>37</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>6262</b>	<b>40,7</b>
<b>% CLASSE</b>	1,2	9,9	39,0	34,7	11,6	2,9	0,6	0,2	0,0	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>56</b>	<b>443</b>	<b>1807</b>	<b>1591</b>	<b>452</b>	<b>99</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4470</b>	<b>40,1</b>
<b>% CLASSE</b>	1,3	9,9	40,4	35,6	10,1	2,2	0,4	0,0		100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>19</b>	<b>178</b>	<b>636</b>	<b>579</b>	<b>273</b>	<b>80</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1792</b>	<b>42,0</b>
<b>% CLASSE</b>	1,1	9,9	35,5	32,3	15,2	4,5	0,9	0,4	0,1	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>10</b>	Strada:	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1+8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		172	2	1	0	0	0	0	175	172	2	1
01:00 ÷ 02:00		132	0	0	0	0	0	0	132	132	0	0
02:00 ÷ 03:00		73	1	0	0	0	0	0	74	73	1	0
03:00 ÷ 04:00		37	1	0	0	0	0	0	38	37	1	0
04:00 ÷ 05:00		24	1	0	0	0	0	0	25	24	1	0
05:00 ÷ 06:00		43	0	0	0	0	0	0	43	43	0	0
06:00 ÷ 07:00		68	2	0	1	0	0	0	71	68	2	1
07:00 ÷ 08:00		168	3	0	0	0	0	0	171	168	3	0
08:00 ÷ 09:00		382	2	2	1	0	0	0	387	382	2	3
09:00 ÷ 10:00		332	1	2	1	0	0	0	336	332	1	3
10:00 ÷ 11:00		369	5	3	0	0	0	0	377	369	5	3
11:00 ÷ 12:00		416	5	3	0	0	0	0	424	416	5	3
12:00 ÷ 13:00		411	4	1	0	0	0	0	416	411	4	1
13:00 ÷ 14:00		519	3	1	0	0	0	0	523	519	3	1
14:00 ÷ 15:00		282	7	2	0	0	0	0	291	282	7	2
15:00 ÷ 16:00		327	1	3	0	0	0	0	331	327	1	3
16:00 ÷ 17:00		357	0	0	0	0	0	0	357	357	0	0
17:00 ÷ 18:00		381	6	2	0	0	0	0	389	381	6	2
18:00 ÷ 19:00		524	2	3	0	0	0	0	529	524	2	3
19:00 ÷ 20:00		575	2	1	0	0	0	0	578	575	2	1
20:00 ÷ 21:00		503	3	2	1	0	0	0	509	503	3	3
21:00 ÷ 22:00		286	7	0	0	0	0	0	293	286	7	0
22:00 ÷ 23:00		243	1	2	1	0	0	0	247	243	1	3
23:00 ÷ 00:00		342	5	1	0	0	0	0	348	342	5	1
<b>TOTALE</b>		<b>6966</b>	<b>64</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7064</b>	<b>6966</b>	<b>64</b>	<b>34</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,6</b>	<b>0,9</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>				<b>100,0</b>	<b>98,6</b>	<b>0,9</b>	<b>0,5</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>4468</b>	<b>39</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4531</b>	<b>4468</b>	<b>39</b>	<b>24</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,6</b>	<b>0,9</b>	<b>0,5</b>	<b>0,0</b>				<b>100,0</b>	<b>98,6</b>	<b>0,9</b>	<b>0,5</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>2498</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2533</b>	<b>2498</b>	<b>25</b>	<b>10</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,6</b>	<b>1,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>				<b>100,0</b>	<b>98,6</b>	<b>1,0</b>	<b>0,4</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>290</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>294</b>	<b>290</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>575</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>578</b>	<b>575</b>	<b>7</b>	<b>3</b>



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>10</b>	Strada:	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	2	12	39	63	42	10	3	4	0	175	46,0
01:00 ÷ 02:00	0	13	34	37	30	13	4	0	1	132	46,0
02:00 ÷ 03:00	1	13	11	17	19	8	4	1	0	74	46,4
03:00 ÷ 04:00	1	3	4	11	5	9	4	1	0	38	51,7
04:00 ÷ 05:00	0	5	5	5	7	2	1	0	0	25	44,6
05:00 ÷ 06:00	0	6	6	8	15	6	2	0	0	43	48,5
06:00 ÷ 07:00	0	8	10	19	15	16	2	1	0	71	49,4
07:00 ÷ 08:00	3	35	47	60	19	6	0	1	0	171	39,6
08:00 ÷ 09:00	9	96	163	103	12	4	0	0	0	387	35,5
09:00 ÷ 10:00	8	86	138	73	22	8	1	0	0	336	36,2
10:00 ÷ 11:00	9	119	167	66	14	2	0	0	0	377	33,9
11:00 ÷ 12:00	3	120	198	79	18	4	1	1	0	424	35,2
12:00 ÷ 13:00	8	94	205	88	15	6	0	0	0	416	35,5
13:00 ÷ 14:00	16	128	221	112	33	10	3	0	0	523	36,0
14:00 ÷ 15:00	6	23	70	104	50	25	11	1	1	291	45,2
15:00 ÷ 16:00	1	43	119	112	40	14	1	1	0	331	41,0
16:00 ÷ 17:00	4	62	140	108	33	7	2	1	0	357	38,8
17:00 ÷ 18:00	6	64	165	125	26	1	2	0	0	389	37,8
18:00 ÷ 19:00	20	145	249	89	21	5	0	0	0	529	34,1
19:00 ÷ 20:00	30	155	282	96	12	3	0	0	0	578	33,3
20:00 ÷ 21:00	22	114	241	104	18	10	0	0	0	509	35,0
21:00 ÷ 22:00	5	48	104	97	25	11	2	1	0	293	39,5
22:00 ÷ 23:00	2	49	111	55	23	5	2	0	0	247	37,8
23:00 ÷ 00:00	2	104	159	59	18	3	2	1	0	348	35,2

<b>TOTALE</b>	<b>158</b>	<b>1545</b>	<b>2888</b>	<b>1690</b>	<b>532</b>	<b>188</b>	<b>47</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>7064</b>	<b>37,3</b>
<b>% CLASSE</b>	2,2	21,9	40,9	23,9	7,5	2,7	0,7	0,2	0,0	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>93</b>	<b>1015</b>	<b>1882</b>	<b>1119</b>	<b>303</b>	<b>92</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4531</b>	<b>36,9</b>
<b>% CLASSE</b>	2,1	22,4	41,5	24,7	6,7	2,0	0,5	0,1	0,0	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>65</b>	<b>530</b>	<b>1006</b>	<b>571</b>	<b>229</b>	<b>96</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>2533</b>	<b>38,1</b>
<b>% CLASSE</b>	2,6	20,9	39,7	22,5	9,0	3,8	1,0	0,4	0,0	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione	10	Strada:	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
------------	----	---------	--

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		265	3	1	0	0	0	0	269	265	3	1
01:00 ÷ 02:00		182	1	0	0	0	0	0	183	182	1	0
02:00 ÷ 03:00		107	1	0	0	0	0	0	108	107	1	0
03:00 ÷ 04:00		59	1	0	0	0	0	0	60	59	1	0
04:00 ÷ 05:00		38	1	0	0	0	0	0	39	38	1	0
05:00 ÷ 06:00		72	0	0	0	0	0	0	72	72	0	0
06:00 ÷ 07:00		154	2	0	2	0	0	0	158	154	2	2
07:00 ÷ 08:00		337	8	1	0	0	0	0	346	337	8	1
08:00 ÷ 09:00		800	9	3	3	0	0	0	815	800	9	6
09:00 ÷ 10:00		709	9	2	1	0	0	0	721	709	9	3
10:00 ÷ 11:00		814	12	7	0	1	0	0	834	814	12	8
11:00 ÷ 12:00		908	12	4	1	1	0	0	926	908	12	6
12:00 ÷ 13:00		891	11	2	0	0	0	0	904	891	11	2
13:00 ÷ 14:00		929	12	1	1	0	0	0	943	929	12	2
14:00 ÷ 15:00		455	9	2	0	1	1	0	468	455	9	4
15:00 ÷ 16:00		589	3	3	1	0	0	0	596	589	3	4
16:00 ÷ 17:00		657	5	1	1	0	0	0	664	657	5	2
17:00 ÷ 18:00		770	10	3	0	1	0	0	784	770	10	4
18:00 ÷ 19:00		990	6	4	0	0	0	0	1000	990	6	4
19:00 ÷ 20:00		1004	5	4	1	0	0	0	1014	1004	5	5
20:00 ÷ 21:00		859	6	2	1	0	0	0	868	859	6	3
21:00 ÷ 22:00		493	8	0	0	0	0	0	501	493	8	0
22:00 ÷ 23:00		445	1	2	1	0	0	0	449	445	1	3
23:00 ÷ 00:00		598	5	1	0	0	0	0	604	598	5	1
<b>TOTALE</b>		<b>13125</b>	<b>140</b>	<b>43</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>13326</b>	<b>13125</b>	<b>140</b>	<b>61</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,5</b>	<b>1,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>98,5</b>	<b>1,1</b>	<b>0,5</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>8849</b>	<b>106</b>	<b>33</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>9001</b>	<b>8849</b>	<b>106</b>	<b>46</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,3</b>	<b>1,2</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>98,3</b>	<b>1,2</b>	<b>0,5</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>4276</b>	<b>34</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4325</b>	<b>4276</b>	<b>34</b>	<b>15</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,9</b>	<b>0,8</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>98,9</b>	<b>0,8</b>	<b>0,3</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>547</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>555</b>	<b>547</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>1004</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1014</b>	<b>1004</b>	<b>12</b>	<b>8</b>



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>10</b>	Strada:	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
-------------------	-----------	---------	--

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	2	15	51	94	82	15	5	5	0	269	47,2
01:00 ÷ 02:00	1	15	44	54	45	18	4	0	2	183	46,4
02:00 ÷ 03:00	1	13	14	24	33	17	5	1	0	108	48,9
03:00 ÷ 04:00	1	3	4	17	13	17	4	1	0	60	53,3
04:00 ÷ 05:00	0	6	6	7	11	7	2	0	0	39	48,3
05:00 ÷ 06:00	1	10	8	16	22	9	2	3	1	72	49,4
06:00 ÷ 07:00	1	12	27	46	38	24	7	3	0	158	49,1
07:00 ÷ 08:00	4	38	92	131	60	17	3	1	0	346	42,8
08:00 ÷ 09:00	19	148	339	249	47	12	1	0	0	815	37,3
09:00 ÷ 10:00	15	121	320	205	48	11	1	0	0	721	37,5
10:00 ÷ 11:00	9	167	405	212	36	4	1	0	0	834	36,3
11:00 ÷ 12:00	8	206	444	221	38	7	1	1	0	926	36,1
12:00 ÷ 13:00	11	157	453	230	43	10	0	0	0	904	36,8
13:00 ÷ 14:00	31	168	384	262	75	17	6	0	0	943	37,6
14:00 ÷ 15:00	7	29	99	172	94	45	18	3	1	468	46,6
15:00 ÷ 16:00	4	62	186	214	90	35	4	1	0	596	42,5
16:00 ÷ 17:00	6	79	224	254	84	14	2	1	0	664	40,8
17:00 ÷ 18:00	12	85	291	299	86	8	3	0	0	784	40,0
18:00 ÷ 19:00	23	198	452	261	54	11	1	0	0	1000	36,5
19:00 ÷ 20:00	37	250	492	197	31	7	0	0	0	1014	34,4
20:00 ÷ 21:00	30	147	389	238	49	13	2	0	0	868	36,9
21:00 ÷ 22:00	5	64	172	169	67	17	5	2	0	501	41,1
22:00 ÷ 23:00	3	54	186	128	54	20	3	1	0	449	40,6
23:00 ÷ 00:00	2	119	249	160	57	12	4	1	0	604	38,4

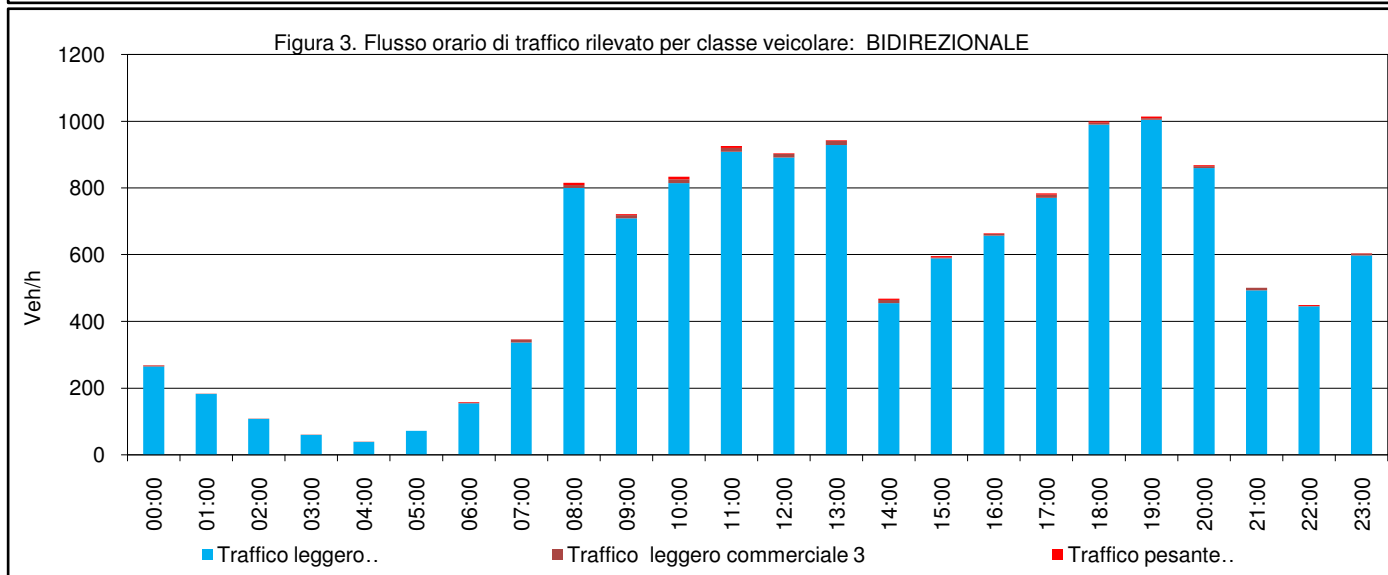
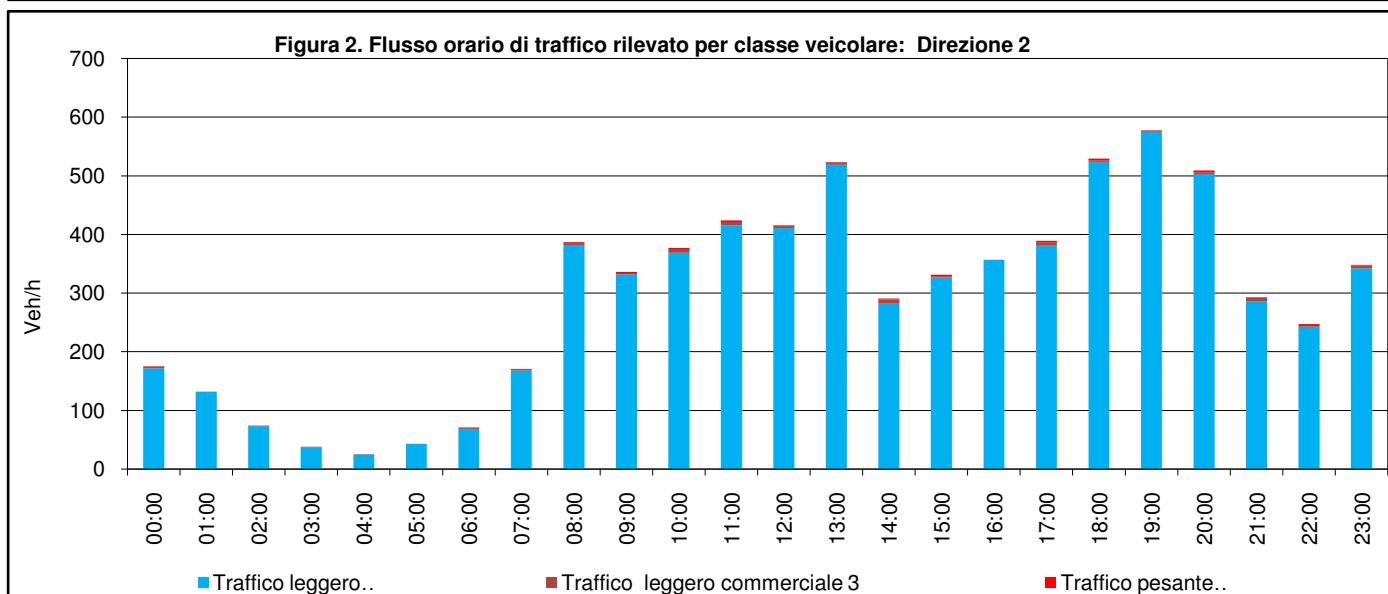
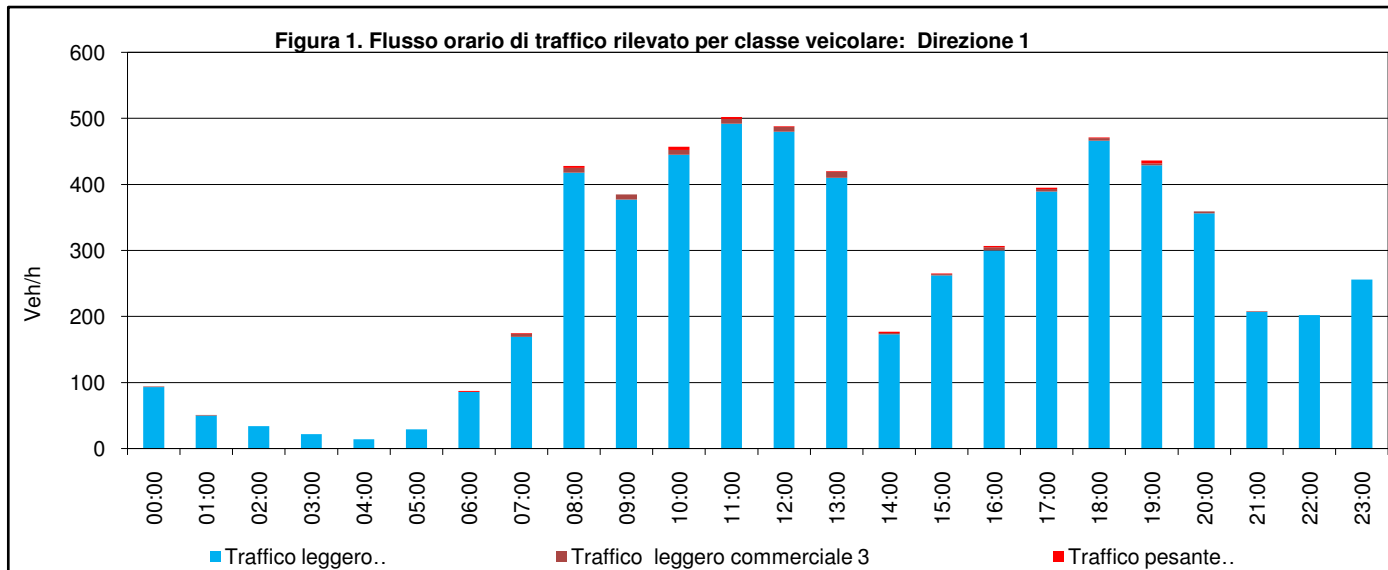
<b>TOTALE</b>	<b>233</b>	<b>2166</b>	<b>5331</b>	<b>3860</b>	<b>1257</b>	<b>367</b>	<b>84</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>13326</b>	<b>38,9</b>
<b>% CLASSE</b>	1,7	16,3	40,0	29,0	9,4	2,8	0,6	0,2	0,0	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>149</b>	<b>1458</b>	<b>3689</b>	<b>2710</b>	<b>755</b>	<b>191</b>	<b>41</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>9001</b>	<b>38,5</b>
<b>% CLASSE</b>	1,7	16,2	41,0	30,1	8,4	2,1	0,5	0,1	0,0	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>84</b>	<b>708</b>	<b>1642</b>	<b>1150</b>	<b>502</b>	<b>176</b>	<b>43</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>4325</b>	<b>39,7</b>
<b>% CLASSE</b>	1,9	16,4	38,0	26,6	11,6	4,1	1,0	0,4	0,1	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>10</b>	Strada:	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST MAZARA DEL VALLO	

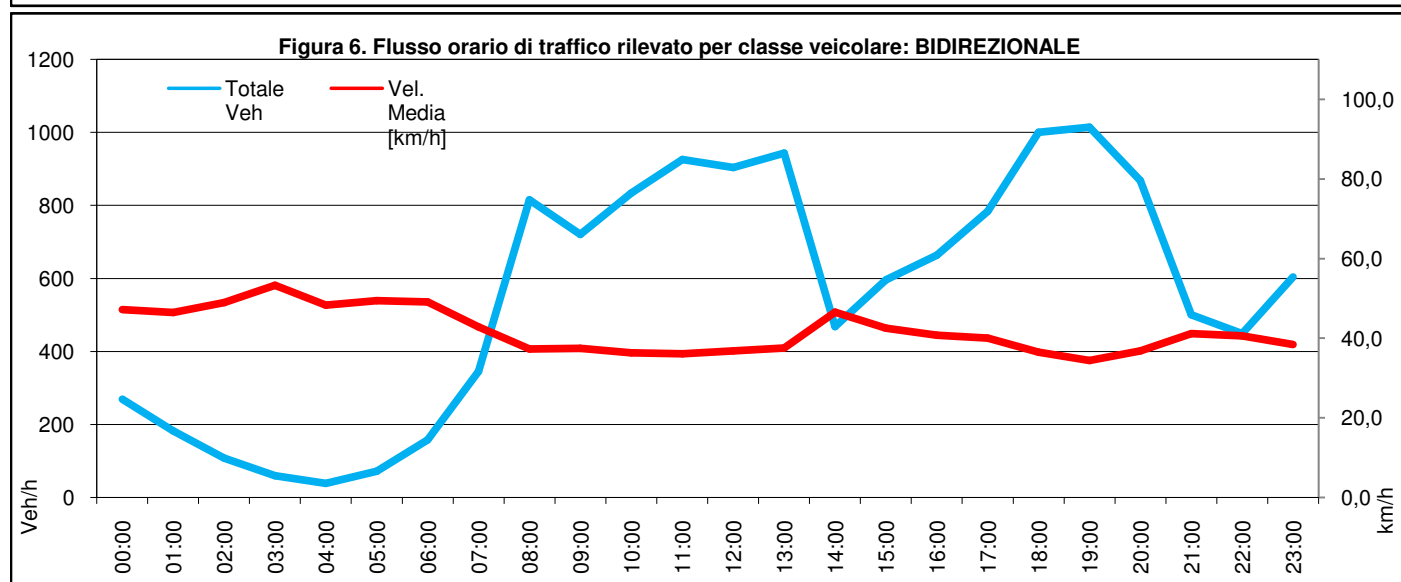
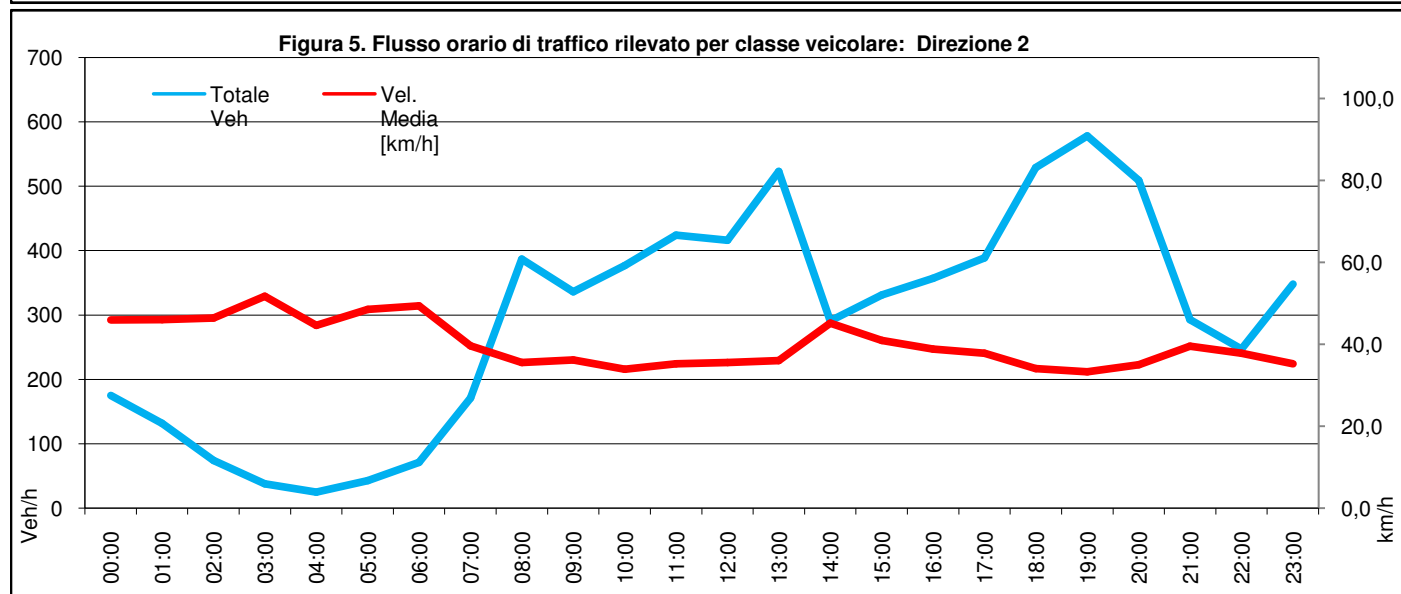
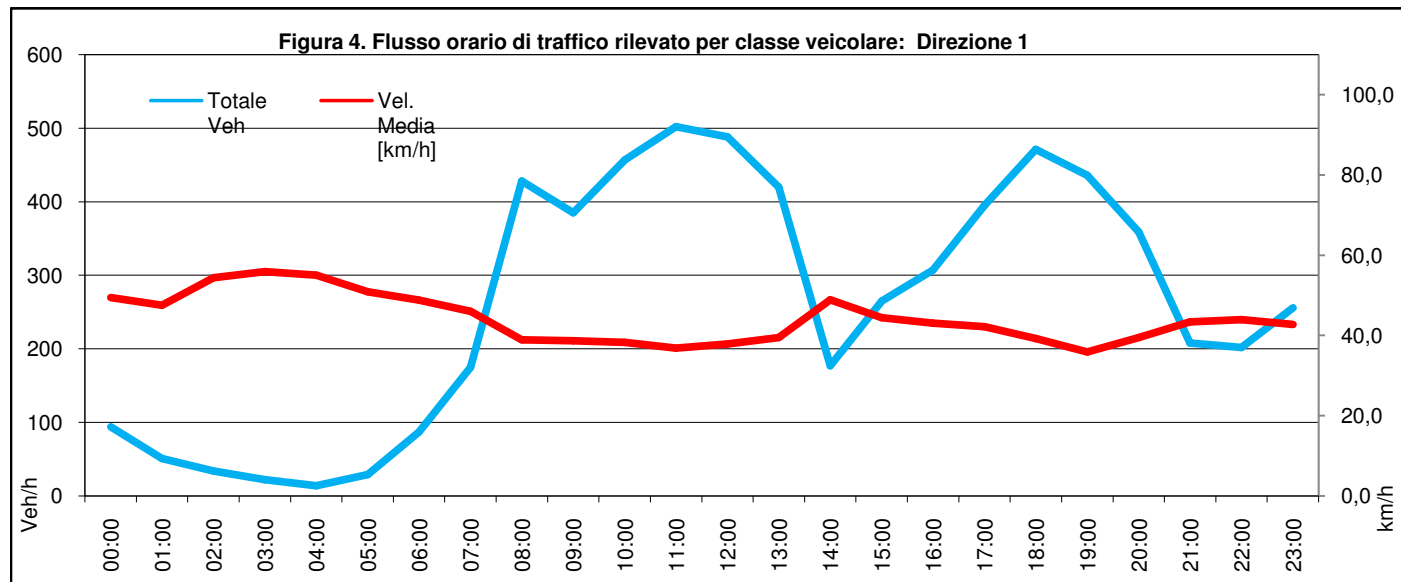


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>10</b>	Strada:	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
<b>Direzione</b>	<b>1</b>		OVEST MARSALA
<b>Direzione</b>	<b>2</b>		EST MAZARA DEL VALLO



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **10**

Strada	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
Direzione 1 vs.	OVEST MARSALA
Direzione 2 vs.	EST MAZARA DEL VALLO

Data dal	01/06/2014	Data al	01/06/2014
Giorno da	DOMENICA	Giorno al	DOMENICA
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 10**  
**Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>10</b>	Strada:	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		211	0	0	0	0	0	0	211	211	0	0
01:00 ÷ 02:00		117	0	0	0	0	0	0	117	117	0	0
02:00 ÷ 03:00		68	0	0	0	0	0	0	68	68	0	0
03:00 ÷ 04:00		42	0	0	0	0	0	0	42	42	0	0
04:00 ÷ 05:00		23	0	0	0	0	0	0	23	23	0	0
05:00 ÷ 06:00		34	0	0	0	0	0	0	34	34	0	0
06:00 ÷ 07:00		62	6	0	0	0	0	0	68	62	6	0
07:00 ÷ 08:00		85	2	0	0	0	0	0	87	85	2	0
08:00 ÷ 09:00		156	0	1	0	0	0	0	157	156	0	1
09:00 ÷ 10:00		256	0	3	0	1	0	0	260	256	0	4
10:00 ÷ 11:00		389	2	1	0	0	0	0	392	389	2	1
11:00 ÷ 12:00		411	2	1	1	0	0	0	415	411	2	2
12:00 ÷ 13:00		308	2	0	0	1	0	0	311	308	2	1
13:00 ÷ 14:00		257	1	0	0	0	0	0	258	257	1	0
14:00 ÷ 15:00		135	0	0	0	0	0	0	135	135	0	0
15:00 ÷ 16:00		173	0	0	0	0	0	0	173	173	0	0
16:00 ÷ 17:00		291	3	0	0	0	0	0	294	291	3	0
17:00 ÷ 18:00		378	1	1	1	0	0	0	381	378	1	2
18:00 ÷ 19:00		493	4	0	0	0	0	0	497	493	4	0
19:00 ÷ 20:00		529	2	2	1	0	0	0	534	529	2	3
20:00 ÷ 21:00		321	1	0	0	0	0	0	322	321	1	0
21:00 ÷ 22:00		200	1	1	0	0	0	0	202	200	1	1
22:00 ÷ 23:00		155	2	0	0	0	0	0	157	155	2	0
23:00 ÷ 00:00		153	1	0	0	0	0	0	154	153	1	0
<b>TOTALE</b>		<b>5247</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5292</b>	<b>5247</b>	<b>30</b>	<b>15</b>
<b>% CLASSE</b>		99,1	0,6	0,2	0,1	0,0			100,0	99,1	0,6	0,3
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>3332</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3360</b>	<b>3332</b>	<b>17</b>	<b>11</b>
<b>% CLASSE</b>		99,2	0,5	0,2	0,1	0,1			100,0	99,2	0,5	0,3
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1915</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1932</b>	<b>1915</b>	<b>13</b>	<b>4</b>
<b>% CLASSE</b>		99,1	0,7	0,2	0,1				100,0	99,1	0,7	0,2
<b>Media Veh/h</b>		219	1	0	0	0	0	0	221	219	1	1
<b>Max Veh/h</b>		529	6	3	1	1	0	0	534	529	6	4

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>10</b>	Strada:	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	4	74	88	33	12	0	0	0	211	43,8
01:00 ÷ 02:00	0	0	29	48	32	4	3	1	0	117	47,1
02:00 ÷ 03:00	0	0	13	22	23	3	4	3	0	68	50,9
03:00 ÷ 04:00	0	1	2	14	13	9	2	1	0	42	53,8
04:00 ÷ 05:00	0	1	2	7	8	3	1	1	0	23	52,4
05:00 ÷ 06:00	2	2	3	10	7	8	0	0	2	34	50,9
06:00 ÷ 07:00	1	4	7	22	19	11	4	0	0	68	50,1
07:00 ÷ 08:00	1	3	17	23	31	8	2	1	1	87	49,1
08:00 ÷ 09:00	0	8	44	67	24	7	7	0	0	157	44,9
09:00 ÷ 10:00	4	31	101	102	21	1	0	0	0	260	39,1
10:00 ÷ 11:00	4	63	185	119	17	2	2	0	0	392	37,4
11:00 ÷ 12:00	10	75	208	108	12	2	0	0	0	415	35,9
12:00 ÷ 13:00	3	19	126	124	35	3	1	0	0	311	40,8
13:00 ÷ 14:00	3	6	68	111	55	14	0	1	0	258	44,9
14:00 ÷ 15:00	0	3	23	54	37	12	4	1	1	135	49,0
15:00 ÷ 16:00	1	6	28	79	41	15	1	2	0	173	47,2
16:00 ÷ 17:00	1	24	79	135	44	10	1	0	0	294	42,8
17:00 ÷ 18:00	0	38	179	121	34	6	3	0	0	381	39,8
18:00 ÷ 19:00	9	94	259	119	14	2	0	0	0	497	35,7
19:00 ÷ 20:00	30	126	286	79	12	1	0	0	0	534	33,2
20:00 ÷ 21:00	8	31	122	119	34	8	0	0	0	322	40,0
21:00 ÷ 22:00	0	3	49	86	44	17	3	0	0	202	46,6
22:00 ÷ 23:00	0	1	40	69	29	13	4	1	0	157	46,8
23:00 ÷ 00:00	0	0	46	65	29	10	4	0	0	154	46,0

<b>TOTALE</b>	<b>77</b>	<b>543</b>	<b>1990</b>	<b>1791</b>	<b>648</b>	<b>181</b>	<b>46</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>5292</b>	<b>41,0</b>
<b>% CLASSE</b>	1,5	10,3	37,6	33,8	12,2	3,4	0,9	0,2	0,1	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>36</b>	<b>370</b>	<b>1317</b>	<b>1162</b>	<b>365</b>	<b>82</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3360</b>	<b>40,4</b>
<b>% CLASSE</b>	1,1	11,0	39,2	34,6	10,9	2,4	0,6	0,1	0,1	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>41</b>	<b>173</b>	<b>673</b>	<b>629</b>	<b>283</b>	<b>99</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1932</b>	<b>42,1</b>
<b>% CLASSE</b>	2,1	9,0	34,8	32,6	14,6	5,1	1,3	0,4	0,1	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>10</b>	Strada:	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		385	3	1	2	0	0	0	391	385	3	3
01:00 ÷ 02:00		293	1	0	0	0	0	0	294	293	1	0
02:00 ÷ 03:00		293	3	0	1	0	0	0	297	293	3	1
03:00 ÷ 04:00		199	2	1	0	0	0	0	202	199	2	1
04:00 ÷ 05:00		66	0	0	0	0	0	0	66	66	0	0
05:00 ÷ 06:00		36	4	0	0	0	0	0	40	36	4	0
06:00 ÷ 07:00		44	0	0	0	0	0	0	44	44	0	0
07:00 ÷ 08:00		92	1	0	0	0	0	0	93	92	1	0
08:00 ÷ 09:00		161	3	0	0	0	1	0	165	161	3	1
09:00 ÷ 10:00		283	1	0	0	0	0	0	284	283	1	0
10:00 ÷ 11:00		401	2	0	1	0	0	0	404	401	2	1
11:00 ÷ 12:00		475	2	0	0	0	0	0	477	475	2	0
12:00 ÷ 13:00		500	4	0	0	1	0	0	505	500	4	1
13:00 ÷ 14:00		278	3	1	2	0	0	0	284	278	3	3
14:00 ÷ 15:00		111	2	1	1	0	0	0	115	111	2	2
15:00 ÷ 16:00		232	1	3	1	0	0	0	237	232	1	4
16:00 ÷ 17:00		255	1	2	0	0	0	0	258	255	1	2
17:00 ÷ 18:00		339	0	1	2	0	0	0	342	339	0	3
18:00 ÷ 19:00		469	2	3	0	0	0	0	474	469	2	3
19:00 ÷ 20:00		443	5	2	0	0	1	0	451	443	5	3
20:00 ÷ 21:00		409	2	0	0	0	0	0	411	409	2	0
21:00 ÷ 22:00		263	1	1	0	0	0	0	265	263	1	1
22:00 ÷ 23:00		256	1	2	0	0	0	0	259	256	1	2
23:00 ÷ 00:00		268	2	1	1	0	0	0	272	268	2	2
<b>TOTALE</b>		<b>6551</b>	<b>46</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>6630</b>	<b>6551</b>	<b>46</b>	<b>33</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,8</b>	<b>0,7</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		<b>100,0</b>	<b>98,8</b>	<b>0,7</b>	<b>0,5</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>3596</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3638</b>	<b>3596</b>	<b>22</b>	<b>20</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,8</b>	<b>0,6</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		<b>100,0</b>	<b>98,8</b>	<b>0,6</b>	<b>0,5</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>2955</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2992</b>	<b>2955</b>	<b>24</b>	<b>13</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,8</b>	<b>0,8</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>		<b>0,0</b>		<b>100,0</b>	<b>98,8</b>	<b>0,8</b>	<b>0,4</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>273</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>276</b>	<b>273</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>500</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>505</b>	<b>500</b>	<b>5</b>	<b>4</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>10</b>	Strada:	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	9	69	188	93	23	5	3	0	1	391	37,1
01:00 ÷ 02:00	0	36	124	99	25	10	0	0	0	294	39,9
02:00 ÷ 03:00	2	40	91	89	54	15	4	0	2	297	42,6
03:00 ÷ 04:00	2	8	44	61	47	22	13	4	1	202	49,2
04:00 ÷ 05:00	3	8	12	14	17	9	2	1	0	66	46,0
05:00 ÷ 06:00	0	5	13	5	11	3	2	0	1	40	46,4
06:00 ÷ 07:00	0	4	6	14	10	5	3	1	1	44	50,6
07:00 ÷ 08:00	1	14	22	32	15	5	4	0	0	93	43,2
08:00 ÷ 09:00	5	23	52	48	30	7	0	0	0	165	40,7
09:00 ÷ 10:00	10	58	104	88	19	1	3	0	1	284	37,3
10:00 ÷ 11:00	8	112	203	64	13	4	0	0	0	404	34,3
11:00 ÷ 12:00	16	143	232	67	17	1	1	0	0	477	33,4
12:00 ÷ 13:00	11	102	245	112	24	6	5	0	0	505	36,4
13:00 ÷ 14:00	6	42	119	74	26	8	6	2	1	284	39,7
14:00 ÷ 15:00	0	10	30	34	25	5	9	2	0	115	46,7
15:00 ÷ 16:00	3	33	102	59	27	9	3	0	1	237	40,0
16:00 ÷ 17:00	2	55	122	57	16	4	2	0	0	258	36,9
17:00 ÷ 18:00	7	118	139	65	7	4	2	0	0	342	33,9
18:00 ÷ 19:00	23	179	221	43	6	2	0	0	0	474	31,3
19:00 ÷ 20:00	27	176	180	59	7	2	0	0	0	451	31,4
20:00 ÷ 21:00	10	100	208	67	17	8	1	0	0	411	35,1
21:00 ÷ 22:00	5	41	110	77	22	10	0	0	0	265	38,7
22:00 ÷ 23:00	1	40	88	80	36	11	2	1	0	259	41,0
23:00 ÷ 00:00	1	21	117	94	32	2	4	1	0	272	40,9

<b>TOTALE</b>	<b>152</b>	<b>1437</b>	<b>2772</b>	<b>1495</b>	<b>526</b>	<b>158</b>	<b>69</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>6630</b>	<b>37,4</b>
<b>% CLASSE</b>	2,3	21,7	41,8	22,5	7,9	2,4	1,0	0,2	0,1	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>92</b>	<b>889</b>	<b>1591</b>	<b>743</b>	<b>225</b>	<b>56</b>	<b>35</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3638</b>	<b>36,2</b>
<b>% CLASSE</b>	2,5	24,4	43,7	20,4	6,2	1,5	1,0	0,1	0,1	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>60</b>	<b>548</b>	<b>1181</b>	<b>752</b>	<b>301</b>	<b>102</b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2992</b>	<b>38,9</b>
<b>% CLASSE</b>	2,0	18,3	39,5	25,1	10,1	3,4	1,1	0,3	0,2	100,0	



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione	10	Strada:	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
------------	----	---------	--

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		596	3	1	2	0	0	0	602	596	3	3
01:00 ÷ 02:00		410	1	0	0	0	0	0	411	410	1	0
02:00 ÷ 03:00		361	3	0	1	0	0	0	365	361	3	1
03:00 ÷ 04:00		241	2	1	0	0	0	0	244	241	2	1
04:00 ÷ 05:00		89	0	0	0	0	0	0	89	89	0	0
05:00 ÷ 06:00		70	4	0	0	0	0	0	74	70	4	0
06:00 ÷ 07:00		106	6	0	0	0	0	0	112	106	6	0
07:00 ÷ 08:00		177	3	0	0	0	0	0	180	177	3	0
08:00 ÷ 09:00		317	3	1	0	0	1	0	322	317	3	2
09:00 ÷ 10:00		539	1	3	0	1	0	0	544	539	1	4
10:00 ÷ 11:00		790	4	1	1	0	0	0	796	790	4	2
11:00 ÷ 12:00		886	4	1	1	0	0	0	892	886	4	2
12:00 ÷ 13:00		808	6	0	0	2	0	0	816	808	6	2
13:00 ÷ 14:00		535	4	1	2	0	0	0	542	535	4	3
14:00 ÷ 15:00		246	2	1	1	0	0	0	250	246	2	2
15:00 ÷ 16:00		405	1	3	1	0	0	0	410	405	1	4
16:00 ÷ 17:00		546	4	2	0	0	0	0	552	546	4	2
17:00 ÷ 18:00		717	1	2	3	0	0	0	723	717	1	5
18:00 ÷ 19:00		962	6	3	0	0	0	0	971	962	6	3
19:00 ÷ 20:00		972	7	4	1	0	1	0	985	972	7	6
20:00 ÷ 21:00		730	3	0	0	0	0	0	733	730	3	0
21:00 ÷ 22:00		463	2	2	0	0	0	0	467	463	2	2
22:00 ÷ 23:00		411	3	2	0	0	0	0	416	411	3	2
23:00 ÷ 00:00		421	3	1	1	0	0	0	426	421	3	2
<b>TOTALE</b>		<b>11798</b>	<b>76</b>	<b>29</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>11922</b>	<b>11798</b>	<b>76</b>	<b>48</b>
<b>% CLASSE</b>		99,0	0,6	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	99,0	0,6	0,4
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>6928</b>	<b>39</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>6998</b>	<b>6928</b>	<b>39</b>	<b>31</b>
<b>% CLASSE</b>		99,0	0,6	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	99,0	0,6	0,4
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>4870</b>	<b>37</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4924</b>	<b>4870</b>	<b>37</b>	<b>17</b>
<b>% CLASSE</b>		98,9	0,8	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	98,9	0,8	0,3
<b>Media Veh/h</b>		492	3	1	1	0	0	0	497	492	3	2
<b>Max Veh/h</b>		972	7	4	3	2	1	0	985	972	7	6

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>10</b>	Strada:	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
-------------------	-----------	---------	--

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	9	73	262	181	56	17	3	0	1	602	39,4
01:00 ÷ 02:00	0	36	153	147	57	14	3	1	0	411	41,9
02:00 ÷ 03:00	2	40	104	111	77	18	8	3	2	365	44,2
03:00 ÷ 04:00	2	9	46	75	60	31	15	5	1	244	50,0
04:00 ÷ 05:00	3	9	14	21	25	12	3	2	0	89	47,6
05:00 ÷ 06:00	2	7	16	15	18	11	2	0	3	74	48,4
06:00 ÷ 07:00	1	8	13	36	29	16	7	1	1	112	50,3
07:00 ÷ 08:00	2	17	39	55	46	13	6	1	1	180	46,1
08:00 ÷ 09:00	5	31	96	115	54	14	7	0	0	322	42,7
09:00 ÷ 10:00	14	89	205	190	40	2	3	0	1	544	38,1
10:00 ÷ 11:00	12	175	388	183	30	6	2	0	0	796	35,8
11:00 ÷ 12:00	26	218	440	175	29	3	1	0	0	892	34,6
12:00 ÷ 13:00	14	121	371	236	59	9	6	0	0	816	38,1
13:00 ÷ 14:00	9	48	187	185	81	22	6	3	1	542	42,2
14:00 ÷ 15:00	0	13	53	88	62	17	13	3	1	250	47,9
15:00 ÷ 16:00	4	39	130	138	68	24	4	2	1	410	43,0
16:00 ÷ 17:00	3	79	201	192	60	14	3	0	0	552	40,1
17:00 ÷ 18:00	7	156	318	186	41	10	5	0	0	723	37,0
18:00 ÷ 19:00	32	273	480	162	20	4	0	0	0	971	33,6
19:00 ÷ 20:00	57	302	466	138	19	3	0	0	0	985	32,4
20:00 ÷ 21:00	18	131	330	186	51	16	1	0	0	733	37,2
21:00 ÷ 22:00	5	44	159	163	66	27	3	0	0	467	42,1
22:00 ÷ 23:00	1	41	128	149	65	24	6	2	0	416	43,2
23:00 ÷ 00:00	1	21	163	159	61	12	8	1	0	426	42,8

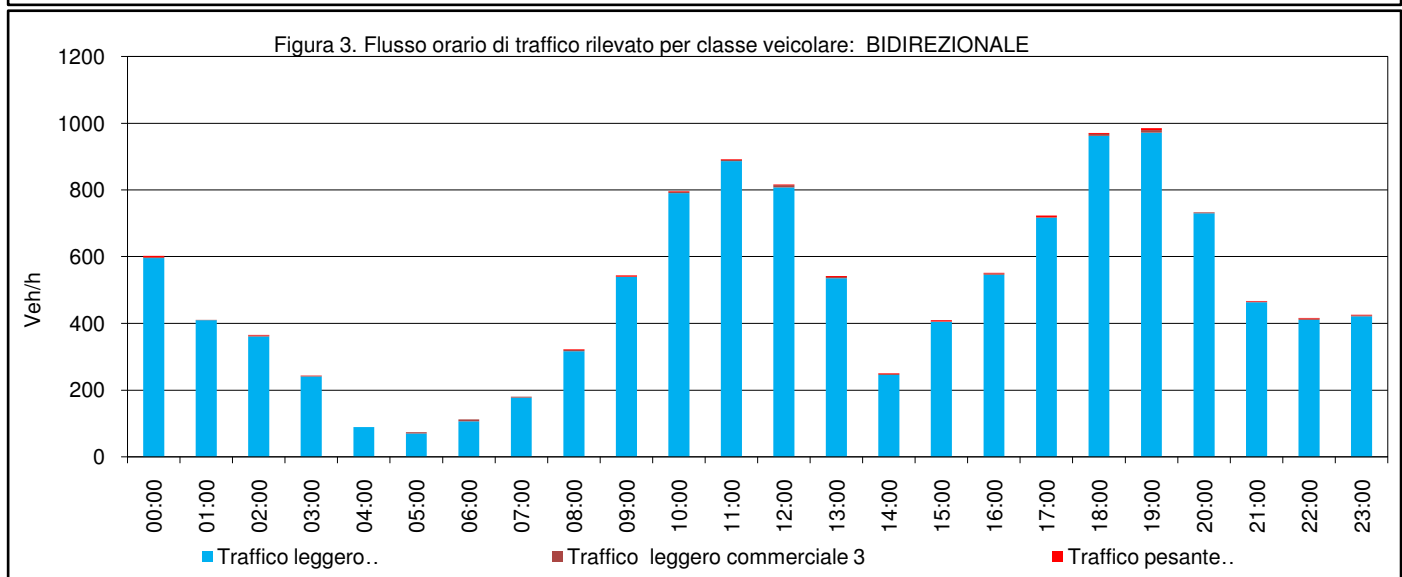
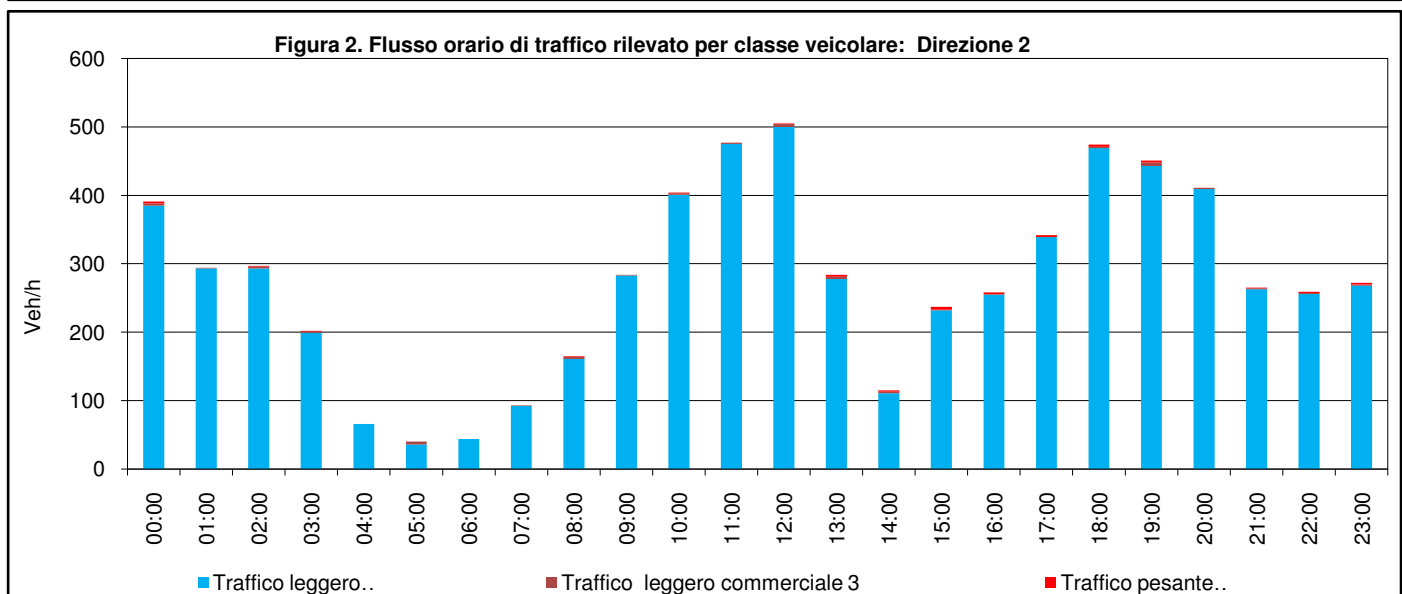
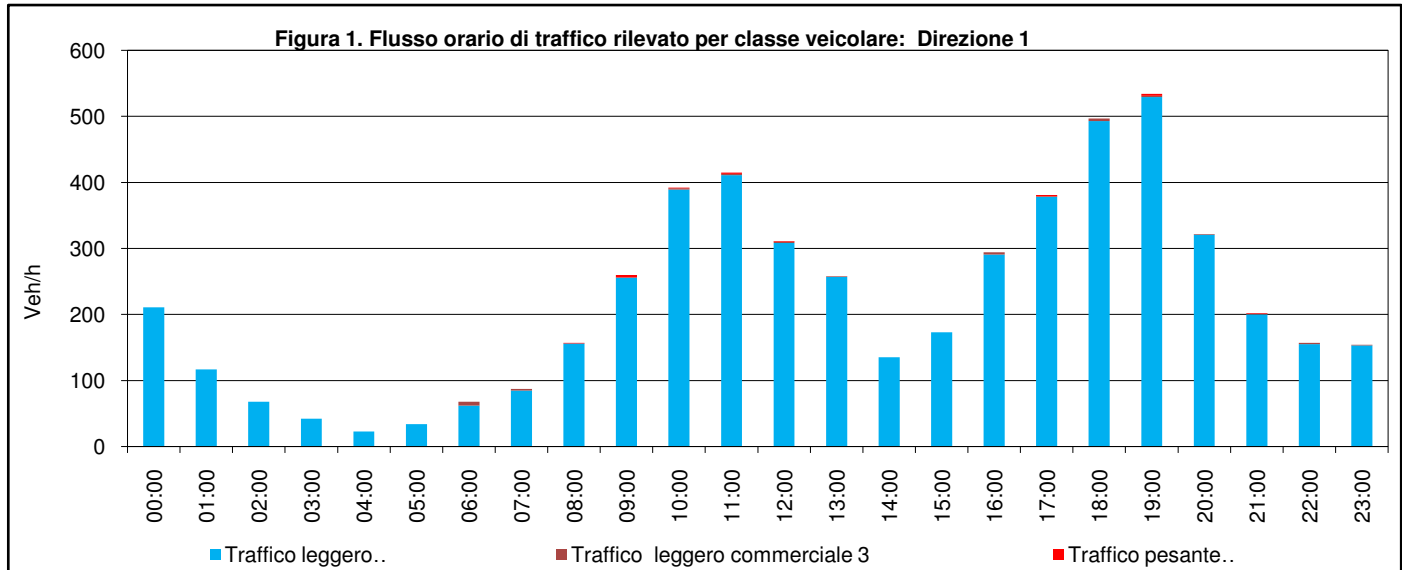
<b>TOTALE</b>	<b>229</b>	<b>1980</b>	<b>4762</b>	<b>3286</b>	<b>1174</b>	<b>339</b>	<b>115</b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>11922</b>	<b>39,0</b>
<b>% CLASSE</b>	1,9	16,6	39,9	27,6	9,8	2,8	1,0	0,2	0,1	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>128</b>	<b>1259</b>	<b>2908</b>	<b>1905</b>	<b>590</b>	<b>138</b>	<b>56</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>6998</b>	<b>38,2</b>
<b>% CLASSE</b>	1,8	18,0	41,6	27,2	8,4	2,0	0,8	0,1	0,1	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>101</b>	<b>721</b>	<b>1854</b>	<b>1381</b>	<b>584</b>	<b>201</b>	<b>59</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>4924</b>	<b>40,2</b>
<b>% CLASSE</b>	2,1	14,6	37,7	28,0	11,9	4,1	1,2	0,3	0,2	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>10</b>	Strada:	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST MAZARA DEL VALLO	

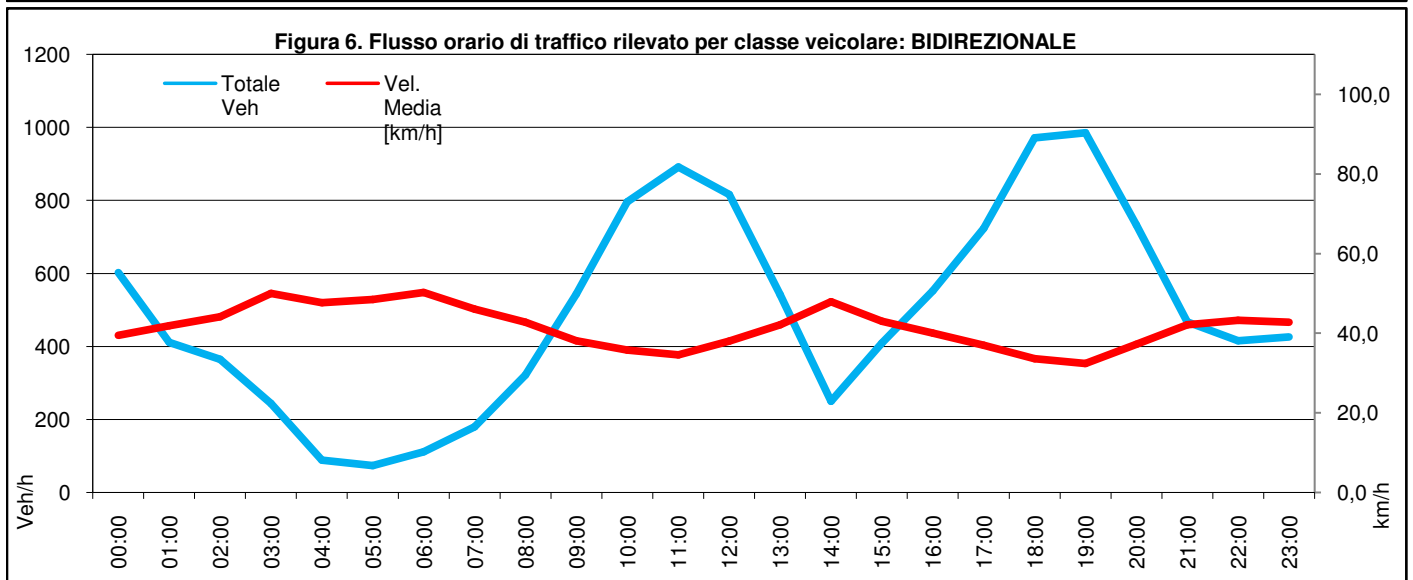
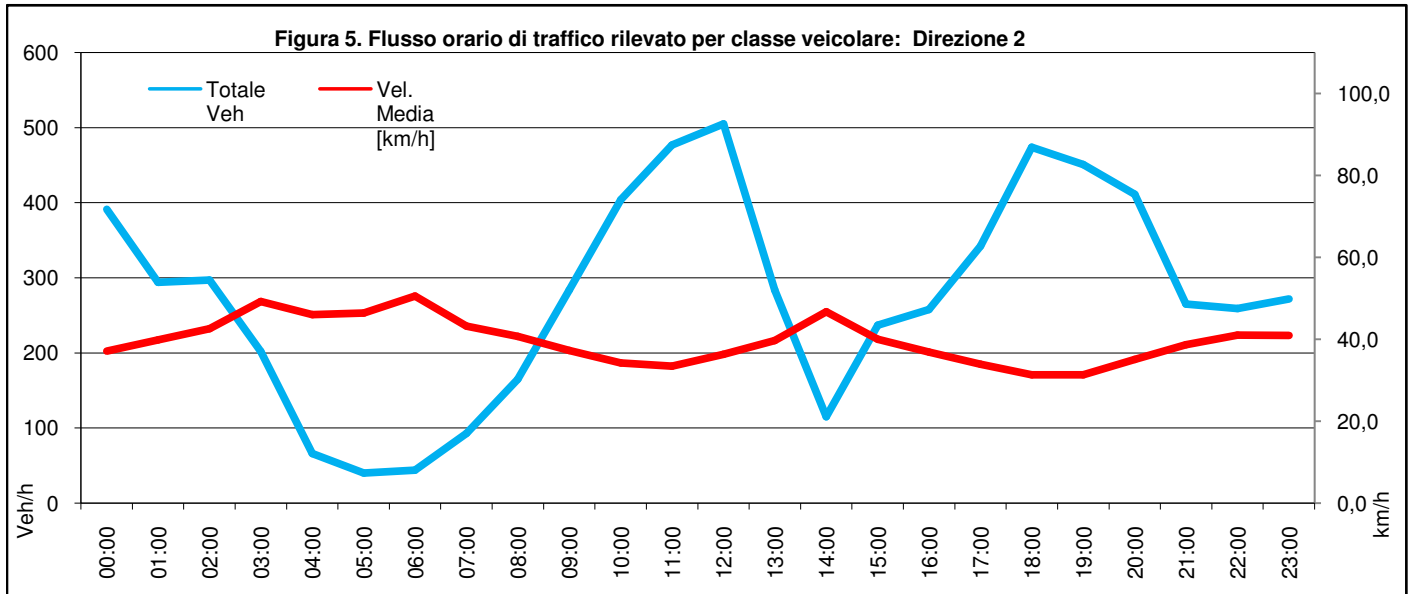
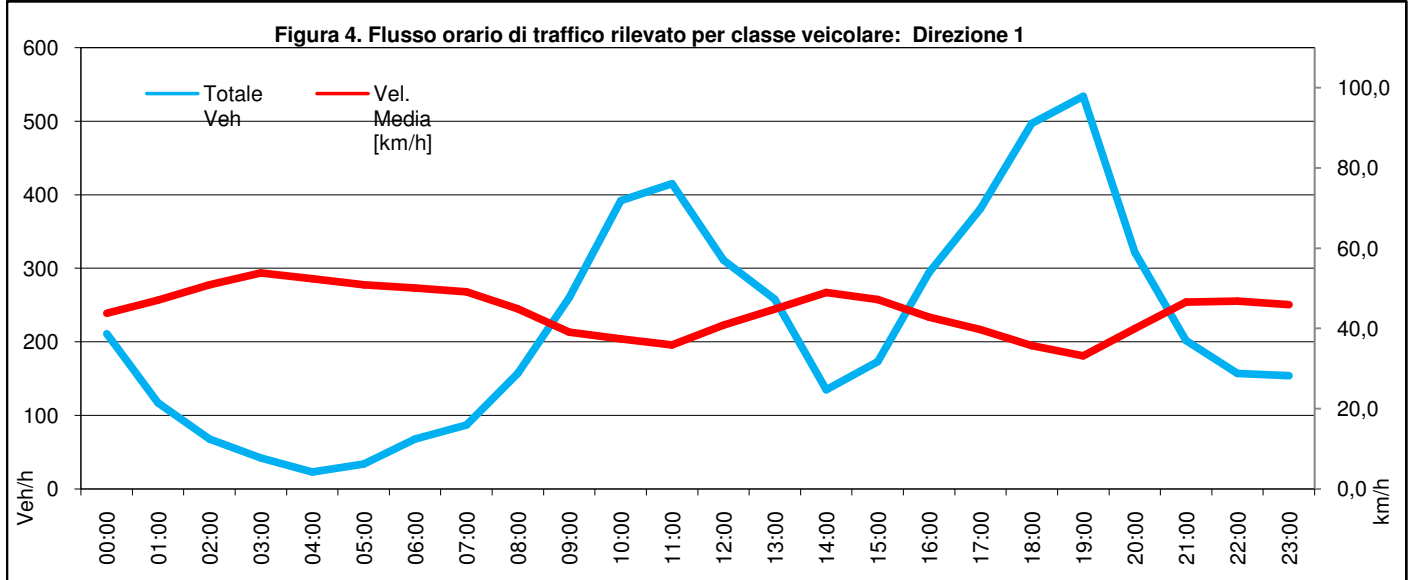


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>10</b>	Strada:	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
<b>Direzione</b>	<b>1</b>		OVEST MARSALA
<b>Direzione</b>	<b>2</b>		EST MAZARA DEL VALLO



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione:	<b>10</b>
-------------	-----------

Strada	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
Direzione 1 vs.	OVEST MARSALA
Direzione 2 vs.	EST MAZARA DEL VALLO

Data dal	02/06/2014	Data al	02/06/2014
Giorno da	LUNEDÌ	Giorno al	LUNEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 10**  
**Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>10</b>	Strada:	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		105	0	0	0	0	0	0	105	105	0	0
01:00 ÷ 02:00		60	0	0	0	0	0	0	60	60	0	0
02:00 ÷ 03:00		37	0	0	0	0	0	0	37	37	0	0
03:00 ÷ 04:00		18	0	0	0	0	0	0	18	18	0	0
04:00 ÷ 05:00		15	0	0	0	0	0	0	15	15	0	0
05:00 ÷ 06:00		8	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0
06:00 ÷ 07:00		41	0	0	0	0	0	0	41	41	0	0
07:00 ÷ 08:00		85	3	0	0	0	0	0	88	85	3	0
08:00 ÷ 09:00		132	1	1	1	0	0	0	135	132	1	2
09:00 ÷ 10:00		216	3	1	2	0	0	0	222	216	3	3
10:00 ÷ 11:00		293	0	0	1	0	0	0	294	293	0	1
11:00 ÷ 12:00		367	2	0	0	0	0	0	369	367	2	0
12:00 ÷ 13:00		268	2	0	0	0	0	0	270	268	2	0
13:00 ÷ 14:00		198	0	0	0	0	0	0	198	198	0	0
14:00 ÷ 15:00		109	2	0	0	0	0	0	111	109	2	0
15:00 ÷ 16:00		192	1	1	0	0	0	0	194	192	1	1
16:00 ÷ 17:00		259	1	0	0	0	0	0	260	259	1	0
17:00 ÷ 18:00		399	0	0	0	0	0	0	399	399	0	0
18:00 ÷ 19:00		460	3	2	0	0	0	0	465	460	3	2
19:00 ÷ 20:00		389	1	0	0	1	0	0	391	389	1	1
20:00 ÷ 21:00		253	5	0	0	0	0	0	258	253	5	0
21:00 ÷ 22:00		155	0	0	0	0	0	0	155	155	0	0
22:00 ÷ 23:00		115	0	0	0	0	0	0	115	115	0	0
23:00 ÷ 00:00		92	1	0	0	0	0	0	93	92	1	0
<b>TOTALE</b>		<b>4266</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4301</b>	<b>4266</b>	<b>25</b>	<b>10</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,2</b>	<b>0,6</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>			<b>100,0</b>	<b>99,2</b>	<b>0,6</b>	<b>0,2</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>2978</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3005</b>	<b>2978</b>	<b>18</b>	<b>9</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,1</b>	<b>0,6</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>				<b>100,0</b>	<b>99,1</b>	<b>0,6</b>	<b>0,3</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1288</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1296</b>	<b>1288</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,4</b>	<b>0,5</b>			<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>99,4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,1</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>178</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>179</b>	<b>178</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>460</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>465</b>	<b>460</b>	<b>5</b>	<b>3</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>10</b>	Strada:	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	2	18	37	26	16	5	1	0	105	50,2
01:00 ÷ 02:00	0	3	7	19	19	10	1	0	1	60	50,8
02:00 ÷ 03:00	0	0	3	9	14	5	3	3	0	37	56,4
03:00 ÷ 04:00	0	0	1	3	6	4	3	0	1	18	60,3
04:00 ÷ 05:00	0	0	2	2	5	4	1	1	0	15	57,0
05:00 ÷ 06:00	0	0	3	1	1	3	0	0	0	8	50,0
06:00 ÷ 07:00	0	5	8	7	11	7	3	0	0	41	48,9
07:00 ÷ 08:00	0	5	14	33	19	11	5	1	0	88	49,1
08:00 ÷ 09:00	1	9	20	61	34	10	0	0	0	135	45,9
09:00 ÷ 10:00	0	19	87	81	30	4	1	0	0	222	41,2
10:00 ÷ 11:00	4	31	128	103	22	4	2	0	0	294	39,3
11:00 ÷ 12:00	2	41	199	113	10	4	0	0	0	369	37,7
12:00 ÷ 13:00	1	20	120	100	25	3	1	0	0	270	40,2
13:00 ÷ 14:00	0	2	33	91	54	14	3	1	0	198	47,9
14:00 ÷ 15:00	3	4	20	35	33	12	2	1	1	111	48,1
15:00 ÷ 16:00	0	3	56	85	39	9	2	0	0	194	45,1
16:00 ÷ 17:00	0	20	83	112	33	10	2	0	0	260	42,5
17:00 ÷ 18:00	4	39	211	118	27	0	0	0	0	399	38,1
18:00 ÷ 19:00	10	60	268	112	14	1	0	0	0	465	36,2
19:00 ÷ 20:00	1	46	223	105	14	2	0	0	0	391	37,3
20:00 ÷ 21:00	0	14	85	105	40	13	1	0	0	258	43,3
21:00 ÷ 22:00	0	4	27	68	41	13	2	0	0	155	47,5
22:00 ÷ 23:00	0	4	17	53	32	7	2	0	0	115	47,3
23:00 ÷ 00:00	0	2	7	36	29	13	4	2	0	93	51,9

<b>TOTALE</b>	<b>26</b>	<b>333</b>	<b>1640</b>	<b>1489</b>	<b>578</b>	<b>179</b>	<b>43</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>4301</b>	<b>42,0</b>
<b>% CLASSE</b>	0,6	7,7	38,1	34,6	13,4	4,2	1,0	0,2	0,1	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>25</b>	<b>253</b>	<b>1239</b>	<b>1044</b>	<b>340</b>	<b>82</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3005</b>	<b>40,8</b>
<b>% CLASSE</b>	0,8	8,4	41,2	34,7	11,3	2,7	0,6	0,1	0,0	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>401</b>	<b>445</b>	<b>238</b>	<b>97</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1296</b>	<b>44,9</b>
<b>% CLASSE</b>	0,1	6,2	30,9	34,3	18,4	7,5	1,9	0,5	0,2	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>10</b>	Strada:	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		270	2	0	0	0	0	0	272	270	2	0
01:00 ÷ 02:00		247	2	2	1	0	0	0	252	247	2	3
02:00 ÷ 03:00		90	2	0	0	0	0	0	92	90	2	0
03:00 ÷ 04:00		58	3	0	0	0	0	0	61	58	3	0
04:00 ÷ 05:00		29	1	0	0	0	0	0	30	29	1	0
05:00 ÷ 06:00		23	0	0	0	0	0	0	23	23	0	0
06:00 ÷ 07:00		56	0	0	0	0	0	0	56	56	0	0
07:00 ÷ 08:00		95	0	1	0	0	0	0	96	95	0	1
08:00 ÷ 09:00		149	3	1	0	0	0	0	153	149	3	1
09:00 ÷ 10:00		269	0	1	0	0	0	0	270	269	0	1
10:00 ÷ 11:00		381	0	2	0	0	0	0	383	381	0	2
11:00 ÷ 12:00		430	3	2	1	0	0	0	436	430	3	3
12:00 ÷ 13:00		427	1	1	0	0	0	0	429	427	1	1
13:00 ÷ 14:00		261	1	0	2	1	0	0	265	261	1	3
14:00 ÷ 15:00		178	2	0	0	0	0	0	180	178	2	0
15:00 ÷ 16:00		212	1	2	0	0	0	0	215	212	1	2
16:00 ÷ 17:00		283	1	0	1	0	0	0	285	283	1	1
17:00 ÷ 18:00		370	3	1	0	0	0	0	374	370	3	1
18:00 ÷ 19:00		425	0	1	0	0	0	0	426	425	0	1
19:00 ÷ 20:00		<b>435</b>	3	1	0	0	0	0	<b>439</b>	<b>435</b>	3	1
20:00 ÷ 21:00		287	0	2	0	0	0	0	289	287	0	2
21:00 ÷ 22:00		201	2	2	2	0	0	0	207	201	2	4
22:00 ÷ 23:00		191	4	0	1	0	0	0	196	191	4	1
23:00 ÷ 00:00		156	5	2	0	0	0	0	163	156	5	2
<b>TOTALE</b>		<b>5523</b>	<b>39</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5592</b>	<b>5523</b>	<b>39</b>	<b>30</b>
<b>% CLASSE</b>		98,8	0,7	0,4	0,1	0,0			100,0	98,8	0,7	0,5
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>3480</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3512</b>	<b>3480</b>	<b>15</b>	<b>17</b>
<b>% CLASSE</b>		99,1	0,4	0,3	0,1	0,0			100,0	99,1	0,4	0,5
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>2043</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2080</b>	<b>2043</b>	<b>24</b>	<b>13</b>
<b>% CLASSE</b>		98,2	1,2	0,4	0,2				100,0	98,2	1,2	0,6
<b>Media Veh/h</b>		230	2	1	0	0	0	0	233	230	2	1
<b>Max Veh/h</b>		435	5	2	2	1	0	0	439	435	5	4



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>10</b>	Strada:	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	6	27	85	100	40	11	2	1	0	272	41,8
01:00 ÷ 02:00	0	16	82	88	48	10	7	0	1	252	44,2
02:00 ÷ 03:00	0	9	19	32	21	9	2	0	0	92	45,9
03:00 ÷ 04:00	2	4	10	15	17	10	2	1	0	61	48,6
04:00 ÷ 05:00	0	6	2	7	7	5	2	1	0	30	49,3
05:00 ÷ 06:00	0	4	1	6	7	1	3	1	0	23	50,7
06:00 ÷ 07:00	2	8	14	16	9	7	0	0	0	56	42,5
07:00 ÷ 08:00	2	15	31	21	16	8	1	1	1	96	42,6
08:00 ÷ 09:00	4	19	51	53	18	4	3	1	0	153	40,8
09:00 ÷ 10:00	5	47	128	65	22	2	0	1	0	270	37,2
10:00 ÷ 11:00	7	88	208	61	14	5	0	0	0	383	35,0
11:00 ÷ 12:00	17	159	183	65	8	4	0	0	0	436	32,5
12:00 ÷ 13:00	8	99	194	100	23	4	0	0	1	429	36,1
13:00 ÷ 14:00	3	40	84	82	38	13	3	2	0	265	41,5
14:00 ÷ 15:00	3	20	60	55	25	8	5	4	0	180	42,9
15:00 ÷ 16:00	1	22	85	70	24	9	4	0	0	215	41,3
16:00 ÷ 17:00	5	56	110	89	19	6	0	0	0	285	37,7
17:00 ÷ 18:00	7	106	192	53	10	5	1	0	0	374	34,2
18:00 ÷ 19:00	15	139	218	48	6	0	0	0	0	426	32,3
19:00 ÷ 20:00	11	141	233	44	5	4	1	0	0	439	32,8
20:00 ÷ 21:00	8	72	119	61	17	8	4	0	0	289	36,5
21:00 ÷ 22:00	4	31	69	58	37	6	1	1	0	207	40,7
22:00 ÷ 23:00	1	26	70	64	25	7	2	1	0	196	41,1
23:00 ÷ 00:00	5	20	36	59	29	7	5	2	0	163	43,3

<b>TOTALE</b>	<b>116</b>	<b>1174</b>	<b>2284</b>	<b>1312</b>	<b>485</b>	<b>153</b>	<b>48</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>5592</b>	<b>37,8</b>
<b>% CLASSE</b>	2,1	21,0	40,8	23,5	8,7	2,7	0,9	0,3	0,1	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>77</b>	<b>810</b>	<b>1544</b>	<b>762</b>	<b>223</b>	<b>68</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>3512</b>	<b>36,5</b>
<b>% CLASSE</b>	2,2	23,1	44,0	21,7	6,3	1,9	0,5	0,3	0,1	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>39</b>	<b>364</b>	<b>740</b>	<b>550</b>	<b>262</b>	<b>85</b>	<b>31</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2080</b>	<b>40,0</b>
<b>% CLASSE</b>	1,9	17,5	35,6	26,4	12,6	4,1	1,5	0,4	0,0	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione	10	Strada:	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
------------	----	---------	--

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		375	2	0	0	0	0	0	377	375	2	0
01:00 ÷ 02:00		307	2	2	1	0	0	0	312	307	2	3
02:00 ÷ 03:00		127	2	0	0	0	0	0	129	127	2	0
03:00 ÷ 04:00		76	3	0	0	0	0	0	79	76	3	0
04:00 ÷ 05:00		44	1	0	0	0	0	0	45	44	1	0
05:00 ÷ 06:00		31	0	0	0	0	0	0	31	31	0	0
06:00 ÷ 07:00		97	0	0	0	0	0	0	97	97	0	0
07:00 ÷ 08:00		180	3	1	0	0	0	0	184	180	3	1
08:00 ÷ 09:00		281	4	2	1	0	0	0	288	281	4	3
09:00 ÷ 10:00		485	3	2	2	0	0	0	492	485	3	4
10:00 ÷ 11:00		674	0	2	1	0	0	0	677	674	0	3
11:00 ÷ 12:00		797	5	2	1	0	0	0	805	797	5	3
12:00 ÷ 13:00		695	3	1	0	0	0	0	699	695	3	1
13:00 ÷ 14:00		459	1	0	2	1	0	0	463	459	1	3
14:00 ÷ 15:00		287	4	0	0	0	0	0	291	287	4	0
15:00 ÷ 16:00		404	2	3	0	0	0	0	409	404	2	3
16:00 ÷ 17:00		542	2	0	1	0	0	0	545	542	2	1
17:00 ÷ 18:00		769	3	1	0	0	0	0	773	769	3	1
18:00 ÷ 19:00		885	3	3	0	0	0	0	891	885	3	3
19:00 ÷ 20:00		824	4	1	0	1	0	0	830	824	4	2
20:00 ÷ 21:00		540	5	2	0	0	0	0	547	540	5	2
21:00 ÷ 22:00		356	2	2	2	0	0	0	362	356	2	4
22:00 ÷ 23:00		306	4	0	1	0	0	0	311	306	4	1
23:00 ÷ 00:00		248	6	2	0	0	0	0	256	248	6	2
<b>TOTALE</b>		<b>9789</b>	<b>64</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9893</b>	<b>9789</b>	<b>64</b>	<b>40</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,9</b>	<b>0,6</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>			<b>100,0</b>	<b>98,9</b>	<b>0,6</b>	<b>0,4</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>6458</b>	<b>33</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6517</b>	<b>6458</b>	<b>33</b>	<b>26</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,1</b>	<b>0,5</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>			<b>100,0</b>	<b>99,1</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>3331</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3376</b>	<b>3331</b>	<b>31</b>	<b>14</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,7</b>	<b>0,9</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>			<b>100,0</b>	<b>98,7</b>	<b>0,9</b>	<b>0,4</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>408</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>412</b>	<b>408</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>885</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>891</b>	<b>885</b>	<b>6</b>	<b>4</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>10</b>	Strada:	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
-------------------	-----------	---------	--

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	6	29	103	137	66	27	7	2	0	377	44,1
01:00 ÷ 02:00	0	19	89	107	67	20	8	0	2	312	45,5
02:00 ÷ 03:00	0	9	22	41	35	14	5	3	0	129	48,9
03:00 ÷ 04:00	2	4	11	18	23	14	5	1	1	79	51,3
04:00 ÷ 05:00	0	6	4	9	12	9	3	2	0	45	51,9
05:00 ÷ 06:00	0	4	4	7	8	4	3	1	0	31	50,5
06:00 ÷ 07:00	2	13	22	23	20	14	3	0	0	97	45,2
07:00 ÷ 08:00	2	20	45	54	35	19	6	2	1	184	45,7
08:00 ÷ 09:00	5	28	71	114	52	14	3	1	0	288	43,2
09:00 ÷ 10:00	5	66	215	146	52	6	1	1	0	492	39,0
10:00 ÷ 11:00	11	119	336	164	36	9	2	0	0	677	36,8
11:00 ÷ 12:00	19	200	382	178	18	8	0	0	0	805	34,9
12:00 ÷ 13:00	9	119	314	200	48	7	1	0	1	699	37,7
13:00 ÷ 14:00	3	42	117	173	92	27	6	3	0	463	44,2
14:00 ÷ 15:00	6	24	80	90	58	20	7	5	1	291	44,8
15:00 ÷ 16:00	1	25	141	155	63	18	6	0	0	409	43,1
16:00 ÷ 17:00	5	76	193	201	52	16	2	0	0	545	40,0
17:00 ÷ 18:00	11	145	403	171	37	5	1	0	0	773	36,2
18:00 ÷ 19:00	25	199	486	160	20	1	0	0	0	891	34,3
19:00 ÷ 20:00	12	187	456	149	19	6	1	0	0	830	34,9
20:00 ÷ 21:00	8	86	204	166	57	21	5	0	0	547	39,7
21:00 ÷ 22:00	4	35	96	126	78	19	3	1	0	362	43,6
22:00 ÷ 23:00	1	30	87	117	57	14	4	1	0	311	43,4
23:00 ÷ 00:00	5	22	43	95	58	20	9	4	0	256	46,4

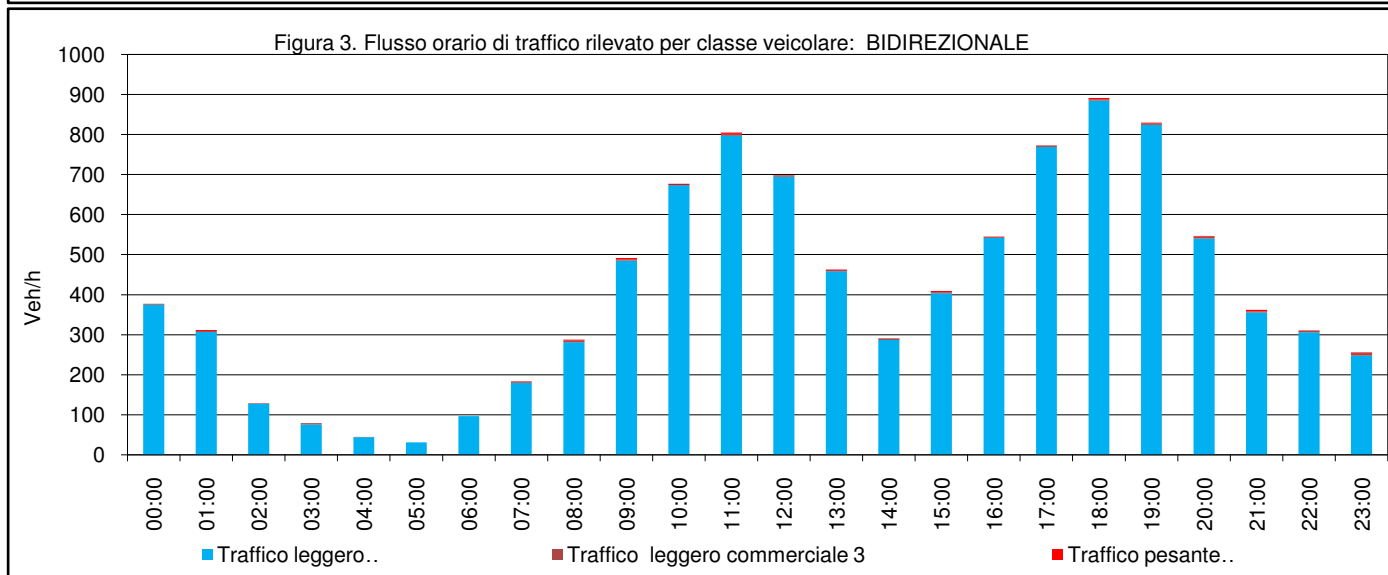
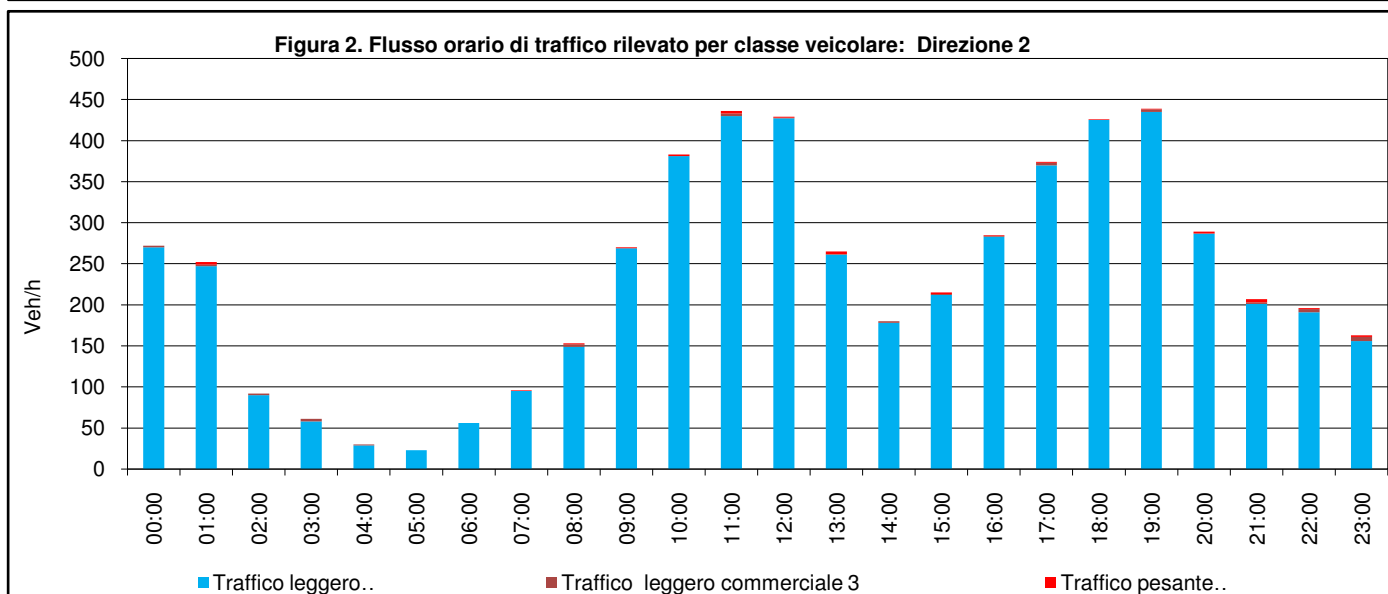
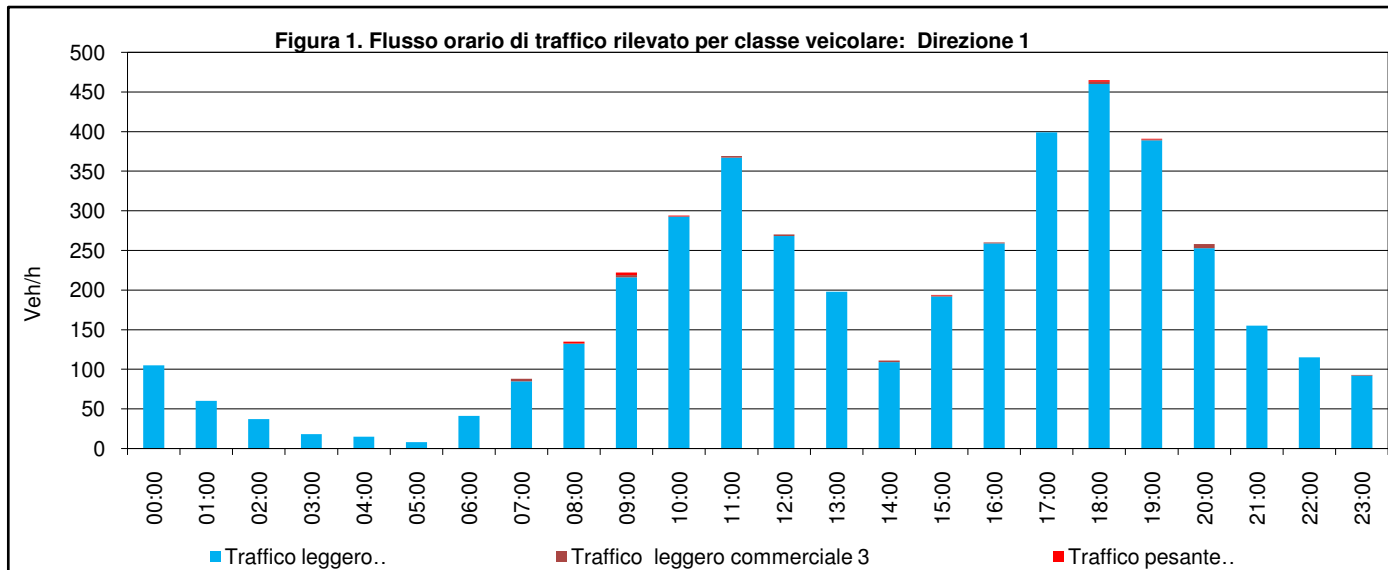
<b>TOTALE</b>	<b>142</b>	<b>1507</b>	<b>3924</b>	<b>2801</b>	<b>1063</b>	<b>332</b>	<b>91</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>9893</b>	<b>39,6</b>
<b>% CLASSE</b>	1,4	15,2	39,7	28,3	10,7	3,4	0,9	0,3	0,1	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>102</b>	<b>1063</b>	<b>2783</b>	<b>1806</b>	<b>563</b>	<b>150</b>	<b>35</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>6517</b>	<b>38,5</b>
<b>% CLASSE</b>	1,6	16,3	42,7	27,7	8,6	2,3	0,5	0,2	0,0	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>40</b>	<b>444</b>	<b>1141</b>	<b>995</b>	<b>500</b>	<b>182</b>	<b>56</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>3376</b>	<b>41,9</b>
<b>% CLASSE</b>	1,2	13,2	33,8	29,5	14,8	5,4	1,7	0,4	0,1	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>10</b>	Strada:	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST MAZARA DEL VALLO	

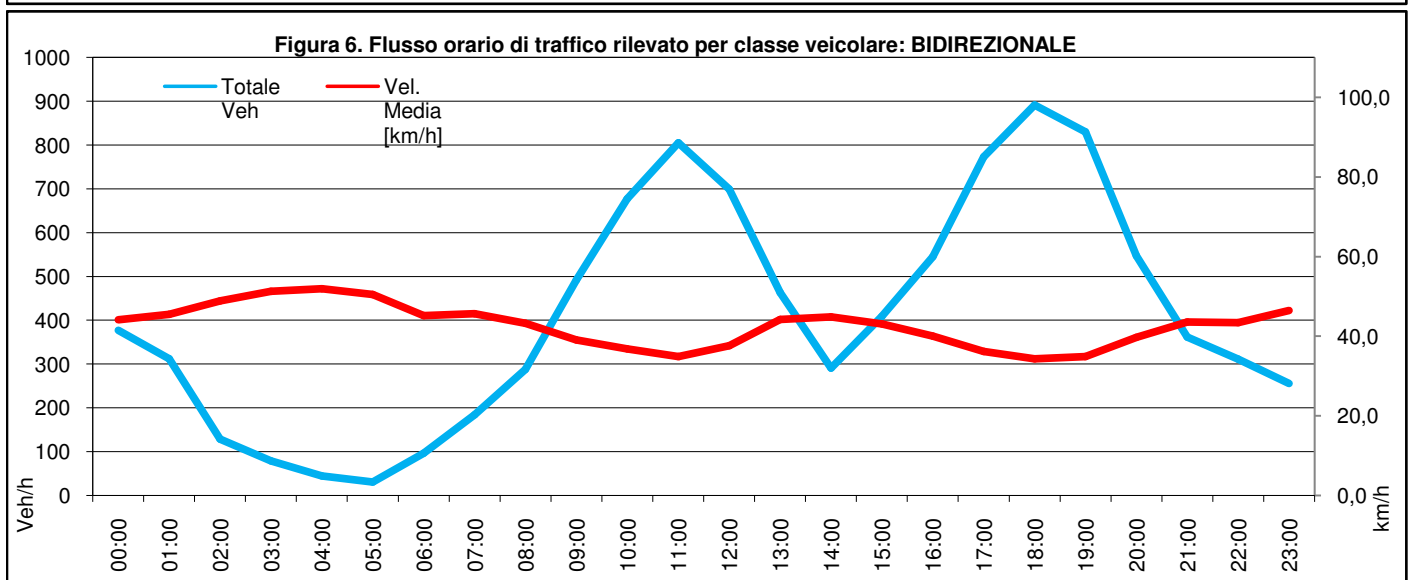
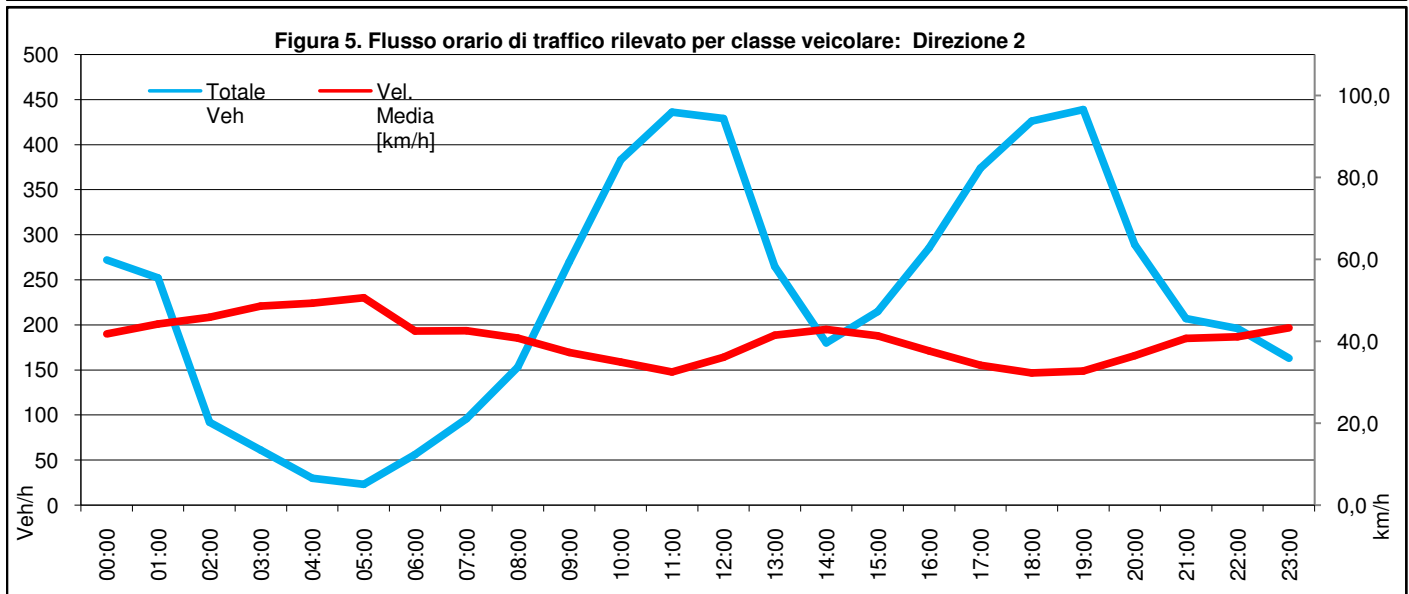
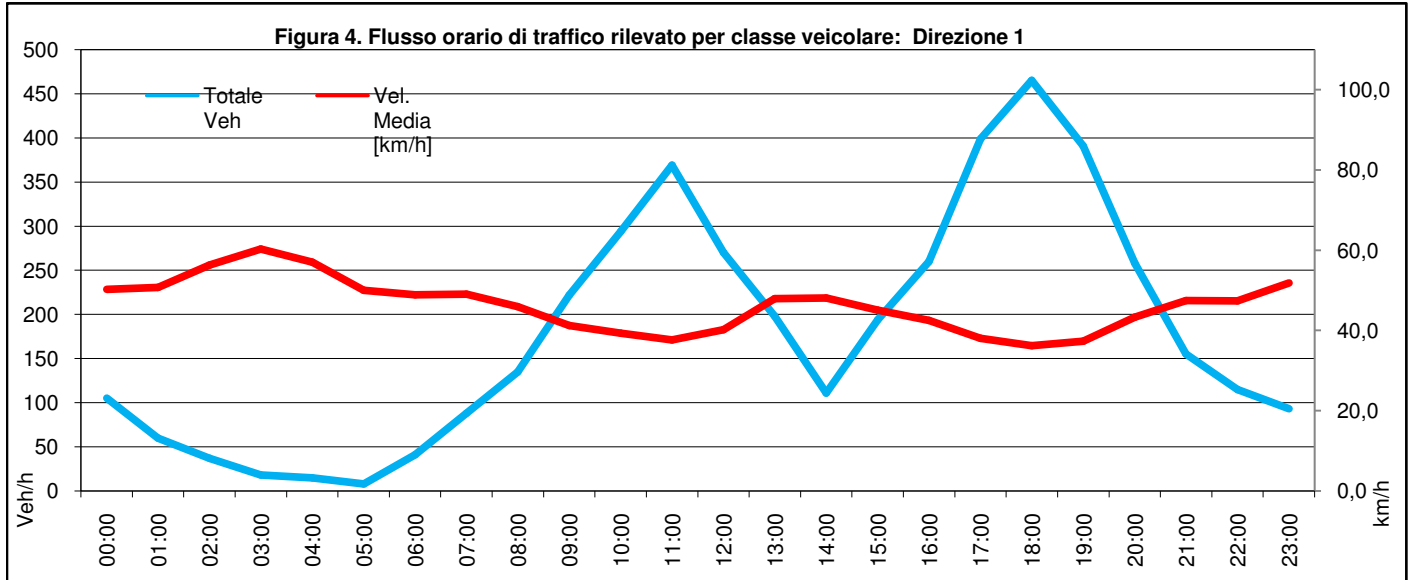


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>10</b>	Strada:	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
<b>Direzione</b>	<b>1</b>		OVEST MARSALA
<b>Direzione</b>	<b>2</b>		EST MAZARA DEL VALLO



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **10**

Strada	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
Direzione 1 vs.	OVEST MARSALA
Direzione 2 vs.	EST MAZARA DEL VALLO

Data dal	03/06/2014	Data al	03/06/2014
Giorno da	MARTEDÌ	Giorno al	MARTEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 10**  
**Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>10</b>	Strada:	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		59	0	0	0	0	0	0	59	59	0	0
01:00 ÷ 02:00		34	0	0	0	0	0	0	34	34	0	0
02:00 ÷ 03:00		10	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0
03:00 ÷ 04:00		10	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0
04:00 ÷ 05:00		4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
05:00 ÷ 06:00		20	0	0	0	0	0	0	20	20	0	0
06:00 ÷ 07:00		75	4	0	1	0	0	0	80	75	4	1
07:00 ÷ 08:00		250	8	1	0	0	0	0	259	250	8	1
08:00 ÷ 09:00		699	5	2	0	0	0	0	706	699	5	2
09:00 ÷ 10:00		532	2	4	0	0	0	0	538	532	2	4
10:00 ÷ 11:00		431	9	1	0	0	2	0	443	431	9	3
11:00 ÷ 12:00		430	7	3	1	0	1	0	442	430	7	5
12:00 ÷ 13:00		426	9	2	1	1	1	0	440	426	9	5
13:00 ÷ 14:00		425	6	2	3	1	0	0	437	425	6	6
14:00 ÷ 15:00		263	5	1	0	0	0	0	269	263	5	1
15:00 ÷ 16:00		383	6	3	1	0	0	0	393	383	6	4
16:00 ÷ 17:00		398	6	0	0	0	0	0	404	398	6	0
17:00 ÷ 18:00		470	7	2	1	1	0	0	481	470	7	4
18:00 ÷ 19:00		487	8	0	0	0	0	0	495	487	8	0
19:00 ÷ 20:00		420	2	0	1	0	0	0	423	420	2	1
20:00 ÷ 21:00		293	2	1	1	0	0	0	297	293	2	2
21:00 ÷ 22:00		132	0	0	0	0	0	0	132	132	0	0
22:00 ÷ 23:00		117	1	0	0	0	0	0	118	117	1	0
23:00 ÷ 00:00		110	0	0	0	0	0	0	110	110	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>6478</b>	<b>87</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>6604</b>	<b>6478</b>	<b>87</b>	<b>39</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,1</b>	<b>1,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>		<b>100,0</b>	<b>98,1</b>	<b>1,3</b>	<b>0,6</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>5194</b>	<b>78</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>5307</b>	<b>5194</b>	<b>78</b>	<b>35</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>97,9</b>	<b>1,5</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>		<b>100,0</b>	<b>97,9</b>	<b>1,5</b>	<b>0,7</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1284</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1297</b>	<b>1284</b>	<b>9</b>	<b>4</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,0</b>	<b>0,7</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>				<b>100,0</b>	<b>99,0</b>	<b>0,7</b>	<b>0,3</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>270</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>275</b>	<b>270</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>699</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>706</b>	<b>699</b>	<b>9</b>	<b>6</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>10</b>	Strada:	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	1	0	5	19	17	7	7	2	1	59	54,7
01:00 ÷ 02:00	1	2	0	9	13	6	3	0	0	34	52,8
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	1	2	5	2	0	0	10	63,0
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	1	3	3	1	1	1	10	66,5
04:00 ÷ 05:00	0	0	0	3	0	0	0	0	1	4	58,8
05:00 ÷ 06:00	0	1	5	2	5	4	2	1	0	20	53,0
06:00 ÷ 07:00	1	1	7	23	28	11	7	2	0	80	53,3
07:00 ÷ 08:00	1	3	53	116	63	13	7	3	0	259	47,3
08:00 ÷ 09:00	36	79	329	230	30	2	0	0	0	706	36,8
09:00 ÷ 10:00	45	87	234	147	22	3	0	0	0	538	35,0
10:00 ÷ 11:00	12	67	210	135	18	1	0	0	0	443	36,7
11:00 ÷ 12:00	5	42	228	134	27	5	1	0	0	442	38,5
12:00 ÷ 13:00	4	49	218	148	19	2	0	0	0	440	38,0
13:00 ÷ 14:00	12	66	222	102	28	6	0	1	0	437	36,9
14:00 ÷ 15:00	2	3	60	106	75	20	2	1	0	269	46,9
15:00 ÷ 16:00	0	26	117	165	69	13	3	0	0	393	43,3
16:00 ÷ 17:00	2	19	151	171	51	9	1	0	0	404	41,9
17:00 ÷ 18:00	11	46	175	202	43	4	0	0	0	481	39,7
18:00 ÷ 19:00	4	81	242	134	30	3	1	0	0	495	37,3
19:00 ÷ 20:00	12	33	198	163	17	0	0	0	0	423	38,2
20:00 ÷ 21:00	0	14	110	105	47	18	3	0	0	297	43,5
21:00 ÷ 22:00	2	5	20	48	38	13	4	1	1	132	48,7
22:00 ÷ 23:00	0	5	35	37	27	12	2	0	0	118	46,0
23:00 ÷ 00:00	0	6	31	39	17	7	5	2	3	110	47,5

<b>TOTALE</b>	<b>151</b>	<b>635</b>	<b>2650</b>	<b>2240</b>	<b>689</b>	<b>167</b>	<b>51</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>6604</b>	<b>40,2</b>
<b>% CLASSE</b>	2,3	9,6	40,1	33,9	10,4	2,5	0,8	0,2	0,1	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>134</b>	<b>568</b>	<b>2239</b>	<b>1790</b>	<b>475</b>	<b>81</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5307</b>	<b>39,1</b>
<b>% CLASSE</b>	2,5	10,7	42,2	33,7	9,0	1,5	0,3	0,1		100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>17</b>	<b>67</b>	<b>411</b>	<b>450</b>	<b>214</b>	<b>86</b>	<b>36</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>1297</b>	<b>44,7</b>
<b>% CLASSE</b>	1,3	5,2	31,7	34,7	16,5	6,6	2,8	0,7	0,5	100,0	



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>10</b>	Strada:	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		102	0	1	0	0	0	0	103	102	0	1
01:00 ÷ 02:00		56	4	0	0	0	0	0	60	56	4	0
02:00 ÷ 03:00		32	0	1	0	0	0	0	33	32	0	1
03:00 ÷ 04:00		9	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0
04:00 ÷ 05:00		10	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0
05:00 ÷ 06:00		34	1	0	0	0	0	0	35	34	1	0
06:00 ÷ 07:00		68	2	1	0	0	0	0	71	68	2	1
07:00 ÷ 08:00		181	0	1	0	0	0	0	182	181	0	1
08:00 ÷ 09:00		321	4	0	1	0	0	0	326	321	4	1
09:00 ÷ 10:00		395	8	0	0	0	0	0	403	395	8	0
10:00 ÷ 11:00		404	2	0	0	0	0	0	406	404	2	0
11:00 ÷ 12:00		430	7	2	0	0	0	0	439	430	7	2
12:00 ÷ 13:00		464	4	2	0	2	0	0	472	464	4	4
13:00 ÷ 14:00		535	4	0	0	2	0	0	541	535	4	2
14:00 ÷ 15:00		442	7	3	1	0	0	0	453	442	7	4
15:00 ÷ 16:00		399	4	2	2	0	0	0	407	399	4	4
16:00 ÷ 17:00		417	8	2	1	1	0	0	429	417	8	4
17:00 ÷ 18:00		499	5	2	1	0	0	0	507	499	5	3
18:00 ÷ 19:00		599	5	2	0	1	0	0	607	599	5	3
19:00 ÷ 20:00		555	4	2	0	0	0	0	561	555	4	2
20:00 ÷ 21:00		388	1	0	0	0	0	0	389	388	1	0
21:00 ÷ 22:00		205	1	0	0	0	0	0	206	205	1	0
22:00 ÷ 23:00		168	4	1	0	0	0	0	173	168	4	1
23:00 ÷ 00:00		208	4	0	0	0	0	0	212	208	4	0
<b>TOTALE</b>		<b>6921</b>	<b>79</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7034</b>	<b>6921</b>	<b>79</b>	<b>34</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,4</b>	<b>1,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>98,4</b>	<b>1,1</b>	<b>0,5</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>5086</b>	<b>58</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5172</b>	<b>5086</b>	<b>58</b>	<b>28</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,3</b>	<b>1,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>98,3</b>	<b>1,1</b>	<b>0,5</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1835</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1862</b>	<b>1835</b>	<b>21</b>	<b>6</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,5</b>	<b>1,1</b>	<b>0,3</b>					<b>100,0</b>	<b>98,5</b>	<b>1,1</b>	<b>0,3</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>288</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>293</b>	<b>288</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>599</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>607</b>	<b>599</b>	<b>8</b>	<b>4</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>10</b>	Strada:	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	5	20	35	23	11	4	4	1	103	49,7
01:00 ÷ 02:00	0	4	11	15	15	11	3	0	1	60	50,4
02:00 ÷ 03:00	0	3	9	8	7	2	3	1	0	33	47,7
03:00 ÷ 04:00	0	1	0	2	2	2	1	0	1	9	58,9
04:00 ÷ 05:00	0	2	2	3	3	0	0	0	0	10	42,0
05:00 ÷ 06:00	1	4	7	6	6	8	1	1	1	35	49,6
06:00 ÷ 07:00	0	9	12	19	17	9	5	0	0	71	47,8
07:00 ÷ 08:00	4	16	52	69	29	10	2	0	0	182	42,6
08:00 ÷ 09:00	12	79	155	70	8	1	1	0	0	326	34,5
09:00 ÷ 10:00	14	111	200	72	4	2	0	0	0	403	33,5
10:00 ÷ 11:00	14	115	190	73	11	2	1	0	0	406	33,9
11:00 ÷ 12:00	14	128	204	72	16	5	0	0	0	439	34,0
12:00 ÷ 13:00	15	132	213	95	14	3	0	0	0	472	34,2
13:00 ÷ 14:00	30	205	191	75	33	6	0	1	0	541	32,9
14:00 ÷ 15:00	13	47	151	161	57	21	1	2	0	453	41,0
15:00 ÷ 16:00	2	63	150	134	46	10	2	0	0	407	39,8
16:00 ÷ 17:00	10	69	174	142	26	8	0	0	0	429	37,9
17:00 ÷ 18:00	21	140	222	107	14	3	0	0	0	507	34,0
18:00 ÷ 19:00	19	161	279	120	25	3	0	0	0	607	34,5
19:00 ÷ 20:00	24	134	248	135	16	3	1	0	0	561	34,8
20:00 ÷ 21:00	4	52	169	128	23	11	2	0	0	389	38,9
21:00 ÷ 22:00	1	18	60	76	31	16	2	1	1	206	44,0
22:00 ÷ 23:00	1	26	60	55	17	10	3	1	0	173	41,2
23:00 ÷ 00:00	3	22	80	63	25	15	2	2	0	212	41,9

<b>TOTALE</b>	<b>202</b>	<b>1546</b>	<b>2859</b>	<b>1735</b>	<b>468</b>	<b>172</b>	<b>34</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>7034</b>	<b>36,9</b>
<b>% CLASSE</b>	2,9	22,0	40,6	24,7	6,7	2,4	0,5	0,2	0,1	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>168</b>	<b>1266</b>	<b>2181</b>	<b>1190</b>	<b>283</b>	<b>74</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>5172</b>	<b>35,6</b>
<b>% CLASSE</b>	3,2	24,5	42,2	23,0	5,5	1,4	0,1	0,1		100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>34</b>	<b>280</b>	<b>678</b>	<b>545</b>	<b>185</b>	<b>98</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>1862</b>	<b>40,6</b>
<b>% CLASSE</b>	1,8	15,0	36,4	29,3	9,9	5,3	1,5	0,5	0,3	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione	10	Strada:	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
------------	----	---------	--

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		161	0	1	0	0	0	0	162	161	0	1
01:00 ÷ 02:00		90	4	0	0	0	0	0	94	90	4	0
02:00 ÷ 03:00		42	0	1	0	0	0	0	43	42	0	1
03:00 ÷ 04:00		19	0	0	0	0	0	0	19	19	0	0
04:00 ÷ 05:00		14	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0
05:00 ÷ 06:00		54	1	0	0	0	0	0	55	54	1	0
06:00 ÷ 07:00		143	6	1	1	0	0	0	151	143	6	2
07:00 ÷ 08:00		431	8	2	0	0	0	0	441	431	8	2
08:00 ÷ 09:00		1020	9	2	1	0	0	0	1032	1020	9	3
09:00 ÷ 10:00		927	10	4	0	0	0	0	941	927	10	4
10:00 ÷ 11:00		835	11	1	0	0	2	0	849	835	11	3
11:00 ÷ 12:00		860	14	5	1	0	1	0	881	860	14	7
12:00 ÷ 13:00		890	13	4	1	3	1	0	912	890	13	9
13:00 ÷ 14:00		960	10	2	3	3	0	0	978	960	10	8
14:00 ÷ 15:00		705	12	4	1	0	0	0	722	705	12	5
15:00 ÷ 16:00		782	10	5	3	0	0	0	800	782	10	8
16:00 ÷ 17:00		815	14	2	1	1	0	0	833	815	14	4
17:00 ÷ 18:00		969	12	4	2	1	0	0	988	969	12	7
18:00 ÷ 19:00		1086	13	2	0	1	0	0	1102	1086	13	3
19:00 ÷ 20:00		975	6	2	1	0	0	0	984	975	6	3
20:00 ÷ 21:00		681	3	1	1	0	0	0	686	681	3	2
21:00 ÷ 22:00		337	1	0	0	0	0	0	338	337	1	0
22:00 ÷ 23:00		285	5	1	0	0	0	0	291	285	5	1
23:00 ÷ 00:00		318	4	0	0	0	0	0	322	318	4	0
<b>TOTALE</b>		<b>13399</b>	<b>166</b>	<b>44</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>13638</b>	<b>13399</b>	<b>166</b>	<b>73</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,2</b>	<b>1,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>		<b>100,0</b>	<b>98,2</b>	<b>1,2</b>	<b>0,5</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>10280</b>	<b>136</b>	<b>37</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>10479</b>	<b>10280</b>	<b>136</b>	<b>63</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,1</b>	<b>1,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>		<b>100,0</b>	<b>98,1</b>	<b>1,3</b>	<b>0,6</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>3119</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3159</b>	<b>3119</b>	<b>30</b>	<b>10</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,7</b>	<b>0,9</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>				<b>100,0</b>	<b>98,7</b>	<b>0,9</b>	<b>0,3</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>558</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>568</b>	<b>558</b>	<b>7</b>	<b>3</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>1086</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1102</b>	<b>1086</b>	<b>14</b>	<b>9</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>10</b>	Strada:	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
-------------------	-----------	---------	--

