



# PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ PER LA CITTA' DI MARSALA E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

## *Fase A: Studio e analisi del territorio e dei flussi di mobilità*

Elaborato 1.3 - Rilievi manuali di traffico alle principali intersezioni e sezioni stradali



Marsala, 20 luglio 2015

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE		



Questo documento riporta le elaborazioni dei rilievi manuali di traffico operati sul territorio comunale, nel corso del mese di Maggio/Giugno 2014, in corrispondenza delle principali intersezioni e sezioni stradali.

In particolare:

- Tavola RM01 - Riepilogo flussi orari di traffico rilevati per braccio e approccio;
- Tavola RM02 - Riepilogo flussi orari di traffico entrante nei nodi e traffico medio orario;
- Tavola RM03 - Composizione percentuale del traffico rilevato (07:00-09:59).
- Tavola RM04 - Riepilogo composizione percentuale del traffico rilevato (07:00-09:59).

Per ciascuna intersezione di rilevamento manuale del traffico sono riportati:

- i dati di traffico articolati per tipologia veicolare (3 classi) e per direzione di marcia intrapresa (diritto, sinistra e destra) di ciascun approccio convergente nel nodo con aggregazione per quarto d'ora e riepilogo orario;
- i dati di traffico omogeneizzati per direzione di marcia intrapresa (diritto, sinistra e destra) di ciascun approccio convergente nel nodo con aggregazione per quarto d'ora e riepilogo orario;
- grafici di sintesi con l'andamento del traffico orario rilevato;
- grafici di sintesi con l'andamento del traffico orario omogeneizzato..

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE			Pag.
 lem	 STUDI E RICERCHE SUI SISTEMI DI TRASPORTO	 Centro ricerche applicate per lo sviluppo sostenibile	2



## REVISIONI

Questo rapporto è stato trasmesso e rivisto come segue:

Rev.	Descrizione	Data	Redatto	Approvato	Firma
0	Emissione	20/07/2015	AC	GO	

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE			Pag.
			3

# CITTA' DI MARSALA

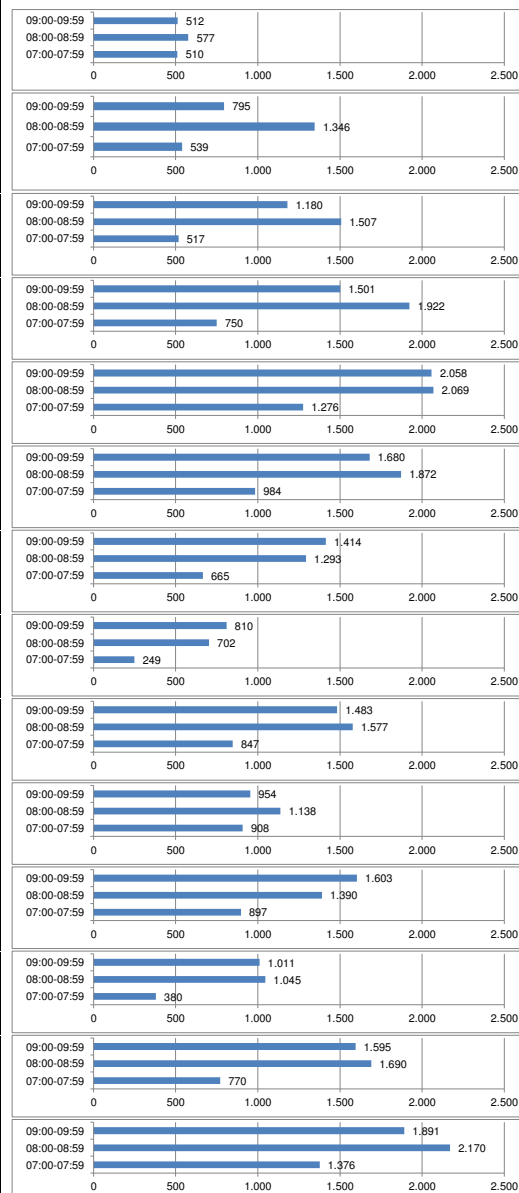
## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

**Tavola RM01 - Riepilogo flussi orari di traffico rilevati per braccio e approccio**

Rev. 00 del 20/07/2015

N°	Intersezione	Braccio	Rif.	Toponimo braccio	Traffico orario rilevato			Totale Veh/3h	Media Veh/h
					07:00-07:59	08:00-08:59	09:00-09:59		
109	S.P. 21 PER TRAPANI/S.P. 1	1	I09A	S.P. 21 SUD	239	269	202	710	237
		2	I09B	S.P. 21 NORD	107	141	163	411	137
		3	I09C	S.P. 1 OVEST	92	94	82	268	89
		4	I09D	S.P. 1 EST	72	73	65	210	70
		<b>Traffico rilevato entrante nel nodo</b>					<b>510</b>	<b>577</b>	<b>512</b>
131	ROTONDA VIA FALCONE/VIA DEL FANTE/VIA GRAMSCI	1	I31A1	VIA DEL FANTE	151	299	171	621	207
		2	I31B1	VIA GRAMSCI	47	74	91	212	71
		3	I31C	VIA FALCONE	134	141	229	504	168
		4	I31D	VIA MESSINA E ORLANDO	69	165	96	330	110
		5	I31E	VIA MONSIGNOR LINARES	138	867	208	1.013	338
<b>Traffico rilevato entrante nel nodo</b>					<b>539</b>	<b>1.346</b>	<b>795</b>	<b>2.680</b>	<b>893</b>
132	VIA DEL FANTE/VIA ISOLE EGADI/VIA BATTISTI	1	I32A	VIA CESARE BATTISTI	227	785	589	1.601	534
		2	I32B	VIA COLOCASIO	53	144	127	324	108
		3	I32C	VIA ISOLE EGADI	44	141	106	291	97
		4	I32D	VIA DEL FANTE	193	437	358	988	329
<b>Traffico rilevato entrante nel nodo</b>					<b>517</b>	<b>1.507</b>	<b>1.180</b>	<b>3.204</b>	<b>1.068</b>
133	VIA COLONNELLO MALTESE/LUNGO MARE MEDITERRANEO/VIA ALAGNA	1	I33A	VIA ALAGNA	478	1.163	901	2.542	847
		2	I33B	VIA COLONNELLO MALTESE (LUNGOMARE OVEST)	272	759	600	1.631	544
		3							
		4							
<b>Traffico rilevato entrante nel nodo</b>					<b>750</b>	<b>1.922</b>	<b>1.501</b>	<b>4.173</b>	<b>1.391</b>
134	VIA SALEMI/VIA DANTE/VIA NINO BIXIO	1	I34A	VIA NINO BIXIO	287	400	478	1.165	388
		2	I34B	S.S. 188 VIA SALEMI	619	923	860	2.402	801
		3	I34C	VIA DANTE	347	655	630	1.632	544
		4	I34D	VIA DANTE SUD	23	91	90	204	68
<b>Traffico rilevato entrante nel nodo</b>					<b>1.276</b>	<b>2.069</b>	<b>2.058</b>	<b>5.403</b>	<b>1.801</b>
135	VIA DANTE/VIA SIRTORI	1	I35A	VIA SIRTORI	101	212	215	528	176
		2	I35B	VIA DANTE NORD	495	1.016	851	2.362	787
		3	I35C	VIA DANTE SUD	388	644	614	1.646	549
		4							
<b>Traffico rilevato entrante nel nodo</b>					<b>984</b>	<b>1.872</b>	<b>1.680</b>	<b>4.536</b>	<b>1.512</b>
136	CORSO CALATAFIMI/VIA SIRTORI	1	I36A	CORSO CALATAFIMI OVEST	130	318	391	839	280
		2	I36B	CORSO CALATAFIMI EST	300	511	548	1.359	453
		3	I36C	VIA SIRTORI	235	464	475	1.174	391
		4							
<b>Traffico rilevato entrante nel nodo</b>					<b>665</b>	<b>1.293</b>	<b>1.414</b>	<b>3.372</b>	<b>1.124</b>
137	VIA GIOVANNI AMENDOLA/VIA GAGINI/VIA PIPITONE	1	I37A	VIA GIOVANNI AMENDOLA	246	686	780	1.712	571
		2	I37B	VIA V. PIPITONE	3	16	30	49	16
		3							
		4							
<b>Traffico rilevato entrante nel nodo</b>					<b>249</b>	<b>702</b>	<b>810</b>	<b>1.761</b>	<b>587</b>
138	ROTORIA VIA DANTE/VIA TRAPANI/VIA ANGLIERI	1	I38A1	VIA DANTE SUD	93	314	229	636	212
		2	I38B	VIA TRAPANI EST	467	776	855	2.098	699
		3	I38C	VIA ANGLIERI	19	45	27	91	30
		4	I38D1	VIA TRAPANI OVEST	268	442	372	1.082	361
<b>Traffico rilevato entrante nel nodo</b>					<b>847</b>	<b>1.577</b>	<b>1.483</b>	<b>3.907</b>	<b>1.302</b>
139	S.S. 188/STRADA SCORRIMENTO VELOCE	1	I39A	S.S. 188 OVEST	500	516	423	1.439	480
		2	I39B	S.S. 188 EST	210	328	298	836	279
		3	I39C	STRADA SCORRIMENTO VELOCE	198	294	233	725	242
		4							
<b>Traffico rilevato entrante nel nodo</b>					<b>908</b>	<b>1.138</b>	<b>954</b>	<b>3.000</b>	<b>1.000</b>
140	PIAZZA CAPRERA	1	I40A	DIRITTO DA S.S. 115 OVEST VERSO S.S. 115 SUD MAZARA DEL VA	145	278	373	796	265
		2	I40B	VIA NINO BIXIO S.S. 188	393	592	612	1.597	532
		3	I40D	DESTRA DA S.S. 115 EST VERSO VIA SALEMI	359	520	618	1.497	499
		4							
<b>Traffico rilevato entrante nel nodo</b>					<b>897</b>	<b>1.390</b>	<b>1.603</b>	<b>3.890</b>	<b>1.297</b>
141	LUNGOMARE MEDITERRANEO/VIA ALAGNA/VIA DEI MILLE	1	I41A	LUNGO MARE MEDITERRANEO (EST)	236	701	561	1.498	499
		2	I41B	VIA ALAGNA	67	115	163	345	115
		3	I41C	VIA DEI MILLE	77	229	287	593	198
		4							
<b>Traffico rilevato entrante nel nodo</b>					<b>380</b>	<b>1.045</b>	<b>1.011</b>	<b>2.436</b>	<b>812</b>
142	VIA MAZARA/VIA LIPARI	1	I42A	VIA MAZARA OVEST	234	359	440	1.033	344
		2	I42B	VIA MAZARA EST	409	865	719	1.993	664
		3	I42C	VIA LIPARI	127	466	436	1.029	343
		4							
<b>Traffico rilevato entrante nel nodo</b>					<b>770</b>	<b>1.690</b>	<b>1.595</b>	<b>4.055</b>	<b>1.352</b>
143	ROTORIA PIAZZALE CARLO GATTO	1	I43A1	VIA DANTE SUD	478	651	562	1.691	564
		2	I43B1	VIA NAPOLEONE COLAIANNI	77	142	144	363	121
		3	I43C	VIA DANTE NORD	523	835	717	2.075	692
		4	I43D	VIA DELLA GIOVENTU'	298	542	468	1.308	436
<b>Traffico rilevato entrante nel nodo</b>					<b>1.376</b>	<b>2.170</b>	<b>1.891</b>	<b>5.437</b>	<b>1.812</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVAMENTE RILEVATO SU TUTTI I NODI</b>					<b>10.668</b>	<b>20.298</b>	<b>18.487</b>	<b>49.453</b>	<b>16.484</b>