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	1	5	25	54	40	18	11	6	2	162	51,5
01:00 ÷ 02:00	1	6	11	24	28	17	6	0	1	94	51,3
02:00 ÷ 03:00	0	3	9	9	9	7	5	1	0	43	51,3
03:00 ÷ 04:00	0	1	0	3	5	5	2	1	2	19	62,9
04:00 ÷ 05:00	0	2	2	6	3	0	0	0	1	14	46,8
05:00 ÷ 06:00	1	5	12	8	11	12	3	2	1	55	50,8
06:00 ÷ 07:00	1	10	19	42	45	20	12	2	0	151	50,7
07:00 ÷ 08:00	5	19	105	185	92	23	9	3	0	441	45,4
08:00 ÷ 09:00	48	158	484	300	38	3	1	0	0	1032	36,1
09:00 ÷ 10:00	59	198	434	219	26	5	0	0	0	941	34,4
10:00 ÷ 11:00	26	182	400	208	29	3	1	0	0	849	35,4
11:00 ÷ 12:00	19	170	432	206	43	10	1	0	0	881	36,2
12:00 ÷ 13:00	19	181	431	243	33	5	0	0	0	912	36,0
13:00 ÷ 14:00	42	271	413	177	61	12	0	2	0	978	34,7
14:00 ÷ 15:00	15	50	211	267	132	41	3	3	0	722	43,2
15:00 ÷ 16:00	2	89	267	299	115	23	5	0	0	800	41,6
16:00 ÷ 17:00	12	88	325	313	77	17	1	0	0	833	39,8
17:00 ÷ 18:00	32	186	397	309	57	7	0	0	0	988	36,8
18:00 ÷ 19:00	23	242	521	254	55	6	1	0	0	1102	35,8
19:00 ÷ 20:00	36	167	446	298	33	3	1	0	0	984	36,2
20:00 ÷ 21:00	4	66	279	233	70	29	5	0	0	686	40,9
21:00 ÷ 22:00	3	23	80	124	69	29	6	2	2	338	45,8
22:00 ÷ 23:00	1	31	95	92	44	22	5	1	0	291	43,2
23:00 ÷ 00:00	3	28	111	102	42	22	7	4	3	322	43,8

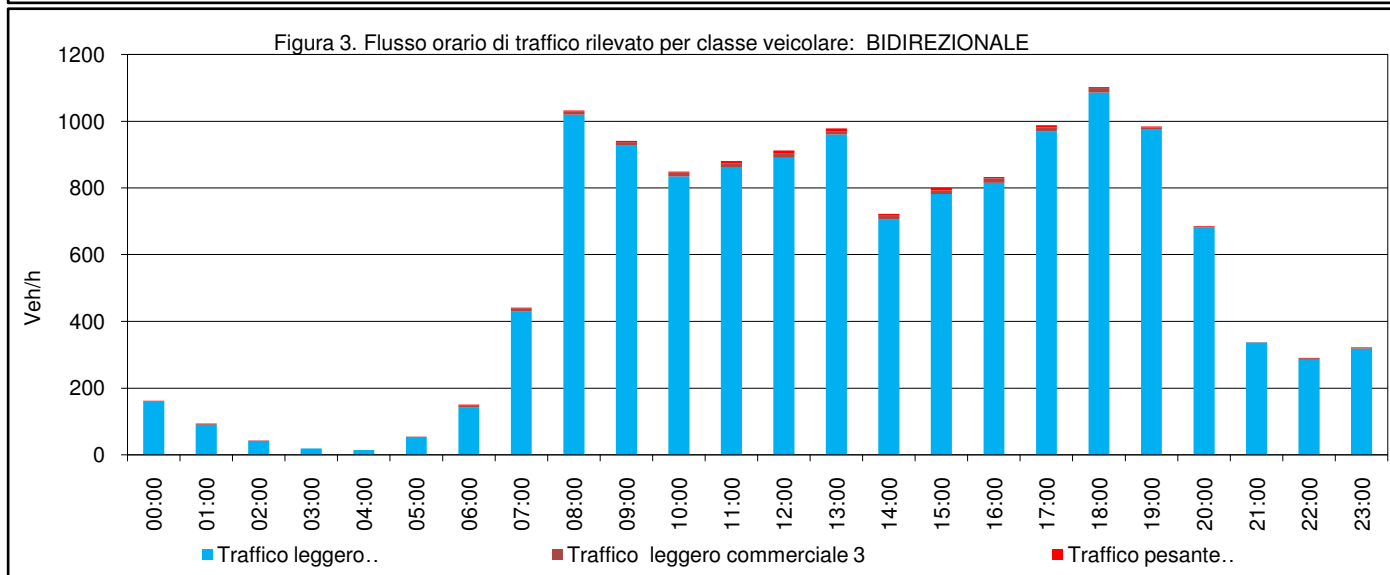
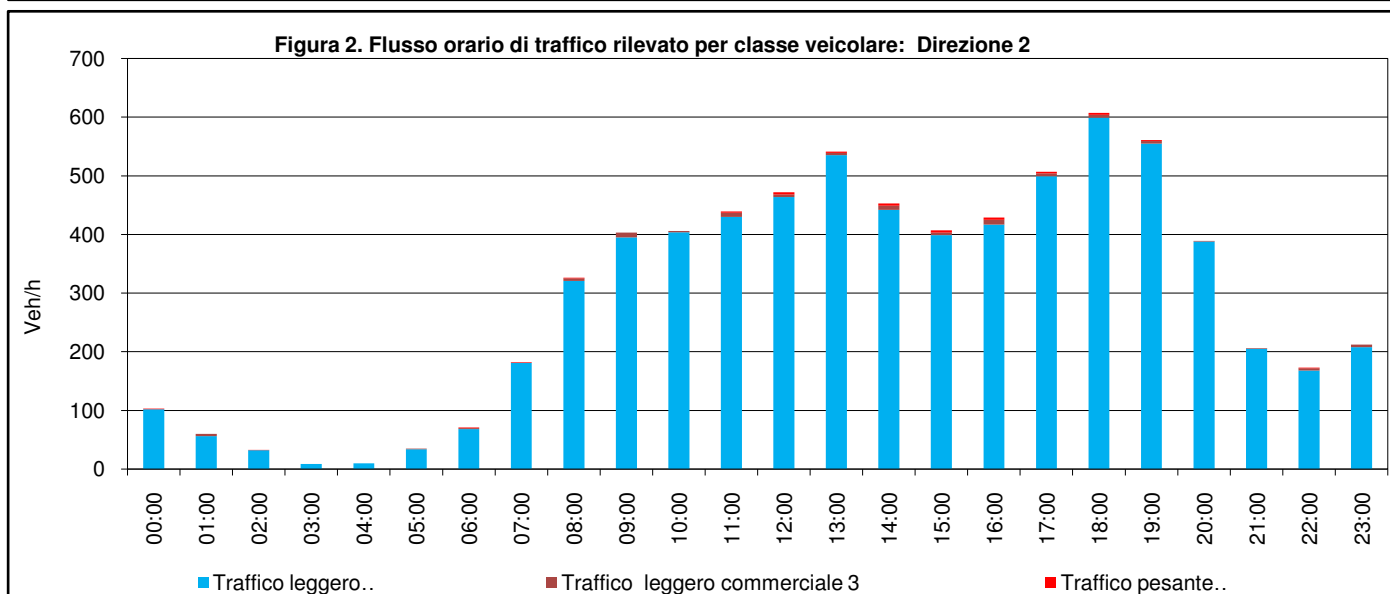
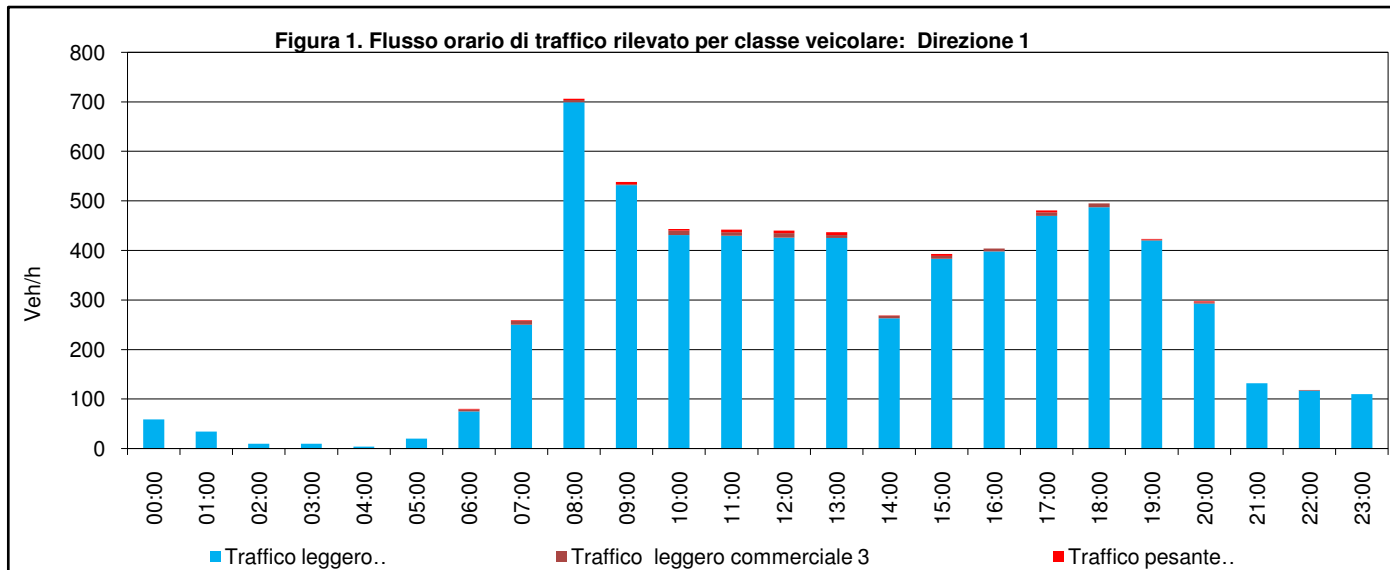
<b>TOTALE</b>	<b>353</b>	<b>2181</b>	<b>5509</b>	<b>3975</b>	<b>1157</b>	<b>339</b>	<b>85</b>	<b>27</b>	<b>12</b>	<b>13638</b>	<b>38,5</b>
<b>% CLASSE</b>	2,6	16,0	40,4	29,1	8,5	2,5	0,6	0,2	0,1	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>302</b>	<b>1834</b>	<b>4420</b>	<b>2980</b>	<b>758</b>	<b>155</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>10479</b>	<b>37,4</b>
<b>% CLASSE</b>	2,9	17,5	42,2	28,4	7,2	1,5	0,2	0,1		100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>51</b>	<b>347</b>	<b>1089</b>	<b>995</b>	<b>399</b>	<b>184</b>	<b>63</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>3159</b>	<b>42,3</b>
<b>% CLASSE</b>	1,6	11,0	34,5	31,5	12,6	5,8	2,0	0,6	0,4	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>10</b>	Strada:	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST MAZARA DEL VALLO	

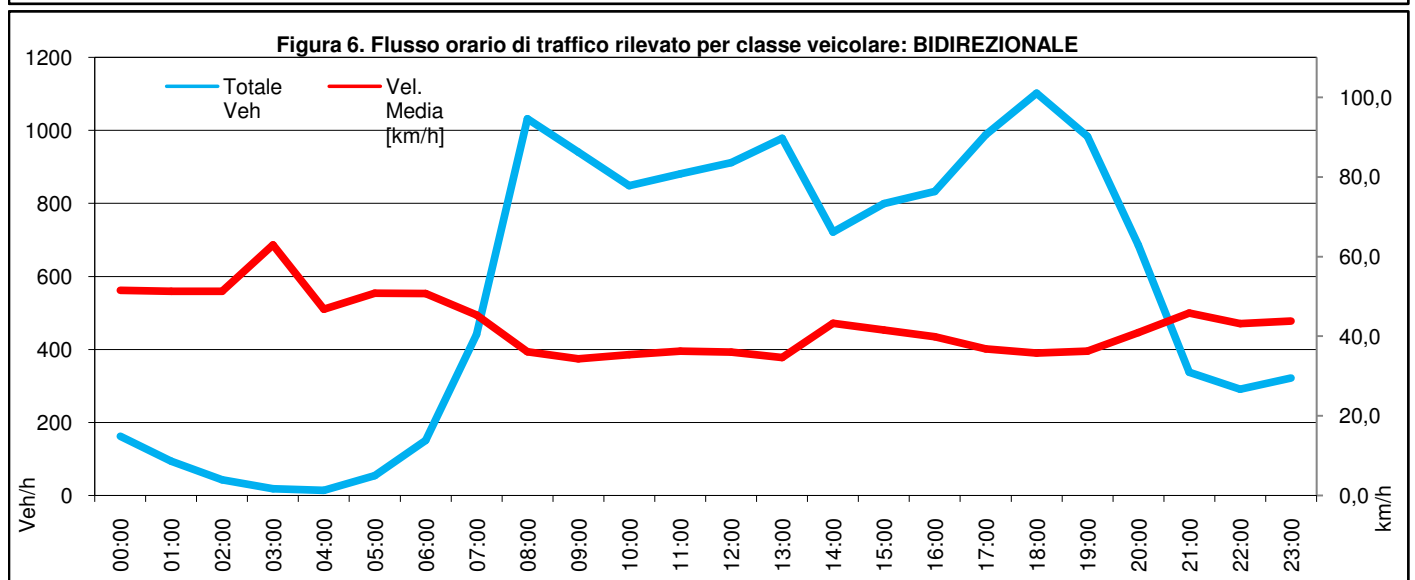
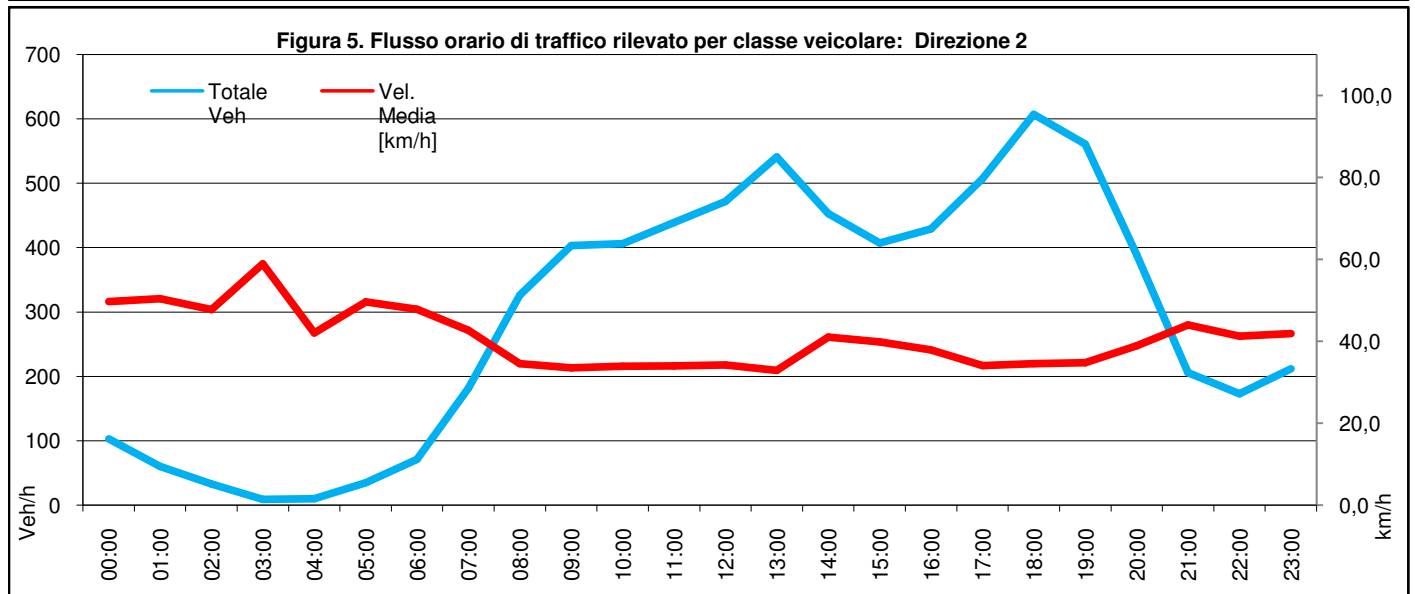
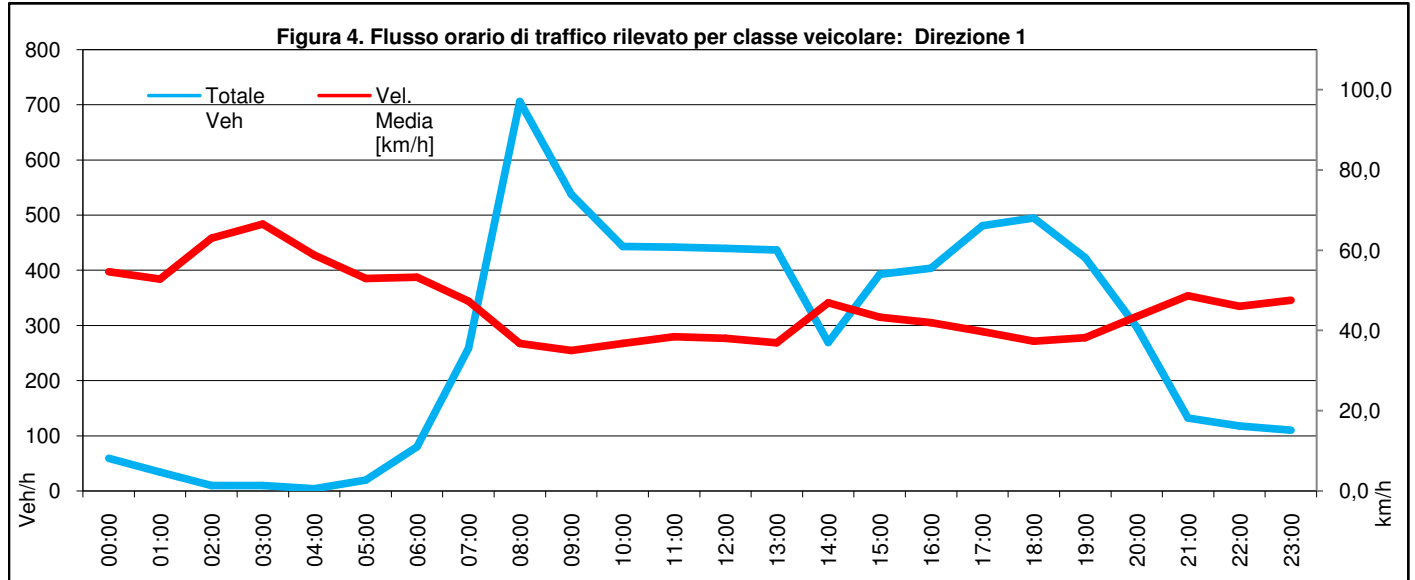


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>10</b>	Strada:	Lungo Mare Mediterraneo-Tra Via Filippo Noto e distributore IP
<b>Direzione</b>	<b>1</b>		OVEST MARSALA
<b>Direzione</b>	<b>2</b>		EST MAZARA DEL VALLO





# CITTA' DI MARSALA

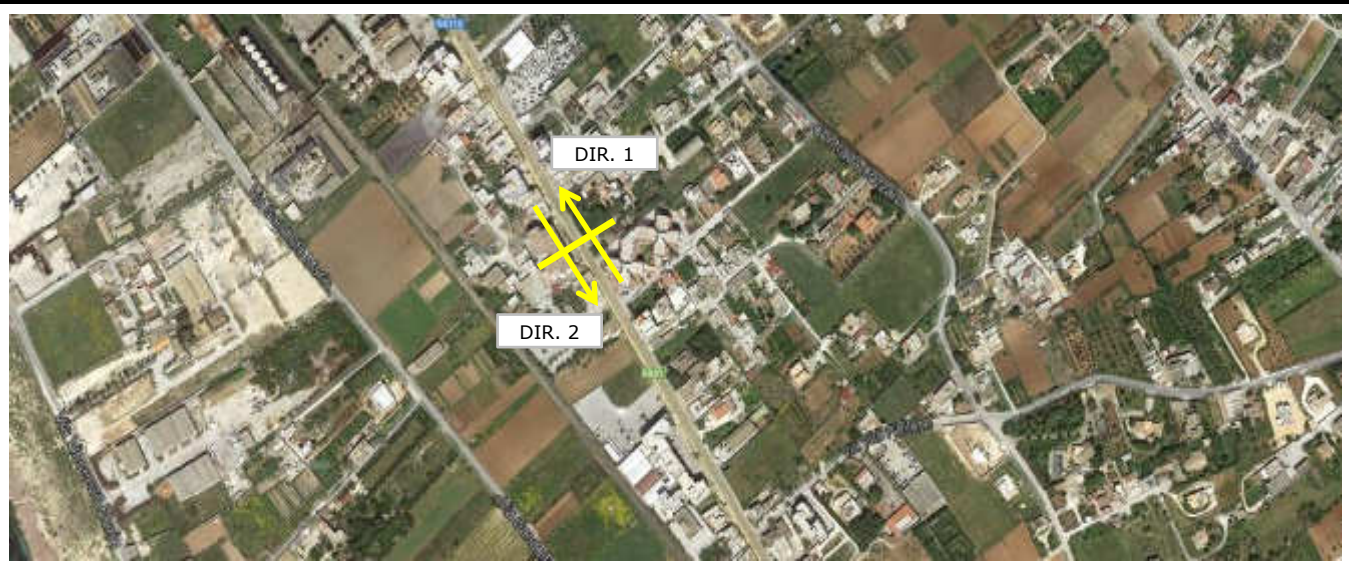
## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **11**

Strada	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c. 210
Direzione 1 vs.	OVEST MARSALA
Direzione 2 vs.	EST MAZARA DEL VALLO

Data dal	31/05/2014	Data al	03/06/2014
Giorno da	SABATO	Giorno al	MARTEDI
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	96 ORE		



Raggruppamento Temporaneo di Imprese



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **11**

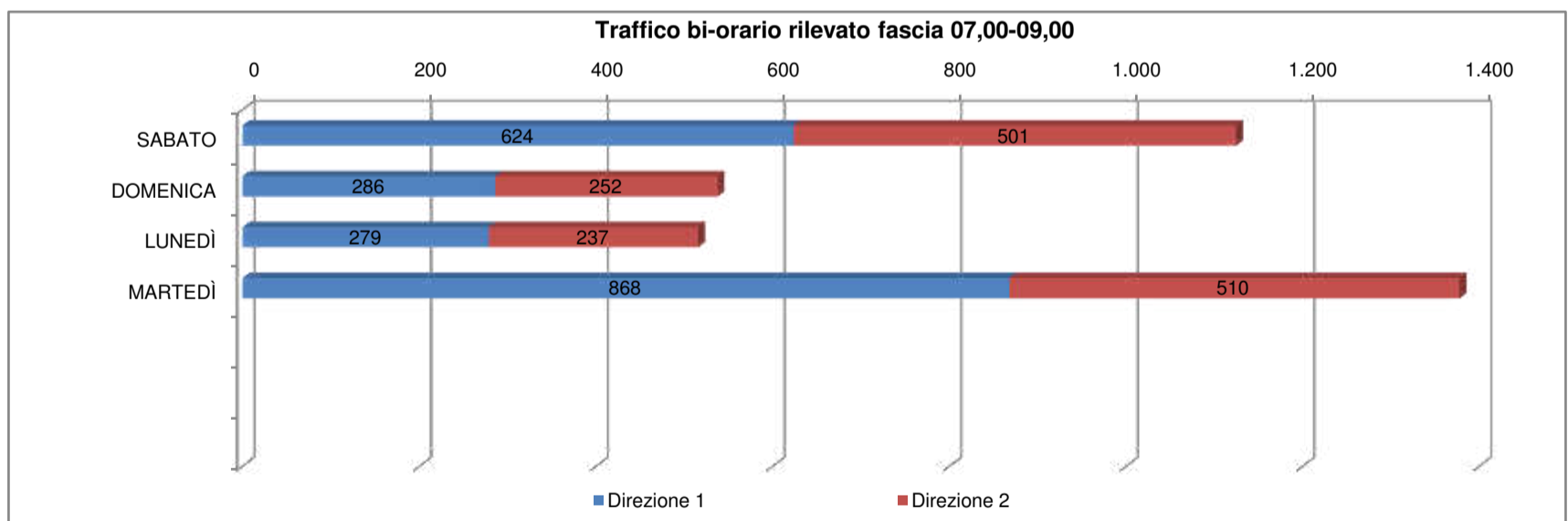
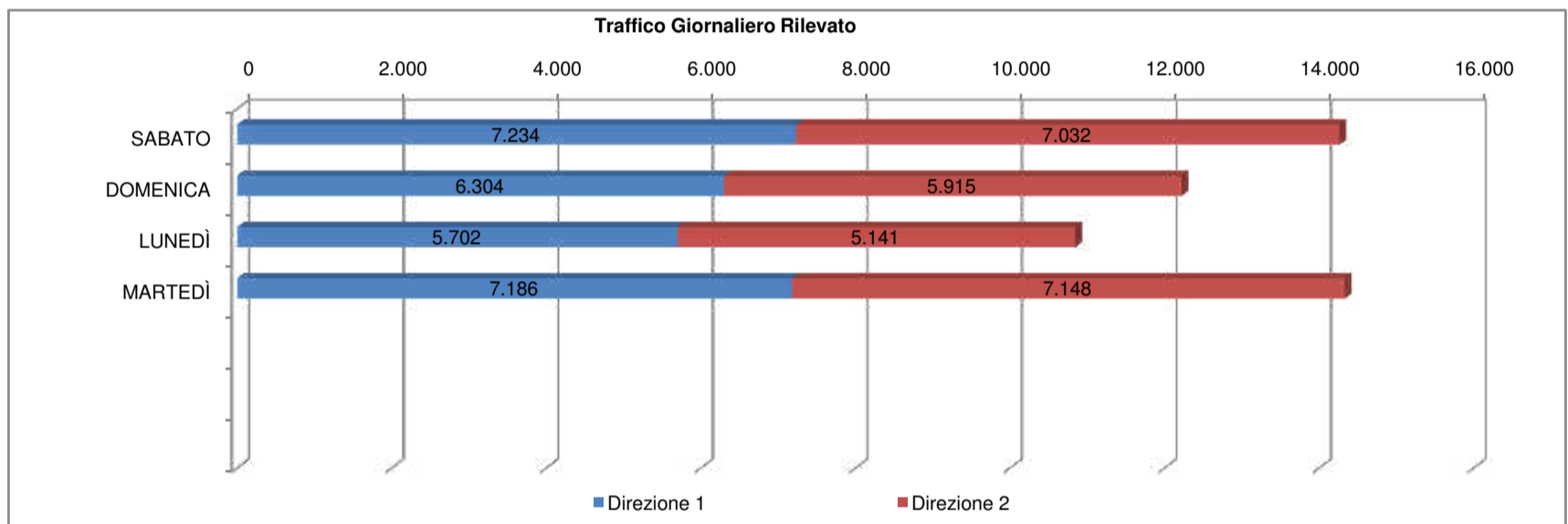
<b>Strada</b>	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pres
<b>Direzione 1 vs.</b>	OVEST MARSALA
<b>Direzione 2 vs.</b>	EST MAZARA DEL VALLO

Data dal	31/05/2014	Data al	03/06/2014
Giorno da	SABATO	Giorno al	MARTEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	96 ORE		

TRAFFICO GIORNALIERO RILEVATO					
Giorno	Data	Direzione 1	Direzione 2	Totale	% Pesante
SABATO	31/05/2014	7.234	7.032	14.266	1,3
DOMENICA	01/06/2014	6.304	5.915	12.219	0,5
LUNEDÌ	02/06/2014	5.702	5.141	10.843	0,6
MARTEDÌ	03/06/2014	7.186	7.148	14.334	1,6

TRAFFICO BI-ORARIO RILEVATO FASCIA DI PUNTA 07,00-09,00		
Direzione 1	Direzione 2	Totale
624	501	1.125
286	252	538
279	237	516
868	510	1.378

<b>Stima TGM rilevato</b>	<b>6.607</b>	<b>6.309</b>	<b>12.916</b>
---------------------------	--------------	--------------	---------------



IN ALLEGATO SONO RIPORTATE LE TAVOLE DI DETTAGLIO CON IL RIEPILOGO ORARIO PER DIREZIONE DI MARCIA, TIPOLOGIA DI VEICOLO E CLASSE DI VELOCITA'



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **11**

Strada	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c. 210
Direzione 1 vs.	OVEST MARSALA
Direzione 2 vs.	EST MAZARA DEL VALLO

Data dal	31/05/2014	Data al	31/05/2014
Giorno da	SABATO	Giorno al	SABATO
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 11**  
**S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala**  
**centro urbano, pressi n.c. 210**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>11</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c. 210
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		111	0	0	0	0	0	0	111	111	0	0
01:00 ÷ 02:00		77	1	0	1	0	0	0	79	77	1	1
02:00 ÷ 03:00		87	3	0	0	0	0	0	90	87	3	0
03:00 ÷ 04:00		52	3	0	0	0	0	0	55	52	3	0
04:00 ÷ 05:00		30	1	1	0	0	0	1	33	30	1	2
05:00 ÷ 06:00		51	5	0	0	0	0	0	56	51	5	0
06:00 ÷ 07:00		96	5	2	7	0	2	0	112	96	5	11
07:00 ÷ 08:00		213	10	1	5	2	1	1	233	213	10	10
08:00 ÷ 09:00		378	6	2	4	1	0	0	391	378	6	7
09:00 ÷ 10:00		396	9	2	4	1	0	0	412	396	9	7
10:00 ÷ 11:00		423	13	4	2	0	1	0	443	423	13	7
11:00 ÷ 12:00		508	12	2	3	0	0	0	525	508	12	5
12:00 ÷ 13:00		474	8	1	3	2	0	0	488	474	8	6
13:00 ÷ 14:00		344	6	4	3	0	0	0	357	344	6	7
14:00 ÷ 15:00		230	3	3	1	0	1	0	238	230	3	5
15:00 ÷ 16:00		315	10	4	3	1	0	0	333	315	10	8
16:00 ÷ 17:00		406	5	4	1	0	0	0	416	406	5	5
17:00 ÷ 18:00		518	4	2	2	0	0	0	526	518	4	4
18:00 ÷ 19:00		568	9	0	3	1	0	0	581	568	9	4
19:00 ÷ 20:00		517	7	0	0	2	0	0	526	517	7	2
20:00 ÷ 21:00		346	2	1	0	0	0	0	349	346	2	1
21:00 ÷ 22:00		275	1	1	2	0	0	0	279	275	1	3
22:00 ÷ 23:00		285	2	1	1	0	0	0	289	285	2	2
23:00 ÷ 00:00		305	2	1	3	1	0	0	312	305	2	5
<b>TOTALE</b>		<b>7005</b>	<b>127</b>	<b>36</b>	<b>48</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>7234</b>	<b>7005</b>	<b>127</b>	<b>102</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>96,8</b>	<b>1,8</b>	<b>0,5</b>	<b>0,7</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>96,8</b>	<b>1,8</b>	<b>1,4</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>4773</b>	<b>95</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4943</b>	<b>4773</b>	<b>95</b>	<b>75</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>96,6</b>	<b>1,9</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>96,6</b>	<b>1,9</b>	<b>1,5</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>2232</b>	<b>32</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2291</b>	<b>2232</b>	<b>32</b>	<b>27</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>97,4</b>	<b>1,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,6</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>97,4</b>	<b>1,4</b>	<b>1,2</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>292</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>301</b>	<b>292</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>568</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>581</b>	<b>568</b>	<b>13</b>	<b>11</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>11</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c.
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	3	4	20	36	32	9	4	3	111	58,5
01:00 ÷ 02:00	0	0	1	15	29	21	9	4	0	79	59,3
02:00 ÷ 03:00	1	2	3	10	38	14	15	5	2	90	59,6
03:00 ÷ 04:00	0	0	3	2	14	18	13	1	4	55	65,4
04:00 ÷ 05:00	0	2	1	0	6	8	7	6	3	33	68,8
05:00 ÷ 06:00	0	0	1	3	11	13	16	6	6	56	70,2
06:00 ÷ 07:00	0	3	1	17	15	31	24	13	8	112	66,3
07:00 ÷ 08:00	3	3	10	48	78	59	19	9	4	233	57,2
08:00 ÷ 09:00	1	21	88	140	97	32	9	3	0	391	46,7
09:00 ÷ 10:00	2	28	99	174	83	22	4	0	0	412	44,4
10:00 ÷ 11:00	4	33	143	188	57	12	4	2	0	443	42,2
11:00 ÷ 12:00	9	49	167	216	67	14	3	0	0	525	41,3
12:00 ÷ 13:00	5	25	117	230	90	13	6	2	0	488	44,1
13:00 ÷ 14:00	7	18	76	129	99	23	4	1	0	357	45,7
14:00 ÷ 15:00	1	4	31	76	78	37	9	1	1	238	51,1
15:00 ÷ 16:00	1	16	54	114	102	32	10	3	1	333	48,7
16:00 ÷ 17:00	1	15	80	164	122	28	6	0	0	416	47,0
17:00 ÷ 18:00	10	61	192	198	51	10	3	1	0	526	40,0
18:00 ÷ 19:00	19	95	221	189	35	17	3	2	0	581	38,3
19:00 ÷ 20:00	11	62	199	196	40	14	3	0	1	526	39,7
20:00 ÷ 21:00	4	28	115	134	54	11	3	0	0	349	42,1
21:00 ÷ 22:00	1	22	67	97	72	10	6	2	2	279	45,5
22:00 ÷ 23:00	1	7	41	126	77	21	13	3	0	289	48,9
23:00 ÷ 00:00	0	8	38	113	95	34	11	12	1	312	51,3

<b>TOTALE</b>	<b>81</b>	<b>505</b>	<b>1752</b>	<b>2599</b>	<b>1446</b>	<b>526</b>	<b>209</b>	<b>80</b>	<b>36</b>	<b>7234</b>	<b>45,8</b>
<b>% CLASSE</b>	1,1	7,0	24,2	35,9	20,0	7,3	2,9	1,1	0,5	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>63</b>	<b>368</b>	<b>1278</b>	<b>1866</b>	<b>959</b>	<b>299</b>	<b>80</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>4943</b>	<b>44,4</b>
<b>% CLASSE</b>	1,3	7,4	25,9	37,8	19,4	6,0	1,6	0,5	0,1	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>18</b>	<b>137</b>	<b>474</b>	<b>733</b>	<b>487</b>	<b>227</b>	<b>129</b>	<b>56</b>	<b>30</b>	<b>2291</b>	<b>49,0</b>
<b>% CLASSE</b>	0,8	6,0	20,7	32,0	21,3	9,9	5,6	2,4	1,3	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>11</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c. 210
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		147	1	0	0	0	0	0	148	147	1	0
01:00 ÷ 02:00		124	2	0	0	0	0	0	126	124	2	0
02:00 ÷ 03:00		54	1	0	0	0	0	0	55	54	1	0
03:00 ÷ 04:00		43	2	2	0	0	0	0	47	43	2	2
04:00 ÷ 05:00		21	2	0	1	1	0	0	25	21	2	2
05:00 ÷ 06:00		43	8	0	1	1	0	0	53	43	8	2
06:00 ÷ 07:00		85	5	2	2	2	0	0	96	85	5	6
07:00 ÷ 08:00		165	4	0	1	1	0	0	171	165	4	2
08:00 ÷ 09:00		306	13	5	5	0	1	0	330	306	13	11
09:00 ÷ 10:00		375	7	2	2	0	1	0	387	375	7	5
10:00 ÷ 11:00		433	11	2	2	1	0	0	449	433	11	5
11:00 ÷ 12:00		497	3	2	1	0	0	0	503	497	3	3
12:00 ÷ 13:00		465	2	2	3	1	0	0	473	465	2	6
13:00 ÷ 14:00		486	5	1	1	2	0	0	495	486	5	4
14:00 ÷ 15:00		331	12	1	3	4	0	0	351	331	12	8
15:00 ÷ 16:00		291	8	1	3	0	0	0	303	291	8	4
16:00 ÷ 17:00		361	7	1	2	0	1	0	372	361	7	4
17:00 ÷ 18:00		440	5	1	1	0	0	0	447	440	5	2
18:00 ÷ 19:00		490	13	2	0	0	1	0	506	490	13	3
19:00 ÷ 20:00		493	5	1	1	2	0	0	502	493	5	4
20:00 ÷ 21:00		532	6	4	0	0	0	0	542	532	6	4
21:00 ÷ 22:00		270	3	0	0	1	0	0	274	270	3	1
22:00 ÷ 23:00		183	1	1	0	1	0	0	186	183	1	2
23:00 ÷ 00:00		190	0	0	0	1	0	0	191	190	0	1
<b>TOTALE</b>		<b>6825</b>	<b>126</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>7032</b>	<b>6825</b>	<b>126</b>	<b>81</b>
<b>% CLASSE</b>		97,1	1,8	0,4	0,4	0,3	0,1		100,0	97,1	1,8	1,2
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>4640</b>	<b>90</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4787</b>	<b>4640</b>	<b>90</b>	<b>57</b>
<b>% CLASSE</b>		96,9	1,9	0,4	0,5	0,2	0,1		100,0	96,9	1,9	1,2
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>2185</b>	<b>36</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2245</b>	<b>2185</b>	<b>36</b>	<b>24</b>
<b>% CLASSE</b>		97,3	1,6	0,4	0,2	0,4			100,0	97,3	1,6	1,1
<b>Media Veh/h</b>		284	5	1	1	1	0	0	293	284	5	3
<b>Max Veh/h</b>		532	13	5	5	4	1	0	542	532	13	11

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>11</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c.
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	1	0	6	29	51	40	15	4	2	148	58,1
01:00 ÷ 02:00	2	0	3	14	51	28	17	7	4	126	60,7
02:00 ÷ 03:00	0	1	1	2	10	17	14	8	2	55	67,9
03:00 ÷ 04:00	0	2	2	5	16	13	5	3	1	47	59,6
04:00 ÷ 05:00	0	0	2	3	2	2	8	5	3	25	70,8
05:00 ÷ 06:00	0	0	1	5	8	14	14	7	4	53	69,0
06:00 ÷ 07:00	2	0	2	17	23	25	13	7	7	96	62,7
07:00 ÷ 08:00	3	5	11	35	48	39	18	11	1	171	56,6
08:00 ÷ 09:00	5	16	68	121	86	25	8	1	0	330	46,4
09:00 ÷ 10:00	3	28	87	144	102	19	4	0	0	387	45,0
10:00 ÷ 11:00	18	43	94	174	100	17	2	1	0	449	42,8
11:00 ÷ 12:00	4	31	152	204	83	22	5	2	0	503	43,4
12:00 ÷ 13:00	3	26	115	184	111	24	10	0	0	473	45,2
13:00 ÷ 14:00	3	20	48	155	179	72	13	3	2	495	50,8
14:00 ÷ 15:00	2	7	52	110	96	54	23	6	1	351	51,5
15:00 ÷ 16:00	1	4	53	103	89	41	7	3	2	303	50,0
16:00 ÷ 17:00	5	8	80	156	80	34	8	1	0	372	46,7
17:00 ÷ 18:00	7	17	138	188	84	10	2	1	0	447	43,2
18:00 ÷ 19:00	8	57	190	179	59	9	4	0	0	506	40,2
19:00 ÷ 20:00	10	40	172	191	63	20	5	1	0	502	41,7
20:00 ÷ 21:00	7	36	138	215	120	18	7	1	0	542	44,0
21:00 ÷ 22:00	0	4	41	85	92	34	15	2	1	274	51,2
22:00 ÷ 23:00	2	3	32	54	57	24	8	3	3	186	51,0
23:00 ÷ 00:00	0	6	21	58	58	27	13	5	3	191	53,1

<b>TOTALE</b>	<b>86</b>	<b>354</b>	<b>1509</b>	<b>2431</b>	<b>1668</b>	<b>628</b>	<b>238</b>	<b>82</b>	<b>36</b>	<b>7032</b>	<b>47,3</b>
<b>% CLASSE</b>	1,2	5,0	21,5	34,6	23,7	8,9	3,4	1,2	0,5	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>62</b>	<b>262</b>	<b>1088</b>	<b>1753</b>	<b>1117</b>	<b>366</b>	<b>104</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>4787</b>	<b>46,0</b>
<b>% CLASSE</b>	1,3	5,5	22,7	36,6	23,3	7,6	2,2	0,6	0,1	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>24</b>	<b>92</b>	<b>421</b>	<b>678</b>	<b>551</b>	<b>262</b>	<b>134</b>	<b>53</b>	<b>30</b>	<b>2245</b>	<b>50,2</b>
<b>% CLASSE</b>	1,1	4,1	18,8	30,2	24,5	11,7	6,0	2,4	1,3	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione	11	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c. 210
------------	----	---------	--

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		258	1	0	0	0	0	0	259	258	1	0
01:00 ÷ 02:00		201	3	0	1	0	0	0	205	201	3	1
02:00 ÷ 03:00		141	4	0	0	0	0	0	145	141	4	0
03:00 ÷ 04:00		95	5	2	0	0	0	0	102	95	5	2
04:00 ÷ 05:00		51	3	1	1	1	0	1	58	51	3	4
05:00 ÷ 06:00		94	13	0	1	1	0	0	109	94	13	2
06:00 ÷ 07:00		181	10	4	9	2	2	0	208	181	10	17
07:00 ÷ 08:00		378	14	1	6	3	1	1	404	378	14	12
08:00 ÷ 09:00		684	19	7	9	1	1	0	721	684	19	18
09:00 ÷ 10:00		771	16	4	6	1	1	0	799	771	16	12
10:00 ÷ 11:00		856	24	6	4	1	1	0	892	856	24	12
11:00 ÷ 12:00		1005	15	4	4	0	0	0	1028	1005	15	8
12:00 ÷ 13:00		939	10	3	6	3	0	0	961	939	10	12
13:00 ÷ 14:00		830	11	5	4	2	0	0	852	830	11	11
14:00 ÷ 15:00		561	15	4	4	4	1	0	589	561	15	13
15:00 ÷ 16:00		606	18	5	6	1	0	0	636	606	18	12
16:00 ÷ 17:00		767	12	5	3	0	1	0	788	767	12	9
17:00 ÷ 18:00		958	9	3	3	0	0	0	973	958	9	6
18:00 ÷ 19:00		1058	22	2	3	1	1	0	1087	1058	22	7
19:00 ÷ 20:00		1010	12	1	1	4	0	0	1028	1010	12	6
20:00 ÷ 21:00		878	8	5	0	0	0	0	891	878	8	5
21:00 ÷ 22:00		545	4	1	2	1	0	0	553	545	4	4
22:00 ÷ 23:00		468	3	2	1	1	0	0	475	468	3	4
23:00 ÷ 00:00		495	2	1	3	2	0	0	503	495	2	6
<b>TOTALE</b>		<b>13830</b>	<b>253</b>	<b>66</b>	<b>77</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>14266</b>	<b>13830</b>	<b>253</b>	<b>183</b>
<b>% CLASSE</b>		96,9	1,8	0,5	0,5	0,2	0,1	0,0	100,0	96,9	1,8	1,3
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>9413</b>	<b>185</b>	<b>49</b>	<b>58</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>9730</b>	<b>9413</b>	<b>185</b>	<b>132</b>
<b>% CLASSE</b>		96,7	1,9	0,5	0,6	0,2	0,1	0,0	100,0	96,7	1,9	1,4
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>4417</b>	<b>68</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4536</b>	<b>4417</b>	<b>68</b>	<b>51</b>
<b>% CLASSE</b>		97,4	1,5	0,4	0,4	0,3	0,0	0,0	100,0	97,4	1,5	1,1
<b>Media Veh/h</b>		576	11	3	3	1	0	0	594	576	11	8
<b>Max Veh/h</b>		1058	24	7	9	4	2	1	1087	1058	24	18

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>11</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c.
-------------------	-----------	---------	--

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	1	3	10	49	87	72	24	8	5	259	58,2
01:00 ÷ 02:00	2	0	4	29	80	49	26	11	4	205	60,2
02:00 ÷ 03:00	1	3	4	12	48	31	29	13	4	145	62,8
03:00 ÷ 04:00	0	2	5	7	30	31	18	4	5	102	62,7
04:00 ÷ 05:00	0	2	3	3	8	10	15	11	6	58	69,7
05:00 ÷ 06:00	0	0	2	8	19	27	30	13	10	109	69,6
06:00 ÷ 07:00	2	3	3	34	38	56	37	20	15	208	64,6
07:00 ÷ 08:00	6	8	21	83	126	98	37	20	5	404	56,9
08:00 ÷ 09:00	6	37	156	261	183	57	17	4	0	721	46,6
09:00 ÷ 10:00	5	56	186	318	185	41	8	0	0	799	44,7
10:00 ÷ 11:00	22	76	237	362	157	29	6	3	0	892	42,5
11:00 ÷ 12:00	13	80	319	420	150	36	8	2	0	1028	42,4
12:00 ÷ 13:00	8	51	232	414	201	37	16	2	0	961	44,7
13:00 ÷ 14:00	10	38	124	284	278	95	17	4	2	852	48,7
14:00 ÷ 15:00	3	11	83	186	174	91	32	7	2	589	51,4
15:00 ÷ 16:00	2	20	107	217	191	73	17	6	3	636	49,3
16:00 ÷ 17:00	6	23	160	320	202	62	14	1	0	788	46,8
17:00 ÷ 18:00	17	78	330	386	135	20	5	2	0	973	41,4
18:00 ÷ 19:00	27	152	411	368	94	26	7	2	0	1087	39,2
19:00 ÷ 20:00	21	102	371	387	103	34	8	1	1	1028	40,7
20:00 ÷ 21:00	11	64	253	349	174	29	10	1	0	891	43,3
21:00 ÷ 22:00	1	26	108	182	164	44	21	4	3	553	48,3
22:00 ÷ 23:00	3	10	73	180	134	45	21	6	3	475	49,7
23:00 ÷ 00:00	0	14	59	171	153	61	24	17	4	503	52,0

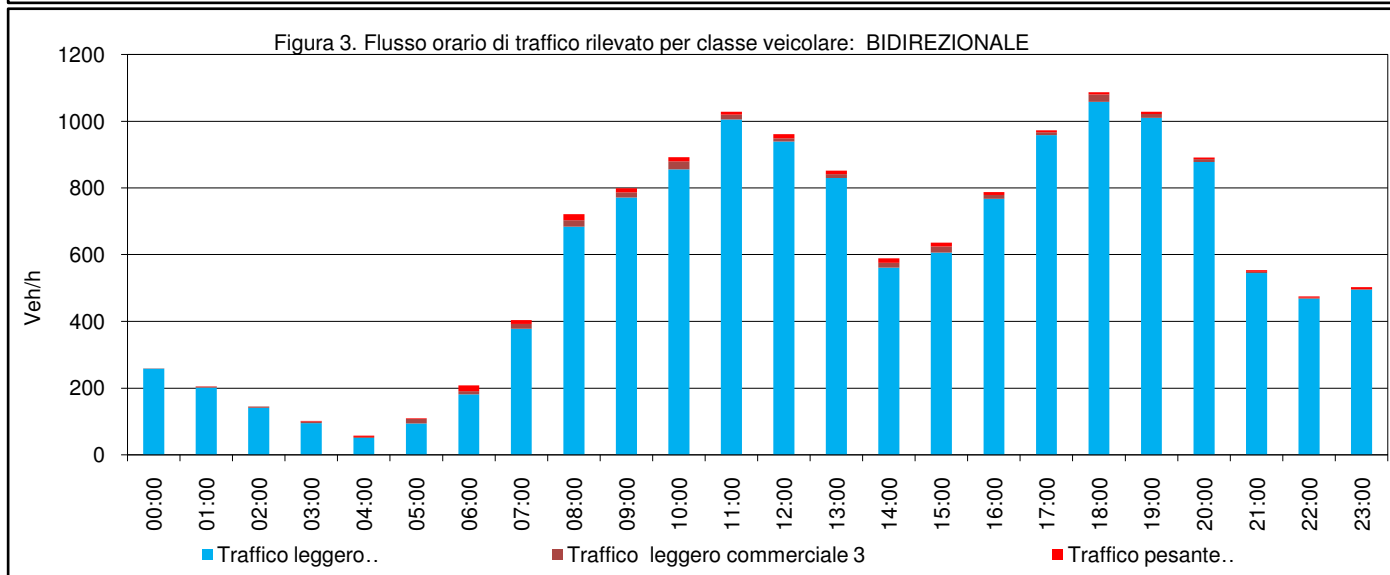
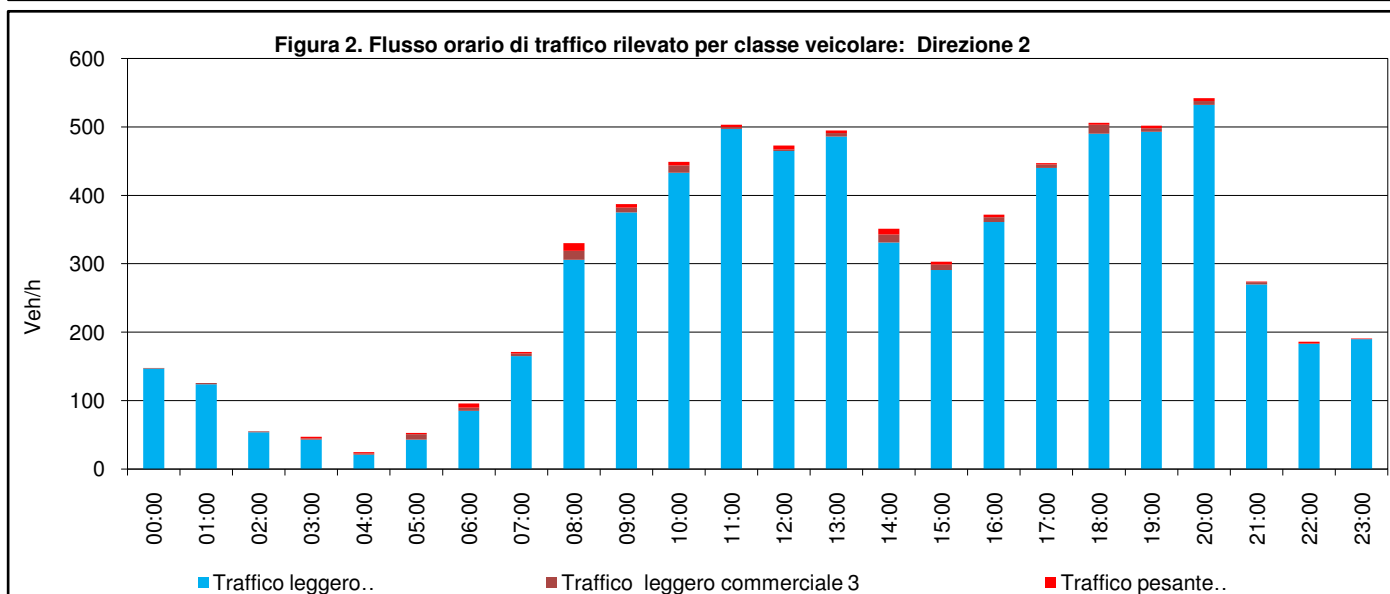
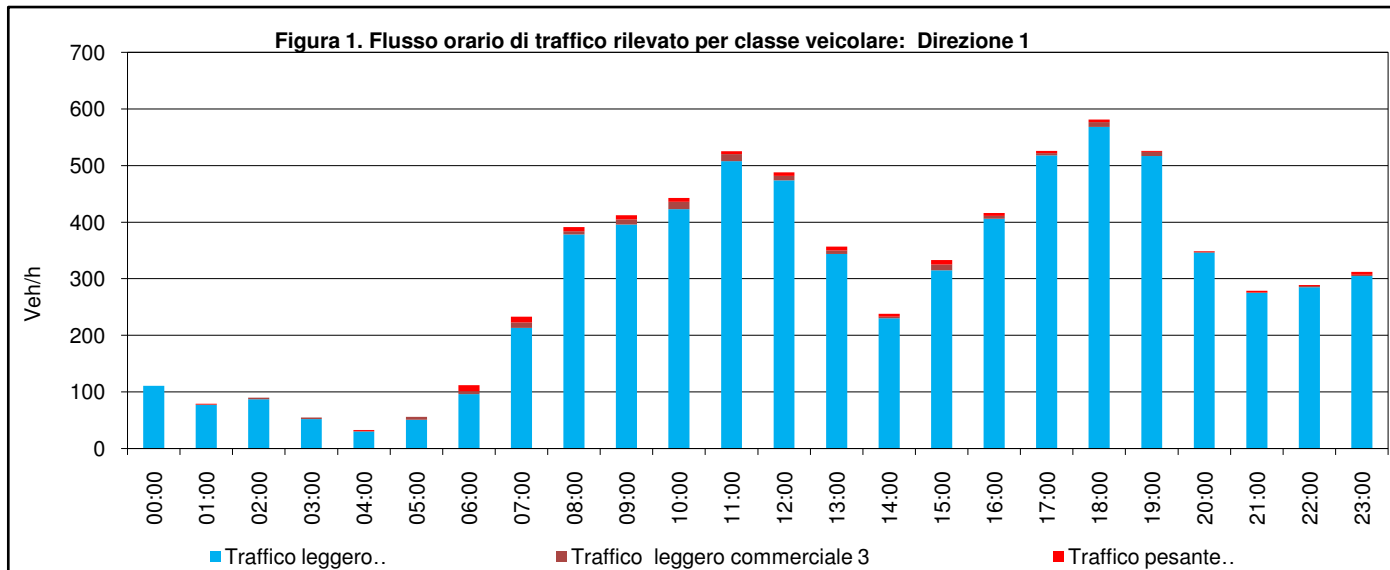
<b>TOTALE</b>	<b>167</b>	<b>859</b>	<b>3261</b>	<b>5030</b>	<b>3114</b>	<b>1154</b>	<b>447</b>	<b>162</b>	<b>72</b>	<b>14266</b>	<b>46,6</b>
<b>% CLASSE</b>	1,2	6,0	22,9	35,3	21,8	8,1	3,1	1,1	0,5	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>125</b>	<b>630</b>	<b>2366</b>	<b>3619</b>	<b>2076</b>	<b>665</b>	<b>184</b>	<b>53</b>	<b>12</b>	<b>9730</b>	<b>45,2</b>
<b>% CLASSE</b>	1,3	6,5	24,3	37,2	21,3	6,8	1,9	0,5	0,1	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>42</b>	<b>229</b>	<b>895</b>	<b>1411</b>	<b>1038</b>	<b>489</b>	<b>263</b>	<b>109</b>	<b>60</b>	<b>4536</b>	<b>49,6</b>
<b>% CLASSE</b>	0,9	5,0	19,7	31,1	22,9	10,8	5,8	2,4	1,3	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	11	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c.
<b>Direzione</b>	1	OVEST MARSALA	
<b>Direzione</b>	2	EST MAZARA DEL VALLO	



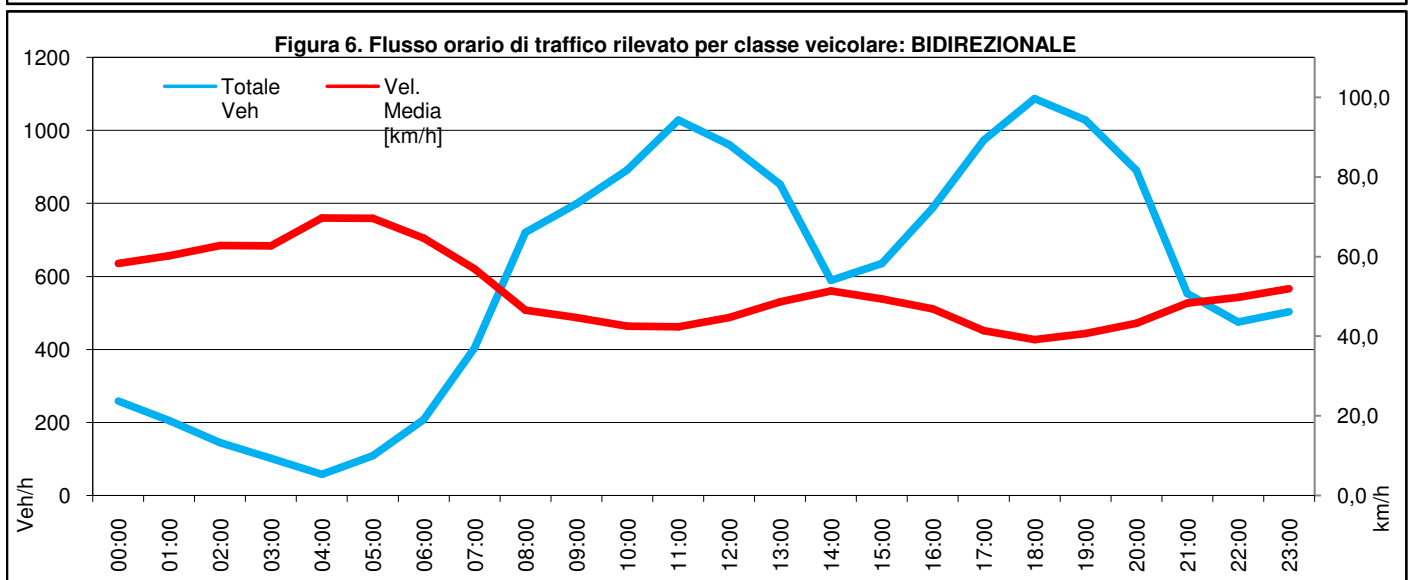
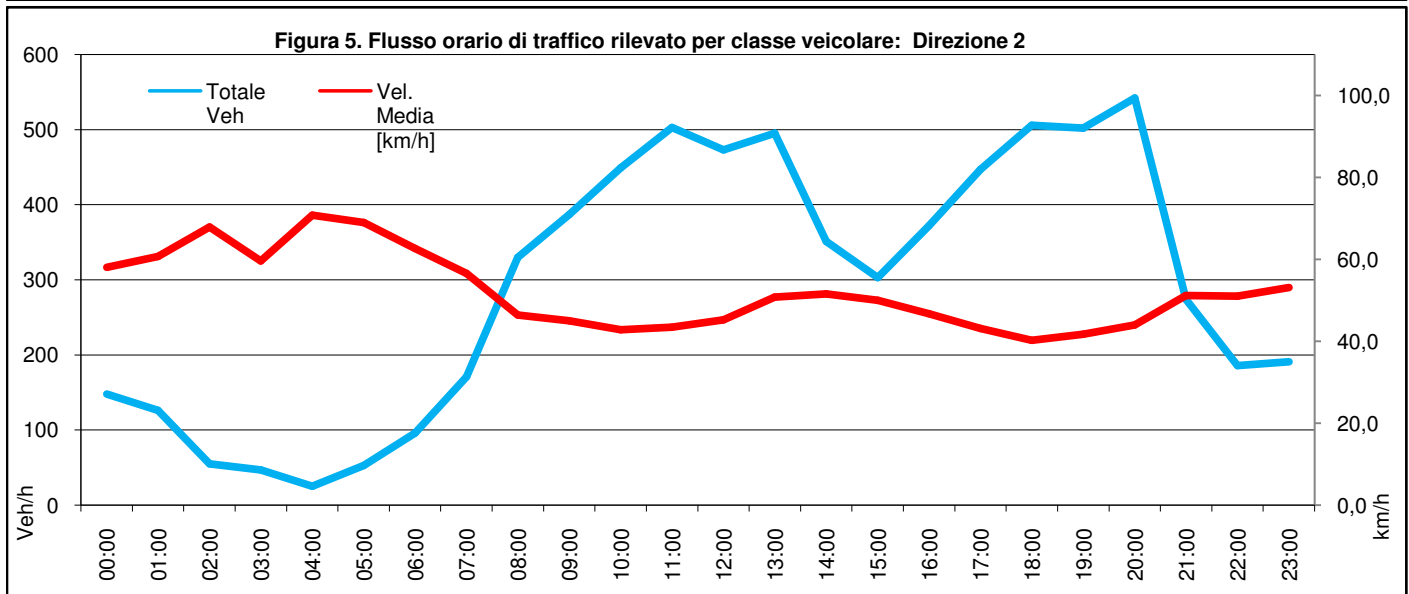
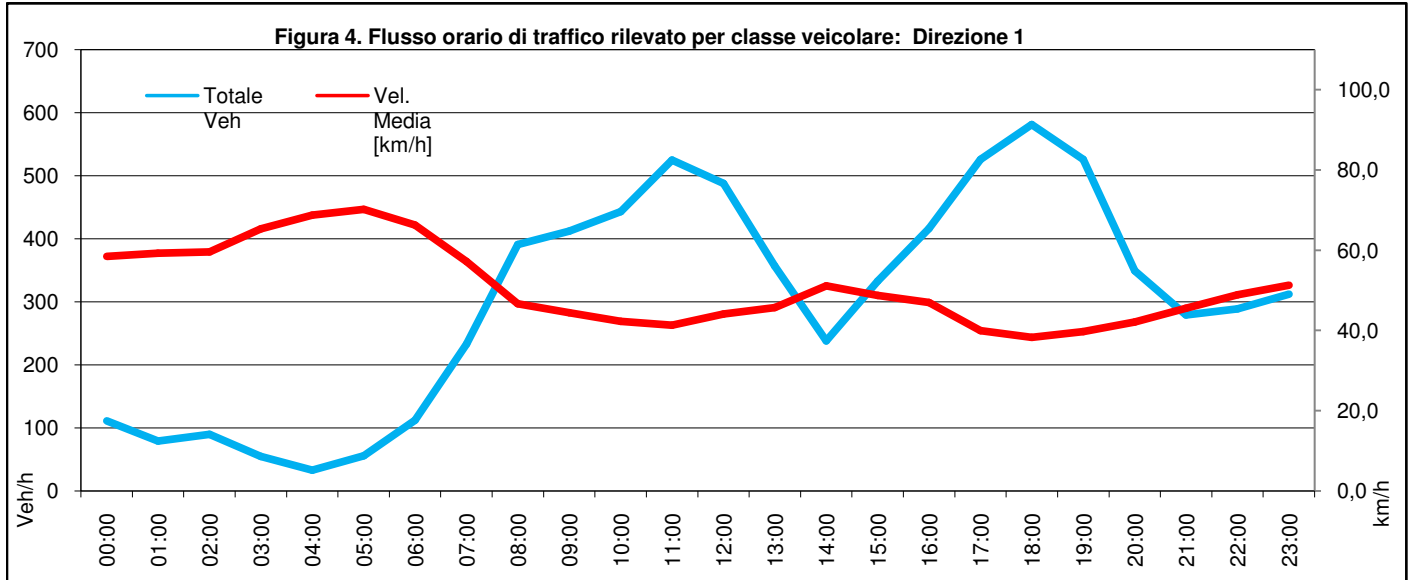


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	11	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c.
<b>Direzione</b>	1		OVEST MARSALA
<b>Direzione</b>	2		EST MAZARA DEL VALLO



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **11**

Strada	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c. 210
Direzione 1 vs.	OVEST MARSALA
Direzione 2 vs.	EST MAZARA DEL VALLO

Data dal	01/06/2014	Data al	01/06/2014
Giorno da	DOMENICA	Giorno al	DOMENICA
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 11**  
**S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala**  
**centro urbano, pressi n.c. 210**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>11</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c. 210
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		270	1	0	0	0	0	0	271	270	1	0
01:00 ÷ 02:00		171	1	0	0	0	0	0	172	171	1	0
02:00 ÷ 03:00		141	3	0	0	0	0	0	144	141	3	0
03:00 ÷ 04:00		90	1	0	1	0	0	0	92	90	1	1
04:00 ÷ 05:00		59	2	0	0	0	0	0	61	59	2	0
05:00 ÷ 06:00		47	2	0	1	0	0	0	50	47	2	1
06:00 ÷ 07:00		69	6	0	0	0	0	0	75	69	6	0
07:00 ÷ 08:00		114	3	1	0	1	0	0	119	114	3	2
08:00 ÷ 09:00		163	2	1	0	0	1	0	167	163	2	2
09:00 ÷ 10:00		253	2	1	2	0	0	0	258	253	2	3
10:00 ÷ 11:00		384	4	1	2	0	1	0	392	384	4	4
11:00 ÷ 12:00		364	4	2	1	0	0	0	371	364	4	3
12:00 ÷ 13:00		338	3	2	2	0	1	0	346	338	3	5
13:00 ÷ 14:00		220	2	1	2	1	0	0	226	220	2	4
14:00 ÷ 15:00		153	2	1	0	0	0	1	157	153	2	2
15:00 ÷ 16:00		211	2	1	1	0	0	0	215	211	2	2
16:00 ÷ 17:00		353	6	2	1	0	0	0	362	353	6	3
17:00 ÷ 18:00		487	4	1	1	2	1	0	496	487	4	5
18:00 ÷ 19:00		597	5	2	1	0	0	0	605	597	5	3
19:00 ÷ 20:00		508	5	0	0	0	0	0	513	508	5	0
20:00 ÷ 21:00		341	5	0	1	0	0	0	347	341	5	1
21:00 ÷ 22:00		312	1	0	0	0	0	0	313	312	1	0
22:00 ÷ 23:00		281	3	0	1	0	0	0	285	281	3	1
23:00 ÷ 00:00		266	0	0	1	0	0	0	267	266	0	1
<b>TOTALE</b>		<b>6192</b>	<b>69</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>6304</b>	<b>6192</b>	<b>69</b>	<b>43</b>
<b>% CLASSE</b>		98,2	1,1	0,3	0,3	0,1	0,1	0,0	100,0	98,2	1,1	0,7
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>3637</b>	<b>39</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3714</b>	<b>3637</b>	<b>39</b>	<b>38</b>
<b>% CLASSE</b>		97,9	1,1	0,4	0,4	0,1	0,1	0,0	100,0	97,9	1,1	1,0
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>2555</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2590</b>	<b>2555</b>	<b>30</b>	<b>5</b>
<b>% CLASSE</b>		98,6	1,2		0,2				100,0	98,6	1,2	0,2
<b>Media Veh/h</b>		258	3	1	1	0	0	0	263	258	3	2
<b>Max Veh/h</b>		597	6	2	2	2	1	1	605	597	6	5

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>11</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c.
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	2	4	38	110	65	37	8	5	2	271	50,2
01:00 ÷ 02:00	0	3	18	42	59	33	12	5	0	172	54,1
02:00 ÷ 03:00	0	4	4	37	49	28	13	4	5	144	57,2
03:00 ÷ 04:00	1	0	2	14	28	29	11	5	2	92	60,7
04:00 ÷ 05:00	0	0	1	9	12	20	8	7	4	61	65,5
05:00 ÷ 06:00	0	2	1	2	16	10	12	2	5	50	65,5
06:00 ÷ 07:00	1	2	2	4	11	21	16	9	9	75	68,6
07:00 ÷ 08:00	0	3	7	18	37	23	20	6	5	119	60,3
08:00 ÷ 09:00	0	2	16	32	49	34	20	10	4	167	58,1
09:00 ÷ 10:00	1	9	38	91	83	23	8	4	1	258	49,5
10:00 ÷ 11:00	2	22	94	152	86	28	5	3	0	392	45,6
11:00 ÷ 12:00	1	25	87	156	76	20	5	1	0	371	44,9
12:00 ÷ 13:00	1	18	69	135	88	25	10	0	0	346	46,7
13:00 ÷ 14:00	0	2	38	61	60	38	17	6	4	226	53,5
14:00 ÷ 15:00	1	4	9	35	43	37	15	7	6	157	57,9
15:00 ÷ 16:00	1	9	21	63	64	36	14	3	4	215	52,9
16:00 ÷ 17:00	2	9	48	145	108	34	12	4	0	362	49,3
17:00 ÷ 18:00	10	44	124	192	92	26	8	0	0	496	43,4
18:00 ÷ 19:00	9	47	274	217	42	13	3	0	0	605	39,7
19:00 ÷ 20:00	7	43	191	203	51	17	1	0	0	513	40,8
20:00 ÷ 21:00	3	15	80	150	71	22	5	1	0	347	45,4
21:00 ÷ 22:00	2	14	61	130	79	20	7	0	0	313	46,4
22:00 ÷ 23:00	0	9	39	139	64	25	7	2	0	285	48,0
23:00 ÷ 00:00	0	3	38	95	94	27	8	2	0	267	50,1

<b>TOTALE</b>	<b>44</b>	<b>293</b>	<b>1300</b>	<b>2232</b>	<b>1427</b>	<b>626</b>	<b>245</b>	<b>86</b>	<b>51</b>	<b>6304</b>	<b>48,2</b>
<b>% CLASSE</b>	0,7	4,6	20,6	35,4	22,6	9,9	3,9	1,4	0,8	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>28</b>	<b>194</b>	<b>825</b>	<b>1297</b>	<b>828</b>	<b>337</b>	<b>137</b>	<b>44</b>	<b>24</b>	<b>3714</b>	<b>47,5</b>
<b>% CLASSE</b>	0,8	5,2	22,2	34,9	22,3	9,1	3,7	1,2	0,6	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>16</b>	<b>99</b>	<b>475</b>	<b>935</b>	<b>599</b>	<b>289</b>	<b>108</b>	<b>42</b>	<b>27</b>	<b>2590</b>	<b>49,2</b>
<b>% CLASSE</b>	0,6	3,8	18,3	36,1	23,1	11,2	4,2	1,6	1,0	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>11</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c. 210
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		227	2	0	0	0	1	0	230	227	2	1
01:00 ÷ 02:00		192	0	0	0	0	0	0	192	192	0	0
02:00 ÷ 03:00		176	4	0	0	0	0	0	180	176	4	0
03:00 ÷ 04:00		118	3	1	0	0	0	0	122	118	3	1
04:00 ÷ 05:00		47	0	0	0	0	0	0	47	47	0	0
05:00 ÷ 06:00		48	0	0	0	0	0	0	48	48	0	0
06:00 ÷ 07:00		54	5	0	0	0	0	0	59	54	5	0
07:00 ÷ 08:00		88	3	0	1	1	0	0	93	88	3	2
08:00 ÷ 09:00		156	1	1	1	0	0	0	159	156	1	2
09:00 ÷ 10:00		249	3	0	0	0	0	0	252	249	3	0
10:00 ÷ 11:00		349	0	0	0	0	0	0	349	349	0	0
11:00 ÷ 12:00		441	6	0	0	1	0	0	448	441	6	1
12:00 ÷ 13:00		459	9	2	0	1	0	0	471	459	9	3
13:00 ÷ 14:00		356	3	1	0	0	0	0	360	356	3	1
14:00 ÷ 15:00		136	1	0	2	0	0	0	139	136	1	2
15:00 ÷ 16:00		202	7	0	0	0	0	0	209	202	7	0
16:00 ÷ 17:00		272	4	1	0	0	0	0	277	272	4	1
17:00 ÷ 18:00		342	3	0	0	0	0	0	345	342	3	0
18:00 ÷ 19:00		384	8	0	0	1	0	0	393	384	8	1
19:00 ÷ 20:00		389	5	3	0	0	0	0	397	389	5	3
20:00 ÷ 21:00		439	4	2	1	1	0	0	447	439	4	4
21:00 ÷ 22:00		233	4	1	0	0	0	0	238	233	4	1
22:00 ÷ 23:00		237	0	0	0	0	0	0	237	237	0	0
23:00 ÷ 00:00		221	1	0	1	0	0	0	223	221	1	1
<b>TOTALE</b>		<b>5815</b>	<b>76</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5915</b>	<b>5815</b>	<b>76</b>	<b>24</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,3</b>	<b>1,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>		<b>100,0</b>	<b>98,3</b>	<b>1,3</b>	<b>0,4</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>3434</b>	<b>48</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3495</b>	<b>3434</b>	<b>48</b>	<b>13</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,3</b>	<b>1,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>98,3</b>	<b>1,4</b>	<b>0,4</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>2381</b>	<b>28</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2420</b>	<b>2381</b>	<b>28</b>	<b>11</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,4</b>	<b>1,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		<b>100,0</b>	<b>98,4</b>	<b>1,2</b>	<b>0,5</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>242</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>246</b>	<b>242</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>459</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>471</b>	<b>459</b>	<b>9</b>	<b>4</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>11</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c.
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	2	2	28	60	81	39	10	5	3	230	53,1
01:00 ÷ 02:00	0	2	7	46	68	41	22	4	2	192	57,1
02:00 ÷ 03:00	0	4	9	45	55	33	22	6	6	180	57,6
03:00 ÷ 04:00	0	4	12	22	40	25	6	9	4	122	57,0
04:00 ÷ 05:00	0	0	1	3	13	15	9	3	3	47	65,7
05:00 ÷ 06:00	1	1	2	7	10	14	5	4	4	48	62,4
06:00 ÷ 07:00	0	1	3	12	14	10	10	6	3	59	61,9
07:00 ÷ 08:00	0	3	4	12	31	23	11	7	2	93	59,9
08:00 ÷ 09:00	3	2	10	31	58	30	20	3	2	159	56,1
09:00 ÷ 10:00	2	5	35	89	77	29	11	3	1	252	50,3
10:00 ÷ 11:00	4	20	67	124	87	35	7	4	1	349	47,2
11:00 ÷ 12:00	4	12	88	192	118	26	5	3	0	448	46,6
12:00 ÷ 13:00	5	14	81	202	133	27	9	0	0	471	46,9
13:00 ÷ 14:00	0	6	31	92	117	71	27	12	4	360	55,2
14:00 ÷ 15:00	1	3	11	31	56	20	11	3	3	139	54,9
15:00 ÷ 16:00	0	3	11	82	60	22	18	10	3	209	54,4
16:00 ÷ 17:00	4	3	32	83	101	37	13	4	0	277	51,4
17:00 ÷ 18:00	5	23	77	137	80	21	2	0	0	345	44,6
18:00 ÷ 19:00	5	47	112	159	51	15	3	1	0	393	41,7
19:00 ÷ 20:00	9	15	93	165	87	20	8	0	0	397	44,9
20:00 ÷ 21:00	2	26	110	191	93	22	3	0	0	447	44,5
21:00 ÷ 22:00	3	4	49	80	65	23	11	2	1	238	48,8
22:00 ÷ 23:00	1	2	27	77	71	42	11	4	2	237	52,6
23:00 ÷ 00:00	2	5	27	75	74	27	7	3	3	223	51,0

<b>TOTALE</b>	<b>53</b>	<b>207</b>	<b>927</b>	<b>2017</b>	<b>1640</b>	<b>667</b>	<b>261</b>	<b>96</b>	<b>47</b>	<b>5915</b>	<b>49,9</b>
<b>% CLASSE</b>	0,9	3,5	15,7	34,1	27,7	11,3	4,4	1,6	0,8	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>33</b>	<b>141</b>	<b>559</b>	<b>1234</b>	<b>969</b>	<b>356</b>	<b>137</b>	<b>50</b>	<b>16</b>	<b>3495</b>	<b>49,1</b>
<b>% CLASSE</b>	0,9	4,0	16,0	35,3	27,7	10,2	3,9	1,4	0,5	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>20</b>	<b>66</b>	<b>368</b>	<b>783</b>	<b>671</b>	<b>311</b>	<b>124</b>	<b>46</b>	<b>31</b>	<b>2420</b>	<b>51,0</b>
<b>% CLASSE</b>	0,8	2,7	15,2	32,4	27,7	12,9	5,1	1,9	1,3	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione	11	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c. 210
------------	----	---------	--

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		497	3	0	0	0	1	0	501	497	3	1
01:00 ÷ 02:00		363	1	0	0	0	0	0	364	363	1	0
02:00 ÷ 03:00		317	7	0	0	0	0	0	324	317	7	0
03:00 ÷ 04:00		208	4	1	1	0	0	0	214	208	4	2
04:00 ÷ 05:00		106	2	0	0	0	0	0	108	106	2	0
05:00 ÷ 06:00		95	2	0	1	0	0	0	98	95	2	1
06:00 ÷ 07:00		123	11	0	0	0	0	0	134	123	11	0
07:00 ÷ 08:00		202	6	1	1	2	0	0	212	202	6	4
08:00 ÷ 09:00		319	3	2	1	0	1	0	326	319	3	4
09:00 ÷ 10:00		502	5	1	2	0	0	0	510	502	5	3
10:00 ÷ 11:00		733	4	1	2	0	1	0	741	733	4	4
11:00 ÷ 12:00		805	10	2	1	1	0	0	819	805	10	4
12:00 ÷ 13:00		797	12	4	2	1	1	0	817	797	12	8
13:00 ÷ 14:00		576	5	2	2	1	0	0	586	576	5	5
14:00 ÷ 15:00		289	3	1	2	0	0	1	296	289	3	4
15:00 ÷ 16:00		413	9	1	1	0	0	0	424	413	9	2
16:00 ÷ 17:00		625	10	3	1	0	0	0	639	625	10	4
17:00 ÷ 18:00		829	7	1	1	2	1	0	841	829	7	5
18:00 ÷ 19:00		<b>981</b>	<b>13</b>	2	1	1	0	0	<b>998</b>	<b>981</b>	<b>13</b>	<b>4</b>
19:00 ÷ 20:00		897	10	3	0	0	0	0	910	897	10	3
20:00 ÷ 21:00		780	9	2	2	1	0	0	794	780	9	5
21:00 ÷ 22:00		545	5	1	0	0	0	0	551	545	5	1
22:00 ÷ 23:00		518	3	0	1	0	0	0	522	518	3	1
23:00 ÷ 00:00		487	1	0	2	0	0	0	490	487	1	2
<b>TOTALE</b>		<b>12007</b>	<b>145</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>12219</b>	<b>12007</b>	<b>145</b>	<b>67</b>
<b>% CLASSE</b>		98,3	1,2	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	100,0	98,3	1,2	0,5
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>7071</b>	<b>87</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>7209</b>	<b>7071</b>	<b>87</b>	<b>51</b>
<b>% CLASSE</b>		98,1	1,2	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	100,0	98,1	1,2	0,7
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>4936</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5010</b>	<b>4936</b>	<b>58</b>	<b>16</b>
<b>% CLASSE</b>		98,5	1,2	0,1	0,1	0,0	0,0		100,0	98,5	1,2	0,3
<b>Media Veh/h</b>		500	6	1	1	0	0	0	509	500	6	3
<b>Max Veh/h</b>		981	13	4	2	2	1	1	998	981	13	8

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>11</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c.
-------------------	-----------	---------	--

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	4	6	66	170	146	76	18	10	5	501	51,5
01:00 ÷ 02:00	0	5	25	88	127	74	34	9	2	364	55,7
02:00 ÷ 03:00	0	8	13	82	104	61	35	10	11	324	57,4
03:00 ÷ 04:00	1	4	14	36	68	54	17	14	6	214	58,6
04:00 ÷ 05:00	0	0	2	12	25	35	17	10	7	108	65,6
05:00 ÷ 06:00	1	3	3	9	26	24	17	6	9	98	64,0
06:00 ÷ 07:00	1	3	5	16	25	31	26	15	12	134	65,6
07:00 ÷ 08:00	0	6	11	30	68	46	31	13	7	212	60,1
08:00 ÷ 09:00	3	4	26	63	107	64	40	13	6	326	57,1
09:00 ÷ 10:00	3	14	73	180	160	52	19	7	2	510	49,9
10:00 ÷ 11:00	6	42	161	276	173	63	12	7	1	741	46,4
11:00 ÷ 12:00	5	37	175	348	194	46	10	4	0	819	45,8
12:00 ÷ 13:00	6	32	150	337	221	52	19	0	0	817	46,8
13:00 ÷ 14:00	0	8	69	153	177	109	44	18	8	586	54,5
14:00 ÷ 15:00	2	7	20	66	99	57	26	10	9	296	56,5
15:00 ÷ 16:00	1	12	32	145	124	58	32	13	7	424	53,7
16:00 ÷ 17:00	6	12	80	228	209	71	25	8	0	639	50,2
17:00 ÷ 18:00	15	67	201	329	172	47	10	0	0	841	43,9
18:00 ÷ 19:00	14	94	386	376	93	28	6	1	0	998	40,5
19:00 ÷ 20:00	16	58	284	368	138	37	9	0	0	910	42,6
20:00 ÷ 21:00	5	41	190	341	164	44	8	1	0	794	44,9
21:00 ÷ 22:00	5	18	110	210	144	43	18	2	1	551	47,4
22:00 ÷ 23:00	1	11	66	216	135	67	18	6	2	522	50,1
23:00 ÷ 00:00	2	8	65	170	168	54	15	5	3	490	50,5

<b>TOTALE</b>	<b>97</b>	<b>500</b>	<b>2227</b>	<b>4249</b>	<b>3067</b>	<b>1293</b>	<b>506</b>	<b>182</b>	<b>98</b>	<b>12219</b>	<b>49,0</b>
<b>% CLASSE</b>	0,8	4,1	18,2	34,8	25,1	10,6	4,1	1,5	0,8	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>61</b>	<b>335</b>	<b>1384</b>	<b>2531</b>	<b>1797</b>	<b>693</b>	<b>274</b>	<b>94</b>	<b>40</b>	<b>7209</b>	<b>48,2</b>
<b>% CLASSE</b>	0,8	4,6	19,2	35,1	24,9	9,6	3,8	1,3	0,6	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>36</b>	<b>165</b>	<b>843</b>	<b>1718</b>	<b>1270</b>	<b>600</b>	<b>232</b>	<b>88</b>	<b>58</b>	<b>5010</b>	<b>50,1</b>
<b>% CLASSE</b>	0,7	3,3	16,8	34,3	25,3	12,0	4,6	1,8	1,2	100,0	

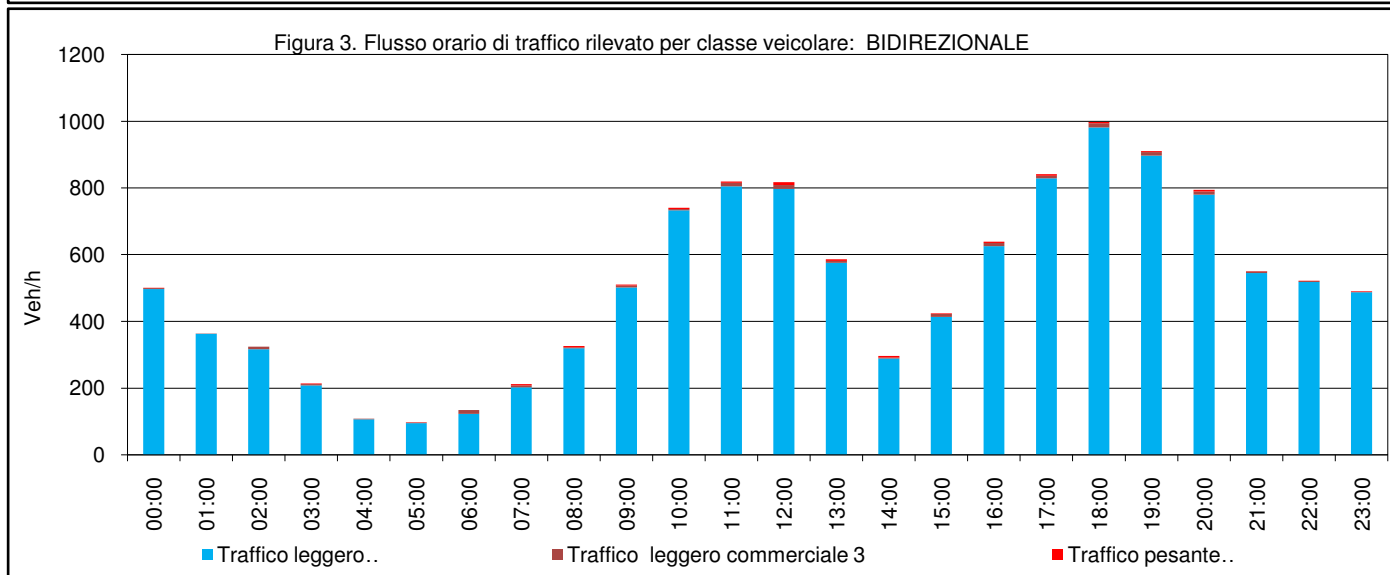
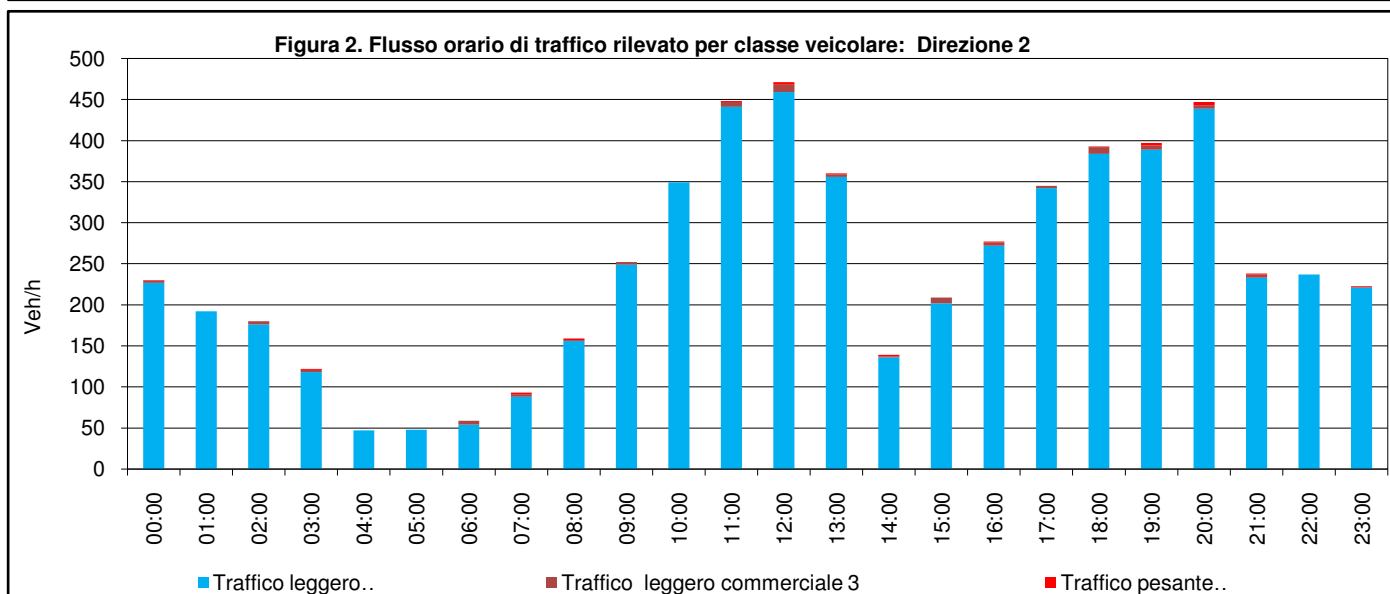
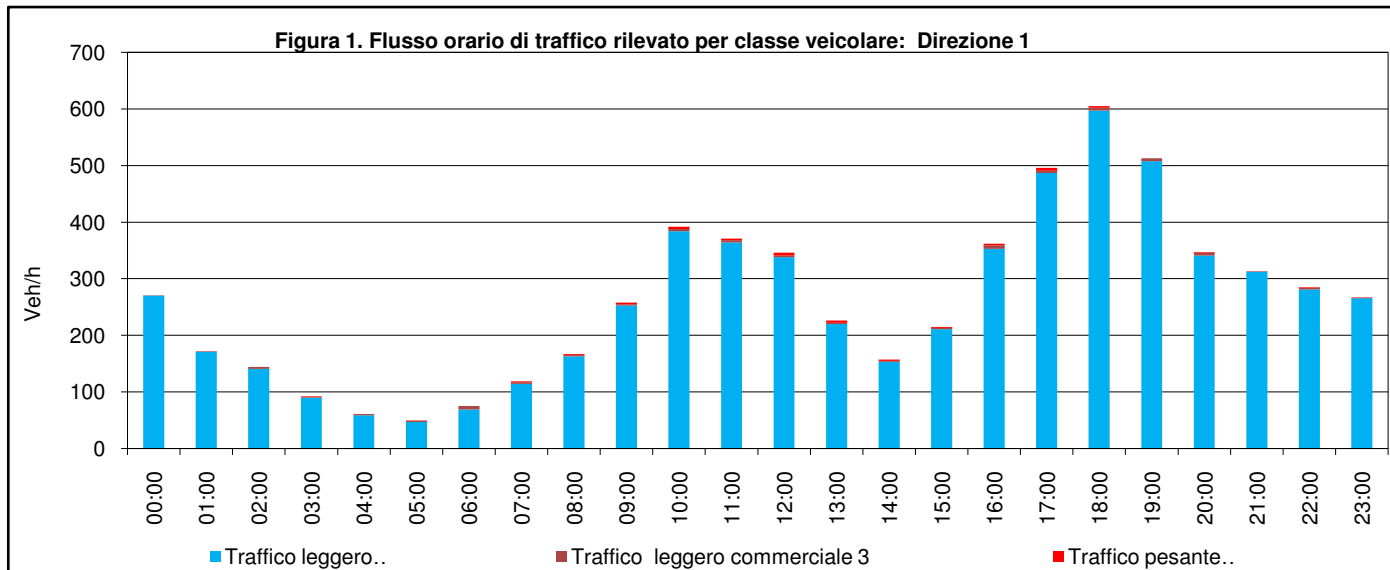


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	11	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c.
<b>Direzione</b>	1	OVEST MARSALA	
<b>Direzione</b>	2	EST MAZARA DEL VALLO	

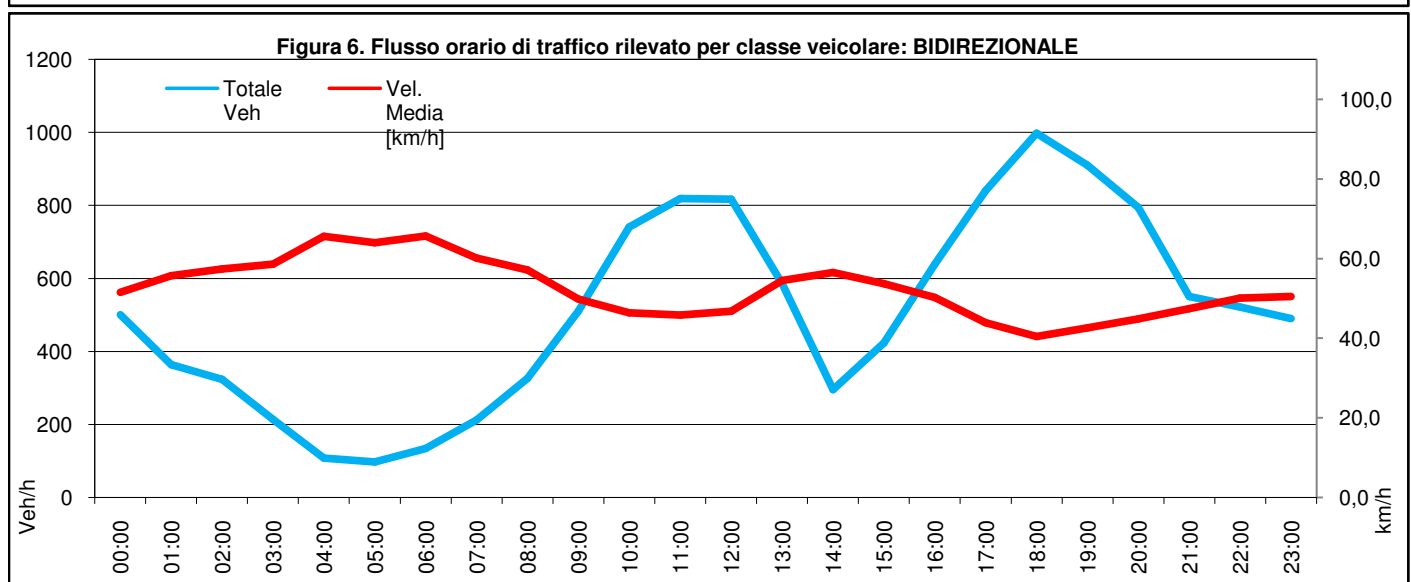
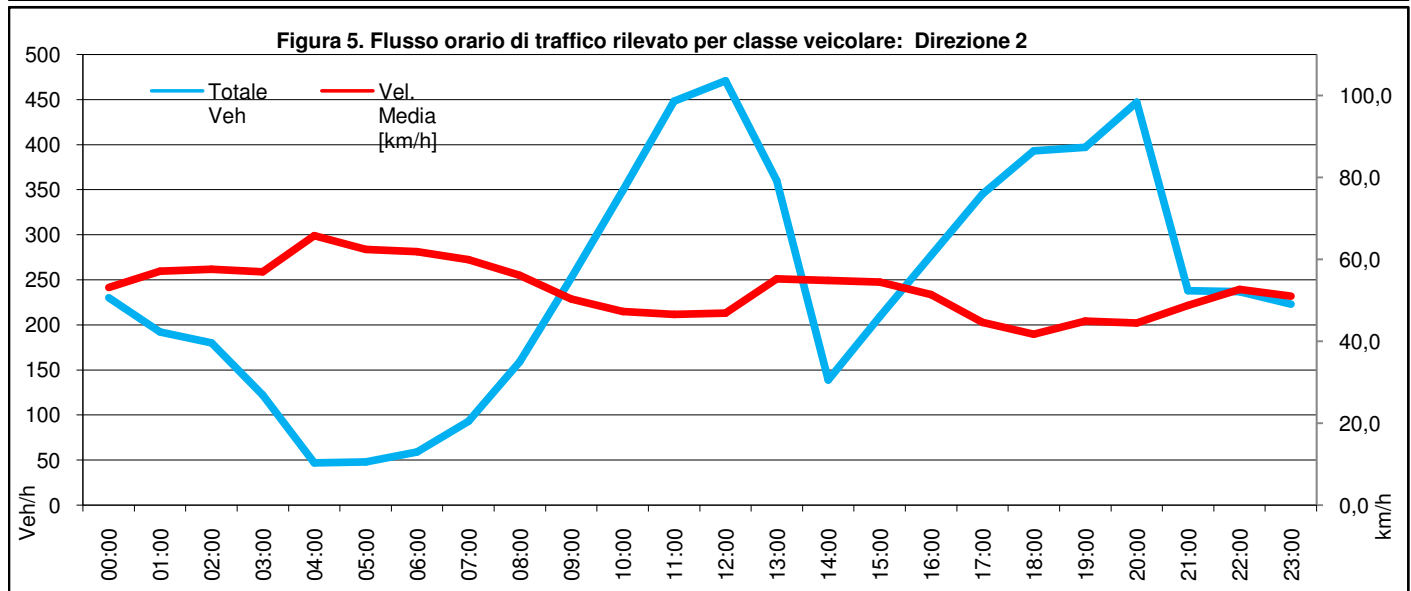
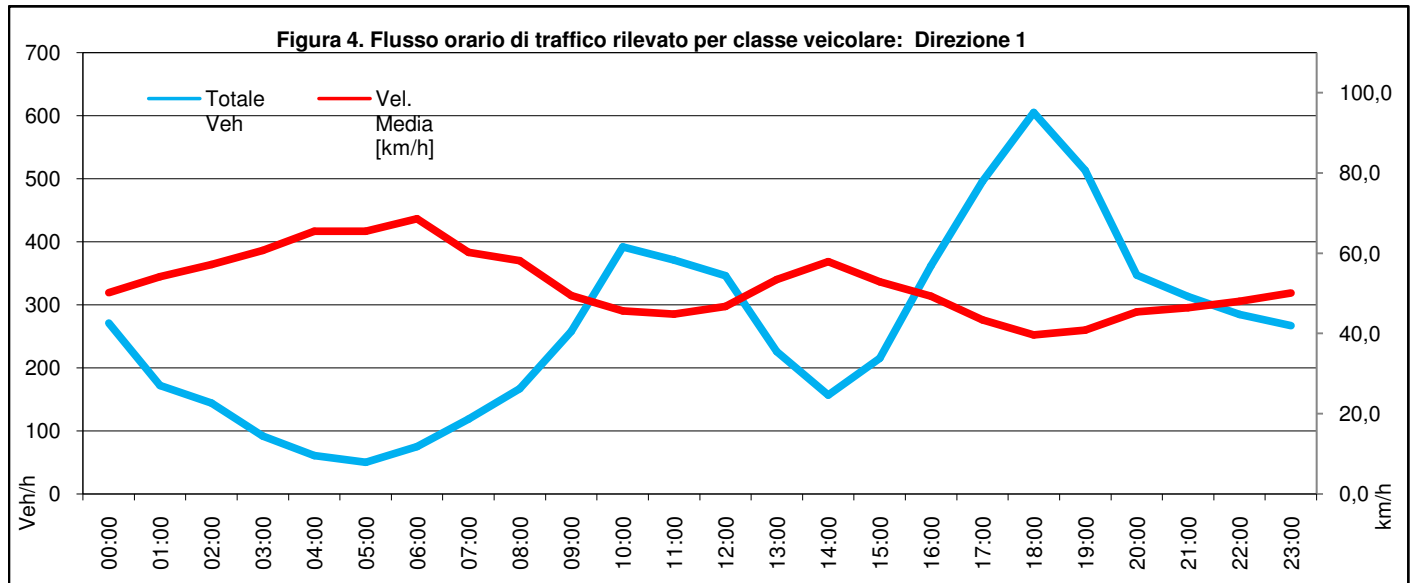


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	11	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c.
<b>Direzione</b>	1		OVEST MARSALA
<b>Direzione</b>	2		EST MAZARA DEL VALLO



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **11**

Strada	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c. 210
Direzione 1 vs.	OVEST MARSALA
Direzione 2 vs.	EST MAZARA DEL VALLO

Data dal	02/06/2014	Data al	02/06/2014
Giorno da	LUNEDÌ	Giorno al	LUNEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 11**  
**S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala**  
**centro urbano, pressi n.c. 210**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>11</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c. 210
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		226	1	1	1	0	0	0	229	226	1	2
01:00 ÷ 02:00		179	0	1	1	0	0	0	181	179	0	2
02:00 ÷ 03:00		93	0	1	0	0	0	0	94	93	0	1
03:00 ÷ 04:00		39	0	0	0	0	0	0	39	39	0	0
04:00 ÷ 05:00		25	1	0	0	0	0	0	26	25	1	0
05:00 ÷ 06:00		29	0	0	0	0	0	0	29	29	0	0
06:00 ÷ 07:00		48	1	0	0	0	2	0	51	48	1	2
07:00 ÷ 08:00		104	2	0	2	1	0	0	109	104	2	3
08:00 ÷ 09:00		166	4	0	0	0	0	0	170	166	4	0
09:00 ÷ 10:00		256	5	1	1	2	0	0	265	256	5	4
10:00 ÷ 11:00		320	3	0	2	2	0	0	327	320	3	4
11:00 ÷ 12:00		399	0	0	3	2	0	0	404	399	0	5
12:00 ÷ 13:00		331	8	2	1	1	0	0	343	331	8	4
13:00 ÷ 14:00		220	4	0	1	0	0	0	225	220	4	1
14:00 ÷ 15:00		122	6	0	0	0	0	0	128	122	6	0
15:00 ÷ 16:00		255	5	2	1	0	0	0	263	255	5	3
16:00 ÷ 17:00		331	2	2	2	0	0	0	337	331	2	4
17:00 ÷ 18:00		438	5	1	3	0	0	0	447	438	5	4
18:00 ÷ 19:00		517	6	0	1	1	1	0	526	517	6	3
19:00 ÷ 20:00		454	6	2	0	1	0	0	463	454	6	3
20:00 ÷ 21:00		375	4	1	0	0	0	0	380	375	4	1
21:00 ÷ 22:00		240	2	0	0	0	0	0	242	240	2	0
22:00 ÷ 23:00		219	0	0	1	0	0	0	220	219	0	1
23:00 ÷ 00:00		202	2	0	0	0	0	0	204	202	2	0
<b>TOTALE</b>		<b>5588</b>	<b>67</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>5702</b>	<b>5588</b>	<b>67</b>	<b>47</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,0</b>	<b>1,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>		<b>100,0</b>	<b>98,0</b>	<b>1,2</b>	<b>0,8</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>3459</b>	<b>50</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3544</b>	<b>3459</b>	<b>50</b>	<b>35</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>97,6</b>	<b>1,4</b>	<b>0,2</b>	<b>0,5</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>		<b>100,0</b>	<b>97,6</b>	<b>1,4</b>	<b>1,0</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>2129</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2158</b>	<b>2129</b>	<b>17</b>	<b>12</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,7</b>	<b>0,8</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>		<b>100,0</b>	<b>98,7</b>	<b>0,8</b>	<b>0,6</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>233</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>238</b>	<b>233</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>517</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>526</b>	<b>517</b>	<b>8</b>	<b>5</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>11</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c.
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	1	6	32	75	67	28	13	7	0	229	51,2
01:00 ÷ 02:00	1	2	10	59	49	45	13	2	0	181	54,3
02:00 ÷ 03:00	0	0	5	21	19	24	13	8	4	94	61,5
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	6	12	5	10	5	1	39	64,9
04:00 ÷ 05:00	0	1	0	2	7	6	2	6	2	26	67,3
05:00 ÷ 06:00	1	1	0	2	2	6	10	5	2	29	69,0
06:00 ÷ 07:00	0	1	1	3	11	10	10	10	5	51	69,6
07:00 ÷ 08:00	0	0	5	13	31	28	19	11	2	109	62,8
08:00 ÷ 09:00	0	2	18	42	64	27	12	5	0	170	53,9
09:00 ÷ 10:00	0	7	57	95	65	35	5	0	1	265	48,2
10:00 ÷ 11:00	3	25	75	114	86	17	6	1	0	327	45,2
11:00 ÷ 12:00	1	11	88	202	77	22	3	0	0	404	45,4
12:00 ÷ 13:00	0	7	70	147	79	31	6	1	2	343	47,6
13:00 ÷ 14:00	2	3	12	76	76	32	19	4	1	225	53,6
14:00 ÷ 15:00	0	4	8	28	47	20	15	5	1	128	56,1
15:00 ÷ 16:00	0	4	28	93	70	40	25	0	3	263	52,8
16:00 ÷ 17:00	3	14	61	131	91	30	5	2	0	337	47,2
17:00 ÷ 18:00	10	26	114	189	82	20	5	1	0	447	43,7
18:00 ÷ 19:00	13	90	172	170	53	21	4	3	0	526	39,7
19:00 ÷ 20:00	4	49	175	162	52	17	2	0	2	463	41,0
20:00 ÷ 21:00	1	10	70	158	94	37	7	3	0	380	47,8
21:00 ÷ 22:00	1	4	20	96	84	26	8	3	0	242	50,8
22:00 ÷ 23:00	0	2	20	68	79	31	11	7	2	220	53,6
23:00 ÷ 00:00	1	2	10	59	81	25	20	4	2	204	54,8

<b>TOTALE</b>	<b>42</b>	<b>271</b>	<b>1051</b>	<b>2011</b>	<b>1378</b>	<b>583</b>	<b>243</b>	<b>93</b>	<b>30</b>	<b>5702</b>	<b>48,6</b>
<b>% CLASSE</b>	0,7	4,8	18,4	35,3	24,2	10,2	4,3	1,6	0,5	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>32</b>	<b>193</b>	<b>708</b>	<b>1300</b>	<b>821</b>	<b>323</b>	<b>124</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>3544</b>	<b>47,3</b>
<b>% CLASSE</b>	0,9	5,4	20,0	36,7	23,2	9,1	3,5	0,9	0,3	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>10</b>	<b>78</b>	<b>343</b>	<b>711</b>	<b>557</b>	<b>260</b>	<b>119</b>	<b>60</b>	<b>20</b>	<b>2158</b>	<b>50,8</b>
<b>% CLASSE</b>	0,5	3,6	15,9	32,9	25,8	12,0	5,5	2,8	0,9	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>11</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c. 210
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		186	1	1	0	1	0	0	189	186	1	2
01:00 ÷ 02:00		184	1	0	0	0	0	0	185	184	1	0
02:00 ÷ 03:00		54	1	0	0	0	0	0	55	54	1	0
03:00 ÷ 04:00		42	1	0	0	0	0	0	43	42	1	0
04:00 ÷ 05:00		27	1	0	0	0	1	0	29	27	1	1
05:00 ÷ 06:00		29	1	0	0	1	0	0	31	29	1	1
06:00 ÷ 07:00		59	1	0	0	0	0	0	60	59	1	0
07:00 ÷ 08:00		69	3	0	1	0	0	0	73	69	3	1
08:00 ÷ 09:00		157	4	1	1	0	0	1	164	157	4	3
09:00 ÷ 10:00		234	2	0	0	0	0	0	236	234	2	0
10:00 ÷ 11:00		369	2	1	0	0	0	0	372	369	2	1
11:00 ÷ 12:00		420	3	1	0	0	0	0	424	420	3	1
12:00 ÷ 13:00		440	3	0	0	0	0	0	443	440	3	0
13:00 ÷ 14:00		305	4	1	1	1	0	0	312	305	4	3
14:00 ÷ 15:00		172	3	0	0	0	1	0	176	172	3	1
15:00 ÷ 16:00		188	2	0	1	0	0	0	191	188	2	1
16:00 ÷ 17:00		285	3	0	0	1	0	0	289	285	3	1
17:00 ÷ 18:00		338	4	0	0	0	0	0	342	338	4	0
18:00 ÷ 19:00		345	2	1	0	0	0	0	348	345	2	1
19:00 ÷ 20:00		407	1	1	0	0	0	0	409	407	1	1
20:00 ÷ 21:00		272	2	0	1	0	0	0	275	272	2	1
21:00 ÷ 22:00		178	1	0	1	0	0	0	180	178	1	1
22:00 ÷ 23:00		168	3	1	0	0	0	0	172	168	3	1
23:00 ÷ 00:00		141	1	1	0	0	0	0	143	141	1	1
<b>TOTALE</b>		<b>5069</b>	<b>50</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5141</b>	<b>5069</b>	<b>50</b>	<b>22</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,6</b>	<b>1,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>98,6</b>	<b>1,0</b>	<b>0,4</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>3322</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3370</b>	<b>3322</b>	<b>35</b>	<b>13</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,6</b>	<b>1,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>98,6</b>	<b>1,0</b>	<b>0,4</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1747</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1771</b>	<b>1747</b>	<b>15</b>	<b>9</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,6</b>	<b>0,8</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>98,6</b>	<b>0,8</b>	<b>0,5</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>211</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>214</b>	<b>211</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>440</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>443</b>	<b>440</b>	<b>4</b>	<b>3</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>11</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c.
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	2	5	16	51	86	19	5	5	0	189	51,7
01:00 ÷ 02:00	0	2	15	58	60	37	9	2	2	185	53,7
02:00 ÷ 03:00	0	1	3	5	20	14	8	3	1	55	60,4
03:00 ÷ 04:00	0	0	4	9	10	6	7	6	1	43	60,9
04:00 ÷ 05:00	0	0	1	2	6	11	4	3	2	29	66,4
05:00 ÷ 06:00	0	0	1	4	8	3	10	3	2	31	66,3
06:00 ÷ 07:00	1	1	5	6	7	21	10	5	4	60	63,4
07:00 ÷ 08:00	0	1	9	11	24	13	13	2	0	73	56,8
08:00 ÷ 09:00	2	2	11	35	57	36	14	6	1	164	55,9
09:00 ÷ 10:00	3	3	27	71	90	32	7	3	0	236	51,1
10:00 ÷ 11:00	1	10	82	158	87	25	5	4	0	372	46,7
11:00 ÷ 12:00	5	4	88	183	118	23	2	0	1	424	46,5
12:00 ÷ 13:00	1	10	49	189	136	44	12	2	0	443	49,4
13:00 ÷ 14:00	3	1	14	69	131	51	24	15	4	312	56,6
14:00 ÷ 15:00	1	1	12	43	55	40	17	5	2	176	56,3
15:00 ÷ 16:00	1	1	15	66	64	30	7	5	2	191	53,1
16:00 ÷ 17:00	6	11	48	99	91	28	2	3	1	289	47,8
17:00 ÷ 18:00	5	5	84	132	89	20	5	2	0	342	46,2
18:00 ÷ 19:00	2	35	113	125	52	11	8	1	1	348	42,6
19:00 ÷ 20:00	0	28	127	151	81	21	1	0	0	409	43,6
20:00 ÷ 21:00	1	6	57	103	69	28	5	5	1	275	48,4
21:00 ÷ 22:00	0	2	8	47	73	31	9	8	2	180	55,7
22:00 ÷ 23:00	0	2	9	47	63	37	7	5	2	172	55,2
23:00 ÷ 00:00	0	2	13	38	45	28	12	3	2	143	55,0

<b>TOTALE</b>	<b>34</b>	<b>133</b>	<b>811</b>	<b>1702</b>	<b>1522</b>	<b>609</b>	<b>203</b>	<b>96</b>	<b>31</b>	<b>5141</b>	<b>50,3</b>
<b>% CLASSE</b>	0,7	2,6	15,8	33,1	29,6	11,8	3,9	1,9	0,6	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>30</b>	<b>84</b>	<b>552</b>	<b>1181</b>	<b>994</b>	<b>353</b>	<b>116</b>	<b>48</b>	<b>12</b>	<b>3370</b>	<b>49,4</b>
<b>% CLASSE</b>	0,9	2,5	16,4	35,0	29,5	10,5	3,4	1,4	0,4	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>259</b>	<b>521</b>	<b>528</b>	<b>256</b>	<b>87</b>	<b>48</b>	<b>19</b>	<b>1771</b>	<b>51,9</b>
<b>% CLASSE</b>	0,2	2,8	14,6	29,4	29,8	14,5	4,9	2,7	1,1	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione	11	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c. 210
------------	----	---------	--

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		412	2	2	1	1	0	0	418	412	2	4
01:00 ÷ 02:00		363	1	1	1	0	0	0	366	363	1	2
02:00 ÷ 03:00		147	1	1	0	0	0	0	149	147	1	1
03:00 ÷ 04:00		81	1	0	0	0	0	0	82	81	1	0
04:00 ÷ 05:00		52	2	0	0	0	1	0	55	52	2	1
05:00 ÷ 06:00		58	1	0	0	1	0	0	60	58	1	1
06:00 ÷ 07:00		107	2	0	0	0	2	0	111	107	2	2
07:00 ÷ 08:00		173	5	0	3	1	0	0	182	173	5	4
08:00 ÷ 09:00		323	8	1	1	0	0	1	334	323	8	3
09:00 ÷ 10:00		490	7	1	1	2	0	0	501	490	7	4
10:00 ÷ 11:00		689	5	1	2	2	0	0	699	689	5	5
11:00 ÷ 12:00		819	3	1	3	2	0	0	828	819	3	6
12:00 ÷ 13:00		771	11	2	1	1	0	0	786	771	11	4
13:00 ÷ 14:00		525	8	1	2	1	0	0	537	525	8	4
14:00 ÷ 15:00		294	9	0	0	0	1	0	304	294	9	1
15:00 ÷ 16:00		443	7	2	2	0	0	0	454	443	7	4
16:00 ÷ 17:00		616	5	2	2	1	0	0	626	616	5	5
17:00 ÷ 18:00		776	9	1	3	0	0	0	789	776	9	4
18:00 ÷ 19:00		862	8	1	1	1	1	0	874	862	8	4
19:00 ÷ 20:00		861	7	3	0	1	0	0	872	861	7	4
20:00 ÷ 21:00		647	6	1	1	0	0	0	655	647	6	2
21:00 ÷ 22:00		418	3	0	1	0	0	0	422	418	3	1
22:00 ÷ 23:00		387	3	1	1	0	0	0	392	387	3	2
23:00 ÷ 00:00		343	3	1	0	0	0	0	347	343	3	1
<b>TOTALE</b>		<b>10657</b>	<b>117</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>10843</b>	<b>10657</b>	<b>117</b>	<b>69</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,3</b>	<b>1,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>98,3</b>	<b>1,1</b>	<b>0,6</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>6781</b>	<b>85</b>	<b>13</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>6914</b>	<b>6781</b>	<b>85</b>	<b>48</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,1</b>	<b>1,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>98,1</b>	<b>1,2</b>	<b>0,7</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>3876</b>	<b>32</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3929</b>	<b>3876</b>	<b>32</b>	<b>21</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,7</b>	<b>0,8</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>98,7</b>	<b>0,8</b>	<b>0,5</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>444</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>452</b>	<b>444</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>862</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>874</b>	<b>862</b>	<b>11</b>	<b>6</b>



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>11</b>	<b>Strada:</b>	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c.
-------------------	-----------	----------------	--

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	3	11	48	126	153	47	18	12	0	418	51,4
01:00 ÷ 02:00	1	4	25	117	109	82	22	4	2	366	54,0
02:00 ÷ 03:00	0	1	8	26	39	38	21	11	5	149	61,1
03:00 ÷ 04:00	0	0	4	15	22	11	17	11	2	82	62,8
04:00 ÷ 05:00	0	1	1	4	13	17	6	9	4	55	66,8
05:00 ÷ 06:00	1	1	1	6	10	9	20	8	4	60	67,6
06:00 ÷ 07:00	1	2	6	9	18	31	20	15	9	111	66,3
07:00 ÷ 08:00	0	1	14	24	55	41	32	13	2	182	60,4
08:00 ÷ 09:00	2	4	29	77	121	63	26	11	1	334	54,9
09:00 ÷ 10:00	3	10	84	166	155	67	12	3	1	501	49,6
10:00 ÷ 11:00	4	35	157	272	173	42	11	5	0	699	46,0
11:00 ÷ 12:00	6	15	176	385	195	45	5	0	1	828	45,9
12:00 ÷ 13:00	1	17	119	336	215	75	18	3	2	786	48,6
13:00 ÷ 14:00	5	4	26	145	207	83	43	19	5	537	55,3
14:00 ÷ 15:00	1	5	20	71	102	60	32	10	3	304	56,2
15:00 ÷ 16:00	1	5	43	159	134	70	32	5	5	454	53,0
16:00 ÷ 17:00	9	25	109	230	182	58	7	5	1	626	47,5
17:00 ÷ 18:00	15	31	198	321	171	40	10	3	0	789	44,8
18:00 ÷ 19:00	15	125	285	295	105	32	12	4	1	874	40,9
19:00 ÷ 20:00	4	77	302	313	133	38	3	0	2	872	42,2
20:00 ÷ 21:00	2	16	127	261	163	65	12	8	1	655	48,1
21:00 ÷ 22:00	1	6	28	143	157	57	17	11	2	422	52,9
22:00 ÷ 23:00	0	4	29	115	142	68	18	12	4	392	54,3
23:00 ÷ 00:00	1	4	23	97	126	53	32	7	4	347	54,9

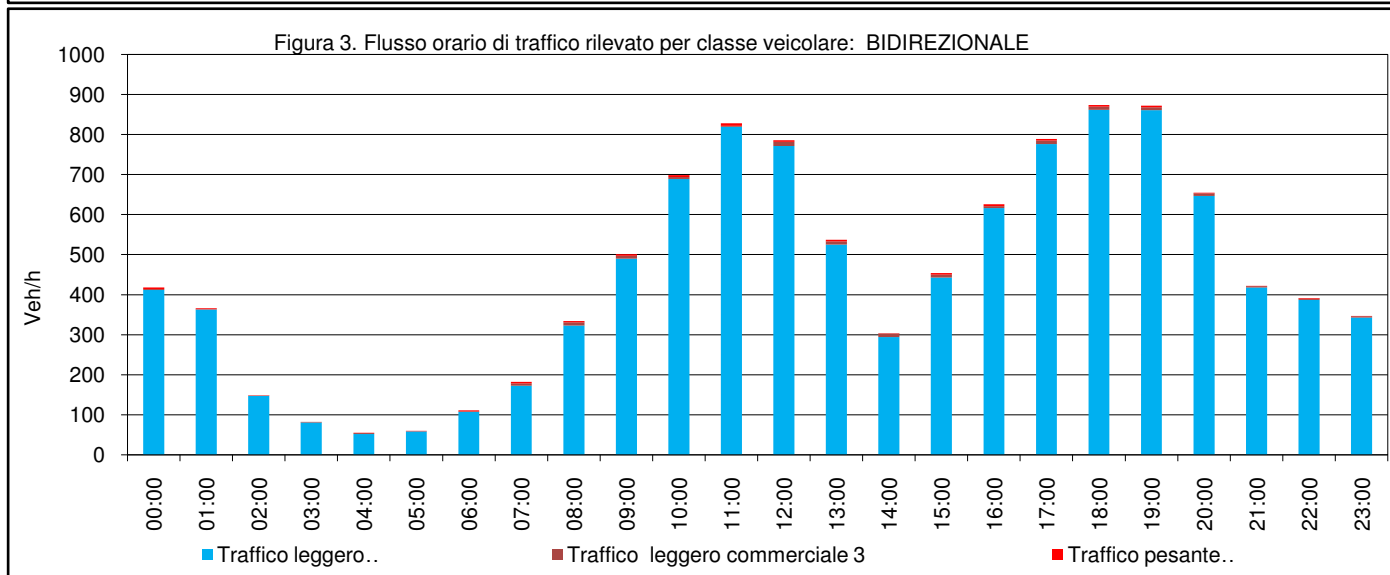
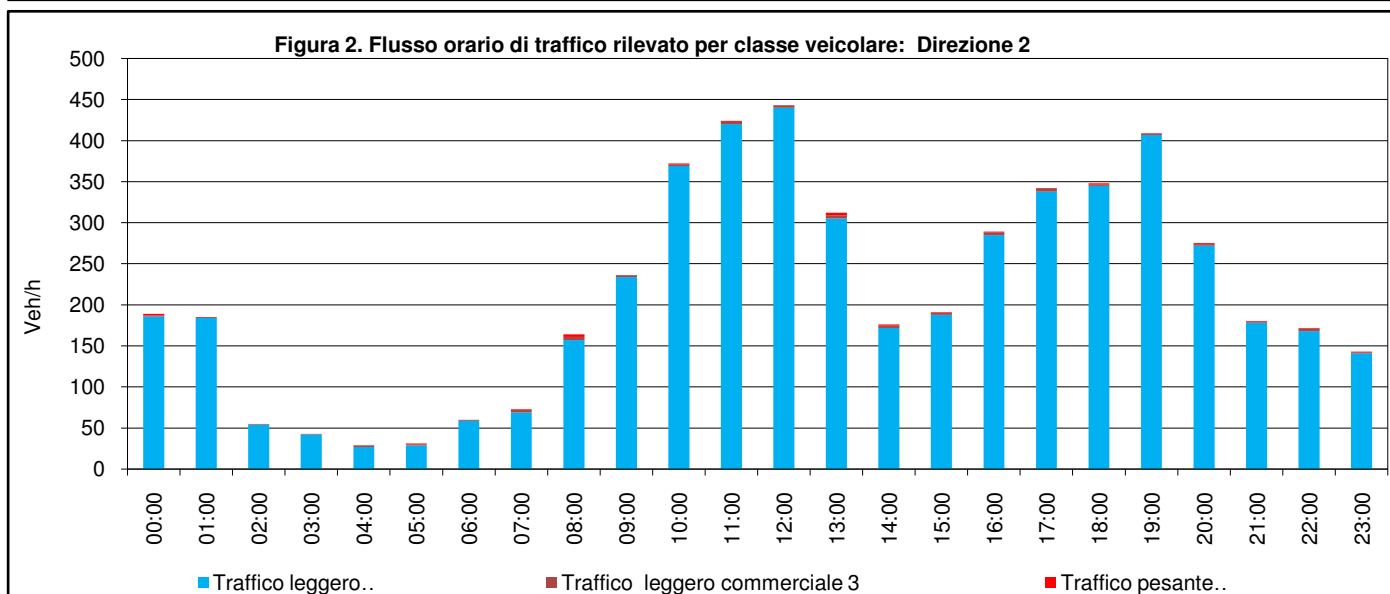
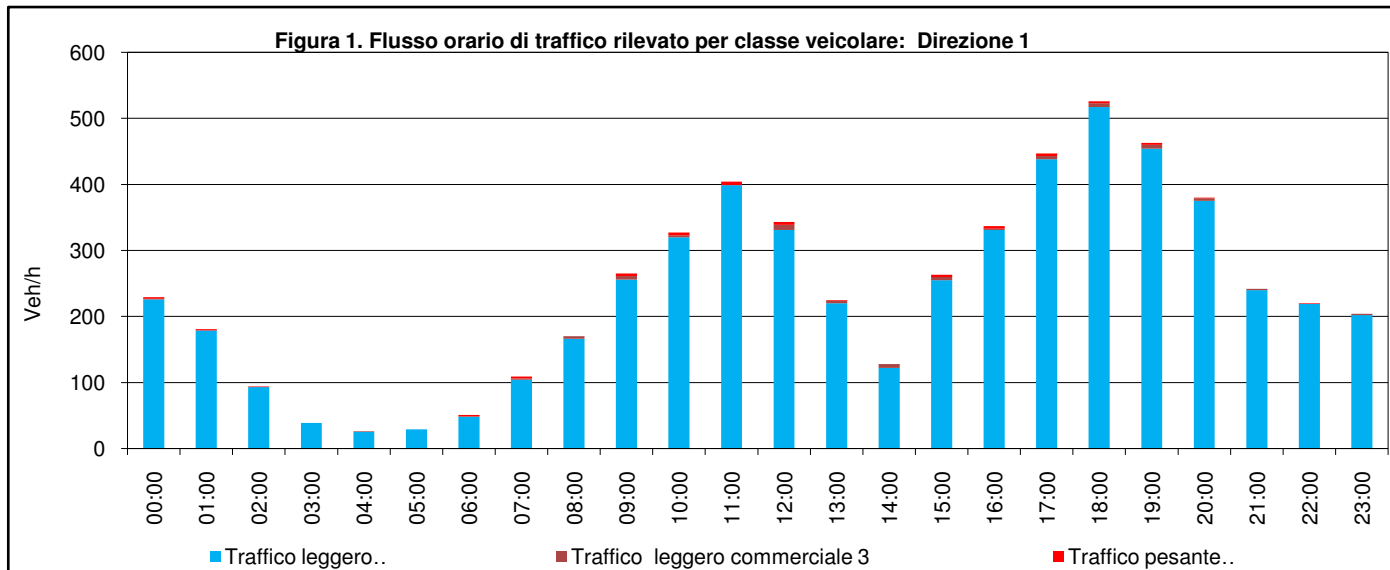
<b>TOTALE</b>	<b>76</b>	<b>404</b>	<b>1862</b>	<b>3713</b>	<b>2900</b>	<b>1192</b>	<b>446</b>	<b>189</b>	<b>61</b>	<b>10843</b>	<b>49,4</b>
<b>% CLASSE</b>	0,7	3,7	17,2	34,2	26,7	11,0	4,1	1,7	0,6	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>62</b>	<b>277</b>	<b>1260</b>	<b>2481</b>	<b>1815</b>	<b>676</b>	<b>240</b>	<b>81</b>	<b>22</b>	<b>6914</b>	<b>48,3</b>
<b>% CLASSE</b>	0,9	4,0	18,2	35,9	26,3	9,8	3,5	1,2	0,3	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>14</b>	<b>127</b>	<b>602</b>	<b>1232</b>	<b>1085</b>	<b>516</b>	<b>206</b>	<b>108</b>	<b>39</b>	<b>3929</b>	<b>51,3</b>
<b>% CLASSE</b>	0,4	3,2	15,3	31,4	27,6	13,1	5,2	2,7	1,0	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	11	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c.
<b>Direzione</b>	1	OVEST MARSALA	
<b>Direzione</b>	2	EST MAZARA DEL VALLO	

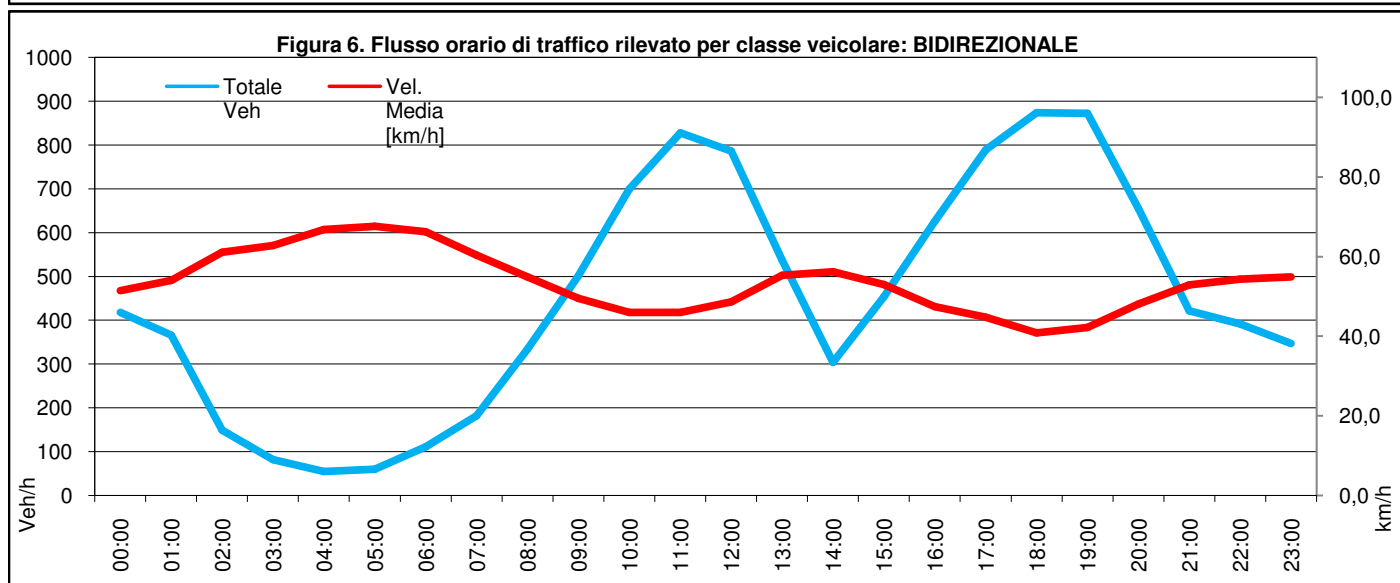
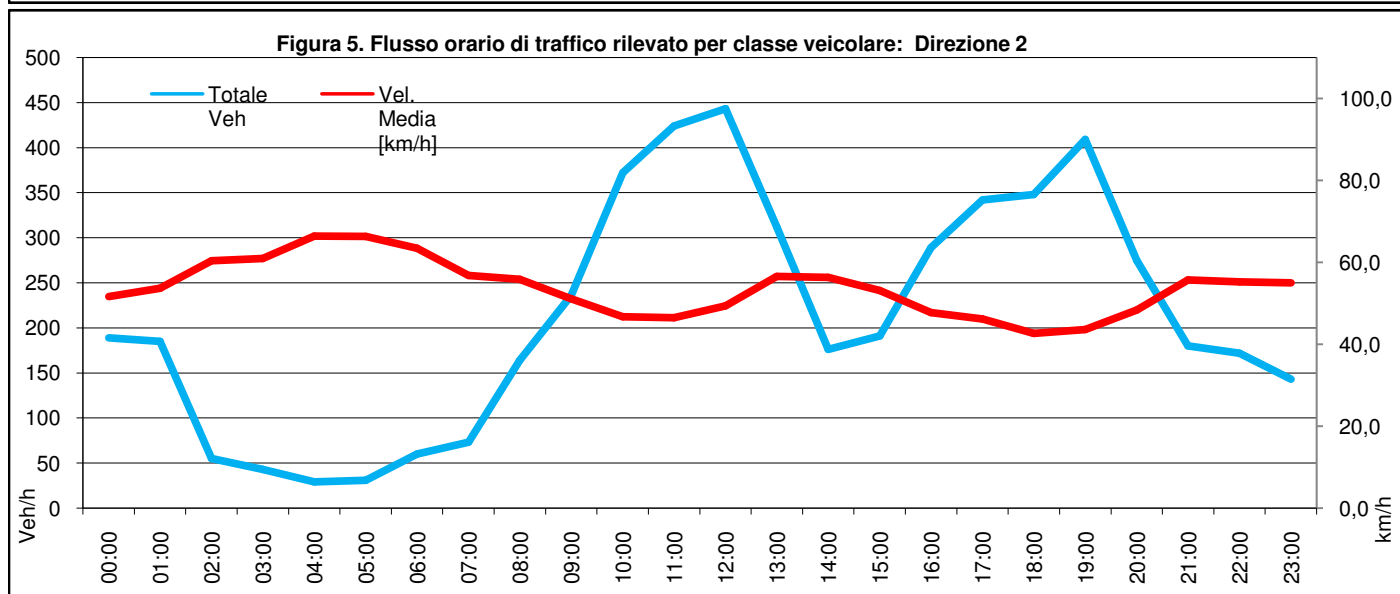
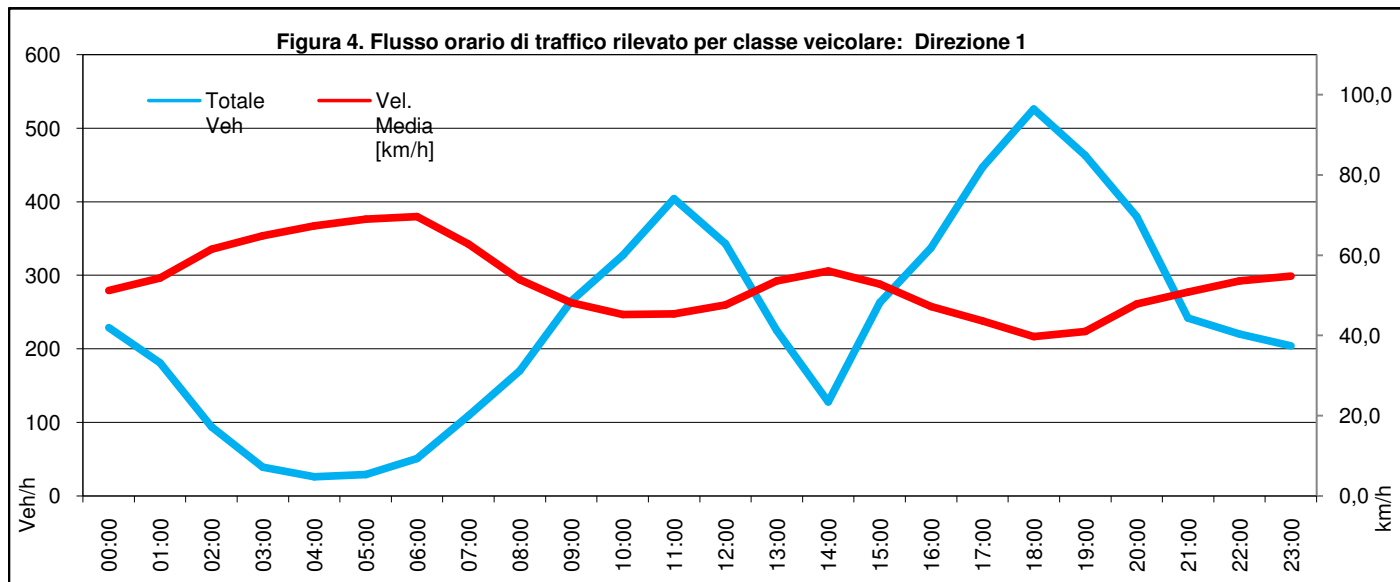


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	11	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c.
<b>Direzione</b>	1		OVEST MARSALA
<b>Direzione</b>	2		EST MAZARA DEL VALLO



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **11**

Strada	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c. 210
Direzione 1 vs.	OVEST MARSALA
Direzione 2 vs.	EST MAZARA DEL VALLO

Data dal	03/06/2014	Data al	03/06/2014
Giorno da	MARTEDÌ	Giorno al	MARTEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 11**  
**S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala**  
**centro urbano, pressi n.c. 210**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>11</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c. 210
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		99	0	0	0	0	0	0	99	99	0	0
01:00 ÷ 02:00		49	0	0	0	0	0	0	49	49	0	0
02:00 ÷ 03:00		19	2	0	0	0	0	0	21	19	2	0
03:00 ÷ 04:00		20	3	1	0	0	0	0	24	20	3	1
04:00 ÷ 05:00		35	2	0	1	1	0	0	39	35	2	2
05:00 ÷ 06:00		49	8	0	0	0	0	0	57	49	8	0
06:00 ÷ 07:00		124	34	2	5	1	3	0	169	124	34	11
07:00 ÷ 08:00		332	20	2	5	0	3	0	362	332	20	10
08:00 ÷ 09:00		475	17	4	7	2	0	1	506	475	17	14
09:00 ÷ 10:00		484	8	2	3	0	0	0	497	484	8	5
10:00 ÷ 11:00		457	13	1	3	0	3	1	478	457	13	8
11:00 ÷ 12:00		411	24	1	7	1	2	1	447	411	24	12
12:00 ÷ 13:00		356	15	3	2	1	1	0	378	356	15	7
13:00 ÷ 14:00		323	4	4	5	1	0	0	337	323	4	10
14:00 ÷ 15:00		329	18	2	2	2	1	0	354	329	18	7
15:00 ÷ 16:00		420	13	1	2	0	2	1	439	420	13	6
16:00 ÷ 17:00		470	12	1	3	0	0	0	486	470	12	4
17:00 ÷ 18:00		514	8	3	1	1	0	0	527	514	8	5
18:00 ÷ 19:00		561	7	0	1	0	1	0	570	561	7	2
19:00 ÷ 20:00		484	7	1	2	1	0	0	495	484	7	4
20:00 ÷ 21:00		360	4	0	3	0	0	0	367	360	4	3
21:00 ÷ 22:00		210	1	0	3	0	0	0	214	210	1	3
22:00 ÷ 23:00		148	1	0	0	0	0	0	149	148	1	0
23:00 ÷ 00:00		120	1	0	1	0	0	0	122	120	1	1
<b>TOTALE</b>		<b>6849</b>	<b>222</b>	<b>28</b>	<b>56</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>7186</b>	<b>6849</b>	<b>222</b>	<b>115</b>
<b>% CLASSE</b>		95,3	3,1	0,4	0,8	0,2	0,2	0,1	100,0	95,3	3,1	1,6
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>5132</b>	<b>159</b>	<b>24</b>	<b>41</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>5381</b>	<b>5132</b>	<b>159</b>	<b>90</b>
<b>% CLASSE</b>		95,4	3,0	0,4	0,8	0,1	0,2	0,1	100,0	95,4	3,0	1,7
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1717</b>	<b>63</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1805</b>	<b>1717</b>	<b>63</b>	<b>25</b>
<b>% CLASSE</b>		95,1	3,5	0,2	0,8	0,2	0,2		100,0	95,1	3,5	1,4
<b>Media Veh/h</b>		285	9	1	2	0	1	0	299	285	9	5
<b>Max Veh/h</b>		561	34	4	7	2	3	1	570	561	34	14

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>11</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c.
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	2	3	15	40	29	8	1	1	99	57,6
01:00 ÷ 02:00	1	1	1	6	11	14	9	3	3	49	63,0
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	4	2	9	4	0	2	21	65,5
03:00 ÷ 04:00	0	0	1	0	5	9	4	1	4	24	70,0
04:00 ÷ 05:00	0	0	0	6	12	6	8	4	3	39	65,6
05:00 ÷ 06:00	0	0	1	4	13	9	18	5	7	57	70,0
06:00 ÷ 07:00	1	4	7	24	58	31	29	8	7	169	60,3
07:00 ÷ 08:00	3	3	40	119	111	54	17	11	4	362	52,7
08:00 ÷ 09:00	2	15	106	193	134	39	12	4	1	506	47,5
09:00 ÷ 10:00	2	20	153	201	93	25	3	0	0	497	44,0
10:00 ÷ 11:00	2	33	157	196	79	7	3	1	0	478	42,4
11:00 ÷ 12:00	11	40	135	174	71	13	2	1	0	447	41,7
12:00 ÷ 13:00	0	27	94	160	80	12	5	0	0	378	44,2
13:00 ÷ 14:00	3	15	57	147	84	22	7	2	0	337	46,8
14:00 ÷ 15:00	0	6	46	138	105	41	13	3	2	354	50,4
15:00 ÷ 16:00	3	21	75	178	102	52	6	2	0	439	47,4
16:00 ÷ 17:00	13	26	128	183	113	17	5	1	0	486	43,8
17:00 ÷ 18:00	30	67	186	176	57	9	2	0	0	527	38,5
18:00 ÷ 19:00	7	66	218	219	56	2	1	1	0	570	39,6
19:00 ÷ 20:00	7	75	211	159	36	7	0	0	0	495	38,2
20:00 ÷ 21:00	6	26	78	130	90	29	6	2	0	367	45,6
21:00 ÷ 22:00	1	6	42	71	43	37	9	4	1	214	50,0
22:00 ÷ 23:00	0	1	15	40	49	25	14	5	0	149	54,7
23:00 ÷ 00:00	1	1	7	34	38	21	13	4	3	122	56,4

<b>TOTALE</b>	<b>93</b>	<b>455</b>	<b>1761</b>	<b>2577</b>	<b>1482</b>	<b>519</b>	<b>198</b>	<b>63</b>	<b>38</b>	<b>7186</b>	<b>45,8</b>
<b>% CLASSE</b>	1,3	6,3	24,5	35,9	20,6	7,2	2,8	0,9	0,5	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>76</b>	<b>339</b>	<b>1395</b>	<b>2084</b>	<b>1085</b>	<b>293</b>	<b>76</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>5381</b>	<b>44,4</b>
<b>% CLASSE</b>	1,4	6,3	25,9	38,7	20,2	5,4	1,4	0,5	0,1	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>17</b>	<b>116</b>	<b>366</b>	<b>493</b>	<b>397</b>	<b>226</b>	<b>122</b>	<b>37</b>	<b>31</b>	<b>1805</b>	<b>49,9</b>
<b>% CLASSE</b>	0,9	6,4	20,3	27,3	22,0	12,5	6,8	2,0	1,7	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>11</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c. 210
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		90	0	0	0	0	0	0	90	90	0	0
01:00 ÷ 02:00		77	0	0	0	0	0	0	77	77	0	0
02:00 ÷ 03:00		32	1	0	0	0	0	0	33	32	1	0
03:00 ÷ 04:00		30	0	1	0	0	0	0	31	30	0	1
04:00 ÷ 05:00		19	3	1	1	0	0	0	24	19	3	2
05:00 ÷ 06:00		47	5	2	1	0	0	0	55	47	5	3
06:00 ÷ 07:00		100	6	3	3	1	1	0	114	100	6	8
07:00 ÷ 08:00		208	6	1	3	2	1	0	221	208	6	7
08:00 ÷ 09:00		264	13	6	2	4	0	0	289	264	13	12
09:00 ÷ 10:00		357	7	2	2	0	0	0	368	357	7	4
10:00 ÷ 11:00		418	16	2	2	1	1	0	440	418	16	6
11:00 ÷ 12:00		460	16	2	2	4	0	0	484	460	16	8
12:00 ÷ 13:00		532	14	2	2	2	1	0	553	532	14	7
13:00 ÷ 14:00		517	20	5	2	3	0	0	547	517	20	10
14:00 ÷ 15:00		355	24	4	4	2	2	0	391	355	24	12
15:00 ÷ 16:00		340	18	5	6	1	0	1	371	340	18	13
16:00 ÷ 17:00		462	14	3	0	3	0	0	482	462	14	6
17:00 ÷ 18:00		478	13	4	0	3	0	0	498	478	13	7
18:00 ÷ 19:00		525	15	0	1	0	0	0	541	525	15	1
19:00 ÷ 20:00		539	8	2	3	0	0	0	552	539	8	5
20:00 ÷ 21:00		442	10	3	1	0	1	0	457	442	10	5
21:00 ÷ 22:00		235	3	0	1	0	0	0	239	235	3	1
22:00 ÷ 23:00		166	1	0	0	0	0	0	167	166	1	0
23:00 ÷ 00:00		122	2	0	0	0	0	0	124	122	2	0
<b>TOTALE</b>		<b>6815</b>	<b>215</b>	<b>48</b>	<b>36</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>7148</b>	<b>6815</b>	<b>215</b>	<b>118</b>
<b>% CLASSE</b>		95,3	3,0	0,7	0,5	0,4	0,1	0,0	100,0	95,3	3,0	1,7
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>4916</b>	<b>176</b>	<b>36</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5185</b>	<b>4916</b>	<b>176</b>	<b>93</b>
<b>% CLASSE</b>		94,8	3,4	0,7	0,5	0,5	0,1	0,0	100,0	94,8	3,4	1,8
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1899</b>	<b>39</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1963</b>	<b>1899</b>	<b>39</b>	<b>25</b>
<b>% CLASSE</b>		96,7	2,0	0,6	0,5	0,1	0,1		100,0	96,7	2,0	1,3
<b>Media Veh/h</b>		284	9	2	2	1	0	0	298	284	9	5
<b>Max Veh/h</b>		539	24	6	6	4	2	1	553	539	24	13

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>11</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c.
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	10	19	27	15	10	8	1	90	57,7
01:00 ÷ 02:00	0	3	5	14	16	18	13	4	4	77	60,3
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	6	5	10	5	4	3	33	67,0
03:00 ÷ 04:00	0	0	3	2	5	12	6	1	2	31	64,0
04:00 ÷ 05:00	0	1	1	2	7	3	5	3	2	24	65,0
05:00 ÷ 06:00	0	0	1	6	13	15	18	1	1	55	64,2
06:00 ÷ 07:00	1	0	7	17	36	24	17	7	5	114	60,8
07:00 ÷ 08:00	0	6	17	40	91	42	18	6	1	221	55,4
08:00 ÷ 09:00	2	6	46	94	93	39	8	1	0	289	49,6
09:00 ÷ 10:00	3	8	82	150	91	25	9	0	0	368	46,6
10:00 ÷ 11:00	7	19	96	205	95	16	1	1	0	440	44,4
11:00 ÷ 12:00	9	46	113	196	90	24	5	1	0	484	43,4
12:00 ÷ 13:00	5	24	89	260	146	25	3	1	0	553	46,0
13:00 ÷ 14:00	2	9	74	208	176	60	14	3	1	547	49,7
14:00 ÷ 15:00	3	7	31	156	126	46	16	4	2	391	51,1
15:00 ÷ 16:00	3	3	62	151	99	31	14	8	0	371	49,2
16:00 ÷ 17:00	11	35	129	205	75	22	4	1	0	482	42,9
17:00 ÷ 18:00	5	46	184	182	65	14	2	0	0	498	41,1
18:00 ÷ 19:00	3	52	183	215	69	17	2	0	0	541	41,5
19:00 ÷ 20:00	6	60	183	243	52	8	0	0	0	552	40,4
20:00 ÷ 21:00	4	14	81	173	135	39	10	1	0	457	47,7
21:00 ÷ 22:00	4	3	24	67	66	49	18	4	4	239	53,9
22:00 ÷ 23:00	0	6	15	35	58	32	14	5	2	167	55,1
23:00 ÷ 00:00	0	4	16	35	32	16	14	5	2	124	54,1

<b>TOTALE</b>	<b>68</b>	<b>352</b>	<b>1452</b>	<b>2681</b>	<b>1668</b>	<b>602</b>	<b>226</b>	<b>69</b>	<b>30</b>	<b>7148</b>	<b>47,2</b>
<b>% CLASSE</b>	1,0	4,9	20,3	37,5	23,3	8,4	3,2	1,0	0,4	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>53</b>	<b>261</b>	<b>1106</b>	<b>2062</b>	<b>1216</b>	<b>361</b>	<b>96</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>5185</b>	<b>46,0</b>
<b>% CLASSE</b>	1,0	5,0	21,3	39,8	23,5	7,0	1,9	0,5	0,1	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>15</b>	<b>91</b>	<b>346</b>	<b>619</b>	<b>452</b>	<b>241</b>	<b>130</b>	<b>43</b>	<b>26</b>	<b>1963</b>	<b>50,4</b>
<b>% CLASSE</b>	0,8	4,6	17,6	31,5	23,0	12,3	6,6	2,2	1,3	100,0	



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>11</b>	<b>Strada:</b>	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c. 210
-------------------	-----------	----------------	--

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		189	0	0	0	0	0	0	189	189	0	0
01:00 ÷ 02:00		126	0	0	0	0	0	0	126	126	0	0
02:00 ÷ 03:00		51	3	0	0	0	0	0	54	51	3	0
03:00 ÷ 04:00		50	3	2	0	0	0	0	55	50	3	2
04:00 ÷ 05:00		54	5	1	2	1	0	0	63	54	5	4
05:00 ÷ 06:00		96	13	2	1	0	0	0	112	96	13	3
06:00 ÷ 07:00		224	40	5	8	2	4	0	283	224	40	19
07:00 ÷ 08:00		540	26	3	8	2	4	0	583	540	26	17
08:00 ÷ 09:00		739	30	10	9	6	0	1	795	739	30	26
09:00 ÷ 10:00		841	15	4	5	0	0	0	865	841	15	9
10:00 ÷ 11:00		875	29	3	5	1	4	1	918	875	29	14
11:00 ÷ 12:00		871	40	3	9	5	2	1	931	871	40	20
12:00 ÷ 13:00		888	29	5	4	3	2	0	931	888	29	14
13:00 ÷ 14:00		840	24	9	7	4	0	0	884	840	24	20
14:00 ÷ 15:00		684	42	6	6	4	3	0	745	684	42	19
15:00 ÷ 16:00		760	31	6	8	1	2	2	810	760	31	19
16:00 ÷ 17:00		932	26	4	3	3	0	0	968	932	26	10
17:00 ÷ 18:00		992	21	7	1	4	0	0	1025	992	21	12
18:00 ÷ 19:00		1086	22	0	2	0	1	0	1111	1086	22	3
19:00 ÷ 20:00		1023	15	3	5	1	0	0	1047	1023	15	9
20:00 ÷ 21:00		802	14	3	4	0	1	0	824	802	14	8
21:00 ÷ 22:00		445	4	0	4	0	0	0	453	445	4	4
22:00 ÷ 23:00		314	2	0	0	0	0	0	316	314	2	0
23:00 ÷ 00:00		242	3	0	1	0	0	0	246	242	3	1
<b>TOTALE</b>		<b>13664</b>	<b>437</b>	<b>76</b>	<b>92</b>	<b>37</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>14334</b>	<b>13664</b>	<b>437</b>	<b>233</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>95,3</b>	<b>3,0</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>95,3</b>	<b>3,0</b>	<b>1,6</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>10048</b>	<b>335</b>	<b>60</b>	<b>67</b>	<b>33</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>10566</b>	<b>10048</b>	<b>335</b>	<b>183</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>95,1</b>	<b>3,2</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>95,1</b>	<b>3,2</b>	<b>1,7</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>3616</b>	<b>102</b>	<b>16</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>3768</b>	<b>3616</b>	<b>102</b>	<b>50</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>96,0</b>	<b>2,7</b>	<b>0,4</b>	<b>0,7</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>		<b>100,0</b>	<b>96,0</b>	<b>2,7</b>	<b>1,3</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>569</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>597</b>	<b>569</b>	<b>18</b>	<b>10</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>1086</b>	<b>42</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1111</b>	<b>1086</b>	<b>42</b>	<b>26</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>11</b>	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c.
-------------------	-----------	---------	--

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	2	13	34	67	44	18	9	2	189	57,6
01:00 ÷ 02:00	1	4	6	20	27	32	22	7	7	126	61,3
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	10	7	19	9	4	5	54	66,4
03:00 ÷ 04:00	0	0	4	2	10	21	10	2	6	55	66,6
04:00 ÷ 05:00	0	1	1	8	19	9	13	7	5	63	65,4
05:00 ÷ 06:00	0	0	2	10	26	24	36	6	8	112	67,1
06:00 ÷ 07:00	2	4	14	41	94	55	46	15	12	283	60,5
07:00 ÷ 08:00	3	9	57	159	202	96	35	17	5	583	53,7
08:00 ÷ 09:00	4	21	152	287	227	78	20	5	1	795	48,3
09:00 ÷ 10:00	5	28	235	351	184	50	12	0	0	865	45,1
10:00 ÷ 11:00	9	52	253	401	174	23	4	2	0	918	43,4
11:00 ÷ 12:00	20	86	248	370	161	37	7	2	0	931	42,6
12:00 ÷ 13:00	5	51	183	420	226	37	8	1	0	931	45,3
13:00 ÷ 14:00	5	24	131	355	260	82	21	5	1	884	48,6
14:00 ÷ 15:00	3	13	77	294	231	87	29	7	4	745	50,8
15:00 ÷ 16:00	6	24	137	329	201	83	20	10	0	810	48,2
16:00 ÷ 17:00	24	61	257	388	188	39	9	2	0	968	43,3
17:00 ÷ 18:00	35	113	370	358	122	23	4	0	0	1025	39,7
18:00 ÷ 19:00	10	118	401	434	125	19	3	1	0	1111	40,5
19:00 ÷ 20:00	13	135	394	402	88	15	0	0	0	1047	39,4
20:00 ÷ 21:00	10	40	159	303	225	68	16	3	0	824	46,8
21:00 ÷ 22:00	5	9	66	138	109	86	27	8	5	453	52,1
22:00 ÷ 23:00	0	7	30	75	107	57	28	10	2	316	54,9
23:00 ÷ 00:00	1	5	23	69	70	37	27	9	5	246	55,2

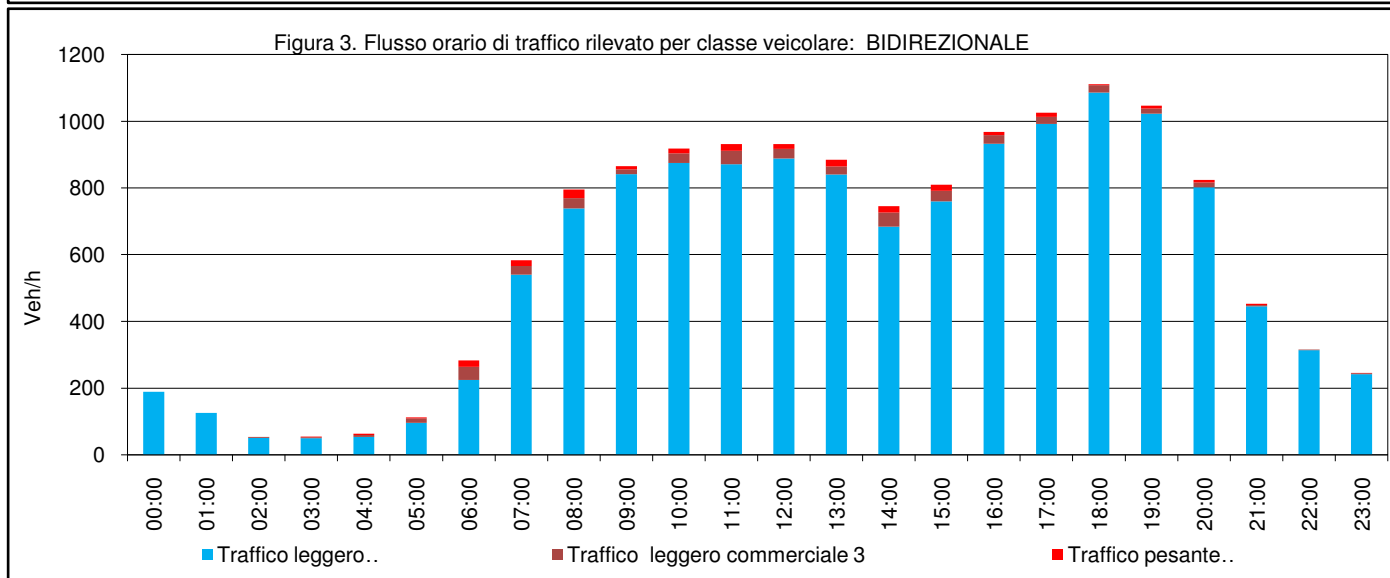
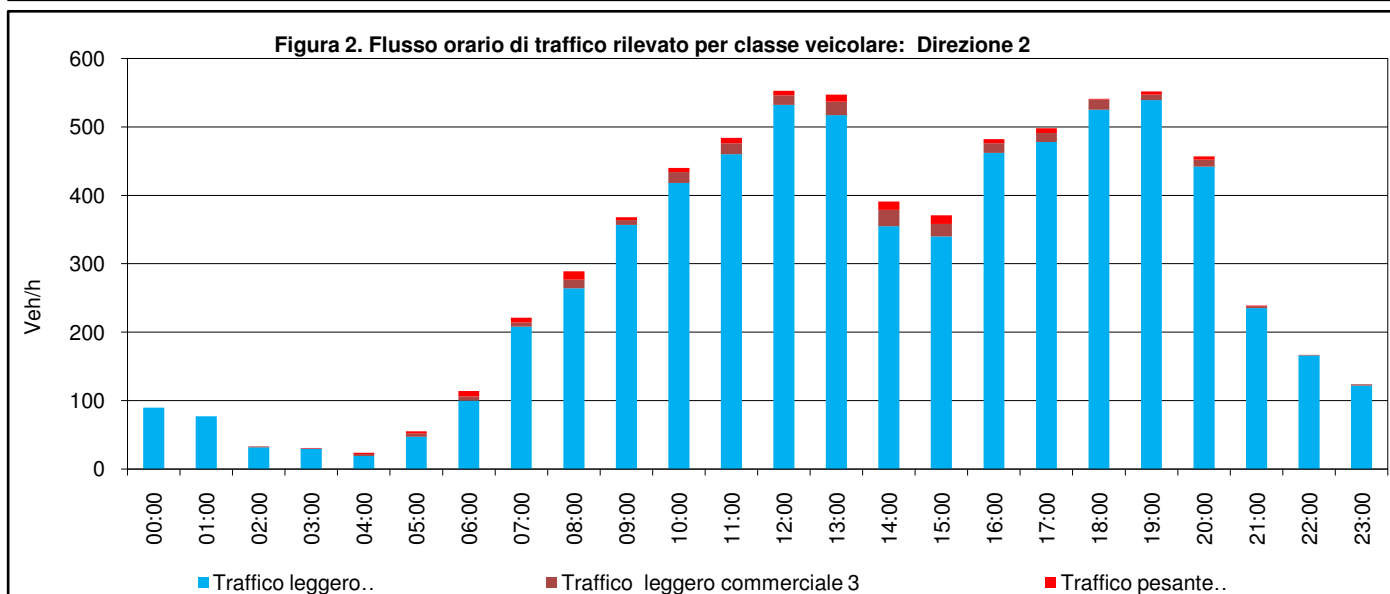
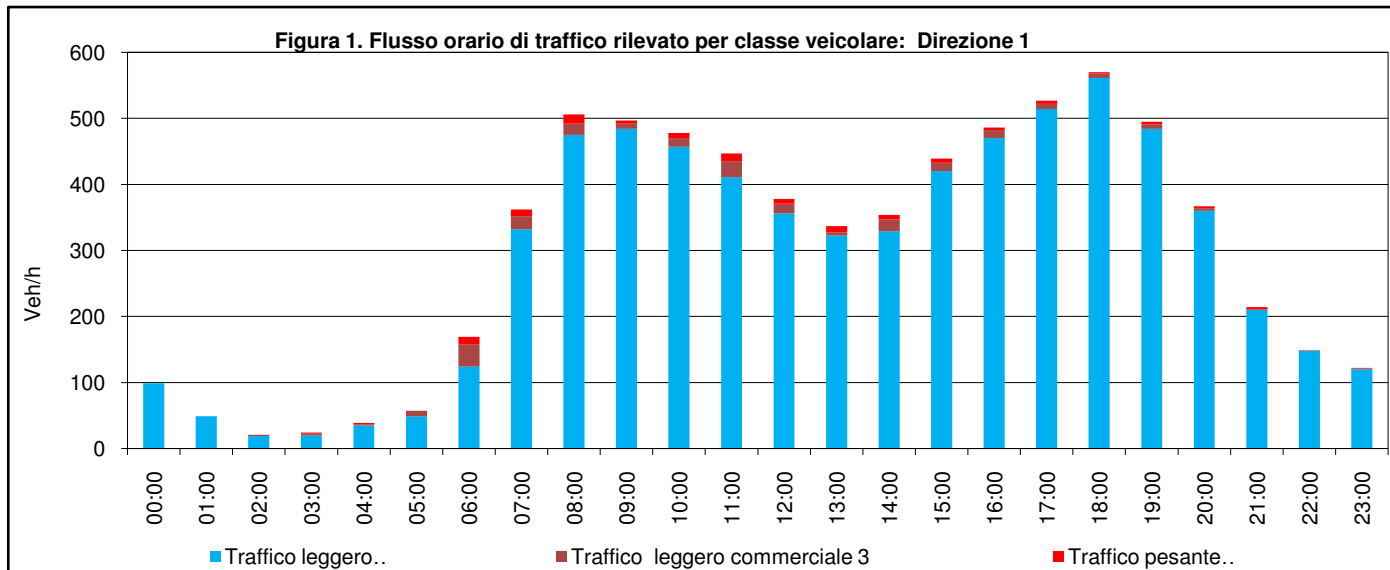
<b>TOTALE</b>	<b>161</b>	<b>807</b>	<b>3213</b>	<b>5258</b>	<b>3150</b>	<b>1121</b>	<b>424</b>	<b>132</b>	<b>68</b>	<b>14334</b>	<b>46,5</b>
<b>% CLASSE</b>	1,1	5,6	22,4	36,7	22,0	7,8	3,0	0,9	0,5	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>129</b>	<b>600</b>	<b>2501</b>	<b>4146</b>	<b>2301</b>	<b>654</b>	<b>172</b>	<b>52</b>	<b>11</b>	<b>10566</b>	<b>45,2</b>
<b>% CLASSE</b>	1,2	5,7	23,7	39,2	21,8	6,2	1,6	0,5	0,1	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>32</b>	<b>207</b>	<b>712</b>	<b>1112</b>	<b>849</b>	<b>467</b>	<b>252</b>	<b>80</b>	<b>57</b>	<b>3768</b>	<b>50,1</b>
<b>% CLASSE</b>	0,8	5,5	18,9	29,5	22,5	12,4	6,7	2,1	1,5	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	11	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c.
<b>Direzione</b>	1		OVEST MARSALA
<b>Direzione</b>	2		EST MAZARA DEL VALLO

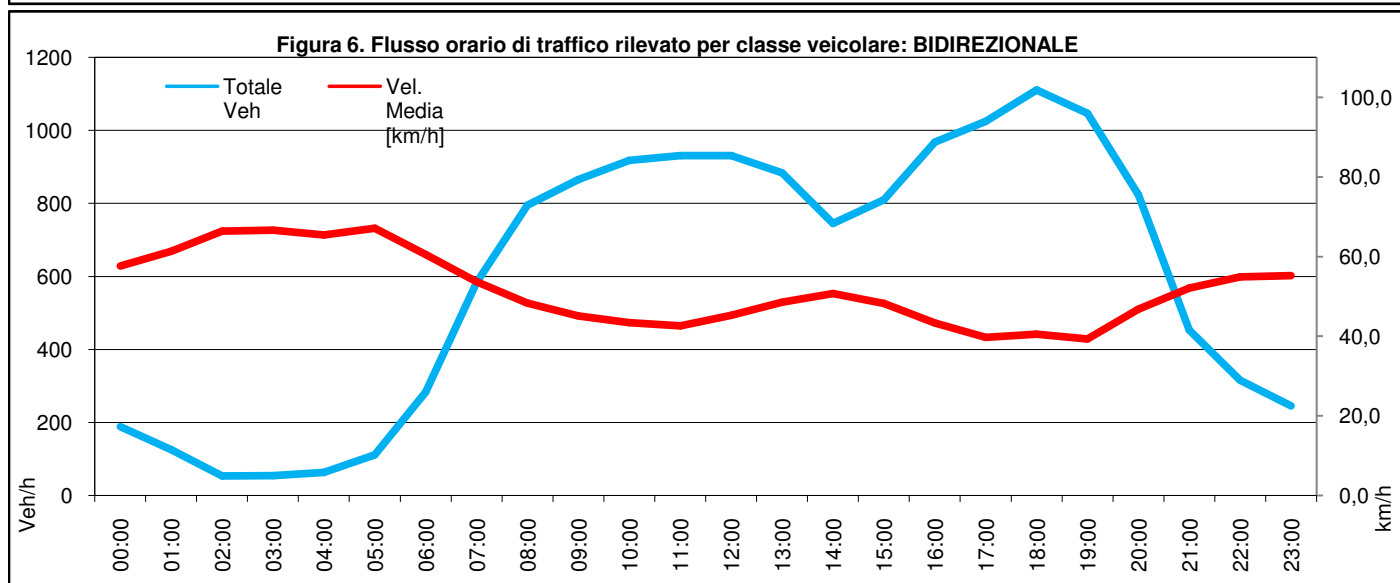
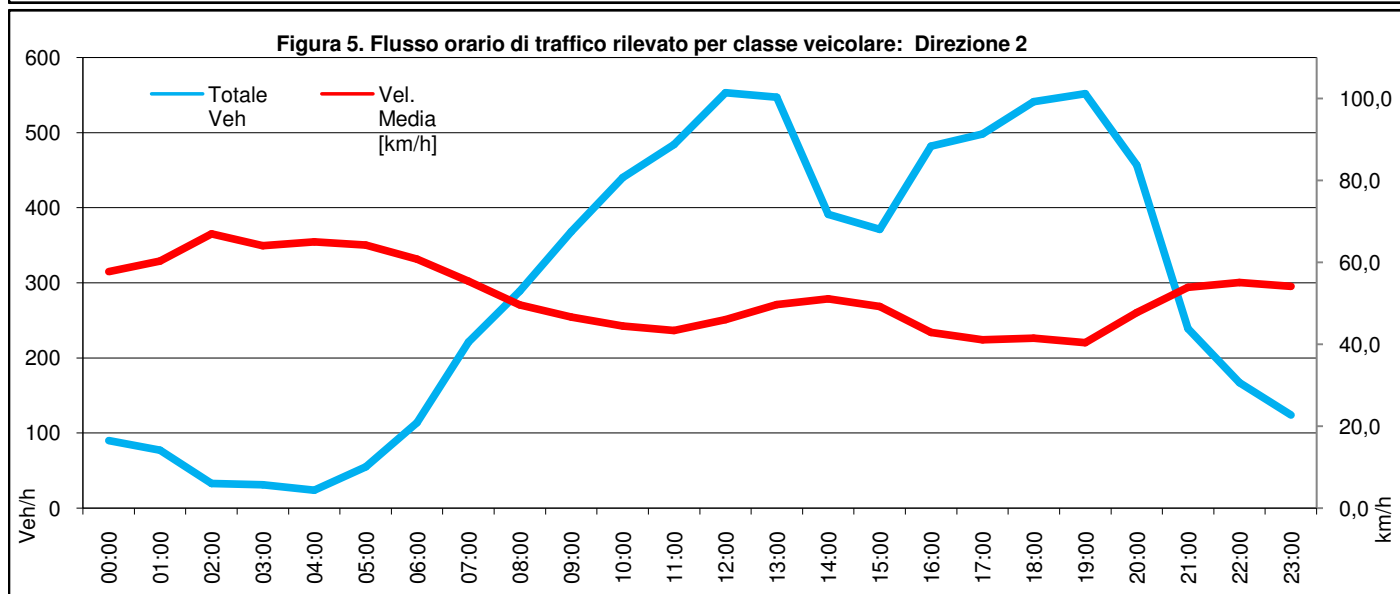
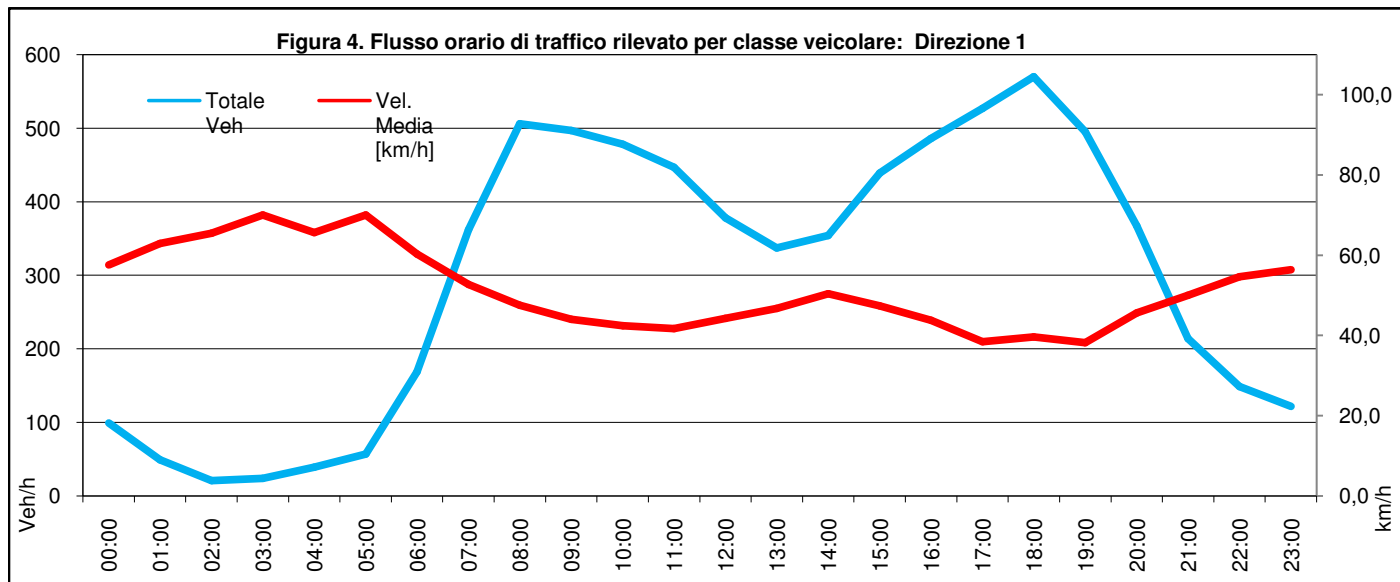


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	11	Strada:	S.S. 115 a Sud/Est (Via Mazara)-Tra Via Paestum e cartello inizio Marsala centro urbano, pressi n.c.
<b>Direzione</b>	1	OVEST MARSALA	
<b>Direzione</b>	2	EST MAZARA DEL VALLO	



# CITTA' DI MARSALA

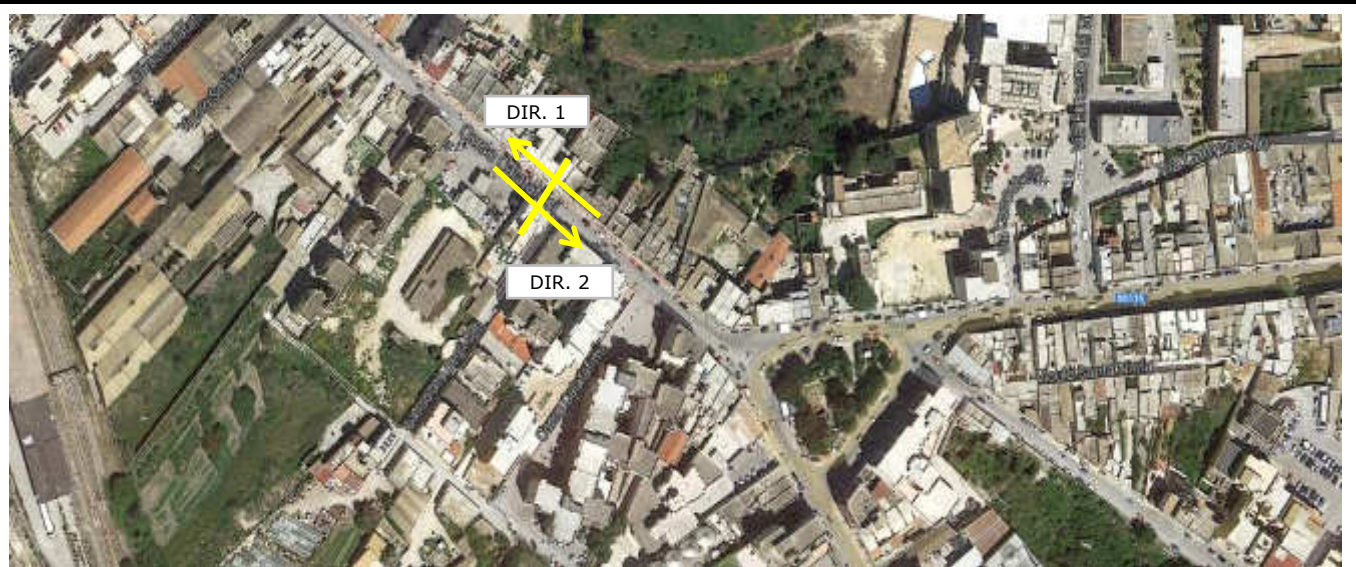
## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **12**

Strada	S.S. 115 (Corso Calatafimi)-Tra Piazza Caprera e Via Sirtori, pressi distributore Esso
Direzione 1 vs.	NORD/OVEST MARSALA
Direzione 2 vs.	SUD/EST MAZARA DEL VALLO

Data dal	31/05/2014	Data al	02/06/2014
Giorno da	SABATO	Giorno al	LUNEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	72 ORE		



Raggruppamento Temporaneo di Imprese



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **12**

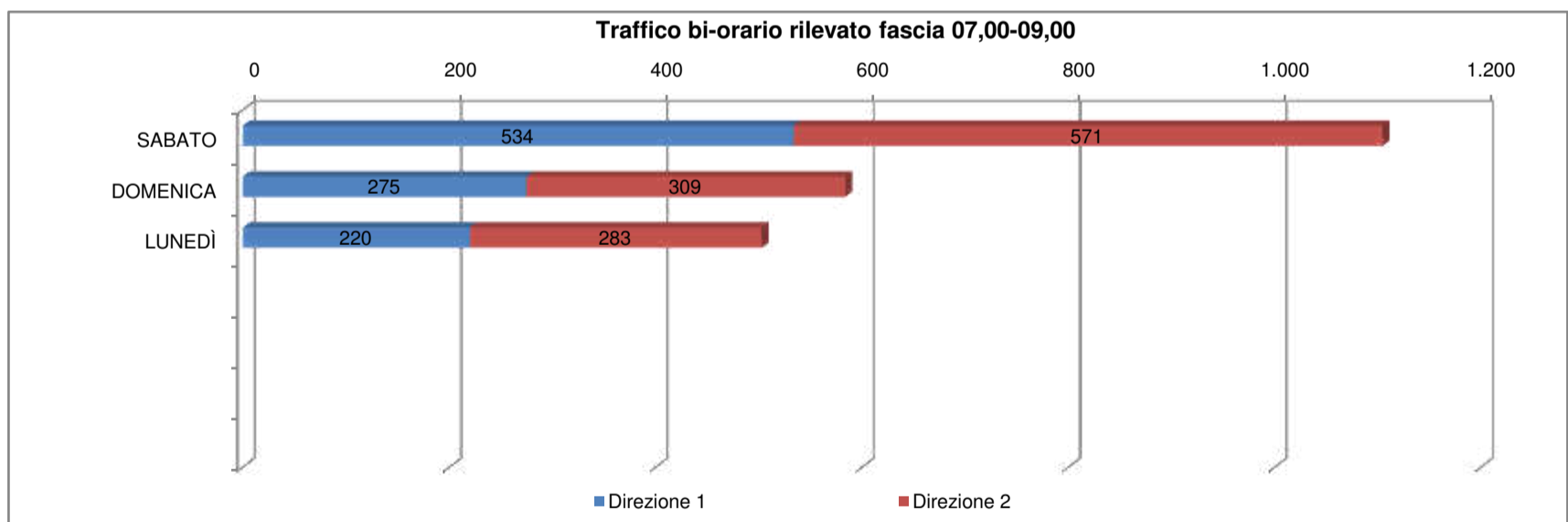
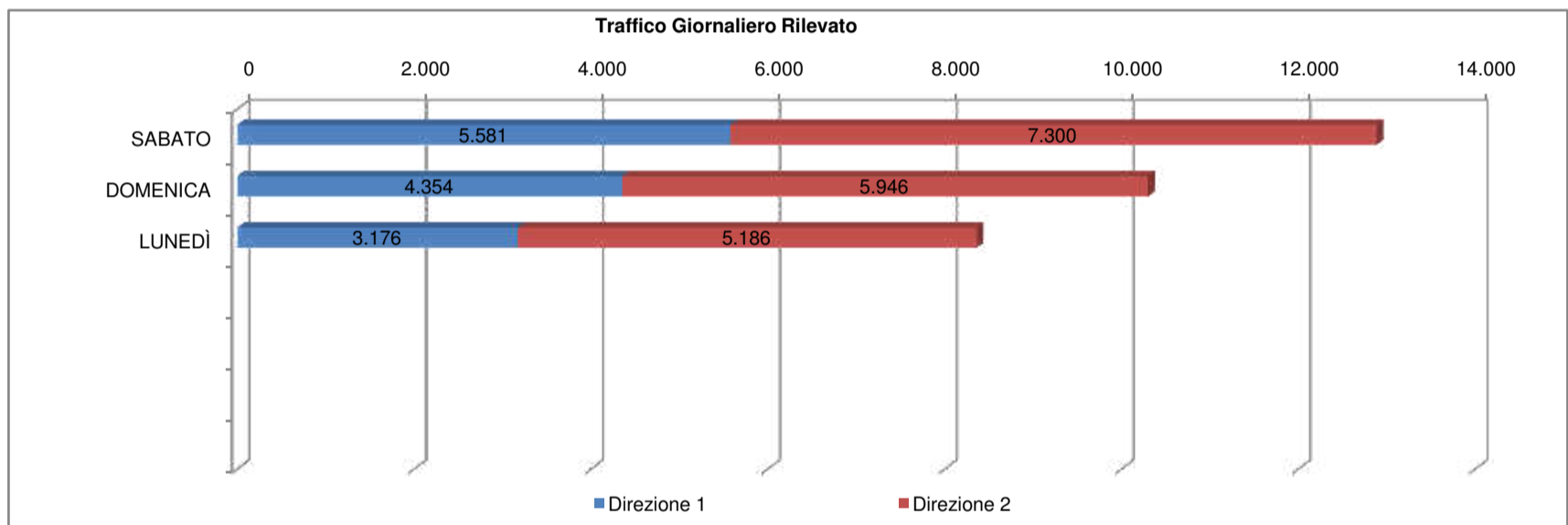
<b>Strada</b>	<b>S.S. 115 (Corso Calatafimi)-Tra Piazza Caprera e Via Sirtori, pressi distributore Esso</b>
<b>Direzione 1 vs.</b>	<b>NORD/OVEST MARSALA</b>
<b>Direzione 2 vs.</b>	<b>SUD/EST MAZARA DEL VALLO</b>

Data dal	31/05/2014	Data al	02/06/2014
Giorno da	SABATO	Giorno al	LUNEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	72 ORE		

TRAFFICO GIORNALIERO RILEVATO					
Giorno	Data	Direzione 1	Direzione 2	Totale	% Pesante
SABATO	31/05/2014	5.581	7.300	12.881	0,6
DOMENICA	01/06/2014	4.354	5.946	10.300	0,2
LUNEDÌ	02/06/2014	3.176	5.186	8.362	0,2

TRAFFICO BI-ORARIO RILEVATO FASCIA DI PUNTA 07,00-09,00		
Direzione 1	Direzione 2	Totale
534	571	1.105
275	309	584
220	283	503

<b>Stima TGM rilevato</b>	<b>4.370</b>	<b>6.144</b>	<b>10.514</b>
---------------------------	--------------	--------------	---------------



IN ALLEGATO SONO RIPORTATE LE TAVOLE DI DETTAGLIO CON IL RIEPILOGO ORARIO PER DIREZIONE DI MARCIA, TIPOLOGIA DI VEICOLO E CLASSE DI VELOCITA'

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **12**

Strada	S.S. 115 (Corso Calatafimi)-Tra Piazza Caprera e Via Sirtori, pressi distributore Esso
Direzione 1 vs.	NORD/OVEST MARSALA
Direzione 2 vs.	SUD/EST MAZARA DEL VALLO

Data dal	31/05/2014	Data al	31/05/2014
Giorno da	SABATO	Giorno al	SABATO
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 12**  
**S.S. 115 (Corso Calatafimi)-Tra Piazza Caprera e Via Sirtori, pressi distributore Esso**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>12</b>	Strada:	S.S. 115 (Corso Calatafimi)-Tra Piazza Caprera e Via Sirtori, pressi distributore Esso
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	NORD/OVEST MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		86	0	1	0	0	0	0	87	86	0	1
01:00 ÷ 02:00		46	2	0	0	0	0	0	48	46	2	0
02:00 ÷ 03:00		27	0	0	0	0	0	0	27	27	0	0
03:00 ÷ 04:00		21	0	0	0	0	0	0	21	21	0	0
04:00 ÷ 05:00		14	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0
05:00 ÷ 06:00		43	1	1	2	0	0	0	47	43	1	3
06:00 ÷ 07:00		90	2	0	4	0	0	0	96	90	2	4
07:00 ÷ 08:00		171	5	4	0	1	0	0	181	171	5	5
08:00 ÷ 09:00		350	2	0	1	0	0	0	353	350	2	1
09:00 ÷ 10:00		455	4	1	2	1	0	0	463	455	4	4
10:00 ÷ 11:00		388	3	0	0	0	0	0	391	388	3	0
11:00 ÷ 12:00		364	3	0	1	0	0	0	368	364	3	1
12:00 ÷ 13:00		361	5	1	0	0	0	0	367	361	5	1
13:00 ÷ 14:00		259	2	2	0	0	0	0	263	259	2	2
14:00 ÷ 15:00		198	1	0	1	1	0	0	201	198	1	2
15:00 ÷ 16:00		251	2	1	0	0	0	0	254	251	2	1
16:00 ÷ 17:00		306	4	1	0	0	0	0	311	306	4	1
17:00 ÷ 18:00		351	1	1	0	0	0	0	353	351	1	1
18:00 ÷ 19:00		281	2	1	0	1	0	0	285	281	2	2
19:00 ÷ 20:00		223	1	0	0	0	0	0	224	223	1	0
20:00 ÷ 21:00		316	1	1	0	0	0	0	318	316	1	1
21:00 ÷ 22:00		278	2	1	0	1	0	0	282	278	2	2
22:00 ÷ 23:00		302	3	1	0	1	0	0	307	302	3	2
23:00 ÷ 00:00		315	2	2	0	1	0	0	320	315	2	3
<b>TOTALE</b>		<b>5496</b>	<b>48</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5581</b>	<b>5496</b>	<b>48</b>	<b>37</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,5</b>	<b>0,9</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>98,5</b>	<b>0,9</b>	<b>0,7</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>3735</b>	<b>34</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3790</b>	<b>3735</b>	<b>34</b>	<b>21</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,5</b>	<b>0,9</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>98,5</b>	<b>0,9</b>	<b>0,6</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1761</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1791</b>	<b>1761</b>	<b>14</b>	<b>16</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,3</b>	<b>0,8</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>			<b>100,0</b>	<b>98,3</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>229</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>233</b>	<b>229</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>455</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>463</b>	<b>455</b>	<b>5</b>	<b>5</b>



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>12</b>	Strada:	S.S. 115 (Corso Calatafimi)-Tra Piazza Caprera e Via Sirtori, pressi distributore Esso
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	NORD/OVEST MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	5	17	31	18	10	6	0	0	0	87	38,0
01:00 ÷ 02:00	2	3	10	13	15	4	1	0	0	48	45,6
02:00 ÷ 03:00	1	2	8	8	3	5	0	0	0	27	44,1
03:00 ÷ 04:00	1	1	2	10	6	1	0	0	0	21	45,2
04:00 ÷ 05:00	1	0	5	2	4	1	0	1	0	14	46,1
05:00 ÷ 06:00	1	9	10	10	12	5	0	0	0	47	43,0
06:00 ÷ 07:00	6	18	24	29	14	3	2	0	0	96	39,3
07:00 ÷ 08:00	19	49	68	27	14	4	0	0	0	181	33,4
08:00 ÷ 09:00	77	139	101	26	9	1	0	0	0	353	26,9
09:00 ÷ 10:00	125	250	82	6	0	0	0	0	0	463	23,0
10:00 ÷ 11:00	143	190	52	4	1	0	0	1	0	391	21,3
11:00 ÷ 12:00	132	193	42	1	0	0	0	0	0	368	20,8
12:00 ÷ 13:00	118	174	64	9	2	0	0	0	0	367	22,6
13:00 ÷ 14:00	49	121	63	24	5	0	1	0	0	263	27,2
14:00 ÷ 15:00	11	48	73	54	8	6	1	0	0	201	35,8
15:00 ÷ 16:00	26	91	95	30	7	3	2	0	0	254	31,3
16:00 ÷ 17:00	33	133	99	41	4	0	1	0	0	311	29,8
17:00 ÷ 18:00	80	185	79	7	2	0	0	0	0	353	24,4
18:00 ÷ 19:00	89	138	47	8	3	0	0	0	0	285	22,8
19:00 ÷ 20:00	98	92	32	1	1	0	0	0	0	224	20,1
20:00 ÷ 21:00	116	133	57	10	1	1	0	0	0	318	22,2
21:00 ÷ 22:00	26	101	97	45	9	2	2	0	0	282	31,8
22:00 ÷ 23:00	29	113	116	40	7	1	1	0	0	307	30,9
23:00 ÷ 00:00	35	111	120	38	14	1	1	0	0	320	31,1

<b>TOTALE</b>	<b>1223</b>	<b>2311</b>	<b>1377</b>	<b>461</b>	<b>151</b>	<b>44</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>5581</b>	<b>27,1</b>
<b>% CLASSE</b>	21,9	41,4	24,7	8,3	2,7	0,8	0,2	0,0		100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>902</b>	<b>1711</b>	<b>865</b>	<b>237</b>	<b>55</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3790</b>	<b>25,6</b>
<b>% CLASSE</b>	23,8	45,1	22,8	6,3	1,5	0,4	0,1	0,0		100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>321</b>	<b>600</b>	<b>512</b>	<b>224</b>	<b>96</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1791</b>	<b>30,2</b>
<b>% CLASSE</b>	17,9	33,5	28,6	12,5	5,4	1,7	0,4	0,1		100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>12</b>	Strada:	S.S. 115 (Corso Calatafimi)-Tra Piazza Caprera e Via Sirtori, pressi distributore Esso
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1+8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		117	1	0	0	0	0	0	118	117	1	0
01:00 ÷ 02:00		75	1	0	0	0	0	0	76	75	1	0
02:00 ÷ 03:00		42	2	0	0	0	0	0	44	42	2	0
03:00 ÷ 04:00		26	0	0	0	0	0	0	26	26	0	0
04:00 ÷ 05:00		14	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0
05:00 ÷ 06:00		48	3	2	0	0	0	0	53	48	3	2
06:00 ÷ 07:00		72	3	1	2	1	0	0	79	72	3	4
07:00 ÷ 08:00		179	5	1	1	0	1	1	188	179	5	4
08:00 ÷ 09:00		367	8	3	4	1	0	0	383	367	8	8
09:00 ÷ 10:00		401	8	2	1	0	0	0	412	401	8	3
10:00 ÷ 11:00		509	4	0	0	2	0	0	515	509	4	2
11:00 ÷ 12:00		541	4	0	0	0	0	0	545	541	4	0
12:00 ÷ 13:00		558	4	1	2	2	0	0	567	558	4	5
13:00 ÷ 14:00		555	5	2	0	1	1	0	564	555	5	4
14:00 ÷ 15:00		291	3	0	5	1	0	0	300	291	3	6
15:00 ÷ 16:00		299	3	0	0	0	0	0	302	299	3	0
16:00 ÷ 17:00		389	1	0	2	0	0	0	392	389	1	2
17:00 ÷ 18:00		496	3	0	0	0	0	0	499	496	3	0
18:00 ÷ 19:00		516	4	1	0	0	0	0	521	516	4	1
19:00 ÷ 20:00		591	5	0	1	1	0	0	598	591	5	2
20:00 ÷ 21:00		521	2	1	0	0	0	0	524	521	2	1
21:00 ÷ 22:00		259	2	0	1	1	0	0	263	259	2	2
22:00 ÷ 23:00		165	0	0	0	0	0	0	165	165	0	0
23:00 ÷ 00:00		152	0	0	0	0	0	0	152	152	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>7183</b>	<b>71</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7300</b>	<b>7183</b>	<b>71</b>	<b>46</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,4</b>	<b>1,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>98,4</b>	<b>1,0</b>	<b>0,6</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>5101</b>	<b>52</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5188</b>	<b>5101</b>	<b>52</b>	<b>35</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,3</b>	<b>1,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>98,3</b>	<b>1,0</b>	<b>0,7</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>2082</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2112</b>	<b>2082</b>	<b>19</b>	<b>11</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,6</b>	<b>0,9</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>98,6</b>	<b>0,9</b>	<b>0,5</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>299</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>304</b>	<b>299</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>591</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>598</b>	<b>591</b>	<b>8</b>	<b>8</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>12</b>	Strada:	S.S. 115 (Corso Calatafimi)-Tra Piazza Caprera e Via Sirtori, pressi distributore Esso
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	8	17	44	36	10	2	0	0	1	118	37,7
01:00 ÷ 02:00	6	7	18	26	14	3	1	1	0	76	41,6
02:00 ÷ 03:00	2	8	9	11	10	3	0	1	0	44	42,3
03:00 ÷ 04:00	0	6	10	4	4	0	1	1	0	26	40,8
04:00 ÷ 05:00	2	2	1	4	4	1	0	0	0	14	40,7
05:00 ÷ 06:00	2	8	17	11	12	3	0	0	0	53	40,8
06:00 ÷ 07:00	9	6	27	23	10	2	2	0	0	79	38,6
07:00 ÷ 08:00	14	45	77	37	12	3	0	0	0	188	34,5
08:00 ÷ 09:00	54	168	120	33	8	0	0	0	0	383	28,4
09:00 ÷ 10:00	125	213	66	8	0	0	0	0	0	412	22,4
10:00 ÷ 11:00	216	226	65	6	2	0	0	0	0	515	20,3
11:00 ÷ 12:00	180	301	58	6	0	0	0	0	0	545	21,3
12:00 ÷ 13:00	209	249	98	11	0	0	0	0	0	567	21,6
13:00 ÷ 14:00	143	244	144	30	2	1	0	0	0	564	25,0
14:00 ÷ 15:00	10	48	128	94	18	2	0	0	0	300	37,1
15:00 ÷ 16:00	31	63	137	55	15	1	0	0	0	302	33,3
16:00 ÷ 17:00	43	158	149	40	1	1	0	0	0	392	29,4
17:00 ÷ 18:00	92	247	141	19	0	0	0	0	0	499	25,8
18:00 ÷ 19:00	112	270	129	10	0	0	0	0	0	521	24,6
19:00 ÷ 20:00	253	263	79	2	1	0	0	0	0	598	20,1
20:00 ÷ 21:00	197	220	94	12	0	1	0	0	0	524	21,7
21:00 ÷ 22:00	16	67	112	55	8	4	1	0	0	263	34,2
22:00 ÷ 23:00	7	33	68	43	13	1	0	0	0	165	36,3
23:00 ÷ 00:00	8	37	79	21	4	2	1	0	0	152	33,8

<b>TOTALE</b>	<b>1739</b>	<b>2906</b>	<b>1870</b>	<b>597</b>	<b>148</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>7300</b>	<b>26,5</b>
<b>% CLASSE</b>	23,8	39,8	25,6	8,2	2,0	0,4	0,1	0,0	0,0	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>1229</b>	<b>2232</b>	<b>1312</b>	<b>349</b>	<b>58</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5188</b>	<b>25,7</b>
<b>% CLASSE</b>	23,7	43,0	25,3	6,7	1,1	0,2				100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>510</b>	<b>674</b>	<b>558</b>	<b>248</b>	<b>90</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2112</b>	<b>28,3</b>
<b>% CLASSE</b>	24,1	31,9	26,4	11,7	4,3	1,0	0,3	0,1	0,0	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione	12	Strada:	S.S. 115 (Corso Calatafimi)-Tra Piazza Caprera e Via Sirtori, pressi distributore Esso
------------	----	---------	--

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		203	1	1	0	0	0	0	205	203	1	1
01:00 ÷ 02:00		121	3	0	0	0	0	0	124	121	3	0
02:00 ÷ 03:00		69	2	0	0	0	0	0	71	69	2	0
03:00 ÷ 04:00		47	0	0	0	0	0	0	47	47	0	0
04:00 ÷ 05:00		28	0	0	0	0	0	0	28	28	0	0
05:00 ÷ 06:00		91	4	3	2	0	0	0	100	91	4	5
06:00 ÷ 07:00		162	5	1	6	1	0	0	175	162	5	8
07:00 ÷ 08:00		350	10	5	1	1	1	1	369	350	10	9
08:00 ÷ 09:00		717	10	3	5	1	0	0	736	717	10	9
09:00 ÷ 10:00		856	12	3	3	1	0	0	875	856	12	7
10:00 ÷ 11:00		897	7	0	0	2	0	0	906	897	7	2
11:00 ÷ 12:00		905	7	0	1	0	0	0	913	905	7	1
12:00 ÷ 13:00		919	9	2	2	2	0	0	934	919	9	6
13:00 ÷ 14:00		814	7	4	0	1	1	0	827	814	7	6
14:00 ÷ 15:00		489	4	0	6	2	0	0	501	489	4	8
15:00 ÷ 16:00		550	5	1	0	0	0	0	556	550	5	1
16:00 ÷ 17:00		695	5	1	2	0	0	0	703	695	5	3
17:00 ÷ 18:00		847	4	1	0	0	0	0	852	847	4	1
18:00 ÷ 19:00		797	6	2	0	1	0	0	806	797	6	3
19:00 ÷ 20:00		814	6	0	1	1	0	0	822	814	6	2
20:00 ÷ 21:00		837	3	2	0	0	0	0	842	837	3	2
21:00 ÷ 22:00		537	4	1	1	2	0	0	545	537	4	4
22:00 ÷ 23:00		467	3	1	0	1	0	0	472	467	3	2
23:00 ÷ 00:00		467	2	2	0	1	0	0	472	467	2	3
<b>TOTALE</b>		<b>12679</b>	<b>119</b>	<b>33</b>	<b>30</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>12881</b>	<b>12679</b>	<b>119</b>	<b>83</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,4</b>	<b>0,9</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>98,4</b>	<b>0,9</b>	<b>0,6</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>8836</b>	<b>86</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8978</b>	<b>8836</b>	<b>86</b>	<b>56</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,4</b>	<b>1,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>98,4</b>	<b>1,0</b>	<b>0,6</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>3843</b>	<b>33</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3903</b>	<b>3843</b>	<b>33</b>	<b>27</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,5</b>	<b>0,8</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>			<b>100,0</b>	<b>98,5</b>	<b>0,8</b>	<b>0,7</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>528</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>537</b>	<b>528</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>919</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>934</b>	<b>919</b>	<b>12</b>	<b>9</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>12</b>	Strada:	S.S. 115 (Corso Calatafimi)-Tra Piazza Caprera e Via Sirtori, pressi distributore Esso
-------------------	-----------	---------	--

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	13	34	75	54	20	8	0	0	1	205	37,8
01:00 ÷ 02:00	8	10	28	39	29	7	2	1	0	124	43,1
02:00 ÷ 03:00	3	10	17	19	13	8	0	1	0	71	43,0
03:00 ÷ 04:00	1	7	12	14	10	1	1	1	0	47	42,8
04:00 ÷ 05:00	3	2	6	6	8	2	0	1	0	28	43,4
05:00 ÷ 06:00	3	17	27	21	24	8	0	0	0	100	41,9
06:00 ÷ 07:00	15	24	51	52	24	5	4	0	0	175	39,0
07:00 ÷ 08:00	33	94	145	64	26	7	0	0	0	369	33,9
08:00 ÷ 09:00	131	307	221	59	17	1	0	0	0	736	27,7
09:00 ÷ 10:00	250	463	148	14	0	0	0	0	0	875	22,7
10:00 ÷ 11:00	359	416	117	10	3	0	0	1	0	906	20,7
11:00 ÷ 12:00	312	494	100	7	0	0	0	0	0	913	21,1
12:00 ÷ 13:00	327	423	162	20	2	0	0	0	0	934	22,0
13:00 ÷ 14:00	192	365	207	54	7	1	1	0	0	827	25,7
14:00 ÷ 15:00	21	96	201	148	26	8	1	0	0	501	36,6
15:00 ÷ 16:00	57	154	232	85	22	4	2	0	0	556	32,3
16:00 ÷ 17:00	76	291	248	81	5	1	1	0	0	703	29,6
17:00 ÷ 18:00	172	432	220	26	2	0	0	0	0	852	25,2
18:00 ÷ 19:00	201	408	176	18	3	0	0	0	0	806	24,0
19:00 ÷ 20:00	351	355	111	3	2	0	0	0	0	822	20,1
20:00 ÷ 21:00	313	353	151	22	1	2	0	0	0	842	21,9
21:00 ÷ 22:00	42	168	209	100	17	6	3	0	0	545	33,0
22:00 ÷ 23:00	36	146	184	83	20	2	1	0	0	472	32,8
23:00 ÷ 00:00	43	148	199	59	18	3	2	0	0	472	32,0

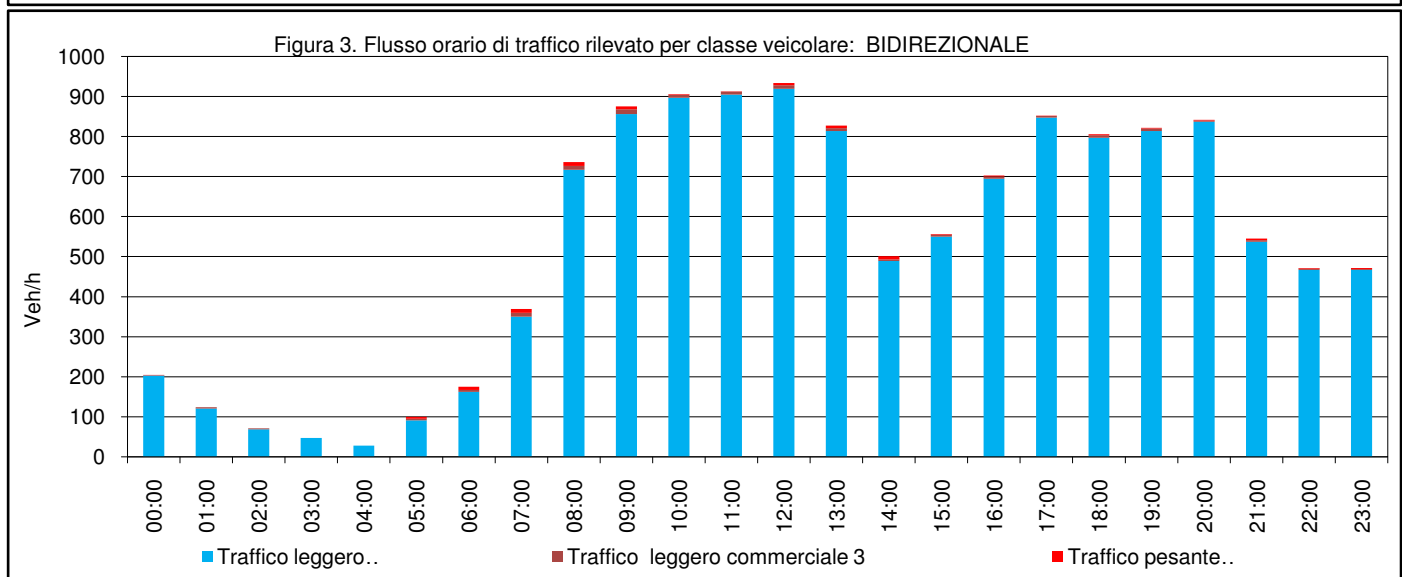
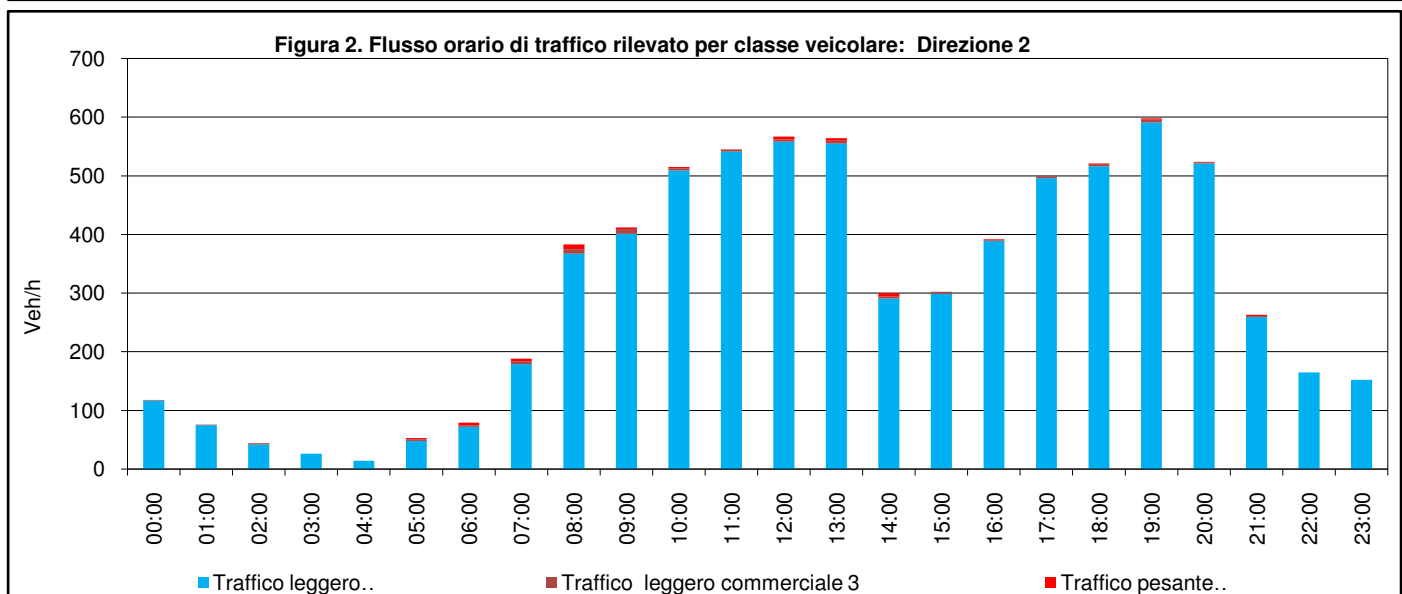
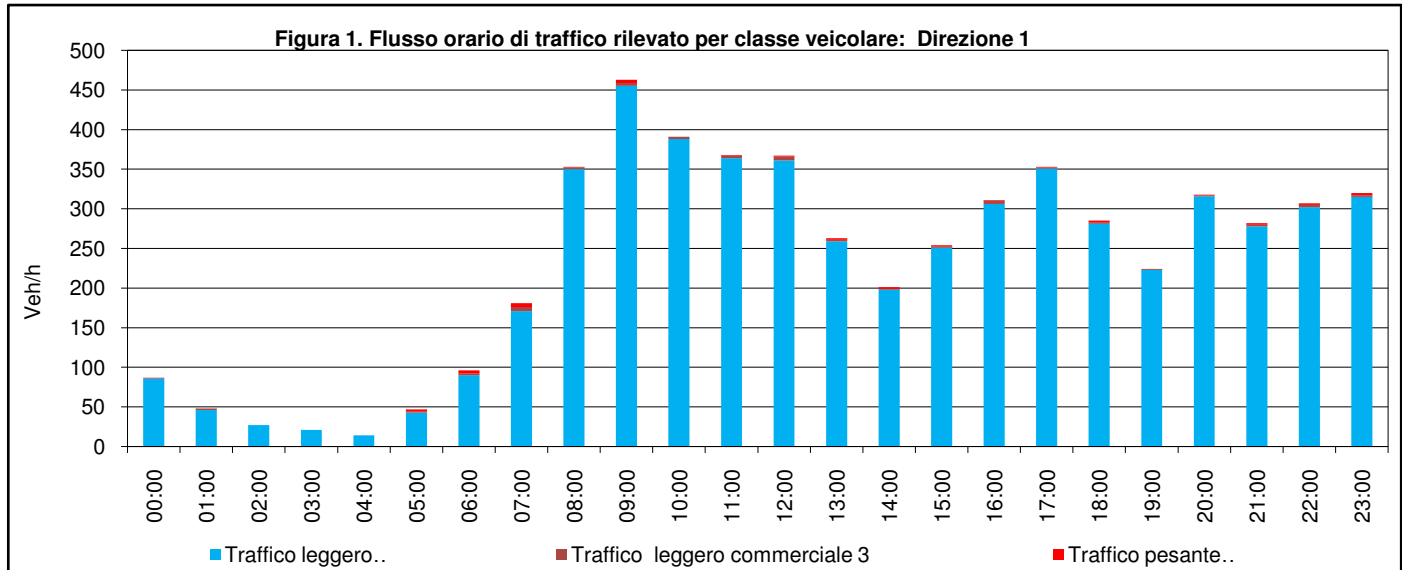
<b>TOTALE</b>	<b>2962</b>	<b>5217</b>	<b>3247</b>	<b>1058</b>	<b>299</b>	<b>74</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>12881</b>	<b>26,7</b>
<b>% CLASSE</b>	23,0	40,5	25,2	8,2	2,3	0,6	0,1	0,0	0,0	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>2131</b>	<b>3943</b>	<b>2177</b>	<b>586</b>	<b>113</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>8978</b>	<b>25,7</b>
<b>% CLASSE</b>	23,7	43,9	24,2	6,5	1,3	0,2	0,1	0,0		100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>831</b>	<b>1274</b>	<b>1070</b>	<b>472</b>	<b>186</b>	<b>52</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3903</b>	<b>29,2</b>
<b>% CLASSE</b>	21,3	32,6	27,4	12,1	4,8	1,3	0,3	0,1	0,0	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>12</b>	<b>Strada:</b>	S.S. 115 (Corso Calatafimi)-Tra Piazza Caprera e Via Sirtori, pressi distributore Esso
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	NORD/OVEST MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	

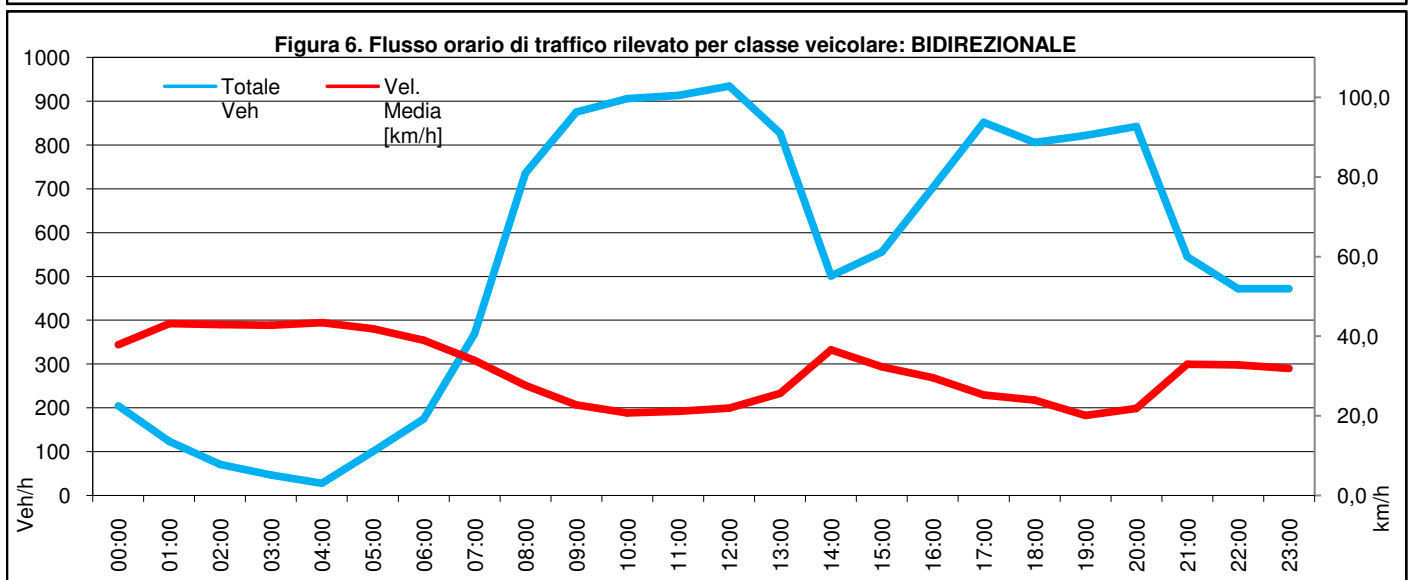
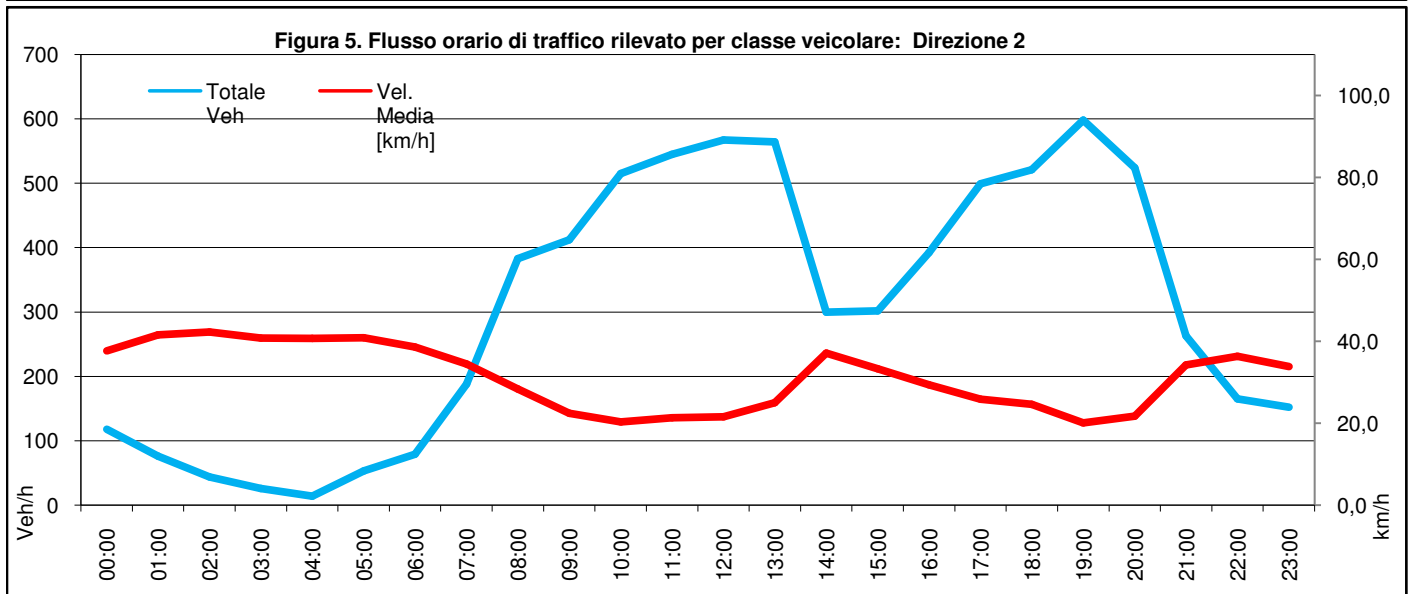
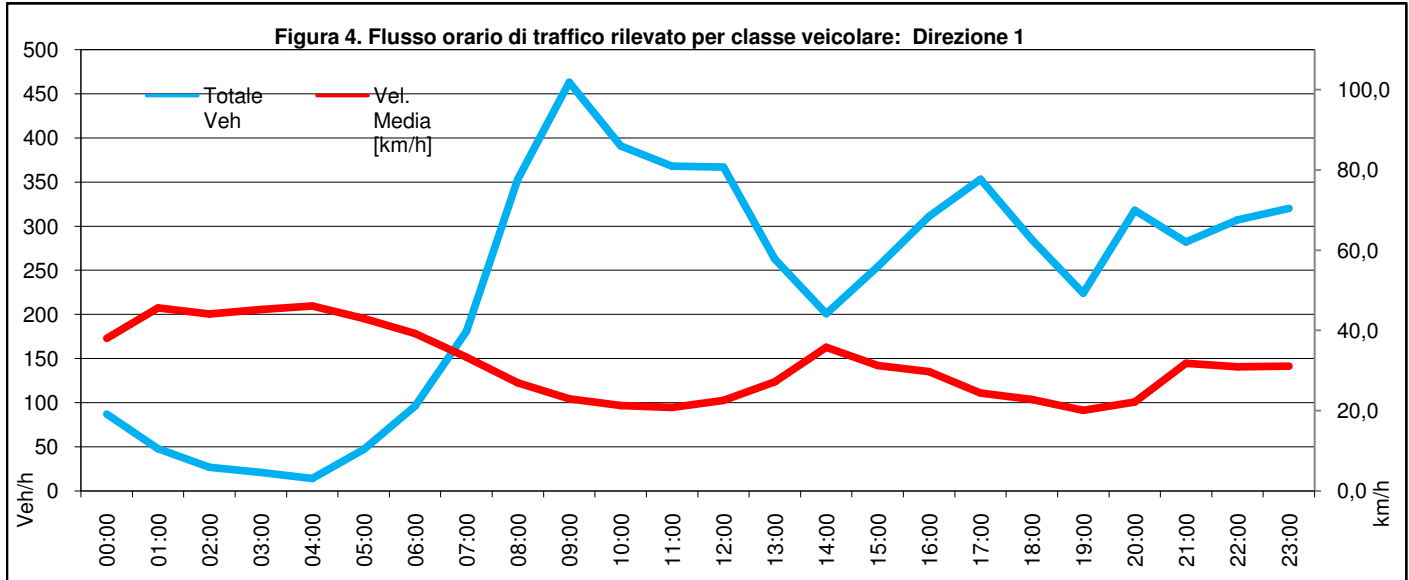


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>12</b>	Strada:	S.S. 115 (Corso Calatafimi)-Tra Piazza Caprera e Via Sirtori, pressi distributore Esso
<b>Direzione</b>	<b>1</b>		NORD/OVEST MARSALA
<b>Direzione</b>	<b>2</b>		SUD/EST MAZARA DEL VALLO



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **12**

Strada	S.S. 115 (Corso Calatafimi)-Tra Piazza Caprera e Via Sirtori, pressi distributore Esso
Direzione 1 vs.	NORD/OVEST MARSALA
Direzione 2 vs.	SUD/EST MAZARA DEL VALLO

Data dal	01/06/2014	Data al	01/06/2014
Giorno da	DOMENICA	Giorno al	DOMENICA
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 12**  
**S.S. 115 (Corso Calatafimi)-Tra Piazza Caprera e Via Sirtori, pressi distributore Esso**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>12</b>	Strada:	S.S. 115 (Corso Calatafimi)-Tra Piazza Caprera e Via Sirtori, pressi distributore Esso
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	NORD/OVEST MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		211	3	0	1	0	0	0	215	211	3	1
01:00 ÷ 02:00		112	1	0	0	0	0	0	113	112	1	0
02:00 ÷ 03:00		73	0	0	0	0	0	0	73	73	0	0
03:00 ÷ 04:00		40	0	0	0	0	0	0	40	40	0	0
04:00 ÷ 05:00		34	0	0	0	0	0	0	34	34	0	0
05:00 ÷ 06:00		30	0	0	0	0	0	0	30	30	0	0
06:00 ÷ 07:00		49	0	0	0	0	0	0	49	49	0	0
07:00 ÷ 08:00		111	0	1	1	0	0	0	113	111	0	2
08:00 ÷ 09:00		161	1	0	0	0	0	0	162	161	1	0
09:00 ÷ 10:00		229	0	2	1	0	0	0	232	229	0	3
10:00 ÷ 11:00		295	2	1	0	0	0	0	298	295	2	1
11:00 ÷ 12:00		240	0	0	0	0	0	0	240	240	0	0
12:00 ÷ 13:00		149	0	0	0	0	0	0	149	149	0	0
13:00 ÷ 14:00		112	2	1	0	0	0	0	115	112	2	1
14:00 ÷ 15:00		60	0	0	0	0	0	0	60	60	0	0
15:00 ÷ 16:00		104	0	1	0	0	0	0	105	104	0	1
16:00 ÷ 17:00		236	1	0	0	0	0	0	237	236	1	0
17:00 ÷ 18:00		333	1	0	0	0	0	0	334	333	1	0
18:00 ÷ 19:00		390	1	0	0	0	0	0	391	390	1	0
19:00 ÷ 20:00		325	1	1	0	0	0	0	327	325	1	1
20:00 ÷ 21:00		316	2	0	0	0	0	0	318	316	2	0
21:00 ÷ 22:00		285	2	0	0	0	0	0	287	285	2	0
22:00 ÷ 23:00		224	2	1	0	0	0	0	227	224	2	1
23:00 ÷ 00:00		202	2	1	0	0	0	0	205	202	2	1
<b>TOTALE</b>		<b>4321</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4354</b>	<b>4321</b>	<b>21</b>	<b>12</b>
<b>% CLASSE</b>		99,2	0,5	0,2	0,1				100,0	99,2	0,5	0,3
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>2420</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2436</b>	<b>2420</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
<b>% CLASSE</b>		99,3	0,3	0,2	0,1				100,0	99,3	0,3	0,3
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1901</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1918</b>	<b>1901</b>	<b>13</b>	<b>4</b>
<b>% CLASSE</b>		99,1	0,7	0,2	0,1				100,0	99,1	0,7	0,2
<b>Media Veh/h</b>		180	1	0	0	0	0	0	181	180	1	1
<b>Max Veh/h</b>		390	3	2	1	0	0	0	391	390	3	3

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>12</b>	Strada:	S.S. 115 (Corso Calatafimi)-Tra Piazza Caprera e Via Sirtori, pressi distributore Esso
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	NORD/OVEST MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	9	58	92	41	9	5	1	0	0	215	34,9
01:00 ÷ 02:00	11	26	37	29	8	2	0	0	0	113	34,8
02:00 ÷ 03:00	4	11	31	18	7	2	0	0	0	73	37,3
03:00 ÷ 04:00	2	4	13	7	8	4	2	0	0	40	43,5
04:00 ÷ 05:00	1	6	8	9	9	0	1	0	0	34	41,6
05:00 ÷ 06:00	5	0	7	7	10	0	1	0	0	30	41,2
06:00 ÷ 07:00	0	8	8	16	15	2	0	0	0	49	44,0
07:00 ÷ 08:00	6	17	52	26	10	2	0	0	0	113	36,8
08:00 ÷ 09:00	16	59	53	26	6	1	1	0	0	162	31,7
09:00 ÷ 10:00	35	89	75	27	6	0	0	0	0	232	29,1
10:00 ÷ 11:00	36	136	98	25	1	2	0	0	0	298	28,5
11:00 ÷ 12:00	64	124	47	5	0	0	0	0	0	240	23,4
12:00 ÷ 13:00	22	69	50	8	0	0	0	0	0	149	27,2
13:00 ÷ 14:00	13	21	35	35	7	3	1	0	0	115	35,7
14:00 ÷ 15:00	8	14	22	10	5	1	0	0	0	60	33,2
15:00 ÷ 16:00	12	20	43	24	4	1	0	1	0	105	34,0
16:00 ÷ 17:00	17	118	76	22	3	1	0	0	0	237	29,5
17:00 ÷ 18:00	41	194	84	15	0	0	0	0	0	334	26,6
18:00 ÷ 19:00	90	203	86	11	0	1	0	0	0	391	24,4
19:00 ÷ 20:00	70	176	63	15	2	0	1	0	0	327	25,0
20:00 ÷ 21:00	33	157	95	27	6	0	0	0	0	318	28,7
21:00 ÷ 22:00	23	100	113	43	7	1	0	0	0	287	31,6
22:00 ÷ 23:00	8	69	98	41	11	0	0	0	0	227	33,9
23:00 ÷ 00:00	9	85	76	22	7	6	0	0	0	205	32,4

<b>TOTALE</b>	<b>535</b>	<b>1764</b>	<b>1362</b>	<b>509</b>	<b>141</b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4354</b>	<b>30,0</b>
<b>% CLASSE</b>	12,3	40,5	31,3	11,7	3,2	0,8	0,2	0,0		100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>360</b>	<b>1064</b>	<b>721</b>	<b>234</b>	<b>42</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2436</b>	<b>28,4</b>
<b>% CLASSE</b>	14,8	43,7	29,6	9,6	1,7	0,5	0,1	0,0		100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>175</b>	<b>700</b>	<b>641</b>	<b>275</b>	<b>99</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1918</b>	<b>32,0</b>
<b>% CLASSE</b>	9,1	36,5	33,4	14,3	5,2	1,1	0,3			100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>12</b>	Strada:	S.S. 115 (Corso Calatafimi)-Tra Piazza Caprera e Via Sirtori, pressi distributore Esso
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		209	0	0	0	0	0	0	209	209	0	0
01:00 ÷ 02:00		190	1	0	0	0	0	0	191	190	1	0
02:00 ÷ 03:00		128	3	0	0	0	0	0	131	128	3	0
03:00 ÷ 04:00		89	0	0	0	0	0	0	89	89	0	0
04:00 ÷ 05:00		36	0	0	0	0	0	0	36	36	0	0
05:00 ÷ 06:00		34	0	0	0	0	0	0	34	34	0	0
06:00 ÷ 07:00		57	2	1	0	0	0	0	60	57	2	1
07:00 ÷ 08:00		103	0	0	1	0	0	0	104	103	0	1
08:00 ÷ 09:00		204	1	0	0	0	0	0	205	204	1	0
09:00 ÷ 10:00		335	1	0	0	0	0	0	336	335	1	0
10:00 ÷ 11:00		424	0	0	0	0	0	0	424	424	0	0
11:00 ÷ 12:00		536	3	0	0	1	0	0	540	536	3	1
12:00 ÷ 13:00		530	3	0	0	0	0	0	533	530	3	0
13:00 ÷ 14:00		307	0	1	0	0	0	0	308	307	0	1
14:00 ÷ 15:00		104	0	0	0	0	0	0	104	104	0	0
15:00 ÷ 16:00		159	1	2	0	0	0	0	162	159	1	2
16:00 ÷ 17:00		239	0	1	0	0	0	0	240	239	0	1
17:00 ÷ 18:00		366	3	0	0	0	0	0	369	366	3	0
18:00 ÷ 19:00		455	0	0	0	2	0	0	457	455	0	2
19:00 ÷ 20:00		473	3	0	0	0	0	0	476	473	3	0
20:00 ÷ 21:00		346	2	0	0	0	0	0	348	346	2	0
21:00 ÷ 22:00		213	0	1	0	0	0	0	214	213	0	1
22:00 ÷ 23:00		169	1	0	0	1	0	0	171	169	1	1
23:00 ÷ 00:00		205	0	0	0	0	0	0	205	205	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>5911</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5946</b>	<b>5911</b>	<b>24</b>	<b>11</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>99,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>3762</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3782</b>	<b>3762</b>	<b>12</b>	<b>8</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,5</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>99,5</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>2149</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2164</b>	<b>2149</b>	<b>12</b>	<b>3</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,3</b>	<b>0,6</b>	<b>0,1</b>		<b>0,0</b>			<b>100,0</b>	<b>99,3</b>	<b>0,6</b>	<b>0,1</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>246</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>248</b>	<b>246</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>536</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>540</b>	<b>536</b>	<b>3</b>	<b>2</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>12</b>	Strada:	S.S. 115 (Corso Calatafimi)-Tra Piazza Caprera e Via Sirtori, pressi distributore Esso
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	8	45	92	51	11	1	1	0	0	209	35,7
01:00 ÷ 02:00	13	26	71	63	8	8	0	1	1	191	37,9
02:00 ÷ 03:00	0	8	45	51	20	7	0	0	0	131	42,9
03:00 ÷ 04:00	4	14	24	30	13	4	0	0	0	89	39,9
04:00 ÷ 05:00	0	1	9	11	10	5	0	0	0	36	47,5
05:00 ÷ 06:00	6	1	10	9	6	2	0	0	0	34	38,2
06:00 ÷ 07:00	1	12	18	19	8	2	0	0	0	60	39,4
07:00 ÷ 08:00	8	19	31	28	14	3	0	1	0	104	38,0
08:00 ÷ 09:00	15	66	83	34	5	2	0	0	0	205	32,4
09:00 ÷ 10:00	23	129	139	40	5	0	0	0	0	336	30,9
10:00 ÷ 11:00	43	155	181	39	5	1	0	0	0	424	30,0
11:00 ÷ 12:00	95	269	160	15	1	0	0	0	0	540	25,9
12:00 ÷ 13:00	71	232	205	23	1	1	0	0	0	533	27,8
13:00 ÷ 14:00	12	70	140	71	10	4	1	0	0	308	35,2
14:00 ÷ 15:00	5	14	30	42	12	1	0	0	0	104	39,1
15:00 ÷ 16:00	9	14	64	53	13	9	0	0	0	162	39,3
16:00 ÷ 17:00	9	61	110	54	4	2	0	0	0	240	34,4
17:00 ÷ 18:00	31	167	145	26	0	0	0	0	0	369	29,1
18:00 ÷ 19:00	57	258	122	19	0	1	0	0	0	457	26,7
19:00 ÷ 20:00	125	236	97	16	2	0	0	0	0	476	23,9
20:00 ÷ 21:00	28	134	132	45	6	1	2	0	0	348	31,1
21:00 ÷ 22:00	13	67	80	45	8	1	0	0	0	214	33,3
22:00 ÷ 23:00	10	38	65	44	11	2	1	0	0	171	35,8
23:00 ÷ 00:00	15	57	97	25	9	0	2	0	0	205	32,9