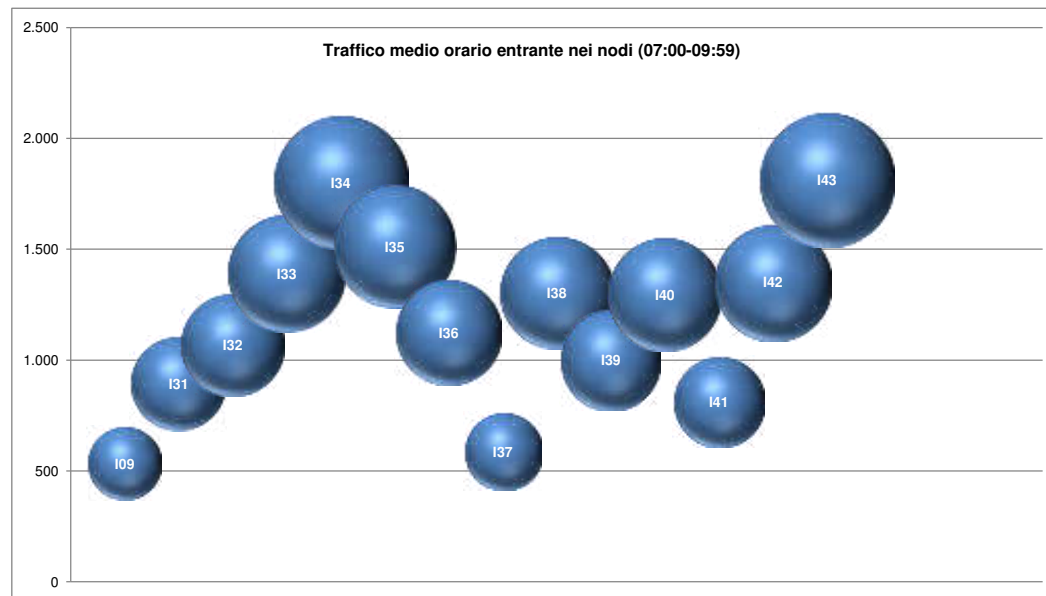


**CITTA' DI MARSALA**  
**PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**  
**RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO**

Rev. 00 del 20/07/2015

**Tavola RM02 - Riepilogo flussi orari di traffico entrante nei nodi e traffico medio orario**

N°	Intersezione	Traffico rilevato entrante nel nodo			Totale Veh/3h	Media 07:00-08:59 Veh/h	Media 07:00-10:59 Veh/h
		07:00-07:59	08:00-08:59	09:00-09:59			
I09	S.P. 21 PER TRAPANI/S.P. 1	510	577	512	1.599	544	533
I31	ROTONDA VIA FALCONE/VIA DEL FANTE/VIA GRAMSCI	539	1.346	795	2.680	943	893
I32	VIA DEL FANTE/VIA ISOLE EGADI/VIA BATTISTI	517	1.507	1.180	3.204	1.012	1.068
I33	VIA COLONNELLO MALTESE/LUNGO MARE MEDITERRANEO/VIA ALAGNA	750	1.922	1.501	4.173	1.336	1.391
I34	VIA SALEMI/VIA DANTE/VIA NINO BIXIO	1.276	2.069	2.058	5.403	1.673	1.801
I35	VIA DANTE/VIA SIRTORI	984	1.872	1.680	4.536	1.428	1.512
I36	CORSO CALATAFIMI/VIA SIRTORI	665	1.293	1.414	3.372	979	1.124
I37	VIA GIOVANNI AMENDOLA/VIA GAGINI/VIA PIPITONE	249	702	810	1.761	476	587
I38	ROTATORIA VIA DANTE/VIA TRAPANI/VIA ANGILERI	847	1.577	1.483	3.907	1.212	1.302
I39	S.S. 188/STRADA SCORRIMENTO VELOCE	908	1.138	954	3.000	1.023	1.000
I40	PIAZZA CAPRERA	897	1.390	1.603	3.890	1.144	1.297
I41	LUNGOMARE MEDITERRANEO/VIA ALAGNA/VIA DEI MILLE	380	1.045	1.011	2.436	713	812
I42	VIA MAZARA/VIA LIPARI	770	1.690	1.595	4.055	1.230	1.352
I43	ROTATORIA PIAZZALE CARLO GATTO	1.376	2.170	1.891	5.437	1.773	1.812
<b>TOTALE</b>		<b>10.668</b>	<b>20.298</b>	<b>18.487</b>	<b>49.453</b>	<b>15.483</b>	<b>16.484</b>



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

Rev. 00 del 20/07/2015

**Tavola RM03 - composizione percentuale del traffico rilevato (07:00-09:59)**

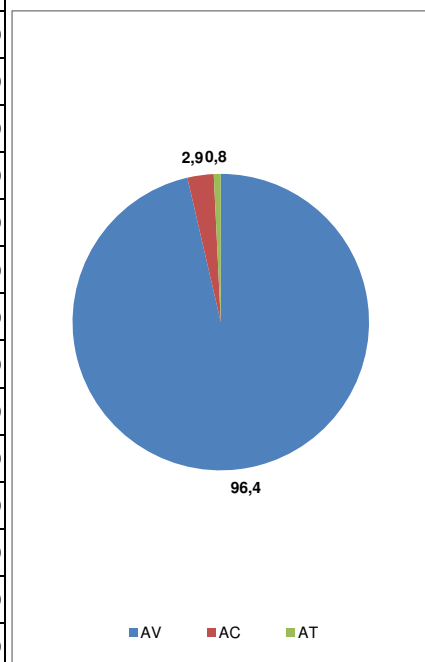
N°	Intersezione	Braccio	Rif.	Toponimo braccio	% Classi veicolari			Totale % Veh/3h	
					AV	AC	AT		
I09	S.P. 21 PER TRAPANI/S.P. 1	1	I09A	S.P. 21 SUD	94,9	3,2	1,8	100,0	
		2	I09B	S.P.21 NORD	90,5	6,8	2,7	100,0	
		3	I09C	S.P.1 OVEST	83,6	10,8	5,6	100,0	
		4	I09D	S.P.1 EST	80,0	15,2	4,8	100,0	
		<b>% Classe di Traffico rilevato entrante nel nodo</b>					<b>87,3</b>	<b>9,0</b>	<b>3,7</b>
I31	ROTONDA VIA FALCONE/VIA DEL FANTE/VIA GRAMSCI	1	I31A1	VIA DEL FANTE	96,3	3,4	0,3	100,0	
		2	I31B1	VIA GRAMSCI	100,0	0,0	0,0	100,0	
		3	I31C	VIA FALCONE	95,6	2,0	2,4	100,0	
		4	I31D	VIA MESSINA E ORLANDO	99,1	0,3	0,6	100,0	
		5	I31E	VIA MONSIGNOR LINARES	98,0	1,7	0,3	100,0	
		<b>% Classe di Traffico rilevato entrante nel nodo</b>					<b>97,8</b>	<b>1,5</b>	<b>0,7</b>
I32	VIA DEL FANTE/VIA ISOLE EGADI/VIA BATTISTI	1	I32A	VIA CESARE BATTISTI	98,1	1,9	0,0	100,0	
		2	I32B	VIA COLOCASIO	99,7	0,3	0,0	100,0	
		3	I32C	VIA ISOLE EGADI	97,6	2,1	0,3	100,0	
		4	I32D	VIA DEL FANTE	97,4	2,5	0,1	100,0	
		<b>% Classe di Traffico rilevato entrante nel nodo</b>					<b>98,2</b>	<b>1,7</b>	<b>0,1</b>
I33	VIA COLONNELLO MALTESE/LUNGO MARE MEDITERRANEO/VIA ALAGNA	1	I33A	VIA ALAGNA	98,9	1,1	0,0	100,0	
		2	I33B	VIA COLONNELLO MALTESE (LUNGOMARE OVEST)	100,0	0,0	0,0	100,0	
		3							
		4							
		<b>% Classe di Traffico rilevato entrante nel nodo</b>					<b>99,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,0</b>
I34	VIA SALEMI/VIA DANTE/VIA NINO BIXIO	1	I34A	VIA NINO BIXIO	94,9	4,7	0,3	100,0	
		2	I34B	S.S. 188 VIA SALEMI	95,7	2,8	1,5	100,0	
		3	I34C	VIA DANTE	98,8	0,8	0,4	100,0	
		4	I34D	VIA DANTE SUD	99,5	0,5	0,0	100,0	
		<b>% Classe di Traffico rilevato entrante nel nodo</b>					<b>97,2</b>	<b>2,2</b>	<b>0,6</b>
I35	VIA DANTE/VIA SIRTORI	1	I35A	VIA SIRTORI	97,9	2,1	0,0	100,0	
		2	I35B	VIA DANTE NORD	96,6	3,3	0,2	100,0	
		3	I35C	VIA DANTE SUD	95,4	4,3	0,4	100,0	
		4							
		<b>% Classe di Traffico rilevato entrante nel nodo</b>					<b>96,6</b>	<b>3,2</b>	<b>0,2</b>
I36	CORSO CALATAFIMI/VIA SIRTORI	1	I36A	CORSO CALATAFIMI OVEST	97,0	3,0	0,0	100,0	
		2	I36B	CORSO CALATAFIMI EST	96,2	3,8	0,1	100,0	
		3	I36C	VIA SIRTORI	96,8	3,2	0,0	100,0	
		4							
		<b>% Classe di Traffico rilevato entrante nel nodo</b>					<b>96,7</b>	<b>3,3</b>	<b>0,0</b>
I37	VIA GIOVANNI AMENDOLA/VIA GAGINI/VIA PIPITONE	1	I37A	VIA GIOVANNI AMENDOLA	99,8	0,2	0,0	100,0	
		2	I37B	VIA V. PIPITONE	100,0	0,0	0,0	100,0	
		3							
		4							
		<b>% Classe di Traffico rilevato entrante nel nodo</b>					<b>99,9</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>
I38	ROTATORIA VIA DANTE/VIA TRAPANI/VIA ANGILERI	1	I38A1	VIA DANTE SUD	98,0	1,6	0,5	100,0	
		2	I38B	VIA TRAPANI EST	97,4	2,6	0,0	100,0	
		3	I38C	VIA ANGILERI	93,4	0,0	6,6	100,0	
		4	I38D1	VIA TRAPANI OVEST	99,6	0,1	0,3	100,0	
		<b>% Classe di Traffico rilevato entrante nel nodo</b>					<b>97,1</b>	<b>1,1</b>	<b>1,8</b>
I39	S.S. 188/STRADA SCORRIMENTO VELOCE	1	I39A	S.S. 188 OVEST	93,1	5,4	1,5	100,0	
		2	I39B	S.S. 188 EST	97,1	2,2	0,7	100,0	
		3	I39C	STRADA SCORRIMENTO VELOCE	85,4	9,5	5,1	100,0	
		4							
		<b>% Classe di Traffico rilevato entrante nel nodo</b>					<b>91,9</b>	<b>5,7</b>	<b>2,4</b>
I40	PIAZZA CAPRERA	1	I40A	DIRITTO DA S.S. 115 OVEST VERSO S.S. 115 SUD MAZARA DEL VA	96,2	3,6	0,1	100,0	
		2	I40B	VIA NINO BIXIO S.S. 188	94,8	4,8	0,4	100,0	
		3	I40D	DESTRA DA S.S. 115 EST VERSO VIA SALEMI	96,0	3,8	0,2	100,0	
		4							
		<b>% Classe di Traffico rilevato entrante nel nodo</b>					<b>95,7</b>	<b>4,1</b>	<b>0,2</b>
I41	LUNGOMARE MEDITERRANEO/VIA ALAGNA/VIA DEI MILLE	1	I41A	LUNGO MARE MEDITERRANEO (EST)	98,0	2,0	0,0	100,0	
		2	I41B	VIA ALAGNA	98,6	1,4	0,0	100,0	
		3	I41C	VIA DEI MILLE	99,0	1,0	0,0	100,0	
		4							
		<b>% Classe di Traffico rilevato entrante nel nodo</b>					<b>98,5</b>	<b>1,5</b>	<b>0,0</b>
I42	VIA MAZARA/VIA LIPARI	1	I42A	VIA MAZARA OVEST	93,8	5,7	0,5	100,0	
		2	I42B	VIA MAZARA EST	95,9	4,0	0,2	100,0	
		3	I42C	VIA LIPARI	96,1	3,4	0,5	100,0	
		4							
		<b>% Classe di Traffico rilevato entrante nel nodo</b>					<b>95,3</b>	<b>4,4</b>	<b>0,4</b>
I43	ROTATORIA PIAZZALE CARLO GATTO	1	I43A1	VIA DANTE SUD	94,9	5,1	0,1	100,0	
		2	I43B1	VIA NAPOLEONE COLAIANNI	97,5	1,7	0,8	100,0	
		3	I43C	VIA DANTE NORD	99,1	0,5	0,4	100,0	
		4	I43D	VIA DELLA GIOVENTU'	99,5	0,2	0,3	100,0	
		<b>% Classe di Traffico rilevato entrante nel nodo</b>					<b>97,7</b>	<b>1,9</b>	<b>0,4</b>
<b>% TOTALE CLASSI DI TRAFFICO COMPLESSIVAMENTE RILEVATO SU TUTTI I NODI</b>					<b>96,4</b>	<b>2,9</b>	<b>0,8</b>	<b>100,0</b>	

**CITTA' DI MARSALA**  
**PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**  
**RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO**

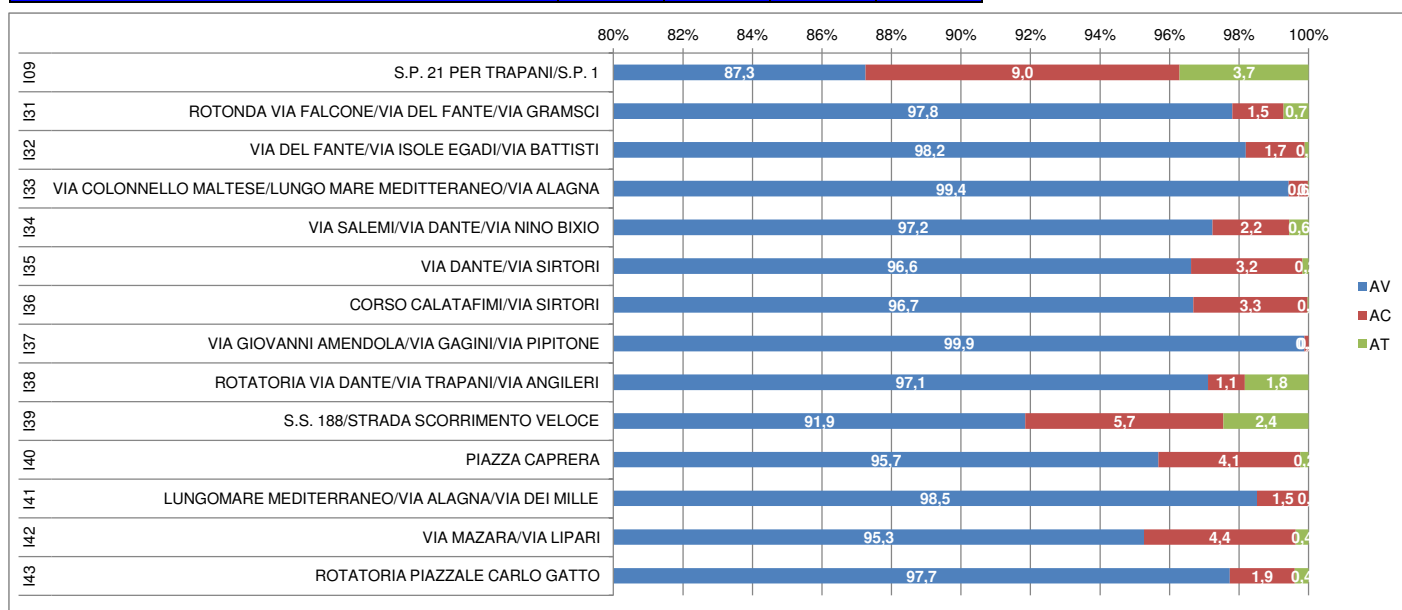
Rev. 00 del 20/07/2015

**Tavola RM04 - Riepilogo composizione percentuale del traffico rilevato (07:00-09:59)**

N°	Intersezione	Composizione percentuale traffico			
		AV	AC	AT	TOT.
109	S.P. 21 PER TRAPANI/S.P. 1	87,3	9,0	3,7	100,0
131	ROTONDA VIA FALCONE/VIA DEL FANTE/VIA GRAMSCI	97,8	1,5	0,7	100,0
132	VIA DEL FANTE/VIA ISOLE EGADI/VIA BATTISTI	98,2	1,7	0,1	100,0
133	VIA COLONNELLO MALTESE/LUNGO MARE MEDITERRANEO/VIA ALAGNA	99,4	0,6	0,0	100,0
134	VIA SALEMI/VIA DANTE/VIA NINO BIXIO	97,2	2,2	0,6	100,0
135	VIA DANTE/VIA SIRTORI	96,6	3,2	0,2	100,0
136	CORSO CALATAFIMI/VIA SIRTORI	96,7	3,3	0,0	100,0
137	VIA GIOVANNI AMENDOLA/VIA GAGINI/VIA PIPITONE	99,9	0,1	0,0	100,0
138	ROTATORIA VIA DANTE/VIA TRAPANI/VIA ANGILERI	97,1	1,1	1,8	100,0
139	S.S. 188/STRADA SCORRIMENTO VELOCE	91,9	5,7	2,4	100,0
140	PIAZZA CAPRERA	95,7	4,1	0,2	100,0
141	LUNGOMARE MEDITERRANEO/VIA ALAGNA/VIA DEI MILLE	98,5	1,5	0,0	100,0
142	VIA MAZARA/VIA LIPARI	95,3	4,4	0,4	100,0
143	ROTATORIA PIAZZALE CARLO GATTO	97,7	1,9	0,4	100,0



TOTALE	AV	AC	AT	TOT.
	96,4	2,9	0,8	100,0





# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

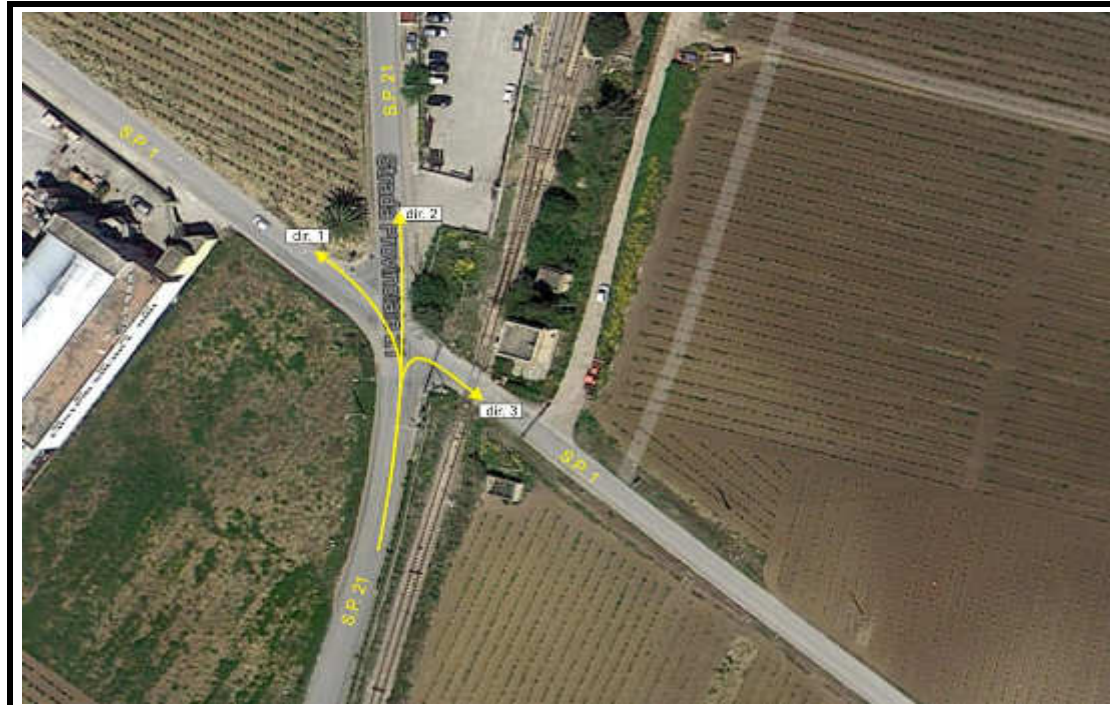
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione:</b>	<b>I09A</b>	S.P. 21 PER TRAPANI/S.P. 1
--------------------	-------------	----------------------------

<b>Strada</b>	S.P. 21 SUD
<b>Direzione 1 vs.</b>	SINISTRA S.P. 1
<b>Direzione 2 vs.</b>	DIRITTO AEROPORTO
<b>Direzione 3 vs.</b>	DESTRA S.S. 115

<b>Data</b>	27/05/2014	<b>Giorno</b>	MARTEDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	AV = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri
	AC = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli
	AT = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I09A</b>	Strada	S.P. 21 SUD
-------------------	-------------	--------	-------------

**Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	14	0	0	14	6	0	0	6	5	1	3	9	25	1	3	29
07:15 ÷ 07:29	7	2	0	9	29	1	1	31	7	5	0	12	43	8	1	52
07:30 ÷ 07:44	11	0	0	11	75	0	1	76	3	0	0	3	89	0	1	90
07:45 ÷ 07:59	6	0	0	6	58	0	1	59	3	0	0	3	67	0	1	68
08:00 ÷ 08:14	9	0	0	9	53	1	0	54	4	0	0	4	66	1	0	67
08:15 ÷ 08:29	6	0	3	9	60	3	1	64	3	0	0	3	69	3	4	76
08:30 ÷ 08:44	9	1	0	10	56	1	0	57	5	0	0	5	70	2	0	72
08:45 ÷ 08:59	10	0	0	10	40	0	0	40	3	0	1	4	53	0	1	54
09:00 ÷ 09:14	13	0	0	13	43	0	0	43	0	1	0	1	56	1	0	57
09:15 ÷ 09:29	12	1	0	13	39	2	0	41	1	0	1	2	52	3	1	56
09:30 ÷ 09:44	8	0	0	8	25	2	0	27	0	0	0	0	33	2	0	35
09:45 ÷ 09:59	17	1	1	19	31	1	0	32	3	0	0	3	51	2	1	54
<b>TOTALE</b>	<b>122</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>131</b>	<b>515</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>530</b>	<b>37</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>674</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>710</b>