<b>TOTALE</b>	<b>601</b>	<b>2093</b>	<b>2150</b>	<b>853</b>	<b>182</b>	<b>57</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5946</b>	<b>31,4</b>
<b>% CLASSE</b>	10,1	35,2	36,2	14,3	3,1	1,0	0,1	0,0	0,0	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>378</b>	<b>1454</b>	<b>1410</b>	<b>444</b>	<b>70</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3782</b>	<b>30,4</b>
<b>% CLASSE</b>	10,0	38,4	37,3	11,7	1,9	0,6	0,0	0,0		100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>223</b>	<b>639</b>	<b>740</b>	<b>409</b>	<b>112</b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2164</b>	<b>33,0</b>
<b>% CLASSE</b>	10,3	29,5	34,2	18,9	5,2	1,5	0,3	0,0	0,0	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione	12	Strada:	S.S. 115 (Corso Calatafimi)-Tra Piazza Caprera e Via Sirtori, pressi distributore Esso
------------	----	---------	--

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		420	3	0	1	0	0	0	424	420	3	1
01:00 ÷ 02:00		302	2	0	0	0	0	0	304	302	2	0
02:00 ÷ 03:00		201	3	0	0	0	0	0	204	201	3	0
03:00 ÷ 04:00		129	0	0	0	0	0	0	129	129	0	0
04:00 ÷ 05:00		70	0	0	0	0	0	0	70	70	0	0
05:00 ÷ 06:00		64	0	0	0	0	0	0	64	64	0	0
06:00 ÷ 07:00		106	2	1	0	0	0	0	109	106	2	1
07:00 ÷ 08:00		214	0	1	2	0	0	0	217	214	0	3
08:00 ÷ 09:00		365	2	0	0	0	0	0	367	365	2	0
09:00 ÷ 10:00		564	1	2	1	0	0	0	568	564	1	3
10:00 ÷ 11:00		719	2	1	0	0	0	0	722	719	2	1
11:00 ÷ 12:00		776	3	0	0	1	0	0	780	776	3	1
12:00 ÷ 13:00		679	3	0	0	0	0	0	682	679	3	0
13:00 ÷ 14:00		419	2	2	0	0	0	0	423	419	2	2
14:00 ÷ 15:00		164	0	0	0	0	0	0	164	164	0	0
15:00 ÷ 16:00		263	1	3	0	0	0	0	267	263	1	3
16:00 ÷ 17:00		475	1	1	0	0	0	0	477	475	1	1
17:00 ÷ 18:00		699	4	0	0	0	0	0	703	699	4	0
18:00 ÷ 19:00		845	1	0	0	2	0	0	848	845	1	2
19:00 ÷ 20:00		798	4	1	0	0	0	0	803	798	4	1
20:00 ÷ 21:00		662	4	0	0	0	0	0	666	662	4	0
21:00 ÷ 22:00		498	2	1	0	0	0	0	501	498	2	1
22:00 ÷ 23:00		393	3	1	0	1	0	0	398	393	3	2
23:00 ÷ 00:00		407	2	1	0	0	0	0	410	407	2	1
<b>TOTALE</b>		<b>10232</b>	<b>45</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10300</b>	<b>10232</b>	<b>45</b>	<b>23</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>			<b>100,0</b>	<b>99,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>6182</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6218</b>	<b>6182</b>	<b>20</b>	<b>16</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>			<b>100,0</b>	<b>99,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>4050</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4082</b>	<b>4050</b>	<b>25</b>	<b>7</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,2</b>	<b>0,6</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>			<b>100,0</b>	<b>99,2</b>	<b>0,6</b>	<b>0,2</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>426</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>429</b>	<b>426</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>845</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>848</b>	<b>845</b>	<b>4</b>	<b>3</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>12</b>	Strada:	S.S. 115 (Corso Calatafimi)-Tra Piazza Caprera e Via Sirtori, pressi distributore Esso
-------------------	-----------	---------	--

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	17	103	184	92	20	6	2	0	0	424	35,3
01:00 ÷ 02:00	24	52	108	92	16	10	0	1	1	304	36,8
02:00 ÷ 03:00	4	19	76	69	27	9	0	0	0	204	40,9
03:00 ÷ 04:00	6	18	37	37	21	8	2	0	0	129	41,0
04:00 ÷ 05:00	1	7	17	20	19	5	1	0	0	70	44,6
05:00 ÷ 06:00	11	1	17	16	16	2	1	0	0	64	39,6
06:00 ÷ 07:00	1	20	26	35	23	4	0	0	0	109	41,5
07:00 ÷ 08:00	14	36	83	54	24	5	0	1	0	217	37,4
08:00 ÷ 09:00	31	125	136	60	11	3	1	0	0	367	32,1
09:00 ÷ 10:00	58	218	214	67	11	0	0	0	0	568	30,2
10:00 ÷ 11:00	79	291	279	64	6	3	0	0	0	722	29,4
11:00 ÷ 12:00	159	393	207	20	1	0	0	0	0	780	25,1
12:00 ÷ 13:00	93	301	255	31	1	1	0	0	0	682	27,7
13:00 ÷ 14:00	25	91	175	106	17	7	2	0	0	423	35,4
14:00 ÷ 15:00	13	28	52	52	17	2	0	0	0	164	36,9
15:00 ÷ 16:00	21	34	107	77	17	10	0	1	0	267	37,2
16:00 ÷ 17:00	26	179	186	76	7	3	0	0	0	477	32,0
17:00 ÷ 18:00	72	361	229	41	0	0	0	0	0	703	27,9
18:00 ÷ 19:00	147	461	208	30	0	2	0	0	0	848	25,7
19:00 ÷ 20:00	195	412	160	31	4	0	1	0	0	803	24,3
20:00 ÷ 21:00	61	291	227	72	12	1	2	0	0	666	29,9
21:00 ÷ 22:00	36	167	193	88	15	2	0	0	0	501	32,3
22:00 ÷ 23:00	18	107	163	85	22	2	1	0	0	398	34,7
23:00 ÷ 00:00	24	142	173	47	16	6	2	0	0	410	32,6

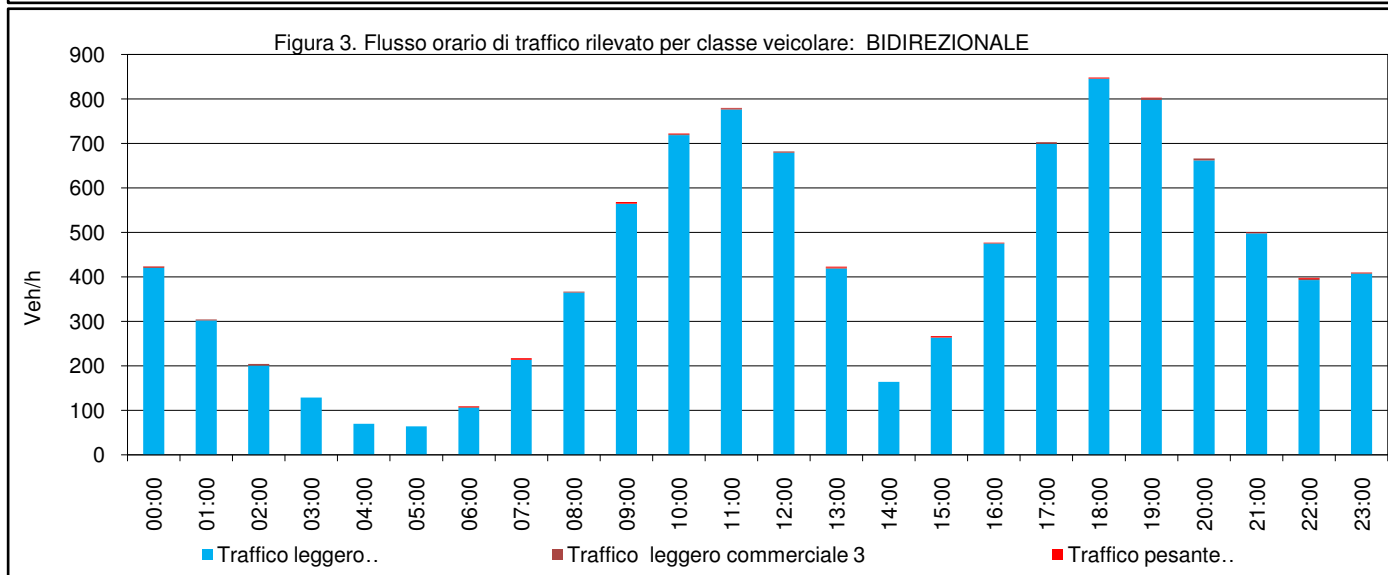
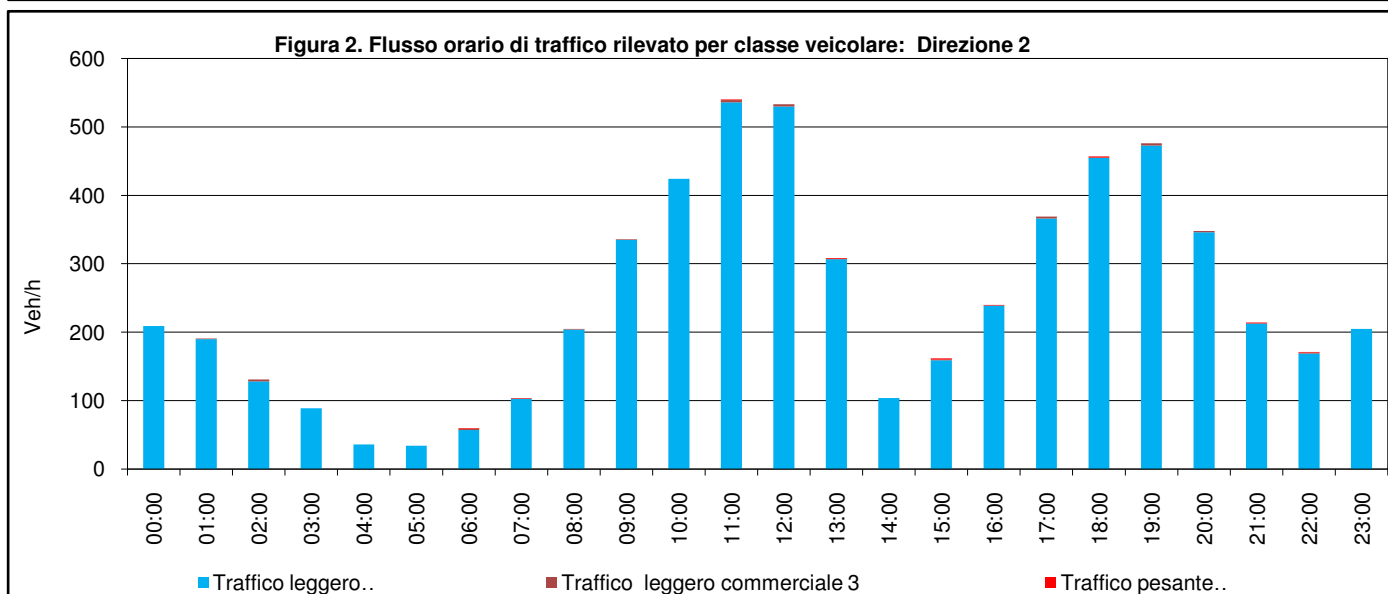
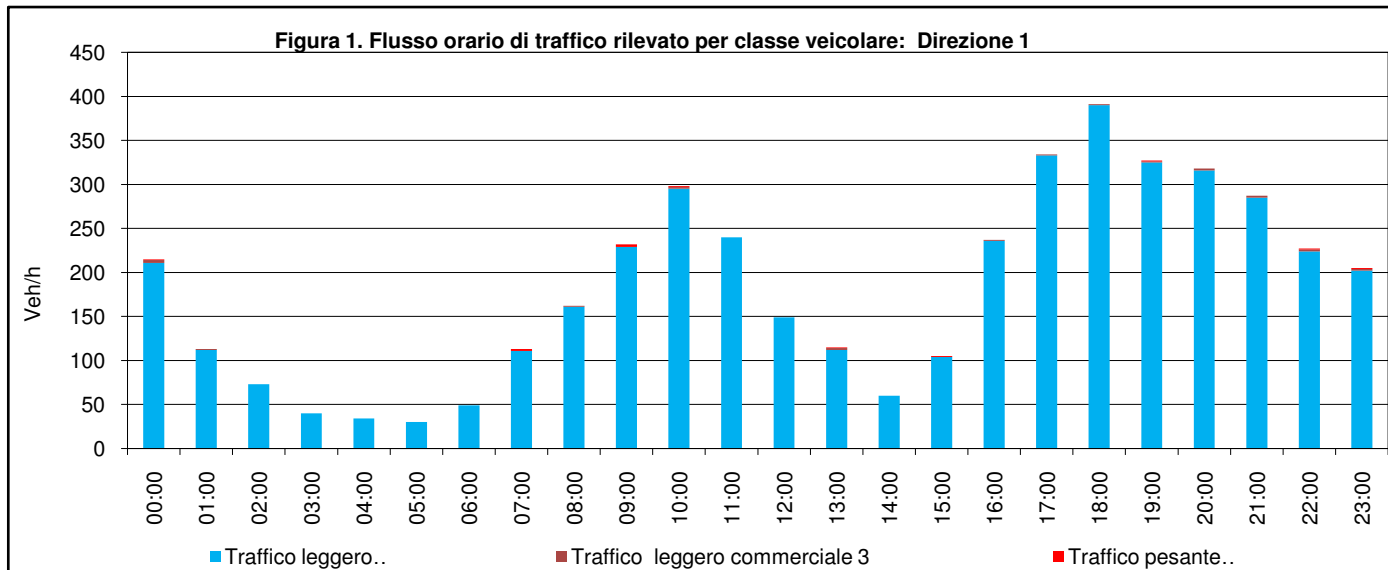
<b>TOTALE</b>	<b>1136</b>	<b>3857</b>	<b>3512</b>	<b>1362</b>	<b>323</b>	<b>91</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>10300</b>	<b>30,8</b>
<b>% CLASSE</b>	11,0	37,4	34,1	13,2	3,1	0,9	0,1	0,0	0,0	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>738</b>	<b>2518</b>	<b>2131</b>	<b>678</b>	<b>112</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>6218</b>	<b>29,6</b>
<b>% CLASSE</b>	11,9	40,5	34,3	10,9	1,8	0,6	0,0	0,0		100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>398</b>	<b>1339</b>	<b>1381</b>	<b>684</b>	<b>211</b>	<b>55</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4082</b>	<b>32,5</b>
<b>% CLASSE</b>	9,8	32,8	33,8	16,8	5,2	1,3	0,3	0,0	0,0	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>12</b>	<b>Strada:</b>	S.S. 115 (Corso Calatafimi)-Tra Piazza Caprera e Via Sirtori, pressi distributore Esso
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	NORD/OVEST MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	

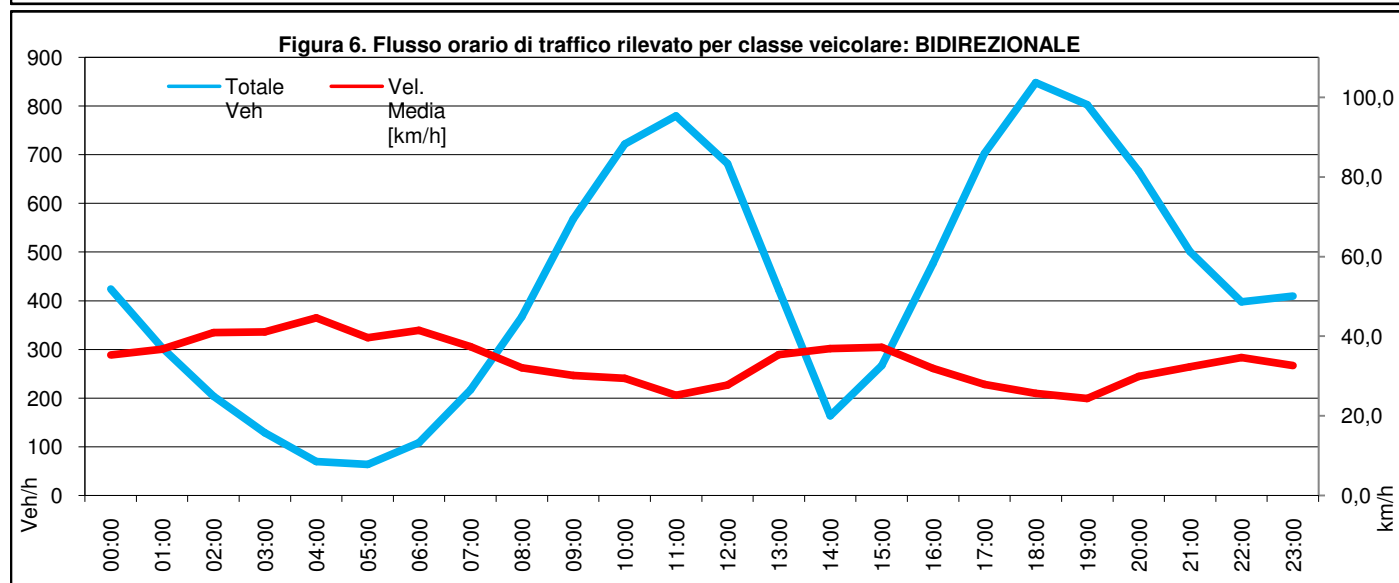
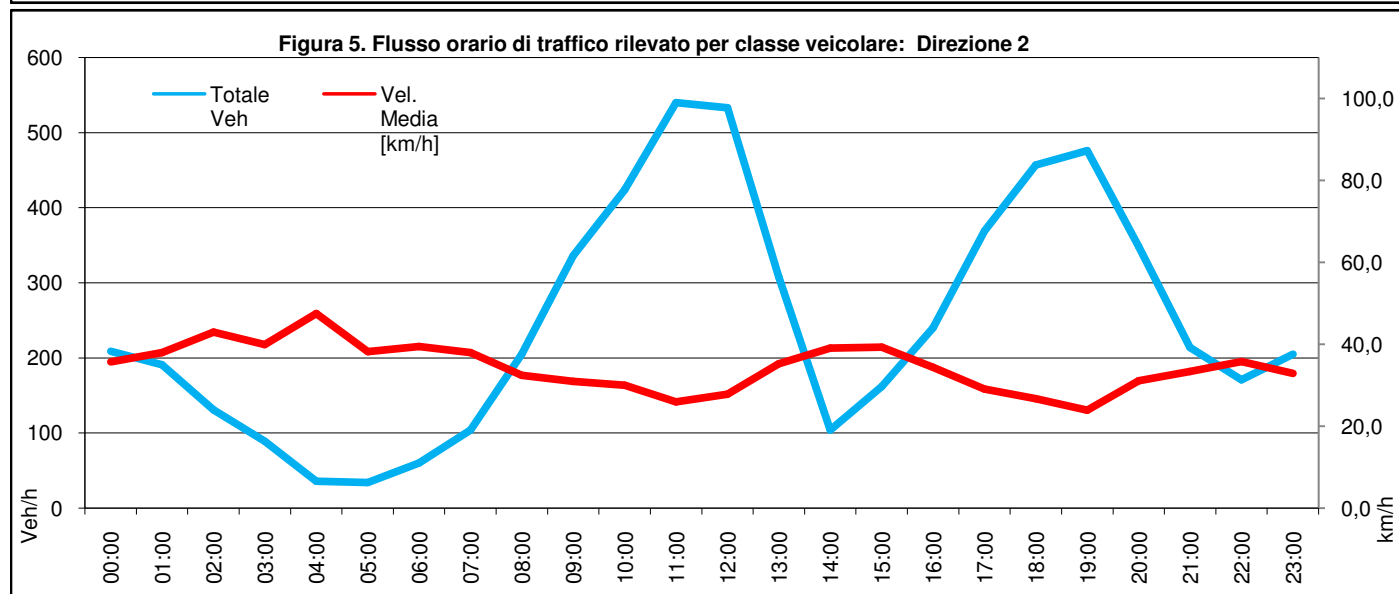
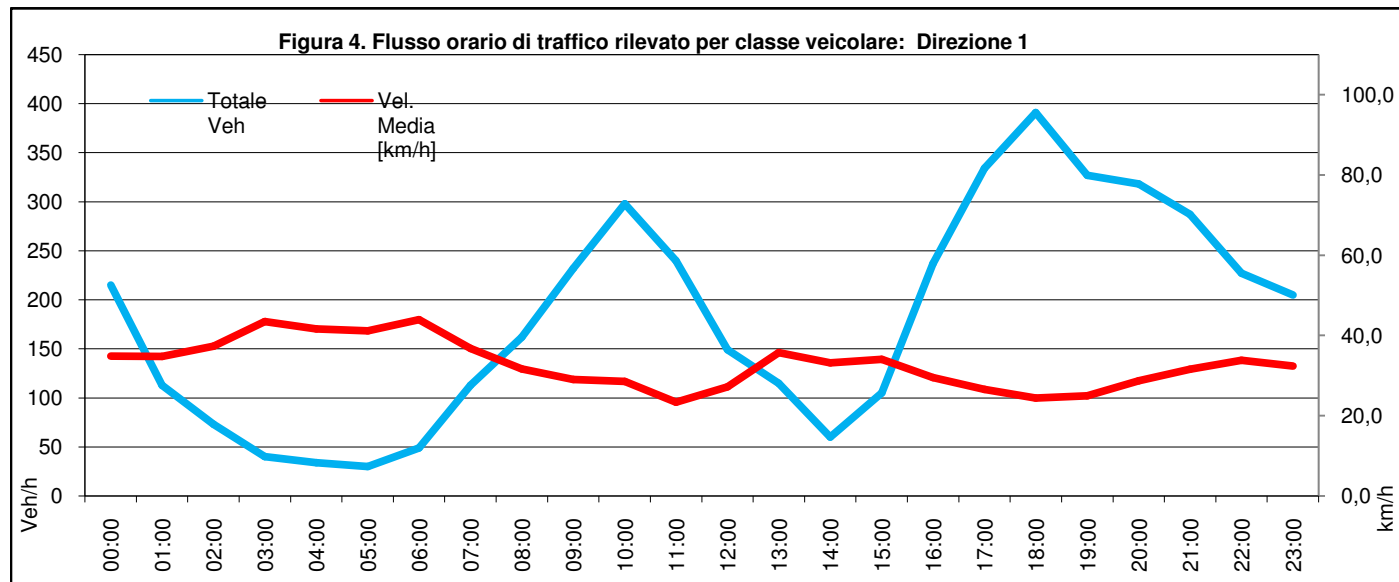


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>12</b>	Strada:	S.S. 115 (Corso Calatafimi)-Tra Piazza Caprera e Via Sirtori, pressi distributore Esso
<b>Direzione</b>	<b>1</b>		NORD/OVEST MARSALA
<b>Direzione</b>	<b>2</b>		SUD/EST MAZARA DEL VALLO





# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **12**

Strada	S.S. 115 (Corso Calatafimi)-Tra Piazza Caprera e Via Sirtori, pressi distributore Esso
Direzione 1 vs.	NORD/OVEST MARSALA
Direzione 2 vs.	SUD/EST MAZARA DEL VALLO

Data dal	02/06/2014	Data al	02/06/2014
Giorno da	LUNEDÌ	Giorno al	LUNEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 12**  
**S.S. 115 (Corso Calatafimi)-Tra Piazza Caprera e Via Sirtori, pressi distributore Esso**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>12</b>	Strada:	S.S. 115 (Corso Calatafimi)-Tra Piazza Caprera e Via Sirtori, pressi distributore Esso
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	NORD/OVEST MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		167	0	1	0	0	0	0	168	167	0	1
01:00 ÷ 02:00		107	1	0	0	0	0	0	108	107	1	0
02:00 ÷ 03:00		57	2	0	0	0	0	0	59	57	2	0
03:00 ÷ 04:00		28	0	0	0	0	0	0	28	28	0	0
04:00 ÷ 05:00		22	0	0	0	0	1	0	23	22	0	1
05:00 ÷ 06:00		23	0	0	0	0	0	0	23	23	0	0
06:00 ÷ 07:00		48	0	0	0	0	0	0	48	48	0	0
07:00 ÷ 08:00		82	1	2	1	0	0	0	86	82	1	3
08:00 ÷ 09:00		132	1	1	0	0	0	0	134	132	1	1
09:00 ÷ 10:00		221	0	0	0	0	0	0	221	221	0	0
10:00 ÷ 11:00		256	2	0	0	0	0	0	258	256	2	0
11:00 ÷ 12:00		271	2	0	0	0	0	0	273	271	2	0
12:00 ÷ 13:00		232	0	0	0	0	0	0	232	232	0	0
13:00 ÷ 14:00		125	0	1	1	0	0	0	127	125	0	2
14:00 ÷ 15:00		78	0	0	0	0	0	0	78	78	0	0
15:00 ÷ 16:00		72	0	0	0	0	0	0	72	72	0	0
16:00 ÷ 17:00		93	2	0	0	0	0	0	95	93	2	0
17:00 ÷ 18:00		264	2	0	1	1	0	0	268	264	2	2
18:00 ÷ 19:00		229	2	0	0	1	0	0	232	229	2	1
19:00 ÷ 20:00		147	1	0	0	0	0	0	148	147	1	0
20:00 ÷ 21:00		147	1	0	0	0	0	0	148	147	1	0
21:00 ÷ 22:00		156	1	0	0	0	0	0	157	156	1	0
22:00 ÷ 23:00		123	2	1	0	0	0	0	126	123	2	1
23:00 ÷ 00:00		63	1	0	0	0	0	0	64	63	1	0
<b>TOTALE</b>		<b>3143</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3176</b>	<b>3143</b>	<b>21</b>	<b>12</b>
<b>% CLASSE</b>		99,0	0,7	0,2	0,1	0,1	0,0		100,0	99,0	0,7	0,4
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>2055</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2076</b>	<b>2055</b>	<b>12</b>	<b>9</b>
<b>% CLASSE</b>		99,0	0,6	0,2	0,1	0,1			100,0	99,0	0,6	0,4
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1088</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1100</b>	<b>1088</b>	<b>9</b>	<b>3</b>
<b>% CLASSE</b>		98,9	0,8	0,2			0,1		100,0	98,9	0,8	0,3
<b>Media Veh/h</b>		131	1	0	0	0	0	0	132	131	1	1
<b>Max Veh/h</b>		271	2	2	1	1	1	0	273	271	2	3

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>12</b>	Strada:	S.S. 115 (Corso Calatafimi)-Tra Piazza Caprera e Via Sirtori, pressi distributore Esso
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	NORD/OVEST MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	13	50	75	25	4	1	0	0	0	168	32,2
01:00 ÷ 02:00	6	29	42	28	2	1	0	0	0	108	34,2
02:00 ÷ 03:00	5	14	17	14	8	1	0	0	0	59	36,1
03:00 ÷ 04:00	2	6	7	10	2	1	0	0	0	28	37,1
04:00 ÷ 05:00	0	3	8	6	5	0	1	0	0	23	42,4
05:00 ÷ 06:00	3	4	7	7	1	1	0	0	0	23	35,2
06:00 ÷ 07:00	2	9	7	13	13	4	0	0	0	48	42,7
07:00 ÷ 08:00	2	19	39	22	4	0	0	0	0	86	35,7
08:00 ÷ 09:00	13	42	56	18	3	2	0	0	0	134	31,7
09:00 ÷ 10:00	45	117	46	13	0	0	0	0	0	221	25,2
10:00 ÷ 11:00	66	111	72	9	0	0	0	0	0	258	24,7
11:00 ÷ 12:00	57	147	59	8	2	0	0	0	0	273	24,8
12:00 ÷ 13:00	51	110	59	12	0	0	0	0	0	232	25,3
13:00 ÷ 14:00	9	32	44	28	12	2	0	0	0	127	35,3
14:00 ÷ 15:00	3	8	23	28	10	5	1	0	0	78	41,6
15:00 ÷ 16:00	1	18	23	19	10	1	0	0	0	72	38,0
16:00 ÷ 17:00	16	31	36	7	4	1	0	0	0	95	29,4
17:00 ÷ 18:00	33	123	82	26	4	0	0	0	0	268	28,6
18:00 ÷ 19:00	49	96	63	20	1	1	2	0	0	232	27,0
19:00 ÷ 20:00	19	58	60	9	2	0	0	0	0	148	28,8
20:00 ÷ 21:00	13	48	58	21	8	0	0	0	0	148	32,1
21:00 ÷ 22:00	13	44	53	36	10	0	1	0	0	157	33,9
22:00 ÷ 23:00	8	22	54	28	10	3	0	1	0	126	36,6
23:00 ÷ 00:00	6	9	20	18	8	3	0	0	0	64	38,0

<b>TOTALE</b>	<b>435</b>	<b>1150</b>	<b>1010</b>	<b>425</b>	<b>123</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3176</b>	<b>30,4</b>
<b>% CLASSE</b>	13,7	36,2	31,8	13,4	3,9	0,9	0,2	0,0		100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>345</b>	<b>854</b>	<b>602</b>	<b>210</b>	<b>50</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2076</b>	<b>28,5</b>
<b>% CLASSE</b>	16,6	41,1	29,0	10,1	2,4	0,6	0,1			100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>90</b>	<b>296</b>	<b>408</b>	<b>215</b>	<b>73</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1100</b>	<b>34,1</b>
<b>% CLASSE</b>	8,2	26,9	37,1	19,5	6,6	1,4	0,2	0,1		100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>12</b>	Strada:	S.S. 115 (Corso Calatafimi)-Tra Piazza Caprera e Via Sirtori, pressi distributore Esso
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		190	1	0	0	0	0	0	191	190	1	0
01:00 ÷ 02:00		144	1	0	0	0	0	0	145	144	1	0
02:00 ÷ 03:00		51	0	0	0	0	0	0	51	51	0	0
03:00 ÷ 04:00		48	1	0	0	0	0	0	49	48	1	0
04:00 ÷ 05:00		32	0	0	0	0	0	0	32	32	0	0
05:00 ÷ 06:00		36	0	0	0	0	0	0	36	36	0	0
06:00 ÷ 07:00		55	1	0	0	0	0	0	56	55	1	0
07:00 ÷ 08:00		104	1	0	0	0	0	0	105	104	1	0
08:00 ÷ 09:00		176	2	0	0	0	0	0	178	176	2	0
09:00 ÷ 10:00		307	1	0	0	0	0	0	308	307	1	0
10:00 ÷ 11:00		467	1	0	0	0	0	0	468	467	1	0
11:00 ÷ 12:00		512	1	0	0	0	0	0	513	512	1	0
12:00 ÷ 13:00		455	0	0	0	0	0	0	455	455	0	0
13:00 ÷ 14:00		260	1	0	0	0	0	0	261	260	1	0
14:00 ÷ 15:00		131	3	0	0	0	0	0	134	131	3	0
15:00 ÷ 16:00		163	1	0	0	0	0	0	164	163	1	0
16:00 ÷ 17:00		252	2	0	1	0	0	0	255	252	2	1
17:00 ÷ 18:00		331	0	0	0	0	0	0	331	331	0	0
18:00 ÷ 19:00		371	0	0	0	0	0	0	371	371	0	0
19:00 ÷ 20:00		408	2	0	0	0	0	0	410	408	2	0
20:00 ÷ 21:00		242	0	1	0	0	0	0	243	242	0	1
21:00 ÷ 22:00		163	2	0	0	0	0	0	165	163	2	0
22:00 ÷ 23:00		137	1	0	0	1	0	0	139	137	1	1
23:00 ÷ 00:00		125	1	0	0	0	0	0	126	125	1	0
<b>TOTALE</b>		<b>5160</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5186</b>	<b>5160</b>	<b>23</b>	<b>3</b>
<b>% CLASSE</b>		99,5	0,4	0,0	0,0	0,0			100,0	99,5	0,4	0,1
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>3529</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3543</b>	<b>3529</b>	<b>13</b>	<b>1</b>
<b>% CLASSE</b>		99,6	0,4		0,0				100,0	99,6	0,4	0,0
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1631</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1643</b>	<b>1631</b>	<b>10</b>	<b>2</b>
<b>% CLASSE</b>		99,3	0,6	0,1		0,1			100,0	99,3	0,6	0,1
<b>Media Veh/h</b>		215	1	0	0	0	0	0	216	215	1	0
<b>Max Veh/h</b>		512	3	1	1	1	0	0	513	512	3	1

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>12</b>	Strada:	S.S. 115 (Corso Calatafimi)-Tra Piazza Caprera e Via Sirtori, pressi distributore Esso
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	16	61	75	30	6	2	1	0	0	191	32,4
01:00 ÷ 02:00	8	39	55	35	6	1	1	0	0	145	34,7
02:00 ÷ 03:00	0	11	19	12	7	0	2	0	0	51	39,5
03:00 ÷ 04:00	3	5	15	15	9	1	1	0	0	49	40,6
04:00 ÷ 05:00	0	4	9	11	4	4	0	0	0	32	43,4
05:00 ÷ 06:00	2	5	12	10	5	2	0	0	0	36	39,4
06:00 ÷ 07:00	7	7	13	21	4	3	0	1	0	56	38,3
07:00 ÷ 08:00	5	23	36	32	6	3	0	0	0	105	36,7
08:00 ÷ 09:00	9	38	98	28	5	0	0	0	0	178	33,7
09:00 ÷ 10:00	40	148	102	17	1	0	0	0	0	308	27,6
10:00 ÷ 11:00	68	241	142	16	1	0	0	0	0	468	26,6
11:00 ÷ 12:00	71	278	137	26	1	0	0	0	0	513	26,7
12:00 ÷ 13:00	48	198	178	30	0	1	0	0	0	455	28,7
13:00 ÷ 14:00	18	37	104	74	23	5	0	0	0	261	37,0
14:00 ÷ 15:00	5	23	37	44	19	5	1	0	0	134	39,9
15:00 ÷ 16:00	8	23	63	47	17	2	3	1	0	164	38,7
16:00 ÷ 17:00	15	63	137	33	5	2	0	0	0	255	33,0
17:00 ÷ 18:00	33	129	123	40	6	0	0	0	0	331	30,2
18:00 ÷ 19:00	44	166	123	32	5	1	0	0	0	371	28,8
19:00 ÷ 20:00	59	178	146	25	1	0	1	0	0	410	27,8
20:00 ÷ 21:00	26	57	119	35	5	1	0	0	0	243	32,0
21:00 ÷ 22:00	4	24	69	54	12	2	0	0	0	165	38,0
22:00 ÷ 23:00	7	13	50	51	12	5	1	0	0	139	39,6
23:00 ÷ 00:00	9	14	33	47	19	3	1	0	0	126	39,9

<b>TOTALE</b>	<b>505</b>	<b>1785</b>	<b>1895</b>	<b>765</b>	<b>179</b>	<b>43</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>5186</b>	<b>31,6</b>
<b>% CLASSE</b>	9,7	34,4	36,5	14,8	3,5	0,8	0,2	0,0		100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>364</b>	<b>1367</b>	<b>1280</b>	<b>419</b>	<b>89</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3543</b>	<b>30,5</b>
<b>% CLASSE</b>	10,3	38,6	36,1	11,8	2,5	0,5	0,1	0,0		100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>141</b>	<b>418</b>	<b>615</b>	<b>346</b>	<b>90</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1643</b>	<b>34,2</b>
<b>% CLASSE</b>	8,6	25,4	37,4	21,1	5,5	1,5	0,5	0,1		100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione	12	Strada:	S.S. 115 (Corso Calatafimi)-Tra Piazza Caprera e Via Sirtori, pressi distributore Esso
------------	----	---------	--

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		357	1	1	0	0	0	0	359	357	1	1
01:00 ÷ 02:00		251	2	0	0	0	0	0	253	251	2	0
02:00 ÷ 03:00		108	2	0	0	0	0	0	110	108	2	0
03:00 ÷ 04:00		76	1	0	0	0	0	0	77	76	1	0
04:00 ÷ 05:00		54	0	0	0	0	1	0	55	54	0	1
05:00 ÷ 06:00		59	0	0	0	0	0	0	59	59	0	0
06:00 ÷ 07:00		103	1	0	0	0	0	0	104	103	1	0
07:00 ÷ 08:00		186	2	2	1	0	0	0	191	186	2	3
08:00 ÷ 09:00		308	3	1	0	0	0	0	312	308	3	1
09:00 ÷ 10:00		528	1	0	0	0	0	0	529	528	1	0
10:00 ÷ 11:00		723	3	0	0	0	0	0	726	723	3	0
11:00 ÷ 12:00		<b>783</b>	3	0	0	0	0	0	<b>786</b>	<b>783</b>	3	0
12:00 ÷ 13:00		687	0	0	0	0	0	0	687	687	0	0
13:00 ÷ 14:00		385	1	1	1	0	0	0	388	385	1	2
14:00 ÷ 15:00		209	3	0	0	0	0	0	212	209	3	0
15:00 ÷ 16:00		235	1	0	0	0	0	0	236	235	1	0
16:00 ÷ 17:00		345	4	0	1	0	0	0	350	345	4	1
17:00 ÷ 18:00		595	2	0	1	1	0	0	599	595	2	2
18:00 ÷ 19:00		600	2	0	0	1	0	0	603	600	2	1
19:00 ÷ 20:00		555	3	0	0	0	0	0	558	555	3	0
20:00 ÷ 21:00		389	1	1	0	0	0	0	391	389	1	1
21:00 ÷ 22:00		319	3	0	0	0	0	0	322	319	3	0
22:00 ÷ 23:00		260	3	1	0	1	0	0	265	260	3	2
23:00 ÷ 00:00		188	2	0	0	0	0	0	190	188	2	0
<b>TOTALE</b>		<b>8303</b>	<b>44</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>8362</b>	<b>8303</b>	<b>44</b>	<b>15</b>
<b>% CLASSE</b>		99,3	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	99,3	0,5	0,2
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>5584</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5619</b>	<b>5584</b>	<b>25</b>	<b>10</b>
<b>% CLASSE</b>		99,4	0,4	0,1	0,1	0,0			100,0	99,4	0,4	0,2
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>2719</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2743</b>	<b>2719</b>	<b>19</b>	<b>5</b>
<b>% CLASSE</b>		99,1	0,7	0,1		0,0	0,0		100,0	99,1	0,7	0,2
<b>Media Veh/h</b>		346	2	0	0	0	0	0	348	346	2	1
<b>Max Veh/h</b>		783	4	2	1	1	1	0	786	783	4	3

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>12</b>	Strada:	S.S. 115 (Corso Calatafimi)-Tra Piazza Caprera e Via Sirtori, pressi distributore Esso
-------------------	-----------	---------	--

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	29	111	150	55	10	3	1	0	0	359	32,3
01:00 ÷ 02:00	14	68	97	63	8	2	1	0	0	253	34,4
02:00 ÷ 03:00	5	25	36	26	15	1	2	0	0	110	37,7
03:00 ÷ 04:00	5	11	22	25	11	2	1	0	0	77	39,4
04:00 ÷ 05:00	0	7	17	17	9	4	1	0	0	55	43,0
05:00 ÷ 06:00	5	9	19	17	6	3	0	0	0	59	37,8
06:00 ÷ 07:00	9	16	20	34	17	7	0	1	0	104	40,3
07:00 ÷ 08:00	7	42	75	54	10	3	0	0	0	191	36,2
08:00 ÷ 09:00	22	80	154	46	8	2	0	0	0	312	32,9
09:00 ÷ 10:00	85	265	148	30	1	0	0	0	0	529	26,6
10:00 ÷ 11:00	134	352	214	25	1	0	0	0	0	726	25,9
11:00 ÷ 12:00	128	425	196	34	3	0	0	0	0	786	26,0
12:00 ÷ 13:00	99	308	237	42	0	1	0	0	0	687	27,6
13:00 ÷ 14:00	27	69	148	102	35	7	0	0	0	388	36,5
14:00 ÷ 15:00	8	31	60	72	29	10	2	0	0	212	40,5
15:00 ÷ 16:00	9	41	86	66	27	3	3	1	0	236	38,5
16:00 ÷ 17:00	31	94	173	40	9	3	0	0	0	350	32,0
17:00 ÷ 18:00	66	252	205	66	10	0	0	0	0	599	29,5
18:00 ÷ 19:00	93	262	186	52	6	2	2	0	0	603	28,1
19:00 ÷ 20:00	78	236	206	34	3	0	1	0	0	558	28,1
20:00 ÷ 21:00	39	105	177	56	13	1	0	0	0	391	32,0
21:00 ÷ 22:00	17	68	122	90	22	2	1	0	0	322	36,0
22:00 ÷ 23:00	15	35	104	79	22	8	1	1	0	265	38,2
23:00 ÷ 00:00	15	23	53	65	27	6	1	0	0	190	39,2

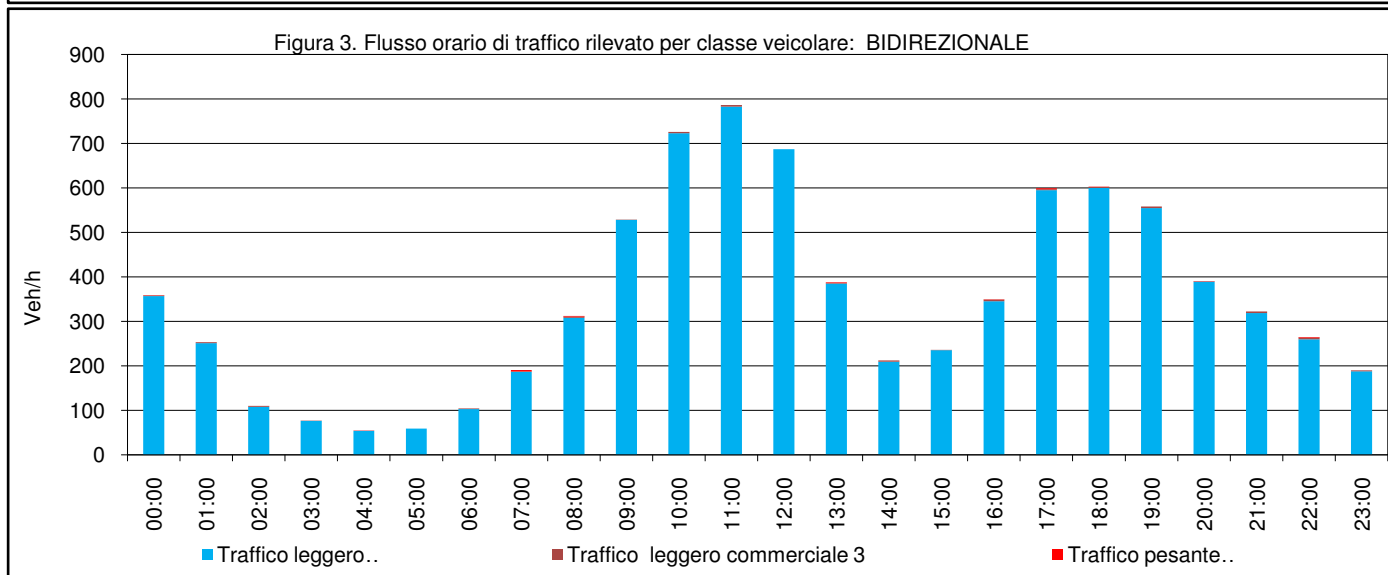
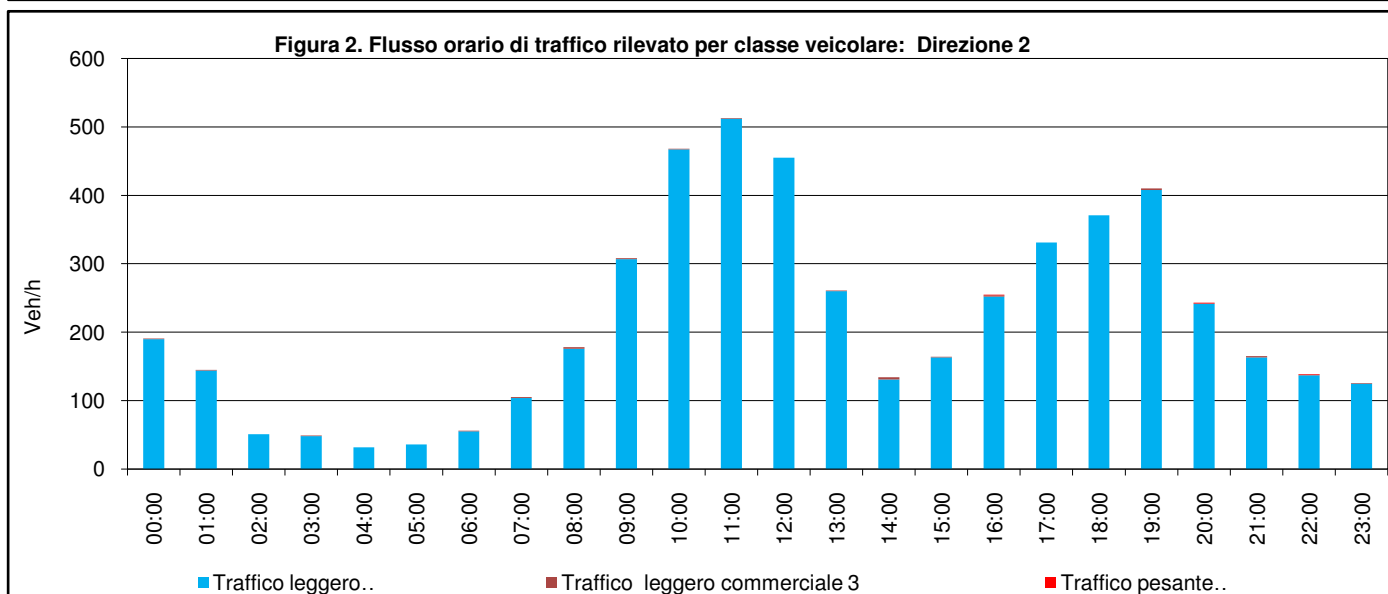
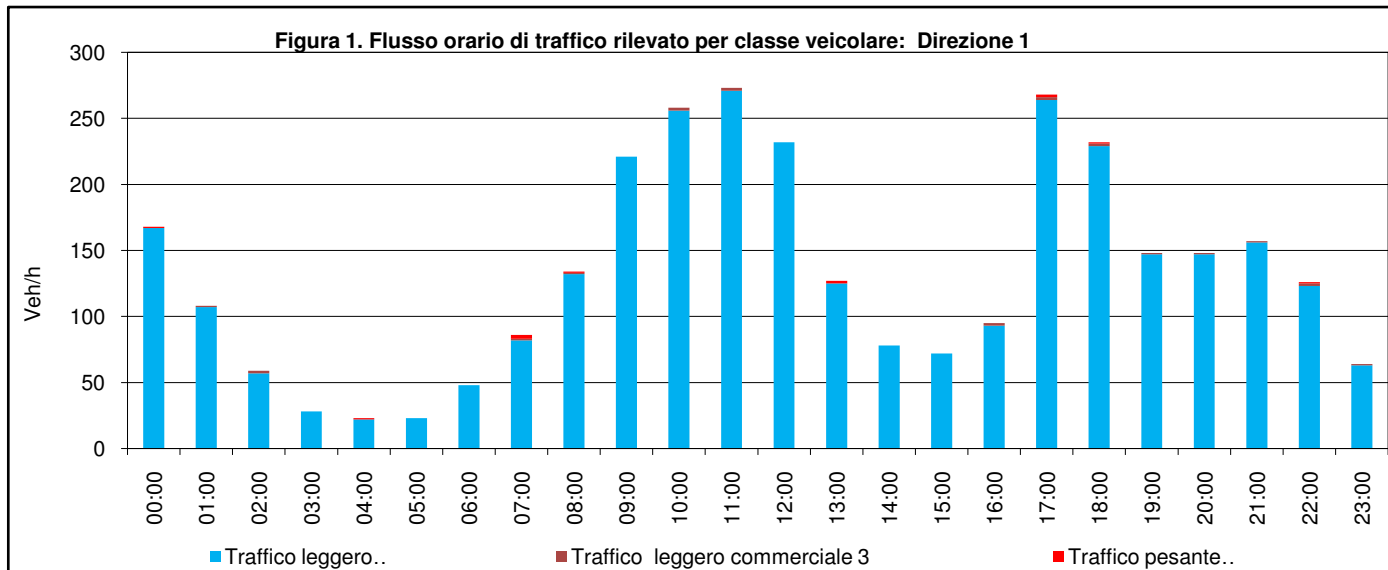
<b>TOTALE</b>	<b>940</b>	<b>2935</b>	<b>2905</b>	<b>1190</b>	<b>302</b>	<b>70</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>8362</b>	<b>31,2</b>
<b>% CLASSE</b>	11,2	35,1	34,7	14,2	3,6	0,8	0,2	0,0		100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>709</b>	<b>2221</b>	<b>1882</b>	<b>629</b>	<b>139</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5619</b>	<b>29,7</b>
<b>% CLASSE</b>	12,6	39,5	33,5	11,2	2,5	0,6	0,1	0,0		100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>231</b>	<b>714</b>	<b>1023</b>	<b>561</b>	<b>163</b>	<b>39</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2743</b>	<b>34,1</b>
<b>% CLASSE</b>	8,4	26,0	37,3	20,5	5,9	1,4	0,4	0,1		100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>12</b>	<b>Strada:</b>	S.S. 115 (Corso Calatafimi)-Tra Piazza Caprera e Via Sirtori, pressi distributore Esso
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	NORD/OVEST MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	SUD/EST MAZARA DEL VALLO	



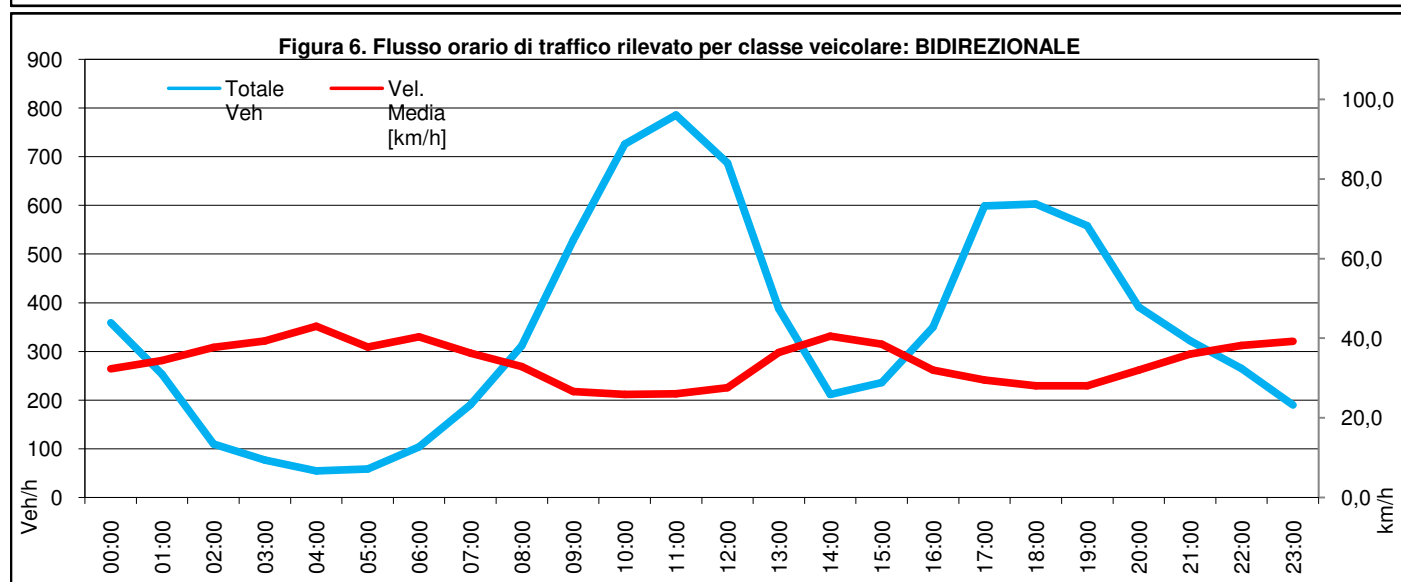
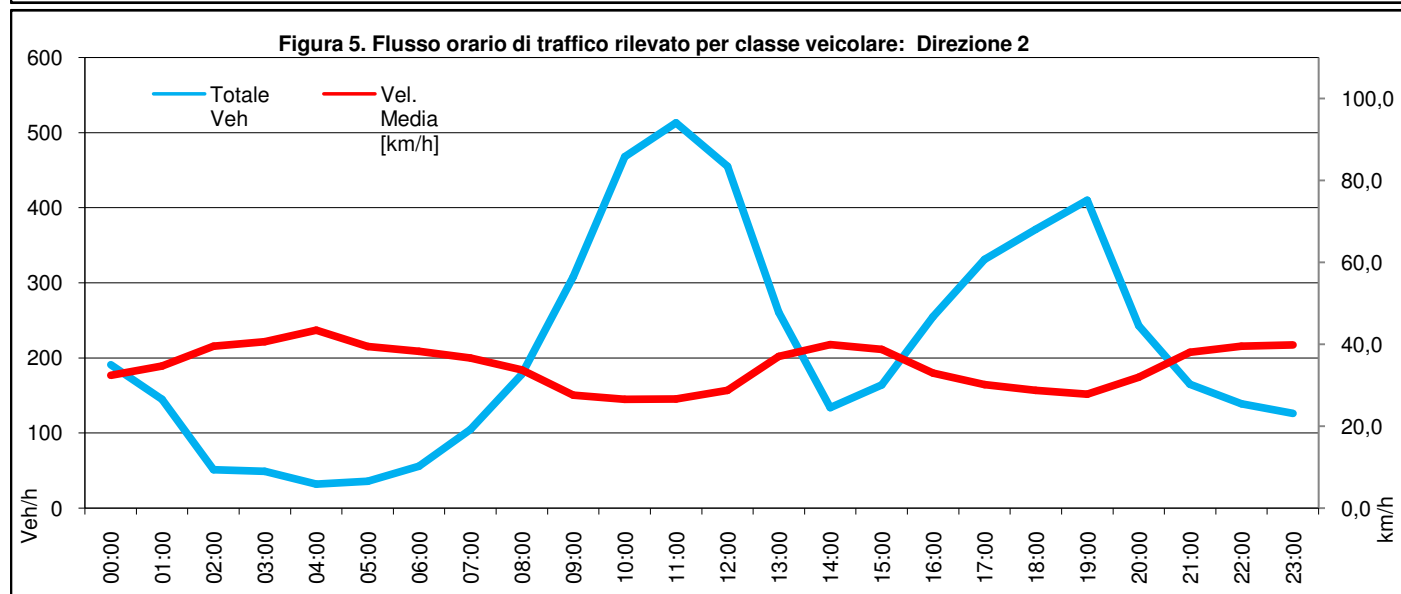
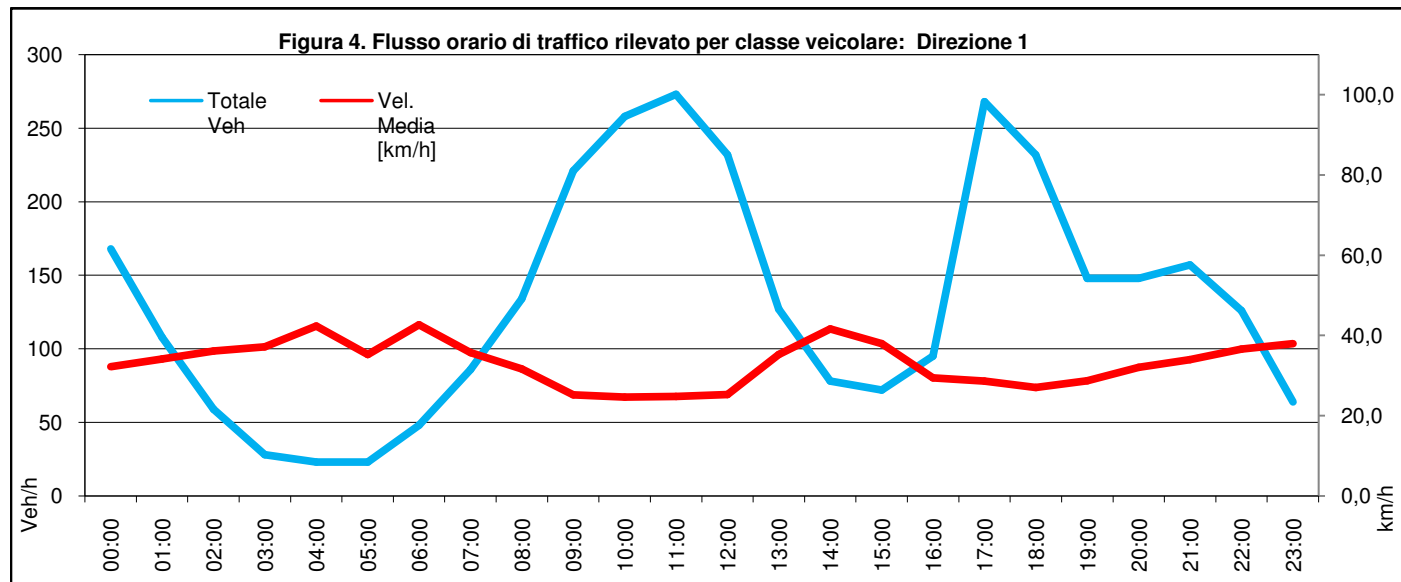


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>12</b>	Strada:	S.S. 115 (Corso Calatafimi)-Tra Piazza Caprera e Via Sirtori, pressi distributore Esso
<b>Direzione</b>	<b>1</b>		NORD/OVEST MARSALA
<b>Direzione</b>	<b>2</b>		SUD/EST MAZARA DEL VALLO



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **13**

Strada	S.S. 115 (Via Trapani)-Tra Vicolo Salaparuta e Via Vita, pressi n.c. 205 Tabacchi
Direzione 1 vs.	SUD/OVEST MARSALA
Direzione 2 vs.	NORD/EST TRAPANI

Data dal	28/05/2014	Data al	29/05/2014
Giorno da	MERCOLEDÌ	Giorno al	GIOVEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	48 ORE		



Raggruppamento Temporaneo di Imprese

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **13**

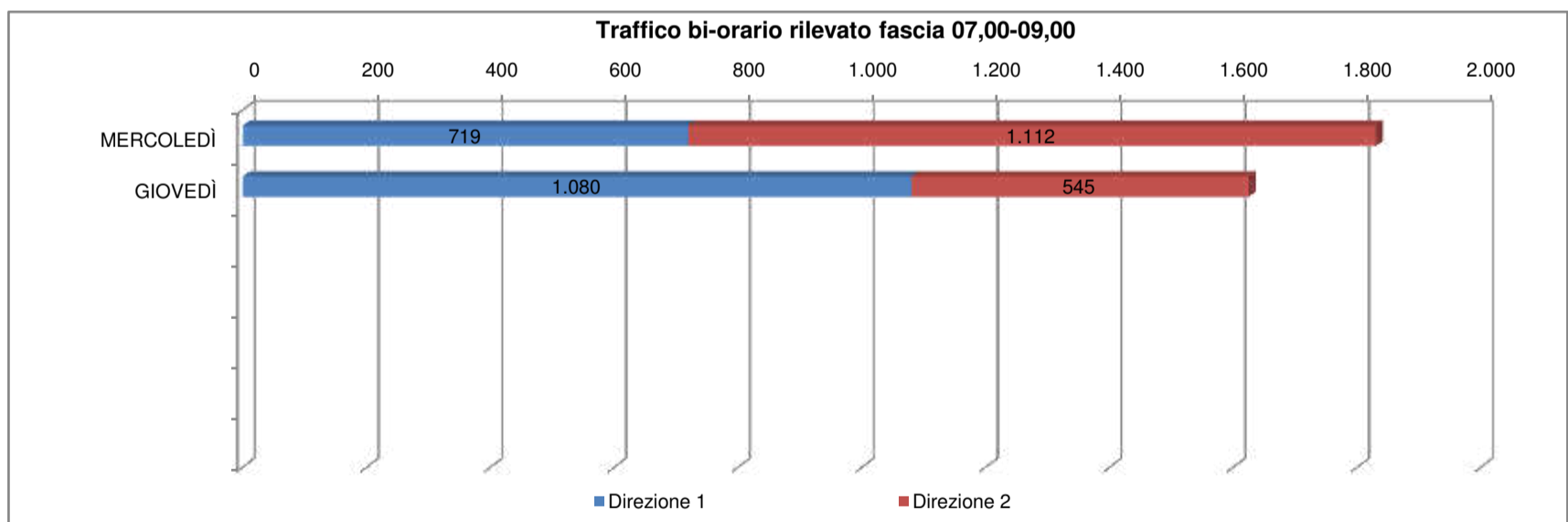
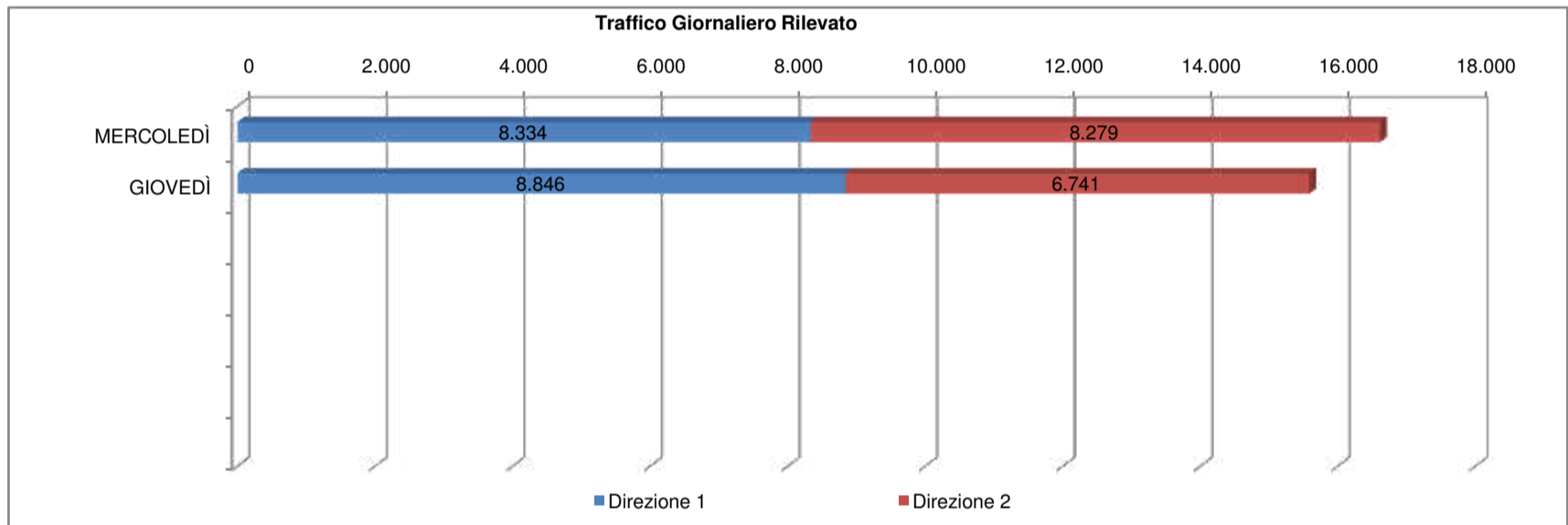
<b>Strada</b>	S.S. 115 (Via Trapani)-Tra Vicolo Salaparuta e Via Vita, pressi n.c. 205 Tabacchi
<b>Direzione 1 vs.</b>	SUD/OVEST MARSALA
<b>Direzione 2 vs.</b>	NORD/EST TRAPANI

Data dal	28/05/2014	Data al	29/05/2014
Giorno da	MERCOLEDÌ	Giorno al	GIOVEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	48 ORE		

TRAFFICO GIORNALIERO RILEVATO					
Giorno	Data	Direzione 1	Direzione 2	Totale	% Pesante
MERCOLEDÌ	28/05/2014	8.334	8.279	16.613	0,8
GIOVEDÌ	29/05/2014	8.846	6.741	15.587	0,6

TRAFFICO BI-ORARIO RILEVATO FASCIA DI PUNTA 07,00-09,00		
Direzione 1	Direzione 2	Totale
719	1.112	1.831
1.080	545	1.625

<b>Stima TGM rilevato</b>	<b>8.590</b>	<b>7.510</b>	<b>16.100</b>
---------------------------	--------------	--------------	---------------



IN ALLEGATO SONO RIPORTATE LE TAVOLE DI DETTAGLIO CON IL RIEPILOGO ORARIO PER DIREZIONE DI MARCIA, TIPOLOGIA DI VEICOLO E CLASSE DI VELOCITA'

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **13**

Strada	S.S. 115 (Via Trapani)-Tra Vicolo Salaparuta e Via Vita, pressi n.c. 205 Tabacchi
Direzione 1 vs.	SUD/OVEST MARSALA
Direzione 2 vs.	NORD/EST TRAPANI

Data dal	28/05/2014	Data al	28/05/2014
Giorno da	MERCOLEDÌ	Giorno al	MERCOLEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 13**  
**S.S. 115 (Via Trapani)-Tra Vicolo Salaparuta e Via Vita, pressi n.c. 205 Tabacchi**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>13</b>	Strada:	S.S. 115 (Via Trapani)-Tra Vicolo Salaparuta e Via Vita, pressi n.c. 205 Tabacchi
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD/OVEST MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		95	3	1	0	0	0	0	99	95	3	1
01:00 ÷ 02:00		24	1	0	0	0	0	0	25	24	1	0
02:00 ÷ 03:00		19	1	0	0	0	0	0	20	19	1	0
03:00 ÷ 04:00		25	1	0	0	0	0	0	26	25	1	0
04:00 ÷ 05:00		14	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0
05:00 ÷ 06:00		80	3	0	0	0	0	0	83	80	3	0
06:00 ÷ 07:00		133	5	1	0	0	0	0	139	133	5	1
07:00 ÷ 08:00		291	10	2	1	0	0	0	304	291	10	3
08:00 ÷ 09:00		398	14	2	1	0	0	0	415	398	14	3
09:00 ÷ 10:00		487	17	3	2	1	0	0	510	487	17	6
10:00 ÷ 11:00		<b>664</b>	<b>29</b>	4	2	1	0	0	<b>700</b>	<b>664</b>	29	7
11:00 ÷ 12:00		489	25	5	0	1	0	0	520	489	25	6
12:00 ÷ 13:00		446	15	5	2	1	1	0	470	446	15	9
13:00 ÷ 14:00		482	13	1	2	0	0	0	498	482	13	3
14:00 ÷ 15:00		486	20	5	6	0	1	0	518	486	20	12
15:00 ÷ 16:00		599	22	5	5	2	0	0	633	599	22	12
16:00 ÷ 17:00		587	20	4	1	1	0	0	613	587	20	6
17:00 ÷ 18:00		638	17	1	3	0	0	0	659	638	17	4
18:00 ÷ 19:00		549	20	1	0	0	0	0	570	549	20	1
19:00 ÷ 20:00		520	10	2	1	0	0	0	533	520	10	3
20:00 ÷ 21:00		387	12	0	0	0	0	0	399	387	12	0
21:00 ÷ 22:00		238	7	0	0	1	0	0	246	238	7	1
22:00 ÷ 23:00		172	12	1	0	0	0	0	185	172	12	1
23:00 ÷ 00:00		150	4	0	0	1	0	0	155	150	4	1
<b>TOTALE</b>		<b>7973</b>	<b>281</b>	<b>43</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>8334</b>	<b>7973</b>	<b>281</b>	<b>80</b>
<b>% CLASSE</b>		95,7	3,4	0,5	0,3	0,1	0,0		100,0	95,7	3,4	1,0
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>6116</b>	<b>222</b>	<b>38</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>6410</b>	<b>6116</b>	<b>222</b>	<b>72</b>
<b>% CLASSE</b>		95,4	3,5	0,6	0,4	0,1	0,0		100,0	95,4	3,5	1,1
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1857</b>	<b>59</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1924</b>	<b>1857</b>	<b>59</b>	<b>8</b>
<b>% CLASSE</b>		96,5	3,1	0,3	0,1	0,1			100,0	96,5	3,1	0,4
<b>Media Veh/h</b>		332	12	2	1	0	0	0	347	332	12	3
<b>Max Veh/h</b>		664	29	5	6	2	1	0	700	664	29	12



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>13</b>	Strada:	S.S. 115 (Via Trapani)-Tra Vicolo Salaparuta e Via Vita, pressi n.c. 205 Tabacchi
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD/OVEST MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	3	27	45	19	4	1	0	0	99	44,7
01:00 ÷ 02:00	0	1	7	11	5	1	0	0	0	25	44,2
02:00 ÷ 03:00	0	1	5	9	4	1	0	0	0	20	44,5
03:00 ÷ 04:00	0	1	7	12	5	1	0	0	0	26	44,2
04:00 ÷ 05:00	0	0	4	6	3	1	0	0	0	14	45,7
05:00 ÷ 06:00	0	3	22	38	15	4	1	0	0	83	44,8
06:00 ÷ 07:00	0	4	38	64	26	6	1	0	0	139	44,6
07:00 ÷ 08:00	1	10	81	138	57	13	3	1	0	304	44,7
08:00 ÷ 09:00	1	13	111	189	78	18	4	1	0	415	44,7
09:00 ÷ 10:00	1	16	137	233	95	22	5	1	0	510	44,7
10:00 ÷ 11:00	2	14	284	313	82	4	0	1	0	700	41,8
11:00 ÷ 12:00	1	23	170	252	58	12	3	1	0	520	42,6
12:00 ÷ 13:00	3	21	153	212	72	8	1	0	0	470	42,6
13:00 ÷ 14:00	1	12	127	232	98	23	2	2	1	498	45,2
14:00 ÷ 15:00	2	23	105	238	122	25	3	0	0	518	45,4
15:00 ÷ 16:00	1	24	129	288	152	29	10	0	0	633	45,9
16:00 ÷ 17:00	1	5	114	362	113	14	2	1	1	613	45,5
17:00 ÷ 18:00	2	47	226	266	104	12	2	0	0	659	42,1
18:00 ÷ 19:00	1	18	204	262	73	9	3	0	0	570	42,5
19:00 ÷ 20:00	2	20	181	242	72	14	2	0	0	533	42,7
20:00 ÷ 21:00	1	4	65	203	103	20	2	1	0	399	46,9
21:00 ÷ 22:00	2	1	15	81	91	39	14	2	1	246	53,2
22:00 ÷ 23:00	0	1	15	53	57	39	14	3	3	185	55,2
23:00 ÷ 00:00	0	0	5	43	56	36	11	4	0	155	56,1

<b>TOTALE</b>	<b>22</b>	<b>265</b>	<b>2232</b>	<b>3792</b>	<b>1560</b>	<b>355</b>	<b>84</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>8334</b>	<b>44,7</b>
<b>% CLASSE</b>	0,3	3,2	26,8	45,5	18,7	4,3	1,0	0,2	0,1	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>17</b>	<b>226</b>	<b>1841</b>	<b>2985</b>	<b>1104</b>	<b>189</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>6410</b>	<b>43,9</b>
<b>% CLASSE</b>	0,3	3,5	28,7	46,6	17,2	2,9	0,6	0,1	0,0	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>5</b>	<b>39</b>	<b>391</b>	<b>807</b>	<b>456</b>	<b>166</b>	<b>46</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>1924</b>	<b>47,6</b>
<b>% CLASSE</b>	0,3	2,0	20,3	41,9	23,7	8,6	2,4	0,5	0,2	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>13</b>	Strada:	S.S. 115 (Via Trapani)-Tra Vicolo Salaparuta e Via Vita, pressi n.c. 205 Tabacchi
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD/EST TRAPANI	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		68	2	0	0	0	0	0	70	68	2	0
01:00 ÷ 02:00		63	2	0	0	0	0	0	65	63	2	0
02:00 ÷ 03:00		19	1	0	0	0	0	0	20	19	1	0
03:00 ÷ 04:00		16	1	0	0	0	0	0	17	16	1	0
04:00 ÷ 05:00		40	1	0	0	0	0	0	41	40	1	0
05:00 ÷ 06:00		162	6	1	1	0	0	0	170	162	6	2
06:00 ÷ 07:00		296	10	2	1	0	0	0	309	296	10	3
07:00 ÷ 08:00		542	19	3	2	1	0	0	567	542	19	6
08:00 ÷ 09:00		521	18	3	2	1	0	0	545	521	18	6
09:00 ÷ 10:00		427	15	2	1	1	0	0	446	427	15	4
10:00 ÷ 11:00		370	3	1	0	1	0	0	375	370	3	2
11:00 ÷ 12:00		500	8	3	1	0	0	0	512	500	8	4
12:00 ÷ 13:00		601	12	3	0	0	1	0	617	601	12	4
13:00 ÷ 14:00		599	7	1	5	1	0	0	613	599	7	7
14:00 ÷ 15:00		475	9	3	3	1	0	0	491	475	9	7
15:00 ÷ 16:00		339	2	3	2	0	0	0	346	339	2	5
16:00 ÷ 17:00		385	10	1	0	0	1	0	397	385	10	2
17:00 ÷ 18:00		478	8	1	0	0	0	0	487	478	8	1
18:00 ÷ 19:00		545	1	0	0	0	0	0	546	545	1	0
19:00 ÷ 20:00		579	3	1	0	0	0	0	583	579	3	1
20:00 ÷ 21:00		557	4	1	0	0	0	0	562	557	4	1
21:00 ÷ 22:00		237	1	0	0	0	0	0	238	237	1	0
22:00 ÷ 23:00		141	1	0	0	0	0	0	142	141	1	0
23:00 ÷ 00:00		119	0	1	0	0	0	0	120	119	0	1
<b>TOTALE</b>		<b>8079</b>	<b>144</b>	<b>30</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>8279</b>	<b>8079</b>	<b>144</b>	<b>56</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>97,6</b>	<b>1,7</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>		<b>100,0</b>	<b>97,6</b>	<b>1,7</b>	<b>0,7</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>5782</b>	<b>112</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>5942</b>	<b>5782</b>	<b>112</b>	<b>48</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>97,3</b>	<b>1,9</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>		<b>100,0</b>	<b>97,3</b>	<b>1,9</b>	<b>0,8</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>2297</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2337</b>	<b>2297</b>	<b>32</b>	<b>8</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,3</b>	<b>1,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>				<b>100,0</b>	<b>98,3</b>	<b>1,4</b>	<b>0,3</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>337</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>345</b>	<b>337</b>	<b>6</b>	<b>2</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>601</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>617</b>	<b>601</b>	<b>19</b>	<b>7</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>13</b>	Strada:	S.S. 115 (Via Trapani)-Tra Vicolo Salaparuta e Via Vita, pressi n.c. 205 Tabacchi
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD/EST TRAPANI	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	2	19	32	13	3	1	0	0	70	44,9
01:00 ÷ 02:00	0	2	17	30	12	3	1	0	0	65	45,0
02:00 ÷ 03:00	0	1	5	9	4	1	0	0	0	20	44,5
03:00 ÷ 04:00	0	1	4	8	3	1	0	0	0	17	44,4
04:00 ÷ 05:00	0	1	11	19	8	2	0	0	0	41	44,8
05:00 ÷ 06:00	0	5	46	78	32	7	2	0	0	170	44,8
06:00 ÷ 07:00	1	10	83	140	58	13	3	1	0	309	44,7
07:00 ÷ 08:00	2	18	152	257	106	24	6	1	1	567	44,8
08:00 ÷ 09:00	2	17	146	248	102	23	6	1	0	545	44,7
09:00 ÷ 10:00	1	14	119	204	83	19	5	1	0	446	44,8
10:00 ÷ 11:00	2	27	131	156	53	6	0	0	0	375	41,6
11:00 ÷ 12:00	5	51	224	199	25	8	0	0	0	512	39,1
12:00 ÷ 13:00	3	49	309	215	39	2	0	0	0	617	38,9
13:00 ÷ 14:00	3	39	246	235	64	25	1	0	0	613	41,5
14:00 ÷ 15:00	4	33	129	239	71	11	4	0	0	491	42,9
15:00 ÷ 16:00	4	22	75	150	77	15	3	0	0	346	44,5
16:00 ÷ 17:00	1	20	101	177	82	12	2	2	0	397	44,4
17:00 ÷ 18:00	5	23	150	240	61	8	0	0	0	487	42,2
18:00 ÷ 19:00	1	34	205	231	64	11	0	0	0	546	41,5
19:00 ÷ 20:00	5	37	214	246	70	9	2	0	0	583	41,4
20:00 ÷ 21:00	0	13	164	260	102	23	0	0	0	562	44,3
21:00 ÷ 22:00	0	4	32	78	81	31	10	2	0	238	50,9
22:00 ÷ 23:00	0	2	20	48	51	15	5	1	0	142	50,4
23:00 ÷ 00:00	0	1	5	26	46	28	10	2	2	120	57,0

<b>TOTALE</b>	<b>39</b>	<b>426</b>	<b>2607</b>	<b>3525</b>	<b>1307</b>	<b>300</b>	<b>61</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>8279</b>	<b>43,3</b>
<b>% CLASSE</b>	0,5	5,1	31,5	42,6	15,8	3,6	0,7	0,1	0,0	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>33</b>	<b>347</b>	<b>1987</b>	<b>2551</b>	<b>827</b>	<b>164</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5942</b>	<b>42,4</b>
<b>% CLASSE</b>	0,6	5,8	33,4	42,9	13,9	2,8	0,5	0,1	0,0	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>6</b>	<b>79</b>	<b>620</b>	<b>974</b>	<b>480</b>	<b>136</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2337</b>	<b>45,4</b>
<b>% CLASSE</b>	0,3	3,4	26,5	41,7	20,5	5,8	1,5	0,3	0,1	100,0	



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione	13	Strada:	S.S. 115 (Via Trapani)-Tra Vicolo Salaparuta e Via Vita, pressi n.c. 205 Tabacchi
------------	----	---------	---

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		163	5	1	0	0	0	0	169	163	5	1
01:00 ÷ 02:00		87	3	0	0	0	0	0	90	87	3	0
02:00 ÷ 03:00		38	2	0	0	0	0	0	40	38	2	0
03:00 ÷ 04:00		41	2	0	0	0	0	0	43	41	2	0
04:00 ÷ 05:00		54	1	0	0	0	0	0	55	54	1	0
05:00 ÷ 06:00		242	9	1	1	0	0	0	253	242	9	2
06:00 ÷ 07:00		429	15	3	1	0	0	0	448	429	15	4
07:00 ÷ 08:00		833	29	5	3	1	0	0	871	833	29	9
08:00 ÷ 09:00		919	32	5	3	1	0	0	960	919	32	9
09:00 ÷ 10:00		914	32	5	3	2	0	0	956	914	32	10
10:00 ÷ 11:00		1034	32	5	2	2	0	0	1075	1034	32	9
11:00 ÷ 12:00		989	33	8	1	1	0	0	1032	989	33	10
12:00 ÷ 13:00		1047	27	8	2	1	2	0	1087	1047	27	13
13:00 ÷ 14:00		1081	20	2	7	1	0	0	1111	1081	20	10
14:00 ÷ 15:00		961	29	8	9	1	1	0	1009	961	29	19
15:00 ÷ 16:00		938	24	8	7	2	0	0	979	938	24	17
16:00 ÷ 17:00		972	30	5	1	1	1	0	1010	972	30	8
17:00 ÷ 18:00		1116	25	2	3	0	0	0	1146	1116	25	5
18:00 ÷ 19:00		1094	21	1	0	0	0	0	1116	1094	21	1
19:00 ÷ 20:00		1099	13	3	1	0	0	0	1116	1099	13	4
20:00 ÷ 21:00		944	16	1	0	0	0	0	961	944	16	1
21:00 ÷ 22:00		475	8	0	0	1	0	0	484	475	8	1
22:00 ÷ 23:00		313	13	1	0	0	0	0	327	313	13	1
23:00 ÷ 00:00		269	4	1	0	1	0	0	275	269	4	2
<b>TOTALE</b>		<b>16052</b>	<b>425</b>	<b>73</b>	<b>44</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>16613</b>	<b>16052</b>	<b>425</b>	<b>136</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>96,6</b>	<b>2,6</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>		<b>100,0</b>	<b>96,6</b>	<b>2,6</b>	<b>0,8</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>11898</b>	<b>334</b>	<b>62</b>	<b>41</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>12352</b>	<b>11898</b>	<b>334</b>	<b>120</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>96,3</b>	<b>2,7</b>	<b>0,5</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>		<b>100,0</b>	<b>96,3</b>	<b>2,7</b>	<b>1,0</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>4154</b>	<b>91</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4261</b>	<b>4154</b>	<b>91</b>	<b>16</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>97,5</b>	<b>2,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>			<b>100,0</b>	<b>97,5</b>	<b>2,1</b>	<b>0,4</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>669</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>692</b>	<b>669</b>	<b>18</b>	<b>6</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>1116</b>	<b>33</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1146</b>	<b>1116</b>	<b>33</b>	<b>19</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>13</b>	Strada:	S.S. 115 (Via Trapani)-Tra Vicolo Salaparuta e Via Vita, pressi n.c. 205 Tabacchi
-------------------	-----------	---------	---

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	5	46	77	32	7	2	0	0	169	44,8
01:00 ÷ 02:00	0	3	24	41	17	4	1	0	0	90	44,8
02:00 ÷ 03:00	0	2	10	18	8	2	0	0	0	40	44,5
03:00 ÷ 04:00	0	2	11	20	8	2	0	0	0	43	44,3
04:00 ÷ 05:00	0	1	15	25	11	3	0	0	0	55	45,0
05:00 ÷ 06:00	0	8	68	116	47	11	3	0	0	253	44,8
06:00 ÷ 07:00	1	14	121	204	84	19	4	1	0	448	44,7
07:00 ÷ 08:00	3	28	233	395	163	37	9	2	1	871	44,7
08:00 ÷ 09:00	3	30	257	437	180	41	10	2	0	960	44,7
09:00 ÷ 10:00	2	30	256	437	178	41	10	2	0	956	44,7
10:00 ÷ 11:00	4	41	415	469	135	10	0	1	0	1075	41,7
11:00 ÷ 12:00	6	74	394	451	83	20	3	1	0	1032	40,9
12:00 ÷ 13:00	6	70	462	427	111	10	1	0	0	1087	40,5
13:00 ÷ 14:00	4	51	373	467	162	48	3	2	1	1111	43,1
14:00 ÷ 15:00	6	56	234	477	193	36	7	0	0	1009	44,2
15:00 ÷ 16:00	5	46	204	438	229	44	13	0	0	979	45,4
16:00 ÷ 17:00	2	25	215	539	195	26	4	3	1	1010	45,0
17:00 ÷ 18:00	7	70	376	506	165	20	2	0	0	1146	42,1
18:00 ÷ 19:00	2	52	409	493	137	20	3	0	0	1116	42,0
19:00 ÷ 20:00	7	57	395	488	142	23	4	0	0	1116	42,0
20:00 ÷ 21:00	1	17	229	463	205	43	2	1	0	961	45,4
21:00 ÷ 22:00	2	5	47	159	172	70	24	4	1	484	52,1
22:00 ÷ 23:00	0	3	35	101	108	54	19	4	3	327	53,1
23:00 ÷ 00:00	0	1	10	69	102	64	21	6	2	275	56,5

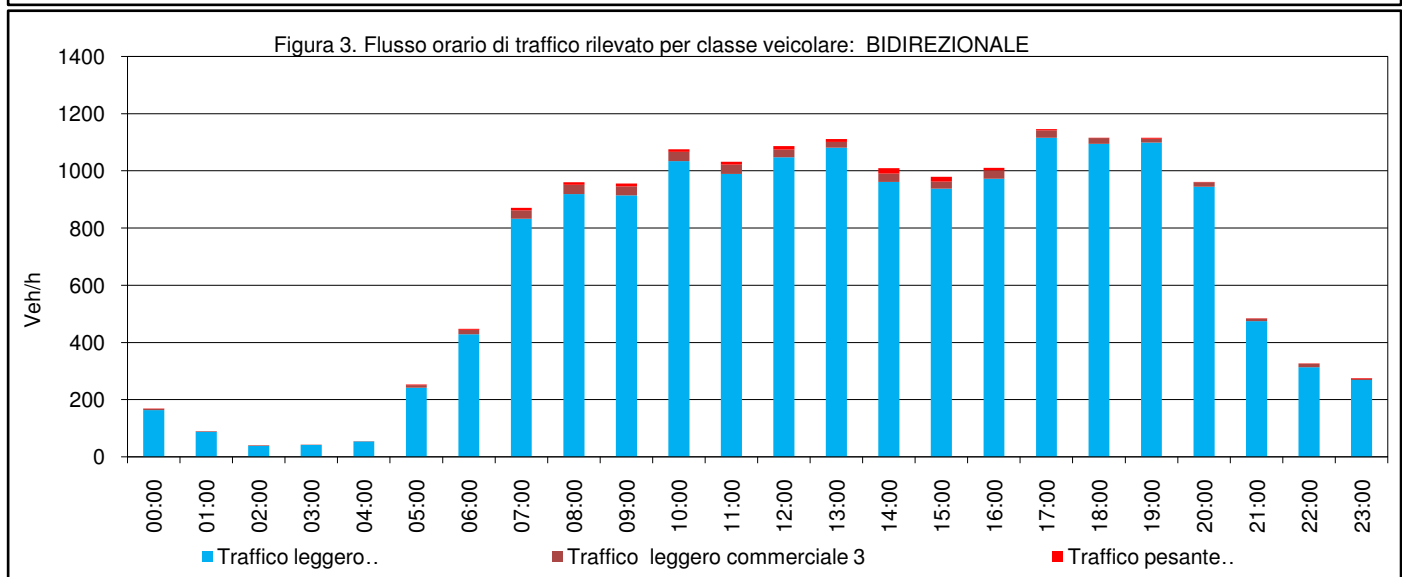
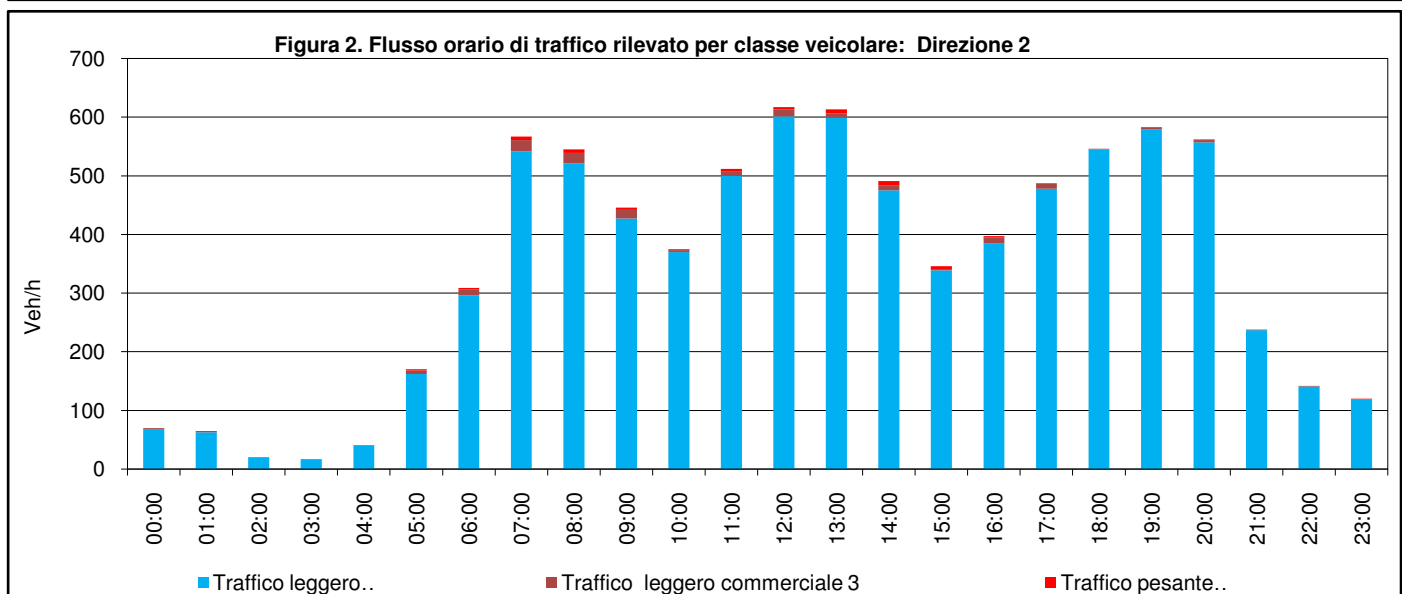
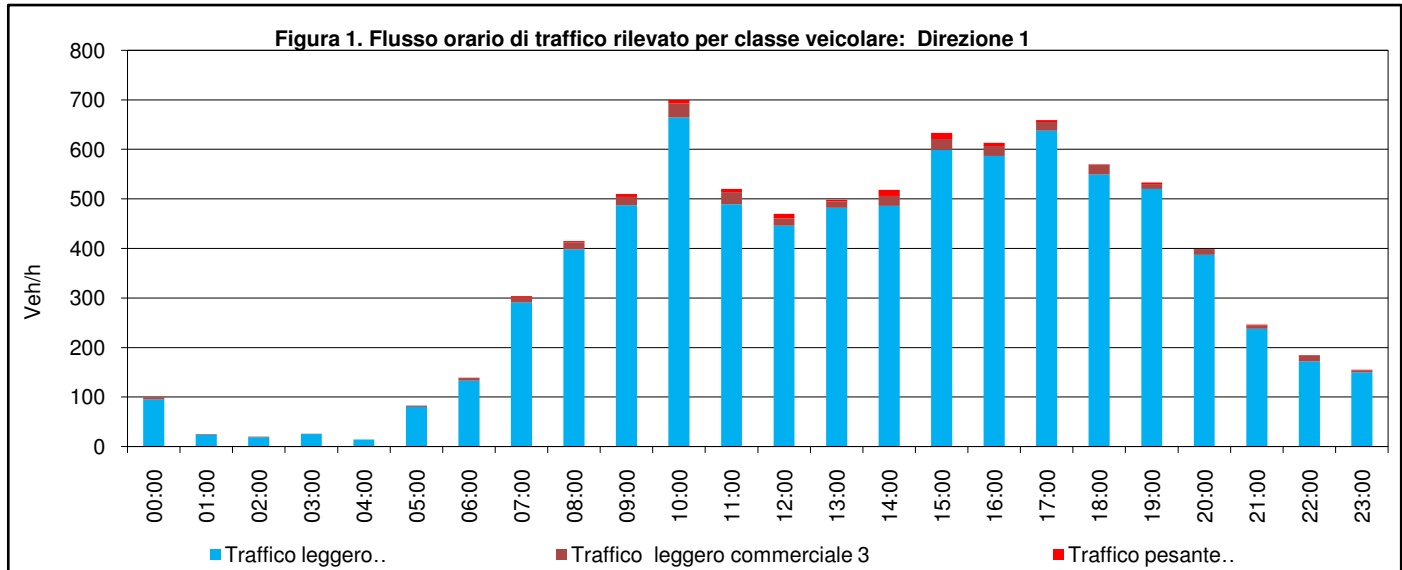
<b>TOTALE</b>	<b>61</b>	<b>691</b>	<b>4839</b>	<b>7317</b>	<b>2867</b>	<b>655</b>	<b>145</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>16613</b>	<b>44,0</b>
<b>% CLASSE</b>	0,4	4,2	29,1	44,0	17,3	3,9	0,9	0,2	0,1	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>50</b>	<b>573</b>	<b>3828</b>	<b>5536</b>	<b>1931</b>	<b>353</b>	<b>65</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>12352</b>	<b>43,2</b>
<b>% CLASSE</b>	0,4	4,6	31,0	44,8	15,6	2,9	0,5	0,1	0,0	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>11</b>	<b>118</b>	<b>1011</b>	<b>1781</b>	<b>936</b>	<b>302</b>	<b>80</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>4261</b>	<b>46,4</b>
<b>% CLASSE</b>	0,3	2,8	23,7	41,8	22,0	7,1	1,9	0,4	0,1	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>13</b>	Strada:	S.S. 115 (Via Trapani)-Tra Vicolo Salaparuta e Via Vita, pressi n.c. 205 Tabacchi
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD/OVEST MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD/EST TRAPANI	

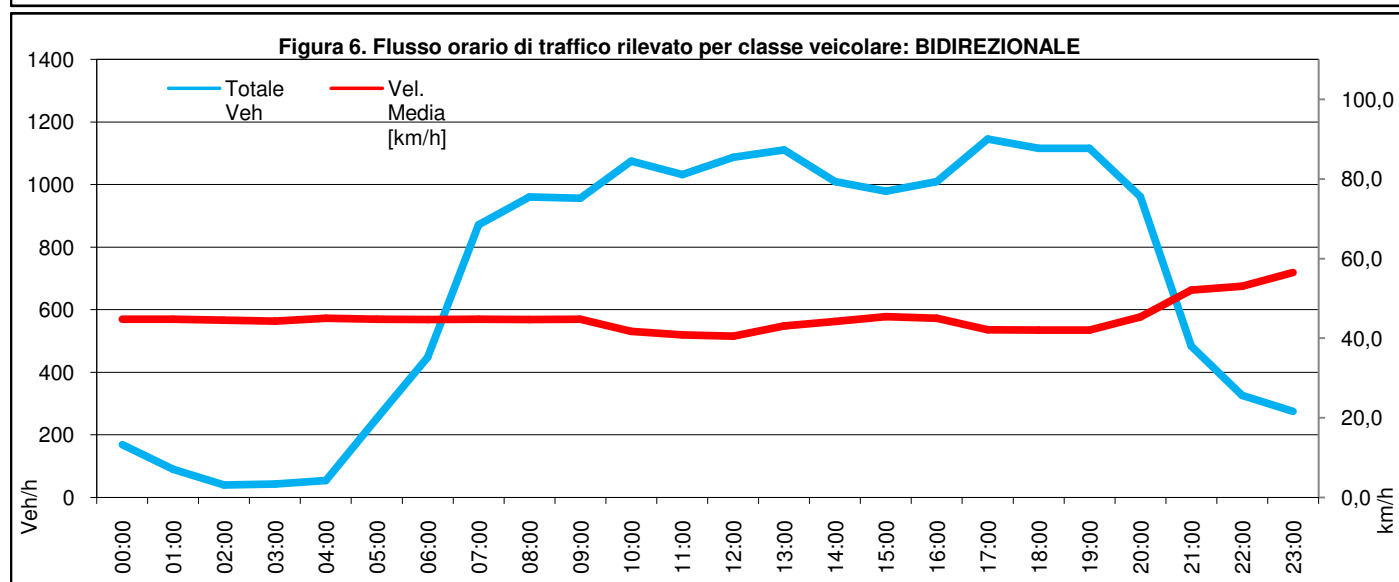
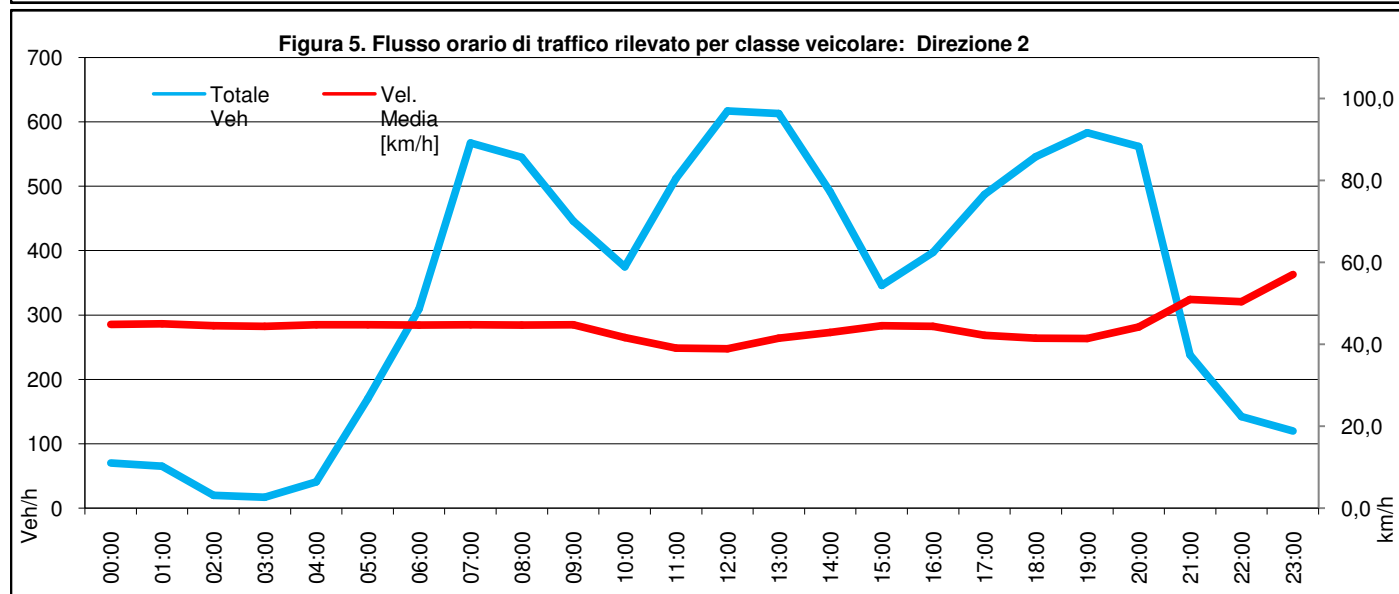
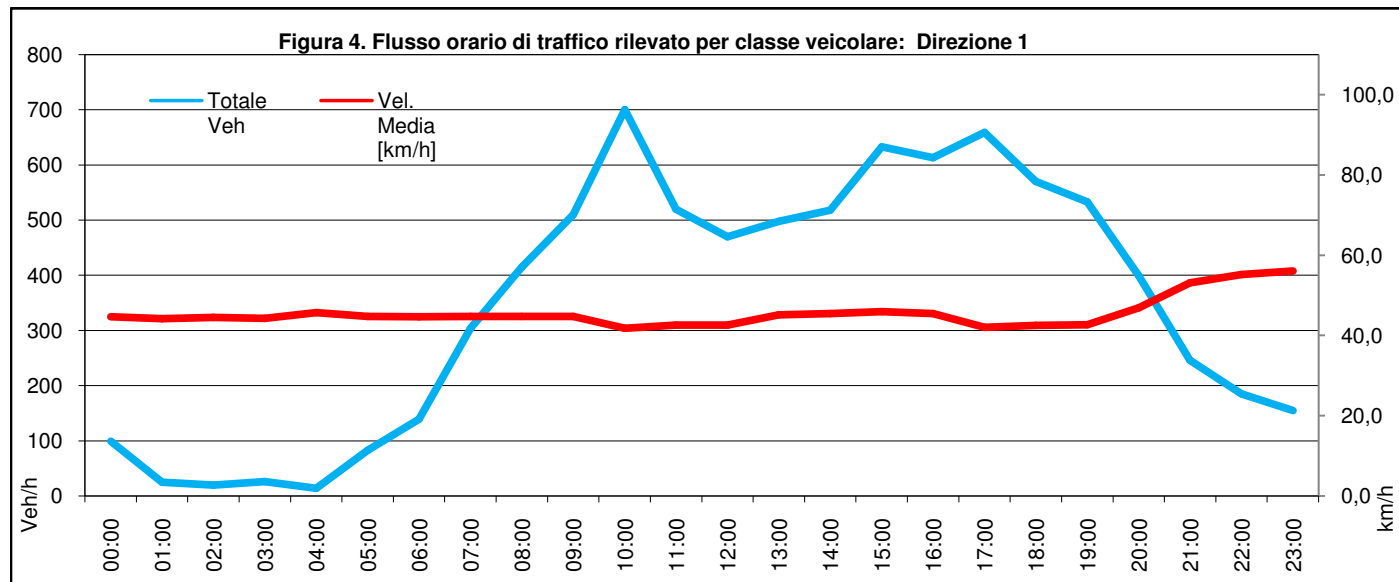


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>13</b>	Strada:	S.S. 115 (Via Trapani)-Tra Vicolo Salaparuta e Via Vita, pressi n.c. 205 Tabacchi
<b>Direzione</b>	<b>1</b>		SUD/OVEST MARSALA
<b>Direzione</b>	<b>2</b>		NORD/EST TRAPANI



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione:	<b>13</b>
-------------	-----------

Strada	S.S. 115 (Via Trapani)-Tra Vicolo Salaparuta e Via Vita, pressi n.c. 205 Tabacchi
Direzione 1 vs.	SUD/OVEST MARSALA
Direzione 2 vs.	NORD/EST TRAPANI

Data dal	29/05/2014	Data al	29/05/2014
Giorno da	GIOVEDÌ	Giorno al	GIOVEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 13**  
**S.S. 115 (Via Trapani)-Tra Vicolo Salaparuta e Via Vita, pressi n.c. 205 Tabacchi**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>13</b>	Strada:	S.S. 115 (Via Trapani)-Tra Vicolo Salaparuta e Via Vita, pressi n.c. 205 Tabacchi
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD/OVEST MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		105	0	0	0	0	0	0	105	105	0	0
01:00 ÷ 02:00		49	1	0	0	0	0	0	50	49	1	0
02:00 ÷ 03:00		40	0	0	0	0	0	0	40	40	0	0
03:00 ÷ 04:00		22	1	0	0	0	0	0	23	22	1	0
04:00 ÷ 05:00		27	1	0	0	0	0	0	28	27	1	0
05:00 ÷ 06:00		46	2	0	0	0	0	0	48	46	2	0
06:00 ÷ 07:00		149	13	0	0	0	0	0	162	149	13	0
07:00 ÷ 08:00		448	15	3	4	0	0	0	470	448	15	7
08:00 ÷ 09:00		581	16	7	3	1	2	0	610	581	16	13
09:00 ÷ 10:00		692	19	2	2	1	0	0	716	692	19	5
10:00 ÷ 11:00		533	13	1	0	1	0	0	548	533	13	2
11:00 ÷ 12:00		456	13	0	0	1	0	0	470	456	13	1
12:00 ÷ 13:00		473	15	1	0	0	0	0	489	473	15	1
13:00 ÷ 14:00		465	14	2	4	0	0	0	485	465	14	6
14:00 ÷ 15:00		475	13	2	1	0	0	0	491	475	13	3
15:00 ÷ 16:00		578	10	2	1	2	0	0	593	578	10	5
16:00 ÷ 17:00		609	8	2	1	0	0	0	620	609	8	3
17:00 ÷ 18:00		658	10	1	1	1	1	0	672	658	10	4
18:00 ÷ 19:00		602	2	1	3	2	0	0	610	602	2	6
19:00 ÷ 20:00		528	6	1	0	0	0	0	535	528	6	1
20:00 ÷ 21:00		424	3	0	0	0	0	0	427	424	3	0
21:00 ÷ 22:00		273	2	0	0	0	0	0	275	273	2	0
22:00 ÷ 23:00		195	3	1	0	0	0	0	199	195	3	1
23:00 ÷ 00:00		180	0	0	0	0	0	0	180	180	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>8608</b>	<b>180</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>8846</b>	<b>8608</b>	<b>180</b>	<b>58</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>97,3</b>	<b>2,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>		<b>100,0</b>	<b>97,3</b>	<b>2,0</b>	<b>0,7</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>6570</b>	<b>148</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>6774</b>	<b>6570</b>	<b>148</b>	<b>56</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>97,0</b>	<b>2,2</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>		<b>100,0</b>	<b>97,0</b>	<b>2,2</b>	<b>0,8</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>2038</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2072</b>	<b>2038</b>	<b>32</b>	<b>2</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,4</b>	<b>1,5</b>	<b>0,1</b>					<b>100,0</b>	<b>98,4</b>	<b>1,5</b>	<b>0,1</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>359</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>369</b>	<b>359</b>	<b>8</b>	<b>2</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>692</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>716</b>	<b>692</b>	<b>19</b>	<b>13</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>13</b>	Strada:	S.S. 115 (Via Trapani)-Tra Vicolo Salaparuta e Via Vita, pressi n.c. 205 Tabacchi
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD/OVEST MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	8	15	35	28	9	9	1	105	59,4
01:00 ÷ 02:00	0	1	1	10	11	17	8	1	1	50	60,1
02:00 ÷ 03:00	0	1	3	7	5	9	7	6	2	40	63,5
03:00 ÷ 04:00	0	1	3	3	5	7	3	0	1	23	57,4
04:00 ÷ 05:00	0	0	2	6	3	10	3	0	4	28	63,6
05:00 ÷ 06:00	0	1	3	4	9	17	5	5	4	48	64,8
06:00 ÷ 07:00	0	4	14	30	34	49	23	5	3	162	58,3
07:00 ÷ 08:00	1	14	62	213	134	36	7	3	0	470	48,1
08:00 ÷ 09:00	182	50	117	178	73	9	1	0	0	610	32,5
09:00 ÷ 10:00	19	62	236	298	82	19	0	0	0	716	40,7
10:00 ÷ 11:00	14	40	190	212	78	13	1	0	0	548	41,1
11:00 ÷ 12:00	1	22	148	204	75	16	3	1	0	470	43,4
12:00 ÷ 13:00	7	46	156	196	67	15	2	0	0	489	41,5
13:00 ÷ 14:00	2	46	141	209	63	17	6	1	0	485	42,5
14:00 ÷ 15:00	1	9	89	196	161	29	6	0	0	491	47,6
15:00 ÷ 16:00	6	25	124	260	137	34	7	0	0	593	45,5
16:00 ÷ 17:00	5	22	132	278	155	27	1	0	0	620	45,3
17:00 ÷ 18:00	6	27	185	323	111	16	3	1	0	672	43,5
18:00 ÷ 19:00	6	26	205	268	87	15	3	0	0	610	42,5
19:00 ÷ 20:00	2	27	185	218	82	16	4	1	0	535	42,8
20:00 ÷ 21:00	4	11	77	200	96	35	2	2	0	427	46,6
21:00 ÷ 22:00	0	8	13	101	91	36	16	9	1	275	53,1
22:00 ÷ 23:00	0	2	10	40	75	37	19	9	7	199	58,4
23:00 ÷ 00:00	1	3	13	40	72	22	19	5	5	180	56,0

<b>TOTALE</b>	<b>257</b>	<b>448</b>	<b>2117</b>	<b>3509</b>	<b>1741</b>	<b>529</b>	<b>158</b>	<b>58</b>	<b>29</b>	<b>8846</b>	<b>44,7</b>
<b>% CLASSE</b>	2,9	5,1	23,9	39,7	19,7	6,0	1,8	0,7	0,3	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>250</b>	<b>389</b>	<b>1785</b>	<b>2835</b>	<b>1223</b>	<b>246</b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6774</b>	<b>42,7</b>
<b>% CLASSE</b>	3,7	5,7	26,4	41,9	18,1	3,6	0,6	0,1		100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>7</b>	<b>59</b>	<b>332</b>	<b>674</b>	<b>518</b>	<b>283</b>	<b>118</b>	<b>52</b>	<b>29</b>	<b>2072</b>	<b>51,4</b>
<b>% CLASSE</b>	0,3	2,8	16,0	32,5	25,0	13,7	5,7	2,5	1,4	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>13</b>	Strada:	S.S. 115 (Via Trapani)-Tra Vicolo Salaparuta e Via Vita, pressi n.c. 205 Tabacchi
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD/EST TRAPANI	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		103	0	0	0	0	0	0	103	103	0	0
01:00 ÷ 02:00		92	1	0	0	0	0	0	93	92	1	0
02:00 ÷ 03:00		39	1	1	1	0	0	0	42	39	1	2
03:00 ÷ 04:00		19	0	0	0	0	0	0	19	19	0	0
04:00 ÷ 05:00		19	0	0	0	0	0	0	19	19	0	0
05:00 ÷ 06:00		48	0	0	0	0	0	0	48	48	0	0
06:00 ÷ 07:00		85	2	1	2	0	0	0	90	85	2	3
07:00 ÷ 08:00		241	2	3	0	1	0	0	247	241	2	4
08:00 ÷ 09:00		285	6	5	2	0	0	0	298	285	6	7
09:00 ÷ 10:00		319	1	2	0	0	0	0	322	319	1	2
10:00 ÷ 11:00		445	12	1	0	0	0	0	458	445	12	1
11:00 ÷ 12:00		458	16	1	1	0	0	0	476	458	16	2
12:00 ÷ 13:00		537	1	3	1	0	0	0	542	537	1	4
13:00 ÷ 14:00		555	3	5	2	1	0	0	566	555	3	8
14:00 ÷ 15:00		363	6	1	2	0	0	0	372	363	6	3
15:00 ÷ 16:00		273	1	1	1	0	0	0	276	273	1	2
16:00 ÷ 17:00		320	2	1	0	0	0	0	323	320	2	1
17:00 ÷ 18:00		430	5	0	0	0	0	0	435	430	5	0
18:00 ÷ 19:00		518	3	0	1	0	0	0	522	518	3	1
19:00 ÷ 20:00		583	3	0	0	0	0	0	586	583	3	0
20:00 ÷ 21:00		469	2	0	0	0	0	0	471	469	2	0
21:00 ÷ 22:00		180	2	0	0	0	0	0	182	180	2	0
22:00 ÷ 23:00		122	0	0	0	0	0	0	122	122	0	0
23:00 ÷ 00:00		129	0	0	0	0	0	0	129	129	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>6632</b>	<b>69</b>	<b>25</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6741</b>	<b>6632</b>	<b>69</b>	<b>40</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,4</b>	<b>1,0</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>			<b>100,0</b>	<b>98,4</b>	<b>1,0</b>	<b>0,6</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>4744</b>	<b>58</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4837</b>	<b>4744</b>	<b>58</b>	<b>35</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,1</b>	<b>1,2</b>	<b>0,5</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>			<b>100,0</b>	<b>98,1</b>	<b>1,2</b>	<b>0,7</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1888</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1904</b>	<b>1888</b>	<b>11</b>	<b>5</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,2</b>	<b>0,6</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>				<b>100,0</b>	<b>99,2</b>	<b>0,6</b>	<b>0,3</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>276</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>281</b>	<b>276</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>583</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>586</b>	<b>583</b>	<b>16</b>	<b>8</b>