**Tavola 4 - Veicoli Equivalenti**

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
14	6	23	43
13	37	22	72
11	80	3	94
6	63	3	72
9	56	4	69
21	74	3	98
12	59	5	76
10	40	8	58
13	43	3	59
15	45	6	66
8	31	0	39
25	34	3	62
<b>157</b>	<b>568</b>	<b>83</b>	<b>808</b>

**Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	38	2	0	40	168	1	3	172	18	6	3	27	224	9	6	239
08:00 ÷ 08:59	34	1	3	38	209	5	1	215	15	0	1	16	258	6	5	269
09:00 ÷ 09:59	50	2	1	53	138	5	0	143	4	1	1	6	192	8	2	202
<b>TOTALE</b>	<b>122</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>131</b>	<b>515</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>530</b>	<b>37</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>674</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>710</b>

**Tavola 5 - Veicoli Equivalenti**

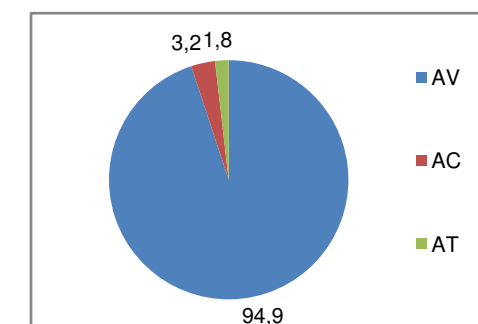
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
44	186	51	281
52	229	20	301
61	153	12	226
<b>157</b>	<b>568</b>	<b>83</b>	<b>808</b>

<b>Flusso Medio</b>	41	2	1	44	172	4	1	177	12	2	2	16	225	8	4	237
<b>Flusso Max</b>	50	2	3	53	209	5	3	215	18	6	3	27	258	9	6	269

52	189	28	269
61	229	51	301

**Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	95,0	5,0	0,0	100,0	97,7	0,6	1,7	100,0	66,7	22,2	11,1	100,0	93,7	3,8	2,5	100,0
08:00 ÷ 08:59	89,5	2,6	7,9	100,0	97,2	2,3	0,5	100,0	93,8	0,0	6,3	100,0	95,9	2,2	1,9	100,0
09:00 ÷ 09:59	94,3	3,8	1,9	100,0	96,5	3,5	0,0	100,0	66,7	16,7	16,7	100,0	95,0	4,0	1,0	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>93,1</b>	<b>3,8</b>	<b>3,1</b>	<b>100,0</b>	<b>97,2</b>	<b>2,1</b>	<b>0,8</b>	<b>100,0</b>	<b>75,5</b>	<b>14,3</b>	<b>10,2</b>	<b>100,0</b>	<b>94,9</b>	<b>3,2</b>	<b>1,8</b>	<b>100,0</b>



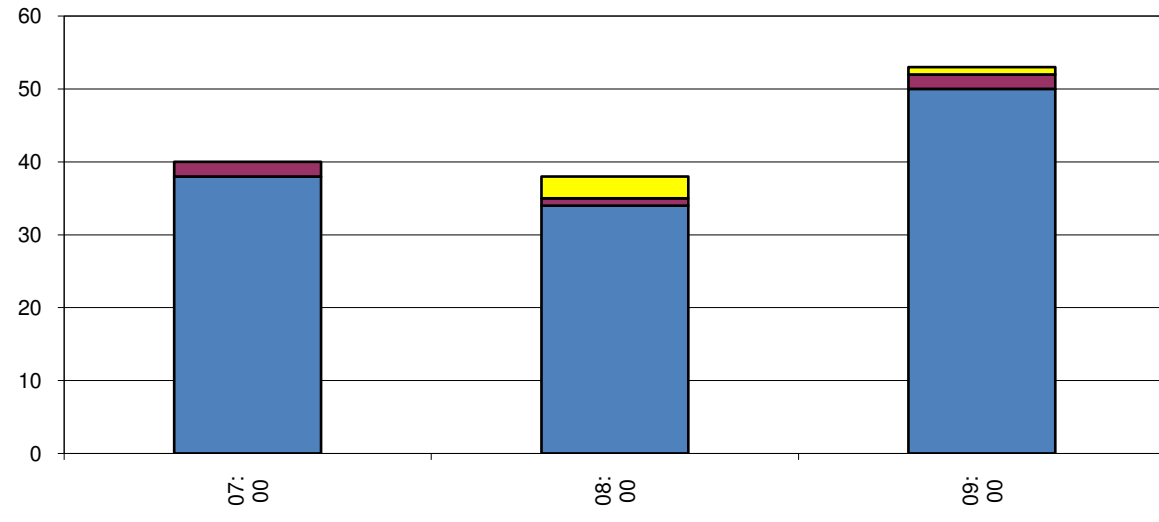
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

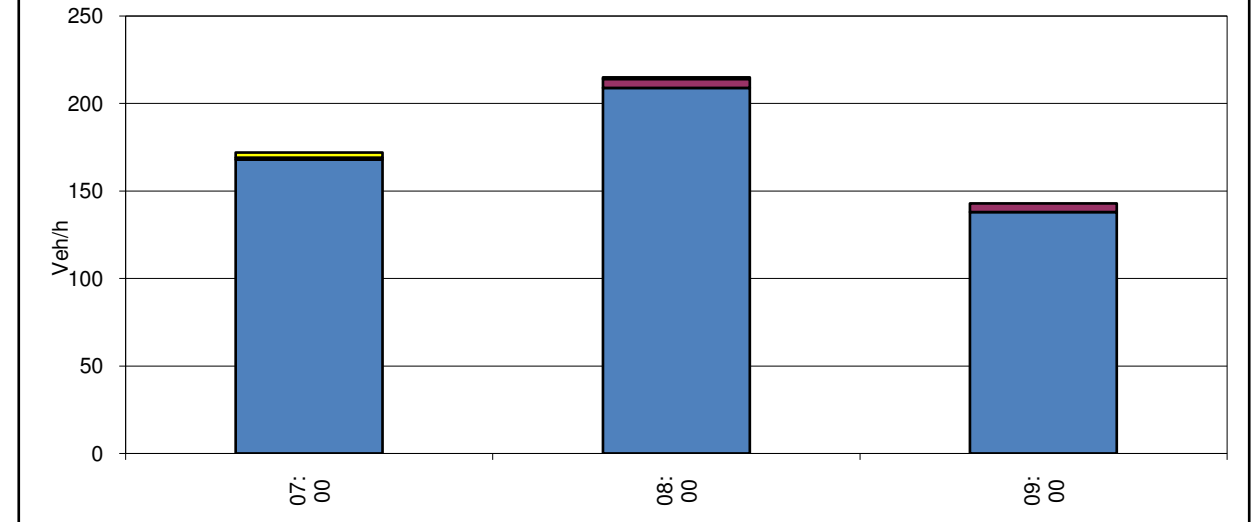
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I09A</b>	Strada	S.P. 21 SUD
-------------------	-------------	--------	-------------

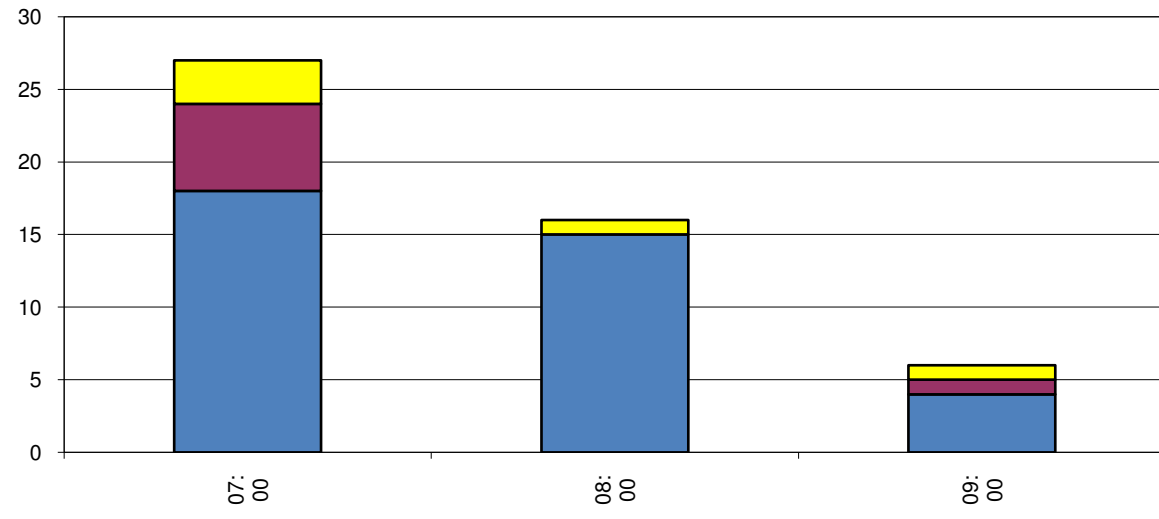
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



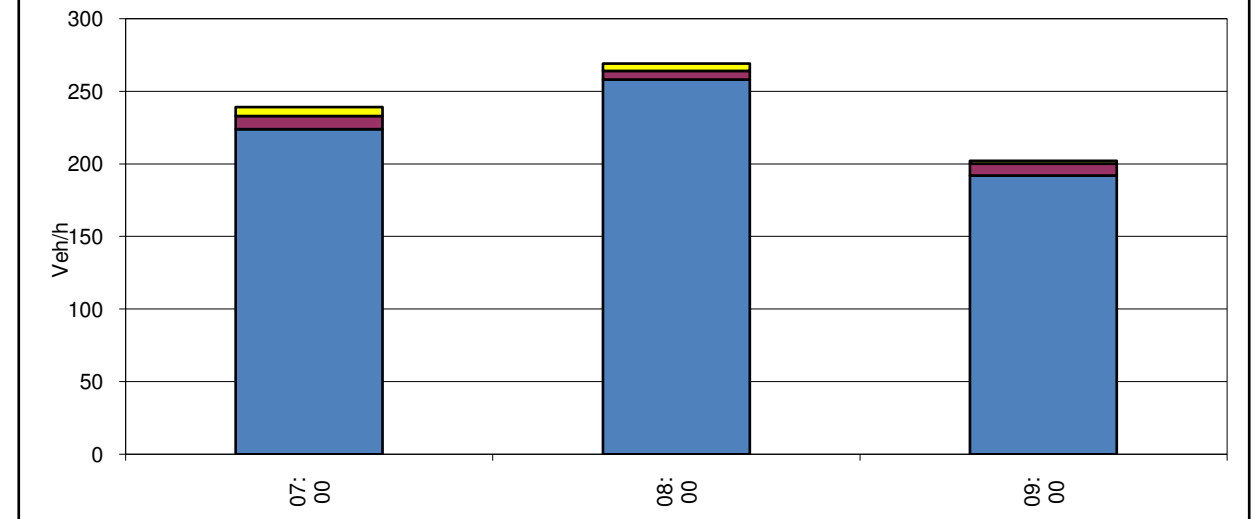
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione:</b>	<b>I09B</b>	S.P. 21 PER TRAPANI/S.P. 1
--------------------	-------------	----------------------------

<b>Strada</b>	S.P.21 NORD
<b>Direzione 1 vs.</b>	SINISTRA S.P. 1 DIREZIONE S.S. 115
<b>Direzione 2 vs.</b>	DIRITTO S.P. 21 MARSALA
<b>Direzione 3 vs.</b>	DESTRA S.P. 1 OVEST