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>13</b>	Strada:	S.S. 115 (Via Trapani)-Tra Vicolo Salaparuta e Via Vita, pressi n.c. 205 Tabacchi
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD/EST TRAPANI	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	4	9	23	23	25	15	4	0	103	56,4
01:00 ÷ 02:00	0	1	4	19	27	21	10	7	4	93	60,4
02:00 ÷ 03:00	0	0	7	6	13	10	5	1	0	42	55,7
03:00 ÷ 04:00	0	2	4	1	4	3	2	3	0	19	55,5
04:00 ÷ 05:00	0	2	1	1	6	4	0	5	0	19	60,3
05:00 ÷ 06:00	0	0	3	10	6	14	11	2	2	48	62,3
06:00 ÷ 07:00	1	5	7	31	23	16	4	3	0	90	51,5
07:00 ÷ 08:00	2	30	55	91	47	21	1	0	0	247	43,8
08:00 ÷ 09:00	11	45	105	97	32	7	1	0	0	298	38,8
09:00 ÷ 10:00	7	43	124	118	26	3	0	1	0	322	38,8
10:00 ÷ 11:00	20	58	193	147	36	2	2	0	0	458	37,7
11:00 ÷ 12:00	10	64	173	175	48	5	1	0	0	476	39,2
12:00 ÷ 13:00	18	90	199	185	45	3	0	1	1	542	38,0
13:00 ÷ 14:00	5	79	224	186	58	12	2	0	0	566	39,5
14:00 ÷ 15:00	5	37	78	133	94	22	3	0	0	372	44,4
15:00 ÷ 16:00	7	24	71	108	50	14	1	1	0	276	42,9
16:00 ÷ 17:00	6	23	100	121	58	13	2	0	0	323	42,6
17:00 ÷ 18:00	5	61	129	176	56	8	0	0	0	435	40,5
18:00 ÷ 19:00	16	48	212	187	49	10	0	0	0	522	39,3
19:00 ÷ 20:00	9	75	206	227	60	9	0	0	0	586	39,7
20:00 ÷ 21:00	8	33	101	214	98	16	0	1	0	471	43,7
21:00 ÷ 22:00	0	8	34	56	47	22	12	3	0	182	49,9
22:00 ÷ 23:00	0	1	19	30	45	17	8	2	0	122	52,4
23:00 ÷ 00:00	0	3	16	40	39	22	4	3	2	129	52,4

<b>TOTALE</b>	<b>130</b>	<b>736</b>	<b>2074</b>	<b>2382</b>	<b>990</b>	<b>299</b>	<b>84</b>	<b>37</b>	<b>9</b>	<b>6741</b>	<b>42,1</b>
<b>% CLASSE</b>	1,9	10,9	30,8	35,3	14,7	4,4	1,2	0,5	0,1	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>112</b>	<b>602</b>	<b>1663</b>	<b>1724</b>	<b>599</b>	<b>120</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4837</b>	<b>40,1</b>
<b>% CLASSE</b>	2,3	12,4	34,4	35,6	12,4	2,5	0,3	0,1	0,0	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>18</b>	<b>134</b>	<b>411</b>	<b>658</b>	<b>391</b>	<b>179</b>	<b>71</b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>1904</b>	<b>47,1</b>
<b>% CLASSE</b>	0,9	7,0	21,6	34,6	20,5	9,4	3,7	1,8	0,4	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione	13	Strada:	S.S. 115 (Via Trapani)-Tra Vicolo Salaparuta e Via Vita, pressi n.c. 205 Tabacchi
------------	----	---------	---

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		208	0	0	0	0	0	0	208	208	0	0
01:00 ÷ 02:00		141	2	0	0	0	0	0	143	141	2	0
02:00 ÷ 03:00		79	1	1	1	0	0	0	82	79	1	2
03:00 ÷ 04:00		41	1	0	0	0	0	0	42	41	1	0
04:00 ÷ 05:00		46	1	0	0	0	0	0	47	46	1	0
05:00 ÷ 06:00		94	2	0	0	0	0	0	96	94	2	0
06:00 ÷ 07:00		234	15	1	2	0	0	0	252	234	15	3
07:00 ÷ 08:00		689	17	6	4	1	0	0	717	689	17	11
08:00 ÷ 09:00		866	22	12	5	1	2	0	908	866	22	20
09:00 ÷ 10:00		1011	20	4	2	1	0	0	1038	1011	20	7
10:00 ÷ 11:00		978	25	2	0	1	0	0	1006	978	25	3
11:00 ÷ 12:00		914	29	1	1	1	0	0	946	914	29	3
12:00 ÷ 13:00		1010	16	4	1	0	0	0	1031	1010	16	5
13:00 ÷ 14:00		1020	17	7	6	1	0	0	1051	1020	17	14
14:00 ÷ 15:00		838	19	3	3	0	0	0	863	838	19	6
15:00 ÷ 16:00		851	11	3	2	2	0	0	869	851	11	7
16:00 ÷ 17:00		929	10	3	1	0	0	0	943	929	10	4
17:00 ÷ 18:00		1088	15	1	1	1	1	0	1107	1088	15	4
18:00 ÷ 19:00		1120	5	1	4	2	0	0	1132	1120	5	7
19:00 ÷ 20:00		1111	9	1	0	0	0	0	1121	1111	9	1
20:00 ÷ 21:00		893	5	0	0	0	0	0	898	893	5	0
21:00 ÷ 22:00		453	4	0	0	0	0	0	457	453	4	0
22:00 ÷ 23:00		317	3	1	0	0	0	0	321	317	3	1
23:00 ÷ 00:00		309	0	0	0	0	0	0	309	309	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>15240</b>	<b>249</b>	<b>51</b>	<b>33</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>15587</b>	<b>15240</b>	<b>249</b>	<b>98</b>
<b>% CLASSE</b>		97,8	1,6	0,3	0,2	0,1	0,0		100,0	97,8	1,6	0,6
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>11314</b>	<b>206</b>	<b>47</b>	<b>30</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>11611</b>	<b>11314</b>	<b>206</b>	<b>91</b>
<b>% CLASSE</b>		97,4	1,8	0,4	0,3	0,1	0,0		100,0	97,4	1,8	0,8
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>3926</b>	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3976</b>	<b>3926</b>	<b>43</b>	<b>7</b>
<b>% CLASSE</b>		98,7	1,1	0,1	0,1				100,0	98,7	1,1	0,2
<b>Media Veh/h</b>		635	10	2	1	0	0	0	649	635	10	4
<b>Max Veh/h</b>		1120	29	12	6	2	2	0	1132	1120	29	20

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>13</b>	Strada:	S.S. 115 (Via Trapani)-Tra Vicolo Salaparuta e Via Vita, pressi n.c. 205 Tabacchi
-------------------	-----------	---------	---

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	4	17	38	58	53	24	13	1	208	57,9
01:00 ÷ 02:00	0	2	5	29	38	38	18	8	5	143	60,3
02:00 ÷ 03:00	0	1	10	13	18	19	12	7	2	82	59,5
03:00 ÷ 04:00	0	3	7	4	9	10	5	3	1	42	56,5
04:00 ÷ 05:00	0	2	3	7	9	14	3	5	4	47	62,2
05:00 ÷ 06:00	0	1	6	14	15	31	16	7	6	96	63,5
06:00 ÷ 07:00	1	9	21	61	57	65	27	8	3	252	55,9
07:00 ÷ 08:00	3	44	117	304	181	57	8	3	0	717	46,6
08:00 ÷ 09:00	193	95	222	275	105	16	2	0	0	908	34,6
09:00 ÷ 10:00	26	105	360	416	108	22	0	1	0	1038	40,1
10:00 ÷ 11:00	34	98	383	359	114	15	3	0	0	1006	39,6
11:00 ÷ 12:00	11	86	321	379	123	21	4	1	0	946	41,3
12:00 ÷ 13:00	25	136	355	381	112	18	2	1	1	1031	39,7
13:00 ÷ 14:00	7	125	365	395	121	29	8	1	0	1051	40,9
14:00 ÷ 15:00	6	46	167	329	255	51	9	0	0	863	46,2
15:00 ÷ 16:00	13	49	195	368	187	48	8	1	0	869	44,7
16:00 ÷ 17:00	11	45	232	399	213	40	3	0	0	943	44,4
17:00 ÷ 18:00	11	88	314	499	167	24	3	1	0	1107	42,3
18:00 ÷ 19:00	22	74	417	455	136	25	3	0	0	1132	41,1
19:00 ÷ 20:00	11	102	391	445	142	25	4	1	0	1121	41,2
20:00 ÷ 21:00	12	44	178	414	194	51	2	3	0	898	45,1
21:00 ÷ 22:00	0	16	47	157	138	58	28	12	1	457	51,8
22:00 ÷ 23:00	0	3	29	70	120	54	27	11	7	321	56,1
23:00 ÷ 00:00	1	6	29	80	111	44	23	8	7	309	54,5

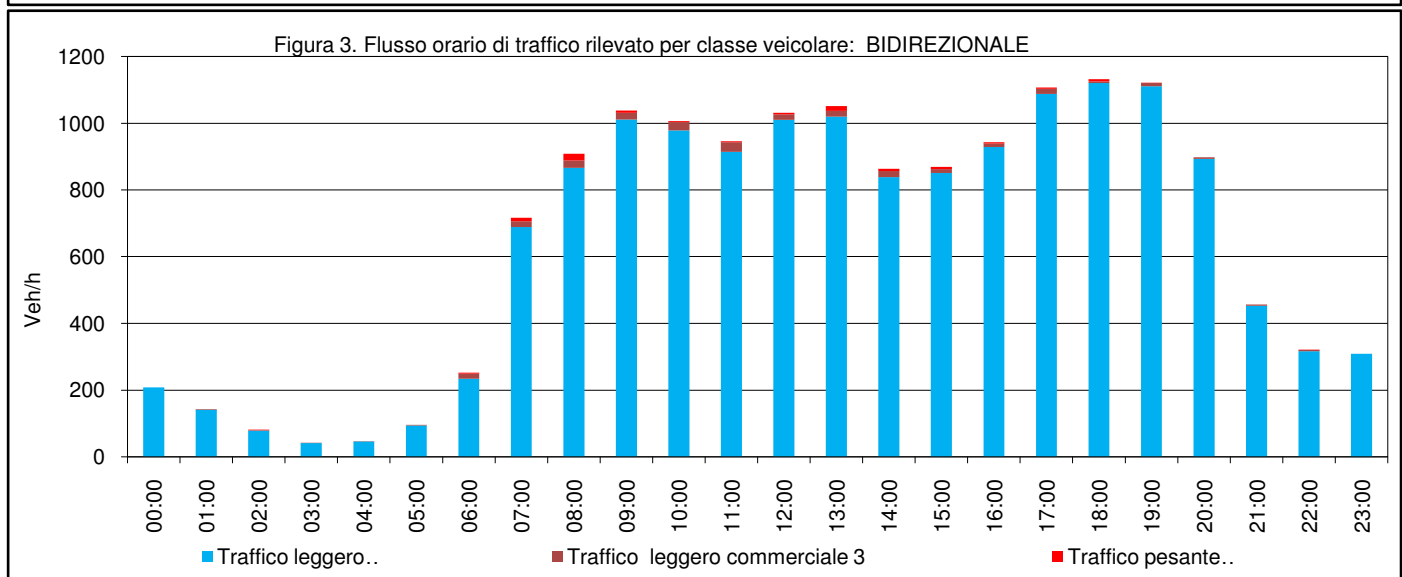
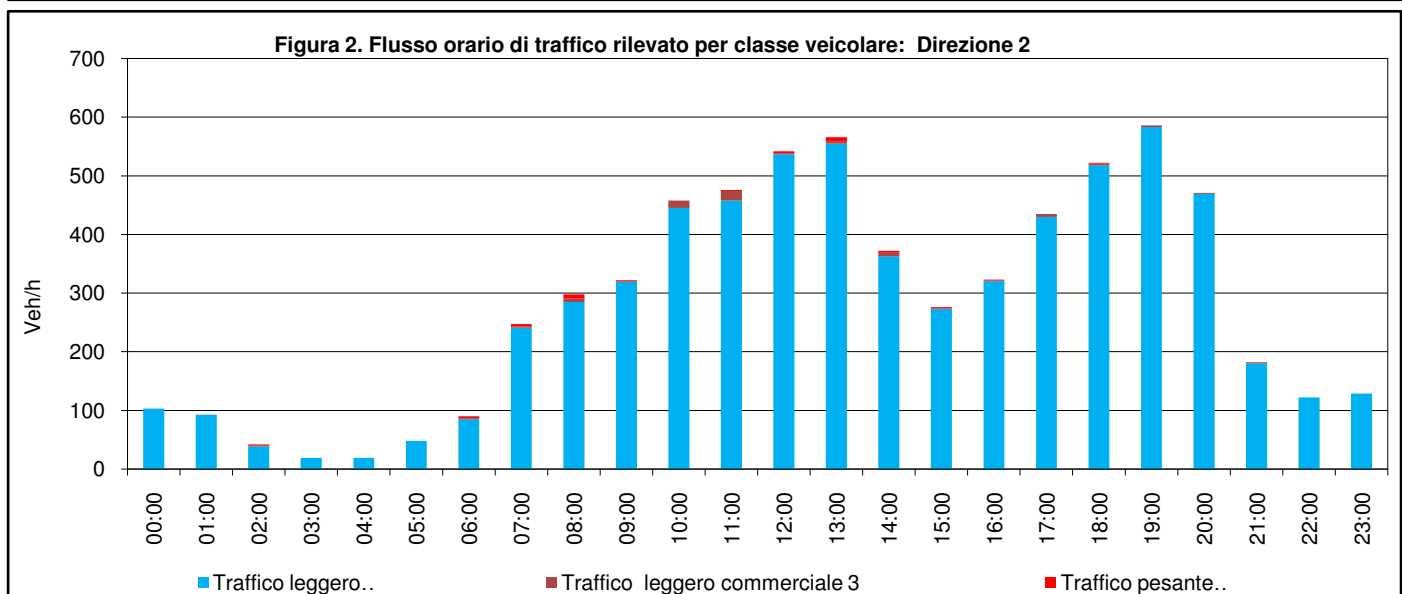
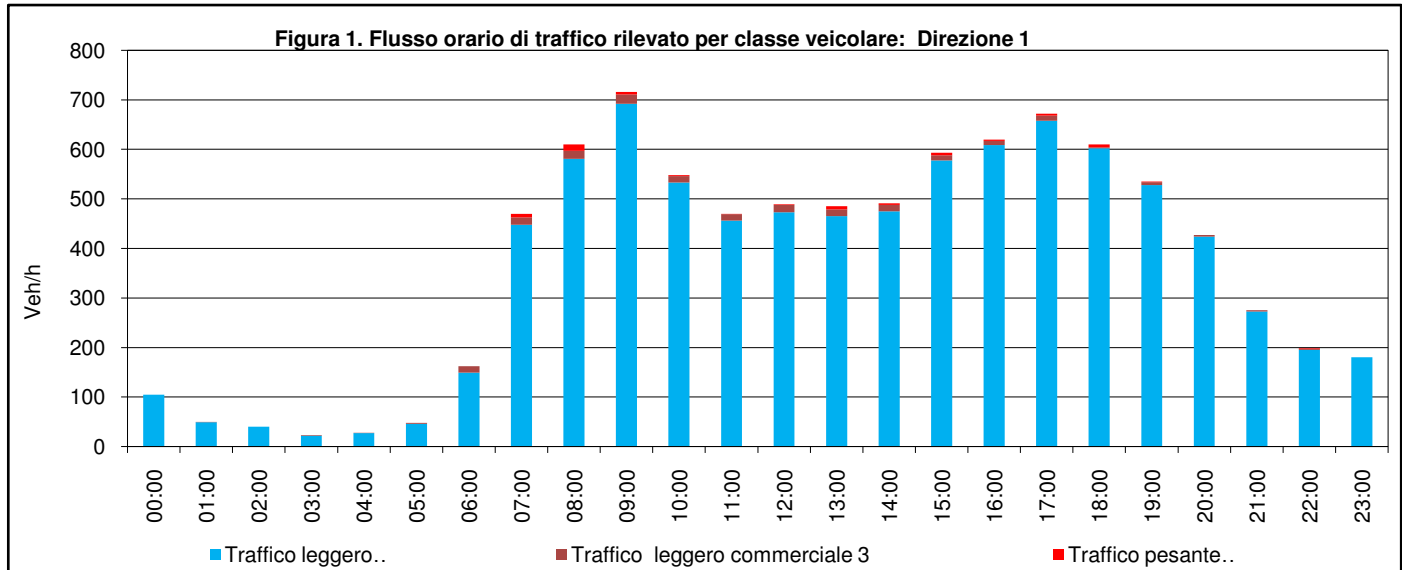
<b>TOTALE</b>	<b>387</b>	<b>1184</b>	<b>4191</b>	<b>5891</b>	<b>2731</b>	<b>828</b>	<b>242</b>	<b>95</b>	<b>38</b>	<b>15587</b>	<b>43,6</b>
<b>% CLASSE</b>	2,5	7,6	26,9	37,8	17,5	5,3	1,6	0,6	0,2	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>362</b>	<b>991</b>	<b>3448</b>	<b>4559</b>	<b>1822</b>	<b>366</b>	<b>53</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>11611</b>	<b>41,6</b>
<b>% CLASSE</b>	3,1	8,5	29,7	39,3	15,7	3,2	0,5	0,1	0,0	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>25</b>	<b>193</b>	<b>743</b>	<b>1332</b>	<b>909</b>	<b>462</b>	<b>189</b>	<b>86</b>	<b>37</b>	<b>3976</b>	<b>49,4</b>
<b>% CLASSE</b>	0,6	4,9	18,7	33,5	22,9	11,6	4,8	2,2	0,9	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>13</b>	Strada:	S.S. 115 (Via Trapani)-Tra Vicolo Salaparuta e Via Vita, pressi n.c. 205 Tabacchi
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD/OVEST MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD/EST TRAPANI	

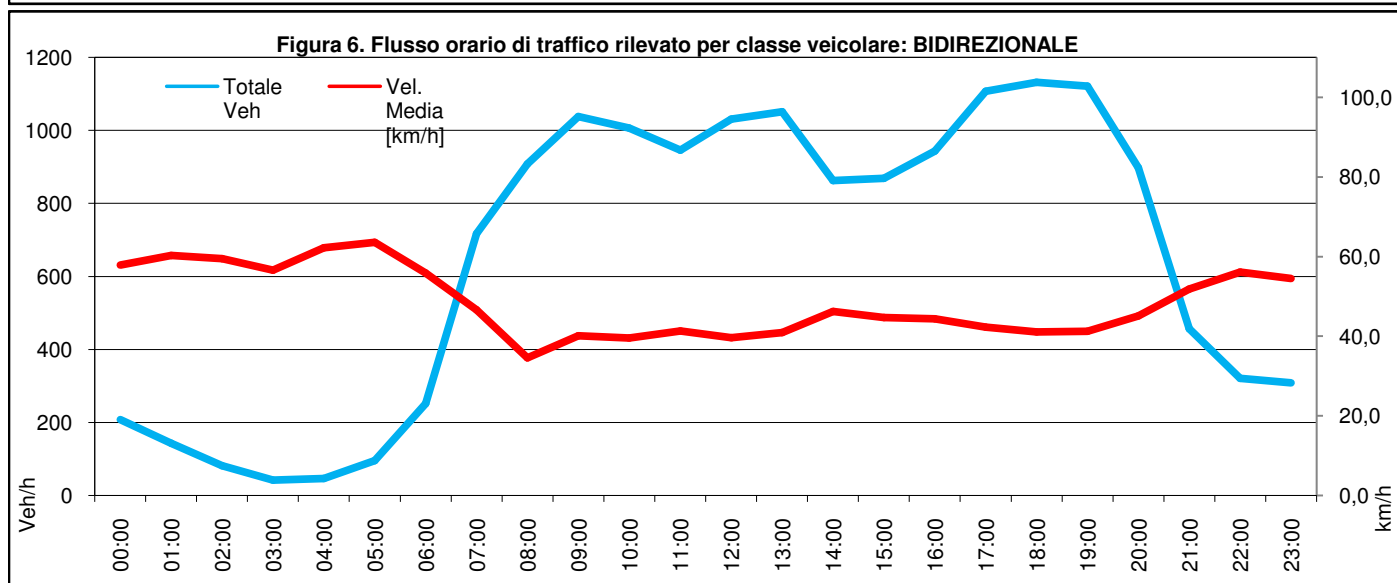
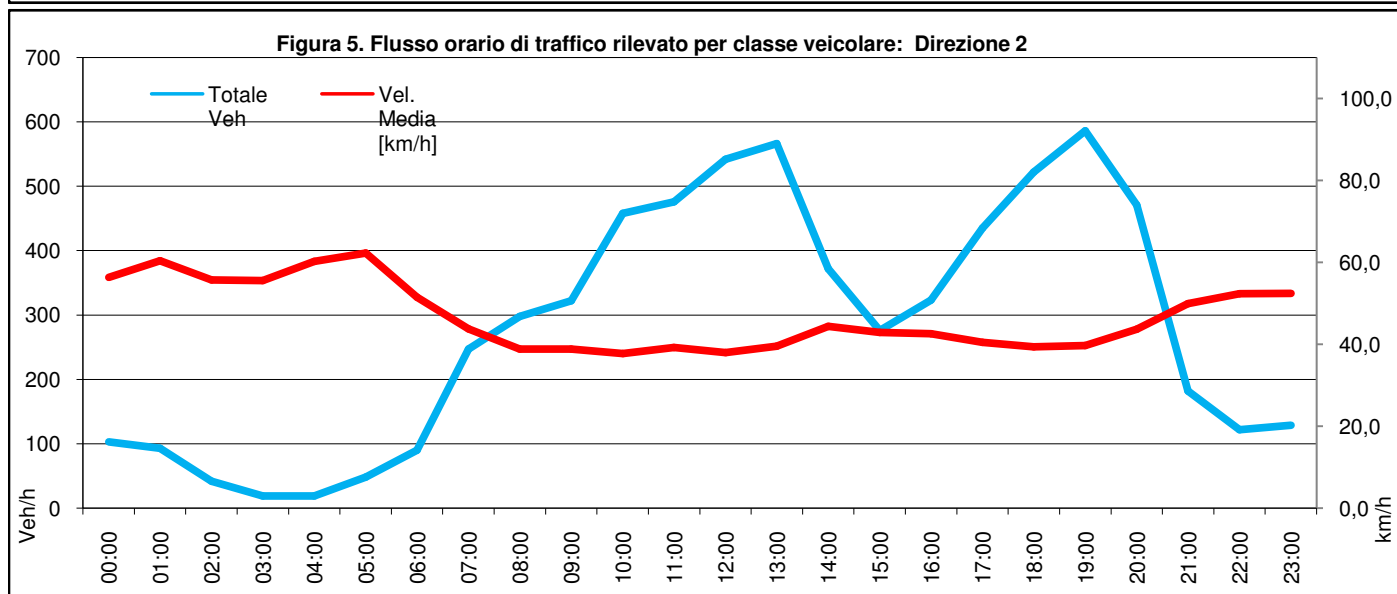
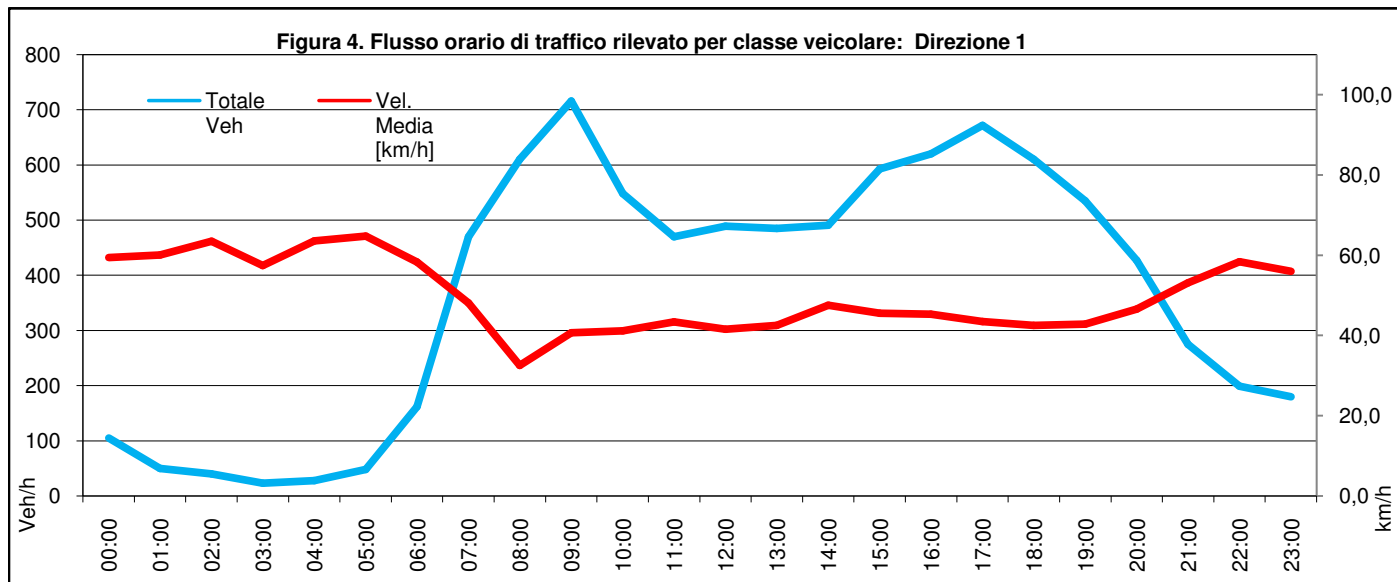


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>13</b>	Strada:	S.S. 115 (Via Trapani)-Tra Vicolo Salaparuta e Via Vita, pressi n.c. 205 Tabacchi
<b>Direzione</b>	<b>1</b>		SUD/OVEST MARSALA
<b>Direzione</b>	<b>2</b>		NORD/EST TRAPANI



# CITTA' DI MARSALA

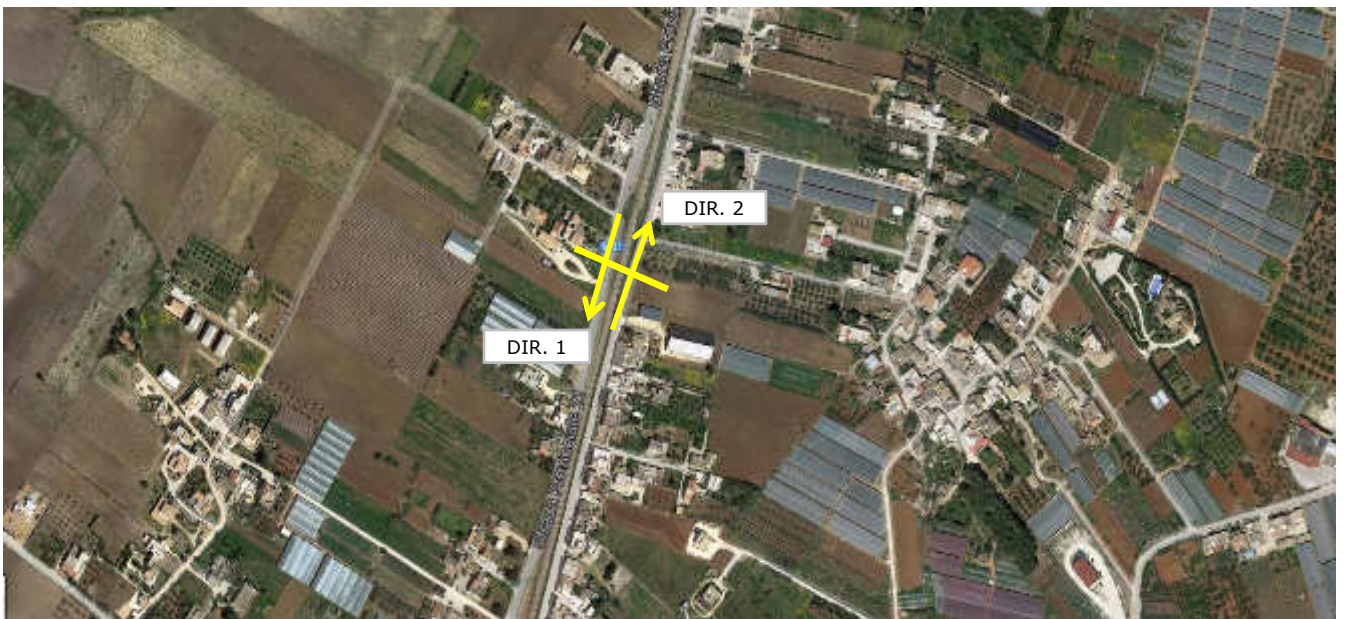
## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **14**

Strada	S.P. 21 a Nord-Contrada Cutusio/Porcospino tra S.P. 1 e S.P. 21 dir, pressi Trattoria Paolini
Direzione 1 vs.	SUD MARSALA
Direzione 2 vs.	NORD TRAPANI

Data dal	28/05/2014	Data al	29/05/2014
Giorno da	MERCOLEDÌ	Giorno al	GIOVEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	48 ORE		





# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

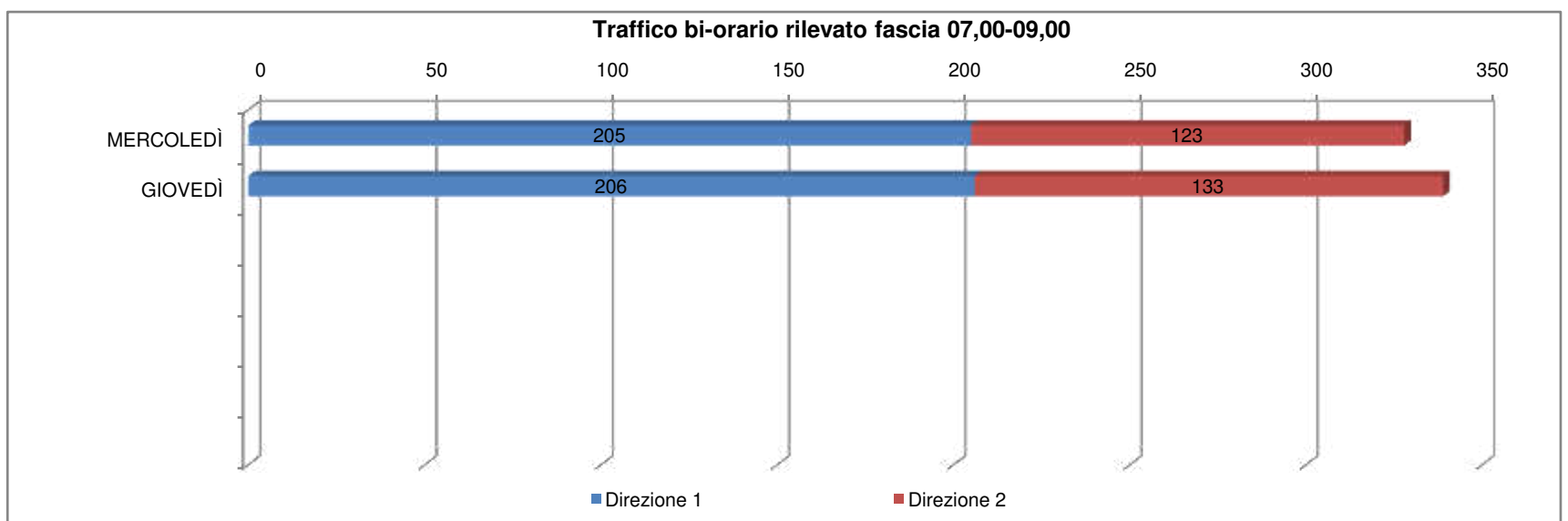
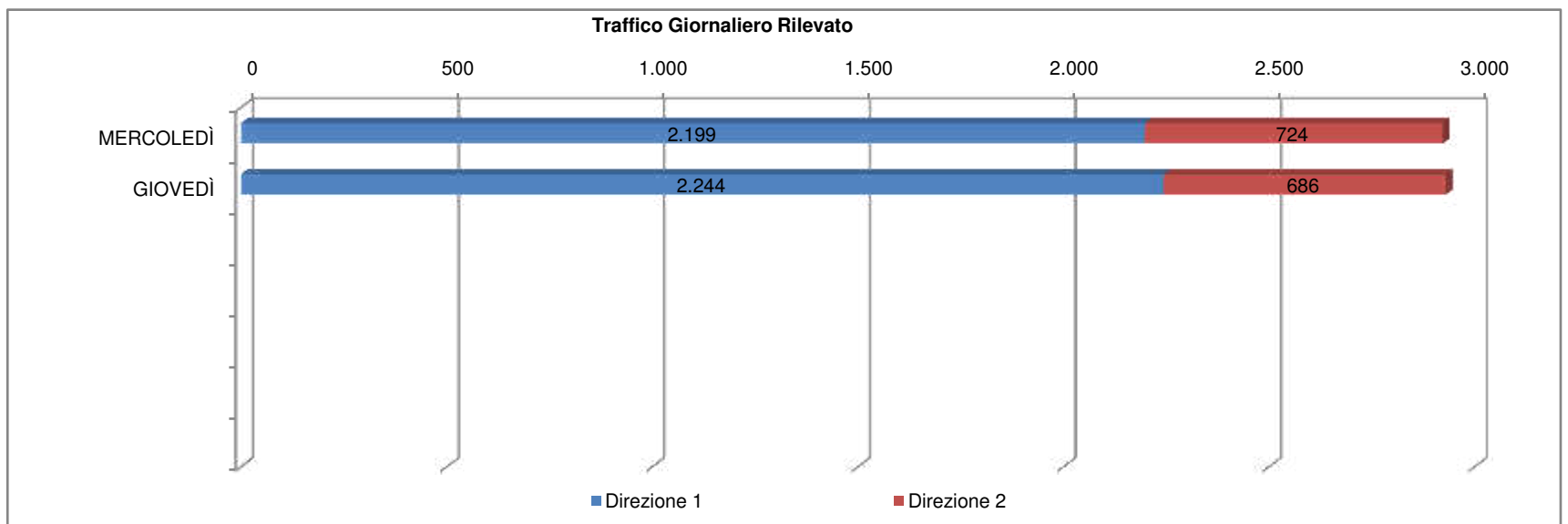
Postazione: **14**

Strada	S.P. 21 a Nord-Contrada Cutusio/Porcospino tra S.P. 1 e S.P. 21 dir, pressi Trattoria Paolini
Direzione 1 vs.	SUD MARSALA
Direzione 2 vs.	NORD TRAPANI

Data dal	28/05/2014	Data al	29/05/2014
Giorno da	MERCOLEDÌ	Giorno al	GIOVEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	48 ORE		

TRAFFICO GIORNALIERO RILEVATO						TRAFFICO BI-ORARIO RILEVATO FASCIA DI PUNTA 07,00-09,00		
Giorno	Data	Direzione 1	Direzione 2	Totale	% Pesante	Direzione 1	Direzione 2	Totale
MERCOLEDÌ	28/05/2014	2.199	724	2.923	0,5	205	123	328
GIOVEDÌ	29/05/2014	2.244	686	2.930	0,5	206	133	339

<b>Stima TGM rilevato</b>	<b>2.222</b>	<b>705</b>	<b>2.927</b>
---------------------------	--------------	------------	--------------



IN ALLEGATO SONO RIPORTATE LE TAVOLE DI DETTAGLIO CON IL RIEPILOGO ORARIO PER DIREZIONE DI MARCIA, TIPOLOGIA DI VEICOLO E CLASSE DI VELOCITA'

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **14**

Strada	S.P. 21 a Nord-Contrada Cutusio/Porcospino tra S.P. 1 e S.P. 21 dir, pressi Trattoria Paolini
Direzione 1 vs.	SUD MARSALA
Direzione 2 vs.	NORD TRAPANI

Data dal	28/05/2014	Data al	28/05/2014
Giorno da	MERCOLEDÌ	Giorno al	MERCOLEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 14**  
**S.P. 21 a Nord-Contrada Cutusio/Porcospino tra S.P. 1 e S.P. 21 dir, pressi Trattoria Paolini**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>14</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Contrada Cutusio/Porcospino tra S.P. 1 e S.P. 21 dir, pressi Trattoria Paolini
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		22	0	0	0	0	0	0	22	22	0	0
01:00 ÷ 02:00		7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
02:00 ÷ 03:00		3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
03:00 ÷ 04:00		3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
04:00 ÷ 05:00		4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
05:00 ÷ 06:00		11	0	0	0	0	0	0	11	11	0	0
06:00 ÷ 07:00		25	1	0	0	0	0	0	26	25	1	0
07:00 ÷ 08:00		76	1	0	0	0	0	0	77	76	1	0
08:00 ÷ 09:00		126	0	2	0	0	0	0	128	126	0	2
09:00 ÷ 10:00		183	1	0	0	1	0	0	185	183	1	1
10:00 ÷ 11:00		130	3	0	0	0	0	0	133	130	3	0
11:00 ÷ 12:00		148	0	0	0	0	0	0	148	148	0	0
12:00 ÷ 13:00		150	1	0	0	0	0	0	151	150	1	0
13:00 ÷ 14:00		170	3	0	1	0	0	0	174	170	3	1
14:00 ÷ 15:00		126	1	1	1	1	0	0	130	126	1	3
15:00 ÷ 16:00		132	4	1	0	0	0	0	137	132	4	1
16:00 ÷ 17:00		171	3	0	0	0	0	0	174	171	3	0
17:00 ÷ 18:00		134	1	0	1	0	0	0	136	134	1	1
18:00 ÷ 19:00		162	0	0	0	0	0	0	162	162	0	0
19:00 ÷ 20:00		144	0	0	0	0	0	0	144	144	0	0
20:00 ÷ 21:00		123	1	0	0	0	0	0	124	123	1	0
21:00 ÷ 22:00		45	0	0	0	0	0	0	45	45	0	0
22:00 ÷ 23:00		41	0	0	0	0	0	0	41	41	0	0
23:00 ÷ 00:00		34	0	0	0	0	0	0	34	34	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>2170</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2199</b>	<b>2170</b>	<b>20</b>	<b>9</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,7</b>	<b>0,9</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>98,7</b>	<b>0,9</b>	<b>0,4</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>1708</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1735</b>	<b>1708</b>	<b>18</b>	<b>9</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,4</b>	<b>1,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>98,4</b>	<b>1,0</b>	<b>0,5</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>462</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>464</b>	<b>462</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,6</b>	<b>0,4</b>						<b>100,0</b>	<b>99,6</b>	<b>0,4</b>	
<b>Media Veh/h</b>		<b>90</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>92</b>	<b>90</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>183</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>185</b>	<b>183</b>	<b>4</b>	<b>3</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>14</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Contrada Cutusio/Porcospino tra S.P. 1 e S.P. 21 dir, pressi Trattoria Paolini
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	2	0	4	8	3	5	0	0	22	56,4
01:00 ÷ 02:00	0	0	0	1	2	2	1	1	0	7	63,6
02:00 ÷ 03:00	0	0	1	1	0	0	1	0	0	3	51,7
03:00 ÷ 04:00	0	1	0	0	0	1	0	1	0	3	58,3
04:00 ÷ 05:00	0	0	0	0	1	1	1	1	0	4	70,0
05:00 ÷ 06:00	0	0	0	2	0	5	3	0	1	11	67,3
06:00 ÷ 07:00	0	3	1	3	7	2	7	1	2	26	60,4
07:00 ÷ 08:00	0	1	1	8	19	16	18	14	0	77	65,5
08:00 ÷ 09:00	0	0	4	19	38	48	14	4	1	128	60,1
09:00 ÷ 10:00	1	5	21	41	51	33	22	9	2	185	55,6
10:00 ÷ 11:00	0	1	5	29	46	28	21	1	2	133	58,0
11:00 ÷ 12:00	2	6	10	28	60	19	17	5	1	148	54,8
12:00 ÷ 13:00	2	0	4	43	45	38	10	5	4	151	57,1
13:00 ÷ 14:00	1	2	3	12	66	62	19	5	4	174	61,0
14:00 ÷ 15:00	1	1	2	16	35	45	22	5	3	130	61,9
15:00 ÷ 16:00	2	1	8	43	50	26	7	0	0	137	52,7
16:00 ÷ 17:00	1	8	15	33	80	24	10	3	0	174	52,8
17:00 ÷ 18:00	0	2	10	30	52	31	8	3	0	136	55,0
18:00 ÷ 19:00	0	1	12	26	67	40	14	1	1	162	56,4
19:00 ÷ 20:00	2	0	6	16	47	50	16	7	0	144	59,6
20:00 ÷ 21:00	1	1	9	30	39	31	13	0	0	124	55,1
21:00 ÷ 22:00	1	0	0	4	23	12	3	0	2	45	59,1
22:00 ÷ 23:00	2	1	0	2	16	8	7	0	5	41	62,4
23:00 ÷ 00:00	0	0	4	10	9	6	4	1	0	34	54,7

<b>TOTALE</b>	<b>16</b>	<b>36</b>	<b>116</b>	<b>401</b>	<b>761</b>	<b>531</b>	<b>243</b>	<b>67</b>	<b>28</b>	<b>2199</b>	<b>57,4</b>
<b>% CLASSE</b>	0,7	1,6	5,3	18,2	34,6	24,1	11,1	3,0	1,3	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>10</b>	<b>28</b>	<b>95</b>	<b>328</b>	<b>609</b>	<b>410</b>	<b>182</b>	<b>55</b>	<b>18</b>	<b>1735</b>	<b>57,1</b>
<b>% CLASSE</b>	0,6	1,6	5,5	18,9	35,1	23,6	10,5	3,2	1,0	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>21</b>	<b>73</b>	<b>152</b>	<b>121</b>	<b>61</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>464</b>	<b>58,4</b>
<b>% CLASSE</b>	1,3	1,7	4,5	15,7	32,8	26,1	13,1	2,6	2,2	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>14</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Contrada Cutusio/Porcospino tra S.P. 1 e S.P. 21 dir, pressi Trattoria Paolini
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD TRAPANI	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		8	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0
01:00 ÷ 02:00		4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
02:00 ÷ 03:00		2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
03:00 ÷ 04:00		3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
04:00 ÷ 05:00		5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
05:00 ÷ 06:00		12	0	0	0	0	0	0	12	12	0	0
06:00 ÷ 07:00		9	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0
07:00 ÷ 08:00		58	2	0	0	0	0	0	60	58	2	0
08:00 ÷ 09:00		61	2	0	0	0	0	0	63	61	2	0
09:00 ÷ 10:00		69	1	0	0	0	0	0	70	69	1	0
10:00 ÷ 11:00		56	2	0	1	0	0	0	59	56	2	1
11:00 ÷ 12:00		57	1	0	0	1	0	0	59	57	1	1
12:00 ÷ 13:00		56	1	0	0	0	0	0	57	56	1	0
13:00 ÷ 14:00		32	3	0	0	0	0	0	35	32	3	0
14:00 ÷ 15:00		44	1	1	1	1	0	0	48	44	1	3
15:00 ÷ 16:00		45	1	0	0	0	0	0	46	45	1	0
16:00 ÷ 17:00		32	1	0	0	0	0	0	33	32	1	0
17:00 ÷ 18:00		45	0	0	0	0	0	0	45	45	0	0
18:00 ÷ 19:00		35	1	0	0	0	0	0	36	35	1	0
19:00 ÷ 20:00		25	1	0	0	0	0	0	26	25	1	0
20:00 ÷ 21:00		21	0	0	0	0	0	0	21	21	0	0
21:00 ÷ 22:00		13	0	0	0	0	0	0	13	13	0	0
22:00 ÷ 23:00		5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
23:00 ÷ 00:00		5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>702</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>724</b>	<b>702</b>	<b>17</b>	<b>5</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>97,0</b>	<b>2,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>			<b>100,0</b>	<b>97,0</b>	<b>2,3</b>	<b>0,7</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>590</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>611</b>	<b>590</b>	<b>16</b>	<b>5</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>96,6</b>	<b>2,6</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>			<b>100,0</b>	<b>96,6</b>	<b>2,6</b>	<b>0,8</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>112</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>113</b>	<b>112</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,1</b>	<b>0,9</b>						<b>100,0</b>	<b>99,1</b>	<b>0,9</b>	
<b>Media Veh/h</b>		<b>29</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>69</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>70</b>	<b>69</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>14</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Contrada Cutusio/Porcospino tra S.P. 1 e S.P. 21 dir, pressi Trattoria Paolini
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD TRAPANI	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	0	0	2	4	1	1	0	8	66,3
01:00 ÷ 02:00	0	0	1	0	0	0	2	1	0	4	67,5
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	75,0
03:00 ÷ 04:00	0	0	1	0	0	0	2	0	0	3	61,7
04:00 ÷ 05:00	0	0	0	1	1	0	3	0	0	5	65,0
05:00 ÷ 06:00	0	0	0	0	1	3	1	1	6	12	84,2
06:00 ÷ 07:00	1	1	0	1	2	2	0	1	1	9	56,1
07:00 ÷ 08:00	1	0	3	2	3	22	9	14	6	60	71,1
08:00 ÷ 09:00	0	0	3	0	17	17	12	11	3	63	67,9
09:00 ÷ 10:00	0	2	0	19	19	16	5	1	8	70	60,7
10:00 ÷ 11:00	0	1	4	12	21	7	7	7	0	59	58,2
11:00 ÷ 12:00	0	4	2	13	13	14	8	5	0	59	57,7
12:00 ÷ 13:00	0	0	1	9	19	17	7	1	3	57	61,4
13:00 ÷ 14:00	0	2	0	2	15	9	5	0	2	35	60,7
14:00 ÷ 15:00	0	1	5	6	14	12	7	2	1	48	58,6
15:00 ÷ 16:00	0	1	1	7	17	11	6	1	2	46	60,0
16:00 ÷ 17:00	0	2	2	3	8	10	2	6	0	33	60,8
17:00 ÷ 18:00	0	1	3	6	13	14	6	1	1	45	59,1
18:00 ÷ 19:00	0	0	0	7	12	11	5	1	0	36	59,7
19:00 ÷ 20:00	0	5	0	2	5	9	4	1	0	26	56,2
20:00 ÷ 21:00	0	2	2	1	6	3	6	1	0	21	58,3
21:00 ÷ 22:00	0	1	0	2	2	3	1	3	1	13	65,4
22:00 ÷ 23:00	0	0	0	0	0	1	1	2	1	5	82,0
23:00 ÷ 00:00	0	0	0	0	2	2	0	0	1	5	68,0

<b>TOTALE</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>28</b>	<b>93</b>	<b>192</b>	<b>188</b>	<b>100</b>	<b>62</b>	<b>36</b>	<b>724</b>	<b>62,0</b>
<b>% CLASSE</b>	0,3	3,2	3,9	12,8	26,5	26,0	13,8	8,6	5,0	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>24</b>	<b>86</b>	<b>171</b>	<b>160</b>	<b>79</b>	<b>50</b>	<b>26</b>	<b>611</b>	<b>61,6</b>
<b>% CLASSE</b>	0,2	2,3	3,9	14,1	28,0	26,2	12,9	8,2	4,3	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>113</b>	<b>64,2</b>
<b>% CLASSE</b>	0,9	8,0	3,5	6,2	18,6	24,8	18,6	10,6	8,8	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>14</b>	<b>Strada:</b>	S.P. 21 a Nord-Contrada Cutusio/Porcospino tra S.P. 1 e S.P. 21 dir, pressi Trattoria Paolini
-------------------	-----------	----------------	---

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		30	0	0	0	0	0	0	30	30	0	0
01:00 ÷ 02:00		11	0	0	0	0	0	0	11	11	0	0
02:00 ÷ 03:00		5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
03:00 ÷ 04:00		6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
04:00 ÷ 05:00		9	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0
05:00 ÷ 06:00		23	0	0	0	0	0	0	23	23	0	0
06:00 ÷ 07:00		34	1	0	0	0	0	0	35	34	1	0
07:00 ÷ 08:00		134	3	0	0	0	0	0	137	134	3	0
08:00 ÷ 09:00		187	2	2	0	0	0	0	191	187	2	2
09:00 ÷ 10:00		252	2	0	0	1	0	0	255	252	2	1
10:00 ÷ 11:00		186	5	0	1	0	0	0	192	186	5	1
11:00 ÷ 12:00		205	1	0	0	1	0	0	207	205	1	1
12:00 ÷ 13:00		206	2	0	0	0	0	0	208	206	2	0
13:00 ÷ 14:00		202	6	0	1	0	0	0	209	202	6	1
14:00 ÷ 15:00		170	2	2	2	2	0	0	178	170	2	6
15:00 ÷ 16:00		177	5	1	0	0	0	0	183	177	5	1
16:00 ÷ 17:00		203	4	0	0	0	0	0	207	203	4	0
17:00 ÷ 18:00		179	1	0	1	0	0	0	181	179	1	1
18:00 ÷ 19:00		197	1	0	0	0	0	0	198	197	1	0
19:00 ÷ 20:00		169	1	0	0	0	0	0	170	169	1	0
20:00 ÷ 21:00		144	1	0	0	0	0	0	145	144	1	0
21:00 ÷ 22:00		58	0	0	0	0	0	0	58	58	0	0
22:00 ÷ 23:00		46	0	0	0	0	0	0	46	46	0	0
23:00 ÷ 00:00		39	0	0	0	0	0	0	39	39	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>2872</b>	<b>37</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2923</b>	<b>2872</b>	<b>37</b>	<b>14</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,3</b>	<b>1,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>98,3</b>	<b>1,3</b>	<b>0,5</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>2298</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2346</b>	<b>2298</b>	<b>34</b>	<b>14</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,0</b>	<b>1,4</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>			<b>100,0</b>	<b>98,0</b>	<b>1,4</b>	<b>0,6</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>574</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>577</b>	<b>574</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,5</b>	<b>0,5</b>						<b>100,0</b>	<b>99,5</b>	<b>0,5</b>	
<b>Media Veh/h</b>		<b>120</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>122</b>	<b>120</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>252</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>255</b>	<b>252</b>	<b>6</b>	<b>6</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>14</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Contrada Cutusio/Porcospino tra S.P. 1 e S.P. 21 dir, pressi Trattoria Paolini
-------------------	-----------	---------	---

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	2	0	4	10	7	6	1	0	30	59,0
01:00 ÷ 02:00	0	0	1	1	2	2	3	2	0	11	65,0
02:00 ÷ 03:00	0	0	1	1	0	1	1	1	0	5	61,0
03:00 ÷ 04:00	0	1	1	0	0	1	2	1	0	6	60,0
04:00 ÷ 05:00	0	0	0	1	2	1	4	1	0	9	67,2
05:00 ÷ 06:00	0	0	0	2	1	8	4	1	7	23	76,1
06:00 ÷ 07:00	1	4	1	4	9	4	7	2	3	35	59,3
07:00 ÷ 08:00	1	1	4	10	22	38	27	28	6	137	68,0
08:00 ÷ 09:00	0	0	7	19	55	65	26	15	4	191	62,7
09:00 ÷ 10:00	1	7	21	60	70	49	27	10	10	255	57,0
10:00 ÷ 11:00	0	2	9	41	67	35	28	8	2	192	58,1
11:00 ÷ 12:00	2	10	12	41	73	33	25	10	1	207	55,7
12:00 ÷ 13:00	2	0	5	52	64	55	17	6	7	208	58,2
13:00 ÷ 14:00	1	4	3	14	81	71	24	5	6	209	61,0
14:00 ÷ 15:00	1	2	7	22	49	57	29	7	4	178	61,0
15:00 ÷ 16:00	2	2	9	50	67	37	13	1	2	183	54,6
16:00 ÷ 17:00	1	10	17	36	88	34	12	9	0	207	54,1
17:00 ÷ 18:00	0	3	13	36	65	45	14	4	1	181	56,0
18:00 ÷ 19:00	0	1	12	33	79	51	19	2	1	198	57,0
19:00 ÷ 20:00	2	5	6	18	52	59	20	8	0	170	59,1
20:00 ÷ 21:00	1	3	11	31	45	34	19	1	0	145	55,6
21:00 ÷ 22:00	1	1	0	6	25	15	4	3	3	58	60,5
22:00 ÷ 23:00	2	1	0	2	16	9	8	2	6	46	64,6
23:00 ÷ 00:00	0	0	4	10	11	8	4	1	1	39	56,4

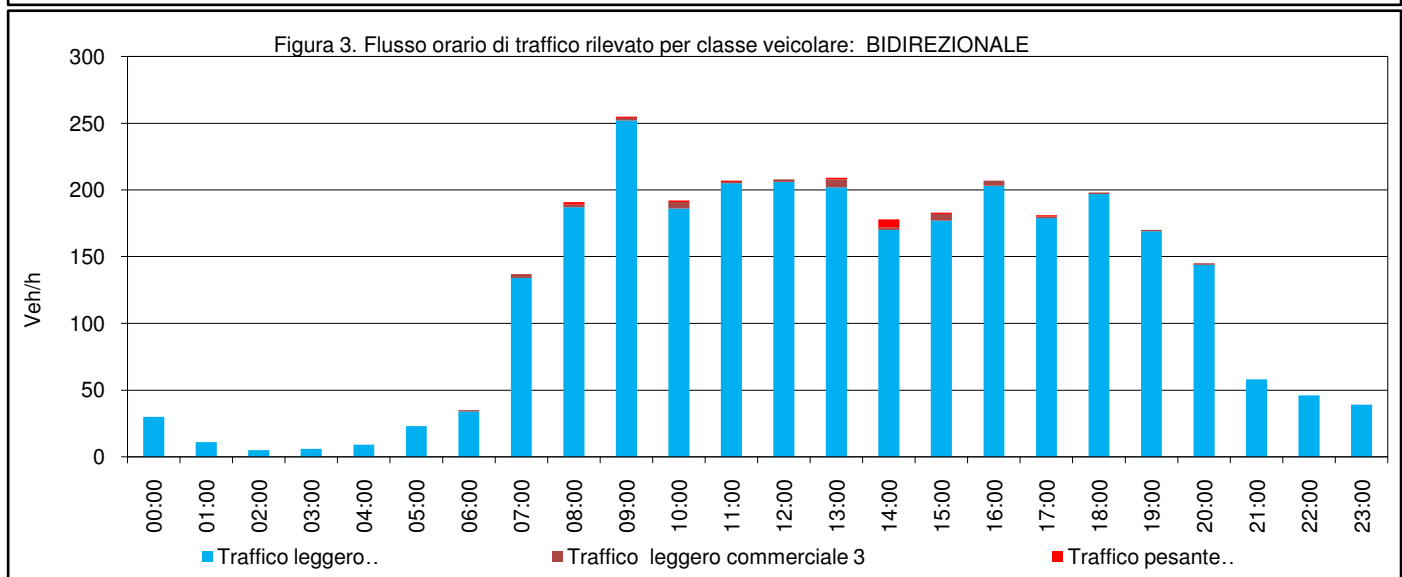
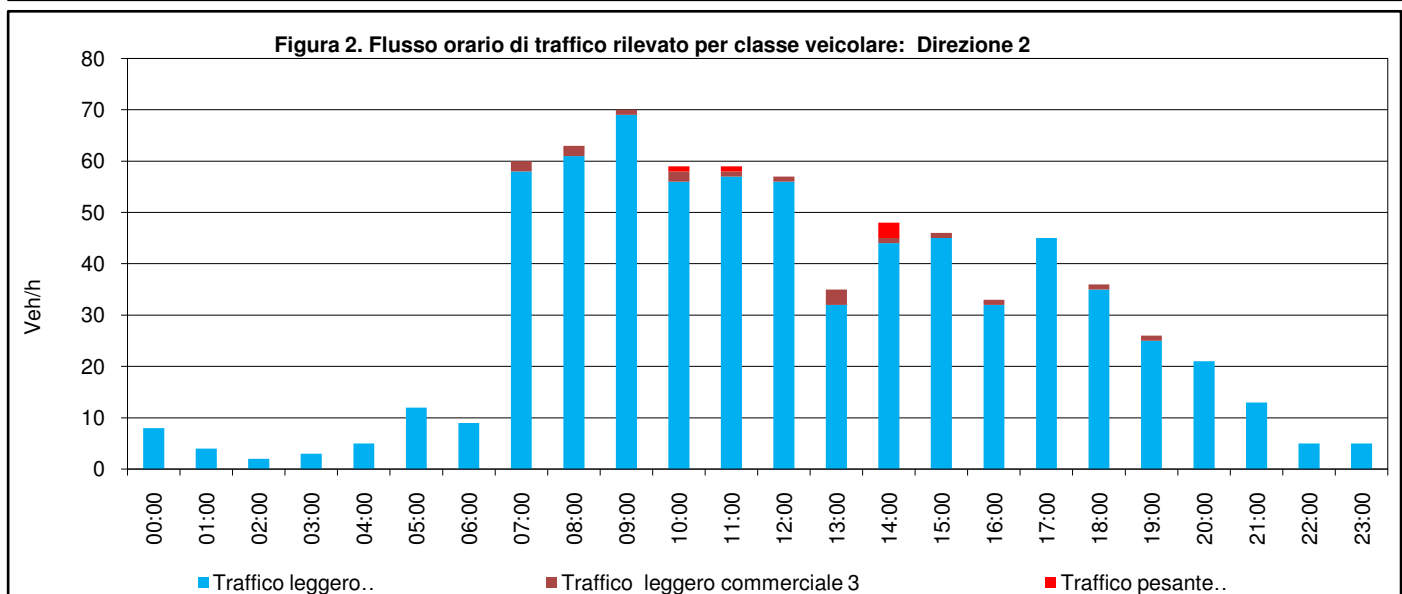
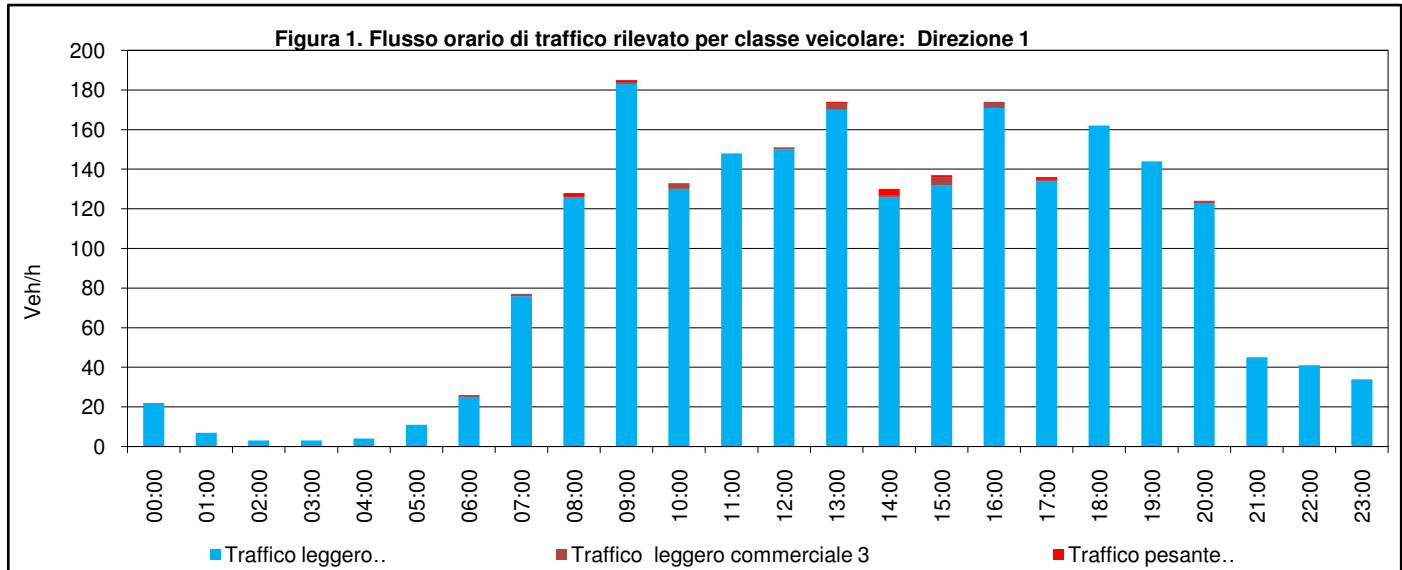
<b>TOTALE</b>	<b>18</b>	<b>59</b>	<b>144</b>	<b>494</b>	<b>953</b>	<b>719</b>	<b>343</b>	<b>129</b>	<b>64</b>	<b>2923</b>	<b>58,6</b>
<b>% CLASSE</b>	0,6	2,0	4,9	16,9	32,6	24,6	11,7	4,4	2,2	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>11</b>	<b>42</b>	<b>119</b>	<b>414</b>	<b>780</b>	<b>570</b>	<b>261</b>	<b>105</b>	<b>44</b>	<b>2346</b>	<b>58,3</b>
<b>% CLASSE</b>	0,5	1,8	5,1	17,6	33,2	24,3	11,1	4,5	1,9	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>25</b>	<b>80</b>	<b>173</b>	<b>149</b>	<b>82</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>577</b>	<b>59,5</b>
<b>% CLASSE</b>	1,2	2,9	4,3	13,9	30,0	25,8	14,2	4,2	3,5	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>14</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Contrada Cutusio/Porcospino tra S.P. 1 e S.P. 21 dir, pressi Trattoria Paolini
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD TRAPANI	

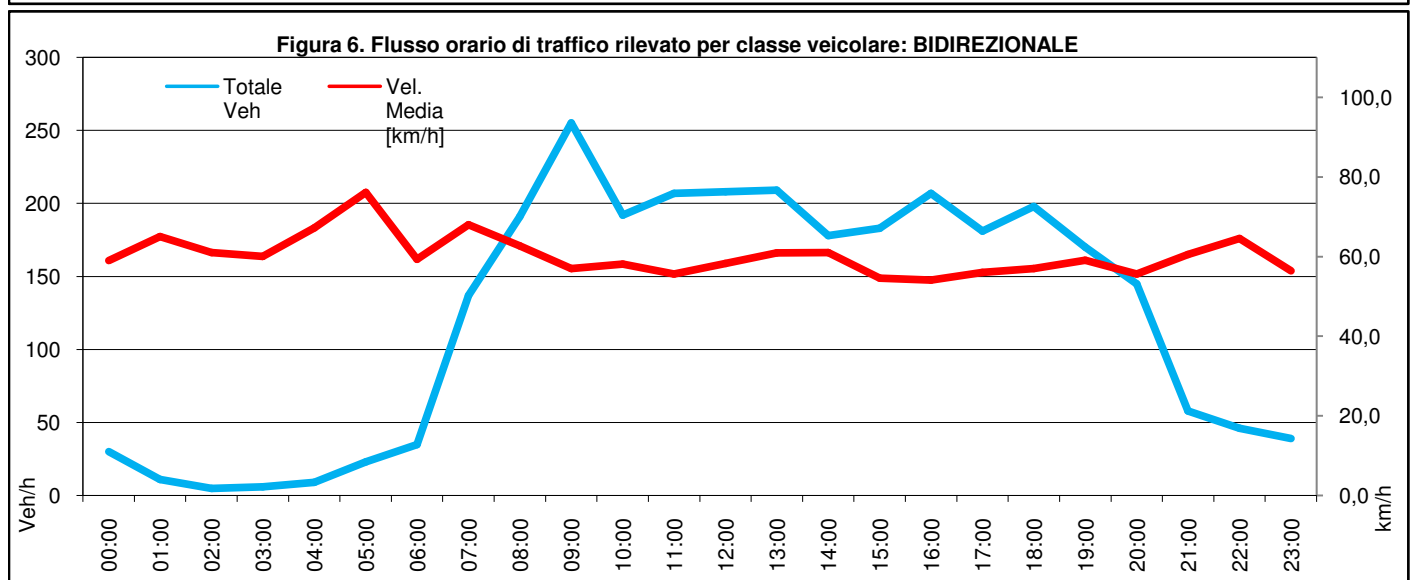
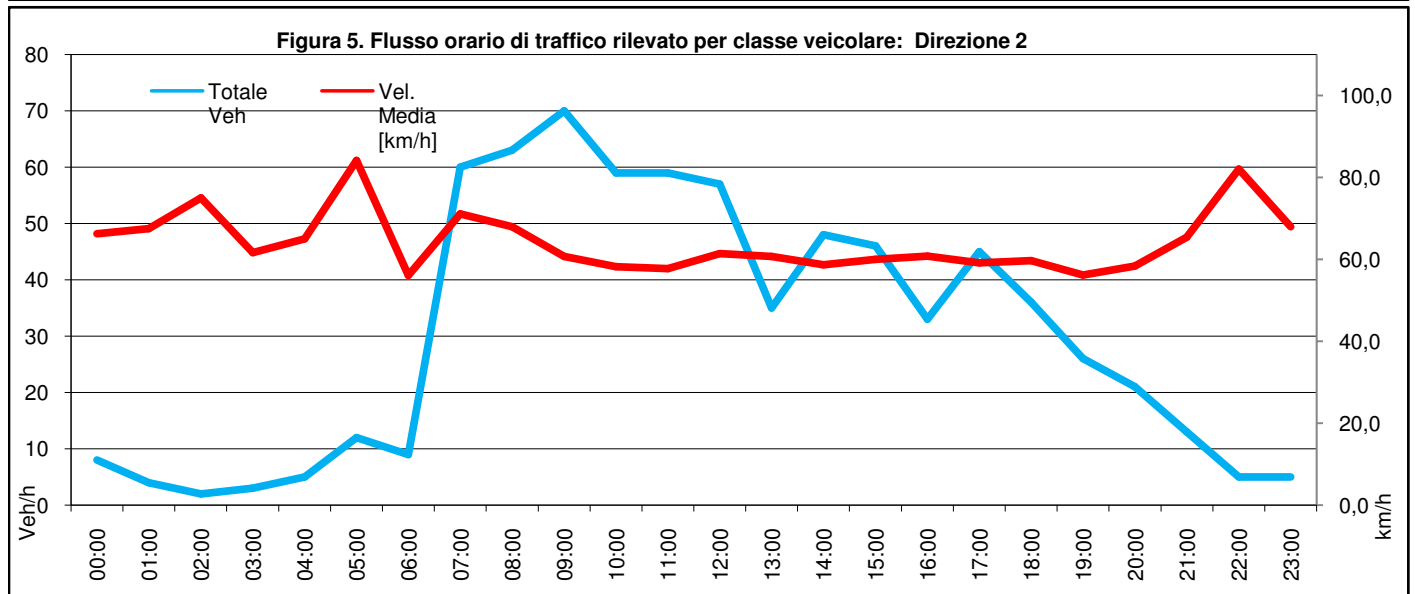
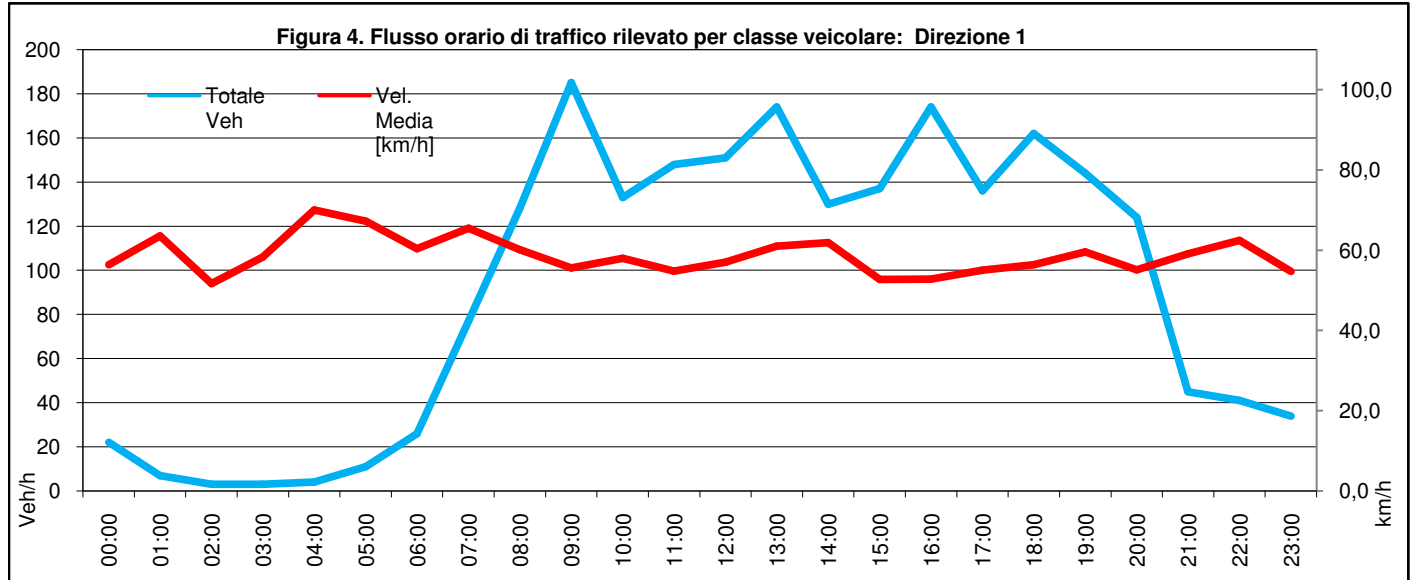


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>14</b>	<b>Strada:</b>	S.P. 21 a Nord-Contrada Cutusio/Porcospino tra S.P. 1 e S.P. 21 dir, pressi Trattoria Paolini
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD TRAPANI	





# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **14**

Strada	S.P. 21 a Nord-Contrada Cutusio/Porcospino tra S.P. 1 e S.P. 21 dir, pressi Trattoria Paolini
Direzione 1 vs.	SUD MARSALA
Direzione 2 vs.	NORD TRAPANI

Data dal	29/05/2014	Data al	29/05/2014
Giorno da	GIOVEDÌ	Giorno al	GIOVEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 14**  
**S.P. 21 a Nord-Contrada Cutusio/Porcospino tra S.P. 1 e S.P. 21 dir, pressi Trattoria Paolini**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>14</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Contrada Cutusio/Porcospino tra S.P. 1 e S.P. 21 dir, pressi Trattoria Paolini
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		24	0	0	0	0	0	0	24	24	0	0
01:00 ÷ 02:00		7	1	0	0	0	0	0	8	7	1	0
02:00 ÷ 03:00		2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
03:00 ÷ 04:00		2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
04:00 ÷ 05:00		4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
05:00 ÷ 06:00		9	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0
06:00 ÷ 07:00		15	1	0	0	0	0	0	16	15	1	0
07:00 ÷ 08:00		84	0	1	0	1	0	0	86	84	0	2
08:00 ÷ 09:00		119	1	0	0	0	0	0	120	119	1	0
09:00 ÷ 10:00		159	0	0	0	0	0	0	159	159	0	0
10:00 ÷ 11:00		133	0	0	0	0	0	0	133	133	0	0
11:00 ÷ 12:00		137	2	0	0	0	0	0	139	137	2	0
12:00 ÷ 13:00		156	2	1	0	0	0	0	159	156	2	1
13:00 ÷ 14:00		160	4	3	1	0	0	0	168	160	4	4
14:00 ÷ 15:00		134	0	3	1	0	0	0	138	134	0	4
15:00 ÷ 16:00		153	4	0	0	1	0	0	158	153	4	1
16:00 ÷ 17:00		166	1	0	0	0	0	0	167	166	1	0
17:00 ÷ 18:00		167	0	0	0	0	0	0	167	167	0	0
18:00 ÷ 19:00		179	0	0	0	0	0	0	179	179	0	0
19:00 ÷ 20:00		147	2	0	0	0	0	0	149	147	2	0
20:00 ÷ 21:00		121	0	0	0	0	0	0	121	121	0	0
21:00 ÷ 22:00		50	0	0	0	0	0	0	50	50	0	0
22:00 ÷ 23:00		33	0	0	0	0	0	0	33	33	0	0
23:00 ÷ 00:00		53	0	0	0	0	0	0	53	53	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>2214</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2244</b>	<b>2214</b>	<b>18</b>	<b>12</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,7</b>	<b>0,8</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>98,7</b>	<b>0,8</b>	<b>0,5</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>1747</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1773</b>	<b>1747</b>	<b>14</b>	<b>12</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,5</b>	<b>0,8</b>	<b>0,5</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>98,5</b>	<b>0,8</b>	<b>0,7</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>467</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>471</b>	<b>467</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,2</b>	<b>0,8</b>						<b>100,0</b>	<b>99,2</b>	<b>0,8</b>	
<b>Media Veh/h</b>		<b>92</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>94</b>	<b>92</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>179</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>179</b>	<b>179</b>	<b>4</b>	<b>4</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>14</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Contrada Cutusio/Porcospino tra S.P. 1 e S.P. 21 dir, pressi Trattoria Paolini
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	1	8	7	1	1	2	4	24	62,1
01:00 ÷ 02:00	0	0	0	0	1	2	2	3	0	8	73,8
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	65,0
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	55,0
04:00 ÷ 05:00	0	0	0	0	2	1	0	1	0	4	65,0
05:00 ÷ 06:00	0	0	0	2	3	1	3	0	0	9	60,6
06:00 ÷ 07:00	0	0	4	3	2	5	1	0	1	16	55,3
07:00 ÷ 08:00	0	1	1	15	22	21	18	5	3	86	62,6
08:00 ÷ 09:00	0	0	8	25	33	36	12	5	1	120	58,2
09:00 ÷ 10:00	3	3	6	33	52	36	18	7	1	159	56,9
10:00 ÷ 11:00	2	0	10	22	41	35	14	9	0	133	57,9
11:00 ÷ 12:00	1	6	9	37	45	25	8	5	3	139	54,4
12:00 ÷ 13:00	1	1	7	23	54	52	10	8	3	159	59,1
13:00 ÷ 14:00	0	6	14	23	46	36	28	11	4	168	59,4
14:00 ÷ 15:00	5	4	8	19	36	34	21	10	1	138	58,0
15:00 ÷ 16:00	3	0	3	39	45	43	13	10	2	158	58,1
16:00 ÷ 17:00	0	1	11	29	56	46	19	5	0	167	57,7
17:00 ÷ 18:00	0	2	7	16	60	63	12	7	0	167	59,3
18:00 ÷ 19:00	3	6	5	27	68	50	11	8	1	179	56,8
19:00 ÷ 20:00	1	3	4	29	47	48	14	3	0	149	57,3
20:00 ÷ 21:00	1	1	5	23	31	28	26	6	0	121	59,8
21:00 ÷ 22:00	2	1	0	6	20	11	9	1	0	50	57,8
22:00 ÷ 23:00	1	2	0	2	16	7	5	0	0	33	56,4
23:00 ÷ 00:00	4	1	0	7	9	23	5	3	1	53	58,5

<b>TOTALE</b>	<b>27</b>	<b>38</b>	<b>103</b>	<b>389</b>	<b>697</b>	<b>605</b>	<b>251</b>	<b>109</b>	<b>25</b>	<b>2244</b>	<b>58,2</b>
<b>% CLASSE</b>	1,2	1,7	4,6	17,3	31,1	27,0	11,2	4,9	1,1	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>18</b>	<b>30</b>	<b>89</b>	<b>308</b>	<b>558</b>	<b>477</b>	<b>184</b>	<b>90</b>	<b>19</b>	<b>1773</b>	<b>58,1</b>
<b>% CLASSE</b>	1,0	1,7	5,0	17,4	31,5	26,9	10,4	5,1	1,1	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>81</b>	<b>139</b>	<b>128</b>	<b>67</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>471</b>	<b>58,7</b>
<b>% CLASSE</b>	1,9	1,7	3,0	17,2	29,5	27,2	14,2	4,0	1,3	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>14</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Contrada Cutusio/Porcospino tra S.P. 1 e S.P. 21 dir, pressi Trattoria Paolini
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD TRAPANI	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		9	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0
01:00 ÷ 02:00		3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
02:00 ÷ 03:00		2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
03:00 ÷ 04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 ÷ 05:00		1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
05:00 ÷ 06:00		3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
06:00 ÷ 07:00		12	0	0	0	0	0	0	12	12	0	0
07:00 ÷ 08:00		69	0	0	0	0	0	0	69	69	0	0
08:00 ÷ 09:00		64	0	0	0	0	0	0	64	64	0	0
09:00 ÷ 10:00		72	1	0	0	1	0	0	74	72	1	1
10:00 ÷ 11:00		53	0	0	0	0	0	0	53	53	0	0
11:00 ÷ 12:00		47	1	1	1	0	0	0	50	47	1	2
12:00 ÷ 13:00		32	1	1	0	0	0	0	34	32	1	1
13:00 ÷ 14:00		42	2	0	0	0	0	0	44	42	2	0
14:00 ÷ 15:00		39	1	0	0	0	0	0	40	39	1	0
15:00 ÷ 16:00		44	1	0	0	0	0	0	45	44	1	0
16:00 ÷ 17:00		35	2	0	0	0	0	0	37	35	2	0
17:00 ÷ 18:00		35	0	0	0	0	0	0	35	35	0	0
18:00 ÷ 19:00		29	0	0	0	0	0	0	29	29	0	0
19:00 ÷ 20:00		33	0	0	0	0	0	0	33	33	0	0
20:00 ÷ 21:00		17	0	0	0	0	0	0	17	17	0	0
21:00 ÷ 22:00		13	0	0	0	0	0	0	13	13	0	0
22:00 ÷ 23:00		12	0	0	0	0	0	0	12	12	0	0
23:00 ÷ 00:00		7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>673</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>686</b>	<b>673</b>	<b>9</b>	<b>4</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,1</b>	<b>1,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>98,1</b>	<b>1,3</b>	<b>0,6</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>561</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>574</b>	<b>561</b>	<b>9</b>	<b>4</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>97,7</b>	<b>1,6</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>			<b>100,0</b>	<b>97,7</b>	<b>1,6</b>	<b>0,7</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>112</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>112</b>	<b>112</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>100,0</b>							<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		
<b>Media Veh/h</b>		<b>28</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>72</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>74</b>	<b>72</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>14</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Contrada Cutusio/Porcospino tra S.P. 1 e S.P. 21 dir, pressi Trattoria Paolini
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD TRAPANI	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	0	5	1	2	0	0	1	9	56,7
01:00 ÷ 02:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	3	73,3
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	65,0
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 ÷ 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100,0
05:00 ÷ 06:00	0	0	0	0	1	2	0	0	0	3	61,7
06:00 ÷ 07:00	0	0	3	1	3	1	1	0	3	12	62,9
07:00 ÷ 08:00	2	1	0	4	15	12	18	12	5	69	68,1
08:00 ÷ 09:00	0	0	1	5	18	17	8	9	6	64	67,5
09:00 ÷ 10:00	0	0	1	10	13	24	11	10	5	74	66,7
10:00 ÷ 11:00	0	1	2	8	12	17	9	2	2	53	61,6
11:00 ÷ 12:00	0	1	5	7	13	13	5	2	4	50	60,4
12:00 ÷ 13:00	0	0	0	1	16	7	8	2	0	34	63,2
13:00 ÷ 14:00	0	1	2	7	5	9	8	6	6	44	67,7
14:00 ÷ 15:00	1	1	0	12	10	7	2	3	4	40	59,6
15:00 ÷ 16:00	0	0	1	6	14	4	12	7	1	45	65,1
16:00 ÷ 17:00	0	0	1	5	13	9	7	2	0	37	60,9
17:00 ÷ 18:00	0	0	0	5	10	13	7	0	0	35	61,3
18:00 ÷ 19:00	0	1	1	2	5	9	8	3	0	29	64,3
19:00 ÷ 20:00	0	2	2	4	7	12	4	2	0	33	58,6
20:00 ÷ 21:00	1	0	3	2	4	3	2	1	1	17	56,2
21:00 ÷ 22:00	1	0	1	2	4	3	2	0	0	13	53,8
22:00 ÷ 23:00	1	0	0	0	4	2	3	1	1	12	64,2
23:00 ÷ 00:00	0	0	0	0	0	2	3	1	1	7	77,1

<b>TOTALE</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	<b>86</b>	<b>168</b>	<b>170</b>	<b>118</b>	<b>64</b>	<b>42</b>	<b>686</b>	<b>63,8</b>
<b>% CLASSE</b>	0,9	1,2	3,5	12,5	24,5	24,8	17,2	9,3	6,1	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>72</b>	<b>144</b>	<b>141</b>	<b>103</b>	<b>58</b>	<b>33</b>	<b>574</b>	<b>64,4</b>
<b>% CLASSE</b>	0,5	1,0	2,4	12,5	25,1	24,6	17,9	10,1	5,7	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>24</b>	<b>29</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>112</b>	<b>60,7</b>
<b>% CLASSE</b>	2,7	1,8	8,9	12,5	21,4	25,9	13,4	5,4	8,0	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>14</b>	<b>Strada:</b>	S.P. 21 a Nord-Contrada Cutusio/Porcospino tra S.P. 1 e S.P. 21 dir, pressi Trattoria Paolini
-------------------	-----------	----------------	---

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		33	0	0	0	0	0	0	33	33	0	0
01:00 ÷ 02:00		10	1	0	0	0	0	0	11	10	1	0
02:00 ÷ 03:00		4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
03:00 ÷ 04:00		2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
04:00 ÷ 05:00		5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
05:00 ÷ 06:00		12	0	0	0	0	0	0	12	12	0	0
06:00 ÷ 07:00		27	1	0	0	0	0	0	28	27	1	0
07:00 ÷ 08:00		153	0	1	0	1	0	0	155	153	0	2
08:00 ÷ 09:00		183	1	0	0	0	0	0	184	183	1	0
09:00 ÷ 10:00		231	1	0	0	1	0	0	233	231	1	1
10:00 ÷ 11:00		186	0	0	0	0	0	0	186	186	0	0
11:00 ÷ 12:00		184	3	1	1	0	0	0	189	184	3	2
12:00 ÷ 13:00		188	3	2	0	0	0	0	193	188	3	2
13:00 ÷ 14:00		202	6	3	1	0	0	0	212	202	6	4
14:00 ÷ 15:00		173	1	3	1	0	0	0	178	173	1	4
15:00 ÷ 16:00		197	5	0	0	1	0	0	203	197	5	1
16:00 ÷ 17:00		201	3	0	0	0	0	0	204	201	3	0
17:00 ÷ 18:00		202	0	0	0	0	0	0	202	202	0	0
18:00 ÷ 19:00		208	0	0	0	0	0	0	208	208	0	0
19:00 ÷ 20:00		180	2	0	0	0	0	0	182	180	2	0
20:00 ÷ 21:00		138	0	0	0	0	0	0	138	138	0	0
21:00 ÷ 22:00		63	0	0	0	0	0	0	63	63	0	0
22:00 ÷ 23:00		45	0	0	0	0	0	0	45	45	0	0
23:00 ÷ 00:00		60	0	0	0	0	0	0	60	60	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>2887</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2930</b>	<b>2887</b>	<b>27</b>	<b>16</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,5</b>	<b>0,9</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>98,5</b>	<b>0,9</b>	<b>0,5</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>2308</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2347</b>	<b>2308</b>	<b>23</b>	<b>16</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,3</b>	<b>1,0</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>98,3</b>	<b>1,0</b>	<b>0,7</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>579</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>583</b>	<b>579</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,3</b>	<b>0,7</b>						<b>100,0</b>	<b>99,3</b>	<b>0,7</b>	
<b>Media Veh/h</b>		<b>120</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>122</b>	<b>120</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>231</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>233</b>	<b>231</b>	<b>6</b>	<b>4</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>14</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Contrada Cutusio/Porcospino tra S.P. 1 e S.P. 21 dir, pressi Trattoria Paolini
-------------------	-----------	---------	---

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	1	13	8	3	1	2	5	33	60,6
01:00 ÷ 02:00	0	0	1	0	1	2	2	4	1	11	73,6
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	0	1	2	1	0	0	4	65,0
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	55,0
04:00 ÷ 05:00	0	0	0	0	2	1	0	1	1	5	72,0
05:00 ÷ 06:00	0	0	0	2	4	3	3	0	0	12	60,8
06:00 ÷ 07:00	0	0	7	4	5	6	2	0	4	28	58,6
07:00 ÷ 08:00	2	2	1	19	37	33	36	17	8	155	65,1
08:00 ÷ 09:00	0	0	9	30	51	53	20	14	7	184	61,4
09:00 ÷ 10:00	3	3	7	43	65	60	29	17	6	233	60,0
10:00 ÷ 11:00	2	1	12	30	53	52	23	11	2	186	59,0
11:00 ÷ 12:00	1	7	14	44	58	38	13	7	7	189	56,0
12:00 ÷ 13:00	1	1	7	24	70	59	18	10	3	193	59,8
13:00 ÷ 14:00	0	7	16	30	51	45	36	17	10	212	61,1
14:00 ÷ 15:00	6	5	8	31	46	41	23	13	5	178	58,3
15:00 ÷ 16:00	3	0	4	45	59	47	25	17	3	203	59,7
16:00 ÷ 17:00	0	1	12	34	69	55	26	7	0	204	58,3
17:00 ÷ 18:00	0	2	7	21	70	76	19	7	0	202	59,7
18:00 ÷ 19:00	3	7	6	29	73	59	19	11	1	208	57,8
19:00 ÷ 20:00	1	5	6	33	54	60	18	5	0	182	57,6
20:00 ÷ 21:00	2	1	8	25	35	31	28	7	1	138	59,3
21:00 ÷ 22:00	3	1	1	8	24	14	11	1	0	63	57,0
22:00 ÷ 23:00	2	2	0	2	20	9	8	1	1	45	58,4
23:00 ÷ 00:00	4	1	0	7	9	25	8	4	2	60	60,7

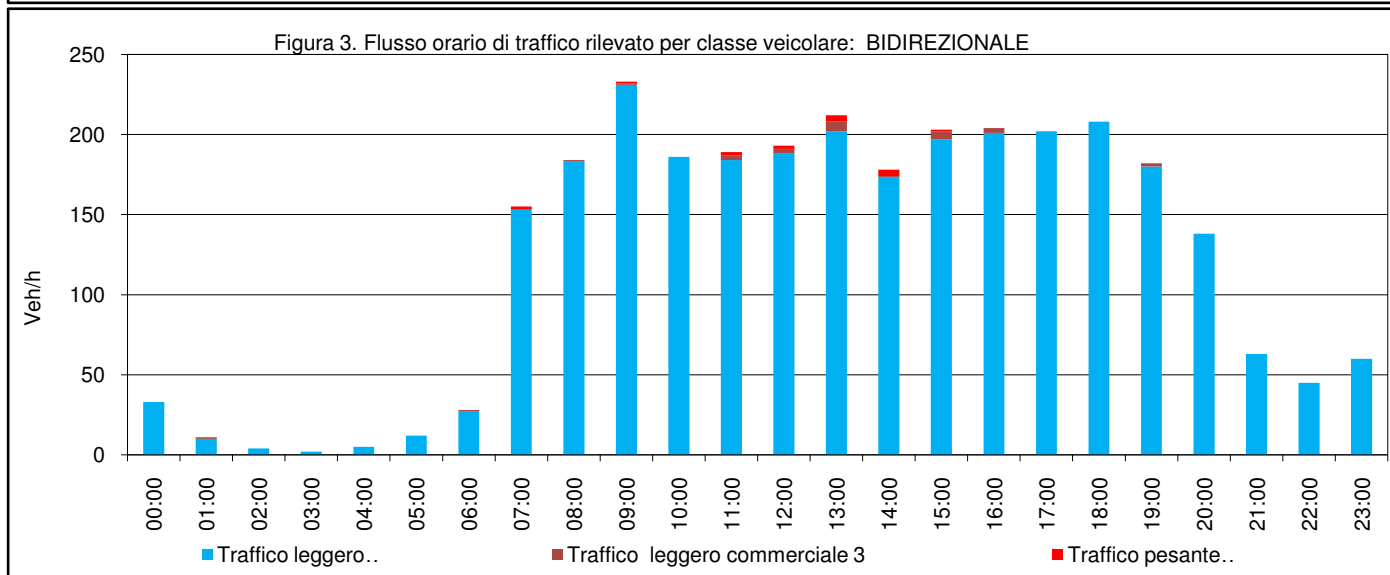
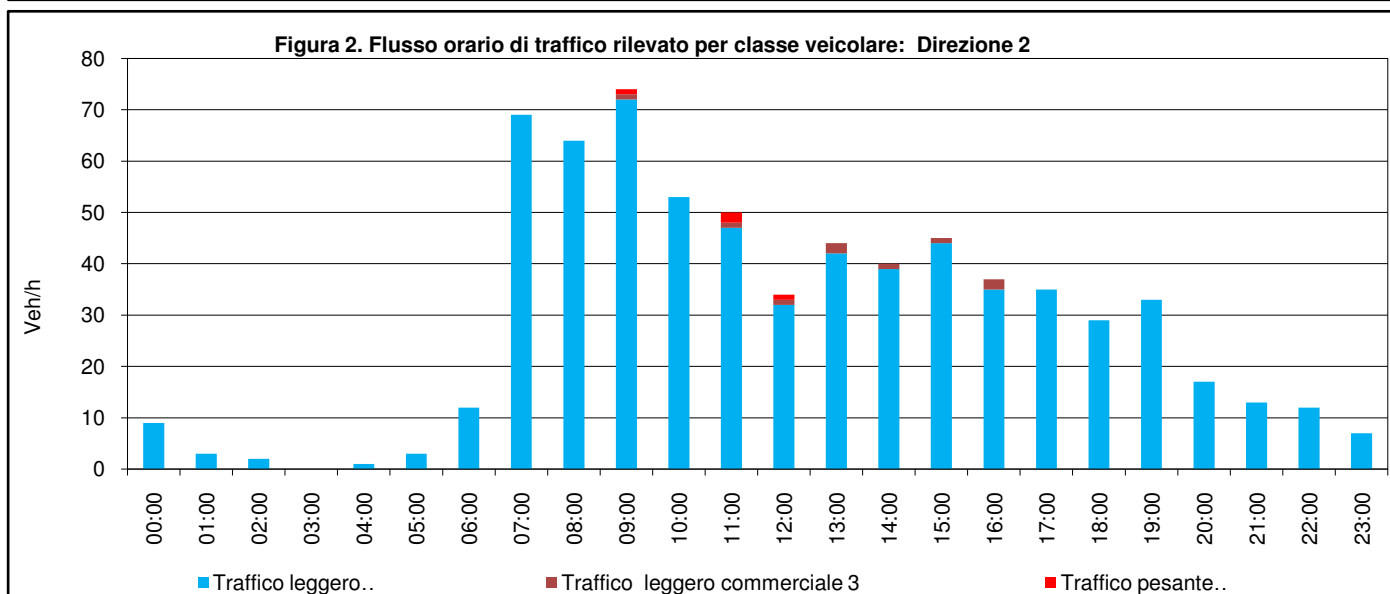
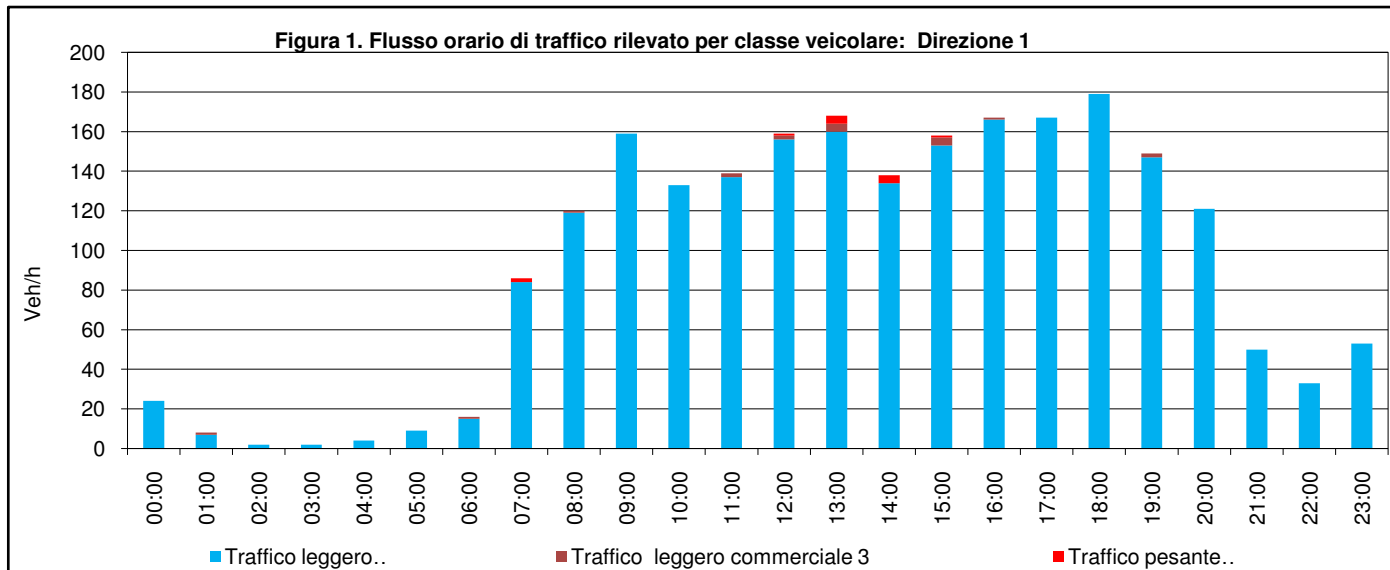
<b>TOTALE</b>	<b>33</b>	<b>46</b>	<b>127</b>	<b>475</b>	<b>865</b>	<b>775</b>	<b>369</b>	<b>173</b>	<b>67</b>	<b>2930</b>	<b>59,5</b>
<b>% CLASSE</b>	1,1	1,6	4,3	16,2	29,5	26,5	12,6	5,9	2,3	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>21</b>	<b>36</b>	<b>103</b>	<b>380</b>	<b>702</b>	<b>618</b>	<b>287</b>	<b>148</b>	<b>52</b>	<b>2347</b>	<b>59,6</b>
<b>% CLASSE</b>	0,9	1,5	4,4	16,2	29,9	26,3	12,2	6,3	2,2	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>24</b>	<b>95</b>	<b>163</b>	<b>157</b>	<b>82</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>583</b>	<b>59,1</b>
<b>% CLASSE</b>	2,1	1,7	4,1	16,3	28,0	26,9	14,1	4,3	2,6	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>14</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Contrada Cutusio/Porcospino tra S.P. 1 e S.P. 21 dir, pressi Trattoria Paolini
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD TRAPANI	



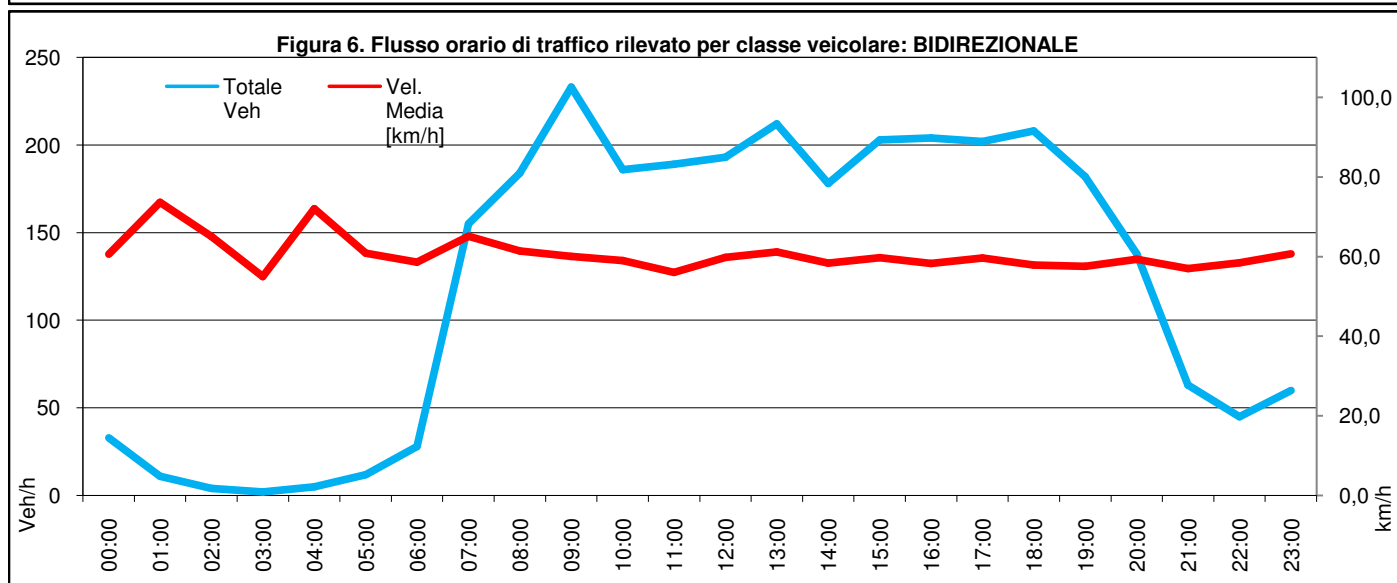
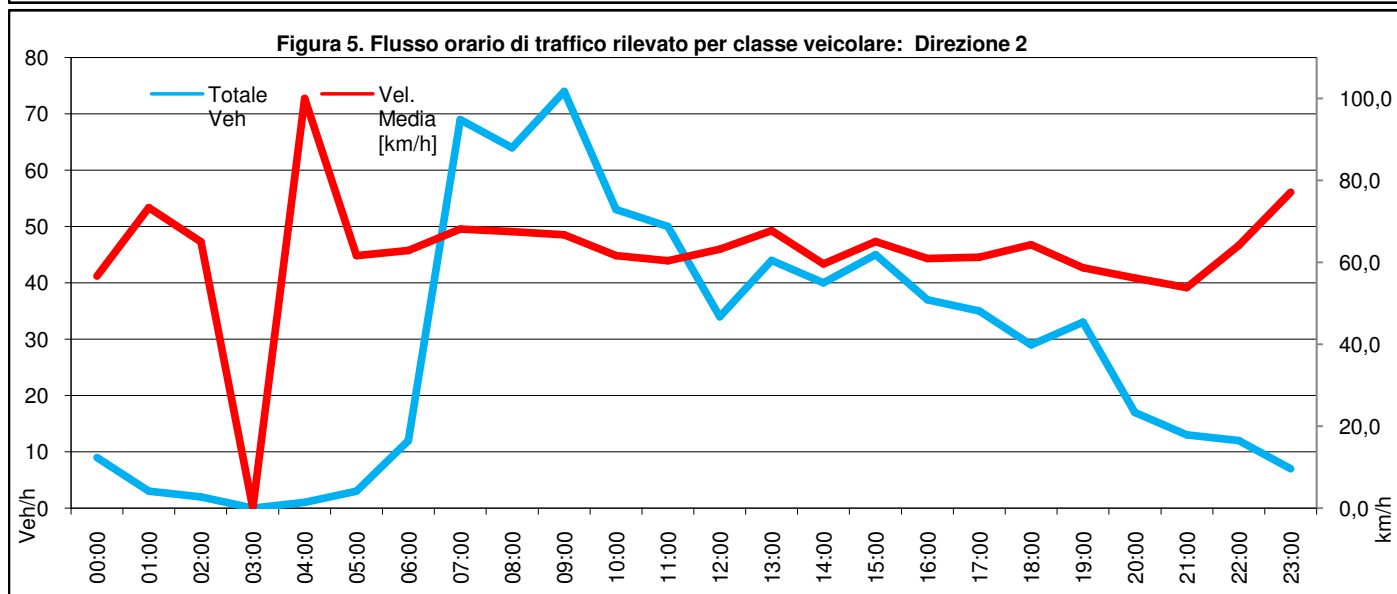
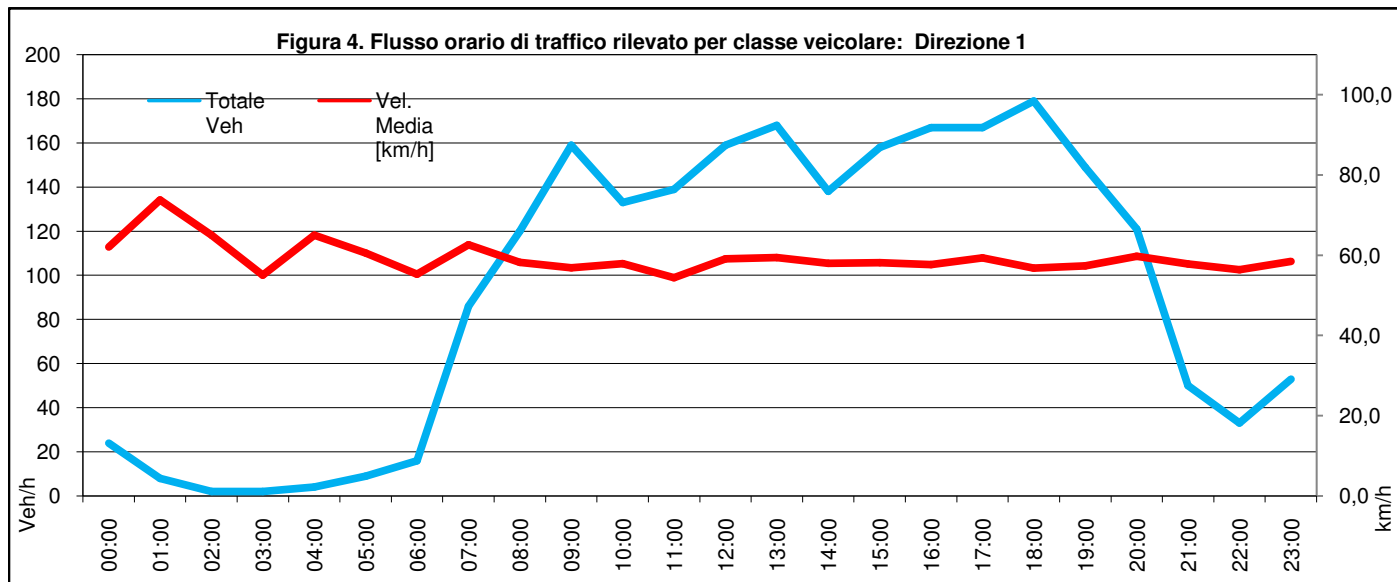


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>14</b>	<b>Strada:</b>	S.P. 21 a Nord-Contrada Cutusio/Porcospino tra S.P. 1 e S.P. 21 dir, pressi Trattoria Paolini
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD TRAPANI	



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **15**

Strada	S.P. 21 a Nord-Contrada Spagnuola tra S.P. 21 dir e bivio Mozia, pressi n.c. 392
Direzione 1 vs.	SUD MARSALA
Direzione 2 vs.	NORD TRAPANI

Data dal	28/05/2014	Data al	29/05/2014
Giorno da	MERCOLEDÌ	Giorno al	GIOVEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	48 ORE		



Raggruppamento Temporaneo di Imprese

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

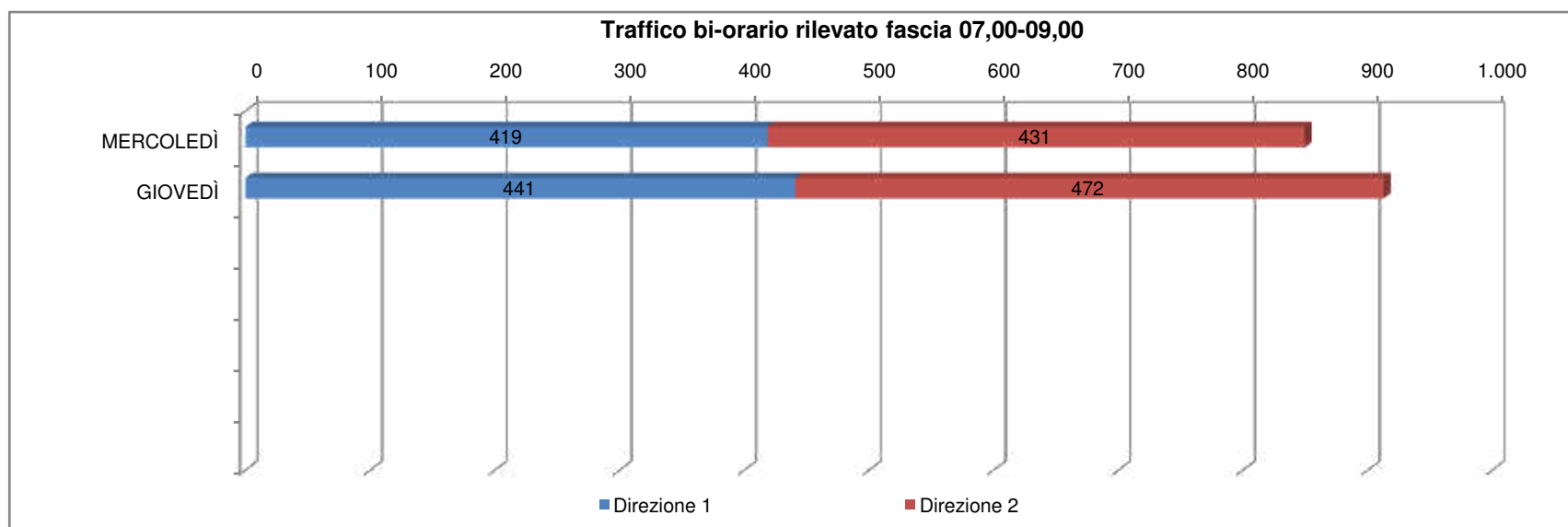
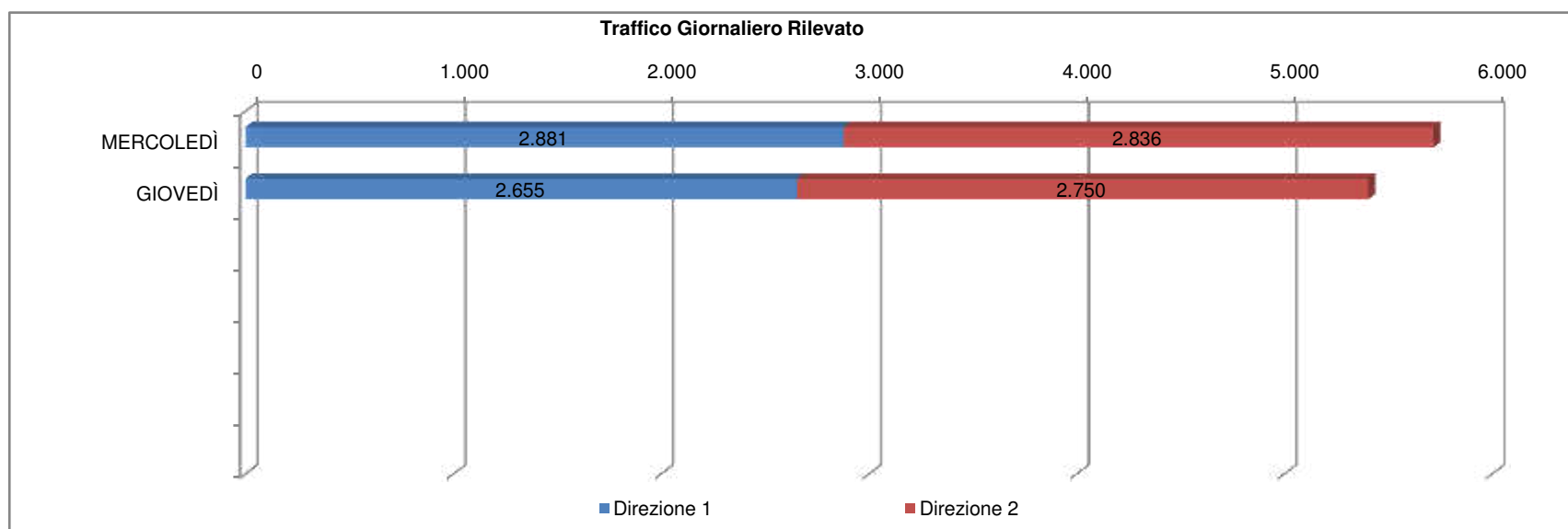
Postazione: **15**

<b>Strada</b>	S.P. 21 a Nord-Contrada Spagnuola tra S.P. 21 dir e bivio Mozia, pressi n.c. 392
<b>Direzione 1 vs.</b>	SUD MARSALA
<b>Direzione 2 vs.</b>	NORD TRAPANI

Data dal	28/05/2014	Data al	29/05/2014
Giorno da	MERCOLEDÌ	Giorno al	GIOVEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	48 ORE		

TRAFFICO GIORNALIERO RILEVATO						TRAFFICO BI-ORARIO RILEVATO FASCIA DI PUNTA 07,00-09,00		
Giorno	Data	Direzione 1	Direzione 2	Totale	% Pesante	Direzione 1	Direzione 2	Totale
MERCOLEDÌ	28/05/2014	2.881	2.836	5.717	0,3	419	431	850
GIOVEDÌ	29/05/2014	2.655	2.750	5.405	0,4	441	472	913

<b>Stima TGM rilevato</b>	<b>2.768</b>	<b>2.793</b>	<b>5.561</b>
---------------------------	--------------	--------------	--------------



IN ALLEGATO SONO RIPORTATE LE TAVOLE DI DETTAGLIO CON IL RIEPILOGO ORARIO PER DIREZIONE DI MARCIA, TIPOLOGIA DI VEICOLO E CLASSE DI VELOCITA'

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **15**

Strada	S.P. 21 a Nord-Contrada Spagnuola tra S.P. 21 dir e bivio Mozia, pressi n.c. 392
Direzione 1 vs.	SUD MARSALA
Direzione 2 vs.	NORD TRAPANI