<b>Data</b>	27/05/2014	<b>Giorno</b>	MARTEDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	AV = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri
	AC = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli
	AT = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I09B</b>	Strada	S.P.21 NORD
-------------------	-------------	--------	-------------

**Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	0	1	0	1	12	2	0	14	1	0	0	1	13	3	0	16
07:15 ÷ 07:29	0	1	1	2	15	2	1	18	3	0	0	3	18	3	2	23
07:30 ÷ 07:44	2	0	0	2	16	1	1	18	2	0	0	2	20	1	1	22
07:45 ÷ 07:59	1	1	0	2	37	2	3	42	0	0	2	2	38	3	5	46
08:00 ÷ 08:14	1	2	0	3	29	3	0	32	1	0	0	1	31	5	0	36
08:15 ÷ 08:29	1	0	0	1	31	1	1	33	2	0	0	2	34	1	1	36
08:30 ÷ 08:44	0	0	0	0	30	0	1	31	0	0	0	0	30	0	1	31
08:45 ÷ 08:59	1	0	0	1	34	0	0	34	3	0	0	3	38	0	0	38
09:00 ÷ 09:14	3	0	0	3	34	3	0	37	2	0	0	2	39	3	0	42
09:15 ÷ 09:29	0	0	0	0	40	3	0	43	2	0	0	2	42	3	0	45
09:30 ÷ 09:44	1	0	0	1	29	4	0	33	10	0	0	10	40	4	0	44
09:45 ÷ 09:59	3	1	0	4	23	1	1	25	3	0	0	3	29	2	1	32
<b>TOTALE</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>330</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>360</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>372</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>411</b>

**Tavola 4 - Veicoli Equivalenti**

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
3	18	1	22
8	26	3	37
2	24	2	28
4	58	10	72
7	38	1	46
1	39	2	42
0	35	0	35
1	34	3	38
3	43	2	48
0	49	2	51
1	41	10	52
6	31	3	40
<b>36</b>	<b>436</b>	<b>39</b>	<b>511</b>

**Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati**

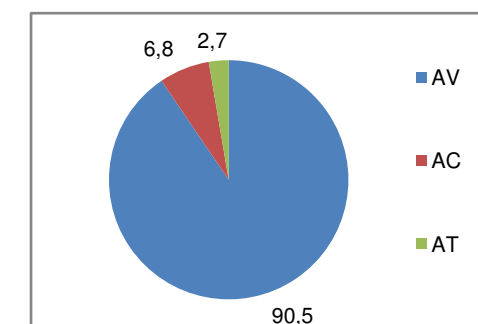
Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	3	3	1	7	80	7	5	92	6	0	2	8	89	10	8	107
08:00 ÷ 08:59	3	2	0	5	124	4	2	130	6	0	0	6	133	6	2	141
09:00 ÷ 09:59	7	1	0	8	126	11	1	138	17	0	0	17	150	12	1	163
<b>TOTALE</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>330</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>360</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>372</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>411</b>
<b>Flusso Medio</b>	4	2	0	7	110	7	3	120	10	0	1	10	124	9	4	137
<b>Flusso Max</b>	7	3	1	8	126	11	5	138	17	0	2	17	150	12	8	163

**Tavola 5 - Veicoli Equivalenti**

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
17	126	16	159
9	146	6	161
10	164	17	191
<b>36</b>	<b>436</b>	<b>39</b>	<b>511</b>
12	145	13	170
17	164	17	191

**Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	42,9	42,9	14,3	100,0	87,0	7,6	5,4	100,0	75,0	0,0	25,0	100,0	83,2	9,3	7,5	100,0
08:00 ÷ 08:59	60,0	40,0	0,0	100,0	95,4	3,1	1,5	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	94,3	4,3	1,4	100,0
09:00 ÷ 09:59	87,5	12,5	0,0	100,0	91,3	8,0	0,7	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	92,0	7,4	0,6	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>65,0</b>	<b>30,0</b>	<b>5,0</b>	<b>100,0</b>	<b>91,7</b>	<b>6,1</b>	<b>2,2</b>	<b>100,0</b>	<b>93,5</b>	<b>0,0</b>	<b>6,5</b>	<b>100,0</b>	<b>90,5</b>	<b>6,8</b>	<b>2,7</b>	<b>100,0</b>

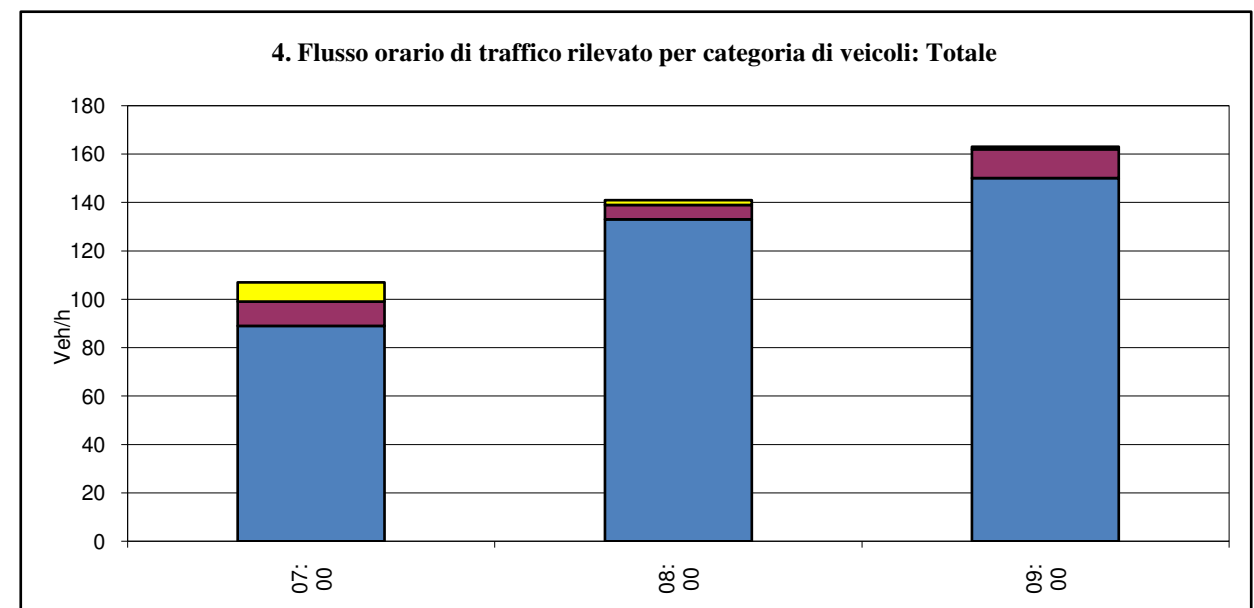
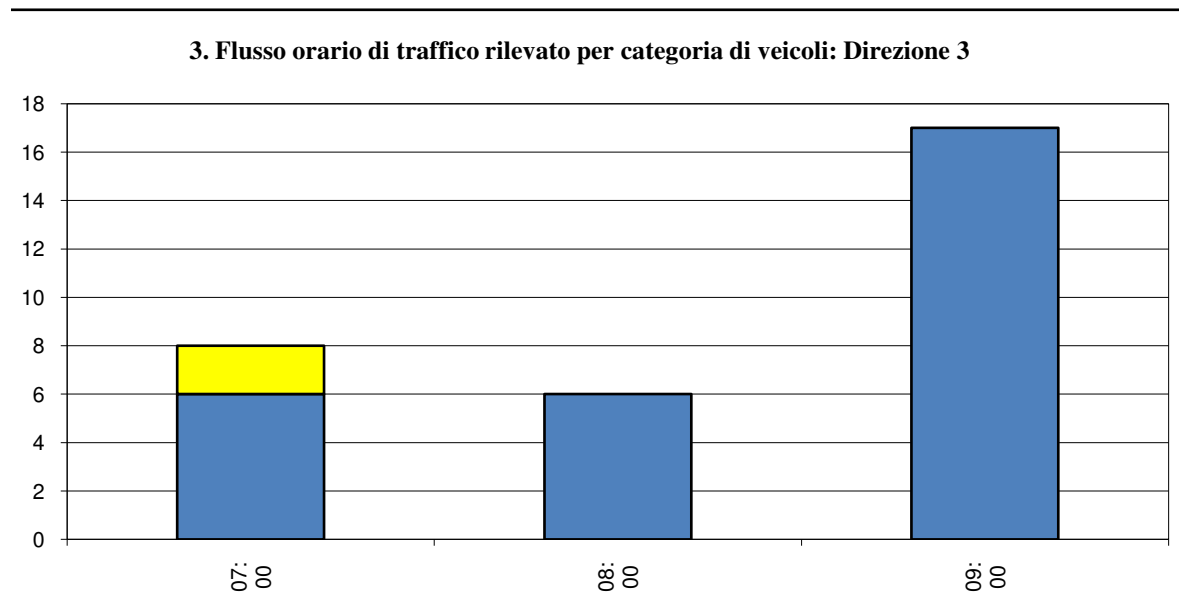
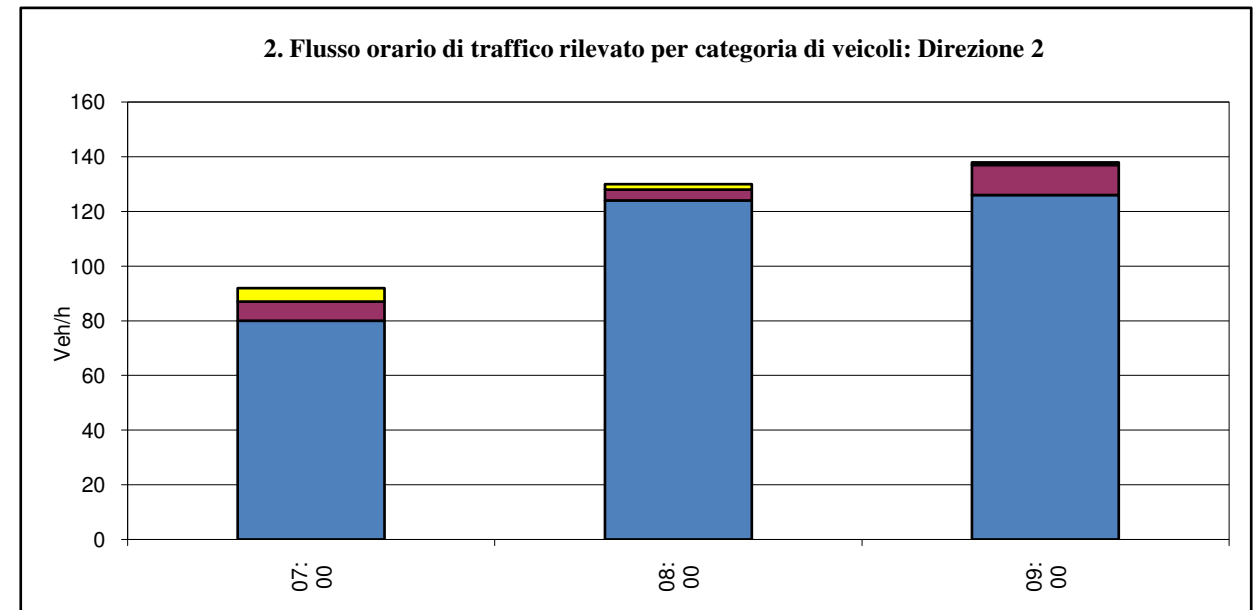
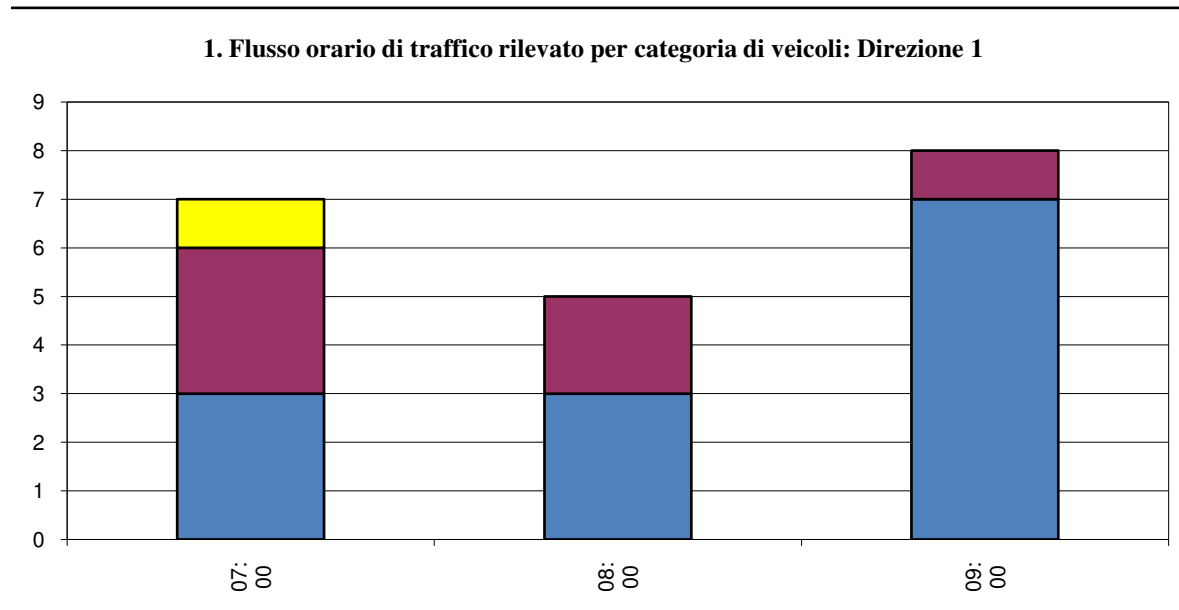