Data dal	28/05/2014	Data al	28/05/2014
Giorno da	MERCOLEDÌ	Giorno al	MERCOLEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 15**  
**S.P. 21 a Nord-Contrada Spagnuola tra S.P. 21 dir e bivio Mozia, pressi n.c. 392**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>15</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Contrada Spagnuola tra S.P. 21 dir e bivio Mozia, pressi n.c. 392
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		26	0	0	0	0	0	0	26	26	0	0
01:00 ÷ 02:00		9	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0
02:00 ÷ 03:00		7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
03:00 ÷ 04:00		1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
04:00 ÷ 05:00		3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
05:00 ÷ 06:00		16	0	0	0	0	0	0	16	16	0	0
06:00 ÷ 07:00		30	1	0	0	0	0	0	31	30	1	0
07:00 ÷ 08:00		148	1	0	0	0	0	0	149	148	1	0
08:00 ÷ 09:00		268	2	0	0	0	0	0	270	268	2	0
09:00 ÷ 10:00		210	3	0	1	1	0	0	215	210	3	2
10:00 ÷ 11:00		147	5	0	0	0	0	0	152	147	5	0
11:00 ÷ 12:00		138	2	0	0	0	0	0	140	138	2	0
12:00 ÷ 13:00		147	0	0	1	0	0	0	148	147	0	1
13:00 ÷ 14:00		193	1	0	0	0	0	0	194	193	1	0
14:00 ÷ 15:00		132	0	0	0	0	0	0	132	132	0	0
15:00 ÷ 16:00		184	2	0	0	1	0	0	187	184	2	1
16:00 ÷ 17:00		278	5	1	0	0	0	0	284	278	5	1
17:00 ÷ 18:00		227	1	0	1	0	0	0	229	227	1	1
18:00 ÷ 19:00		156	1	0	0	0	0	0	157	156	1	0
19:00 ÷ 20:00		168	0	0	1	0	0	0	169	168	0	1
20:00 ÷ 21:00		167	0	1	0	0	0	0	168	167	0	1
21:00 ÷ 22:00		80	0	0	0	0	0	0	80	80	0	0
22:00 ÷ 23:00		80	0	0	0	0	0	0	80	80	0	0
23:00 ÷ 00:00		34	0	0	0	0	0	0	34	34	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>2849</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2881</b>	<b>2849</b>	<b>24</b>	<b>8</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,9</b>	<b>0,8</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>98,9</b>	<b>0,8</b>	<b>0,3</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>2228</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2257</b>	<b>2228</b>	<b>23</b>	<b>6</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,7</b>	<b>1,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>98,7</b>	<b>1,0</b>	<b>0,3</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>621</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>624</b>	<b>621</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,5</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>				<b>100,0</b>	<b>99,5</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>119</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>120</b>	<b>119</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>278</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>284</b>	<b>278</b>	<b>5</b>	<b>2</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>15</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Contrada Spagnuola tra S.P. 21 dir e bivio Mozia, pressi n.c. 392
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	2	1	13	6	3	1	0	26	58,8
01:00 ÷ 02:00	0	0	0	1	3	1	3	1	0	9	65,0
02:00 ÷ 03:00	0	0	1	0	1	0	2	1	2	7	75,0
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	55,0
04:00 ÷ 05:00	0	0	1	0	1	0	1	0	0	3	55,0
05:00 ÷ 06:00	0	0	0	1	5	4	4	2	0	16	65,6
06:00 ÷ 07:00	0	0	2	5	7	5	9	2	1	31	62,9
07:00 ÷ 08:00	1	1	5	25	47	42	23	3	2	149	59,3
08:00 ÷ 09:00	1	3	15	34	100	74	36	6	1	270	58,4
09:00 ÷ 10:00	0	1	7	31	85	65	20	4	2	215	58,6
10:00 ÷ 11:00	0	0	6	15	55	54	18	3	1	152	60,0
11:00 ÷ 12:00	0	0	4	20	49	41	16	9	1	140	60,5
12:00 ÷ 13:00	0	2	3	23	50	45	18	6	1	148	59,6
13:00 ÷ 14:00	0	0	3	18	75	62	24	9	3	194	61,5
14:00 ÷ 15:00	0	0	1	10	52	42	19	8	0	132	62,0
15:00 ÷ 16:00	0	1	9	35	68	46	23	5	0	187	57,7
16:00 ÷ 17:00	0	4	48	45	89	70	19	6	3	284	54,5
17:00 ÷ 18:00	1	18	18	33	82	59	12	4	2	229	54,0
18:00 ÷ 19:00	0	0	5	25	54	48	16	5	4	157	60,0
19:00 ÷ 20:00	0	0	8	15	56	53	29	6	2	169	61,3
20:00 ÷ 21:00	0	1	4	27	58	58	15	5	0	168	58,9
21:00 ÷ 22:00	0	2	3	13	31	18	10	3	0	80	57,8
22:00 ÷ 23:00	0	1	2	9	34	19	11	4	0	80	59,6
23:00 ÷ 00:00	0	0	2	8	9	8	3	3	1	34	59,6

<b>TOTALE</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>149</b>	<b>394</b>	<b>1025</b>	<b>820</b>	<b>334</b>	<b>96</b>	<b>26</b>	<b>2881</b>	<b>58,8</b>
<b>% CLASSE</b>	0,1	1,2	5,2	13,7	35,6	28,5	11,6	3,3	0,9	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>124</b>	<b>314</b>	<b>806</b>	<b>648</b>	<b>244</b>	<b>68</b>	<b>20</b>	<b>2257</b>	<b>58,4</b>
<b>% CLASSE</b>	0,1	1,3	5,5	13,9	35,7	28,7	10,8	3,0	0,9	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>80</b>	<b>219</b>	<b>172</b>	<b>90</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>624</b>	<b>60,1</b>
<b>% CLASSE</b>		0,6	4,0	12,8	35,1	27,6	14,4	4,5	1,0	100,0	



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>15</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Contrada Spagnuola tra S.P. 21 dir e bivio Mozia, pressi n.c. 392
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD TRAPANI	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		33	0	0	0	0	0	0	33	33	0	0
01:00 ÷ 02:00		23	0	0	0	0	0	0	23	23	0	0
02:00 ÷ 03:00		3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
03:00 ÷ 04:00		4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
04:00 ÷ 05:00		10	1	0	0	0	0	0	11	10	1	0
05:00 ÷ 06:00		38	0	0	0	0	0	0	38	38	0	0
06:00 ÷ 07:00		50	1	0	0	0	0	0	51	50	1	0
07:00 ÷ 08:00		201	0	0	0	0	0	0	201	201	0	0
08:00 ÷ 09:00		230	0	0	0	0	0	0	230	230	0	0
09:00 ÷ 10:00		180	0	0	0	0	0	0	180	180	0	0
10:00 ÷ 11:00		151	1	0	0	1	0	0	153	151	1	1
11:00 ÷ 12:00		166	1	0	0	0	0	0	167	166	1	0
12:00 ÷ 13:00		186	0	0	0	0	0	0	186	186	0	0
13:00 ÷ 14:00		227	0	0	0	0	0	0	227	227	0	0
14:00 ÷ 15:00		157	0	0	1	1	0	0	159	157	0	2
15:00 ÷ 16:00		134	1	0	0	0	0	0	135	134	1	0
16:00 ÷ 17:00		128	0	1	0	0	0	0	129	128	0	1
17:00 ÷ 18:00		165	2	2	1	0	0	0	170	165	2	3
18:00 ÷ 19:00		198	1	0	0	0	0	0	199	198	1	0
19:00 ÷ 20:00		180	1	0	0	0	0	0	181	180	1	0
20:00 ÷ 21:00		159	0	0	0	0	0	0	159	159	0	0
21:00 ÷ 22:00		93	0	0	1	0	0	0	94	93	0	1
22:00 ÷ 23:00		46	0	0	0	0	0	0	46	46	0	0
23:00 ÷ 00:00		57	0	0	0	0	0	0	57	57	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>2819</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2836</b>	<b>2819</b>	<b>9</b>	<b>8</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>99,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>2123</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2136</b>	<b>2123</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>99,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>696</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>700</b>	<b>696</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,4</b>	<b>0,4</b>		<b>0,1</b>				<b>100,0</b>	<b>99,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>117</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>118</b>	<b>117</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>230</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>230</b>	<b>230</b>	<b>2</b>	<b>3</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>15</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Contrada Spagnuola tra S.P. 21 dir e bivio Mozia, pressi n.c. 392
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD TRAPANI	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	0	4	5	12	8	3	1	33	66,4
01:00 ÷ 02:00	0	0	1	3	5	7	4	3	0	23	63,3
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	0	0	0	2	0	1	3	83,3
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	0	0	2	1	1	0	4	72,5
04:00 ÷ 05:00	0	0	0	1	2	0	4	2	2	11	75,0
05:00 ÷ 06:00	0	0	1	2	3	12	12	2	6	38	72,1
06:00 ÷ 07:00	0	0	1	4	2	10	15	13	6	51	74,6
07:00 ÷ 08:00	1	1	8	19	43	50	44	27	8	201	65,6
08:00 ÷ 09:00	0	4	10	38	65	61	33	13	6	230	60,3
09:00 ÷ 10:00	0	3	9	33	58	42	24	8	3	180	58,8
10:00 ÷ 11:00	0	0	3	29	57	36	14	12	2	153	59,8
11:00 ÷ 12:00	1	3	11	21	47	46	22	12	4	167	60,2
12:00 ÷ 13:00	0	2	8	37	62	46	17	11	3	186	58,6
13:00 ÷ 14:00	0	1	12	42	67	44	40	18	3	227	60,4
14:00 ÷ 15:00	0	1	7	25	53	37	22	9	5	159	60,6
15:00 ÷ 16:00	0	1	7	24	43	37	17	4	2	135	58,8
16:00 ÷ 17:00	0	0	5	18	51	34	13	6	2	129	59,6
17:00 ÷ 18:00	0	2	5	41	73	22	18	6	3	170	56,9
18:00 ÷ 19:00	0	1	7	44	67	48	23	8	1	199	58,1
19:00 ÷ 20:00	0	2	14	34	60	42	18	8	3	181	57,6
20:00 ÷ 21:00	0	0	8	15	46	53	23	7	7	159	62,6
21:00 ÷ 22:00	0	0	5	18	37	16	11	6	1	94	58,5
22:00 ÷ 23:00	0	0	0	9	15	12	6	2	2	46	61,5
23:00 ÷ 00:00	0	0	1	8	15	22	9	1	1	57	61,6

<b>TOTALE</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>123</b>	<b>469</b>	<b>876</b>	<b>691</b>	<b>400</b>	<b>182</b>	<b>72</b>	<b>2836</b>	<b>60,6</b>
<b>% CLASSE</b>	0,1	0,7	4,3	16,5	30,9	24,4	14,1	6,4	2,5	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>92</b>	<b>371</b>	<b>686</b>	<b>503</b>	<b>287</b>	<b>134</b>	<b>42</b>	<b>2136</b>	<b>59,9</b>
<b>% CLASSE</b>	0,1	0,9	4,3	17,4	32,1	23,5	13,4	6,3	2,0	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>98</b>	<b>190</b>	<b>188</b>	<b>113</b>	<b>48</b>	<b>30</b>	<b>700</b>	<b>62,5</b>
<b>% CLASSE</b>		0,3	4,4	14,0	27,1	26,9	16,1	6,9	4,3	100,0	



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione	15	Strada:	S.P. 21 a Nord-Contrada Spagnuola tra S.P. 21 dir e bivio Mozia, pressi n.c. 392
------------	----	---------	--

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		59	0	0	0	0	0	0	59	59	0	0
01:00 ÷ 02:00		32	0	0	0	0	0	0	32	32	0	0
02:00 ÷ 03:00		10	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0
03:00 ÷ 04:00		5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
04:00 ÷ 05:00		13	1	0	0	0	0	0	14	13	1	0
05:00 ÷ 06:00		54	0	0	0	0	0	0	54	54	0	0
06:00 ÷ 07:00		80	2	0	0	0	0	0	82	80	2	0
07:00 ÷ 08:00		349	1	0	0	0	0	0	350	349	1	0
08:00 ÷ 09:00		498	2	0	0	0	0	0	500	498	2	0
09:00 ÷ 10:00		390	3	0	1	1	0	0	395	390	3	2
10:00 ÷ 11:00		298	6	0	0	1	0	0	305	298	6	1
11:00 ÷ 12:00		304	3	0	0	0	0	0	307	304	3	0
12:00 ÷ 13:00		333	0	0	1	0	0	0	334	333	0	1
13:00 ÷ 14:00		420	1	0	0	0	0	0	421	420	1	0
14:00 ÷ 15:00		289	0	0	1	1	0	0	291	289	0	2
15:00 ÷ 16:00		318	3	0	0	1	0	0	322	318	3	1
16:00 ÷ 17:00		406	5	2	0	0	0	0	413	406	5	2
17:00 ÷ 18:00		392	3	2	2	0	0	0	399	392	3	4
18:00 ÷ 19:00		354	2	0	0	0	0	0	356	354	2	0
19:00 ÷ 20:00		348	1	0	1	0	0	0	350	348	1	1
20:00 ÷ 21:00		326	0	1	0	0	0	0	327	326	0	1
21:00 ÷ 22:00		173	0	0	1	0	0	0	174	173	0	1
22:00 ÷ 23:00		126	0	0	0	0	0	0	126	126	0	0
23:00 ÷ 00:00		91	0	0	0	0	0	0	91	91	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>5668</b>	<b>33</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5717</b>	<b>5668</b>	<b>33</b>	<b>16</b>
<b>% CLASSE</b>		99,1	0,6	0,1	0,1	0,1			100,0	99,1	0,6	0,3
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>4351</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4393</b>	<b>4351</b>	<b>29</b>	<b>13</b>
<b>% CLASSE</b>		99,0	0,7	0,1	0,1	0,1			100,0	99,0	0,7	0,3
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1317</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1324</b>	<b>1317</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
<b>% CLASSE</b>		99,5	0,3	0,1	0,2				100,0	99,5	0,3	0,2
<b>Media Veh/h</b>		236	1	0	0	0	0	0	238	236	1	1
<b>Max Veh/h</b>		498	6	2	2	1	0	0	500	498	6	4

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>15</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Contrada Spagnuola tra S.P. 21 dir e bivio Mozia, pressi n.c. 392
-------------------	-----------	---------	--

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	2	5	18	18	11	4	1	59	63,1
01:00 ÷ 02:00	0	0	1	4	8	8	7	4	0	32	63,8
02:00 ÷ 03:00	0	0	1	0	1	0	4	1	3	10	77,5
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	0	1	2	1	1	0	5	69,0
04:00 ÷ 05:00	0	0	1	1	3	0	5	2	2	14	70,7
05:00 ÷ 06:00	0	0	1	3	8	16	16	4	6	54	70,2
06:00 ÷ 07:00	0	0	3	9	9	15	24	15	7	82	70,2
07:00 ÷ 08:00	2	2	13	44	90	92	67	30	10	350	62,9
08:00 ÷ 09:00	1	7	25	72	165	135	69	19	7	500	59,3
09:00 ÷ 10:00	0	4	16	64	143	107	44	12	5	395	58,7
10:00 ÷ 11:00	0	0	9	44	112	90	32	15	3	305	59,9
11:00 ÷ 12:00	1	3	15	41	96	87	38	21	5	307	60,3
12:00 ÷ 13:00	0	4	11	60	112	91	35	17	4	334	59,1
13:00 ÷ 14:00	0	1	15	60	142	106	64	27	6	421	60,9
14:00 ÷ 15:00	0	1	8	35	105	79	41	17	5	291	61,2
15:00 ÷ 16:00	0	2	16	59	111	83	40	9	2	322	58,2
16:00 ÷ 17:00	0	4	53	63	140	104	32	12	5	413	56,1
17:00 ÷ 18:00	1	20	23	74	155	81	30	10	5	399	55,2
18:00 ÷ 19:00	0	1	12	69	121	96	39	13	5	356	58,9
19:00 ÷ 20:00	0	2	22	49	116	95	47	14	5	350	59,4
20:00 ÷ 21:00	0	1	12	42	104	111	38	12	7	327	60,7
21:00 ÷ 22:00	0	2	8	31	68	34	21	9	1	174	58,1
22:00 ÷ 23:00	0	1	2	18	49	31	17	6	2	126	60,3
23:00 ÷ 00:00	0	0	3	16	24	30	12	4	2	91	60,8

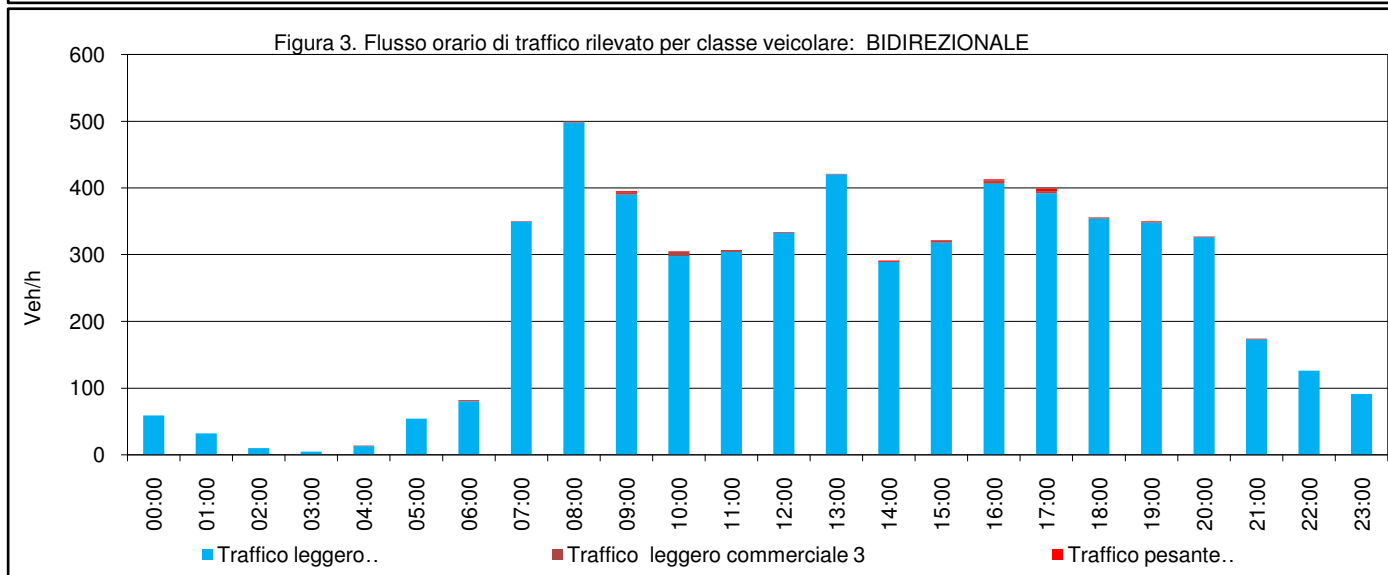
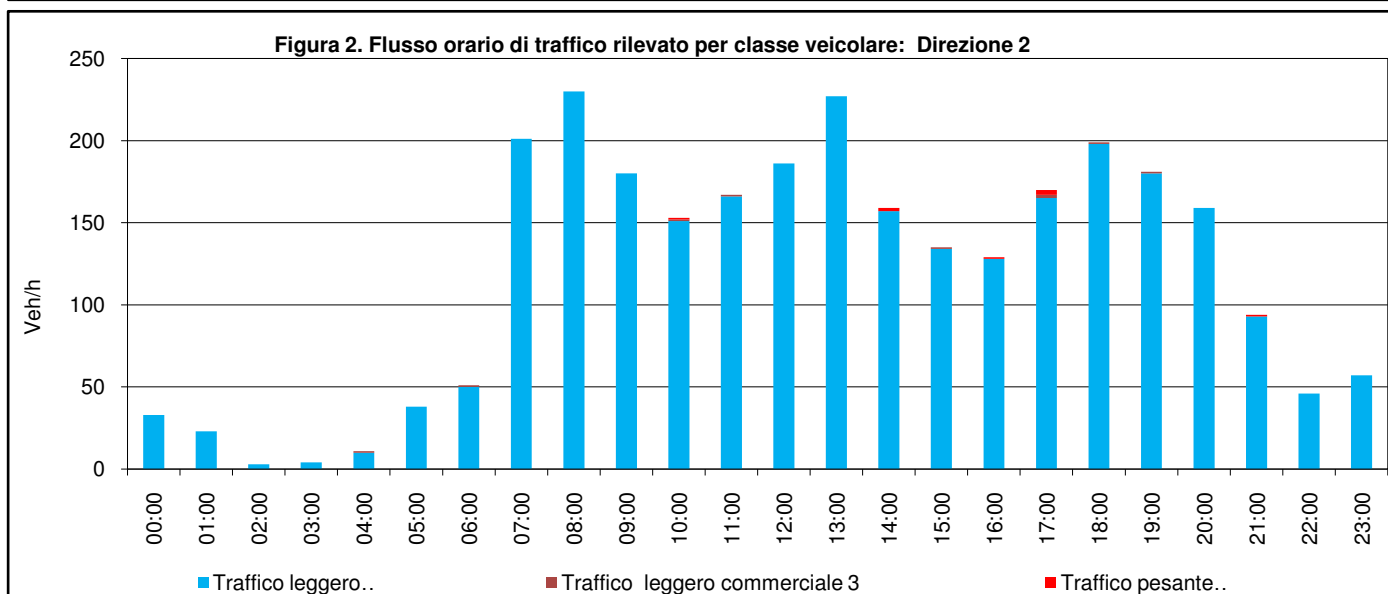
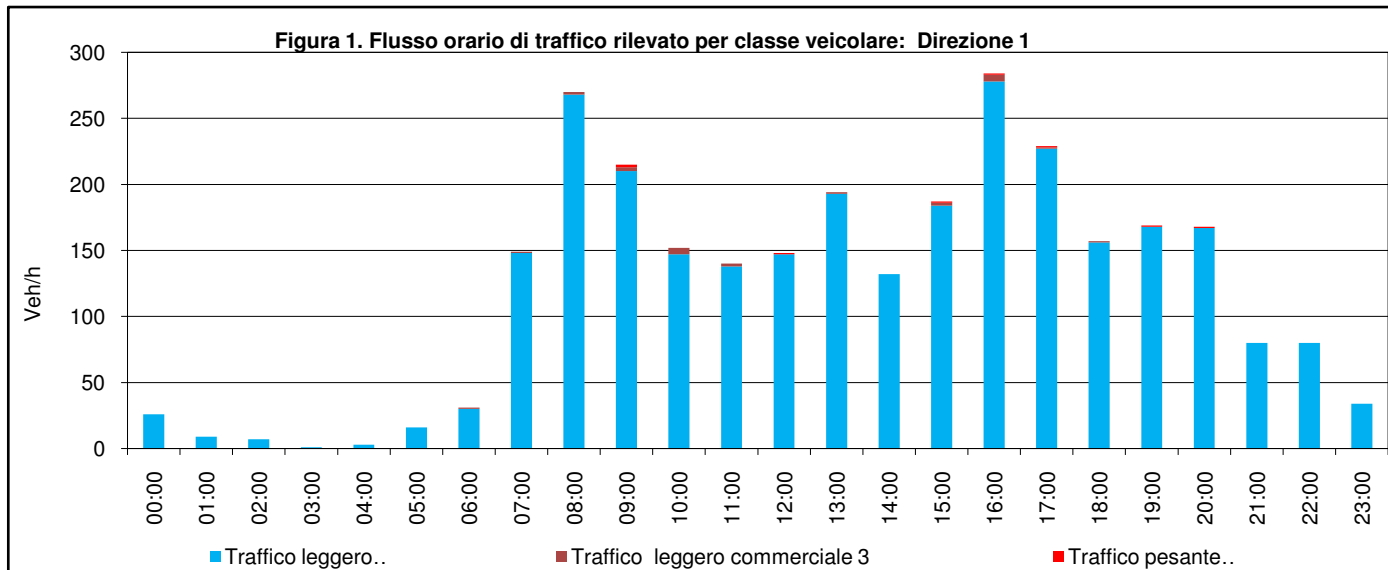
<b>TOTALE</b>	<b>5</b>	<b>55</b>	<b>272</b>	<b>863</b>	<b>1901</b>	<b>1511</b>	<b>734</b>	<b>278</b>	<b>98</b>	<b>5717</b>	<b>59,7</b>
<b>% CLASSE</b>	0,1	1,0	4,8	15,1	33,3	26,4	12,8	4,9	1,7	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>216</b>	<b>685</b>	<b>1492</b>	<b>1151</b>	<b>531</b>	<b>202</b>	<b>62</b>	<b>4393</b>	<b>59,1</b>
<b>% CLASSE</b>	0,1	1,1	4,9	15,6	34,0	26,2	12,1	4,6	1,4	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>178</b>	<b>409</b>	<b>360</b>	<b>203</b>	<b>76</b>	<b>36</b>	<b>1324</b>	<b>61,4</b>
<b>% CLASSE</b>		0,5	4,2	13,4	30,9	27,2	15,3	5,7	2,7	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	15	Strada:	S.P. 21 a Nord-Contrada Spagnuola tra S.P. 21 dir e bivio Mozia, pressi n.c. 392
<b>Direzione</b>	1	SUD MARSALA	
<b>Direzione</b>	2	NORD TRAPANI	

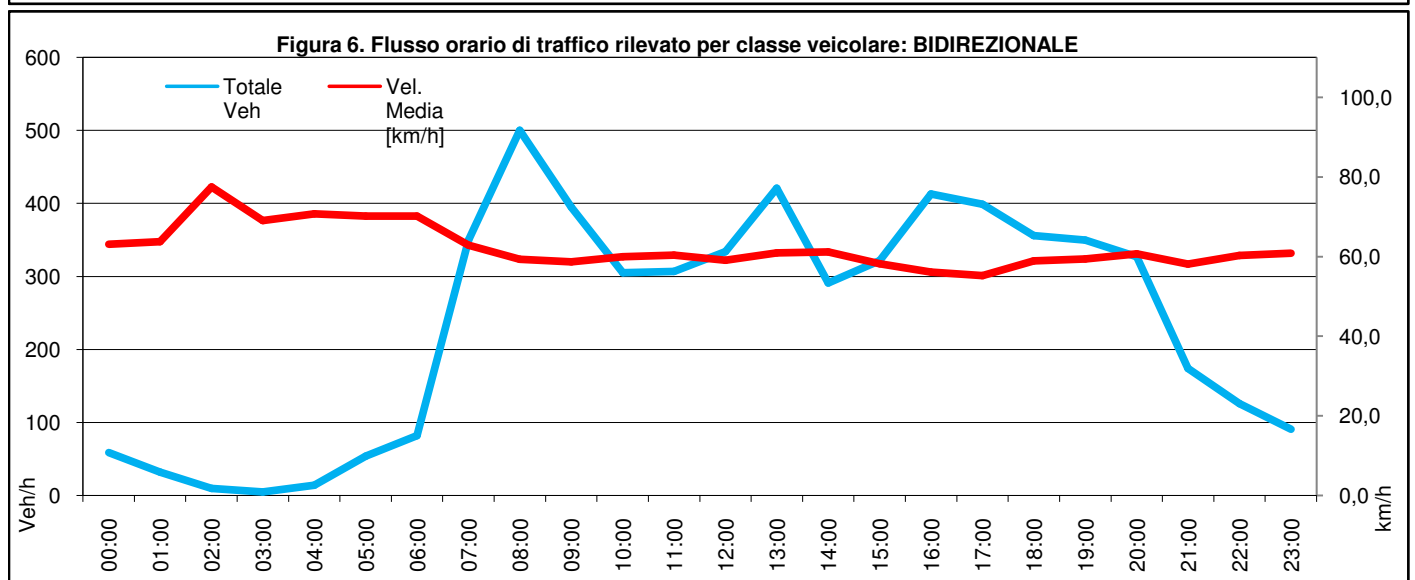
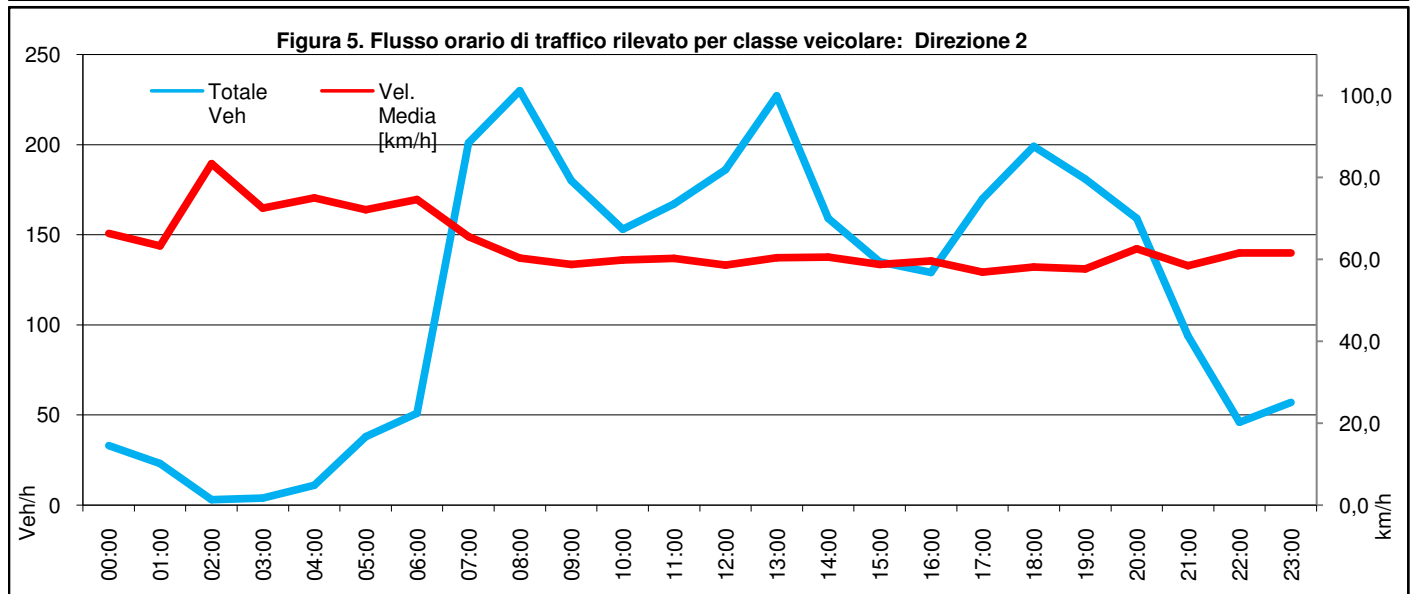
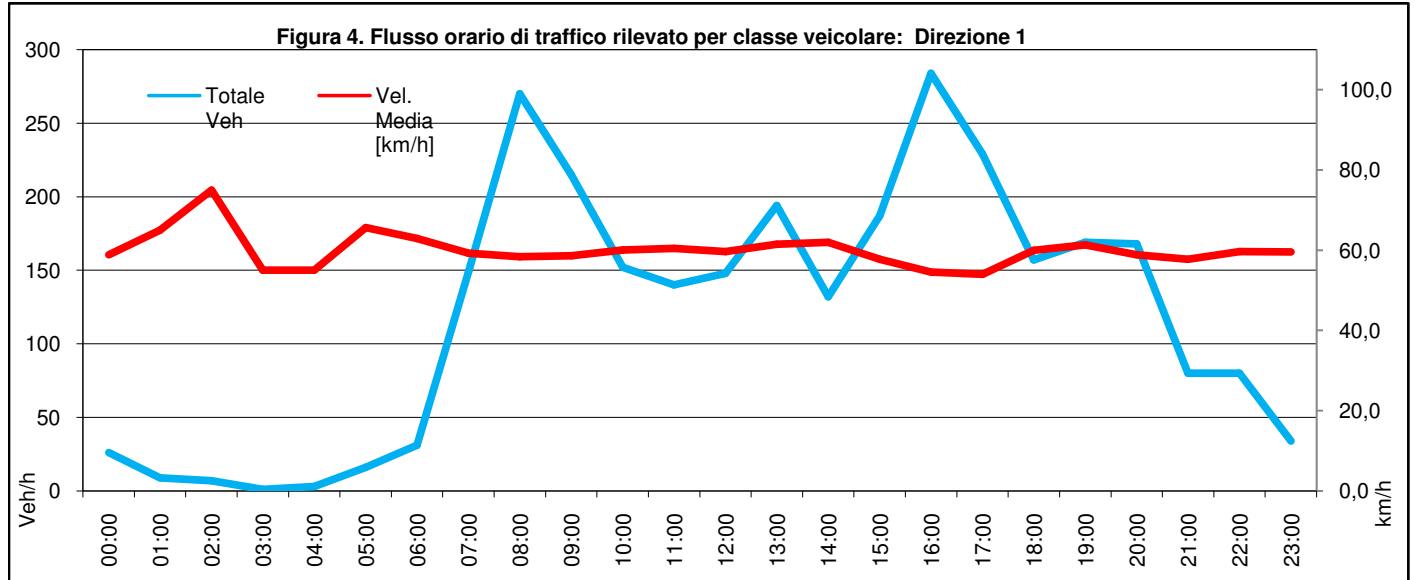


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>15</b>	<b>Strada:</b>	S.P. 21 a Nord-Contrada Spagnuola tra S.P. 21 dir e bivio Mozia, pressi n.c. 392
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD TRAPANI	



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione:	<b>15</b>
-------------	-----------

Strada	S.P. 21 a Nord-Contrada Spagnuola tra S.P. 21 dir e bivio Mozia, pressi n.c. 392
Direzione 1 vs.	SUD MARSALA
Direzione 2 vs.	NORD TRAPANI

Data dal	29/05/2014	Data al	29/05/2014
Giorno da	GIOVEDÌ	Giorno al	GIOVEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 15**  
**S.P. 21 a Nord-Contrada Spagnuola tra S.P. 21 dir e bivio Mozia, pressi n.c. 392**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>15</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Contrada Spagnuola tra S.P. 21 dir e bivio Mozia, pressi n.c. 392
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		35	0	0	0	0	0	0	35	35	0	0
01:00 ÷ 02:00		21	0	0	0	0	0	0	21	21	0	0
02:00 ÷ 03:00		8	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0
03:00 ÷ 04:00		4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
04:00 ÷ 05:00		5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
05:00 ÷ 06:00		20	0	0	0	0	0	0	20	20	0	0
06:00 ÷ 07:00		30	0	0	0	0	0	0	30	30	0	0
07:00 ÷ 08:00		158	0	0	0	1	0	0	159	158	0	1
08:00 ÷ 09:00		280	1	1	0	0	0	0	282	280	1	1
09:00 ÷ 10:00		199	3	0	0	0	0	0	202	199	3	0
10:00 ÷ 11:00		170	4	0	0	4	0	0	178	170	4	4
11:00 ÷ 12:00		139	0	1	0	0	0	0	140	139	0	1
12:00 ÷ 13:00		126	0	0	0	0	0	0	126	126	0	0
13:00 ÷ 14:00		137	2	0	0	0	0	0	139	137	2	0
14:00 ÷ 15:00		128	2	0	0	0	0	0	130	128	2	0
15:00 ÷ 16:00		141	0	0	0	0	0	0	141	141	0	0
16:00 ÷ 17:00		197	1	0	0	0	0	0	198	197	1	0
17:00 ÷ 18:00		175	0	0	1	0	0	0	176	175	0	1
18:00 ÷ 19:00		188	1	0	1	0	0	0	190	188	1	1
19:00 ÷ 20:00		153	0	0	0	0	0	0	153	153	0	0
20:00 ÷ 21:00		134	0	0	0	0	0	0	134	134	0	0
21:00 ÷ 22:00		72	0	0	0	0	0	0	72	72	0	0
22:00 ÷ 23:00		68	0	0	0	0	0	0	68	68	0	0
23:00 ÷ 00:00		44	0	0	0	0	0	0	44	44	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>2632</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2655</b>	<b>2632</b>	<b>14</b>	<b>9</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,1</b>	<b>0,5</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>			<b>100,0</b>	<b>99,1</b>	<b>0,5</b>	<b>0,3</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>2038</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2061</b>	<b>2038</b>	<b>14</b>	<b>9</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,9</b>	<b>0,7</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>			<b>100,0</b>	<b>98,9</b>	<b>0,7</b>	<b>0,4</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>594</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>594</b>	<b>594</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>100,0</b>							<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		
<b>Media Veh/h</b>		<b>110</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>111</b>	<b>110</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>280</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>282</b>	<b>280</b>	<b>4</b>	<b>4</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>15</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Contrada Spagnuola tra S.P. 21 dir e bivio Mozia, pressi n.c. 392
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	1	9	8	11	4	2	0	35	59,0
01:00 ÷ 02:00	0	1	1	2	5	5	4	3	0	21	62,1
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	1	2	2	2	1	0	8	65,0
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	1	1	1	1	0	0	4	60,0
04:00 ÷ 05:00	0	0	1	1	0	1	2	0	0	5	59,0
05:00 ÷ 06:00	0	0	0	1	4	9	3	2	1	20	67,3
06:00 ÷ 07:00	0	0	1	5	5	11	4	3	1	30	63,5
07:00 ÷ 08:00	1	2	3	21	44	53	29	4	2	159	60,9
08:00 ÷ 09:00	0	3	5	24	100	97	42	9	2	282	61,2
09:00 ÷ 10:00	0	2	5	23	80	70	20	2	0	202	58,8
10:00 ÷ 11:00	0	0	6	28	76	48	12	6	2	178	58,3
11:00 ÷ 12:00	0	3	3	30	49	34	10	8	3	140	58,3
12:00 ÷ 13:00	1	0	6	15	31	38	26	7	2	126	62,0
13:00 ÷ 14:00	0	0	3	14	49	46	16	9	2	139	61,8
14:00 ÷ 15:00	0	2	4	17	37	33	34	0	3	130	61,4
15:00 ÷ 16:00	0	0	4	13	41	45	31	5	2	141	62,8
16:00 ÷ 17:00	0	1	4	24	65	71	28	5	0	198	60,4
17:00 ÷ 18:00	0	0	1	32	61	50	22	10	0	176	60,1
18:00 ÷ 19:00	1	1	6	22	62	61	22	12	3	190	60,9
19:00 ÷ 20:00	1	1	8	24	43	47	22	6	1	153	59,3
20:00 ÷ 21:00	0	1	2	10	41	45	25	7	3	134	63,4
21:00 ÷ 22:00	0	1	1	7	23	24	12	2	2	72	62,1
22:00 ÷ 23:00	0	0	1	15	22	17	8	5	0	68	59,6
23:00 ÷ 00:00	0	0	0	7	13	10	6	8	0	44	63,9

<b>TOTALE</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>66</b>	<b>346</b>	<b>862</b>	<b>829</b>	<b>385</b>	<b>116</b>	<b>29</b>	<b>2655</b>	<b>60,8</b>
<b>% CLASSE</b>	0,2	0,7	2,5	13,0	32,5	31,2	14,5	4,4	1,1	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>50</b>	<b>263</b>	<b>695</b>	<b>646</b>	<b>292</b>	<b>77</b>	<b>21</b>	<b>2061</b>	<b>60,5</b>
<b>% CLASSE</b>	0,1	0,7	2,4	12,8	33,7	31,3	14,2	3,7	1,0	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>83</b>	<b>167</b>	<b>183</b>	<b>93</b>	<b>39</b>	<b>8</b>	<b>594</b>	<b>61,6</b>
<b>% CLASSE</b>	0,2	0,7	2,7	14,0	28,1	30,8	15,7	6,6	1,3	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>15</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Contrada Spagnuola tra S.P. 21 dir e bivio Mozia, pressi n.c. 392
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD TRAPANI	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		56	1	0	0	0	0	0	57	56	1	0
01:00 ÷ 02:00		12	0	0	0	0	0	0	12	12	0	0
02:00 ÷ 03:00		9	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0
03:00 ÷ 04:00		3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
04:00 ÷ 05:00		14	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0
05:00 ÷ 06:00		28	0	0	0	0	0	0	28	28	0	0
06:00 ÷ 07:00		67	1	0	0	0	0	0	68	67	1	0
07:00 ÷ 08:00		215	2	1	0	0	0	0	218	215	2	1
08:00 ÷ 09:00		251	1	0	2	0	0	0	254	251	1	2
09:00 ÷ 10:00		166	1	0	0	1	0	0	168	166	1	1
10:00 ÷ 11:00		170	4	0	0	4	0	0	178	170	4	4
11:00 ÷ 12:00		159	3	0	0	0	0	0	162	159	3	0
12:00 ÷ 13:00		159	2	0	0	2	0	0	163	159	2	2
13:00 ÷ 14:00		195	0	1	0	0	0	0	196	195	0	1
14:00 ÷ 15:00		169	1	1	0	0	0	0	171	169	1	1
15:00 ÷ 16:00		139	0	0	0	0	0	0	139	139	0	0
16:00 ÷ 17:00		132	0	0	0	0	0	0	132	132	0	0
17:00 ÷ 18:00		152	1	1	0	0	0	0	154	152	1	1
18:00 ÷ 19:00		170	1	0	0	0	0	0	171	170	1	0
19:00 ÷ 20:00		159	1	1	0	0	0	0	161	159	1	1
20:00 ÷ 21:00		158	0	1	0	0	0	0	159	158	0	1
21:00 ÷ 22:00		71	0	0	0	0	0	0	71	71	0	0
22:00 ÷ 23:00		38	0	0	0	0	0	0	38	38	0	0
23:00 ÷ 00:00		24	0	0	0	0	0	0	24	24	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>2716</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2750</b>	<b>2716</b>	<b>19</b>	<b>15</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,8</b>	<b>0,7</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,3</b>			<b>100,0</b>	<b>98,8</b>	<b>0,7</b>	<b>0,5</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>2077</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2106</b>	<b>2077</b>	<b>16</b>	<b>13</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,6</b>	<b>0,8</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,3</b>			<b>100,0</b>	<b>98,6</b>	<b>0,8</b>	<b>0,6</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>639</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>644</b>	<b>639</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,2</b>	<b>0,5</b>	<b>0,3</b>					<b>100,0</b>	<b>99,2</b>	<b>0,5</b>	<b>0,3</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>113</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>115</b>	<b>113</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>251</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>254</b>	<b>251</b>	<b>4</b>	<b>4</b>



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>15</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Contrada Spagnuola tra S.P. 21 dir e bivio Mozia, pressi n.c. 392
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD TRAPANI	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	1	9	24	12	8	3	0	57	59,6
01:00 ÷ 02:00	0	0	1	1	1	3	2	4	0	12	68,3
02:00 ÷ 03:00	0	0	1	0	2	4	2	0	0	9	61,7
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	0	0	1	0	1	1	3	83,3
04:00 ÷ 05:00	0	0	1	1	1	4	2	3	2	14	71,4
05:00 ÷ 06:00	0	0	1	2	9	5	7	1	3	28	66,3
06:00 ÷ 07:00	0	0	0	5	10	14	19	13	7	68	72,3
07:00 ÷ 08:00	0	1	6	24	53	63	44	12	15	218	64,9
08:00 ÷ 09:00	0	0	12	43	71	87	28	6	7	254	59,9
09:00 ÷ 10:00	0	4	3	30	57	39	19	11	5	168	60,0
10:00 ÷ 11:00	0	0	6	28	76	48	12	6	2	178	58,3
11:00 ÷ 12:00	0	3	8	41	49	36	15	7	3	162	57,1
12:00 ÷ 13:00	0	3	7	24	62	38	24	1	4	163	58,7
13:00 ÷ 14:00	0	2	8	21	53	67	26	14	5	196	62,2
14:00 ÷ 15:00	0	1	9	34	47	37	30	7	6	171	60,3
15:00 ÷ 16:00	0	0	4	28	39	40	17	9	2	139	60,3
16:00 ÷ 17:00	0	0	11	24	42	32	15	7	1	132	58,1
17:00 ÷ 18:00	0	3	6	21	41	37	31	10	5	154	62,1
18:00 ÷ 19:00	0	0	10	32	58	39	20	8	4	171	59,0
19:00 ÷ 20:00	0	3	4	29	62	38	19	4	2	161	58,2
20:00 ÷ 21:00	0	2	4	32	48	37	17	14	5	159	60,6
21:00 ÷ 22:00	0	1	3	11	20	22	9	2	3	71	60,6
22:00 ÷ 23:00	0	0	1	2	18	10	5	0	2	38	61,6
23:00 ÷ 00:00	0	0	1	3	9	6	3	1	1	24	61,0

<b>TOTALE</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>108</b>	<b>445</b>	<b>852</b>	<b>719</b>	<b>374</b>	<b>144</b>	<b>85</b>	<b>2750</b>	<b>60,6</b>
<b>% CLASSE</b>		0,8	3,9	16,2	31,0	26,1	13,6	5,2	3,1	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>90</b>	<b>350</b>	<b>648</b>	<b>563</b>	<b>281</b>	<b>98</b>	<b>59</b>	<b>2106</b>	<b>60,2</b>
<b>% CLASSE</b>		0,8	4,3	16,6	30,8	26,7	13,3	4,7	2,8	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>95</b>	<b>204</b>	<b>156</b>	<b>93</b>	<b>46</b>	<b>26</b>	<b>644</b>	<b>62,0</b>
<b>% CLASSE</b>		0,9	2,8	14,8	31,7	24,2	14,4	7,1	4,0	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>15</b>	<b>Strada:</b>	S.P. 21 a Nord-Contrada Spagnuola tra S.P. 21 dir e bivio Mozia, pressi n.c. 392
-------------------	-----------	----------------	--

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		91	1	0	0	0	0	0	92	91	1	0
01:00 ÷ 02:00		33	0	0	0	0	0	0	33	33	0	0
02:00 ÷ 03:00		17	0	0	0	0	0	0	17	17	0	0
03:00 ÷ 04:00		7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
04:00 ÷ 05:00		19	0	0	0	0	0	0	19	19	0	0
05:00 ÷ 06:00		48	0	0	0	0	0	0	48	48	0	0
06:00 ÷ 07:00		97	1	0	0	0	0	0	98	97	1	0
07:00 ÷ 08:00		373	2	1	0	1	0	0	377	373	2	2
08:00 ÷ 09:00		531	2	1	2	0	0	0	536	531	2	3
09:00 ÷ 10:00		365	4	0	0	1	0	0	370	365	4	1
10:00 ÷ 11:00		340	8	0	0	8	0	0	356	340	8	8
11:00 ÷ 12:00		298	3	1	0	0	0	0	302	298	3	1
12:00 ÷ 13:00		285	2	0	0	2	0	0	289	285	2	2
13:00 ÷ 14:00		332	2	1	0	0	0	0	335	332	2	1
14:00 ÷ 15:00		297	3	1	0	0	0	0	301	297	3	1
15:00 ÷ 16:00		280	0	0	0	0	0	0	280	280	0	0
16:00 ÷ 17:00		329	1	0	0	0	0	0	330	329	1	0
17:00 ÷ 18:00		327	1	1	1	0	0	0	330	327	1	2
18:00 ÷ 19:00		358	2	0	1	0	0	0	361	358	2	1
19:00 ÷ 20:00		312	1	1	0	0	0	0	314	312	1	1
20:00 ÷ 21:00		292	0	1	0	0	0	0	293	292	0	1
21:00 ÷ 22:00		143	0	0	0	0	0	0	143	143	0	0
22:00 ÷ 23:00		106	0	0	0	0	0	0	106	106	0	0
23:00 ÷ 00:00		68	0	0	0	0	0	0	68	68	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>5348</b>	<b>33</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5405</b>	<b>5348</b>	<b>33</b>	<b>24</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,9</b>	<b>0,6</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>			<b>100,0</b>	<b>98,9</b>	<b>0,6</b>	<b>0,4</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>4115</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4167</b>	<b>4115</b>	<b>30</b>	<b>22</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,8</b>	<b>0,7</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,3</b>			<b>100,0</b>	<b>98,8</b>	<b>0,7</b>	<b>0,5</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1233</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1238</b>	<b>1233</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>99,6</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>					<b>100,0</b>	<b>99,6</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>223</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>225</b>	<b>223</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>531</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>536</b>	<b>531</b>	<b>8</b>	<b>8</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>15</b>	Strada:	S.P. 21 a Nord-Contrada Spagnuola tra S.P. 21 dir e bivio Mozia, pressi n.c. 392
-------------------	-----------	---------	--

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	2	18	32	23	12	5	0	92	59,3
01:00 ÷ 02:00	0	1	2	3	6	8	6	7	0	33	64,4
02:00 ÷ 03:00	0	0	1	1	4	6	4	1	0	17	63,2
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	1	1	2	1	1	1	7	70,0
04:00 ÷ 05:00	0	0	2	2	1	5	4	3	2	19	68,2
05:00 ÷ 06:00	0	0	1	3	13	14	10	3	4	48	66,7
06:00 ÷ 07:00	0	0	1	10	15	25	23	16	8	98	69,6
07:00 ÷ 08:00	1	3	9	45	97	116	73	16	17	377	63,2
08:00 ÷ 09:00	0	3	17	67	171	184	70	15	9	536	60,6
09:00 ÷ 10:00	0	6	8	53	137	109	39	13	5	370	59,4
10:00 ÷ 11:00	0	0	12	56	152	96	24	12	4	356	58,3
11:00 ÷ 12:00	0	6	11	71	98	70	25	15	6	302	57,7
12:00 ÷ 13:00	1	3	13	39	93	76	50	8	6	289	60,1
13:00 ÷ 14:00	0	2	11	35	102	113	42	23	7	335	62,0
14:00 ÷ 15:00	0	3	13	51	84	70	64	7	9	301	60,8
15:00 ÷ 16:00	0	0	8	41	80	85	48	14	4	280	61,6
16:00 ÷ 17:00	0	1	15	48	107	103	43	12	1	330	59,5
17:00 ÷ 18:00	0	3	7	53	102	87	53	20	5	330	61,0
18:00 ÷ 19:00	1	1	16	54	120	100	42	20	7	361	60,0
19:00 ÷ 20:00	1	4	12	53	105	85	41	10	3	314	58,7
20:00 ÷ 21:00	0	3	6	42	89	82	42	21	8	293	61,9
21:00 ÷ 22:00	0	2	4	18	43	46	21	4	5	143	61,3
22:00 ÷ 23:00	0	0	2	17	40	27	13	5	2	106	60,3
23:00 ÷ 00:00	0	0	1	10	22	16	9	9	1	68	62,9

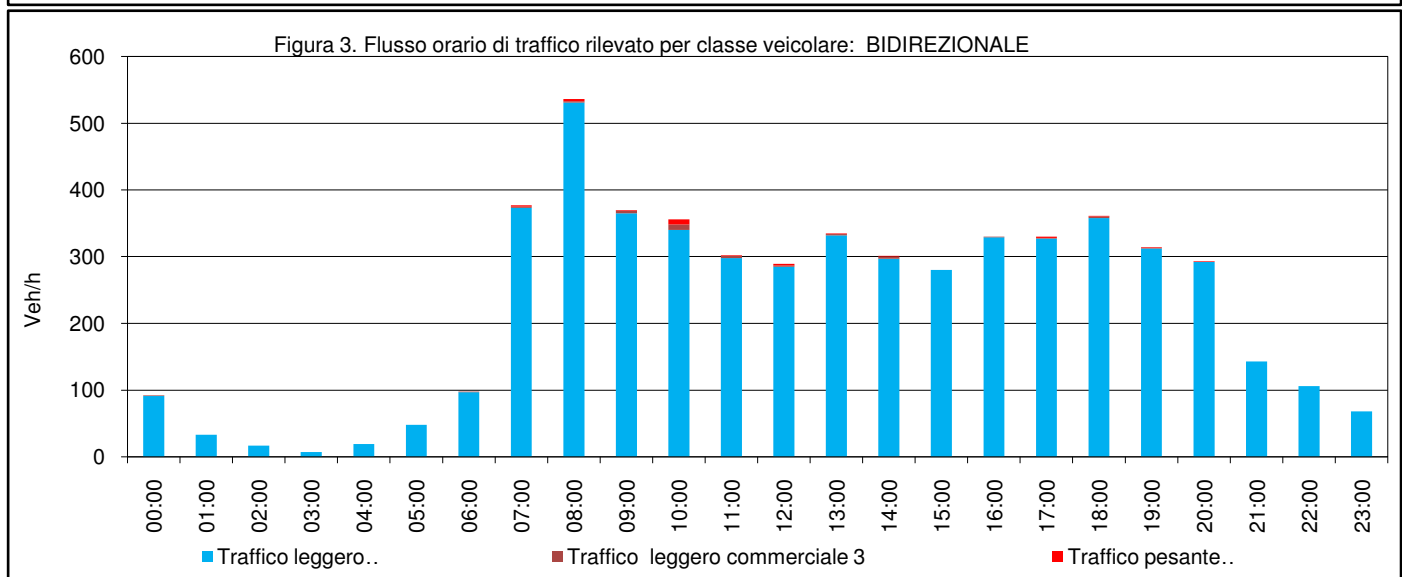
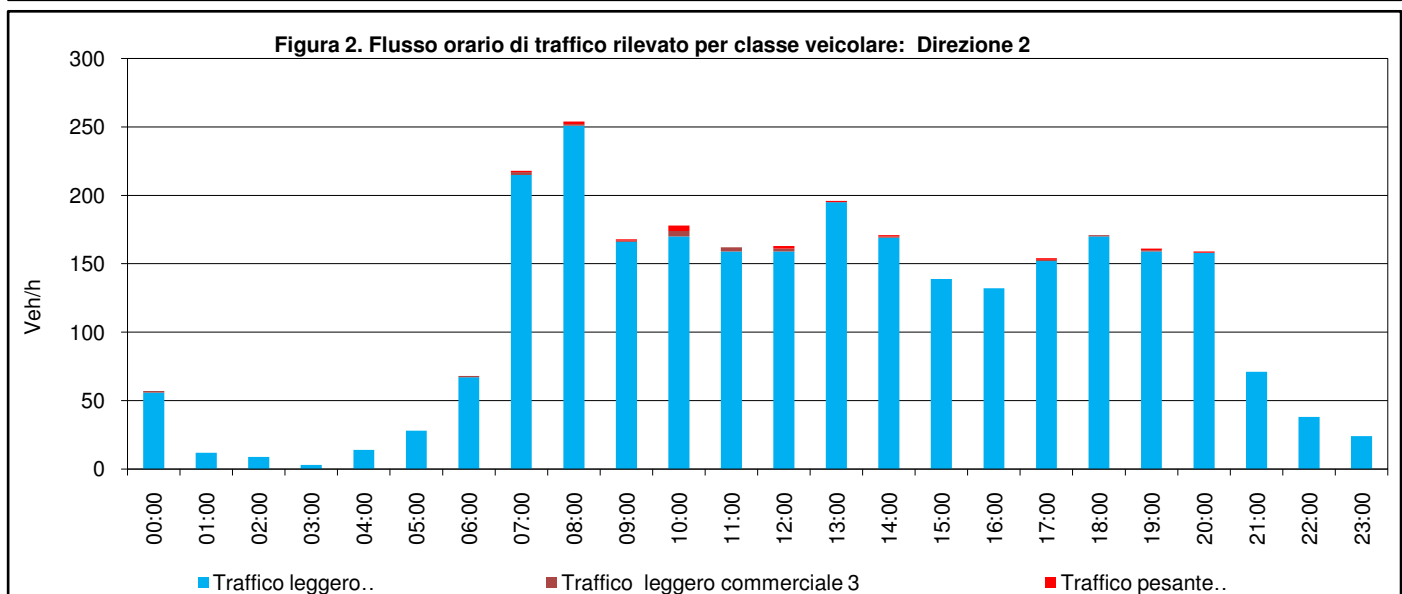
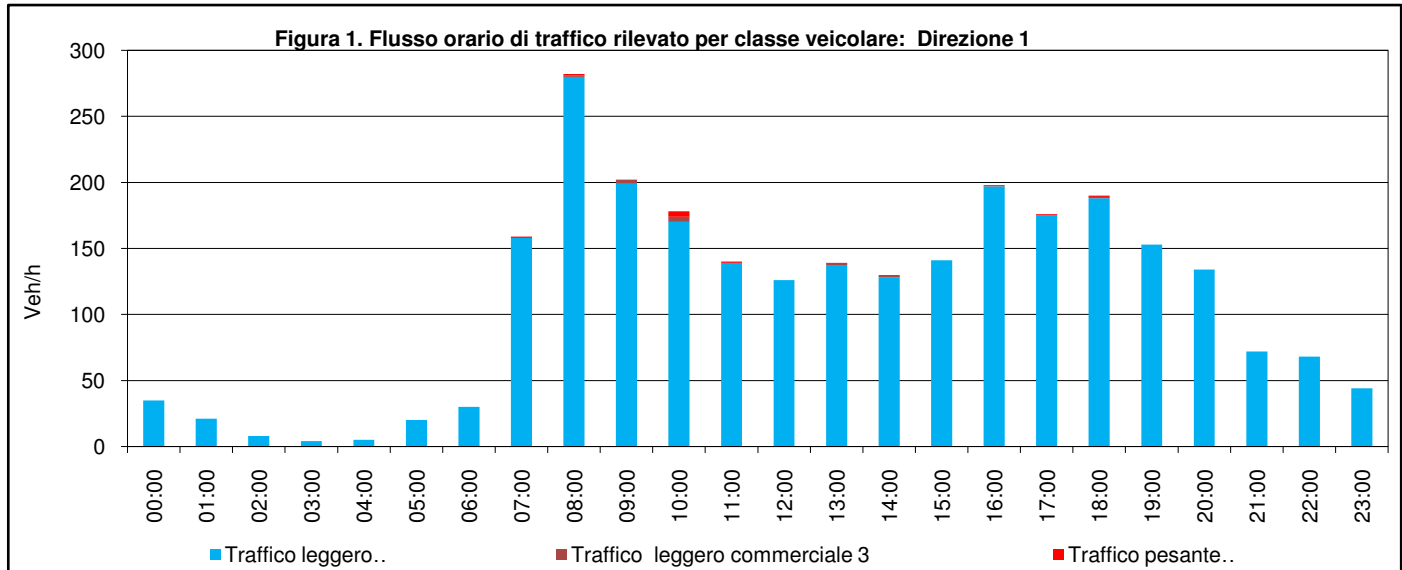
<b>TOTALE</b>	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>174</b>	<b>791</b>	<b>1714</b>	<b>1548</b>	<b>759</b>	<b>260</b>	<b>114</b>	<b>5405</b>	<b>60,7</b>
<b>% CLASSE</b>	0,1	0,8	3,2	14,6	31,7	28,6	14,0	4,8	2,1	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>140</b>	<b>613</b>	<b>1343</b>	<b>1209</b>	<b>573</b>	<b>175</b>	<b>80</b>	<b>4167</b>	<b>60,4</b>
<b>% CLASSE</b>	0,1	0,7	3,4	14,7	32,2	29,0	13,8	4,2	1,9	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>34</b>	<b>178</b>	<b>371</b>	<b>339</b>	<b>186</b>	<b>85</b>	<b>34</b>	<b>1238</b>	<b>61,8</b>
<b>% CLASSE</b>	0,1	0,8	2,7	14,4	30,0	27,4	15,0	6,9	2,7	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	15	Strada:	S.P. 21 a Nord-Contrada Spagnuola tra S.P. 21 dir e bivio Mozia, pressi n.c. 392
<b>Direzione</b>	1	SUD MARSALA	
<b>Direzione</b>	2	NORD TRAPANI	

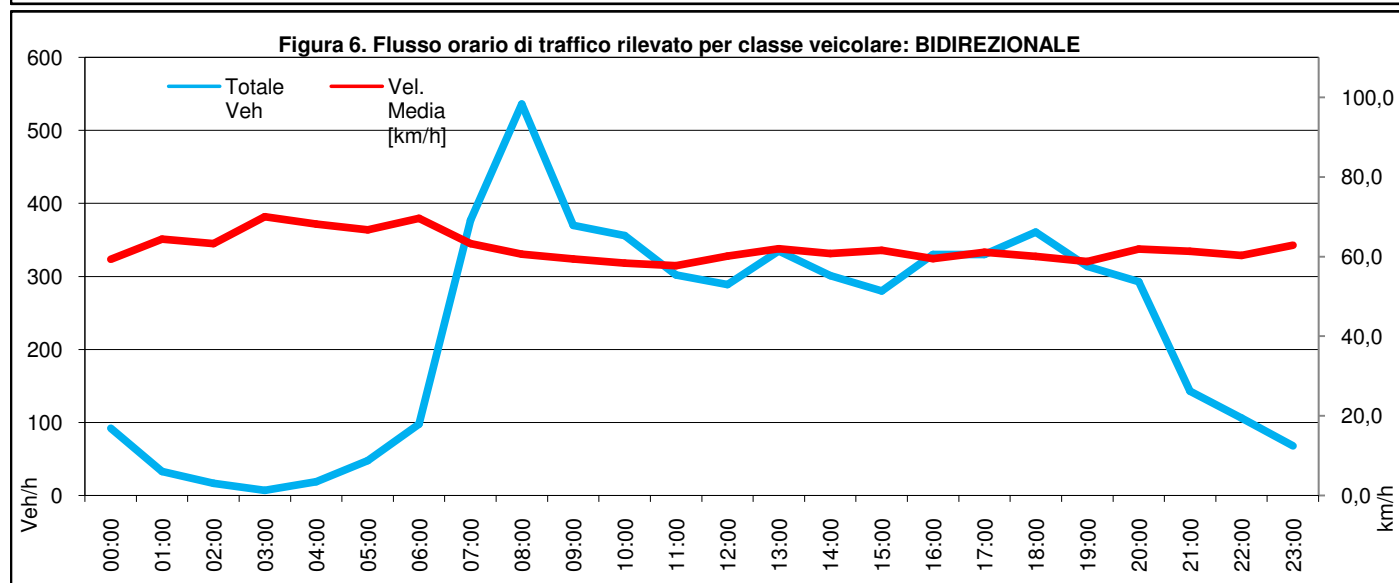
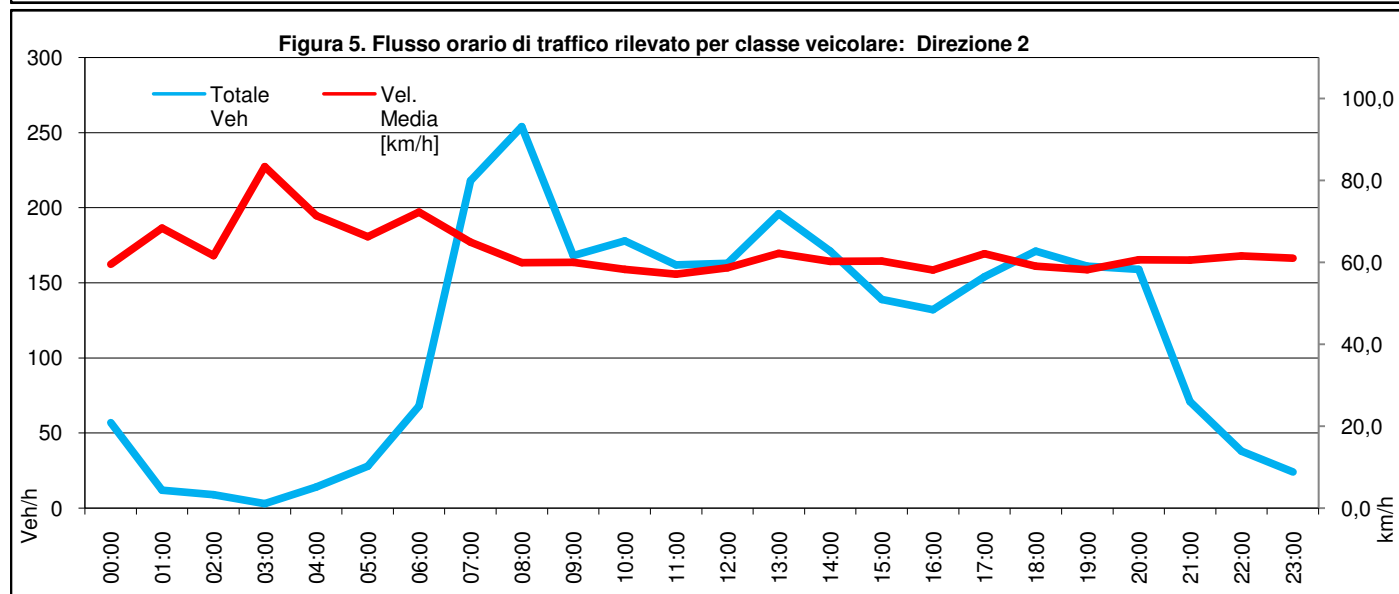
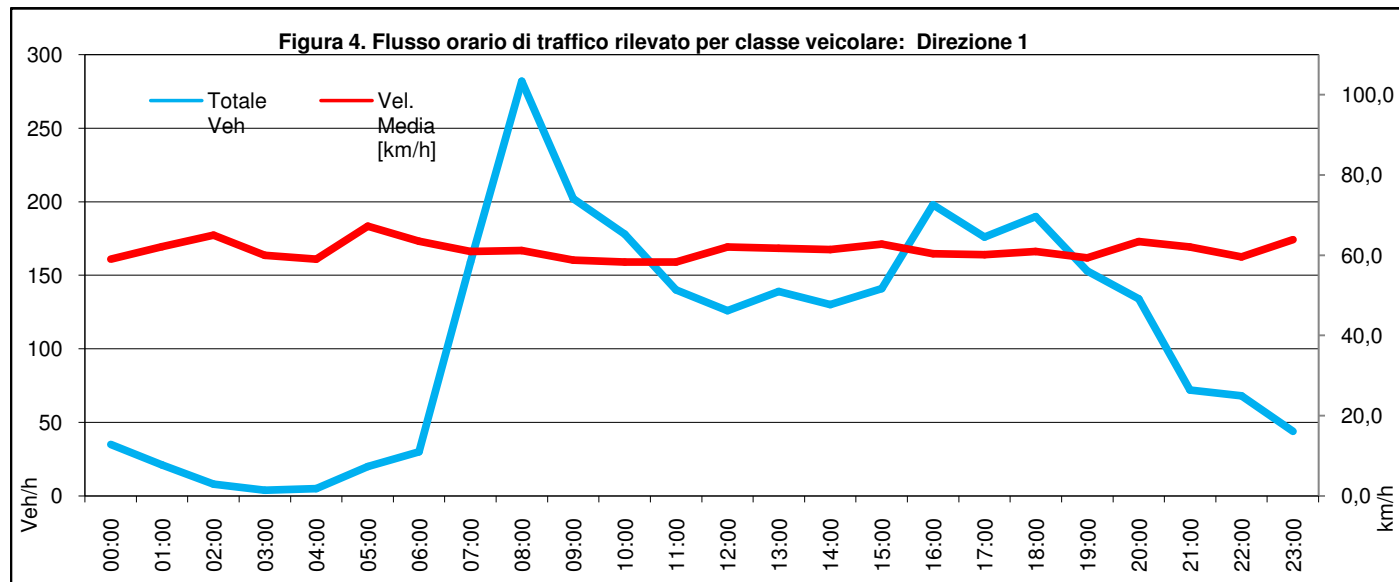


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>15</b>	<b>Strada:</b>	S.P. 21 a Nord-Contrada Spagnuola tra S.P. 21 dir e bivio Mozia, pressi n.c. 392
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD TRAPANI	





# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **16**

Strada	S.P. 21 dir. Braccio connessione con S.S. 115-Contrada Pecorume tra S.P. 21 e S.S. 115, pressi n.c. 35
Direzione 1 vs.	OVEST S.P. 21
Direzione 2 vs.	EST S.S. 115

Data dal	28/05/2014	Data al	29/05/2014
Giorno da	MERCOLEDÌ	Giorno al	GIOVEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	48 ORE		



Raggruppamento Temporaneo di Imprese

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **16**

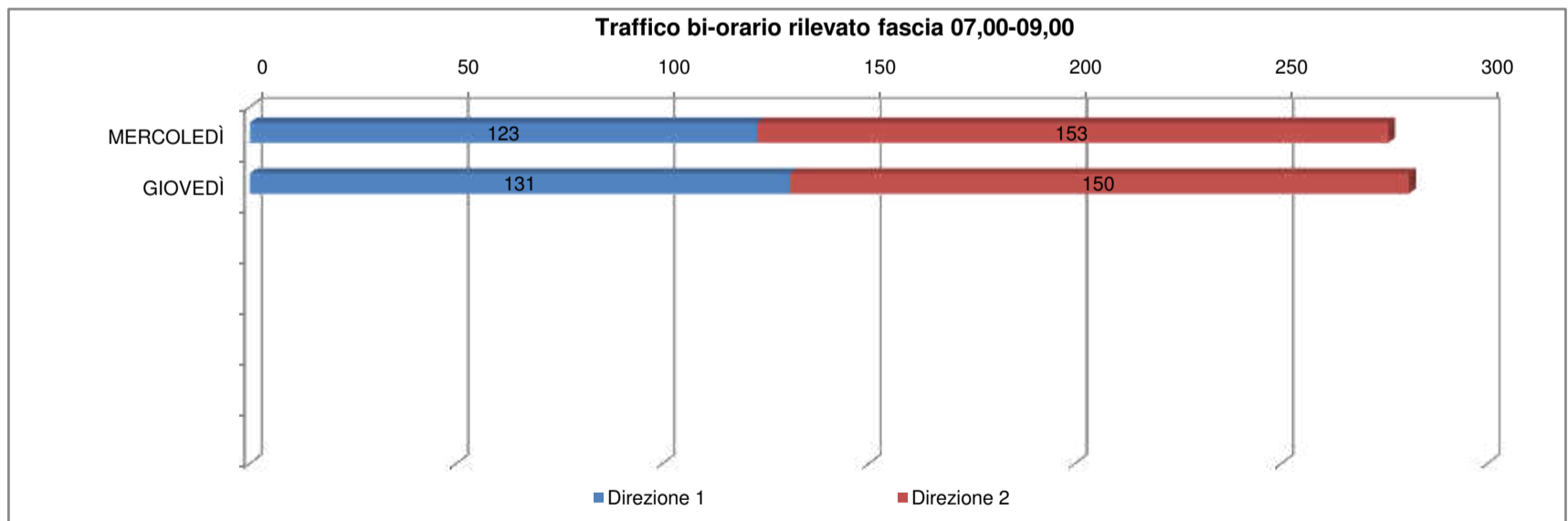
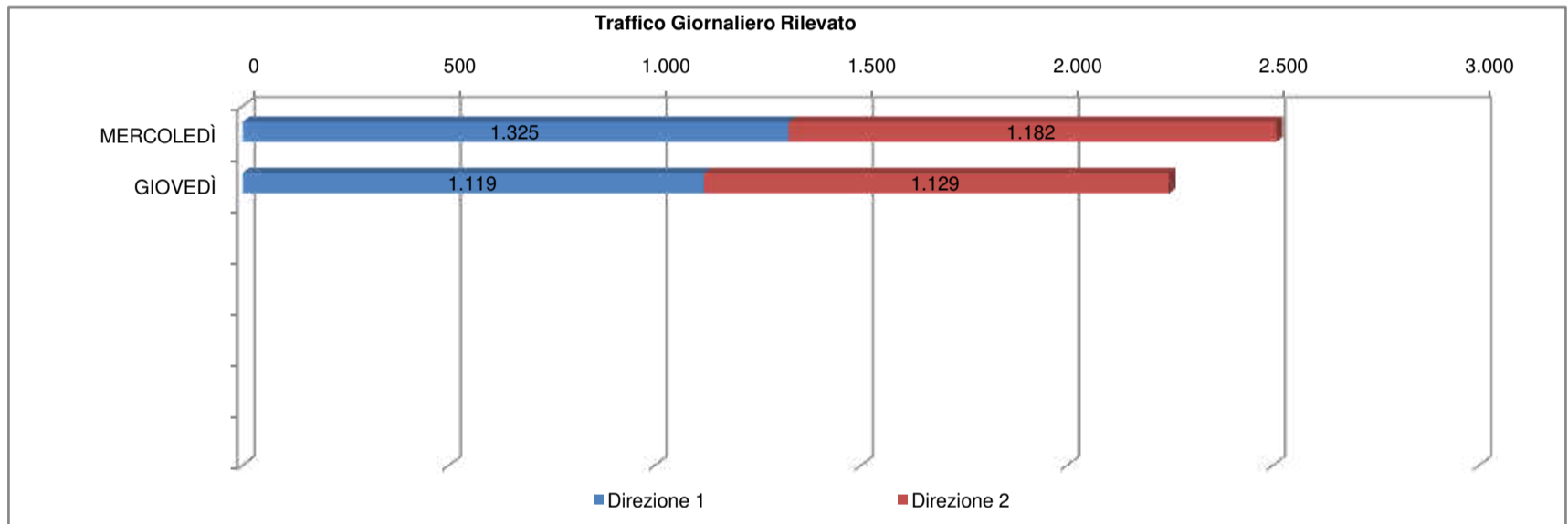
<b>Strada</b>	S.P. 21 dir. Braccio connessione con S.S. 115-Contrada Pecorume tra S.P. 21 e S.S. 115, pres
<b>Direzione 1 vs.</b>	OVEST S.P. 21
<b>Direzione 2 vs.</b>	EST S.S. 115

Data dal	28/05/2014	Data al	29/05/2014
Giorno da	MERCOLEDÌ	Giorno al	GIOVEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	48 ORE		

TRAFFICO GIORNALIERO RILEVATO					
Giorno	Data	Direzione 1	Direzione 2	Totale	% Pesante
MERCOLEDÌ	28/05/2014	1.325	1.182	2.507	2,2
GIOVEDÌ	29/05/2014	1.119	1.129	2.248	2,2

TRAFFICO BI-ORARIO RILEVATO FASCIA DI PUNTA 07,00-09,00		
Direzione 1	Direzione 2	Totale
123	153	276
131	150	281

<b>Stima TGM rilevato</b>	<b>1.222</b>	<b>1.156</b>	<b>2.378</b>
---------------------------	--------------	--------------	--------------



IN ALLEGATO SONO RIPORTATE LE TAVOLE DI DETTAGLIO CON IL RIEPILOGO ORARIO PER DIREZIONE DI MARCIA, TIPOLOGIA DI VEICOLO E CLASSE DI VELOCITA'

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **16**

Strada	S.P. 21 dir. Braccio connessione con S.S. 115-Contrada Pecorume tra S.P. 21 e S.S. 115, pressi n.c. 35
Direzione 1 vs.	OVEST S.P. 21
Direzione 2 vs.	EST S.S. 115

Data dal	28/05/2014	Data al	28/05/2014
Giorno da	MERCOLEDÌ	Giorno al	MERCOLEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 16**  
**S.P. 21 dir. Braccio connessione con S.S. 115-Contrada Pecorume tra S.P. 21 e S.S. 115, pressi n.c. 35**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>16</b>	Strada:	S.P. 21 dir. Braccio connessione con S.S. 115-Contrada Pecorume tra S.P. 21 e S.S. 115, pressi n.c. 35
<b>Direzione</b>	<b>1</b>		OVEST S.P. 21

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		12	1	0	0	0	0	0	13	12	1	0
01:00 ÷ 02:00		3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
02:00 ÷ 03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 ÷ 04:00		1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
04:00 ÷ 05:00		2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
05:00 ÷ 06:00		9	0	0	0	1	0	0	10	9	0	1
06:00 ÷ 07:00		27	6	0	0	0	0	0	33	27	6	0
07:00 ÷ 08:00		35	3	2	0	0	0	0	40	35	3	2
08:00 ÷ 09:00		74	3	4	1	1	0	0	83	74	3	6
09:00 ÷ 10:00		55	1	4	1	0	0	0	61	55	1	5
10:00 ÷ 11:00		64	12	0	0	0	0	0	76	64	12	0
11:00 ÷ 12:00		62	10	0	0	0	0	0	72	62	10	0
12:00 ÷ 13:00		67	2	1	0	0	0	0	70	67	2	1
13:00 ÷ 14:00		62	5	5	0	0	0	0	72	62	5	5
14:00 ÷ 15:00		40	1	3	0	0	0	0	44	40	1	3
15:00 ÷ 16:00		75	8	3	0	0	0	0	86	75	8	3
16:00 ÷ 17:00		268	6	2	0	0	0	0	276	268	6	2
17:00 ÷ 18:00		85	7	0	1	0	0	0	93	85	7	1
18:00 ÷ 19:00		90	2	0	0	0	0	0	92	90	2	0
19:00 ÷ 20:00		70	4	0	0	0	0	0	74	70	4	0
20:00 ÷ 21:00		41	0	0	1	0	0	0	42	41	0	1
21:00 ÷ 22:00		33	2	0	0	0	0	0	35	33	2	0
22:00 ÷ 23:00		24	0	0	0	0	0	0	24	24	0	0
23:00 ÷ 00:00		23	0	0	0	0	0	0	23	23	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>1222</b>	<b>73</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1325</b>	<b>1222</b>	<b>73</b>	<b>30</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>92,2</b>	<b>5,5</b>	<b>1,8</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>			<b>100,0</b>	<b>92,2</b>	<b>5,5</b>	<b>2,3</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>977</b>	<b>60</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1065</b>	<b>977</b>	<b>60</b>	<b>28</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>91,7</b>	<b>5,6</b>	<b>2,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>91,7</b>	<b>5,6</b>	<b>2,6</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>245</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>260</b>	<b>245</b>	<b>13</b>	<b>2</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>94,2</b>	<b>5,0</b>		<b>0,4</b>	<b>0,4</b>			<b>100,0</b>	<b>94,2</b>	<b>5,0</b>	<b>0,8</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>51</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>55</b>	<b>51</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>268</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>276</b>	<b>268</b>	<b>12</b>	<b>6</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>16</b>	Strada:	S.P. 21 dir. Braccio connessione con S.S. 115-Contrada Pecorume tra S.P. 21 e S.S. 115, pressi n.c
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST S.P. 21	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	1	1	2	6	3	0	0	13	61,9
01:00 ÷ 02:00	0	0	0	2	1	0	0	0	0	3	48,3
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	45,0
04:00 ÷ 05:00	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2	60,0
05:00 ÷ 06:00	1	0	1	3	5	0	0	0	0	10	45,5
06:00 ÷ 07:00	1	1	1	7	14	8	1	0	0	33	53,0
07:00 ÷ 08:00	2	2	3	15	14	4	0	0	0	40	47,0
08:00 ÷ 09:00	1	0	2	28	39	12	1	0	0	83	52,3
09:00 ÷ 10:00	1	0	5	20	24	10	1	0	0	61	51,3
10:00 ÷ 11:00	2	1	7	24	25	16	1	0	0	76	50,8
11:00 ÷ 12:00	1	3	9	23	28	6	2	0	0	72	48,8
12:00 ÷ 13:00	1	0	8	19	24	17	1	0	0	70	52,1
13:00 ÷ 14:00	2	2	5	23	28	10	2	0	0	72	50,3
14:00 ÷ 15:00	0	1	2	9	18	13	1	0	0	44	54,8
15:00 ÷ 16:00	1	2	13	23	35	10	2	0	0	86	49,7
16:00 ÷ 17:00	1	27	170	24	36	16	2	0	0	276	39,4
17:00 ÷ 18:00	0	2	13	33	36	8	1	0	0	93	49,1
18:00 ÷ 19:00	0	1	7	29	42	10	3	0	0	92	51,7
19:00 ÷ 20:00	0	0	6	26	28	12	2	0	0	74	52,0
20:00 ÷ 21:00	0	2	6	12	17	1	3	1	0	42	50,2
21:00 ÷ 22:00	1	1	4	9	11	8	1	0	0	35	50,9
22:00 ÷ 23:00	1	1	1	9	9	3	0	0	0	24	48,5
23:00 ÷ 00:00	0	0	3	4	11	3	1	1	0	23	54,1

<b>TOTALE</b>	<b>16</b>	<b>46</b>	<b>267</b>	<b>345</b>	<b>447</b>	<b>173</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1325</b>	<b>48,6</b>
<b>% CLASSE</b>	1,2	3,5	20,2	26,0	33,7	13,1	2,2	0,2		100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>12</b>	<b>41</b>	<b>244</b>	<b>270</b>	<b>349</b>	<b>132</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1065</b>	<b>47,8</b>
<b>% CLASSE</b>	1,1	3,8	22,9	25,4	32,8	12,4	1,6			100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>75</b>	<b>98</b>	<b>41</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>260</b>	<b>51,8</b>
<b>% CLASSE</b>	1,5	1,9	8,8	28,8	37,7	15,8	4,6	0,8		100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>16</b>	Strada:	S.P. 21 dir. Braccio connessione con S.S. 115-Contrada Pecorume tra S.P. 21 e S.S. 115, pressi n.c. 35
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST S.S. 115	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		13	0	0	0	0	0	0	13	13	0	0
01:00 ÷ 02:00		8	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0
02:00 ÷ 03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 ÷ 04:00		1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
04:00 ÷ 05:00		1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
05:00 ÷ 06:00		10	1	0	0	0	0	0	11	10	1	0
06:00 ÷ 07:00		18	1	0	0	0	0	0	19	18	1	0
07:00 ÷ 08:00		50	9	3	1	0	0	0	63	50	9	4
08:00 ÷ 09:00		78	11	1	0	0	0	0	90	78	11	1
09:00 ÷ 10:00		67	4	2	1	0	0	0	74	67	4	3
10:00 ÷ 11:00		71	6	0	0	0	1	0	78	71	6	1
11:00 ÷ 12:00		73	5	2	1	0	0	0	81	73	5	3
12:00 ÷ 13:00		62	3	2	0	0	0	0	67	62	3	2
13:00 ÷ 14:00		87	6	3	0	1	0	0	97	87	6	4
14:00 ÷ 15:00		55	9	2	0	0	0	0	66	55	9	2
15:00 ÷ 16:00		71	11	1	0	0	0	0	83	71	11	1
16:00 ÷ 17:00		49	15	0	0	0	0	0	64	49	15	0
17:00 ÷ 18:00		57	4	1	0	0	1	0	63	57	4	2
18:00 ÷ 19:00		82	9	0	0	0	1	0	92	82	9	1
19:00 ÷ 20:00		74	6	1	0	0	0	0	81	74	6	1
20:00 ÷ 21:00		64	5	0	0	0	0	0	69	64	5	0
21:00 ÷ 22:00		22	1	0	0	0	0	0	23	22	1	0
22:00 ÷ 23:00		20	2	0	0	0	0	0	22	20	2	0
23:00 ÷ 00:00		16	0	0	0	0	0	0	16	16	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>1049</b>	<b>108</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1182</b>	<b>1049</b>	<b>108</b>	<b>25</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>88,7</b>	<b>9,1</b>	<b>1,5</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,3</b>		<b>100,0</b>	<b>88,7</b>	<b>9,1</b>	<b>2,1</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>802</b>	<b>92</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>918</b>	<b>802</b>	<b>92</b>	<b>24</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>87,4</b>	<b>10,0</b>	<b>1,9</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,3</b>		<b>100,0</b>	<b>87,4</b>	<b>10,0</b>	<b>2,6</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>247</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>264</b>	<b>247</b>	<b>16</b>	<b>1</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>93,6</b>	<b>6,1</b>	<b>0,4</b>					<b>100,0</b>	<b>93,6</b>	<b>6,1</b>	<b>0,4</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>44</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>44</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>87</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>97</b>	<b>87</b>	<b>15</b>	<b>4</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>16</b>	Strada:	S.P. 21 dir. Braccio connessione con S.S. 115-Contrada Pecorume tra S.P. 21 e S.S. 115, pressi n.c
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST S.S. 115	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	1	3	4	4	1	0	0	13	55,8
01:00 ÷ 02:00	0	0	0	1	1	5	1	0	0	8	62,5
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	45,0
04:00 ÷ 05:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	35,0
05:00 ÷ 06:00	2	1	1	2	4	1	0	0	0	11	41,4
06:00 ÷ 07:00	1	1	2	4	5	3	2	1	0	19	52,1
07:00 ÷ 08:00	1	4	7	19	19	10	2	1	0	63	49,8
08:00 ÷ 09:00	1	2	9	17	38	17	5	1	0	90	53,3
09:00 ÷ 10:00	0	0	3	20	29	20	2	0	0	74	54,7
10:00 ÷ 11:00	0	3	7	17	33	12	6	0	0	78	52,9
11:00 ÷ 12:00	1	3	5	26	31	13	2	0	0	81	51,0
12:00 ÷ 13:00	1	0	2	22	24	13	5	0	0	67	53,9
13:00 ÷ 14:00	1	3	6	23	44	17	2	1	0	97	52,5
14:00 ÷ 15:00	3	3	5	11	26	13	4	1	0	66	52,0
15:00 ÷ 16:00	0	3	11	21	28	17	2	1	0	83	51,6
16:00 ÷ 17:00	2	4	6	19	26	6	1	0	0	64	48,1
17:00 ÷ 18:00	2	1	4	17	27	11	1	0	0	63	51,2
18:00 ÷ 19:00	0	1	7	26	35	21	2	0	0	92	53,0
19:00 ÷ 20:00	2	3	5	19	28	21	3	0	0	81	52,5
20:00 ÷ 21:00	0	1	0	14	38	14	1	1	0	69	55,3
21:00 ÷ 22:00	0	2	2	4	8	5	2	0	0	23	52,8
22:00 ÷ 23:00	0	1	2	7	6	5	1	0	0	22	51,8
23:00 ÷ 00:00	0	1	1	5	5	3	0	1	0	16	52,5

<b>TOTALE</b>	<b>17</b>	<b>37</b>	<b>87</b>	<b>298</b>	<b>459</b>	<b>231</b>	<b>45</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>1182</b>	<b>52,3</b>
<b>% CLASSE</b>	1,4	3,1	7,4	25,2	38,8	19,5	3,8	0,7		100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>72</b>	<b>238</b>	<b>360</b>	<b>170</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>918</b>	<b>52,1</b>
<b>% CLASSE</b>	1,3	2,9	7,8	25,9	39,2	18,5	3,7	0,5		100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>60</b>	<b>99</b>	<b>61</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>264</b>	<b>53,1</b>
<b>% CLASSE</b>	1,9	3,8	5,7	22,7	37,5	23,1	4,2	1,1		100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>16</b>	<b>Strada:</b>	S.P. 21 dir. Braccio connessione con S.S. 115-Contrada Pecorume tra S.P. 21 e S.S. 115, pressi n.c. 35
-------------------	-----------	----------------	--

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		25	1	0	0	0	0	0	26	25	1	0
01:00 ÷ 02:00		11	0	0	0	0	0	0	11	11	0	0
02:00 ÷ 03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 ÷ 04:00		2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
04:00 ÷ 05:00		3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
05:00 ÷ 06:00		19	1	0	0	1	0	0	21	19	1	1
06:00 ÷ 07:00		45	7	0	0	0	0	0	52	45	7	0
07:00 ÷ 08:00		85	12	5	1	0	0	0	103	85	12	6
08:00 ÷ 09:00		152	14	5	1	1	0	0	173	152	14	7
09:00 ÷ 10:00		122	5	6	2	0	0	0	135	122	5	8
10:00 ÷ 11:00		135	18	0	0	0	1	0	154	135	18	1
11:00 ÷ 12:00		135	15	2	1	0	0	0	153	135	15	3
12:00 ÷ 13:00		129	5	3	0	0	0	0	137	129	5	3
13:00 ÷ 14:00		149	11	8	0	1	0	0	169	149	11	9
14:00 ÷ 15:00		95	10	5	0	0	0	0	110	95	10	5
15:00 ÷ 16:00		146	19	4	0	0	0	0	169	146	19	4
16:00 ÷ 17:00		317	21	2	0	0	0	0	340	317	21	2
17:00 ÷ 18:00		142	11	1	1	0	1	0	156	142	11	3
18:00 ÷ 19:00		172	11	0	0	0	1	0	184	172	11	1
19:00 ÷ 20:00		144	10	1	0	0	0	0	155	144	10	1
20:00 ÷ 21:00		105	5	0	1	0	0	0	111	105	5	1
21:00 ÷ 22:00		55	3	0	0	0	0	0	58	55	3	0
22:00 ÷ 23:00		44	2	0	0	0	0	0	46	44	2	0
23:00 ÷ 00:00		39	0	0	0	0	0	0	39	39	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>2271</b>	<b>181</b>	<b>42</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2507</b>	<b>2271</b>	<b>181</b>	<b>55</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>90,6</b>	<b>7,2</b>	<b>1,7</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>		<b>100,0</b>	<b>90,6</b>	<b>7,2</b>	<b>2,2</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>1779</b>	<b>152</b>	<b>41</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1983</b>	<b>1779</b>	<b>152</b>	<b>52</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>89,7</b>	<b>7,7</b>	<b>2,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>		<b>100,0</b>	<b>89,7</b>	<b>7,7</b>	<b>2,6</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>492</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>524</b>	<b>492</b>	<b>29</b>	<b>3</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>93,9</b>	<b>5,5</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>			<b>100,0</b>	<b>93,9</b>	<b>5,5</b>	<b>0,6</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>95</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>104</b>	<b>95</b>	<b>8</b>	<b>2</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>317</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>340</b>	<b>317</b>	<b>21</b>	<b>9</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>16</b>	Strada:	S.P. 21 dir. Braccio connessione con S.S. 115-Contrada Pecorume tra S.P. 21 e S.S. 115, pressi n.c
-------------------	-----------	---------	--

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	2	4	6	10	4	0	0	26	58,8
01:00 ÷ 02:00	0	0	0	3	2	5	1	0	0	11	58,6
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	45,0
04:00 ÷ 05:00	0	0	1	1	0	0	1	0	0	3	51,7
05:00 ÷ 06:00	3	1	2	5	9	1	0	0	0	21	43,3
06:00 ÷ 07:00	2	2	3	11	19	11	3	1	0	52	52,7
07:00 ÷ 08:00	3	6	10	34	33	14	2	1	0	103	48,7
08:00 ÷ 09:00	2	2	11	45	77	29	6	1	0	173	52,8
09:00 ÷ 10:00	1	0	8	40	53	30	3	0	0	135	53,2
10:00 ÷ 11:00	2	4	14	41	58	28	7	0	0	154	51,9
11:00 ÷ 12:00	2	6	14	49	59	19	4	0	0	153	50,0
12:00 ÷ 13:00	2	0	10	41	48	30	6	0	0	137	53,0
13:00 ÷ 14:00	3	5	11	46	72	27	4	1	0	169	51,5
14:00 ÷ 15:00	3	4	7	20	44	26	5	1	0	110	53,1
15:00 ÷ 16:00	1	5	24	44	63	27	4	1	0	169	50,7
16:00 ÷ 17:00	3	31	176	43	62	22	3	0	0	340	41,1
17:00 ÷ 18:00	2	3	17	50	63	19	2	0	0	156	49,9
18:00 ÷ 19:00	0	2	14	55	77	31	5	0	0	184	52,4
19:00 ÷ 20:00	2	3	11	45	56	33	5	0	0	155	52,3
20:00 ÷ 21:00	0	3	6	26	55	15	4	2	0	111	53,4
21:00 ÷ 22:00	1	3	6	13	19	13	3	0	0	58	51,6
22:00 ÷ 23:00	1	2	3	16	15	8	1	0	0	46	50,1
23:00 ÷ 00:00	0	1	4	9	16	6	1	2	0	39	53,5

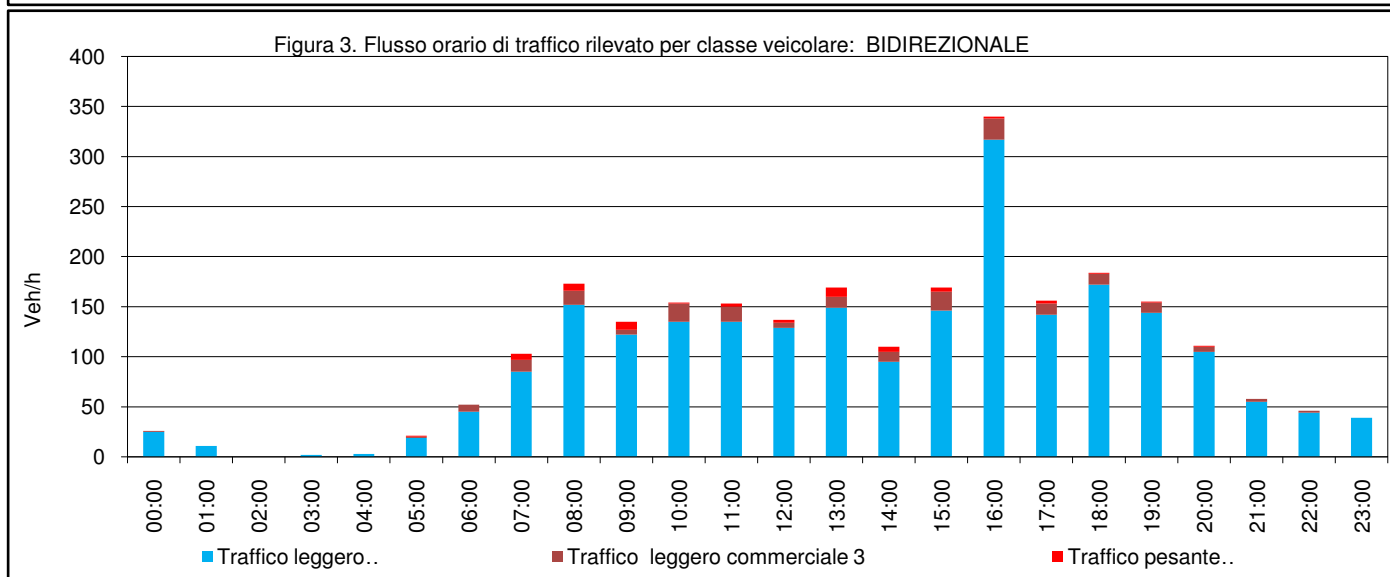
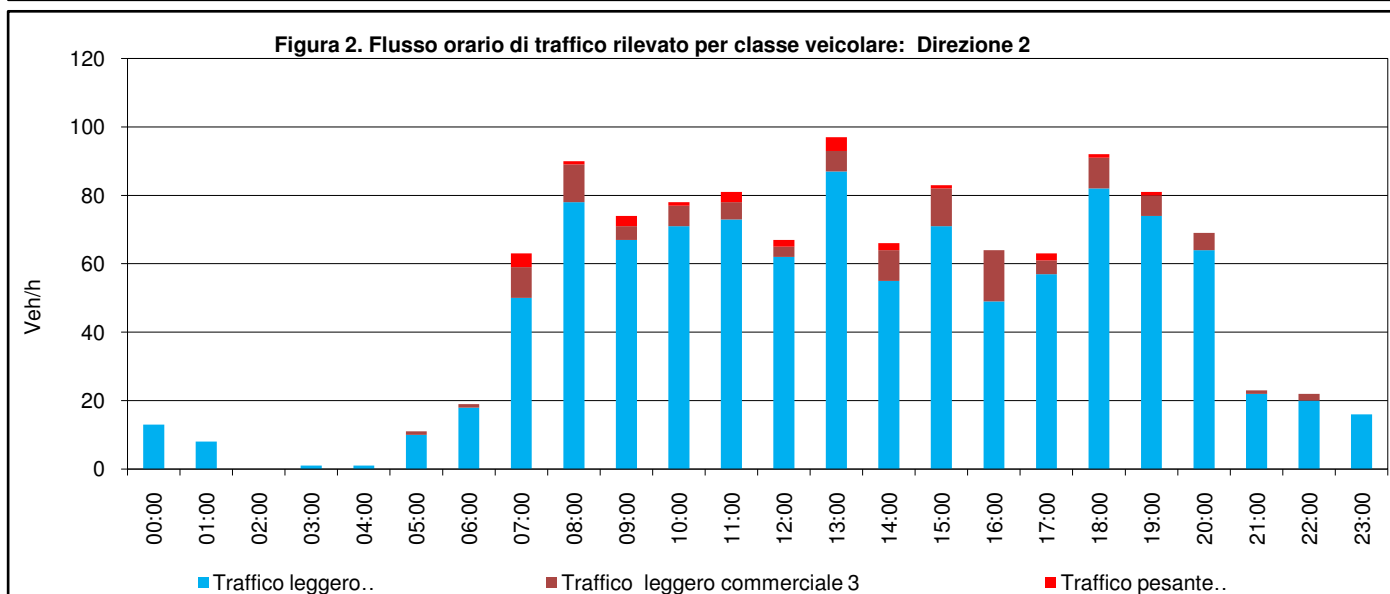
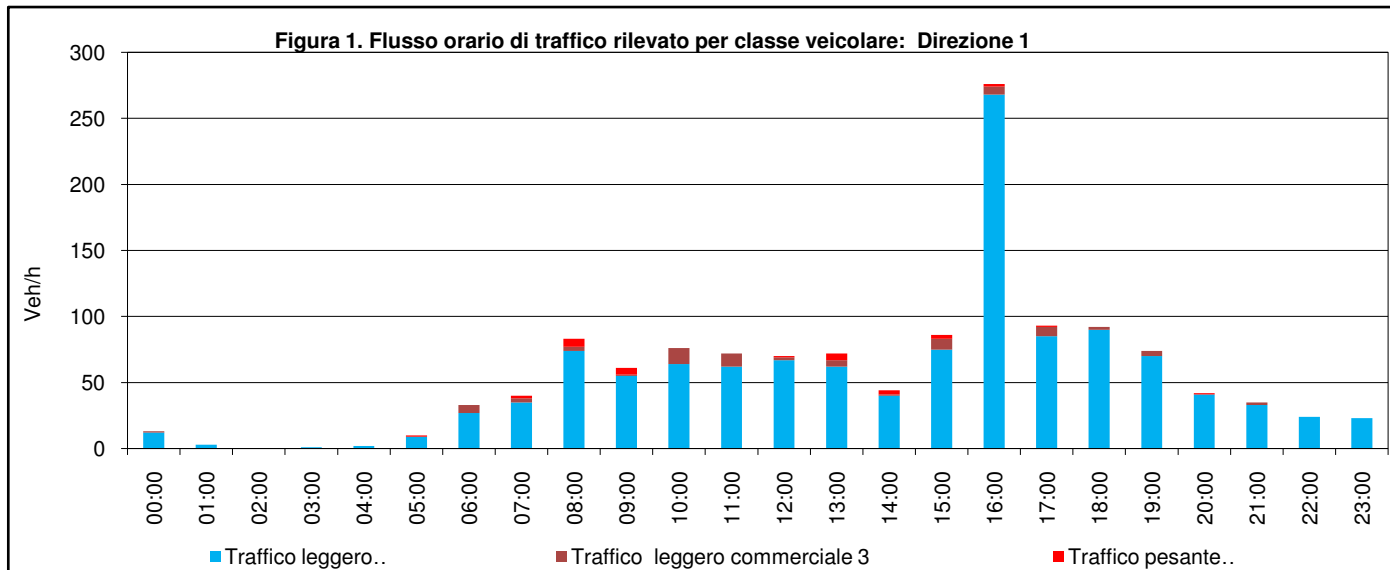
<b>TOTALE</b>	<b>33</b>	<b>83</b>	<b>354</b>	<b>643</b>	<b>906</b>	<b>404</b>	<b>74</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>2507</b>	<b>50,3</b>
<b>% CLASSE</b>	1,3	3,3	14,1	25,6	36,1	16,1	3,0	0,4		100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>24</b>	<b>68</b>	<b>316</b>	<b>508</b>	<b>709</b>	<b>302</b>	<b>51</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1983</b>	<b>49,8</b>
<b>% CLASSE</b>	1,2	3,4	15,9	25,6	35,8	15,2	2,6	0,3		100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>38</b>	<b>135</b>	<b>197</b>	<b>102</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>524</b>	<b>52,5</b>
<b>% CLASSE</b>	1,7	2,9	7,3	25,8	37,6	19,5	4,4	1,0		100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>16</b>	Strada:	S.P. 21 dir. Braccio connessione con S.S. 115-Contrada Pecorum tra S.P. 21 e S.S. 115, pressi n.c
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST S.P. 21	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST S.S. 115	

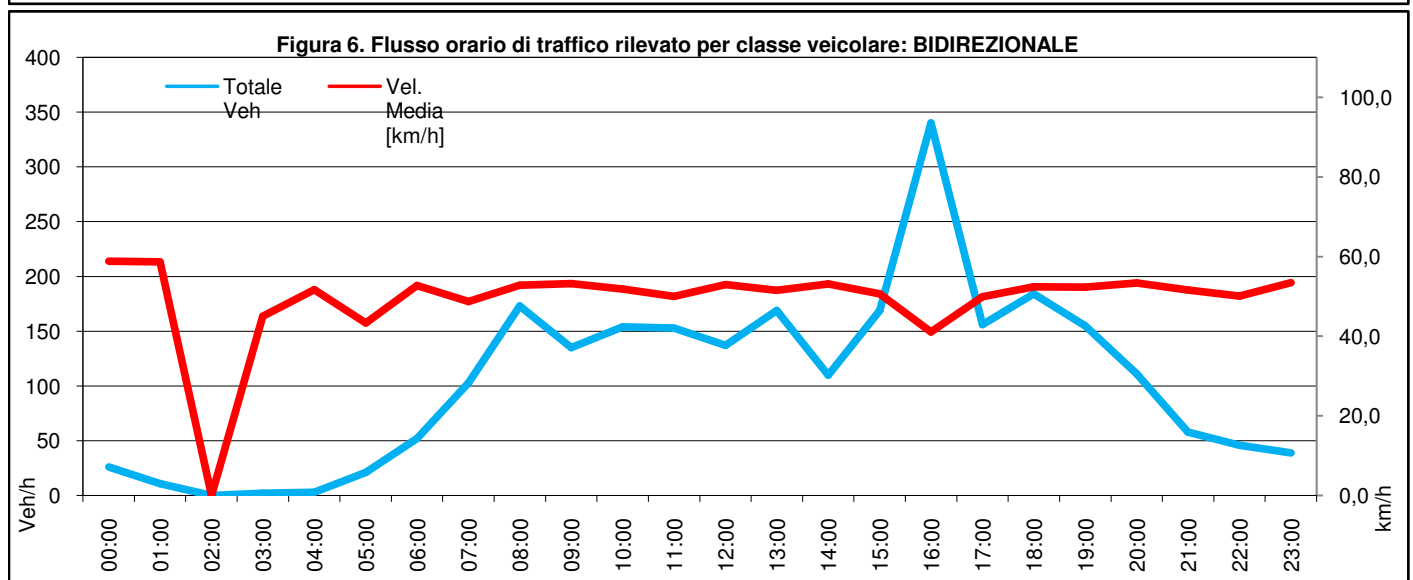
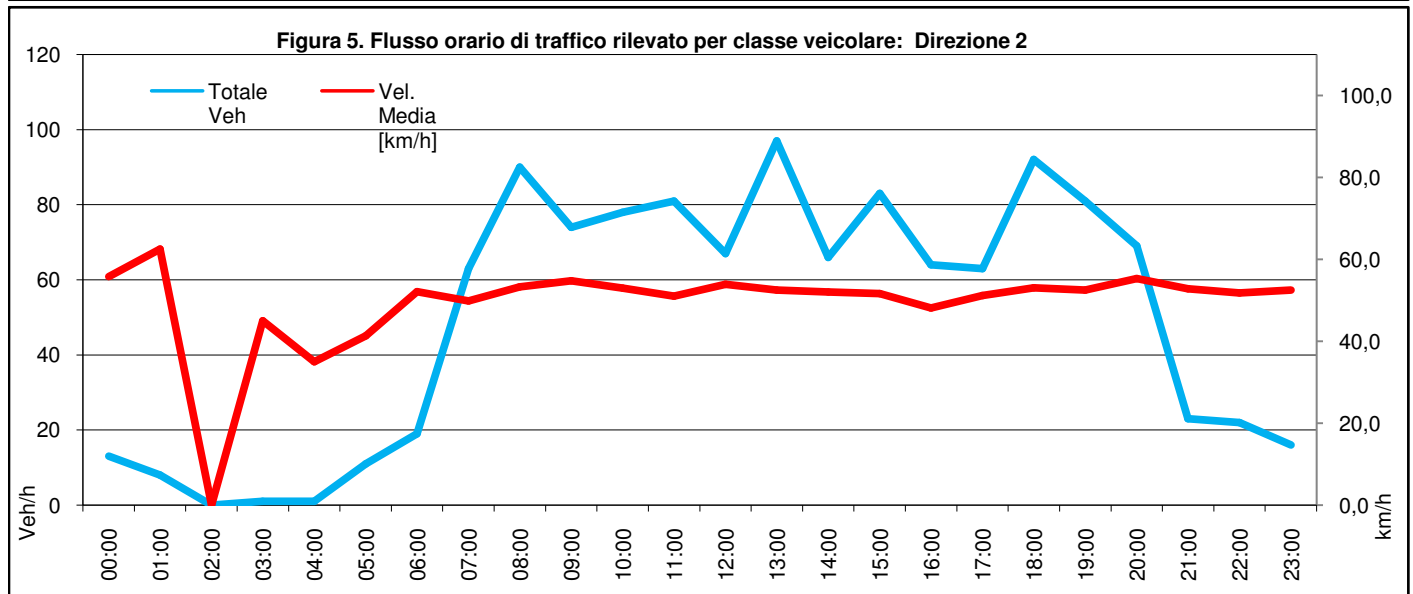
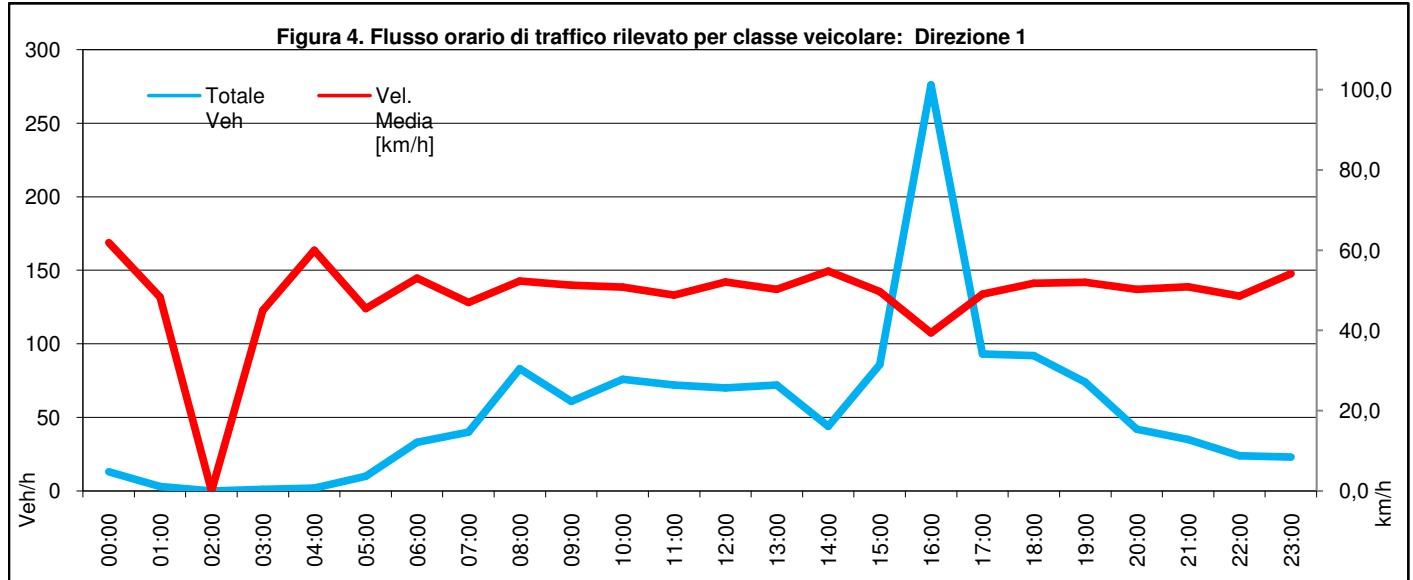


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>16</b>	Strada:	S.P. 21 dir. Braccio connessione con S.S. 115-Contrada Pecorume tra S.P. 21 e S.S. 115, pressi n.c
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST S.P. 21	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST S.S. 115	





# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **16**

Strada	S.P. 21 dir. Braccio connessione con S.S. 115-Contrada Pecorume tra S.P. 21 e S.S. 115, pressi n.c. 35
Direzione 1 vs.	OVEST S.P. 21
Direzione 2 vs.	EST S.S. 115

Data dal	29/05/2014	Data al	29/05/2014
Giorno da	GIOVEDÌ	Giorno al	GIOVEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 16**  
**S.P. 21 dir. Braccio connessione con S.S. 115-Contrada Pecorume tra S.P. 21 e S.S. 115, pressi n.c. 35**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>16</b>	Strada:	S.P. 21 dir. Braccio connessione con S.S. 115-Contrada Pecorume tra S.P. 21 e S.S. 115, pressi n.c. 35
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST S.P. 21	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1+8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		31	0	0	0	0	0	0	31	31	0	0
01:00 ÷ 02:00		1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
02:00 ÷ 03:00		1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
03:00 ÷ 04:00		1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
04:00 ÷ 05:00		3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
05:00 ÷ 06:00		13	0	0	0	0	0	0	13	13	0	0
06:00 ÷ 07:00		17	2	1	0	0	0	0	20	17	2	1
07:00 ÷ 08:00		32	4	0	0	0	0	0	36	32	4	0
08:00 ÷ 09:00		85	7	3	0	0	0	0	95	85	7	3
09:00 ÷ 10:00		59	4	1	0	0	1	0	65	59	4	2
10:00 ÷ 11:00		67	7	2	0	0	0	0	76	67	7	2
11:00 ÷ 12:00		67	4	1	0	1	0	0	73	67	4	2
12:00 ÷ 13:00		72	4	0	1	0	0	0	77	72	4	1
13:00 ÷ 14:00		54	10	6	2	0	0	0	72	54	10	8
14:00 ÷ 15:00		43	3	2	1	0	1	0	50	43	3	4
15:00 ÷ 16:00		82	2	1	0	0	0	0	85	82	2	1
16:00 ÷ 17:00		63	4	1	2	0	0	0	70	63	4	3
17:00 ÷ 18:00		70	3	1	1	0	0	0	75	70	3	2
18:00 ÷ 19:00		80	5	2	0	0	0	0	87	80	5	2
19:00 ÷ 20:00		58	4	1	0	0	0	0	63	58	4	1
20:00 ÷ 21:00		54	2	0	0	0	0	0	56	54	2	0
21:00 ÷ 22:00		27	2	1	0	0	0	0	30	27	2	1
22:00 ÷ 23:00		21	1	0	0	0	0	0	22	21	1	0
23:00 ÷ 00:00		17	0	0	0	0	0	0	17	17	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>1018</b>	<b>68</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1119</b>	<b>1018</b>	<b>68</b>	<b>33</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>91,0</b>	<b>6,1</b>	<b>2,1</b>	<b>0,6</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>		<b>100,0</b>	<b>91,0</b>	<b>6,1</b>	<b>2,9</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>774</b>	<b>57</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>861</b>	<b>774</b>	<b>57</b>	<b>30</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>89,9</b>	<b>6,6</b>	<b>2,3</b>	<b>0,8</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>		<b>100,0</b>	<b>89,9</b>	<b>6,6</b>	<b>3,5</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>244</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>258</b>	<b>244</b>	<b>11</b>	<b>3</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>94,6</b>	<b>4,3</b>	<b>1,2</b>					<b>100,0</b>	<b>94,6</b>	<b>4,3</b>	<b>1,2</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>42</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>85</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>95</b>	<b>85</b>	<b>10</b>	<b>8</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>16</b>	Strada:	S.P. 21 dir. Braccio connessione con S.S. 115-Contrada Pecorume tra S.P. 21 e S.S. 115, pressi n.c
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST S.P. 21	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	7	6	11	5	2	0	0	31	51,5
01:00 ÷ 02:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	65,0
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	45,0
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	45,0
04:00 ÷ 05:00	0	0	0	0	2	0	1	0	0	3	61,7
05:00 ÷ 06:00	2	0	0	3	4	4	0	0	0	13	48,8
06:00 ÷ 07:00	1	1	1	2	8	4	3	0	0	20	54,3
07:00 ÷ 08:00	0	2	2	15	10	6	1	0	0	36	50,3
08:00 ÷ 09:00	1	2	7	33	41	8	3	0	0	95	50,4
09:00 ÷ 10:00	0	0	8	18	26	11	2	0	0	65	52,1
10:00 ÷ 11:00	0	3	5	24	27	15	2	0	0	76	51,8
11:00 ÷ 12:00	1	1	4	28	26	11	1	1	0	73	51,2
12:00 ÷ 13:00	0	0	7	25	28	12	5	0	0	77	52,8
13:00 ÷ 14:00	0	1	7	18	35	10	1	0	0	72	51,8
14:00 ÷ 15:00	1	0	2	15	20	8	4	0	0	50	53,5
15:00 ÷ 16:00	1	2	3	29	34	11	5	0	0	85	52,1
16:00 ÷ 17:00	0	0	6	23	29	10	2	0	0	70	52,0
17:00 ÷ 18:00	0	0	8	27	30	8	2	0	0	75	50,9
18:00 ÷ 19:00	0	0	8	29	36	13	0	1	0	87	51,7
19:00 ÷ 20:00	0	1	7	13	28	12	1	1	0	63	52,9
20:00 ÷ 21:00	0	1	2	19	20	14	0	0	0	56	52,9
21:00 ÷ 22:00	0	0	3	6	15	5	1	0	0	30	53,3
22:00 ÷ 23:00	1	1	2	5	5	6	2	0	0	22	52,0
23:00 ÷ 00:00	0	0	1	3	11	1	1	0	0	17	53,8