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I09B</b>	Strada	S.P.21 NORD
-------------------	-------------	--------	-------------





# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

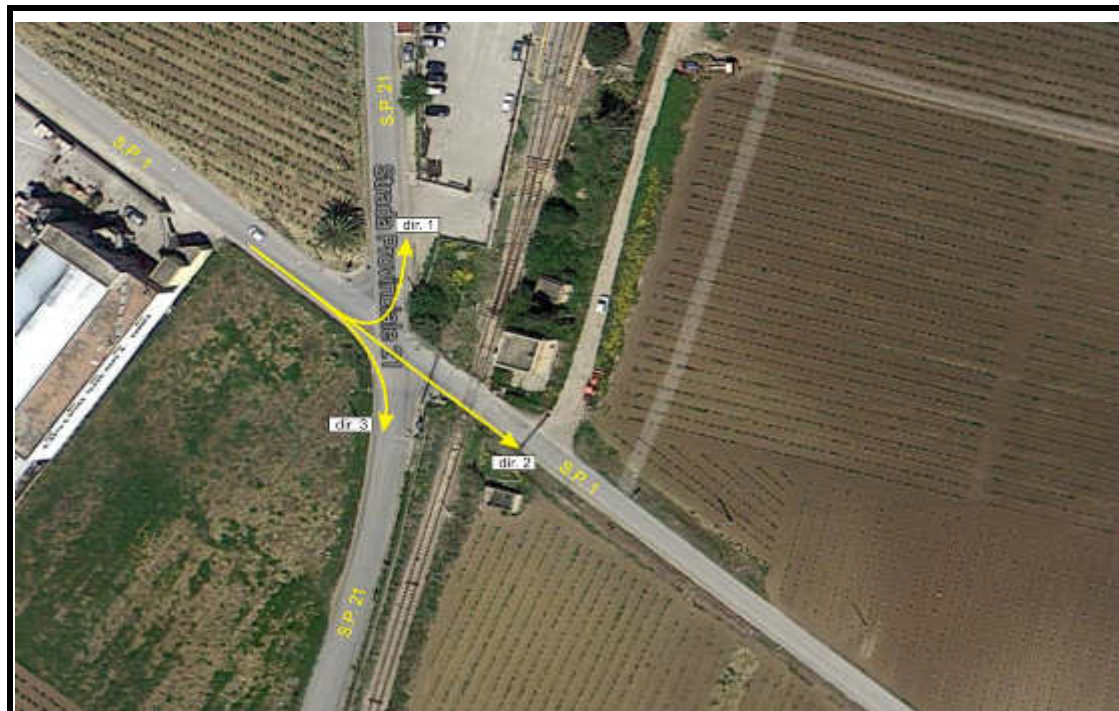
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione:</b>	<b>I09C</b>	S.P. 21 PER TRAPANI/S.P. 1
--------------------	-------------	----------------------------

<b>Strada</b>	S.P.1 OVEST
<b>Direzione 1 vs.</b>	SINISTRA S.P. 21 AEROPORTO
<b>Direzione 2 vs.</b>	DIRITTO S.S. 115
<b>Direzione 3 vs.</b>	DESTRA S.P. 21 MARSALA

<b>Data</b>	27/05/2014	<b>Giorno</b>	MARTEDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE

#### TIPOLOGIE VEICOLARI

AV = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri

AC = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli

AT = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I09C</b>	Strada	S.P.1 OVEST
-------------------	-------------	--------	-------------

**Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	5	0	0	5	0	2	0	2	6	0	0	6	11	2	0	13
07:15 ÷ 07:29	4	0	0	4	3	2	0	5	20	3	0	23	27	5	0	32
07:30 ÷ 07:44	10	0	0	10	3	3	4	10	6	0	1	7	19	3	5	27
07:45 ÷ 07:59	4	0	0	4	5	0	1	6	8	2	0	10	17	2	1	20
08:00 ÷ 08:14	3	1	0	4	6	0	2	8	8	0	0	8	17	1	2	20
08:15 ÷ 08:29	1	0	0	1	3	1	0	4	7	0	0	7	11	1	0	12
08:30 ÷ 08:44	5	0	0	5	11	3	1	15	11	1	0	12	27	4	1	32
08:45 ÷ 08:59	3	0	0	3	8	3	0	11	14	2	0	16	25	5	0	30
09:00 ÷ 09:14	8	0	0	8	6	2	2	10	4	0	0	4	18	2	2	22
09:15 ÷ 09:29	9	0	1	10	1	0	0	1	9	1	0	10	19	1	1	21
09:30 ÷ 09:44	2	1	1	4	1	1	2	4	12	0	0	12	15	2	3	20
09:45 ÷ 09:59	5	0	0	5	3	1	0	4	10	0	0	10	18	1	0	19
<b>TOTALE</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>63</b>	<b>50</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>80</b>	<b>115</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>125</b>	<b>224</b>	<b>29</b>	<b>15</b>	<b>268</b>

**Tavola 4 - Veicoli Equivalenti**

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
5	6	6	17
4	9	29	42
10	32	11	53
4	10	14	28
6	16	8	30
1	6	7	14
5	25	14	44
3	17	20	40
8	22	4	34
14	1	12	27
10	14	12	36
5	6	10	21
<b>75</b>	<b>164</b>	<b>147</b>	<b>386</b>

**Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati**

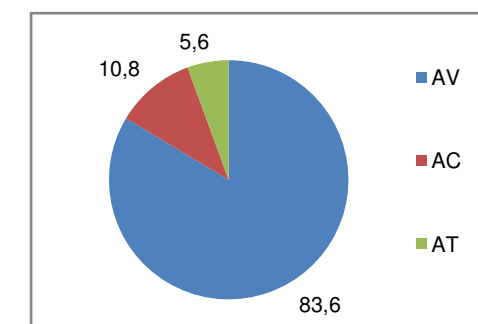
Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	23	0	0	23	11	7	5	23	40	5	1	46	74	12	6	92
08:00 ÷ 08:59	12	1	0	13	28	7	3	38	40	3	0	43	80	11	3	94
09:00 ÷ 09:59	24	1	2	27	11	4	4	19	35	1	0	36	70	6	6	82
<b>TOTALE</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>63</b>	<b>50</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>80</b>	<b>115</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>125</b>	<b>224</b>	<b>29</b>	<b>15</b>	<b>268</b>

**Tavola 5 - Veicoli Equivalenti**

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
23	57	60	140
15	64	49	128
37	43	38	118
<b>75</b>	<b>164</b>	<b>147</b>	<b>386</b>

**Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	100,0	0,0	0,0	100,0	47,8	30,4	21,7	100,0	87,0	10,9	2,2	100,0	80,4	13,0	6,5	100,0
08:00 ÷ 08:59	92,3	7,7	0,0	100,0	73,7	18,4	7,9	100,0	93,0	7,0	0,0	100,0	85,1	11,7	3,2	100,0
09:00 ÷ 09:59	88,9	3,7	7,4	100,0	57,9	21,1	21,1	100,0	97,2	2,8	0,0	100,0	85,4	7,3	7,3	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>93,7</b>	<b>3,2</b>	<b>3,2</b>	<b>100,0</b>	<b>62,5</b>	<b>22,5</b>	<b>15,0</b>	<b>100,0</b>	<b>92,0</b>	<b>7,2</b>	<b>0,8</b>	<b>100,0</b>	<b>83,6</b>	<b>10,8</b>	<b>5,6</b>	<b>100,0</b>

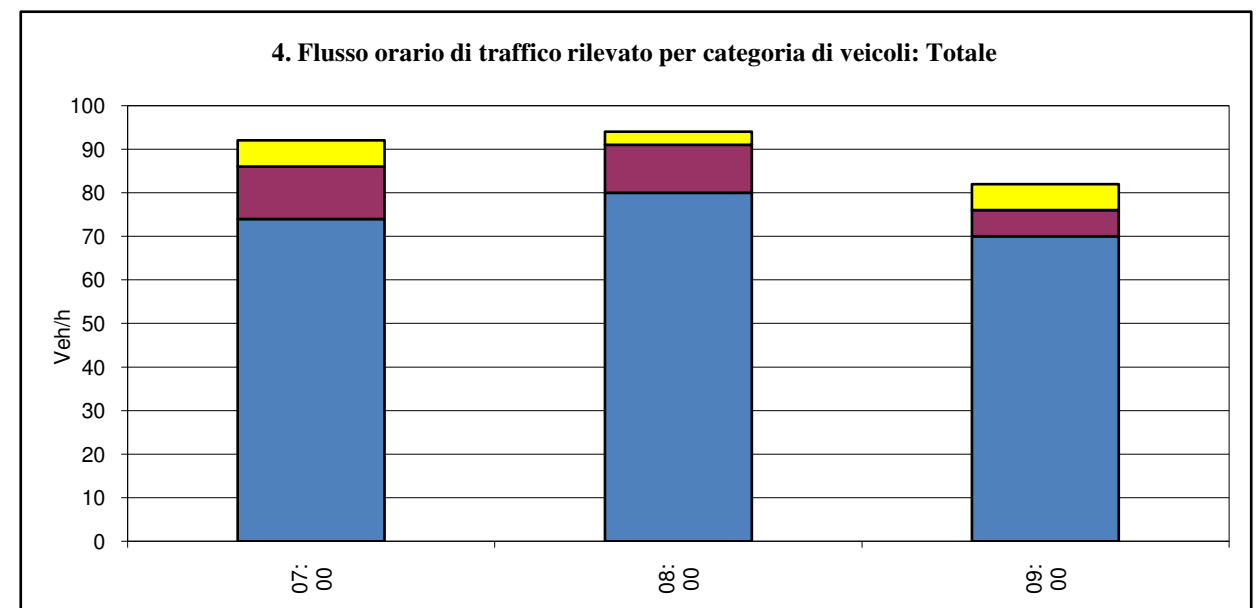
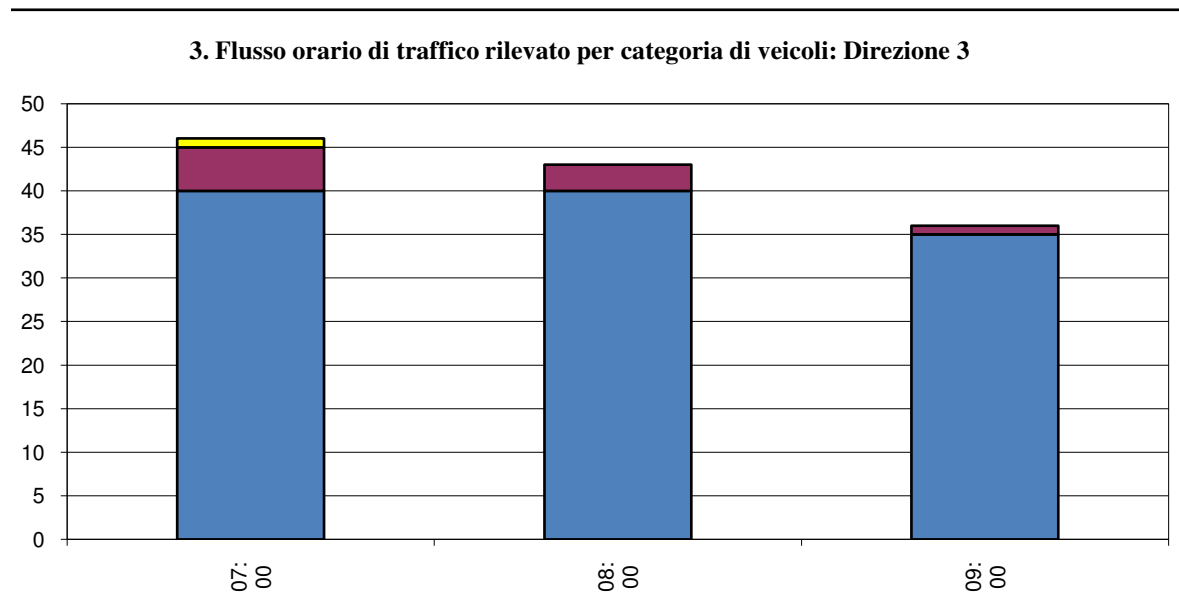
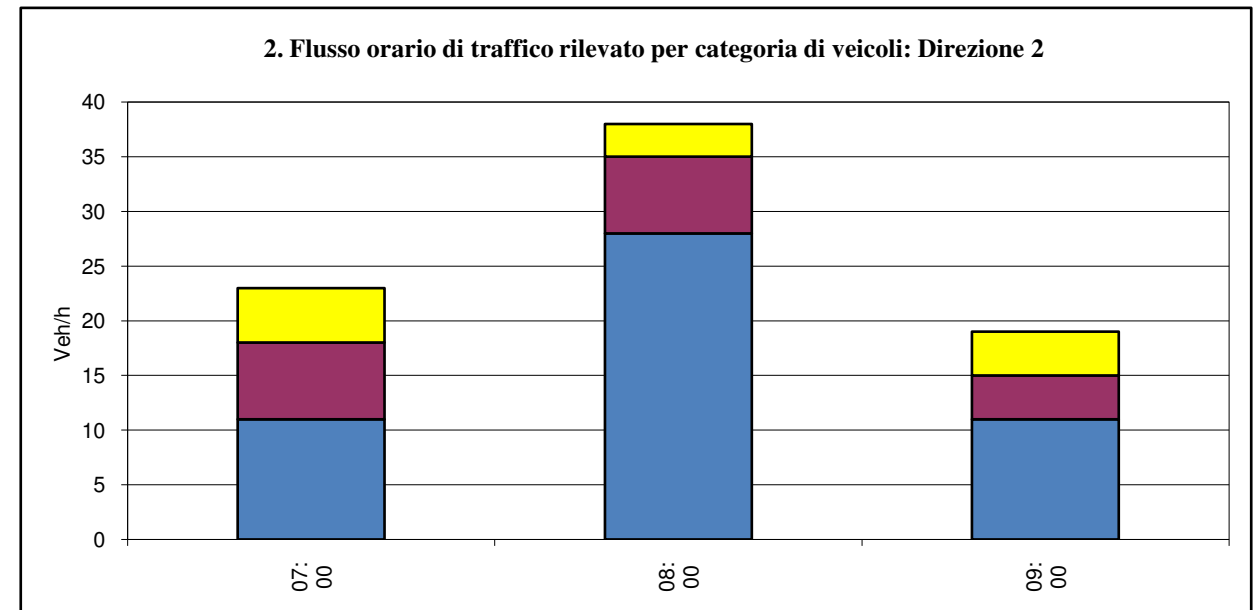
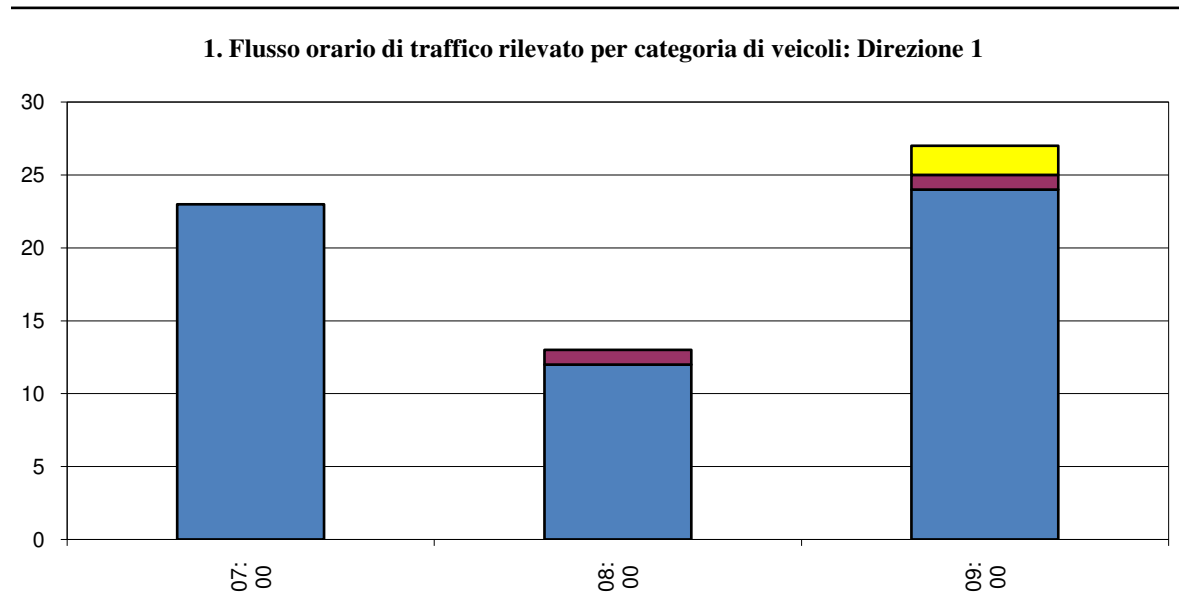


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I09C</b>	Strada	S.P.1 OVEST
-------------------	-------------	--------	-------------





# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione:</b>	<b>I09D</b>	S.P. 21 PER TRAPANI/S.P. 1
--------------------	-------------	----------------------------

<b>Strada</b>	S.P.1 EST
<b>Direzione 1 vs.</b>	SINISTRA S.P. 21 MARSALA
<b>Direzione 2 vs.</b>	DIRITTO S.P.1 OVEST
<b>Direzione 3 vs.</b>	DESTRA S.P. 21 AEROPORTO

<b>Data</b>	27/05/2014	<b>Giorno</b>	MARTEDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	AV = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri
	AC = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli
	AT = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I09D</b>	Strada	S.P.1 EST
-------------------	-------------	--------	-----------

**Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	6	0	0	6	3	6	2	11	4	1	0	5	13	7	2	22
07:15 ÷ 07:29	4	0	0	4	3	2	0	5	1	2	0	3	8	4	0	12
07:30 ÷ 07:44	5	0	0	5	8	2	2	12	4	0	0	4	17	2	2	21
07:45 ÷ 07:59	2	0	0	2	8	0	0	8	7	0	0	7	17	0	0	17
08:00 ÷ 08:14	2	0	1	3	5	2	0	7	2	0	0	2	9	2	1	12
08:15 ÷ 08:29	11	0	0	11	1	3	0	4	4	0	0	4	16	3	0	19
08:30 ÷ 08:44	3	0	0	3	8	2	1	11	5	0	0	5	16	2	1	19
08:45 ÷ 08:59	6	0	0	6	11	0	0	11	5	1	0	6	22	1	0	23
09:00 ÷ 09:14	4	0	1	5	5	2	0	7	1	1	0	2	10	3	1	14
09:15 ÷ 09:29	7	1	0	8	7	4	2	13	2	0	0	2	16	5	2	23
09:30 ÷ 09:44	8	0	0	8	2	0	0	2	2	0	0	2	12	0	0	12
09:45 ÷ 09:59	2	1	1	4	8	2	0	10	2	0	0	2	12	3	1	16
<b>TOTALE</b>	<b>60</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>65</b>	<b>69</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>101</b>	<b>39</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>44</b>	<b>168</b>	<b>32</b>	<b>10</b>	<b>210</b>

**Tavola 4 - Veicoli Equivalenti**

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
6	31	7	44
4	9	7	20
5	24	4	33
2	8	7	17
7	11	2	20
11	10	4	25
3	19	5	27
6	11	8	25
9	11	4	24
10	29	2	41
8	2	2	12
10	14	2	26
<b>81</b>	<b>179</b>	<b>54</b>	<b>314</b>

**Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati**

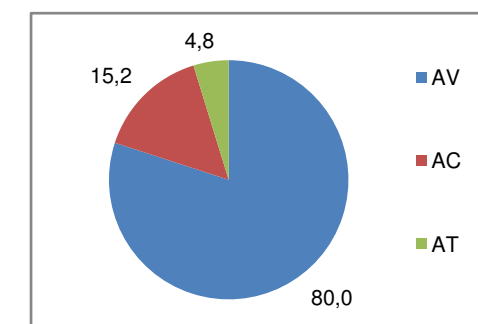
Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	17	0	0	17	22	10	4	36	16	3	0	19	55	13	4	72
08:00 ÷ 08:59	22	0	1	23	25	7	1	33	16	1	0	17	63	8	2	73
09:00 ÷ 09:59	21	2	2	25	22	8	2	32	7	1	0	8	50	11	4	65
<b>TOTALE</b>	<b>60</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>65</b>	<b>69</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>101</b>	<b>39</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>44</b>	<b>168</b>	<b>32</b>	<b>10</b>	<b>210</b>