<b>TOTALE</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>90</b>	<b>343</b>	<b>446</b>	<b>175</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1119</b>	<b>51,9</b>
<b>% CLASSE</b>	0,7	1,3	8,0	30,7	39,9	15,6	3,5	0,3		100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>67</b>	<b>284</b>	<b>342</b>	<b>123</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>861</b>	<b>51,7</b>
<b>% CLASSE</b>	0,5	1,3	7,8	33,0	39,7	14,3	3,3	0,2		100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>59</b>	<b>104</b>	<b>52</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>258</b>	<b>52,8</b>
<b>% CLASSE</b>	1,6	1,6	8,9	22,9	40,3	20,2	4,3	0,4		100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>16</b>	Strada:	S.P. 21 dir. Braccio connessione con S.S. 115-Contrada Pecorume tra S.P. 21 e S.S. 115, pressi n.c. 35
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST S.S. 115	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		13	1	0	0	0	0	0	14	13	1	0
01:00 ÷ 02:00		1	2	0	0	0	0	0	3	1	2	0
02:00 ÷ 03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 ÷ 04:00		1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
04:00 ÷ 05:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 ÷ 06:00		13	0	0	0	0	0	0	13	13	0	0
06:00 ÷ 07:00		16	3	0	0	0	0	0	19	16	3	0
07:00 ÷ 08:00		55	9	2	0	0	0	0	66	55	9	2
08:00 ÷ 09:00		73	8	3	0	0	0	0	84	73	8	3
09:00 ÷ 10:00		50	6	0	0	0	0	0	56	50	6	0
10:00 ÷ 11:00		60	7	1	0	0	0	0	68	60	7	1
11:00 ÷ 12:00		56	6	1	0	0	0	0	63	56	6	1
12:00 ÷ 13:00		61	5	2	1	0	0	0	69	61	5	3
13:00 ÷ 14:00		65	9	1	0	0	0	0	75	65	9	1
14:00 ÷ 15:00		63	13	1	0	0	0	0	77	63	13	1
15:00 ÷ 16:00		59	10	2	0	0	0	0	71	59	10	2
16:00 ÷ 17:00		45	12	0	0	0	0	0	57	45	12	0
17:00 ÷ 18:00		77	9	0	0	0	0	0	86	77	9	0
18:00 ÷ 19:00		83	6	1	0	0	0	0	90	83	6	1
19:00 ÷ 20:00		80	6	1	0	0	0	0	87	80	6	1
20:00 ÷ 21:00		59	4	0	0	0	0	0	63	59	4	0
21:00 ÷ 22:00		29	2	0	0	0	0	0	31	29	2	0
22:00 ÷ 23:00		15	0	0	0	0	0	0	15	15	0	0
23:00 ÷ 00:00		19	2	0	0	0	0	0	21	19	2	0
<b>TOTALE</b>		<b>993</b>	<b>120</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1129</b>	<b>993</b>	<b>120</b>	<b>16</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>88,0</b>	<b>10,6</b>	<b>1,3</b>	<b>0,1</b>				<b>100,0</b>	<b>88,0</b>	<b>10,6</b>	<b>1,4</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>747</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>862</b>	<b>747</b>	<b>100</b>	<b>15</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>86,7</b>	<b>11,6</b>	<b>1,6</b>	<b>0,1</b>				<b>100,0</b>	<b>86,7</b>	<b>11,6</b>	<b>1,7</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>246</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>267</b>	<b>246</b>	<b>20</b>	<b>1</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>92,1</b>	<b>7,5</b>	<b>0,4</b>					<b>100,0</b>	<b>92,1</b>	<b>7,5</b>	<b>0,4</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>41</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>41</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>83</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>90</b>	<b>83</b>	<b>13</b>	<b>3</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>16</b>	Strada:	S.P. 21 dir. Braccio connessione con S.S. 115-Contrada Pecorume tra S.P. 21 e S.S. 115, pressi n.c
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST S.S. 115	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	1	2	5	5	1	0	0	14	57,1
01:00 ÷ 02:00	0	0	0	0	2	0	1	0	0	3	61,7
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	55,0
04:00 ÷ 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 ÷ 06:00	0	0	1	4	7	0	0	1	0	13	52,7
06:00 ÷ 07:00	3	0	2	2	4	5	3	0	0	19	50,5
07:00 ÷ 08:00	1	1	7	23	28	6	0	0	0	66	49,2
08:00 ÷ 09:00	0	1	10	25	28	18	1	1	0	84	52,0
09:00 ÷ 10:00	0	0	4	16	19	17	0	0	0	56	53,8
10:00 ÷ 11:00	1	3	8	22	24	8	2	0	0	68	49,2
11:00 ÷ 12:00	0	0	3	23	24	11	2	0	0	63	52,8
12:00 ÷ 13:00	1	0	3	30	18	10	7	0	0	69	52,6
13:00 ÷ 14:00	2	1	7	17	27	19	2	0	0	75	52,3
14:00 ÷ 15:00	1	4	4	25	27	15	1	0	0	77	50,8
15:00 ÷ 16:00	0	2	6	26	17	18	2	0	0	71	51,9
16:00 ÷ 17:00	0	2	4	16	22	11	1	1	0	57	52,5
17:00 ÷ 18:00	2	0	12	31	26	13	2	0	0	86	49,5
18:00 ÷ 19:00	0	1	5	26	35	17	6	0	0	90	53,9
19:00 ÷ 20:00	3	3	5	21	36	14	3	2	0	87	51,8
20:00 ÷ 21:00	1	2	2	13	28	13	4	0	0	63	54,0
21:00 ÷ 22:00	0	1	2	7	10	8	3	0	0	31	55,0
22:00 ÷ 23:00	0	0	2	4	3	6	0	0	0	15	53,7
23:00 ÷ 00:00	0	0	1	4	10	6	0	0	0	21	55,0

<b>TOTALE</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>89</b>	<b>337</b>	<b>401</b>	<b>220</b>	<b>41</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1129</b>	<b>52,1</b>
<b>% CLASSE</b>	1,3	1,9	7,9	29,8	35,5	19,5	3,6	0,4		100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>73</b>	<b>280</b>	<b>295</b>	<b>163</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>862</b>	<b>51,7</b>
<b>% CLASSE</b>	0,9	1,7	8,5	32,5	34,2	18,9	3,0	0,2		100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>57</b>	<b>106</b>	<b>57</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>267</b>	<b>53,4</b>
<b>% CLASSE</b>	2,6	2,2	6,0	21,3	39,7	21,3	5,6	1,1		100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>16</b>	<b>Strada:</b>	S.P. 21 dir. Braccio connessione con S.S. 115-Contrada Pecorume tra S.P. 21 e S.S. 115, pressi n.c. 35
-------------------	-----------	----------------	--

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		44	1	0	0	0	0	0	45	44	1	0
01:00 ÷ 02:00		2	2	0	0	0	0	0	4	2	2	0
02:00 ÷ 03:00		1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
03:00 ÷ 04:00		2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
04:00 ÷ 05:00		3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
05:00 ÷ 06:00		26	0	0	0	0	0	0	26	26	0	0
06:00 ÷ 07:00		33	5	1	0	0	0	0	39	33	5	1
07:00 ÷ 08:00		87	13	2	0	0	0	0	102	87	13	2
08:00 ÷ 09:00		158	15	6	0	0	0	0	179	158	15	6
09:00 ÷ 10:00		109	10	1	0	0	1	0	121	109	10	2
10:00 ÷ 11:00		127	14	3	0	0	0	0	144	127	14	3
11:00 ÷ 12:00		123	10	2	0	1	0	0	136	123	10	3
12:00 ÷ 13:00		133	9	2	2	0	0	0	146	133	9	4
13:00 ÷ 14:00		119	19	7	2	0	0	0	147	119	19	9
14:00 ÷ 15:00		106	16	3	1	0	1	0	127	106	16	5
15:00 ÷ 16:00		141	12	3	0	0	0	0	156	141	12	3
16:00 ÷ 17:00		108	16	1	2	0	0	0	127	108	16	3
17:00 ÷ 18:00		147	12	1	1	0	0	0	161	147	12	2
18:00 ÷ 19:00		163	11	3	0	0	0	0	177	163	11	3
19:00 ÷ 20:00		138	10	2	0	0	0	0	150	138	10	2
20:00 ÷ 21:00		113	6	0	0	0	0	0	119	113	6	0
21:00 ÷ 22:00		56	4	1	0	0	0	0	61	56	4	1
22:00 ÷ 23:00		36	1	0	0	0	0	0	37	36	1	0
23:00 ÷ 00:00		36	2	0	0	0	0	0	38	36	2	0
<b>TOTALE</b>		<b>2011</b>	<b>188</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2248</b>	<b>2011</b>	<b>188</b>	<b>49</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>89,5</b>	<b>8,4</b>	<b>1,7</b>	<b>0,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>		<b>100,0</b>	<b>89,5</b>	<b>8,4</b>	<b>2,2</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>1521</b>	<b>157</b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1723</b>	<b>1521</b>	<b>157</b>	<b>45</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>88,3</b>	<b>9,1</b>	<b>2,0</b>	<b>0,5</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>		<b>100,0</b>	<b>88,3</b>	<b>9,1</b>	<b>2,6</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>490</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>525</b>	<b>490</b>	<b>31</b>	<b>4</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>93,3</b>	<b>5,9</b>	<b>0,8</b>					<b>100,0</b>	<b>93,3</b>	<b>5,9</b>	<b>0,8</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>84</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>94</b>	<b>84</b>	<b>8</b>	<b>2</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>163</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>179</b>	<b>163</b>	<b>19</b>	<b>9</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>16</b>	Strada:	S.P. 21 dir. Braccio connessione con S.S. 115-Contrada Pecorume tra S.P. 21 e S.S. 115, pressi n.c
-------------------	-----------	---------	--

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	8	8	16	10	3	0	0	45	53,2
01:00 ÷ 02:00	0	0	0	0	2	1	1	0	0	4	62,5
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	45,0
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	50,0
04:00 ÷ 05:00	0	0	0	0	2	0	1	0	0	3	61,7
05:00 ÷ 06:00	2	0	1	7	11	4	0	1	0	26	50,8
06:00 ÷ 07:00	4	1	3	4	12	9	6	0	0	39	52,4
07:00 ÷ 08:00	1	3	9	38	38	12	1	0	0	102	49,6
08:00 ÷ 09:00	1	3	17	58	69	26	4	1	0	179	51,2
09:00 ÷ 10:00	0	0	12	34	45	28	2	0	0	121	52,9
10:00 ÷ 11:00	1	6	13	46	51	23	4	0	0	144	50,6
11:00 ÷ 12:00	1	1	7	51	50	22	3	1	0	136	51,9
12:00 ÷ 13:00	1	0	10	55	46	22	12	0	0	146	52,7
13:00 ÷ 14:00	2	2	14	35	62	29	3	0	0	147	52,1
14:00 ÷ 15:00	2	4	6	40	47	23	5	0	0	127	51,9
15:00 ÷ 16:00	1	4	9	55	51	29	7	0	0	156	52,0
16:00 ÷ 17:00	0	2	10	39	51	21	3	1	0	127	52,2
17:00 ÷ 18:00	2	0	20	58	56	21	4	0	0	161	50,2
18:00 ÷ 19:00	0	1	13	55	71	30	6	1	0	177	52,8
19:00 ÷ 20:00	3	4	12	34	64	26	4	3	0	150	52,3
20:00 ÷ 21:00	1	3	4	32	48	27	4	0	0	119	53,4
21:00 ÷ 22:00	0	1	5	13	25	13	4	0	0	61	54,2
22:00 ÷ 23:00	1	1	4	9	8	12	2	0	0	37	52,7
23:00 ÷ 00:00	0	0	2	7	21	7	1	0	0	38	54,5

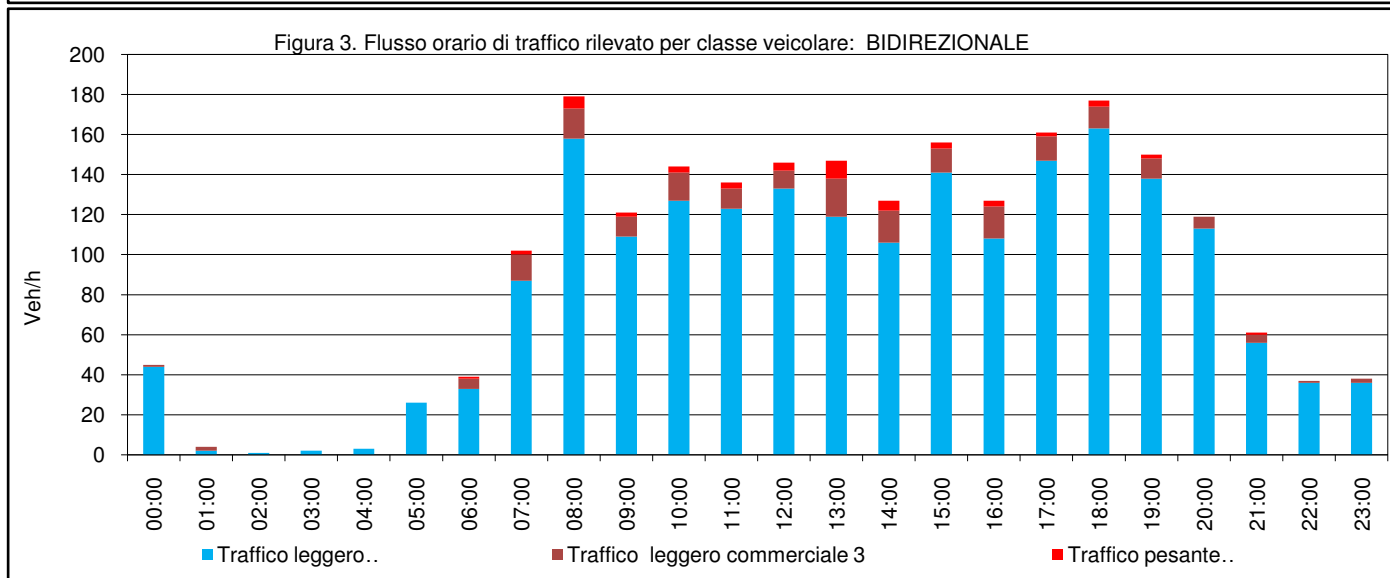
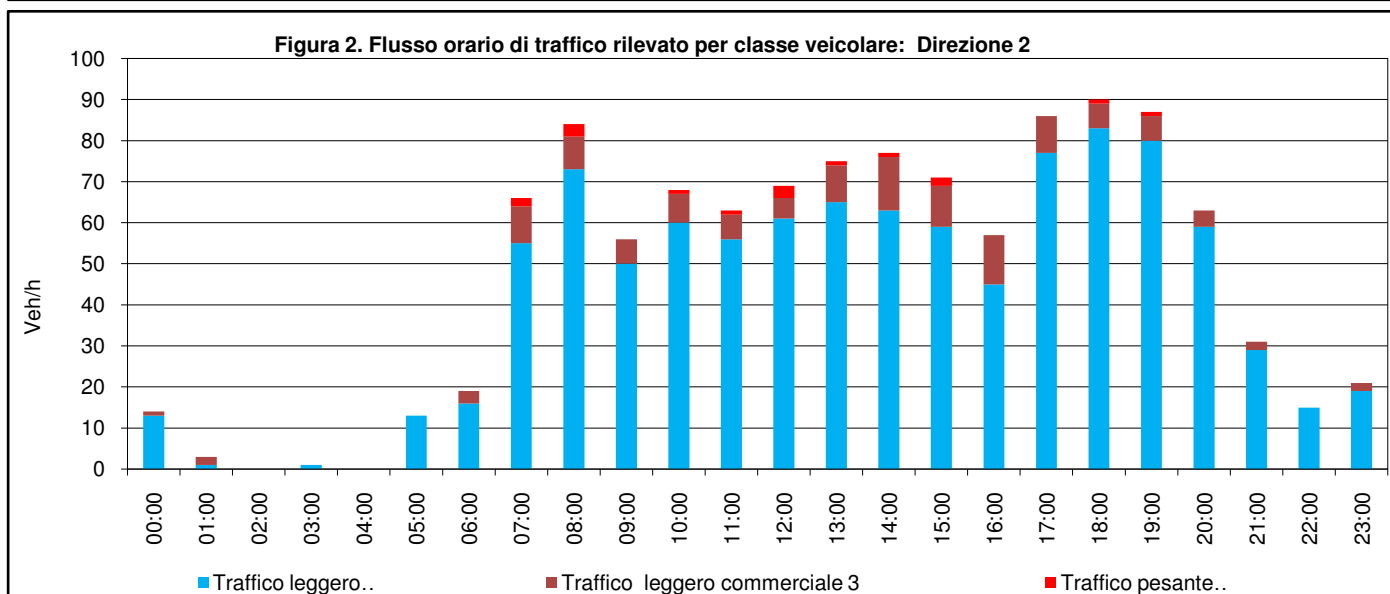
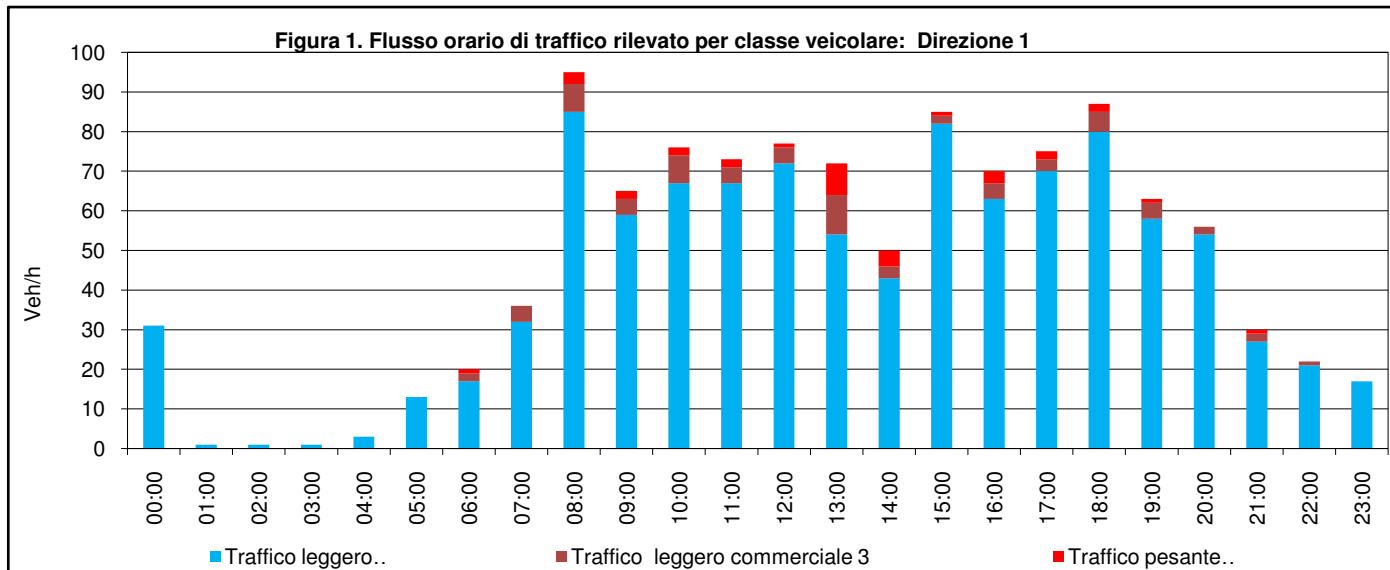
<b>TOTALE</b>	<b>23</b>	<b>36</b>	<b>179</b>	<b>680</b>	<b>847</b>	<b>395</b>	<b>80</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>2248</b>	<b>52,0</b>
<b>% CLASSE</b>	1,0	1,6	8,0	30,2	37,7	17,6	3,6	0,4		100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>12</b>	<b>26</b>	<b>140</b>	<b>564</b>	<b>637</b>	<b>286</b>	<b>54</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1723</b>	<b>51,7</b>
<b>% CLASSE</b>	0,7	1,5	8,1	32,7	37,0	16,6	3,1	0,2		100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>39</b>	<b>116</b>	<b>210</b>	<b>109</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>525</b>	<b>53,1</b>
<b>% CLASSE</b>	2,1	1,9	7,4	22,1	40,0	20,8	5,0	0,8		100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>16</b>	Strada:	S.P. 21 dir. Braccio connessione con S.S. 115-Contrada Pecorume tra S.P. 21 e S.S. 115, pressi n.c.
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST S.P. 21	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST S.S. 115	



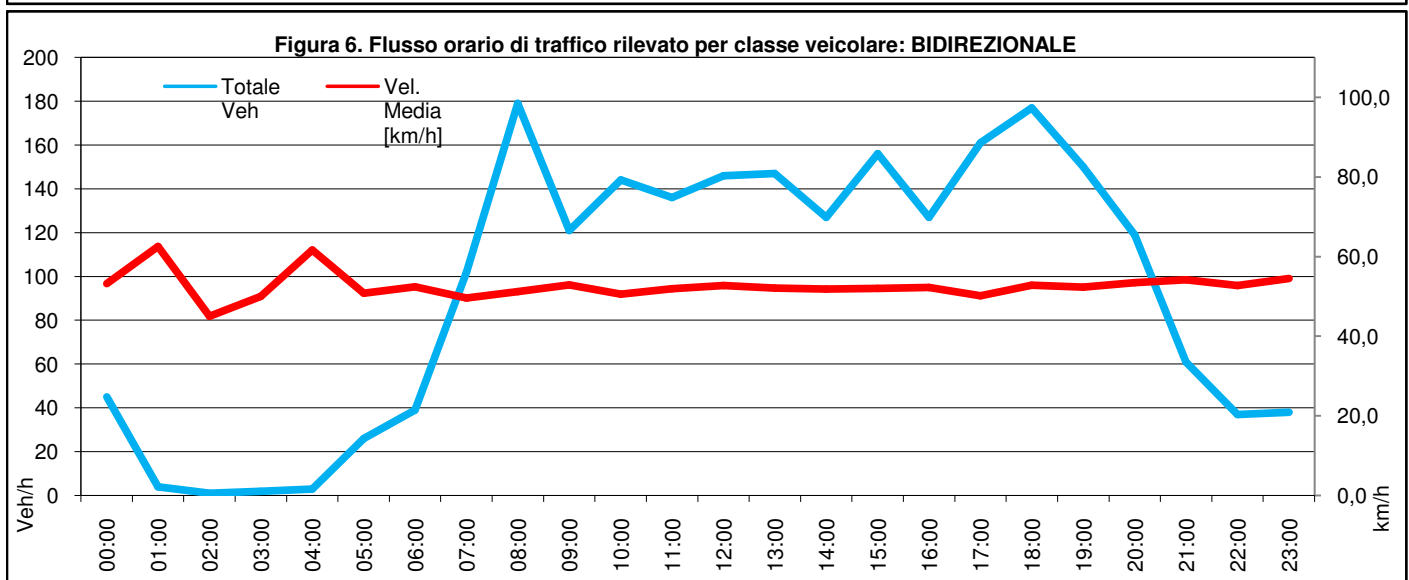
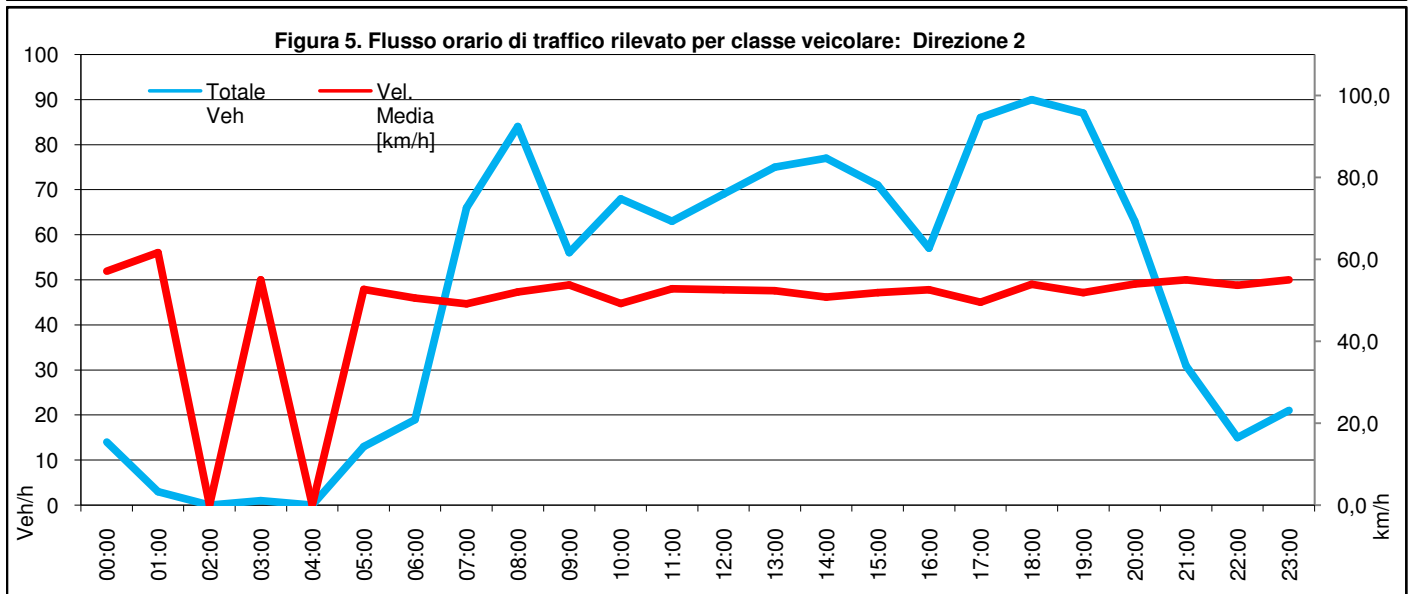
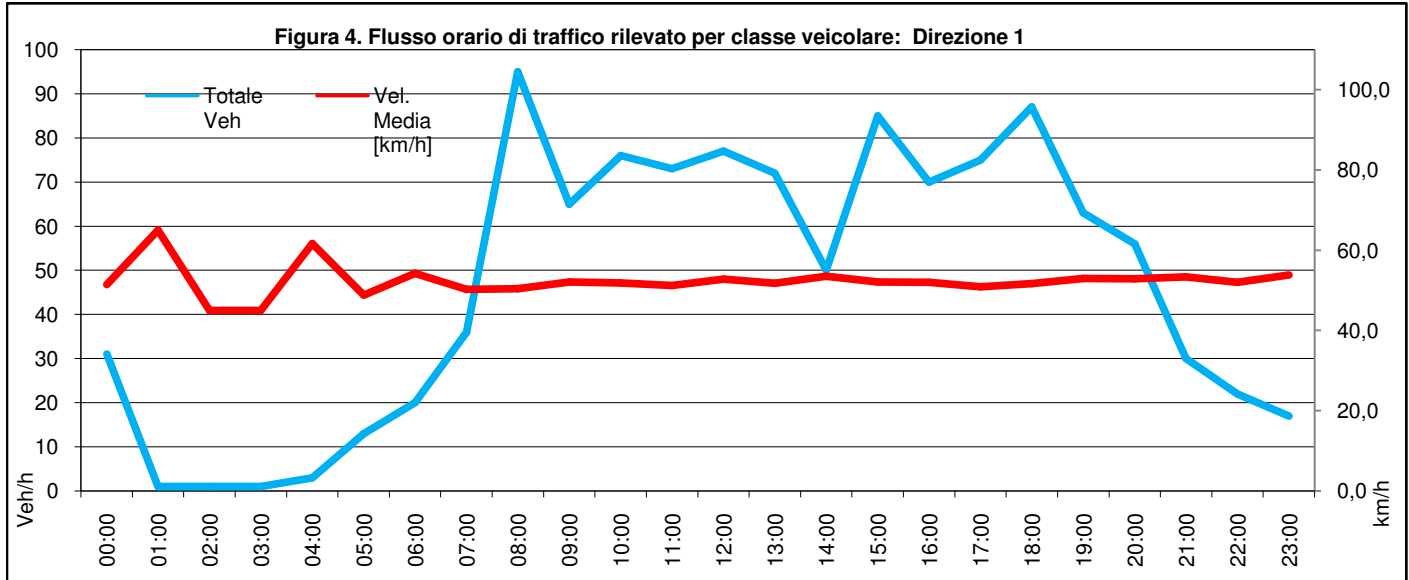


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>16</b>	Strada:	S.P. 21 dir. Braccio connessione con S.S. 115-Contrada Pecorume tra S.P. 21 e S.S. 115, pressi n.c
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST S.P. 21	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST S.S. 115	



# CITTA' DI MARSALA

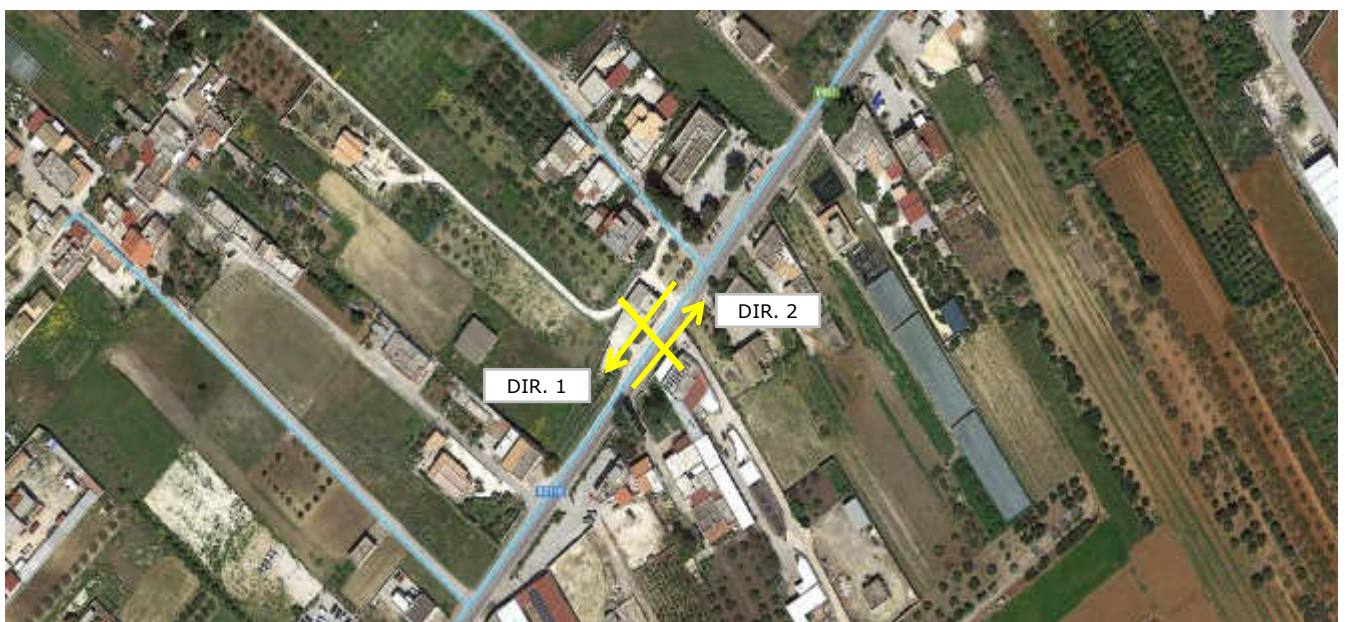
## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **17**

Strada	S.S. 115 a Nord-Contrada Bosco, km 21+400, a Sud di S.P. 21 dir. pressi Ufficio Anagrafe
Direzione 1 vs.	SUD MARSALA
Direzione 2 vs.	NORD TRAPANI

Data dal	28/05/2014	Data al	29/05/2014
Giorno da	MERCOLEDÌ	Giorno al	GIOVEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	48 ORE		



Raggruppamento Temporaneo di Imprese

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **17**

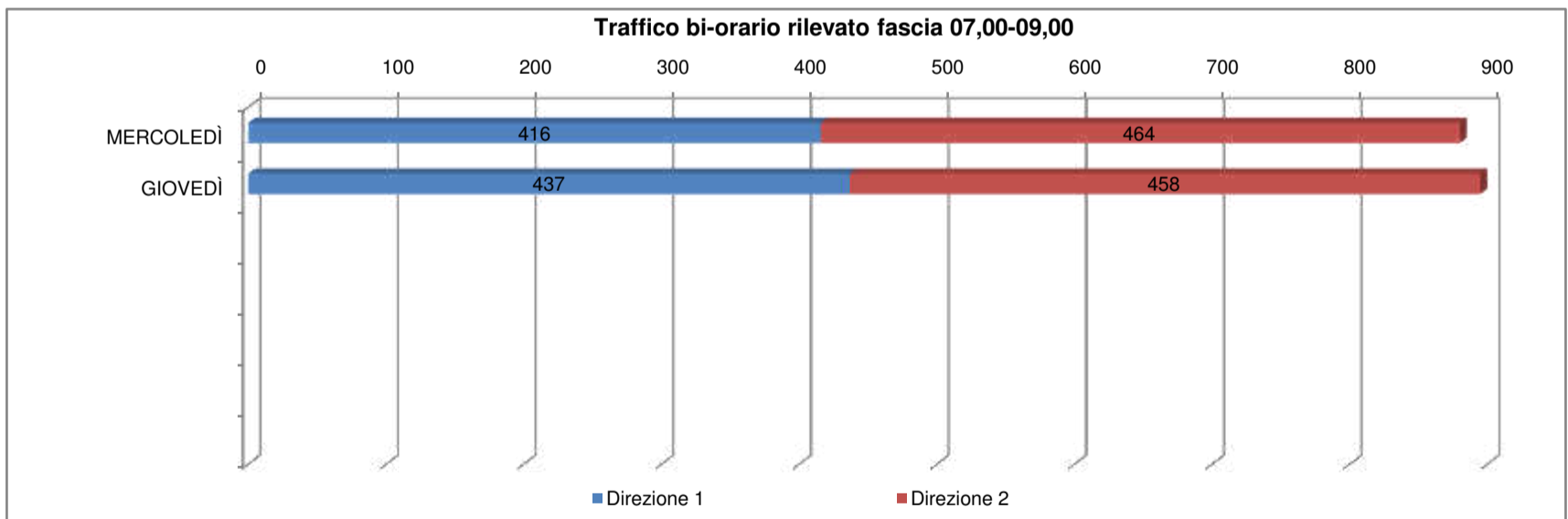
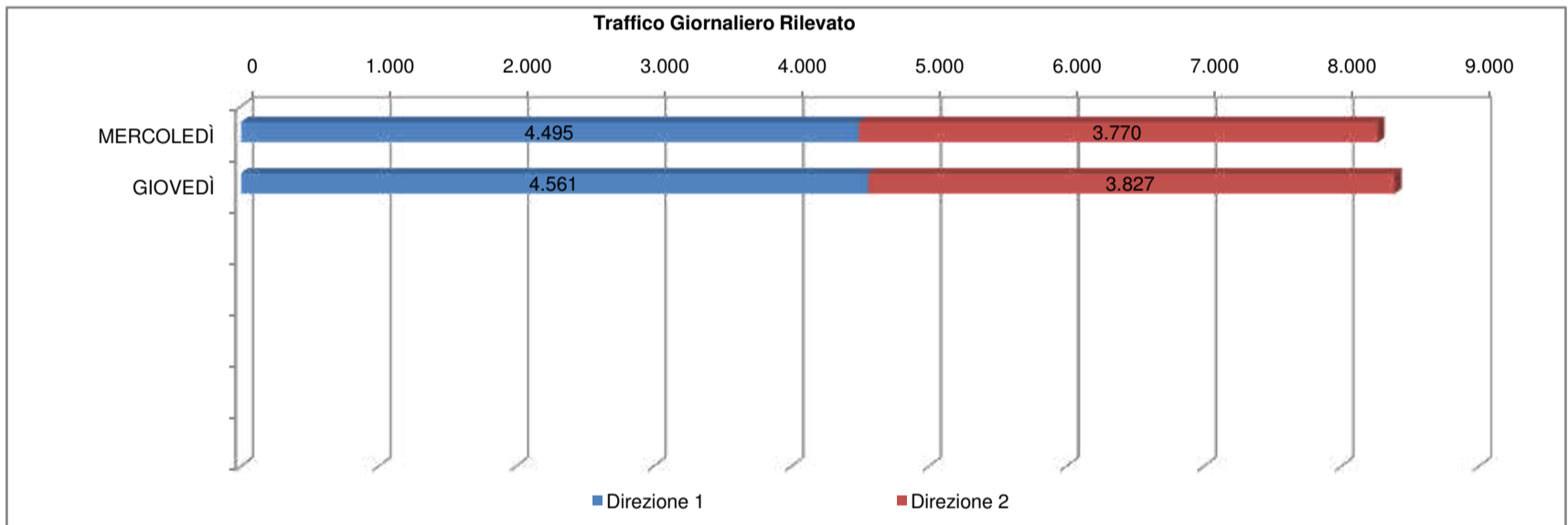
Strada	S.S. 115 a Nord-Contrada Bosco, km 21+400, a Sud di S.P. 21 dir. pressi Ufficio Anagrafe
Direzione 1 vs.	SUD MARSALA
Direzione 2 vs.	NORD TRAPANI

Data dal	28/05/2014	Data al	29/05/2014
Giorno da	MERCOLEDÌ	Giorno al	GIOVEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	48 ORE		

TRAFFICO GIORNALIERO RILEVATO					
Giorno	Data	Direzione 1	Direzione 2	Totale	% Pesante
MERCOLEDÌ	28/05/2014	4.495	3.770	8.265	1,4
GIOVEDÌ	29/05/2014	4.561	3.827	8.388	1,3

TRAFFICO BI-ORARIO RILEVATO FASCIA DI PUNTA 07,00-09,00		
Direzione 1	Direzione 2	Totale
416	464	880
437	458	895

<b>Stima TGM rilevato</b>	<b>4.528</b>	<b>3.799</b>	<b>8.327</b>
---------------------------	--------------	--------------	--------------



IN ALLEGATO SONO RIPORTATE LE TAVOLE DI DETTAGLIO CON IL RIEPILOGO ORARIO PER DIREZIONE DI MARCIA, TIPOLOGIA DI VEICOLO E CLASSE DI VELOCITA'

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **17**

Strada	S.S. 115 a Nord-Contrada Bosco, km 21+400, a Sud di S.P. 21 dir. pressi Ufficio Anagrafe
Direzione 1 vs.	SUD MARSALA
Direzione 2 vs.	NORD TRAPANI

Data dal	28/05/2014	Data al	28/05/2014
Giorno da	MERCOLEDÌ	Giorno al	MERCOLEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 17**  
**S.S. 115 a Nord-Contrada Bosco, km 21+400, a Sud di S.P. 21 dir. pressi**  
**Ufficio Anagrafe**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione	17	Strada:	S.S. 115 a Nord-Contrada Bosco, km 21+400, a Sud di S.P. 21 dir. pressi Ufficio Anagrafe
Direzione	1	SUD MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		54	1	0	0	0	0	0	55	54	1	0
01:00 ÷ 02:00		15	0	0	0	0	0	0	15	15	0	0
02:00 ÷ 03:00		7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
03:00 ÷ 04:00		15	0	1	0	0	0	0	16	15	0	1
04:00 ÷ 05:00		8	2	0	0	0	0	0	10	8	2	0
05:00 ÷ 06:00		24	6	0	1	1	0	0	32	24	6	2
06:00 ÷ 07:00		64	13	0	1	0	1	0	79	64	13	2
07:00 ÷ 08:00		138	17	2	3	3	1	0	164	138	17	9
08:00 ÷ 09:00		225	17	5	1	2	2	0	252	225	17	10
09:00 ÷ 10:00		252	20	0	3	0	0	0	275	252	20	3
10:00 ÷ 11:00		262	24	5	4	2	1	0	298	262	24	12
11:00 ÷ 12:00		231	15	1	3	3	1	1	255	231	15	9
12:00 ÷ 13:00		255	21	6	1	0	0	0	283	255	21	7
13:00 ÷ 14:00		266	19	4	2	3	0	0	294	266	19	9
14:00 ÷ 15:00		214	15	1	1	0	0	0	231	214	15	2
15:00 ÷ 16:00		284	18	3	3	0	0	0	308	284	18	6
16:00 ÷ 17:00		292	16	2	0	1	0	0	311	292	16	3
17:00 ÷ 18:00		373	20	0	3	0	0	0	396	373	20	3
18:00 ÷ 19:00		341	15	1	0	2	0	0	359	341	15	3
19:00 ÷ 20:00		264	19	1	0	0	0	0	284	264	19	1
20:00 ÷ 21:00		249	6	0	1	0	0	0	256	249	6	1
21:00 ÷ 22:00		146	1	1	0	0	1	0	149	146	1	2
22:00 ÷ 23:00		95	6	0	0	0	1	0	102	95	6	1
23:00 ÷ 00:00		63	1	0	0	0	0	0	64	63	1	0
<b>TOTALE</b>		<b>4137</b>	<b>272</b>	<b>33</b>	<b>27</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>4495</b>	<b>4137</b>	<b>272</b>	<b>86</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>92,0</b>	<b>6,1</b>	<b>0,7</b>	<b>0,6</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>92,0</b>	<b>6,1</b>	<b>1,9</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>3133</b>	<b>217</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3426</b>	<b>3133</b>	<b>217</b>	<b>76</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>91,4</b>	<b>6,3</b>	<b>0,9</b>	<b>0,7</b>	<b>0,5</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>91,4</b>	<b>6,3</b>	<b>2,2</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1004</b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1069</b>	<b>1004</b>	<b>55</b>	<b>10</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>93,9</b>	<b>5,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>93,9</b>	<b>5,1</b>	<b>0,9</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>172</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>187</b>	<b>172</b>	<b>11</b>	<b>4</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>373</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>396</b>	<b>373</b>	<b>24</b>	<b>12</b>



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>17</b>	Strada:	S.S. 115 a Nord-Contrada Bosco, km 21+400, a Sud di S.P. 21 dir. pressi Ufficio Anagrafe
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	1	1	1	4	12	17	9	10	55	75,4
01:00 ÷ 02:00	0	1	0	0	3	4	0	5	2	15	71,7
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	1	0	1	1	2	2	7	79,3
03:00 ÷ 04:00	0	1	0	2	2	1	6	2	2	16	69,4
04:00 ÷ 05:00	0	0	0	2	2	2	2	0	2	10	68,0
05:00 ÷ 06:00	0	0	0	4	1	13	7	3	4	32	70,6
06:00 ÷ 07:00	0	2	3	2	18	15	13	14	12	79	70,6
07:00 ÷ 08:00	2	4	4	14	48	41	34	11	6	164	62,7
08:00 ÷ 09:00	3	12	20	53	68	60	25	7	4	252	55,3
09:00 ÷ 10:00	9	9	20	46	83	62	34	6	6	275	55,8
10:00 ÷ 11:00	4	11	24	50	84	78	37	7	3	298	56,3
11:00 ÷ 12:00	5	15	7	50	75	67	22	9	5	255	56,1
12:00 ÷ 13:00	2	17	16	53	85	64	30	16	0	283	56,0
13:00 ÷ 14:00	1	15	14	30	78	70	56	19	11	294	61,2
14:00 ÷ 15:00	2	6	11	29	36	82	40	19	6	231	62,3
15:00 ÷ 16:00	2	14	10	39	75	89	48	20	11	308	61,0
16:00 ÷ 17:00	5	14	21	45	87	91	33	9	6	311	56,9
17:00 ÷ 18:00	11	22	34	80	129	82	25	10	3	396	52,8
18:00 ÷ 19:00	8	25	25	82	109	71	25	8	6	359	53,0
19:00 ÷ 20:00	1	12	6	32	98	81	33	12	9	284	59,9
20:00 ÷ 21:00	2	11	6	28	57	77	47	15	13	256	62,5
21:00 ÷ 22:00	2	4	5	12	25	39	41	10	11	149	65,6
22:00 ÷ 23:00	0	3	3	5	16	29	18	16	12	102	69,4
23:00 ÷ 00:00	0	2	1	3	8	13	16	6	15	64	73,7

<b>TOTALE</b>	<b>59</b>	<b>201</b>	<b>231</b>	<b>663</b>	<b>1191</b>	<b>1144</b>	<b>610</b>	<b>235</b>	<b>161</b>	<b>4495</b>	<b>59,0</b>
<b>% CLASSE</b>	1,3	4,5	5,1	14,7	26,5	25,5	13,6	5,2	3,6	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>54</b>	<b>164</b>	<b>206</b>	<b>571</b>	<b>957</b>	<b>857</b>	<b>409</b>	<b>141</b>	<b>67</b>	<b>3426</b>	<b>57,0</b>
<b>% CLASSE</b>	1,6	4,8	6,0	16,7	27,9	25,0	11,9	4,1	2,0	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>25</b>	<b>92</b>	<b>234</b>	<b>287</b>	<b>201</b>	<b>94</b>	<b>94</b>	<b>1069</b>	<b>65,5</b>
<b>% CLASSE</b>	0,5	3,5	2,3	8,6	21,9	26,8	18,8	8,8	8,8	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>17</b>	Strada:	S.S. 115 a Nord-Contrada Bosco, km 21+400, a Sud di S.P. 21 dir. pressi Ufficio Anagrafe
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD TRAPANI	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		39	1	0	0	0	0	0	40	39	1	0
01:00 ÷ 02:00		41	1	0	0	0	0	0	42	41	1	0
02:00 ÷ 03:00		8	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0
03:00 ÷ 04:00		7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
04:00 ÷ 05:00		16	0	0	0	0	0	0	16	16	0	0
05:00 ÷ 06:00		68	2	0	0	0	0	0	70	68	2	0
06:00 ÷ 07:00		121	6	0	1	0	0	0	128	121	6	1
07:00 ÷ 08:00		207	4	2	0	0	0	0	213	207	4	2
08:00 ÷ 09:00		237	8	5	1	0	0	0	251	237	8	6
09:00 ÷ 10:00		200	11	3	0	0	0	0	214	200	11	3
10:00 ÷ 11:00		238	6	2	0	1	0	0	247	238	6	3
11:00 ÷ 12:00		213	7	0	0	1	0	0	221	213	7	1
12:00 ÷ 13:00		219	8	0	1	1	0	0	229	219	8	2
13:00 ÷ 14:00		217	4	2	1	0	0	0	224	217	4	3
14:00 ÷ 15:00		218	6	0	2	0	0	0	226	218	6	2
15:00 ÷ 16:00		204	3	1	1	0	0	0	209	204	3	2
16:00 ÷ 17:00		183	3	0	1	0	0	0	187	183	3	1
17:00 ÷ 18:00		223	2	1	0	0	0	0	226	223	2	1
18:00 ÷ 19:00		284	6	0	0	0	0	0	290	284	6	0
19:00 ÷ 20:00		258	2	0	0	1	0	0	261	258	2	1
20:00 ÷ 21:00		199	1	0	0	0	0	0	200	199	1	0
21:00 ÷ 22:00		116	1	0	0	0	0	0	117	116	1	0
22:00 ÷ 23:00		63	3	0	0	0	0	0	66	63	3	0
23:00 ÷ 00:00		78	0	0	0	0	0	0	78	78	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>3657</b>	<b>85</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3770</b>	<b>3657</b>	<b>85</b>	<b>28</b>
<b>% CLASSE</b>		97,0	2,3	0,4	0,2	0,1			100,0	97,0	2,3	0,7
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>2643</b>	<b>68</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2737</b>	<b>2643</b>	<b>68</b>	<b>26</b>
<b>% CLASSE</b>		96,6	2,5	0,6	0,3	0,1			100,0	96,6	2,5	0,9
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1014</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1033</b>	<b>1014</b>	<b>17</b>	<b>2</b>
<b>% CLASSE</b>		98,2	1,6		0,1	0,1			100,0	98,2	1,6	0,2
<b>Media Veh/h</b>		152	4	1	0	0	0	0	157	152	4	1
<b>Max Veh/h</b>		284	11	5	2	1	0	0	290	284	11	6

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>17</b>	Strada:	S.S. 115 a Nord-Contrada Bosco, km 21+400, a Sud di S.P. 21 dir. pressi Ufficio Anagrafe
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD TRAPANI	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	2	3	8	5	12	7	3	40	69,1
01:00 ÷ 02:00	0	0	0	5	4	8	9	10	6	42	73,6
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	2	3	1	2	0	0	8	58,8
03:00 ÷ 04:00	0	0	1	1	1	0	2	1	1	7	67,1
04:00 ÷ 05:00	0	1	1	1	4	4	2	1	2	16	63,8
05:00 ÷ 06:00	0	4	3	11	7	13	15	8	9	70	66,2
06:00 ÷ 07:00	2	2	8	17	20	32	26	8	13	128	64,3
07:00 ÷ 08:00	1	14	7	36	54	52	31	8	10	213	59,1
08:00 ÷ 09:00	4	4	36	66	84	38	11	5	3	251	51,8
09:00 ÷ 10:00	3	10	28	60	76	23	9	3	2	214	50,3
10:00 ÷ 11:00	2	10	26	78	76	36	15	4	0	247	51,3
11:00 ÷ 12:00	14	18	21	51	61	47	7	1	1	221	48,6
12:00 ÷ 13:00	8	10	36	36	69	42	18	9	1	229	52,2
13:00 ÷ 14:00	0	9	23	31	77	52	24	5	3	224	56,1
14:00 ÷ 15:00	3	6	13	38	72	51	28	13	2	226	57,6
15:00 ÷ 16:00	4	11	25	41	51	50	22	3	2	209	53,6
16:00 ÷ 17:00	2	6	31	33	66	26	18	4	1	187	52,7
17:00 ÷ 18:00	10	19	37	47	59	35	13	5	1	226	48,7
18:00 ÷ 19:00	12	20	41	97	79	29	10	1	1	290	46,8
19:00 ÷ 20:00	2	4	19	54	104	58	16	2	2	261	54,7
20:00 ÷ 21:00	3	9	15	30	53	56	29	3	2	200	56,6
21:00 ÷ 22:00	0	2	7	16	46	26	14	4	2	117	58,3
22:00 ÷ 23:00	0	1	5	7	15	17	14	4	3	66	62,7
23:00 ÷ 00:00	1	3	1	6	28	16	14	5	4	78	62,1

<b>TOTALE</b>	<b>71</b>	<b>163</b>	<b>386</b>	<b>767</b>	<b>1117</b>	<b>717</b>	<b>361</b>	<b>114</b>	<b>74</b>	<b>3770</b>	<b>54,4</b>
<b>% CLASSE</b>	1,9	4,3	10,2	20,3	29,6	19,0	9,6	3,0	2,0	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>63</b>	<b>137</b>	<b>324</b>	<b>614</b>	<b>824</b>	<b>481</b>	<b>206</b>	<b>61</b>	<b>27</b>	<b>2737</b>	<b>52,2</b>
<b>% CLASSE</b>	2,3	5,0	11,8	22,4	30,1	17,6	7,5	2,2	1,0	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>8</b>	<b>26</b>	<b>62</b>	<b>153</b>	<b>293</b>	<b>236</b>	<b>155</b>	<b>53</b>	<b>47</b>	<b>1033</b>	<b>60,1</b>
<b>% CLASSE</b>	0,8	2,5	6,0	14,8	28,4	22,8	15,0	5,1	4,5	100,0	



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione	17	Strada:	S.S. 115 a Nord-Contrada Bosco, km 21+400, a Sud di S.P. 21 dir. pressi Ufficio Anagrafe
------------	----	---------	--

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		93	2	0	0	0	0	0	95	93	2	0
01:00 ÷ 02:00		56	1	0	0	0	0	0	57	56	1	0
02:00 ÷ 03:00		15	0	0	0	0	0	0	15	15	0	0
03:00 ÷ 04:00		22	0	1	0	0	0	0	23	22	0	1
04:00 ÷ 05:00		24	2	0	0	0	0	0	26	24	2	0
05:00 ÷ 06:00		92	8	0	1	1	0	0	102	92	8	2
06:00 ÷ 07:00		185	19	0	2	0	1	0	207	185	19	3
07:00 ÷ 08:00		345	21	4	3	3	1	0	377	345	21	11
08:00 ÷ 09:00		462	25	10	2	2	2	0	503	462	25	16
09:00 ÷ 10:00		452	31	3	3	0	0	0	489	452	31	6
10:00 ÷ 11:00		500	30	7	4	3	1	0	545	500	30	15
11:00 ÷ 12:00		444	22	1	3	4	1	1	476	444	22	10
12:00 ÷ 13:00		474	29	6	2	1	0	0	512	474	29	9
13:00 ÷ 14:00		483	23	6	3	3	0	0	518	483	23	12
14:00 ÷ 15:00		432	21	1	3	0	0	0	457	432	21	4
15:00 ÷ 16:00		488	21	4	4	0	0	0	517	488	21	8
16:00 ÷ 17:00		475	19	2	1	1	0	0	498	475	19	4
17:00 ÷ 18:00		596	22	1	3	0	0	0	622	596	22	4
18:00 ÷ 19:00		625	21	1	0	2	0	0	649	625	21	3
19:00 ÷ 20:00		522	21	1	0	1	0	0	545	522	21	2
20:00 ÷ 21:00		448	7	0	1	0	0	0	456	448	7	1
21:00 ÷ 22:00		262	2	1	0	0	1	0	266	262	2	2
22:00 ÷ 23:00		158	9	0	0	0	1	0	168	158	9	1
23:00 ÷ 00:00		141	1	0	0	0	0	0	142	141	1	0
<b>TOTALE</b>		<b>7794</b>	<b>357</b>	<b>49</b>	<b>35</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8265</b>	<b>7794</b>	<b>357</b>	<b>114</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>94,3</b>	<b>4,3</b>	<b>0,6</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>94,3</b>	<b>4,3</b>	<b>1,4</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>5776</b>	<b>285</b>	<b>46</b>	<b>31</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>6163</b>	<b>5776</b>	<b>285</b>	<b>102</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>93,7</b>	<b>4,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0,5</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>93,7</b>	<b>4,6</b>	<b>1,7</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>2018</b>	<b>72</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2102</b>	<b>2018</b>	<b>72</b>	<b>12</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>96,0</b>	<b>3,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>96,0</b>	<b>3,4</b>	<b>0,6</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>325</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>344</b>	<b>325</b>	<b>15</b>	<b>5</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>625</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>649</b>	<b>625</b>	<b>31</b>	<b>16</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>17</b>	<b>Strada:</b>	S.S. 115 a Nord-Contrada Bosco, km 21+400, a Sud di S.P. 21 dir. pressi Ufficio Anagrafe
-------------------	-----------	----------------	--

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	1	3	4	12	17	29	16	13	95	72,7
01:00 ÷ 02:00	0	1	0	5	7	12	9	15	8	57	73,1
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	3	3	2	3	2	2	15	68,3
03:00 ÷ 04:00	0	1	1	3	3	1	8	3	3	23	68,7
04:00 ÷ 05:00	0	1	1	3	6	6	4	1	4	26	65,4
05:00 ÷ 06:00	0	4	3	15	8	26	22	11	13	102	67,6
06:00 ÷ 07:00	2	4	11	19	38	47	39	22	25	207	66,7
07:00 ÷ 08:00	3	18	11	50	102	93	65	19	16	377	60,6
08:00 ÷ 09:00	7	16	56	119	152	98	36	12	7	503	53,5
09:00 ÷ 10:00	12	19	48	106	159	85	43	9	8	489	53,4
10:00 ÷ 11:00	6	21	50	128	160	114	52	11	3	545	54,0
11:00 ÷ 12:00	19	33	28	101	136	114	29	10	6	476	52,6
12:00 ÷ 13:00	10	27	52	89	154	106	48	25	1	512	54,3
13:00 ÷ 14:00	1	24	37	61	155	122	80	24	14	518	59,0
14:00 ÷ 15:00	5	12	24	67	108	133	68	32	8	457	60,0
15:00 ÷ 16:00	6	25	35	80	126	139	70	23	13	517	58,0
16:00 ÷ 17:00	7	20	52	78	153	117	51	13	7	498	55,3
17:00 ÷ 18:00	21	41	71	127	188	117	38	15	4	622	51,3
18:00 ÷ 19:00	20	45	66	179	188	100	35	9	7	649	50,3
19:00 ÷ 20:00	3	16	25	86	202	139	49	14	11	545	57,4
20:00 ÷ 21:00	5	20	21	58	110	133	76	18	15	456	59,9
21:00 ÷ 22:00	2	6	12	28	71	65	55	14	13	266	62,4
22:00 ÷ 23:00	0	4	8	12	31	46	32	20	15	168	66,8
23:00 ÷ 00:00	1	5	2	9	36	29	30	11	19	142	67,3

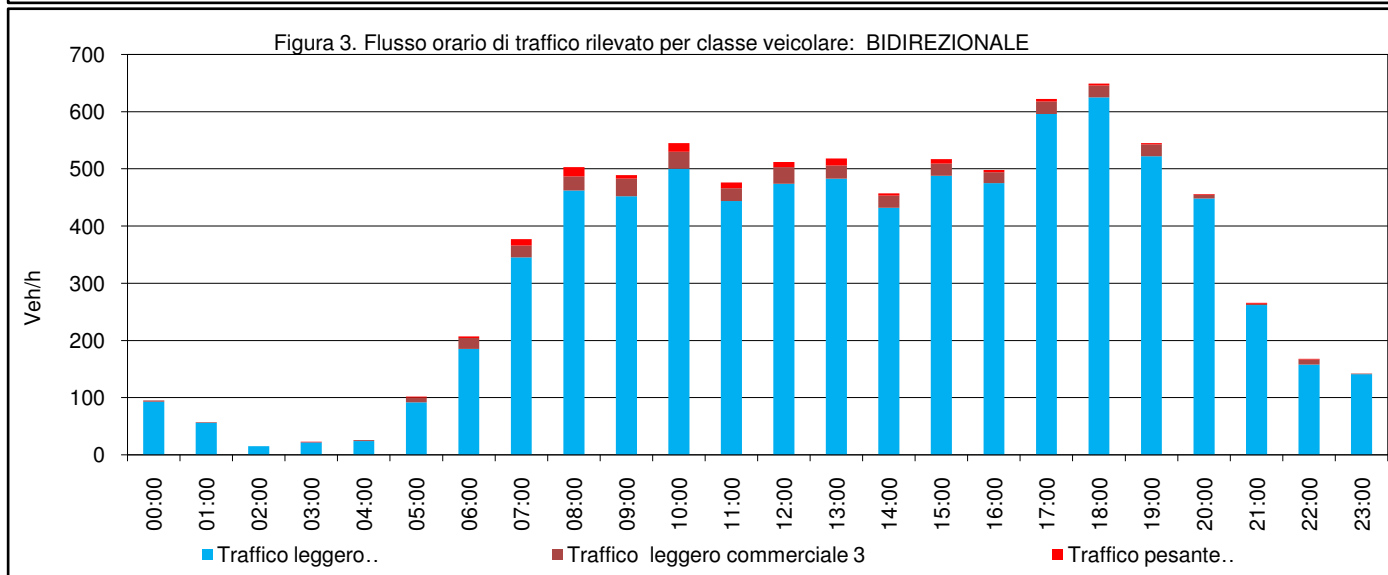
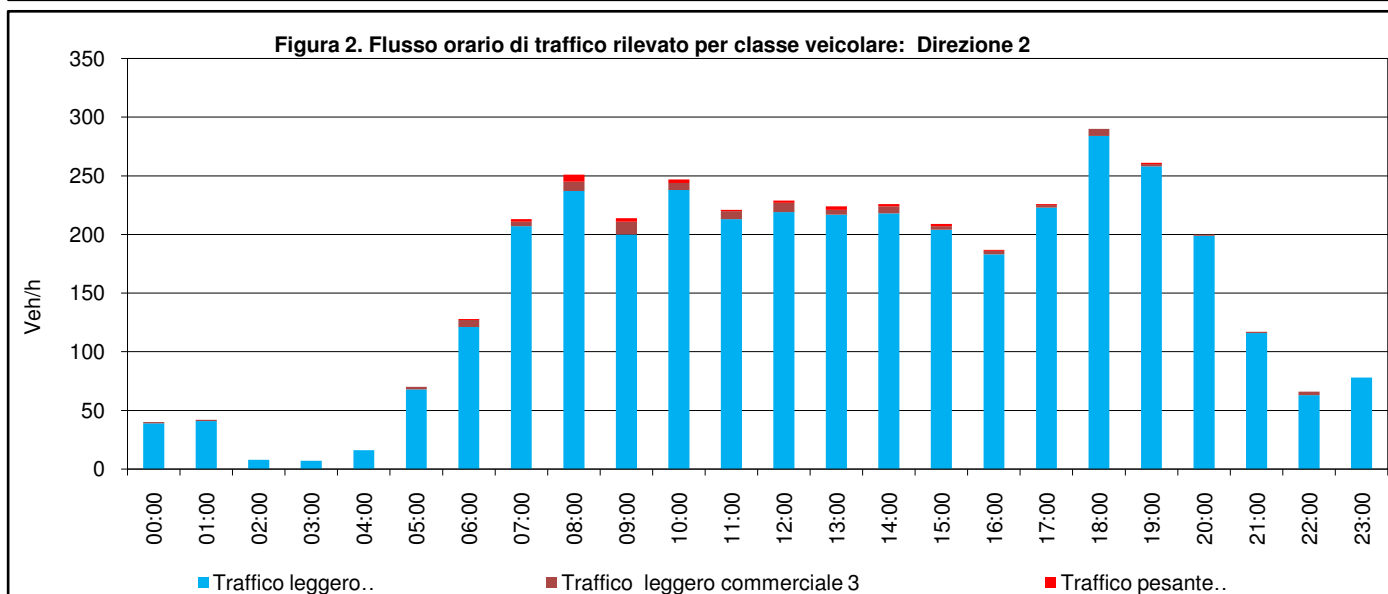
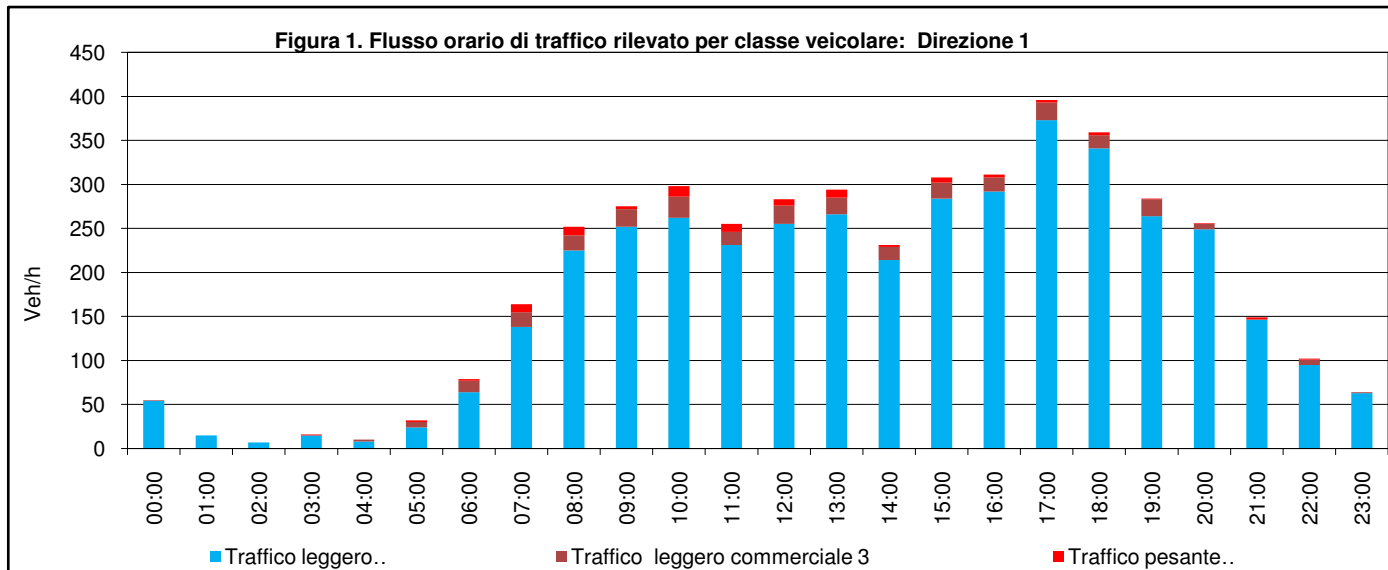
<b>TOTALE</b>	<b>130</b>	<b>364</b>	<b>617</b>	<b>1430</b>	<b>2308</b>	<b>1861</b>	<b>971</b>	<b>349</b>	<b>235</b>	<b>8265</b>	<b>56,9</b>
<b>% CLASSE</b>	1,6	4,4	7,5	17,3	27,9	22,5	11,7	4,2	2,8	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>117</b>	<b>301</b>	<b>530</b>	<b>1185</b>	<b>1781</b>	<b>1338</b>	<b>615</b>	<b>202</b>	<b>94</b>	<b>6163</b>	<b>54,9</b>
<b>% CLASSE</b>	1,9	4,9	8,6	19,2	28,9	21,7	10,0	3,3	1,5	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>13</b>	<b>63</b>	<b>87</b>	<b>245</b>	<b>527</b>	<b>523</b>	<b>356</b>	<b>147</b>	<b>141</b>	<b>2102</b>	<b>62,8</b>
<b>% CLASSE</b>	0,6	3,0	4,1	11,7	25,1	24,9	16,9	7,0	6,7	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	17	Strada:	S.S. 115 a Nord-Contrada Bosco, km 21+400, a Sud di S.P. 21 dir. pressi Ufficio Anagrafe
<b>Direzione</b>	1	SUD MARSALA	
<b>Direzione</b>	2	NORD TRAPANI	

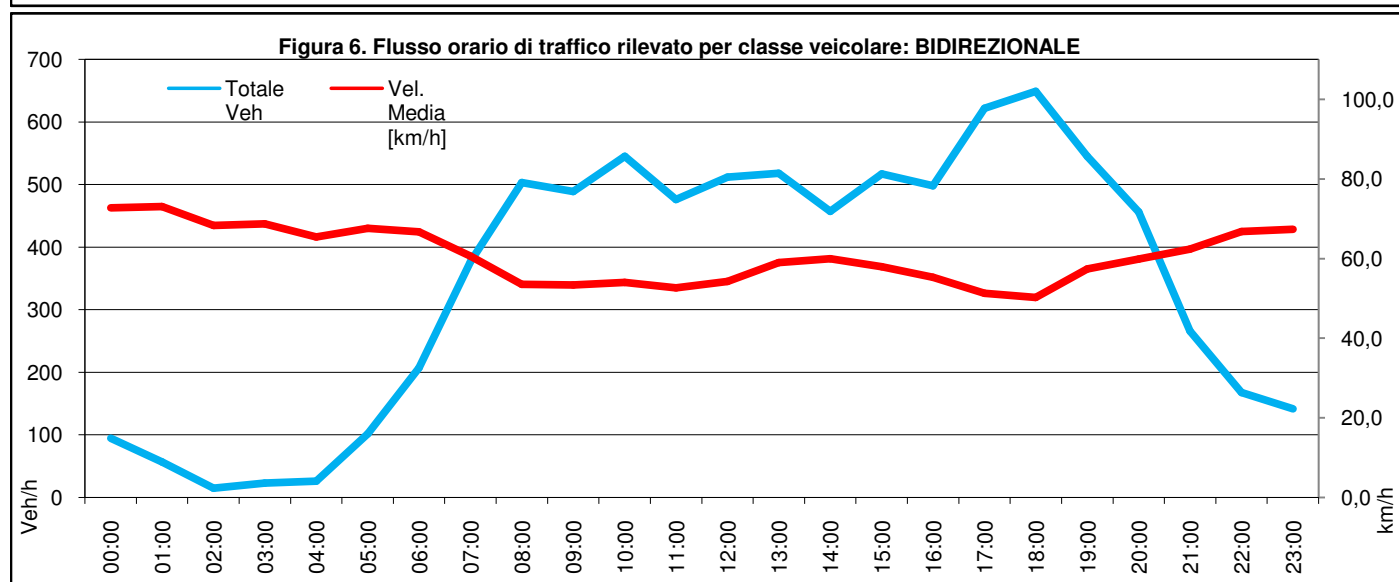
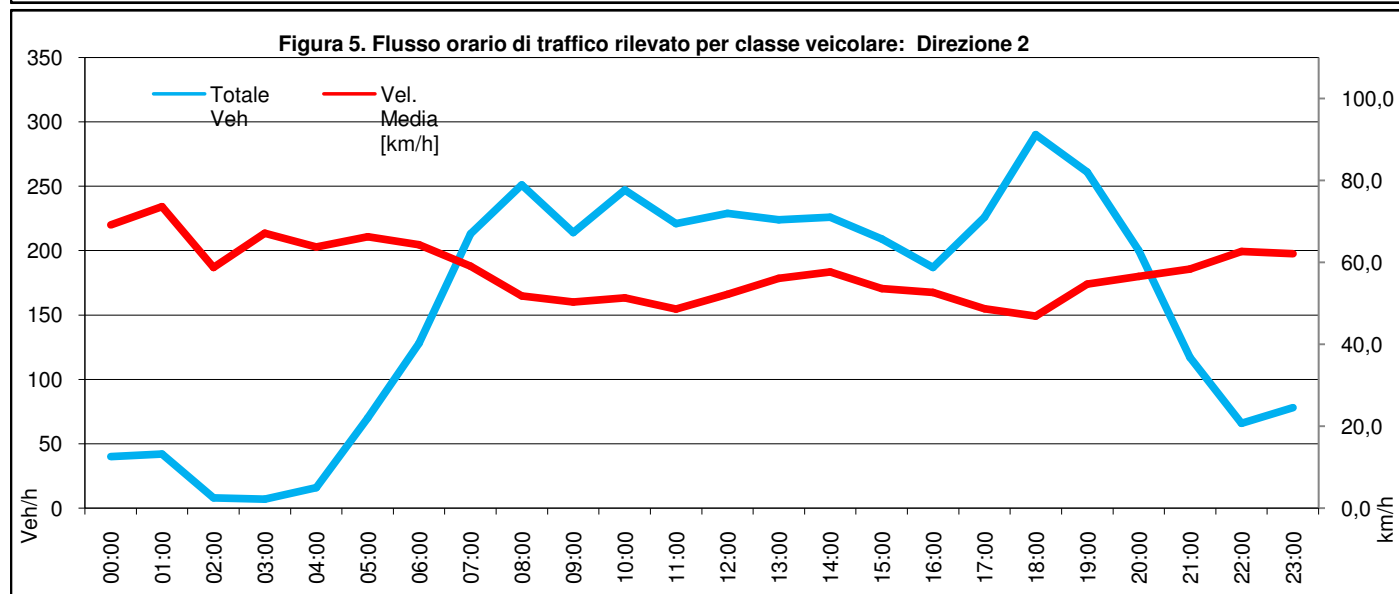
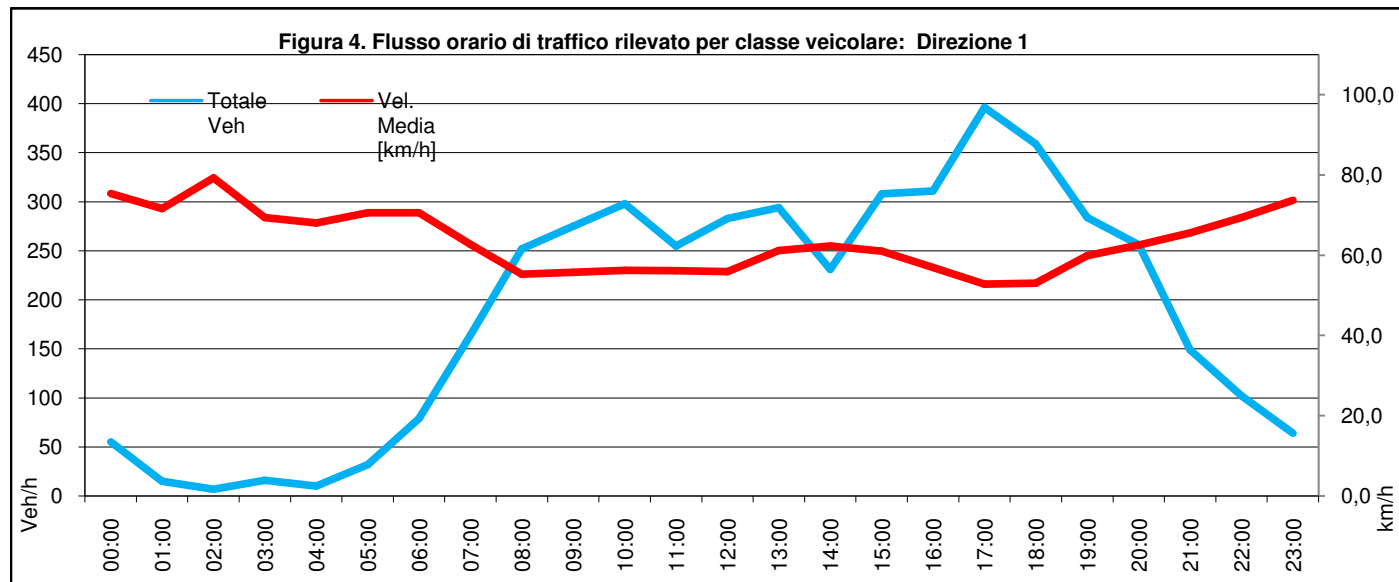


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	17	Strada:	S.S. 115 a Nord-Contrada Bosco, km 21+400, a Sud di S.P. 21 dir. pressi Ufficio Anagrafe
<b>Direzione</b>	1		SUD MARSALA
<b>Direzione</b>	2		NORD TRAPANI



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **17**

Strada	S.S. 115 a Nord-Contrada Bosco, km 21+400, a Sud di S.P. 21 dir. pressi Ufficio Anagrafe
Direzione 1 vs.	SUD MARSALA
Direzione 2 vs.	NORD TRAPANI

Data dal	29/05/2014	Data al	29/05/2014
Giorno da	GIOVEDÌ	Giorno al	GIOVEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 17**  
**S.S. 115 a Nord-Contrada Bosco, km 21+400, a Sud di S.P. 21 dir. pressi**  
**Ufficio Anagrafe**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>17</b>	Strada:	S.S. 115 a Nord-Contrada Bosco, km 21+400, a Sud di S.P. 21 dir. pressi Ufficio Anagrafe
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		57	2	0	0	0	0	0	59	57	2	0
01:00 ÷ 02:00		28	1	0	0	0	0	0	29	28	1	0
02:00 ÷ 03:00		11	0	0	0	0	0	0	11	11	0	0
03:00 ÷ 04:00		11	1	0	0	0	0	0	12	11	1	0
04:00 ÷ 05:00		9	0	1	0	0	0	0	10	9	0	1
05:00 ÷ 06:00		32	5	1	0	0	0	0	38	32	5	1
06:00 ÷ 07:00		69	10	1	1	0	0	0	81	69	10	2
07:00 ÷ 08:00		148	14	4	3	1	0	0	170	148	14	8
08:00 ÷ 09:00		240	18	5	1	3	0	0	267	240	18	9
09:00 ÷ 10:00		272	23	0	0	2	1	0	298	272	23	3
10:00 ÷ 11:00		259	17	2	1	2	0	0	281	259	17	5
11:00 ÷ 12:00		256	17	1	2	3	0	0	279	256	17	6
12:00 ÷ 13:00		285	23	6	2	1	1	0	318	285	23	10
13:00 ÷ 14:00		238	19	7	1	0	0	0	265	238	19	8
14:00 ÷ 15:00		192	19	1	0	0	0	1	213	192	19	2
15:00 ÷ 16:00		262	20	2	1	1	0	0	286	262	20	4
16:00 ÷ 17:00		275	24	5	2	2	1	0	309	275	24	10
17:00 ÷ 18:00		310	31	3	2	1	2	0	349	310	31	8
18:00 ÷ 19:00		330	17	1	1	1	0	0	350	330	17	3
19:00 ÷ 20:00		323	20	0	1	3	0	0	347	323	20	4
20:00 ÷ 21:00		258	11	1	0	0	0	0	270	258	11	1
21:00 ÷ 22:00		129	3	0	0	0	0	0	132	129	3	0
22:00 ÷ 23:00		108	6	1	0	0	0	0	115	108	6	1
23:00 ÷ 00:00		72	0	0	0	0	0	0	72	72	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>4174</b>	<b>301</b>	<b>42</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4561</b>	<b>4174</b>	<b>301</b>	<b>86</b>
<b>% CLASSE</b>		91,5	6,6	0,9	0,4	0,4	0,1	0,0	100,0	91,5	6,6	1,9
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>3067</b>	<b>242</b>	<b>37</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3385</b>	<b>3067</b>	<b>242</b>	<b>76</b>
<b>% CLASSE</b>		90,6	7,1	1,1	0,5	0,5	0,1	0,0	100,0	90,6	7,1	2,2
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1107</b>	<b>59</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1176</b>	<b>1107</b>	<b>59</b>	<b>10</b>
<b>% CLASSE</b>		94,1	5,0	0,4	0,2	0,3			100,0	94,1	5,0	0,9
<b>Media Veh/h</b>		174	13	2	1	1	0	0	190	174	13	4
<b>Max Veh/h</b>		330	31	7	3	3	2	1	350	330	31	10

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>17</b>	Strada:	S.S. 115 a Nord-Contrada Bosco, km 21+400, a Sud di S.P. 21 dir. pressi Ufficio Anagrafe
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	SUD MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	2	1	7	6	12	13	9	9	59	70,3
01:00 ÷ 02:00	0	0	0	1	5	4	10	2	7	29	75,9
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	0	1	1	2	3	4	11	84,1
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	1	0	3	6	2	0	12	71,7
04:00 ÷ 05:00	0	0	1	1	0	1	4	0	3	10	74,5
05:00 ÷ 06:00	0	0	0	1	6	4	12	9	6	38	76,3
06:00 ÷ 07:00	1	4	2	5	7	23	13	12	14	81	70,1
07:00 ÷ 08:00	2	5	5	17	50	41	27	14	9	170	62,4
08:00 ÷ 09:00	6	21	35	49	57	60	28	8	3	267	52,9
09:00 ÷ 10:00	7	11	19	42	84	85	31	15	4	298	57,2
10:00 ÷ 11:00	3	15	14	51	73	78	35	11	1	281	56,7
11:00 ÷ 12:00	7	11	8	46	85	84	27	6	5	279	56,9
12:00 ÷ 13:00	5	17	23	58	82	84	33	11	5	318	55,9
13:00 ÷ 14:00	2	14	12	35	70	79	27	15	11	265	59,4
14:00 ÷ 15:00	0	9	4	11	56	55	40	26	12	213	65,4
15:00 ÷ 16:00	2	10	16	27	67	89	46	21	8	286	61,4
16:00 ÷ 17:00	8	17	14	38	105	74	42	9	2	309	56,3
17:00 ÷ 18:00	5	18	14	63	110	79	43	10	7	349	56,7
18:00 ÷ 19:00	1	20	22	57	116	84	34	11	5	350	56,2
19:00 ÷ 20:00	7	26	13	57	101	96	35	8	4	347	55,4
20:00 ÷ 21:00	5	9	8	33	59	81	46	23	6	270	61,3
21:00 ÷ 22:00	1	5	3	10	24	36	33	10	10	132	65,7
22:00 ÷ 23:00	0	5	2	8	15	26	28	15	16	115	70,0
23:00 ÷ 00:00	0	10	3	5	10	16	18	6	4	72	61,5

<b>TOTALE</b>	<b>62</b>	<b>229</b>	<b>219</b>	<b>623</b>	<b>1189</b>	<b>1195</b>	<b>633</b>	<b>256</b>	<b>155</b>	<b>4561</b>	<b>59,2</b>
<b>% CLASSE</b>	1,4	5,0	4,8	13,7	26,1	26,2	13,9	5,6	3,4	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>48</b>	<b>168</b>	<b>186</b>	<b>494</b>	<b>955</b>	<b>892</b>	<b>413</b>	<b>157</b>	<b>72</b>	<b>3385</b>	<b>57,7</b>
<b>% CLASSE</b>	1,4	5,0	5,5	14,6	28,2	26,4	12,2	4,6	2,1	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>14</b>	<b>61</b>	<b>33</b>	<b>129</b>	<b>234</b>	<b>303</b>	<b>220</b>	<b>99</b>	<b>83</b>	<b>1176</b>	<b>63,3</b>
<b>% CLASSE</b>	1,2	5,2	2,8	11,0	19,9	25,8	18,7	8,4	7,1	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>17</b>	Strada:	S.S. 115 a Nord-Contrada Bosco, km 21+400, a Sud di S.P. 21 dir. pressi Ufficio Anagrafe
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD TRAPANI	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1+8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		63	2	0	0	0	0	0	65	63	2	0
01:00 ÷ 02:00		23	0	0	0	0	0	0	23	23	0	0
02:00 ÷ 03:00		15	0	0	0	0	0	0	15	15	0	0
03:00 ÷ 04:00		9	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0
04:00 ÷ 05:00		32	0	0	0	0	0	0	32	32	0	0
05:00 ÷ 06:00		68	2	1	0	0	0	0	71	68	2	1
06:00 ÷ 07:00		124	5	1	1	0	0	0	131	124	5	2
07:00 ÷ 08:00		195	5	3	1	0	1	0	205	195	5	5
08:00 ÷ 09:00		247	4	1	1	0	0	0	253	247	4	2
09:00 ÷ 10:00		229	5	0	0	0	0	0	234	229	5	0
10:00 ÷ 11:00		198	6	0	1	0	1	0	206	198	6	2
11:00 ÷ 12:00		224	11	3	0	0	0	0	238	224	11	3
12:00 ÷ 13:00		210	11	3	0	0	1	0	225	210	11	4
13:00 ÷ 14:00		200	8	2	1	0	0	0	211	200	8	3
14:00 ÷ 15:00		177	4	2	1	1	0	0	185	177	4	4
15:00 ÷ 16:00		192	3	0	0	0	0	0	195	192	3	0
16:00 ÷ 17:00		234	5	0	0	0	0	0	239	234	5	0
17:00 ÷ 18:00		224	4	0	0	1	0	0	229	224	4	1
18:00 ÷ 19:00		276	5	0	0	0	0	0	281	276	5	0
19:00 ÷ 20:00		296	1	0	0	0	0	0	297	296	1	0
20:00 ÷ 21:00		229	1	0	0	0	0	0	230	229	1	0
21:00 ÷ 22:00		114	0	0	0	0	0	0	114	114	0	0
22:00 ÷ 23:00		79	1	0	0	0	0	0	80	79	1	0
23:00 ÷ 00:00		59	0	0	0	0	0	0	59	59	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>3717</b>	<b>83</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3827</b>	<b>3717</b>	<b>83</b>	<b>27</b>
<b>% CLASSE</b>		97,1	2,2	0,4	0,2	0,1	0,1		100,0	97,1	2,2	0,7
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>2606</b>	<b>71</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2701</b>	<b>2606</b>	<b>71</b>	<b>24</b>
<b>% CLASSE</b>		96,5	2,6	0,5	0,2	0,1	0,1		100,0	96,5	2,6	0,9
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1111</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1126</b>	<b>1111</b>	<b>12</b>	<b>3</b>
<b>% CLASSE</b>		98,7	1,1	0,2	0,1				100,0	98,7	1,1	0,3
<b>Media Veh/h</b>		155	3	1	0	0	0	0	159	155	3	1
<b>Max Veh/h</b>		296	11	3	1	1	1	0	297	296	11	5



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>17</b>	Strada:	S.S. 115 a Nord-Contrada Bosco, km 21+400, a Sud di S.P. 21 dir. pressi Ufficio Anagrafe
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	NORD TRAPANI	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	0	4	6	21	14	10	8	2	65	63,2
01:00 ÷ 02:00	0	0	2	1	5	3	6	2	4	23	69,8
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	0	4	3	3	4	1	15	72,0
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	1	0	1	2	4	1	9	77,8
04:00 ÷ 05:00	0	1	0	1	4	11	2	9	4	32	72,5
05:00 ÷ 06:00	0	0	2	8	15	15	16	10	5	71	67,3
06:00 ÷ 07:00	3	3	14	19	29	17	19	20	7	131	60,9
07:00 ÷ 08:00	0	2	21	30	59	45	34	8	6	205	59,2
08:00 ÷ 09:00	9	21	31	59	75	37	14	5	2	253	49,6
09:00 ÷ 10:00	3	4	26	70	64	39	22	4	2	234	53,1
10:00 ÷ 11:00	4	10	17	50	65	45	11	4	0	206	52,4
11:00 ÷ 12:00	3	6	39	53	74	34	18	7	4	238	52,8
12:00 ÷ 13:00	13	16	22	64	64	31	10	3	2	225	48,5
13:00 ÷ 14:00	4	6	21	38	60	42	30	8	2	211	55,9
14:00 ÷ 15:00	3	5	18	21	47	51	28	9	3	185	58,4
15:00 ÷ 16:00	2	7	16	27	61	46	22	10	4	195	57,5
16:00 ÷ 17:00	8	11	25	59	63	46	17	10	0	239	52,2
17:00 ÷ 18:00	7	15	27	58	65	34	19	3	1	229	50,5
18:00 ÷ 19:00	3	16	38	66	94	46	14	3	1	281	50,9
19:00 ÷ 20:00	6	25	32	65	92	58	17	2	0	297	50,5
20:00 ÷ 21:00	2	8	15	50	79	44	22	7	3	230	55,4
21:00 ÷ 22:00	1	4	10	16	30	27	17	5	4	114	58,6
22:00 ÷ 23:00	0	4	11	12	14	16	12	6	5	80	59,3
23:00 ÷ 00:00	1	2	5	7	11	11	11	9	2	59	62,0

<b>TOTALE</b>	<b>72</b>	<b>166</b>	<b>396</b>	<b>781</b>	<b>1095</b>	<b>716</b>	<b>376</b>	<b>160</b>	<b>65</b>	<b>3827</b>	<b>54,6</b>
<b>% CLASSE</b>	1,9	4,3	10,3	20,4	28,6	18,7	9,8	4,2	1,7	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>59</b>	<b>119</b>	<b>301</b>	<b>595</b>	<b>791</b>	<b>496</b>	<b>239</b>	<b>74</b>	<b>27</b>	<b>2701</b>	<b>53,1</b>
<b>% CLASSE</b>	2,2	4,4	11,1	22,0	29,3	18,4	8,8	2,7	1,0	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>13</b>	<b>47</b>	<b>95</b>	<b>186</b>	<b>304</b>	<b>220</b>	<b>137</b>	<b>86</b>	<b>38</b>	<b>1126</b>	<b>58,1</b>
<b>% CLASSE</b>	1,2	4,2	8,4	16,5	27,0	19,5	12,2	7,6	3,4	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione	17	Strada:	S.S. 115 a Nord-Contrada Bosco, km 21+400, a Sud di S.P. 21 dir. pressi Ufficio Anagrafe
------------	----	---------	--

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		120	4	0	0	0	0	0	124	120	4	0
01:00 ÷ 02:00		51	1	0	0	0	0	0	52	51	1	0
02:00 ÷ 03:00		26	0	0	0	0	0	0	26	26	0	0
03:00 ÷ 04:00		20	1	0	0	0	0	0	21	20	1	0
04:00 ÷ 05:00		41	0	1	0	0	0	0	42	41	0	1
05:00 ÷ 06:00		100	7	2	0	0	0	0	109	100	7	2
06:00 ÷ 07:00		193	15	2	2	0	0	0	212	193	15	4
07:00 ÷ 08:00		343	19	7	4	1	1	0	375	343	19	13
08:00 ÷ 09:00		487	22	6	2	3	0	0	520	487	22	11
09:00 ÷ 10:00		501	28	0	0	2	1	0	532	501	28	3
10:00 ÷ 11:00		457	23	2	2	2	1	0	487	457	23	7
11:00 ÷ 12:00		480	28	4	2	3	0	0	517	480	28	9
12:00 ÷ 13:00		495	34	9	2	1	2	0	543	495	34	14
13:00 ÷ 14:00		438	27	9	2	0	0	0	476	438	27	11
14:00 ÷ 15:00		369	23	3	1	1	0	1	398	369	23	6
15:00 ÷ 16:00		454	23	2	1	1	0	0	481	454	23	4
16:00 ÷ 17:00		509	29	5	2	2	1	0	548	509	29	10
17:00 ÷ 18:00		534	35	3	2	2	2	0	578	534	35	9
18:00 ÷ 19:00		606	22	1	1	1	0	0	631	606	22	3
19:00 ÷ 20:00		619	21	0	1	3	0	0	644	619	21	4
20:00 ÷ 21:00		487	12	1	0	0	0	0	500	487	12	1
21:00 ÷ 22:00		243	3	0	0	0	0	0	246	243	3	0
22:00 ÷ 23:00		187	7	1	0	0	0	0	195	187	7	1
23:00 ÷ 00:00		131	0	0	0	0	0	0	131	131	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>7891</b>	<b>384</b>	<b>58</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8388</b>	<b>7891</b>	<b>384</b>	<b>113</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>94,1</b>	<b>4,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>94,1</b>	<b>4,6</b>	<b>1,3</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>5673</b>	<b>313</b>	<b>51</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>6086</b>	<b>5673</b>	<b>313</b>	<b>100</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>93,2</b>	<b>5,1</b>	<b>0,8</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>93,2</b>	<b>5,1</b>	<b>1,6</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>2218</b>	<b>71</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2302</b>	<b>2218</b>	<b>71</b>	<b>13</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>96,4</b>	<b>3,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>96,4</b>	<b>3,1</b>	<b>0,6</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>329</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>350</b>	<b>329</b>	<b>16</b>	<b>5</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>619</b>	<b>35</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>644</b>	<b>619</b>	<b>35</b>	<b>14</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>17</b>	Strada:	S.S. 115 a Nord-Contrada Bosco, km 21+400, a Sud di S.P. 21 dir. pressi Ufficio Anagrafe
-------------------	-----------	---------	--

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	2	5	13	27	26	23	17	11	124	66,6
01:00 ÷ 02:00	0	0	2	2	10	7	16	4	11	52	73,2
02:00 ÷ 03:00	0	0	0	0	5	4	5	7	5	26	77,1
03:00 ÷ 04:00	0	0	0	2	0	4	8	6	1	21	74,3
04:00 ÷ 05:00	0	1	1	2	4	12	6	9	7	42	73,0
05:00 ÷ 06:00	0	0	2	9	21	19	28	19	11	109	70,5
06:00 ÷ 07:00	4	7	16	24	36	40	32	32	21	212	64,4
07:00 ÷ 08:00	2	7	26	47	109	86	61	22	15	375	60,7
08:00 ÷ 09:00	15	42	66	108	132	97	42	13	5	520	51,3
09:00 ÷ 10:00	10	15	45	112	148	124	53	19	6	532	55,4
10:00 ÷ 11:00	7	25	31	101	138	123	46	15	1	487	54,9
11:00 ÷ 12:00	10	17	47	99	159	118	45	13	9	517	55,0
12:00 ÷ 13:00	18	33	45	122	146	115	43	14	7	543	52,8
13:00 ÷ 14:00	6	20	33	73	130	121	57	23	13	476	57,9
14:00 ÷ 15:00	3	14	22	32	103	106	68	35	15	398	62,1
15:00 ÷ 16:00	4	17	32	54	128	135	68	31	12	481	59,8
16:00 ÷ 17:00	16	28	39	97	168	120	59	19	2	548	54,5
17:00 ÷ 18:00	12	33	41	121	175	113	62	13	8	578	54,2
18:00 ÷ 19:00	4	36	60	123	210	130	48	14	6	631	53,8
19:00 ÷ 20:00	13	51	45	122	193	154	52	10	4	644	53,2
20:00 ÷ 21:00	7	17	23	83	138	125	68	30	9	500	58,6
21:00 ÷ 22:00	2	9	13	26	54	63	50	15	14	246	62,4
22:00 ÷ 23:00	0	9	13	20	29	42	40	21	21	195	65,6
23:00 ÷ 00:00	1	12	8	12	21	27	29	15	6	131	61,8

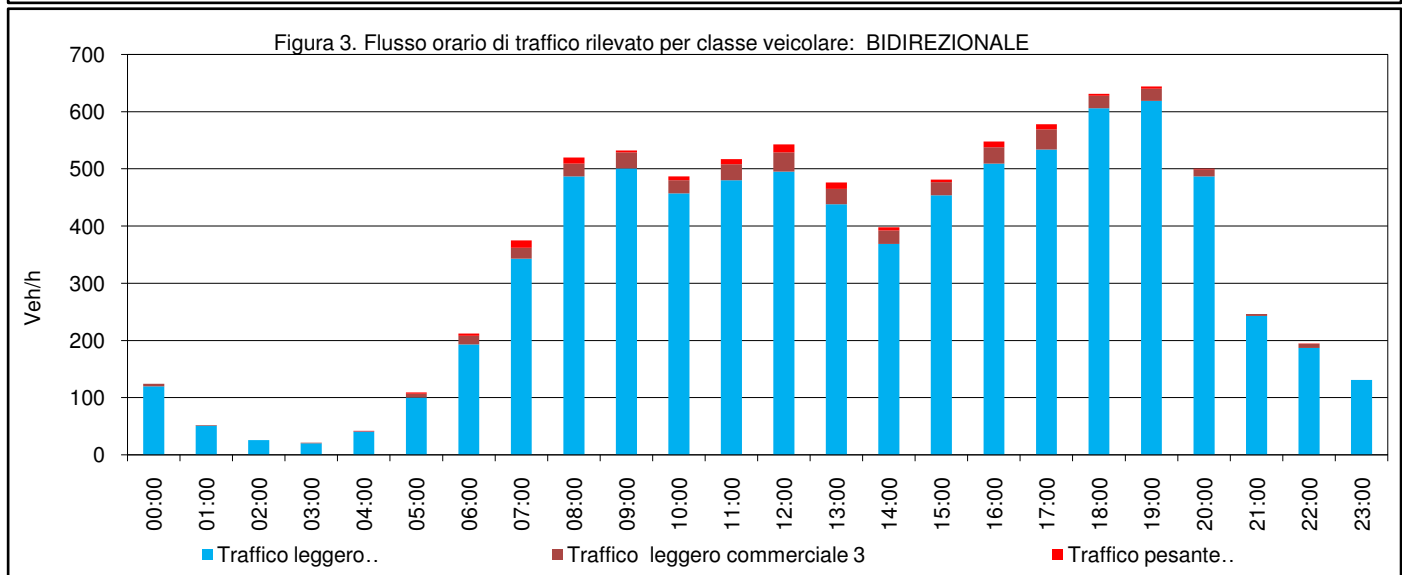
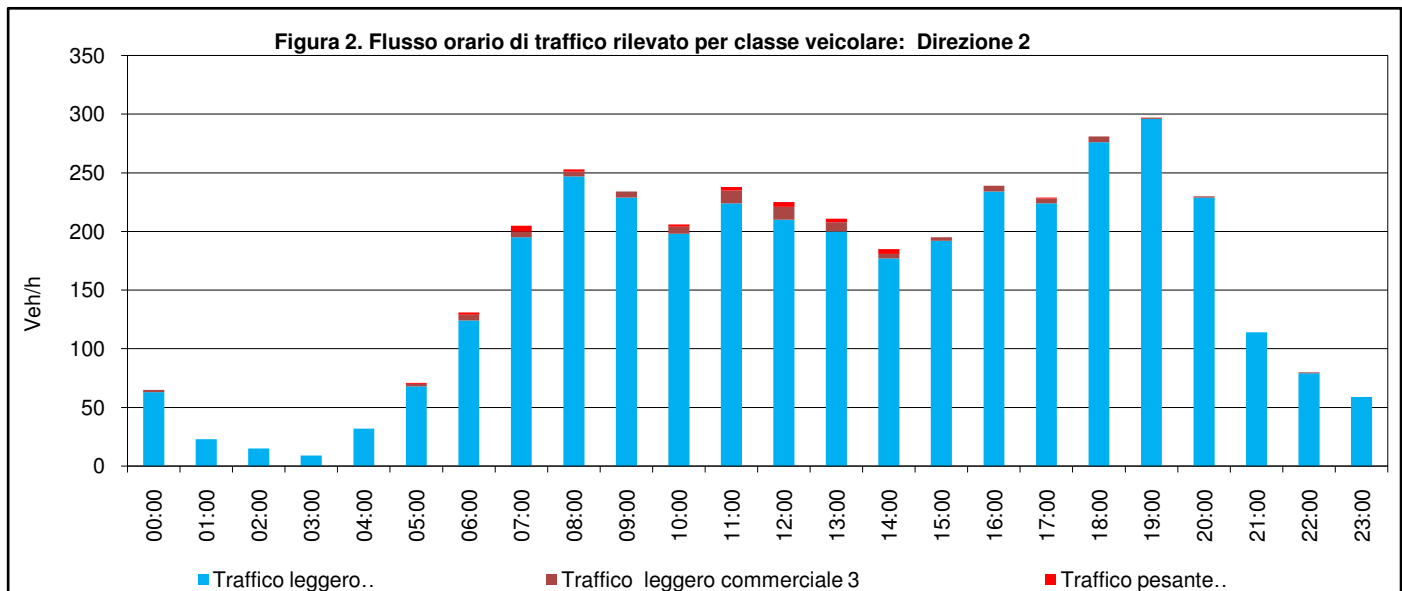
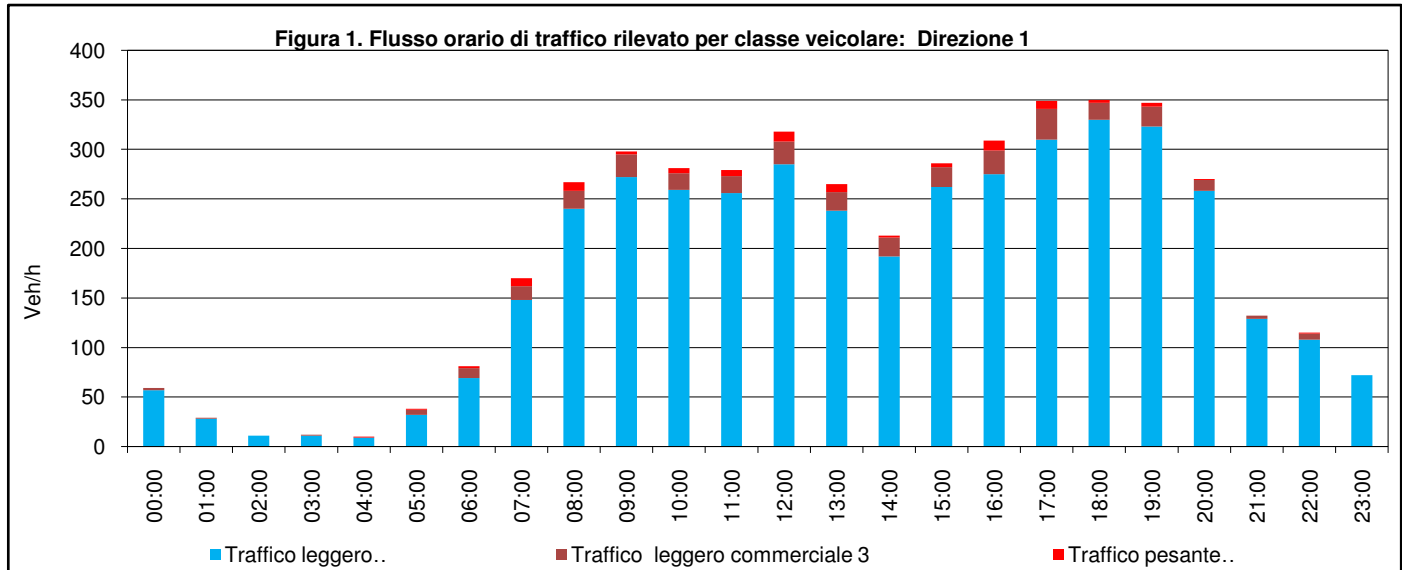
<b>TOTALE</b>	<b>134</b>	<b>395</b>	<b>615</b>	<b>1404</b>	<b>2284</b>	<b>1911</b>	<b>1009</b>	<b>416</b>	<b>220</b>	<b>8388</b>	<b>57,1</b>
<b>% CLASSE</b>	1,6	4,7	7,3	16,7	27,2	22,8	12,0	5,0	2,6	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>107</b>	<b>287</b>	<b>487</b>	<b>1089</b>	<b>1746</b>	<b>1388</b>	<b>652</b>	<b>231</b>	<b>99</b>	<b>6086</b>	<b>55,7</b>
<b>% CLASSE</b>	1,8	4,7	8,0	17,9	28,7	22,8	10,7	3,8	1,6	100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>27</b>	<b>108</b>	<b>128</b>	<b>315</b>	<b>538</b>	<b>523</b>	<b>357</b>	<b>185</b>	<b>121</b>	<b>2302</b>	<b>60,7</b>
<b>% CLASSE</b>	1,2	4,7	5,6	13,7	23,4	22,7	15,5	8,0	5,3	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	17	Strada:	S.S. 115 a Nord-Contrada Bosco, km 21+400, a Sud di S.P. 21 dir. pressi Ufficio Anagrafe
<b>Direzione</b>	1	SUD MARSALA	
<b>Direzione</b>	2	NORD TRAPANI	

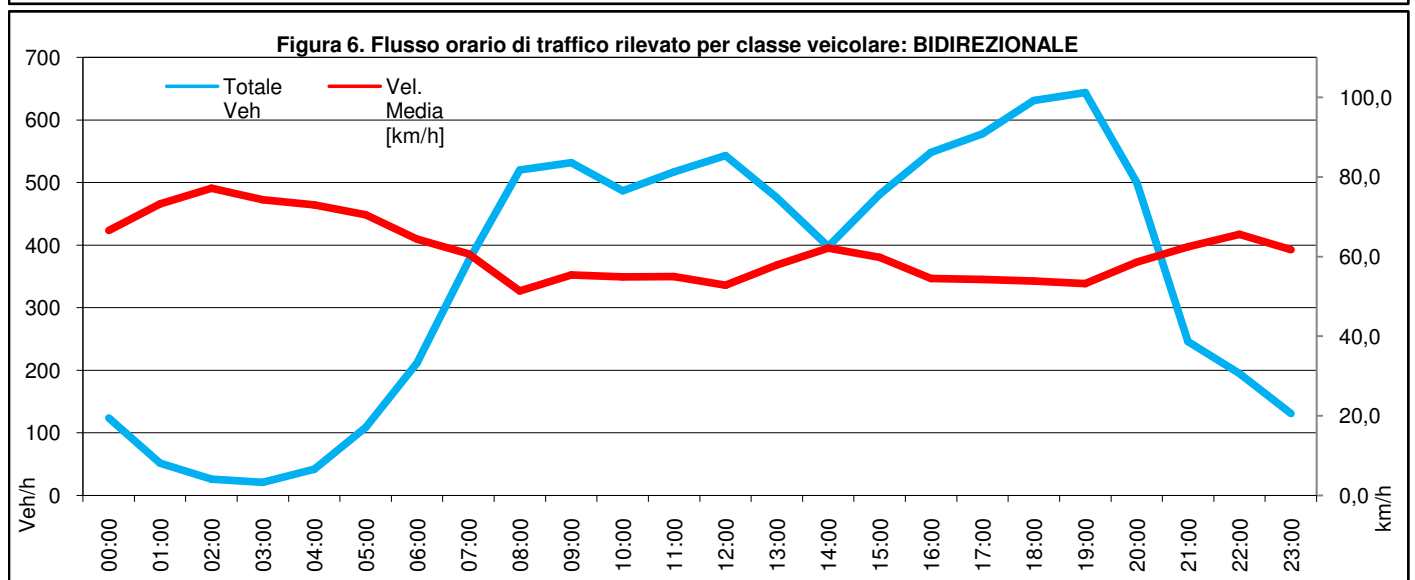
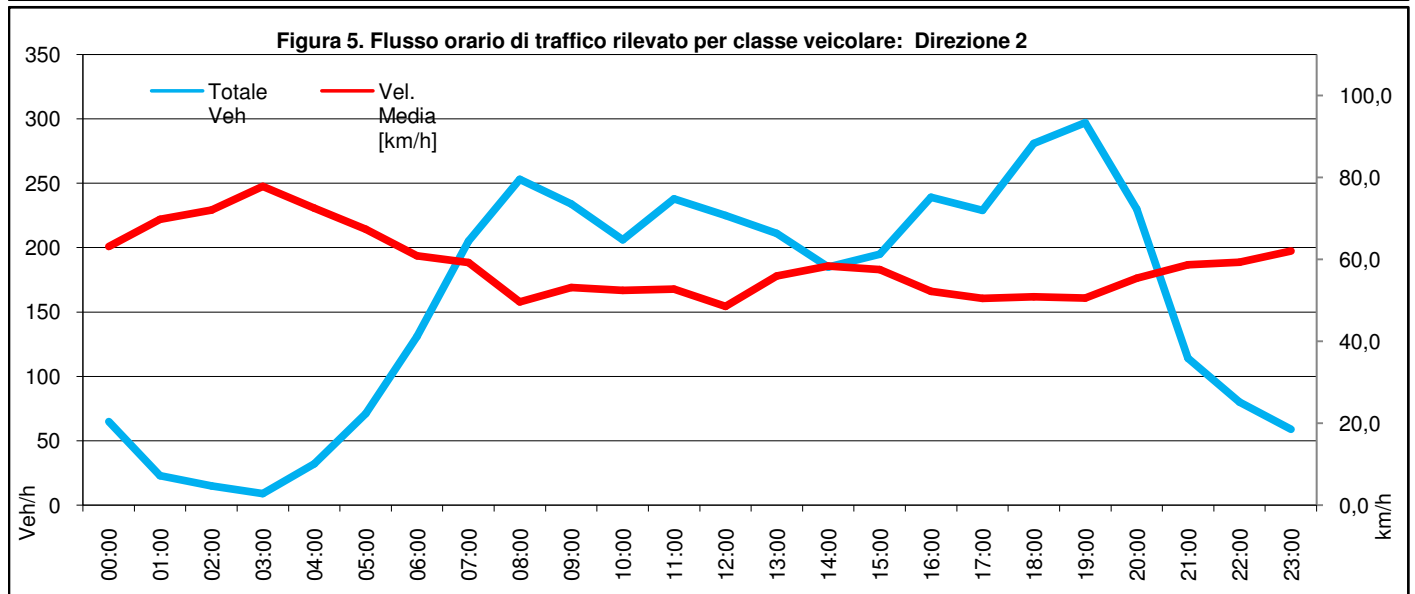
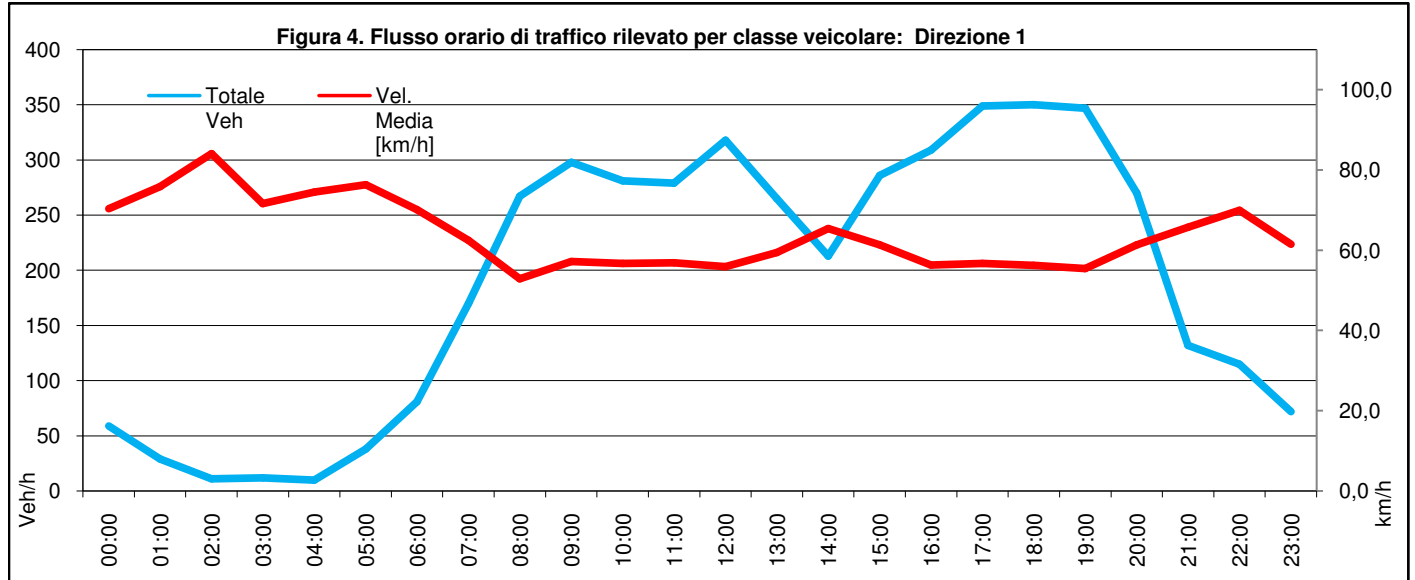


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	17	Strada:	S.S. 115 a Nord-Contrada Bosco, km 21+400, a Sud di S.P. 21 dir. pressi Ufficio Anagrafe
<b>Direzione</b>	1	SUD MARSALA	
<b>Direzione</b>	2	NORD TRAPANI	





# CITTA' DI MARSALA

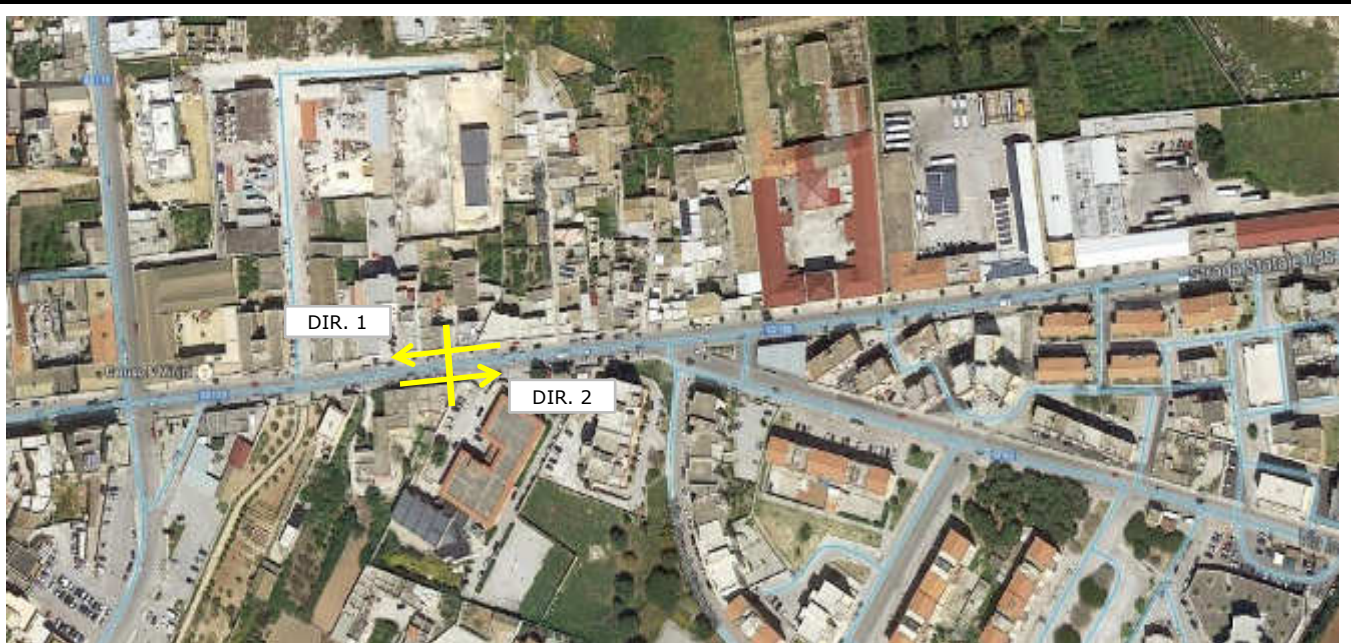
## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **18**

Strada	S.S. 188 (Via Salemi)-Tra S.P. 62 e Via Dante, n.c. 37 pressi Edicola
Direzione 1 vs.	OVEST MARSALA
Direzione 2 vs.	EST SALEMI

Data dal	31/05/2014	Data al	02/06/2014
Giorno da	SABATO	Giorno al	LUNEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	72 ORE		



Raggruppamento Temporaneo di Imprese



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

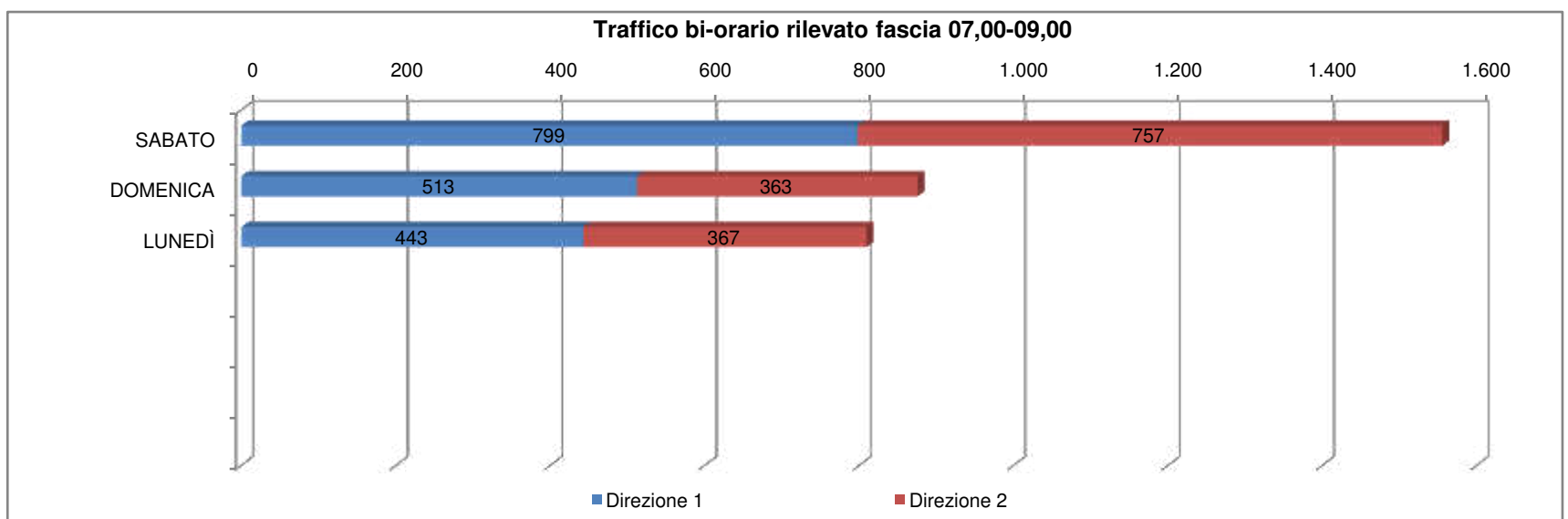
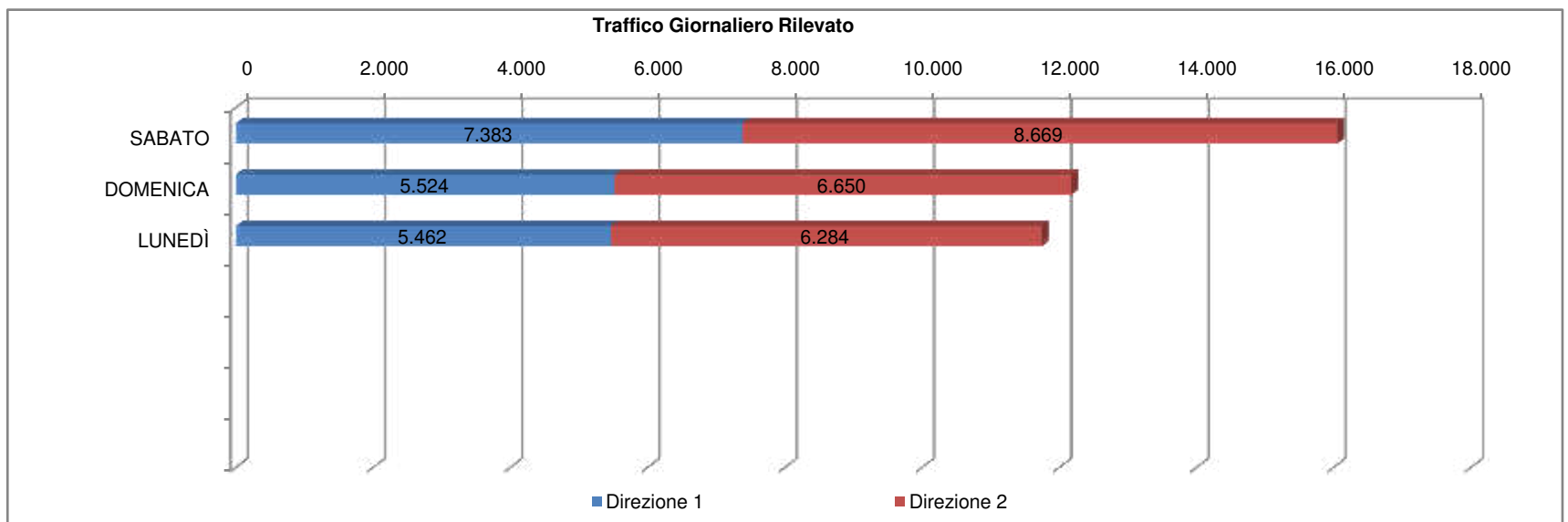
Postazione: **18**

<b>Strada</b>	S.S. 188 (Via Salemi)-Tra S.P. 62 e Via Dante, n.c. 37 pressi Edicola
<b>Direzione 1 vs.</b>	OVEST MARSALA
<b>Direzione 2 vs.</b>	EST SALEMI

Data dal	31/05/2014	Data al	02/06/2014
Giorno da	SABATO	Giorno al	LUNEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	72 ORE		

TRAFFICO GIORNALIERO RILEVATO						TRAFFICO BI-ORARIO RILEVATO FASCIA DI PUNTA 07,00-09,00		
Giorno	Data	Direzione 1	Direzione 2	Totale	% Pesante	Direzione 1	Direzione 2	Totale
SABATO	31/05/2014	7.383	8.669	16.052	0,5	799	757	1.556
DOMENICA	01/06/2014	5.524	6.650	12.174	0,5	513	363	876
LUNEDÌ	02/06/2014	5.462	6.284	11.746	0,5	443	367	810

**Stima TGM rilevato**      **6.123**      **7.201**      **13.324**



IN ALLEGATO SONO RIPORTATE LE TAVOLE DI DETTAGLIO CON IL RIEPILOGO ORARIO PER DIREZIONE DI MARCIA, TIPOLOGIA DI VEICOLO E CLASSE DI VELOCITA'

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione:	<b>18</b>
-------------	-----------

<b>Strada</b>	<b>S.S. 188 (Via Salemi)-Tra S.P. 62 e Via Dante, n.c. 37 pressi Edicola</b>
<b>Direzione 1 vs.</b>	<b>OVEST MARSALA</b>
<b>Direzione 2 vs.</b>	<b>EST SALEMI</b>

Data dal	31/05/2014	Data al	31/05/2014
Giorno da	SABATO	Giorno al	SABATO
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 18**  
**S.S. 188 (Via Salemi)-Tra S.P. 62 e Via Dante, n.c. 37 pressi Edicola**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>18</b>	Strada:	S.S. 188 (Via Salemi)-Tra S.P. 62 e Via Dante, n.c. 37 pressi Edicola
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		94	0	0	0	0	0	0	94	94	0	0
01:00 ÷ 02:00		52	0	0	0	0	0	0	52	52	0	0
02:00 ÷ 03:00		27	1	0	0	0	0	0	28	27	1	0
03:00 ÷ 04:00		16	0	0	0	1	0	0	17	16	0	1
04:00 ÷ 05:00		19	0	1	1	0	0	0	21	19	0	2
05:00 ÷ 06:00		57	4	6	0	0	0	0	67	57	4	6
06:00 ÷ 07:00		110	5	0	0	0	1	0	116	110	5	1
07:00 ÷ 08:00		277	11	1	1	1	0	0	291	277	11	3
08:00 ÷ 09:00		502	6	0	0	0	0	0	508	502	6	0
09:00 ÷ 10:00		458	0	0	0	1	0	0	459	458	0	1
10:00 ÷ 11:00		455	7	0	0	2	0	0	464	455	7	2
11:00 ÷ 12:00		376	1	0	0	0	0	0	377	376	1	0
12:00 ÷ 13:00		444	4	0	0	0	0	0	448	444	4	0
13:00 ÷ 14:00		313	1	0	0	0	0	0	314	313	1	0
14:00 ÷ 15:00		299	1	1	1	0	0	0	302	299	1	2
15:00 ÷ 16:00		418	8	1	1	0	0	0	428	418	8	2
16:00 ÷ 17:00		480	1	0	0	1	0	0	482	480	1	1
17:00 ÷ 18:00		603	0	2	1	0	0	0	606	603	0	3
18:00 ÷ 19:00		583	7	0	1	1	0	0	592	583	7	2
19:00 ÷ 20:00		538	1	0	0	0	0	0	539	538	1	0
20:00 ÷ 21:00		425	1	0	0	0	0	0	426	425	1	0
21:00 ÷ 22:00		313	0	1	0	0	0	0	314	313	0	1
22:00 ÷ 23:00		201	0	1	0	0	0	0	202	201	0	1
23:00 ÷ 00:00		235	1	0	0	0	0	0	236	235	1	0
<b>TOTALE</b>		<b>7295</b>	<b>60</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>7383</b>	<b>7295</b>	<b>60</b>	<b>28</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,8</b>	<b>0,8</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>		<b>100,0</b>	<b>98,8</b>	<b>0,8</b>	<b>0,4</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>5208</b>	<b>47</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5271</b>	<b>5208</b>	<b>47</b>	<b>16</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,8</b>	<b>0,9</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>98,8</b>	<b>0,9</b>	<b>0,3</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>2087</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2112</b>	<b>2087</b>	<b>13</b>	<b>12</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,8</b>	<b>0,6</b>	<b>0,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		<b>100,0</b>	<b>98,8</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>304</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>308</b>	<b>304</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>603</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>606</b>	<b>603</b>	<b>11</b>	<b>6</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>18</b>	Strada:	S.S. 188 (Via Salemi)-Tra S.P. 62 e Via Dante, n.c. 37 pressi Edicola
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	0	14	20	38	15	5	2	0	0	94	43,2
01:00 ÷ 02:00	1	6	14	15	13	2	1	0	0	52	43,2
02:00 ÷ 03:00	0	3	2	6	7	7	2	1	0	28	53,2
03:00 ÷ 04:00	0	1	2	6	3	0	3	1	1	17	55,3
04:00 ÷ 05:00	3	3	0	5	6	2	2	0	0	21	44,8
05:00 ÷ 06:00	0	6	19	23	11	6	2	0	0	67	44,7
06:00 ÷ 07:00	5	16	36	34	19	6	0	0	0	116	40,3
07:00 ÷ 08:00	26	90	96	61	13	3	2	0	0	291	33,2
08:00 ÷ 09:00	208	230	66	3	1	0	0	0	0	508	20,3
09:00 ÷ 10:00	135	215	98	9	1	1	0	0	0	459	23,3
10:00 ÷ 11:00	193	189	77	4	1	0	0	0	0	464	20,7
11:00 ÷ 12:00	167	170	39	1	0	0	0	0	0	377	19,4
12:00 ÷ 13:00	126	244	75	3	0	0	0	0	0	448	22,6
13:00 ÷ 14:00	69	118	89	35	3	0	0	0	0	314	27,1
14:00 ÷ 15:00	6	49	113	83	44	5	2	0	0	302	39,3
15:00 ÷ 16:00	59	89	167	94	16	2	1	0	0	428	32,7
16:00 ÷ 17:00	33	161	202	77	6	3	0	0	0	482	32,0
17:00 ÷ 18:00	109	289	172	27	7	2	0	0	0	606	26,5
18:00 ÷ 19:00	257	263	61	10	1	0	0	0	0	592	19,9
19:00 ÷ 20:00	119	282	127	11	0	0	0	0	0	539	24,5
20:00 ÷ 21:00	45	194	147	37	2	1	0	0	0	426	28,8
21:00 ÷ 22:00	21	88	127	58	16	4	0	0	0	314	33,8
22:00 ÷ 23:00	3	30	84	62	15	8	0	0	0	202	38,9
23:00 ÷ 00:00	4	28	89	63	39	12	1	0	0	236	41,1

<b>TOTALE</b>	<b>1589</b>	<b>2778</b>	<b>1922</b>	<b>765</b>	<b>239</b>	<b>69</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7383</b>	<b>27,9</b>
<b>% CLASSE</b>	21,5	37,6	26,0	10,4	3,2	0,9	0,2	0,0	0,0	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>1388</b>	<b>2107</b>	<b>1255</b>	<b>407</b>	<b>93</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5271</b>	<b>25,7</b>
<b>% CLASSE</b>	26,3	40,0	23,8	7,7	1,8	0,3	0,1			100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>201</b>	<b>671</b>	<b>667</b>	<b>358</b>	<b>146</b>	<b>53</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2112</b>	<b>33,6</b>
<b>% CLASSE</b>	9,5	31,8	31,6	17,0	6,9	2,5	0,6	0,1	0,0	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>18</b>	Strada:	S.S. 188 (Via Salemi)-Tra S.P. 62 e Via Dante, n.c. 37 pressi Edicola
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST SALEMI	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		131	5	0	0	0	0	0	136	131	5	0
01:00 ÷ 02:00		96	2	0	0	0	0	0	98	96	2	0
02:00 ÷ 03:00		68	4	0	0	0	0	0	72	68	4	0
03:00 ÷ 04:00		26	0	0	0	0	0	0	26	26	0	0
04:00 ÷ 05:00		37	1	0	0	0	1	0	39	37	1	1
05:00 ÷ 06:00		83	6	1	1	0	0	0	91	83	6	2
06:00 ÷ 07:00		123	5	2	0	1	0	0	131	123	5	3
07:00 ÷ 08:00		227	2	1	1	1	0	0	232	227	2	3
08:00 ÷ 09:00		519	6	0	0	0	0	0	525	519	6	0
09:00 ÷ 10:00		512	2	3	1	0	0	0	518	512	2	4
10:00 ÷ 11:00		604	1	0	1	0	0	0	606	604	1	1
11:00 ÷ 12:00		681	3	0	0	3	0	0	687	681	3	3
12:00 ÷ 13:00		<b>735</b>	3	0	0	0	0	0	<b>738</b>	<b>735</b>	3	0
13:00 ÷ 14:00		660	7	2	1	1	0	0	671	660	7	4
14:00 ÷ 15:00		354	4	1	0	2	0	0	361	354	4	3
15:00 ÷ 16:00		360	7	4	1	0	0	0	372	360	7	5
16:00 ÷ 17:00		426	8	5	3	0	0	0	442	426	8	8
17:00 ÷ 18:00		511	9	6	1	0	0	0	527	511	9	7
18:00 ÷ 19:00		622	<b>15</b>	4	0	0	0	0	641	622	15	4
19:00 ÷ 20:00		616	5	2	1	0	0	0	624	616	5	3
20:00 ÷ 21:00		571	2	1	0	0	0	0	574	571	2	1
21:00 ÷ 22:00		240	3	1	1	0	0	0	245	240	3	2
22:00 ÷ 23:00		171	1	0	0	0	0	0	172	171	1	0
23:00 ÷ 00:00		137	2	1	1	0	0	0	141	137	2	2
<b>TOTALE</b>		<b>8510</b>	<b>103</b>	<b>34</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>8669</b>	<b>8510</b>	<b>103</b>	<b>56</b>
<b>% CLASSE</b>		98,2	1,2	0,4	0,1	0,1	0,0		100,0	98,2	1,2	0,6
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>6211</b>	<b>67</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6320</b>	<b>6211</b>	<b>67</b>	<b>42</b>
<b>% CLASSE</b>		98,3	1,1	0,4	0,1	0,1			100,0	98,3	1,1	0,7
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>2299</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2349</b>	<b>2299</b>	<b>36</b>	<b>14</b>
<b>% CLASSE</b>		97,9	1,5	0,3	0,2	0,0	0,0		100,0	97,9	1,5	0,6
<b>Media Veh/h</b>		355	4	1	1	0	0	0	361	355	4	2
<b>Max Veh/h</b>		735	15	6	3	3	1	0	738	735	15	8

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>18</b>	Strada:	S.S. 188 (Via Salemi)-Tra S.P. 62 e Via Dante, n.c. 37 pressi Edicola
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST SALEMI	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	3	3	23	61	28	13	5	0	0	136	47,2
01:00 ÷ 02:00	1	4	13	34	26	11	7	2	0	98	50,4
02:00 ÷ 03:00	2	2	12	24	21	10	1	0	0	72	47,9
03:00 ÷ 04:00	0	0	4	9	6	7	0	0	0	26	51,2
04:00 ÷ 05:00	1	3	11	12	7	4	1	0	0	39	44,4
05:00 ÷ 06:00	3	1	15	36	28	6	2	0	0	91	47,0
06:00 ÷ 07:00	6	21	36	44	17	7	0	0	0	131	39,8
07:00 ÷ 08:00	34	59	95	31	13	0	0	0	0	232	31,3
08:00 ÷ 09:00	232	240	49	4	0	0	0	0	0	525	19,5
09:00 ÷ 10:00	199	237	73	7	0	2	0	0	0	518	21,1
10:00 ÷ 11:00	311	231	63	1	0	0	0	0	0	606	18,4
11:00 ÷ 12:00	367	278	42	0	0	0	0	0	0	687	17,6
12:00 ÷ 13:00	279	378	78	3	0	0	0	0	0	738	20,5
13:00 ÷ 14:00	258	211	159	35	7	1	0	0	0	671	23,0
14:00 ÷ 15:00	11	37	169	119	17	6	2	0	0	361	38,2
15:00 ÷ 16:00	10	61	180	88	30	3	0	0	0	372	36,9
16:00 ÷ 17:00	24	145	191	74	8	0	0	0	0	442	32,4
17:00 ÷ 18:00	61	257	182	23	3	1	0	0	0	527	27,8
18:00 ÷ 19:00	88	411	128	14	0	0	0	0	0	641	25,4
19:00 ÷ 20:00	61	371	180	11	1	0	0	0	0	624	26,8
20:00 ÷ 21:00	76	277	192	27	2	0	0	0	0	574	27,4
21:00 ÷ 22:00	11	74	105	44	7	4	0	0	0	245	33,7
22:00 ÷ 23:00	2	15	71	59	16	5	4	0	0	172	40,9
23:00 ÷ 00:00	3	3	62	53	13	6	1	0	0	141	41,4

<b>TOTALE</b>	<b>2043</b>	<b>3319</b>	<b>2133</b>	<b>813</b>	<b>250</b>	<b>86</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>8669</b>	<b>27,2</b>
<b>% CLASSE</b>	23,6	38,3	24,6	9,4	2,9	1,0	0,3	0,0		100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>1874</b>	<b>2545</b>	<b>1409</b>	<b>399</b>	<b>78</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6320</b>	<b>24,5</b>
<b>% CLASSE</b>	29,7	40,3	22,3	6,3	1,2	0,2	0,0			100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>169</b>	<b>774</b>	<b>724</b>	<b>414</b>	<b>172</b>	<b>73</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2349</b>	<b>34,5</b>
<b>% CLASSE</b>	7,2	33,0	30,8	17,6	7,3	3,1	0,9	0,1		100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>18</b>	<b>Strada:</b>	S.S. 188 (Via Salemi)-Tra S.P. 62 e Via Dante, n.c. 37 pressi Edicola
-------------------	-----------	----------------	---

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		225	5	0	0	0	0	0	230	225	5	0
01:00 ÷ 02:00		148	2	0	0	0	0	0	150	148	2	0
02:00 ÷ 03:00		95	5	0	0	0	0	0	100	95	5	0
03:00 ÷ 04:00		42	0	0	0	1	0	0	43	42	0	1
04:00 ÷ 05:00		56	1	1	1	0	1	0	60	56	1	3
05:00 ÷ 06:00		140	10	7	1	0	0	0	158	140	10	8
06:00 ÷ 07:00		233	10	2	0	1	1	0	247	233	10	4
07:00 ÷ 08:00		504	13	2	2	2	0	0	523	504	13	6
08:00 ÷ 09:00		1021	12	0	0	0	0	0	1033	1021	12	0
09:00 ÷ 10:00		970	2	3	1	1	0	0	977	970	2	5
10:00 ÷ 11:00		1059	8	0	1	2	0	0	1070	1059	8	3
11:00 ÷ 12:00		1057	4	0	0	3	0	0	1064	1057	4	3
12:00 ÷ 13:00		1179	7	0	0	0	0	0	1186	1179	7	0
13:00 ÷ 14:00		973	8	2	1	1	0	0	985	973	8	4
14:00 ÷ 15:00		653	5	2	1	2	0	0	663	653	5	5
15:00 ÷ 16:00		778	15	5	2	0	0	0	800	778	15	7
16:00 ÷ 17:00		906	9	5	3	1	0	0	924	906	9	9
17:00 ÷ 18:00		1114	9	8	2	0	0	0	1133	1114	9	10
18:00 ÷ 19:00		1205	22	4	1	1	0	0	1233	1205	22	6
19:00 ÷ 20:00		1154	6	2	1	0	0	0	1163	1154	6	3
20:00 ÷ 21:00		996	3	1	0	0	0	0	1000	996	3	1
21:00 ÷ 22:00		553	3	2	1	0	0	0	559	553	3	3
22:00 ÷ 23:00		372	1	1	0	0	0	0	374	372	1	1
23:00 ÷ 00:00		372	3	1	1	0	0	0	377	372	3	2
<b>TOTALE</b>		<b>15805</b>	<b>163</b>	<b>48</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>16052</b>	<b>15805</b>	<b>163</b>	<b>84</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,5</b>	<b>1,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>		<b>100,0</b>	<b>98,5</b>	<b>1,0</b>	<b>0,5</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>11419</b>	<b>114</b>	<b>31</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11591</b>	<b>11419</b>	<b>114</b>	<b>58</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,5</b>	<b>1,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>98,5</b>	<b>1,0</b>	<b>0,5</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>4386</b>	<b>49</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4461</b>	<b>4386</b>	<b>49</b>	<b>26</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,3</b>	<b>1,1</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		<b>100,0</b>	<b>98,3</b>	<b>1,1</b>	<b>0,6</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>659</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>669</b>	<b>659</b>	<b>7</b>	<b>4</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>1205</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1233</b>	<b>1205</b>	<b>22</b>	<b>10</b>

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>18</b>	Strada:	S.S. 188 (Via Salemi)-Tra S.P. 62 e Via Dante, n.c. 37 pressi Edicola
-------------------	-----------	---------	---

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	3	17	43	99	43	18	7	0	0	230	45,5
01:00 ÷ 02:00	2	10	27	49	39	13	8	2	0	150	47,9
02:00 ÷ 03:00	2	5	14	30	28	17	3	1	0	100	49,4
03:00 ÷ 04:00	0	1	6	15	9	7	3	1	1	43	52,8
04:00 ÷ 05:00	4	6	11	17	13	6	3	0	0	60	44,5
05:00 ÷ 06:00	3	7	34	59	39	12	4	0	0	158	46,0
06:00 ÷ 07:00	11	37	72	78	36	13	0	0	0	247	40,0
07:00 ÷ 08:00	60	149	191	92	26	3	2	0	0	523	32,4
08:00 ÷ 09:00	440	470	115	7	1	0	0	0	0	1033	19,9
09:00 ÷ 10:00	334	452	171	16	1	3	0	0	0	977	22,1
10:00 ÷ 11:00	504	420	140	5	1	0	0	0	0	1070	19,4
11:00 ÷ 12:00	534	448	81	1	0	0	0	0	0	1064	18,3
12:00 ÷ 13:00	405	622	153	6	0	0	0	0	0	1186	21,3
13:00 ÷ 14:00	327	329	248	70	10	1	0	0	0	985	24,3
14:00 ÷ 15:00	17	86	282	202	61	11	4	0	0	663	38,7
15:00 ÷ 16:00	69	150	347	182	46	5	1	0	0	800	34,6
16:00 ÷ 17:00	57	306	393	151	14	3	0	0	0	924	32,2
17:00 ÷ 18:00	170	546	354	50	10	3	0	0	0	1133	27,1
18:00 ÷ 19:00	345	674	189	24	1	0	0	0	0	1233	22,7
19:00 ÷ 20:00	180	653	307	22	1	0	0	0	0	1163	25,7
20:00 ÷ 21:00	121	471	339	64	4	1	0	0	0	1000	28,0
21:00 ÷ 22:00	32	162	232	102	23	8	0	0	0	559	33,7
22:00 ÷ 23:00	5	45	155	121	31	13	4	0	0	374	39,8
23:00 ÷ 00:00	7	31	151	116	52	18	2	0	0	377	41,2

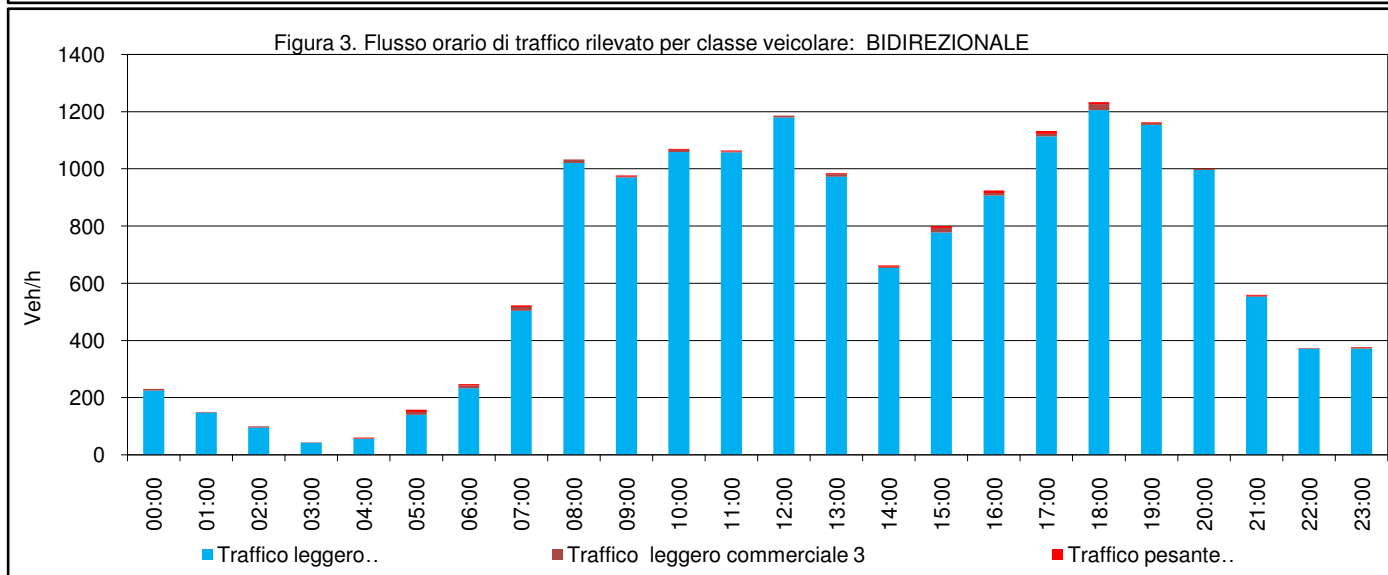
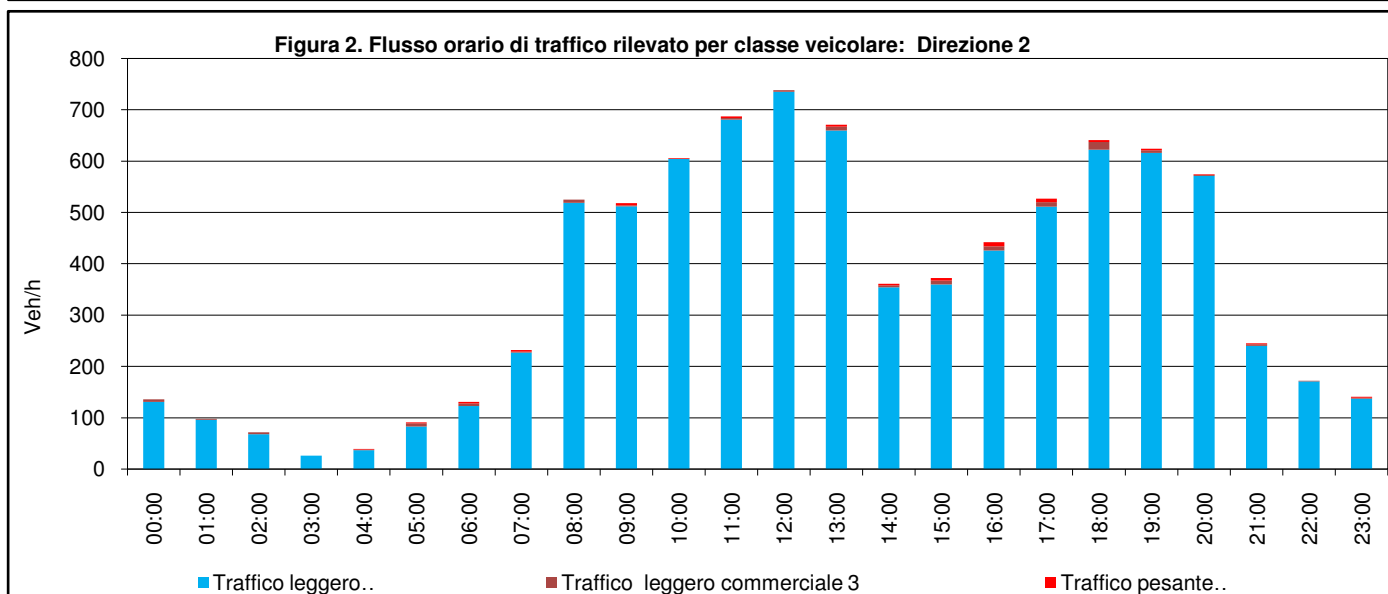
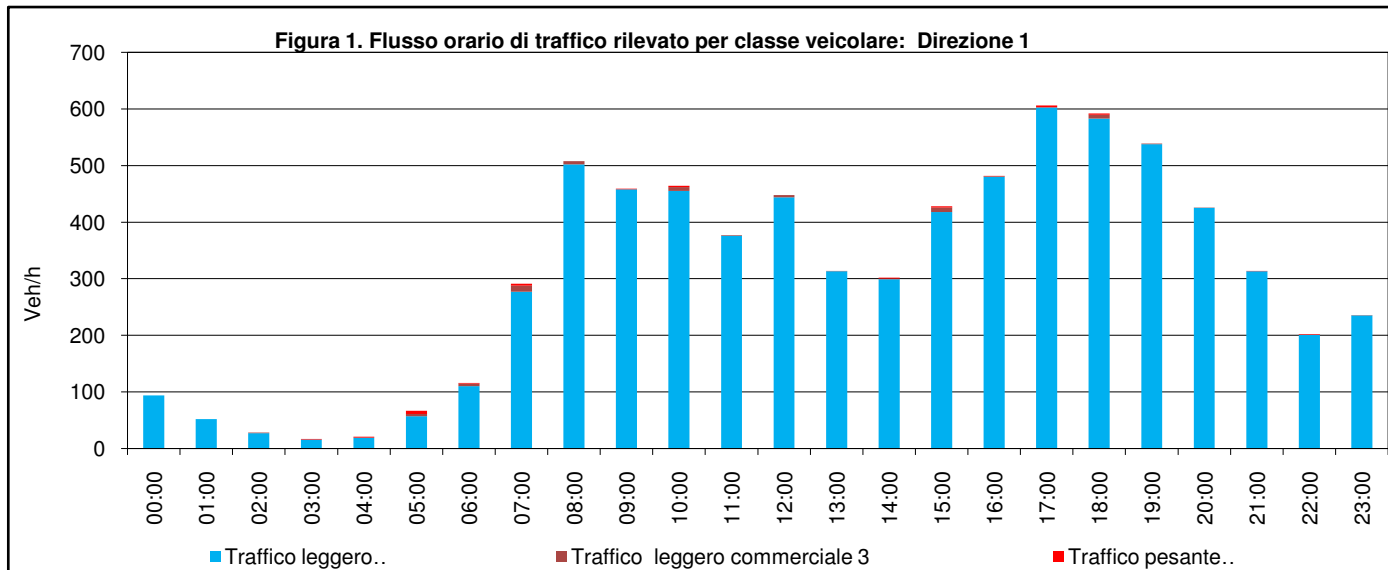
<b>TOTALE</b>	<b>3632</b>	<b>6097</b>	<b>4055</b>	<b>1578</b>	<b>489</b>	<b>155</b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>16052</b>	<b>27,5</b>
<b>% CLASSE</b>	22,6	38,0	25,3	9,8	3,0	1,0	0,3	0,0	0,0	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>3262</b>	<b>4652</b>	<b>2664</b>	<b>806</b>	<b>171</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11591</b>	<b>25,0</b>
<b>% CLASSE</b>	28,1	40,1	23,0	7,0	1,5	0,3	0,1			100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>370</b>	<b>1445</b>	<b>1391</b>	<b>772</b>	<b>318</b>	<b>126</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4461</b>	<b>34,1</b>
<b>% CLASSE</b>	8,3	32,4	31,2	17,3	7,1	2,8	0,8	0,1	0,0	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>18</b>	Strada:	S.S. 188 (Via Salemi)-Tra S.P. 62 e Via Dante, n.c. 37 pressi Edicola
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST SALEMI	

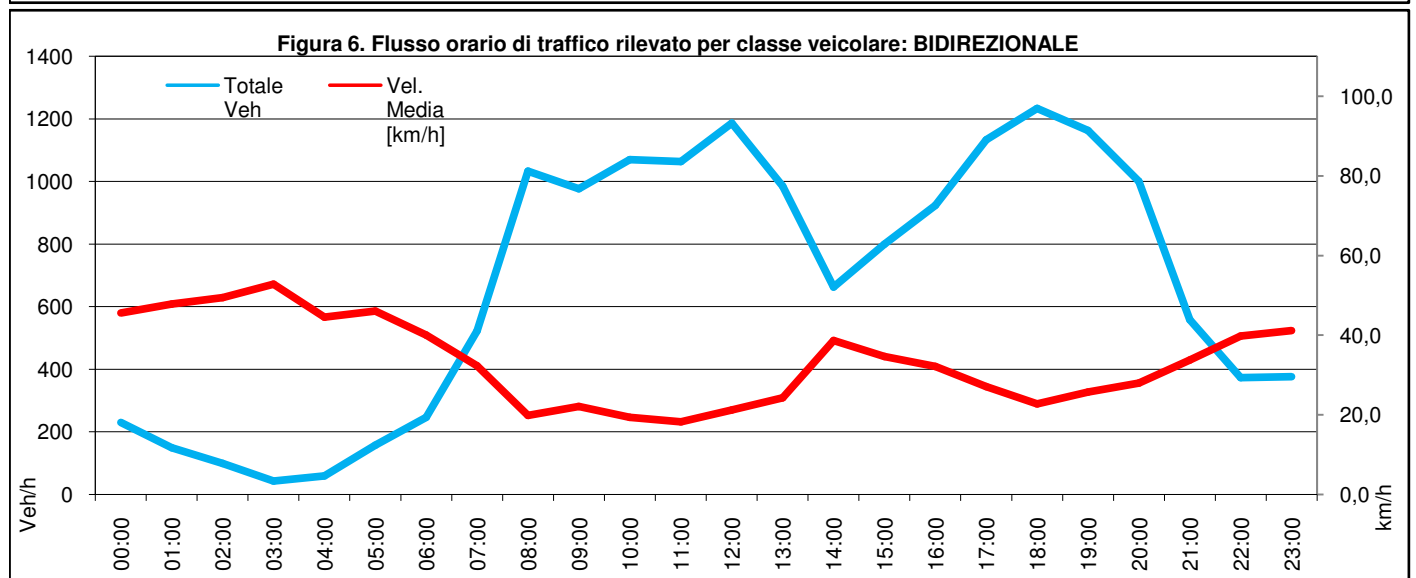
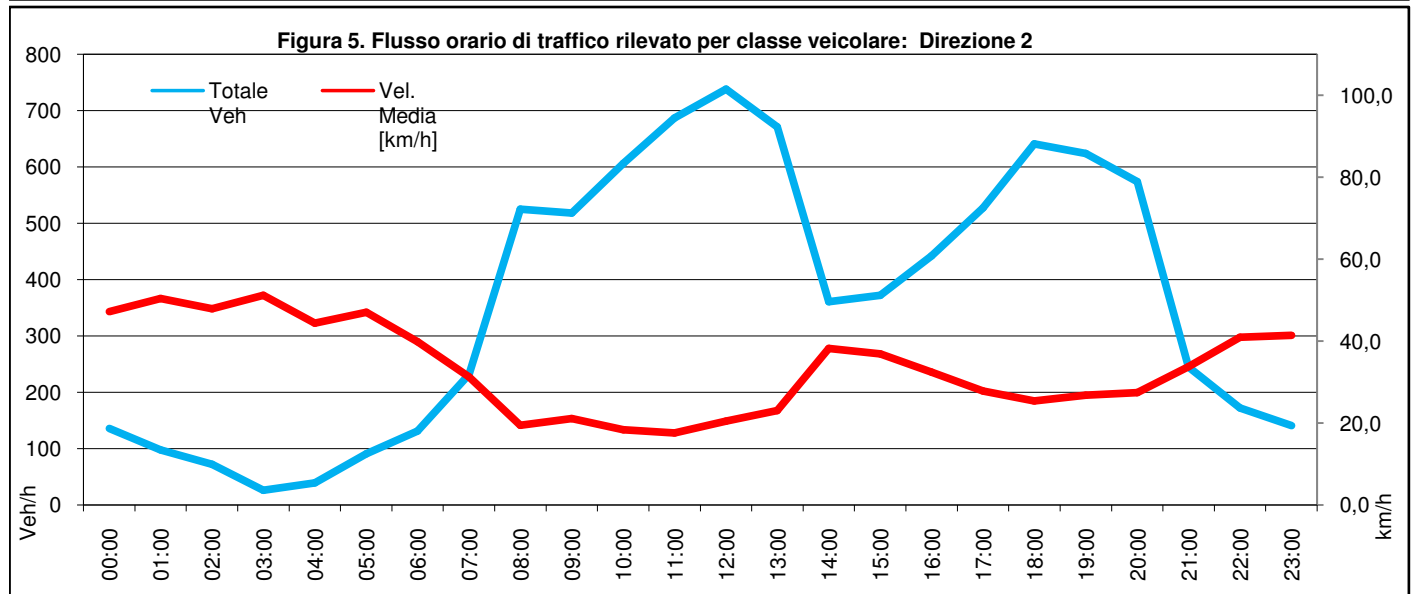
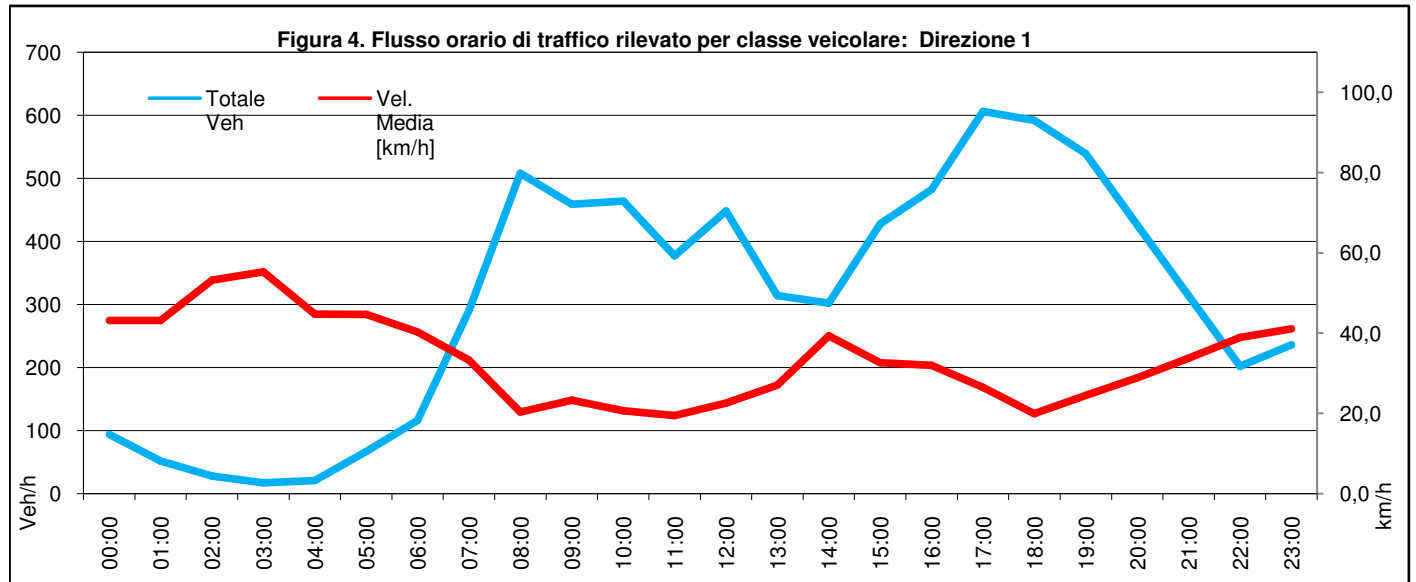


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>18</b>	Strada:	S.S. 188 (Via Salemi)-Tra S.P. 62 e Via Dante, n.c. 37 pressi Edicola
<b>Direzione</b>	<b>1</b>		OVEST MARSALA
<b>Direzione</b>	<b>2</b>		EST SALEMI





# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione: **18**

Strada	S.S. 188 (Via Salemi)-Tra S.P. 62 e Via Dante, n.c. 37 pressi Edicola
Direzione 1 vs.	OVEST MARSALA
Direzione 2 vs.	EST SALEMI

Data dal	01/06/2014	Data al	01/06/2014
Giorno da	DOMENICA	Giorno al	DOMENICA
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 18**  
**S.S. 188 (Via Salemi)-Tra S.P. 62 e Via Dante, n.c. 37 pressi Edicola**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

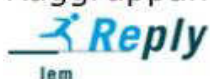
### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>18</b>	Strada:	S.S. 188 (Via Salemi)-Tra S.P. 62 e Via Dante, n.c. 37 pressi Edicola
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1+8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		143	0	0	0	0	1	0	144	143	0	1
01:00 ÷ 02:00		79	0	0	0	0	0	0	79	79	0	0
02:00 ÷ 03:00		43	0	1	0	0	0	0	44	43	0	1
03:00 ÷ 04:00		38	1	0	0	0	0	0	39	38	1	0
04:00 ÷ 05:00		35	0	0	0	0	0	0	35	35	0	0
05:00 ÷ 06:00		38	0	0	0	0	0	0	38	38	0	0
06:00 ÷ 07:00		75	2	0	0	0	0	0	77	75	2	0
07:00 ÷ 08:00		180	3	3	0	0	0	0	186	180	3	3
08:00 ÷ 09:00		325	2	0	0	0	0	0	327	325	2	0
09:00 ÷ 10:00		344	3	0	0	0	0	0	347	344	3	0
10:00 ÷ 11:00		440	1	1	0	0	0	0	442	440	1	1
11:00 ÷ 12:00		485	4	0	0	0	0	0	489	485	4	0
12:00 ÷ 13:00		372	5	0	3	0	0	0	380	372	5	3
13:00 ÷ 14:00		226	0	0	1	0	0	0	227	226	0	1
14:00 ÷ 15:00		107	0	0	0	0	0	0	107	107	0	0
15:00 ÷ 16:00		142	2	1	1	0	0	0	146	142	2	2
16:00 ÷ 17:00		257	0	0	0	0	0	0	257	257	0	0
17:00 ÷ 18:00		450	2	0	0	0	0	0	452	450	2	0
18:00 ÷ 19:00		528	1	1	0	0	0	0	530	528	1	1
19:00 ÷ 20:00		372	7	0	0	0	0	0	379	372	7	0
20:00 ÷ 21:00		252	0	1	0	0	0	0	253	252	0	1
21:00 ÷ 22:00		204	1	0	0	0	0	0	205	204	1	0
22:00 ÷ 23:00		187	1	0	0	0	0	0	188	187	1	0
23:00 ÷ 00:00		151	0	2	0	0	0	0	153	151	0	2
<b>TOTALE</b>		<b>5473</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5524</b>	<b>5473</b>	<b>35</b>	<b>16</b>
<b>% CLASSE</b>		99,1	0,6	0,2	0,1		0,0		100,0	99,1	0,6	0,3
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>3856</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3890</b>	<b>3856</b>	<b>23</b>	<b>11</b>
<b>% CLASSE</b>		99,1	0,6	0,2	0,1				100,0	99,1	0,6	0,3
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1617</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1634</b>	<b>1617</b>	<b>12</b>	<b>5</b>
<b>% CLASSE</b>		99,0	0,7	0,2			0,1		100,0	99,0	0,7	0,3
<b>Media Veh/h</b>		228	1	0	0	0	0	0	230	228	1	1
<b>Max Veh/h</b>		528	7	3	3	0	1	0	530	528	7	3

Raggruppamento Temporaneo di Imprese



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>18</b>	Strada:	S.S. 188 (Via Salemi)-Tra S.P. 62 e Via Dante, n.c. 37 pressi Edicola
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	1	18	47	57	16	1	3	1	0	144	41,1
01:00 ÷ 02:00	1	10	24	32	8	4	0	0	0	79	41,0
02:00 ÷ 03:00	3	4	11	14	6	1	2	3	0	44	44,2
03:00 ÷ 04:00	0	0	7	14	7	5	5	0	1	39	52,8
04:00 ÷ 05:00	1	4	6	16	5	3	0	0	0	35	43,1
05:00 ÷ 06:00	2	3	11	8	9	2	2	1	0	38	44,7
06:00 ÷ 07:00	4	12	19	19	13	9	0	1	0	77	42,1
07:00 ÷ 08:00	9	22	62	63	20	7	3	0	0	186	39,9
08:00 ÷ 09:00	19	90	130	64	22	2	0	0	0	327	34,3
09:00 ÷ 10:00	22	122	146	51	4	2	0	0	0	347	31,8
10:00 ÷ 11:00	33	172	153	75	7	0	2	0	0	442	31,4
11:00 ÷ 12:00	102	224	136	21	6	0	0	0	0	489	25,9
12:00 ÷ 13:00	33	158	131	51	7	0	0	0	0	380	30,4
13:00 ÷ 14:00	12	56	83	46	24	6	0	0	0	227	36,1
14:00 ÷ 15:00	2	22	22	28	18	10	4	1	0	107	43,2
15:00 ÷ 16:00	1	20	43	46	28	7	0	1	0	146	42,2
16:00 ÷ 17:00	15	50	101	63	17	10	1	0	0	257	36,7
17:00 ÷ 18:00	15	125	202	82	26	2	0	0	0	452	34,5
18:00 ÷ 19:00	22	183	241	68	12	3	1	0	0	530	32,5
19:00 ÷ 20:00	13	98	159	93	16	0	0	0	0	379	34,9
20:00 ÷ 21:00	5	55	109	67	13	3	1	0	0	253	36,5
21:00 ÷ 22:00	3	31	79	67	19	5	1	0	0	205	39,2
22:00 ÷ 23:00	3	24	51	70	30	6	4	0	0	188	42,0
23:00 ÷ 00:00	2	20	52	53	17	6	1	2	0	153	41,1

<b>TOTALE</b>	<b>323</b>	<b>1523</b>	<b>2025</b>	<b>1168</b>	<b>350</b>	<b>94</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>5524</b>	<b>35,0</b>
<b>% CLASSE</b>	5,8	27,6	36,7	21,1	6,3	1,7	0,5	0,2	0,0	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>285</b>	<b>1244</b>	<b>1450</b>	<b>658</b>	<b>191</b>	<b>49</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3890</b>	<b>33,2</b>
<b>% CLASSE</b>	7,3	32,0	37,3	16,9	4,9	1,3	0,3	0,1		100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>38</b>	<b>279</b>	<b>575</b>	<b>510</b>	<b>159</b>	<b>45</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1634</b>	<b>39,4</b>
<b>% CLASSE</b>	2,3	17,1	35,2	31,2	9,7	2,8	1,2	0,5	0,1	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

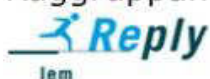
### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione	18	Strada:	S.S. 188 (Via Salemi)-Tra S.P. 62 e Via Dante, n.c. 37 pressi Edicola
Direzione	2	EST SALEMI	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1-8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4-8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		203	4	0	1	0	0	0	208	203	4	1
01:00 ÷ 02:00		197	0	1	0	0	0	0	198	197	0	1
02:00 ÷ 03:00		155	2	0	0	0	0	0	157	155	2	0
03:00 ÷ 04:00		116	3	1	0	0	0	0	120	116	3	1
04:00 ÷ 05:00		56	1	0	0	0	0	0	57	56	1	0
05:00 ÷ 06:00		63	3	0	0	0	0	0	66	63	3	0
06:00 ÷ 07:00		71	3	0	0	0	0	0	74	71	3	0
07:00 ÷ 08:00		124	1	0	0	0	0	0	125	124	1	0
08:00 ÷ 09:00		235	3	0	0	0	0	0	238	235	3	0
09:00 ÷ 10:00		378	6	0	0	1	0	0	385	378	6	1
10:00 ÷ 11:00		471	4	2	1	0	0	0	478	471	4	3
11:00 ÷ 12:00		578	11	4	1	0	0	0	594	578	11	5
12:00 ÷ 13:00		616	8	3	3	0	0	1	631	616	8	7
13:00 ÷ 14:00		371	5	2	1	0	0	0	379	371	5	3
14:00 ÷ 15:00		163	2	0	1	0	0	0	166	163	2	1
15:00 ÷ 16:00		223	0	0	0	1	0	0	224	223	0	1
16:00 ÷ 17:00		262	3	3	0	0	0	0	268	262	3	3
17:00 ÷ 18:00		388	3	1	1	0	0	0	393	388	3	2
18:00 ÷ 19:00		446	4	0	2	2	0	0	454	446	4	4
19:00 ÷ 20:00		478	2	3	1	0	0	0	484	478	2	4
20:00 ÷ 21:00		384	1	1	1	0	0	0	387	384	1	2
21:00 ÷ 22:00		229	4	0	0	0	0	0	233	229	4	0
22:00 ÷ 23:00		152	0	1	2	0	0	0	155	152	0	3
23:00 ÷ 00:00		176	0	0	0	0	0	0	176	176	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>6535</b>	<b>73</b>	<b>22</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6650</b>	<b>6535</b>	<b>73</b>	<b>42</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,3</b>	<b>1,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>		<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>98,3</b>	<b>1,1</b>	<b>0,6</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>4255</b>	<b>50</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4335</b>	<b>4255</b>	<b>50</b>	<b>30</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,2</b>	<b>1,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>		<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>98,2</b>	<b>1,2</b>	<b>0,7</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>2280</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2315</b>	<b>2280</b>	<b>23</b>	<b>12</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,5</b>	<b>1,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>				<b>100,0</b>	<b>98,5</b>	<b>1,0</b>	<b>0,5</b>
Media Veh/h		272	3	1	1	0	0	0	277	272	3	2
Max Veh/h		616	11	4	3	2	0	1	631	616	11	7

Raggruppamento Temporaneo di Imprese



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>18</b>	Strada:	S.S. 188 (Via Salemi)-Tra S.P. 62 e Via Dante, n.c. 37 pressi Edicola
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST SALEMI	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	4	7	71	89	26	7	3	1	0	208	42,8
01:00 ÷ 02:00	3	9	52	86	34	9	4	0	1	198	44,4
02:00 ÷ 03:00	1	5	34	62	44	10	1	0	0	157	46,2
03:00 ÷ 04:00	1	6	15	44	29	18	5	2	0	120	49,8
04:00 ÷ 05:00	0	1	8	16	16	13	3	0	0	57	52,2
05:00 ÷ 06:00	5	2	12	23	15	7	2	0	0	66	45,2
06:00 ÷ 07:00	2	2	25	27	15	2	1	0	0	74	43,1
07:00 ÷ 08:00	4	11	38	51	19	2	0	0	0	125	40,9
08:00 ÷ 09:00	12	35	116	54	17	3	1	0	0	238	36,5
09:00 ÷ 10:00	39	118	160	55	12	1	0	0	0	385	31,5
10:00 ÷ 11:00	24	176	224	46	8	0	0	0	0	478	31,4
11:00 ÷ 12:00	34	270	236	48	5	1	0	0	0	594	30,1
12:00 ÷ 13:00	47	235	287	55	6	1	0	0	0	631	30,5
13:00 ÷ 14:00	7	32	165	122	38	8	4	3	0	379	40,4
14:00 ÷ 15:00	2	8	51	64	31	9	1	0	0	166	43,7
15:00 ÷ 16:00	7	13	66	93	31	14	0	0	0	224	42,4
16:00 ÷ 17:00	4	23	108	93	33	6	1	0	0	268	40,5
17:00 ÷ 18:00	12	41	208	104	22	4	2	0	0	393	37,5
18:00 ÷ 19:00	5	69	273	88	19	0	0	0	0	454	36,0
19:00 ÷ 20:00	3	57	241	145	34	4	0	0	0	484	38,3
20:00 ÷ 21:00	9	46	153	142	26	9	2	0	0	387	39,1
21:00 ÷ 22:00	1	13	81	107	26	5	0	0	0	233	41,8
22:00 ÷ 23:00	1	4	56	54	34	5	1	0	0	155	43,7
23:00 ÷ 00:00	1	9	41	77	43	3	2	0	0	176	44,6

<b>TOTALE</b>	<b>228</b>	<b>1192</b>	<b>2721</b>	<b>1745</b>	<b>583</b>	<b>141</b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>6650</b>	<b>37,6</b>
<b>% CLASSE</b>	3,4	17,9	40,9	26,2	8,8	2,1	0,5	0,1	0,0	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>197</b>	<b>1031</b>	<b>1932</b>	<b>873</b>	<b>241</b>	<b>49</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>4335</b>	<b>35,1</b>
<b>% CLASSE</b>	4,5	23,8	44,6	20,1	5,6	1,1	0,2	0,1		100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>31</b>	<b>161</b>	<b>789</b>	<b>872</b>	<b>342</b>	<b>92</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2315</b>	<b>42,4</b>
<b>% CLASSE</b>	1,3	7,0	34,1	37,7	14,8	4,0	1,0	0,1	0,0	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione	18	Strada:	S.S. 188 (Via Salemi)-Tra S.P. 62 e Via Dante, n.c. 37 pressi Edicola
------------	----	---------	---

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1+8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		346	4	0	1	0	1	0	352	346	4	2
01:00 ÷ 02:00		276	0	1	0	0	0	0	277	276	0	1
02:00 ÷ 03:00		198	2	1	0	0	0	0	201	198	2	1
03:00 ÷ 04:00		154	4	1	0	0	0	0	159	154	4	1
04:00 ÷ 05:00		91	1	0	0	0	0	0	92	91	1	0
05:00 ÷ 06:00		101	3	0	0	0	0	0	104	101	3	0
06:00 ÷ 07:00		146	5	0	0	0	0	0	151	146	5	0
07:00 ÷ 08:00		304	4	3	0	0	0	0	311	304	4	3
08:00 ÷ 09:00		560	5	0	0	0	0	0	565	560	5	0
09:00 ÷ 10:00		722	9	0	0	1	0	0	732	722	9	1
10:00 ÷ 11:00		911	5	3	1	0	0	0	920	911	5	4
11:00 ÷ 12:00		1063	15	4	1	0	0	0	1083	1063	15	5
12:00 ÷ 13:00		988	13	3	6	0	0	1	1011	988	13	10
13:00 ÷ 14:00		597	5	2	2	0	0	0	606	597	5	4
14:00 ÷ 15:00		270	2	0	1	0	0	0	273	270	2	1
15:00 ÷ 16:00		365	2	1	1	1	0	0	370	365	2	3
16:00 ÷ 17:00		519	3	3	0	0	0	0	525	519	3	3
17:00 ÷ 18:00		838	5	1	1	0	0	0	845	838	5	2
18:00 ÷ 19:00		974	5	1	2	2	0	0	984	974	5	5
19:00 ÷ 20:00		850	9	3	1	0	0	0	863	850	9	4
20:00 ÷ 21:00		636	1	2	1	0	0	0	640	636	1	3
21:00 ÷ 22:00		433	5	0	0	0	0	0	438	433	5	0
22:00 ÷ 23:00		339	1	1	2	0	0	0	343	339	1	3
23:00 ÷ 00:00		327	0	2	0	0	0	0	329	327	0	2
<b>TOTALE</b>		<b>12008</b>	<b>108</b>	<b>32</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>12174</b>	<b>12008</b>	<b>108</b>	<b>58</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,6</b>	<b>0,9</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>98,6</b>	<b>0,9</b>	<b>0,5</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>8111</b>	<b>73</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>8225</b>	<b>8111</b>	<b>73</b>	<b>41</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,6</b>	<b>0,9</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>		<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>98,6</b>	<b>0,9</b>	<b>0,5</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>3897</b>	<b>35</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3949</b>	<b>3897</b>	<b>35</b>	<b>17</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,7</b>	<b>0,9</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>		<b>0,0</b>		<b>100,0</b>	<b>98,7</b>	<b>0,9</b>	<b>0,4</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>500</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>507</b>	<b>500</b>	<b>5</b>	<b>2</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>1063</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1083</b>	<b>1063</b>	<b>15</b>	<b>10</b>

Raggruppamento Temporaneo di Imprese

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>18</b>	Strada:	S.S. 188 (Via Salemi)-Tra S.P. 62 e Via Dante, n.c. 37 pressi Edicola
-------------------	-----------	---------	---

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	5	25	118	146	42	8	6	2	0	352	42,1
01:00 ÷ 02:00	4	19	76	118	42	13	4	0	1	277	43,5
02:00 ÷ 03:00	4	9	45	76	50	11	3	3	0	201	45,8
03:00 ÷ 04:00	1	6	22	58	36	23	10	2	1	159	50,5
04:00 ÷ 05:00	1	5	14	32	21	16	3	0	0	92	48,8
05:00 ÷ 06:00	7	5	23	31	24	9	4	1	0	104	45,0
06:00 ÷ 07:00	6	14	44	46	28	11	1	1	0	151	42,6
07:00 ÷ 08:00	13	33	100	114	39	9	3	0	0	311	40,3
08:00 ÷ 09:00	31	125	246	118	39	5	1	0	0	565	35,2
09:00 ÷ 10:00	61	240	306	106	16	3	0	0	0	732	31,6
10:00 ÷ 11:00	57	348	377	121	15	0	2	0	0	920	31,4
11:00 ÷ 12:00	136	494	372	69	11	1	0	0	0	1083	28,2
12:00 ÷ 13:00	80	393	418	106	13	1	0	0	0	1011	30,5
13:00 ÷ 14:00	19	88	248	168	62	14	4	3	0	606	38,8
14:00 ÷ 15:00	4	30	73	92	49	19	5	1	0	273	43,5
15:00 ÷ 16:00	8	33	109	139	59	21	0	1	0	370	42,4
16:00 ÷ 17:00	19	73	209	156	50	16	2	0	0	525	38,6
17:00 ÷ 18:00	27	166	410	186	48	6	2	0	0	845	35,9
18:00 ÷ 19:00	27	252	514	156	31	3	1	0	0	984	34,1
19:00 ÷ 20:00	16	155	400	238	50	4	0	0	0	863	36,8
20:00 ÷ 21:00	14	101	262	209	39	12	3	0	0	640	38,1
21:00 ÷ 22:00	4	44	160	174	45	10	1	0	0	438	40,6
22:00 ÷ 23:00	4	28	107	124	64	11	5	0	0	343	42,8
23:00 ÷ 00:00	3	29	93	130	60	9	3	2	0	329	43,0

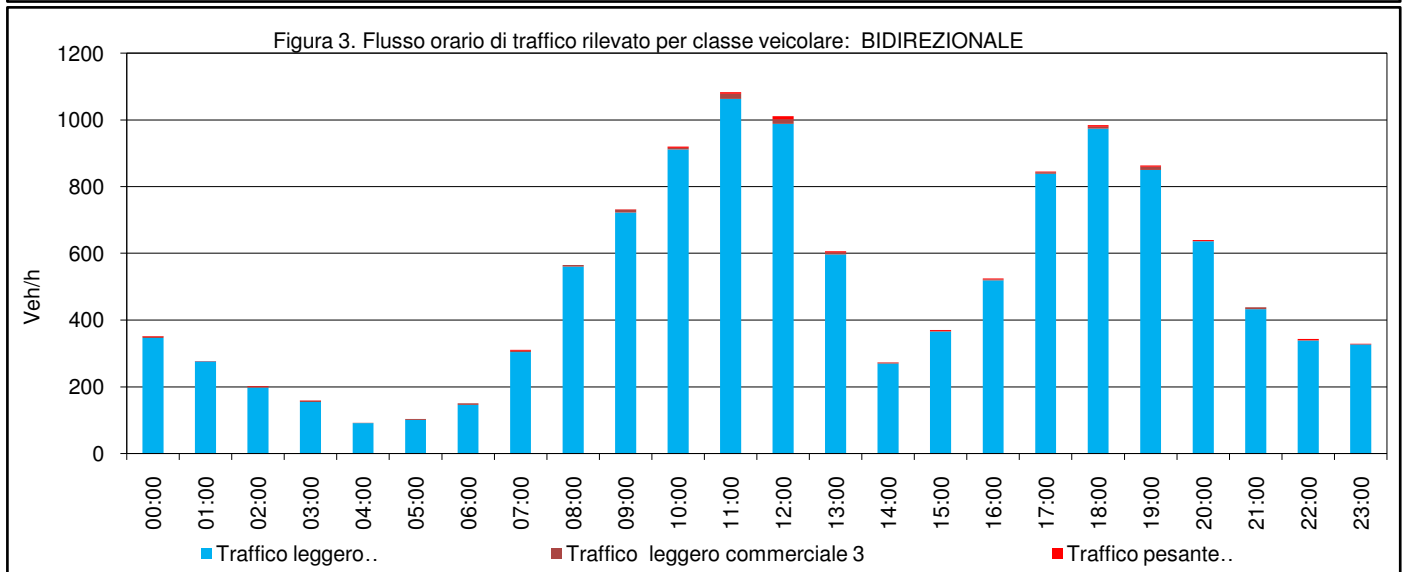
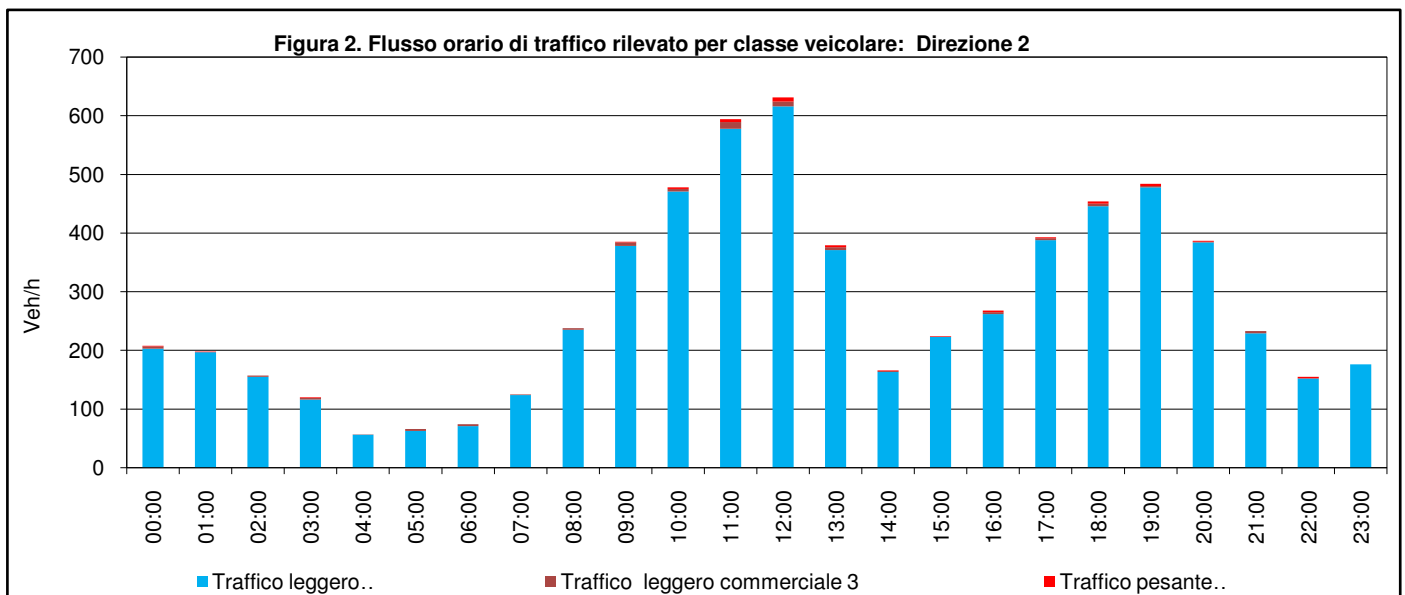
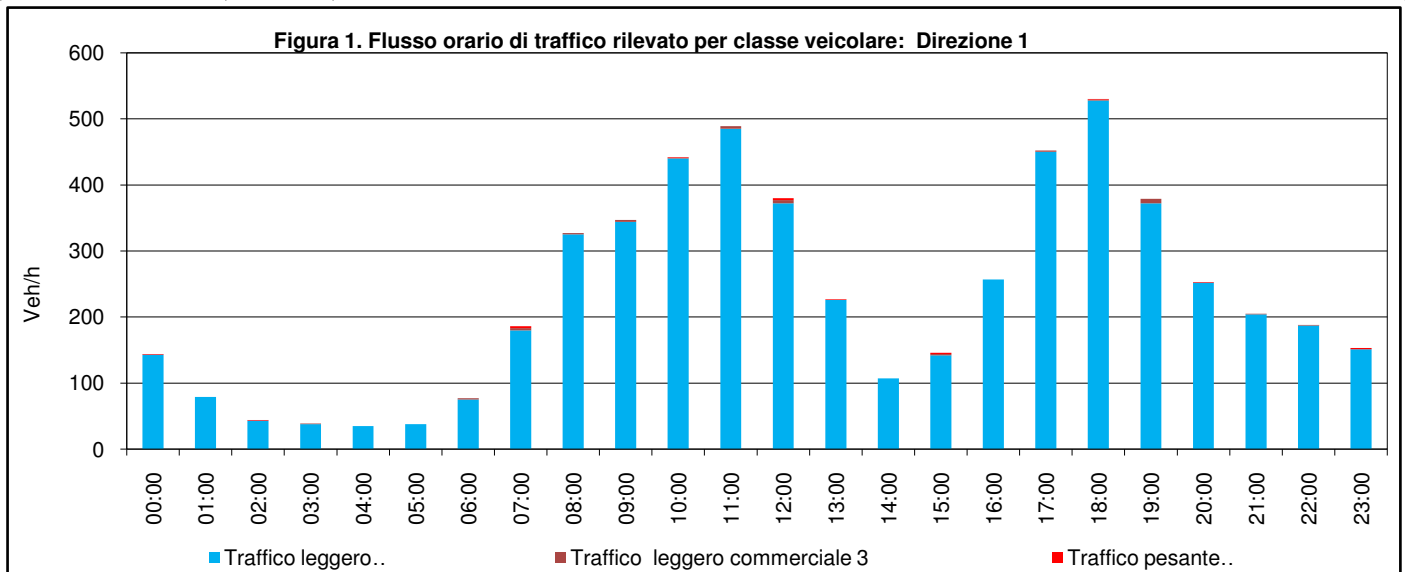
<b>TOTALE</b>	<b>551</b>	<b>2715</b>	<b>4746</b>	<b>2913</b>	<b>933</b>	<b>235</b>	<b>63</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>12174</b>	<b>36,4</b>
<b>% CLASSE</b>	4,5	22,3	39,0	23,9	7,7	1,9	0,5	0,1	0,0	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>482</b>	<b>2275</b>	<b>3382</b>	<b>1531</b>	<b>432</b>	<b>98</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>8225</b>	<b>34,2</b>
<b>% CLASSE</b>	5,9	27,7	41,1	18,6	5,3	1,2	0,2	0,1		100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>69</b>	<b>440</b>	<b>1364</b>	<b>1382</b>	<b>501</b>	<b>137</b>	<b>43</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>3949</b>	<b>41,1</b>
<b>% CLASSE</b>	1,7	11,1	34,5	35,0	12,7	3,5	1,1	0,3	0,1	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>18</b>	Strada:	S.S. 188 (Via Salemi)-Tra S.P. 62 e Via Dante, n.c. 37 pressi Edicola
<b>Direzione</b>	<b>1</b>		OVEST MARSALA
<b>Direzione</b>	<b>2</b>		EST SALEMI



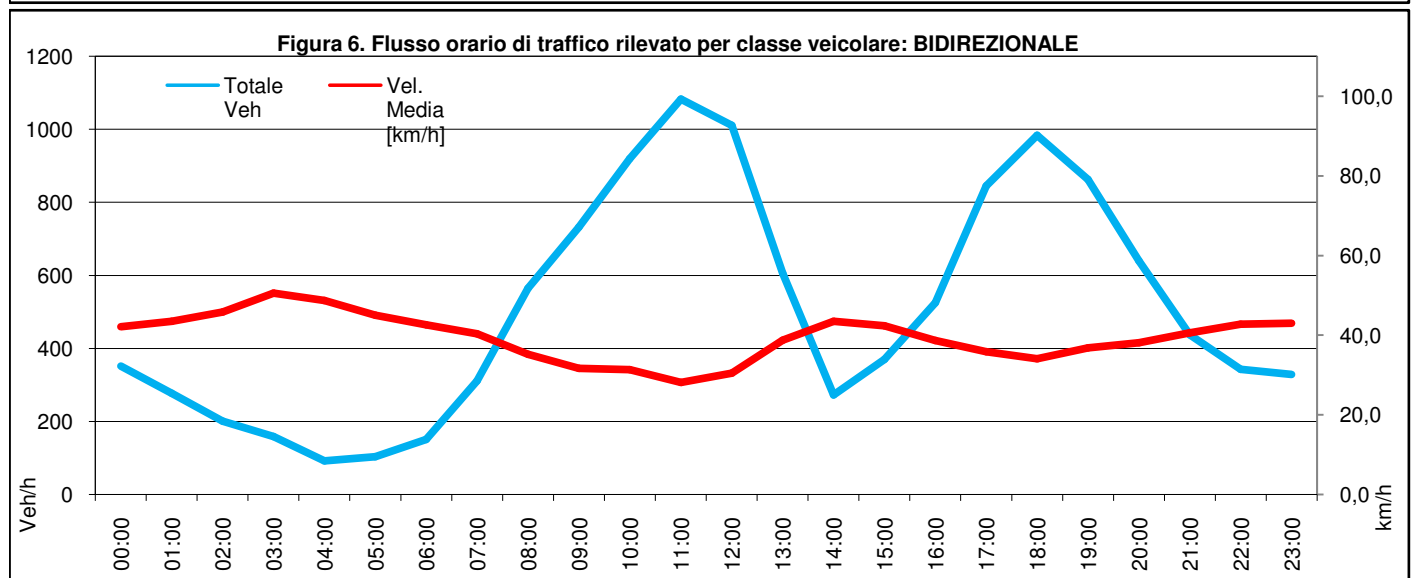
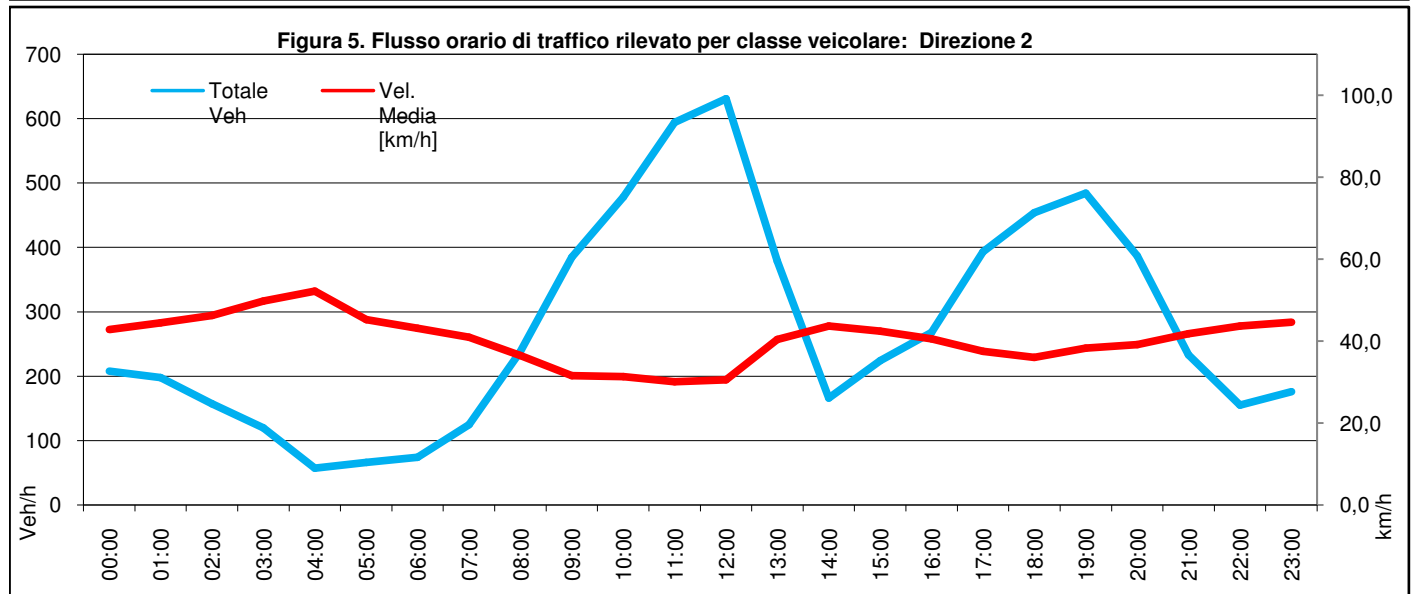
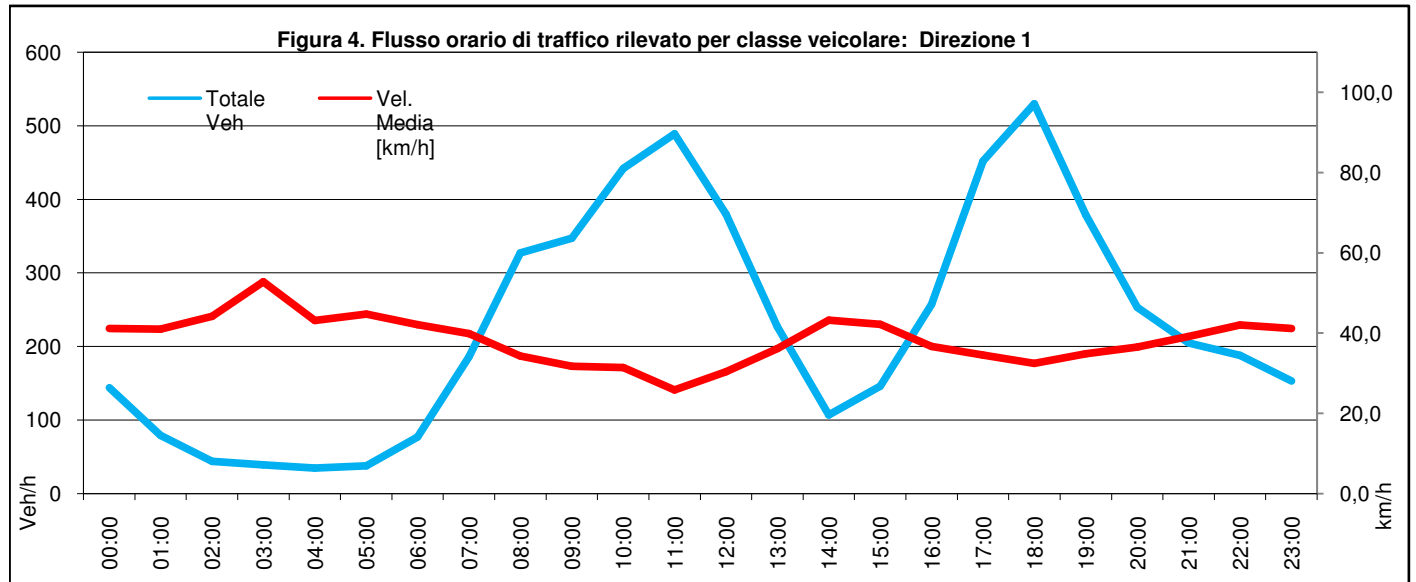


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>18</b>	Strada:	S.S. 188 (Via Salemi)-Tra S.P. 62 e Via Dante, n.c. 37 pressi Edicola
<b>Direzione</b>	<b>1</b>		OVEST MARSALA
<b>Direzione</b>	<b>2</b>		EST SALEMI



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione:	<b>18</b>
-------------	-----------

<b>Strada</b>	<b>S.S. 188 (Via Salemi)-Tra S.P. 62 e Via Dante, n.c. 37 pressi Edicola</b>
<b>Direzione 1 vs.</b>	<b>OVEST MARSALA</b>
<b>Direzione 2 vs.</b>	<b>EST SALEMI</b>

Data dal	02/06/2014	Data al	02/06/2014
Giorno da	LUNEDÌ	Giorno al	LUNEDÌ
dalle ore	0:00:00	alle ore	24:00:00
Durata	24 ORE		

**POSTAZIONE 18**  
**S.S. 188 (Via Salemi)-Tra S.P. 62 e Via Dante, n.c. 37 pressi Edicola**

#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE.

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

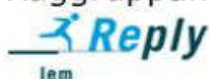
### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>18</b>	Strada:	S.S. 188 (Via Salemi)-Tra S.P. 62 e Via Dante, n.c. 37 pressi Edicola
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	

Tabella 1 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1+8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		62	1	1	0	0	0	0	64	62	1	1
01:00 ÷ 02:00		50	0	0	0	0	0	0	50	50	0	0
02:00 ÷ 03:00		32	0	0	0	0	0	0	32	32	0	0
03:00 ÷ 04:00		17	0	0	0	0	0	0	17	17	0	0
04:00 ÷ 05:00		16	0	0	0	0	0	0	16	16	0	0
05:00 ÷ 06:00		32	0	0	0	1	0	0	33	32	0	1
06:00 ÷ 07:00		48	0	0	0	0	0	0	48	48	0	0
07:00 ÷ 08:00		158	4	3	1	0	0	0	166	158	4	4
08:00 ÷ 09:00		275	2	0	0	0	0	0	277	275	2	0
09:00 ÷ 10:00		394	1	0	1	0	0	0	396	394	1	1
10:00 ÷ 11:00		476	2	0	0	0	0	0	478	476	2	0
11:00 ÷ 12:00		<b>498</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>502</b>	<b>498</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
12:00 ÷ 13:00		429	4	0	0	0	0	0	433	429	4	0
13:00 ÷ 14:00		213	1	0	0	1	0	0	215	213	1	1
14:00 ÷ 15:00		177	1	1	1	0	0	0	180	177	1	2
15:00 ÷ 16:00		271	1	0	1	0	0	0	273	271	1	1
16:00 ÷ 17:00		335	3	0	0	0	0	0	338	335	3	0
17:00 ÷ 18:00		437	3	2	0	0	0	0	442	437	3	2
18:00 ÷ 19:00		448	1	2	0	0	0	0	451	448	1	2
19:00 ÷ 20:00		359	1	0	0	0	0	0	360	359	1	0
20:00 ÷ 21:00		214	2	0	0	0	0	0	216	214	2	0
21:00 ÷ 22:00		208	1	0	0	0	0	0	209	208	1	0
22:00 ÷ 23:00		160	0	1	0	0	0	0	161	160	0	1
23:00 ÷ 00:00		105	0	0	0	0	0	0	105	105	0	0
<b>TOTALE</b>		<b>5414</b>	<b>32</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5462</b>	<b>5414</b>	<b>32</b>	<b>16</b>
<b>% CLASSE</b>		99,1	0,6	0,2	0,1	0,0			100,0	99,1	0,6	0,3
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>4111</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4151</b>	<b>4111</b>	<b>27</b>	<b>13</b>
<b>% CLASSE</b>		99,0	0,7	0,2	0,1	0,0			100,0	99,0	0,7	0,3
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1303</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1311</b>	<b>1303</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
<b>% CLASSE</b>		99,4	0,4	0,2		0,1			100,0	99,4	0,4	0,2
<b>Media Veh/h</b>		226	1	0	0	0	0	0	228	226	1	1
<b>Max Veh/h</b>		498	4	3	1	1	0	0	502	498	4	4

Raggruppamento Temporaneo di Imprese



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>18</b>	Strada:	S.S. 188 (Via Salemi)-Tra S.P. 62 e Via Dante, n.c. 37 pressi Edicola
<b>Direzione</b>	<b>1</b>	OVEST MARSALA	

Tabella 2 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	2	3	10	28	17	2	1	1	0	64	45,8
01:00 ÷ 02:00	0	7	8	12	14	7	1	1	0	50	47,6
02:00 ÷ 03:00	0	1	8	11	6	5	1	0	0	32	47,8
03:00 ÷ 04:00	0	0	5	6	5	1	0	0	0	17	46,2
04:00 ÷ 05:00	0	0	3	7	3	1	1	0	1	16	51,6
05:00 ÷ 06:00	0	3	11	11	6	2	0	0	0	33	42,9
06:00 ÷ 07:00	1	11	6	11	12	4	2	0	1	48	45,0
07:00 ÷ 08:00	6	33	54	41	19	8	5	0	0	166	39,5
08:00 ÷ 09:00	17	57	118	64	18	3	0	0	0	277	35,3
09:00 ÷ 10:00	28	144	160	59	5	0	0	0	0	396	31,3
10:00 ÷ 11:00	95	242	115	26	0	0	0	0	0	478	25,5
11:00 ÷ 12:00	55	287	139	21	0	0	0	0	0	502	27,0
12:00 ÷ 13:00	40	147	172	60	11	2	1	0	0	433	31,4
13:00 ÷ 14:00	8	40	76	56	29	6	0	0	0	215	38,3
14:00 ÷ 15:00	4	16	50	70	24	12	3	1	0	180	43,1
15:00 ÷ 16:00	3	38	103	81	40	7	1	0	0	273	40,1
16:00 ÷ 17:00	3	54	135	119	21	6	0	0	0	338	38,5
17:00 ÷ 18:00	17	81	239	86	15	4	0	0	0	442	35,1
18:00 ÷ 19:00	21	110	221	77	19	2	1	0	0	451	34,2
19:00 ÷ 20:00	13	87	151	87	18	4	0	0	0	360	35,4
20:00 ÷ 21:00	7	50	84	51	14	8	2	0	0	216	37,0
21:00 ÷ 22:00	5	33	67	74	24	6	0	0	0	209	39,5
22:00 ÷ 23:00	1	15	56	61	21	7	0	0	0	161	41,6
23:00 ÷ 00:00	3	8	43	37	8	4	1	1	0	105	40,6

<b>TOTALE</b>	<b>329</b>	<b>1467</b>	<b>2034</b>	<b>1156</b>	<b>349</b>	<b>101</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>5462</b>	<b>35,0</b>
<b>% CLASSE</b>	6,0	26,9	37,2	21,2	6,4	1,8	0,4	0,1	0,0	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>297</b>	<b>1249</b>	<b>1582</b>	<b>760</b>	<b>201</b>	<b>50</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4151</b>	<b>33,5</b>
<b>% CLASSE</b>	7,2	30,1	38,1	18,3	4,8	1,2	0,3	0,0		100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>32</b>	<b>218</b>	<b>452</b>	<b>396</b>	<b>148</b>	<b>51</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1311</b>	<b>39,7</b>
<b>% CLASSE</b>	2,4	16,6	34,5	30,2	11,3	3,9	0,7	0,2	0,2	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

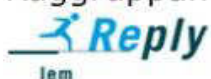
### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>18</b>	Strada:	S.S. 188 (Via Salemi)-Tra S.P. 62 e Via Dante, n.c. 37 pressi Edicola
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST SALEMI	

Tabella 3 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1+8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1 Motocicli	2 Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	3 Veicoli commerciali leggeri	4 Veicoli industriali isolati	5 Autobus	6 Autoarticolato	7 Autotreno	8 Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		142	3	0	1	0	0	0	146	142	3	1
01:00 ÷ 02:00		141	2	0	0	0	0	0	143	141	2	0
02:00 ÷ 03:00		63	3	0	0	0	0	0	66	63	3	0
03:00 ÷ 04:00		35	1	0	0	0	0	0	36	35	1	0
04:00 ÷ 05:00		36	0	0	0	0	0	0	36	36	0	0
05:00 ÷ 06:00		50	2	0	0	0	0	0	52	50	2	0
06:00 ÷ 07:00		76	1	0	0	2	0	0	79	76	1	2
07:00 ÷ 08:00		129	1	0	1	0	0	0	131	129	1	1
08:00 ÷ 09:00		228	6	2	0	0	0	0	236	228	6	2
09:00 ÷ 10:00		378	6	3	1	0	0	0	388	378	6	4
10:00 ÷ 11:00		568	10	3	3	0	0	0	584	568	10	6
11:00 ÷ 12:00		<b>608</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>626</b>	<b>608</b>	<b>12</b>	<b>6</b>
12:00 ÷ 13:00		565	8	1	0	0	0	0	574	565	8	1
13:00 ÷ 14:00		338	8	1	2	0	0	0	349	338	8	3
14:00 ÷ 15:00		197	1	0	0	0	0	0	198	197	1	0
15:00 ÷ 16:00		236	2	0	2	0	0	0	240	236	2	2
16:00 ÷ 17:00		311	4	0	1	0	0	0	316	311	4	1
17:00 ÷ 18:00		396	3	1	2	0	0	0	402	396	3	3
18:00 ÷ 19:00		432	5	4	0	1	0	0	442	432	5	5
19:00 ÷ 20:00		460	<b>12</b>	3	1	0	0	0	476	460	12	4
20:00 ÷ 21:00		298	2	0	1	0	0	0	301	298	2	1
21:00 ÷ 22:00		159	3	0	2	0	0	0	164	159	3	2
22:00 ÷ 23:00		139	2	0	1	0	0	0	142	139	2	1
23:00 ÷ 00:00		154	2	1	0	0	0	0	157	154	2	1
<b>TOTALE</b>		<b>6139</b>	<b>99</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6284</b>	<b>6139</b>	<b>99</b>	<b>46</b>
<b>% CLASSE</b>		97,7	1,6	0,4	0,3	0,1			100,0	97,7	1,6	0,7
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>4386</b>	<b>66</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4486</b>	<b>4386</b>	<b>66</b>	<b>34</b>
<b>% CLASSE</b>		97,8	1,5	0,4	0,3	0,0			100,0	97,8	1,5	0,8
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>1753</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1798</b>	<b>1753</b>	<b>33</b>	<b>12</b>
<b>% CLASSE</b>		97,5	1,8	0,2	0,3	0,1			100,0	97,5	1,8	0,7
<b>Media Veh/h</b>		256	4	1	1	0	0	0	262	256	4	2
<b>Max Veh/h</b>		608	12	5	3	2	0	0	626	608	12	6

Raggruppamento Temporaneo di Imprese



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>18</b>	Strada:	S.S. 188 (Via Salemi)-Tra S.P. 62 e Via Dante, n.c. 37 pressi Edicola
<b>Direzione</b>	<b>2</b>	EST SALEMI	

Tabella 4 - Flussi di traffico MONODIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	1	5	41	67	24	5	1	1	1	146	44,5
01:00 ÷ 02:00	1	1	46	57	29	6	3	0	0	143	44,9
02:00 ÷ 03:00	1	5	10	22	17	8	3	0	0	66	47,8
03:00 ÷ 04:00	0	2	9	13	8	4	0	0	0	36	45,8
04:00 ÷ 05:00	1	0	5	16	9	3	2	0	0	36	48,5
05:00 ÷ 06:00	0	1	12	16	15	5	3	0	0	52	48,8
06:00 ÷ 07:00	3	7	11	34	21	1	2	0	0	79	44,2
07:00 ÷ 08:00	7	22	42	48	10	2	0	0	0	131	37,6
08:00 ÷ 09:00	9	43	99	62	21	2	0	0	0	236	36,9
09:00 ÷ 10:00	35	139	153	52	8	0	1	0	0	388	31,0
10:00 ÷ 11:00	94	338	132	20	0	0	0	0	0	584	25,5
11:00 ÷ 12:00	52	351	198	23	2	0	0	0	0	626	27,7
12:00 ÷ 13:00	37	189	273	70	5	0	0	0	0	574	31,5
13:00 ÷ 14:00	5	33	114	135	46	13	3	0	0	349	41,7
14:00 ÷ 15:00	10	7	52	75	44	7	3	0	0	198	43,3
15:00 ÷ 16:00	5	9	91	89	39	6	1	0	0	240	42,0
16:00 ÷ 17:00	1	13	124	130	39	9	0	0	0	316	41,9
17:00 ÷ 18:00	5	48	199	126	22	1	1	0	0	402	37,9
18:00 ÷ 19:00	7	79	231	109	16	0	0	0	0	442	36,0
19:00 ÷ 20:00	5	40	240	154	30	5	2	0	0	476	38,9
20:00 ÷ 21:00	0	18	124	119	32	5	3	0	0	301	41,4
21:00 ÷ 22:00	4	4	52	73	22	7	2	0	0	164	43,0
22:00 ÷ 23:00	0	3	43	65	25	5	1	0	0	142	44,2
23:00 ÷ 00:00	0	4	38	78	32	4	1	0	0	157	44,8

<b>TOTALE</b>	<b>283</b>	<b>1361</b>	<b>2339</b>	<b>1653</b>	<b>516</b>	<b>98</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6284</b>	<b>36,7</b>
<b>% CLASSE</b>	4,5	21,7	37,2	26,3	8,2	1,6	0,5	0,0	0,0	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>267</b>	<b>1271</b>	<b>1708</b>	<b>939</b>	<b>252</b>	<b>40</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4486</b>	<b>34,2</b>
<b>% CLASSE</b>	6,0	28,3	38,1	20,9	5,6	0,9	0,2			100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>16</b>	<b>90</b>	<b>631</b>	<b>714</b>	<b>264</b>	<b>58</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1798</b>	<b>42,7</b>
<b>% CLASSE</b>	0,9	5,0	35,1	39,7	14,7	3,2	1,3	0,1	0,1	100,0	

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

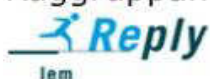
### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Postazione	18	Strada:	S.S. 188 (Via Salemi)-Tra S.P. 62 e Via Dante, n.c. 37 pressi Edicola
------------	----	---------	---

Tabella 5 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi veicolari

Periodo	Classi di veicolari								TOTALE 1+8	Traffico leggero (auto, moto) 1+2	Traffico leggero commerciale 3	Traffico pesante 4+8
	1	2	3	4	5	6	7	8				
	Motocicli	Veicoli Leggeri (Autovetture e Motocicli)	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Autoarticolato	Autotreno	Veicoli eccezionali				
00:00 ÷ 01:00		204	4	1	1	0	0	0	210	204	4	2
01:00 ÷ 02:00		191	2	0	0	0	0	0	193	191	2	0
02:00 ÷ 03:00		95	3	0	0	0	0	0	98	95	3	0
03:00 ÷ 04:00		52	1	0	0	0	0	0	53	52	1	0
04:00 ÷ 05:00		52	0	0	0	0	0	0	52	52	0	0
05:00 ÷ 06:00		82	2	0	0	1	0	0	85	82	2	1
06:00 ÷ 07:00		124	1	0	0	2	0	0	127	124	1	2
07:00 ÷ 08:00		287	5	3	2	0	0	0	297	287	5	5
08:00 ÷ 09:00		503	8	2	0	0	0	0	513	503	8	2
09:00 ÷ 10:00		772	7	3	2	0	0	0	784	772	7	5
10:00 ÷ 11:00		1044	12	3	3	0	0	0	1062	1044	12	6
11:00 ÷ 12:00		1106	16	5	0	1	0	0	1128	1106	16	6
12:00 ÷ 13:00		994	12	1	0	0	0	0	1007	994	12	1
13:00 ÷ 14:00		551	9	1	2	1	0	0	564	551	9	4
14:00 ÷ 15:00		374	2	1	1	0	0	0	378	374	2	2
15:00 ÷ 16:00		507	3	0	3	0	0	0	513	507	3	3
16:00 ÷ 17:00		646	7	0	1	0	0	0	654	646	7	1
17:00 ÷ 18:00		833	6	3	2	0	0	0	844	833	6	5
18:00 ÷ 19:00		880	6	6	0	1	0	0	893	880	6	7
19:00 ÷ 20:00		819	13	3	1	0	0	0	836	819	13	4
20:00 ÷ 21:00		512	4	0	1	0	0	0	517	512	4	1
21:00 ÷ 22:00		367	4	0	2	0	0	0	373	367	4	2
22:00 ÷ 23:00		299	2	1	1	0	0	0	303	299	2	2
23:00 ÷ 00:00		259	2	1	0	0	0	0	262	259	2	1
<b>TOTALE</b>		<b>11553</b>	<b>131</b>	<b>34</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11746</b>	<b>11553</b>	<b>131</b>	<b>62</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,4</b>	<b>1,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>98,4</b>	<b>1,1</b>	<b>0,5</b>
<b>TOT. DIURNO</b>		<b>8497</b>	<b>93</b>	<b>28</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8637</b>	<b>8497</b>	<b>93</b>	<b>47</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,4</b>	<b>1,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>			<b>100,0</b>	<b>98,4</b>	<b>1,1</b>	<b>0,5</b>
<b>TOT. NOTTURNO</b>		<b>3056</b>	<b>38</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3109</b>	<b>3056</b>	<b>38</b>	<b>15</b>
<b>% CLASSE</b>		<b>98,3</b>	<b>1,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>	<b>98,3</b>	<b>1,2</b>	<b>0,5</b>
<b>Media Veh/h</b>		<b>481</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>489</b>	<b>481</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
<b>Max Veh/h</b>		<b>1106</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1128</b>	<b>1106</b>	<b>16</b>	<b>7</b>

Raggruppamento Temporaneo di Imprese



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>18</b>	Strada:	S.S. 188 (Via Salemi)-Tra S.P. 62 e Via Dante, n.c. 37 pressi Edicola
-------------------	-----------	---------	---

Tabella 6 - Flussi di traffico BIDIREZIONALI rilevati per classi di Velocità

Periodo	Classi di Velocità [km/h]									Totale Veh	Vel. Media [km/h]
	<20,1	20,1 ÷ 30,0	30,1 ÷ 40,0	40,1 ÷ 50,0	50,1 ÷ 60,0	60,1 ÷ 70,0	70,1 ÷ 80,0	80,1 ÷ 90,0	>90,0		
00:00 ÷ 01:00	3	8	51	95	41	7	2	2	1	210	44,9
01:00 ÷ 02:00	1	8	54	69	43	13	4	1	0	193	45,6
02:00 ÷ 03:00	1	6	18	33	23	13	4	0	0	98	47,8
03:00 ÷ 04:00	0	2	14	19	13	5	0	0	0	53	45,9
04:00 ÷ 05:00	1	0	8	23	12	4	3	0	1	52	49,4
05:00 ÷ 06:00	0	4	23	27	21	7	3	0	0	85	46,5
06:00 ÷ 07:00	4	18	17	45	33	5	4	0	1	127	44,5
07:00 ÷ 08:00	13	55	96	89	29	10	5	0	0	297	38,7
08:00 ÷ 09:00	26	100	217	126	39	5	0	0	0	513	36,1
09:00 ÷ 10:00	63	283	313	111	13	0	1	0	0	784	31,2
10:00 ÷ 11:00	189	580	247	46	0	0	0	0	0	1062	25,5
11:00 ÷ 12:00	107	638	337	44	2	0	0	0	0	1128	27,4
12:00 ÷ 13:00	77	336	445	130	16	2	1	0	0	1007	31,5
13:00 ÷ 14:00	13	73	190	191	75	19	3	0	0	564	40,4
14:00 ÷ 15:00	14	23	102	145	68	19	6	1	0	378	43,2
15:00 ÷ 16:00	8	47	194	170	79	13	2	0	0	513	41,0
16:00 ÷ 17:00	4	67	259	249	60	15	0	0	0	654	40,2
17:00 ÷ 18:00	22	129	438	212	37	5	1	0	0	844	36,4
18:00 ÷ 19:00	28	189	452	186	35	2	1	0	0	893	35,1
19:00 ÷ 20:00	18	127	391	241	48	9	2	0	0	836	37,4
20:00 ÷ 21:00	7	68	208	170	46	13	5	0	0	517	39,6
21:00 ÷ 22:00	9	37	119	147	46	13	2	0	0	373	41,1
22:00 ÷ 23:00	1	18	99	126	46	12	1	0	0	303	42,8
23:00 ÷ 00:00	3	12	81	115	40	8	2	1	0	262	43,1

<b>TOTALE</b>	<b>612</b>	<b>2828</b>	<b>4373</b>	<b>2809</b>	<b>865</b>	<b>199</b>	<b>52</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>11746</b>	<b>35,9</b>
<b>% CLASSE</b>	5,2	24,1	37,2	23,9	7,4	1,7	0,4	0,0	0,0	100,0	
<b>TOT. DIURNO</b>	<b>564</b>	<b>2520</b>	<b>3290</b>	<b>1699</b>	<b>453</b>	<b>90</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>8637</b>	<b>33,9</b>
<b>% CLASSE</b>	6,5	29,2	38,1	19,7	5,2	1,0	0,2	0,0		100,0	
<b>TOT. NOTTURNO</b>	<b>48</b>	<b>308</b>	<b>1083</b>	<b>1110</b>	<b>412</b>	<b>109</b>	<b>32</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3109</b>	<b>41,4</b>
<b>% CLASSE</b>	1,5	9,9	34,8	35,7	13,3	3,5	1,0	0,1	0,1	100,0	

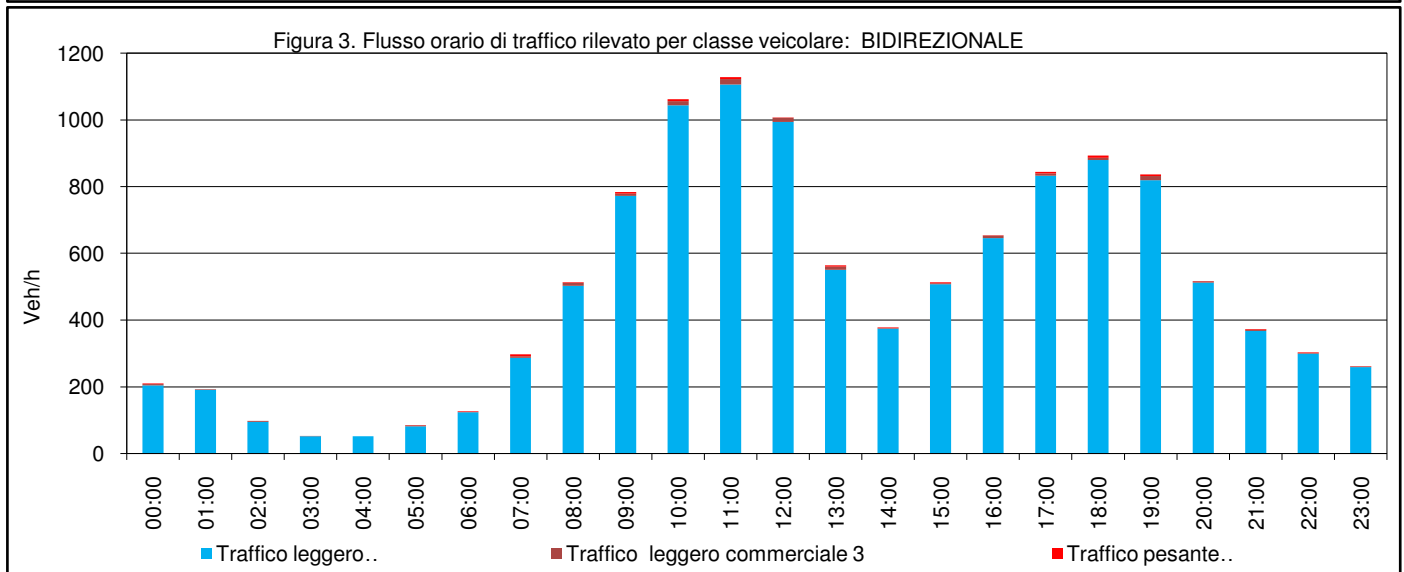
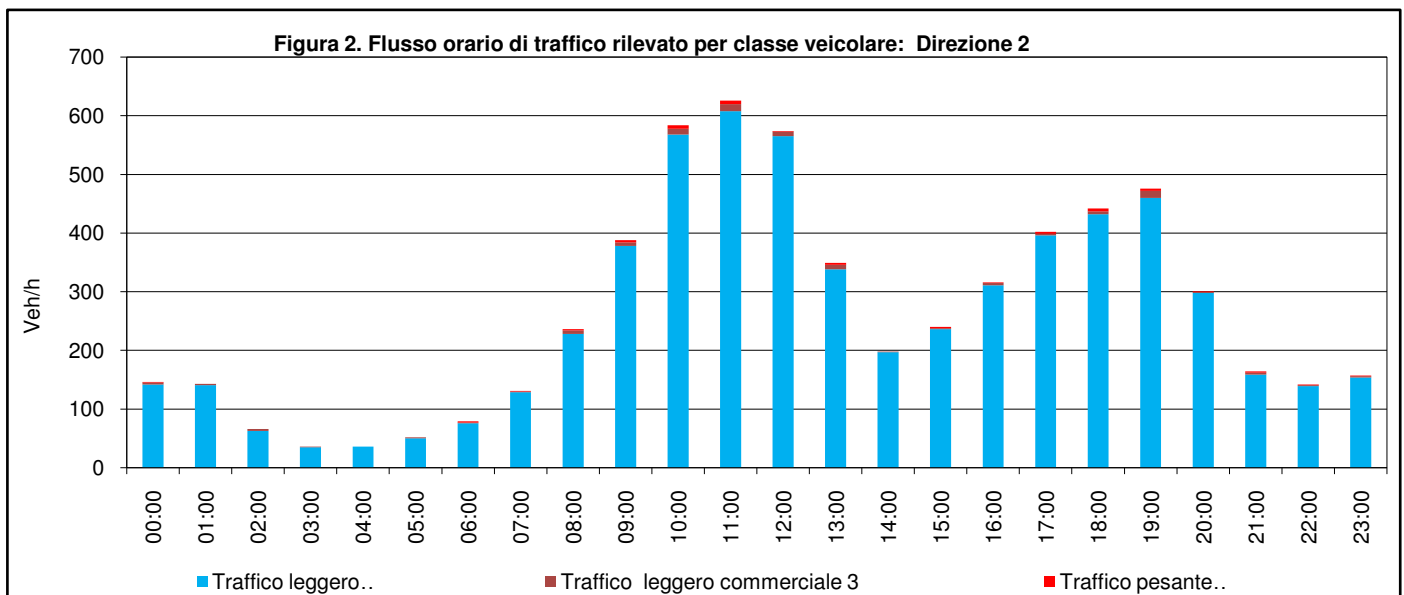
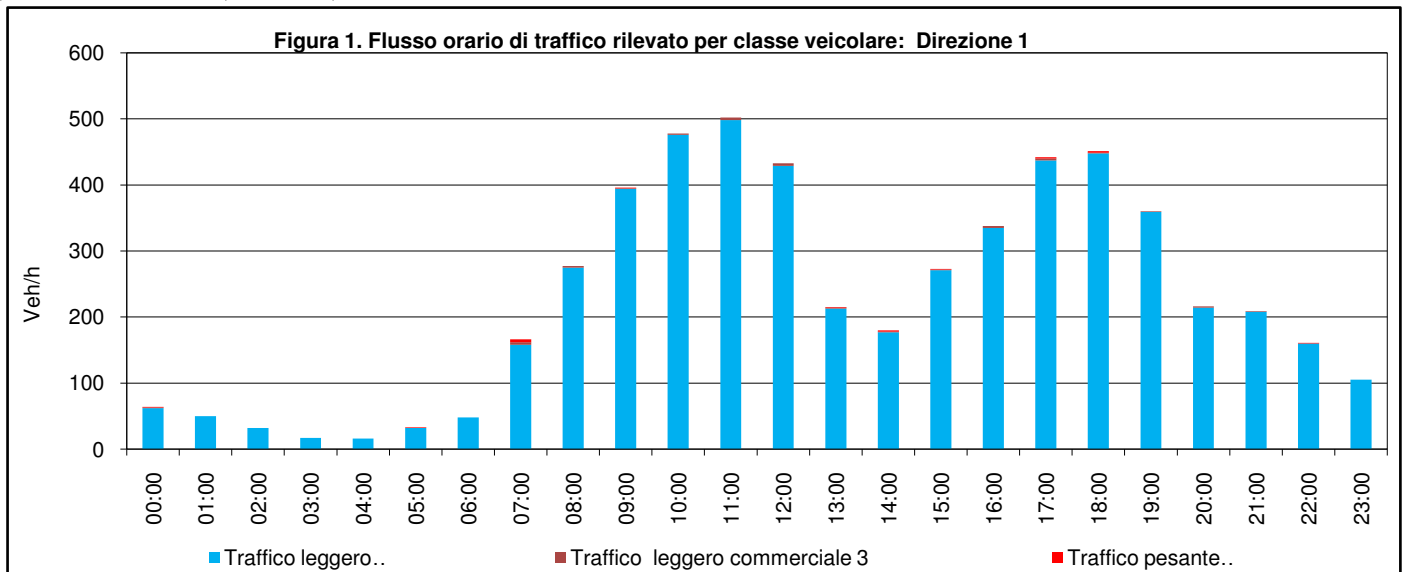


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>18</b>	Strada:	S.S. 188 (Via Salemi)-Tra S.P. 62 e Via Dante, n.c. 37 pressi Edicola
<b>Direzione</b>	<b>1</b>		OVEST MARSALA
<b>Direzione</b>	<b>2</b>		EST SALEMI



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>18</b>	Strada:	S.S. 188 (Via Salemi)-Tra S.P. 62 e Via Dante, n.c. 37 pressi Edicola
<b>Direzione</b>	<b>1</b>		OVEST MARSALA
<b>Direzione</b>	<b>2</b>		EST SALEMI