**Tavola 5 - Veicoli Equivalenti**

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
17	72	25	114
27	51	19	97
37	56	10	103
<b>81</b>	<b>179</b>	<b>54</b>	<b>314</b>

**Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	100,0	0,0	0,0	100,0	61,1	27,8	11,1	100,0	84,2	15,8	0,0	100,0	76,4	18,1	5,6	100,0
08:00 ÷ 08:59	95,7	0,0	4,3	100,0	75,8	21,2	3,0	100,0	94,1	5,9	0,0	100,0	86,3	11,0	2,7	100,0
09:00 ÷ 09:59	84,0	8,0	8,0	100,0	68,8	25,0	6,3	100,0	87,5	12,5	0,0	100,0	76,9	16,9	6,2	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>92,3</b>	<b>3,1</b>	<b>4,6</b>	<b>100,0</b>	<b>68,3</b>	<b>24,8</b>	<b>6,9</b>	<b>100,0</b>	<b>88,6</b>	<b>11,4</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>80,0</b>	<b>15,2</b>	<b>4,8</b>	<b>100,0</b>





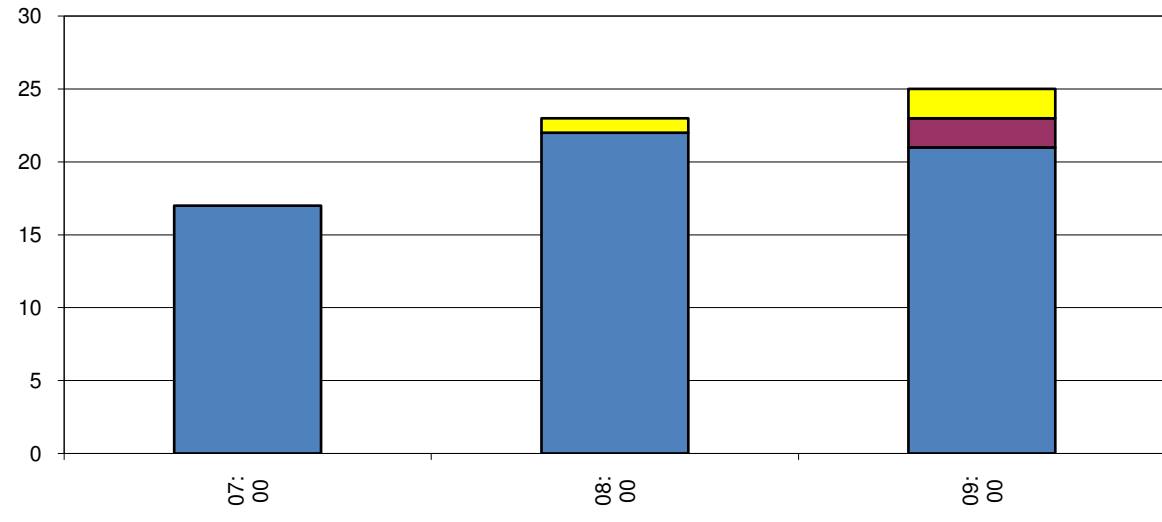
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

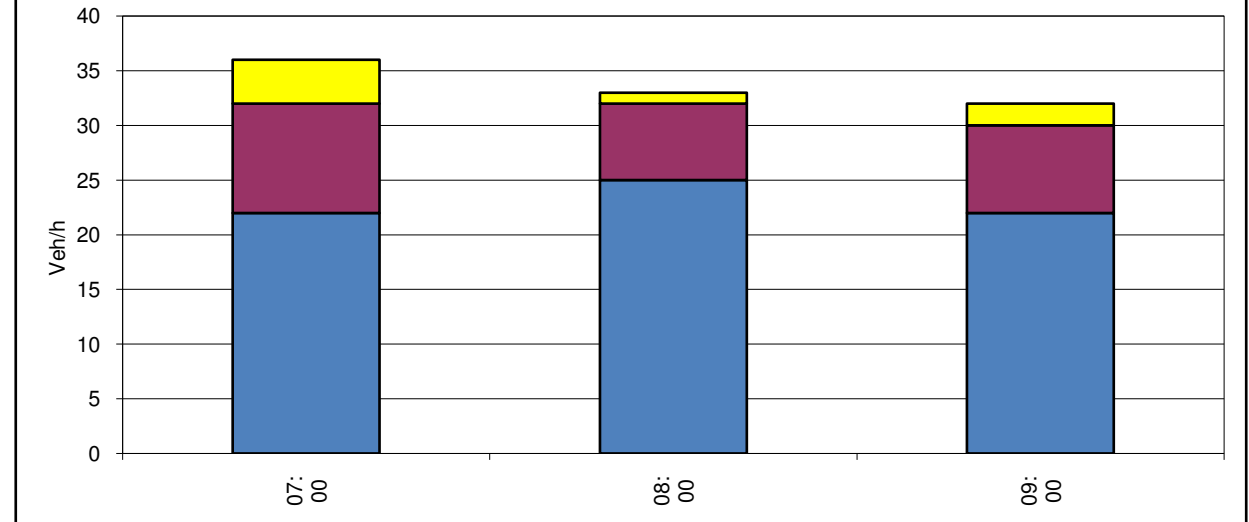
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I09D</b>	Strada	S.P.1 EST
-------------------	-------------	--------	-----------

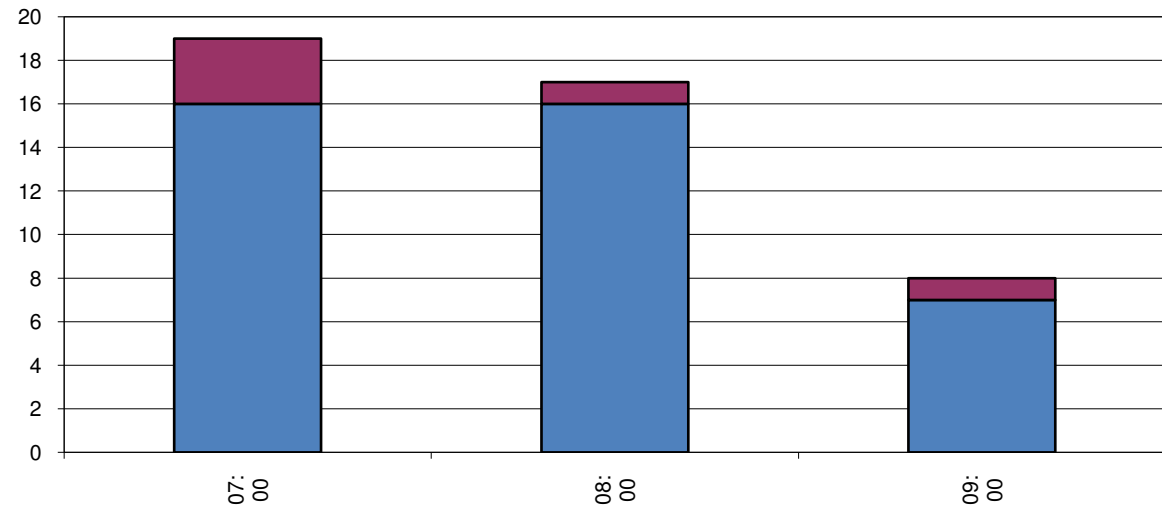
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



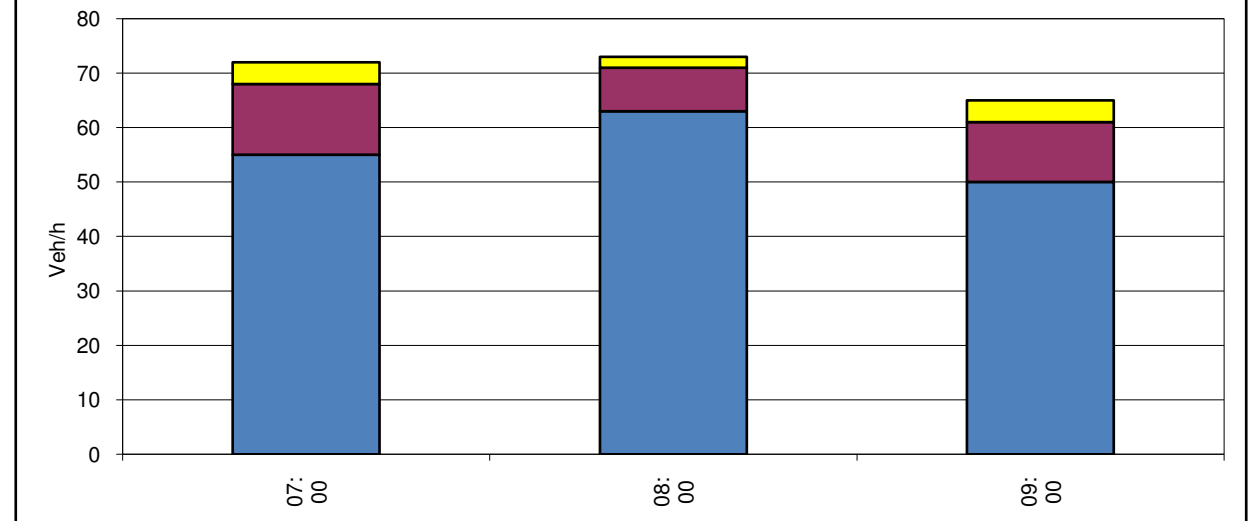
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione:</b>	<b>I31A1</b>	ROTONDA VIA FALCONE/VIA DEL FANTE/VIA GRAMSCI
--------------------	--------------	---

<b>Strada</b>	VIA DEL FANTE
<b>Direzione 1 vs.</b>	DIRITTO INGRESSO ROTATORIA
<b>Direzione 2 vs.</b>	DESTRA VIA GRAMSCI
<b>Direzione 3 vs.</b>	----

<b>Data</b>	29/05/2015	<b>Giorno</b>	VENERDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	AV = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri
	AC = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli
	AT = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I31A1</b>	Strada	VIA DEL FANTE
-------------------	--------------	--------	---------------

Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	19	0	0	19	0	0	0	0				0	19	0	0	19
07:15 ÷ 07:29	24	0	0	24	7	0	0	7				0	31	0	0	31
07:30 ÷ 07:44	45	1	0	46	8	0	0	8				0	53	1	0	54
07:45 ÷ 07:59	58	4	0	62	10	2	0	12				0	68	6	0	74
08:00 ÷ 08:14	88	4	0	92	13	2	0	15				0	101	6	0	107
08:15 ÷ 08:29	86	4	0	90	17	0	0	17				0	103	4	0	107
08:30 ÷ 08:44	60	2	0	62	21	1	0	22				0	81	3	0	84
08:45 ÷ 08:59	54	1	0	55	13	2	0	15				0	67	3	0	70
09:00 ÷ 09:14	29	1	0	30	3	0	0	3				0	32	1	0	33
09:15 ÷ 09:29	38	0	0	38	10	0	0	10				0	48	0	0	48
09:30 ÷ 09:44	53	2	1	56	7	0	0	7				0	60	2	1	63
09:45 ÷ 09:59	44	2	1	47	13	1	0	14				0	57	3	1	61
<b>TOTALE</b>	<b>598</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>621</b>	<b>122</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>130</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>720</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>751</b>

Tavola 4 - Veicoli Equivalenti

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
19	0	0	19
24	7	0	31
48	8	0	56
70	16	0	86
100	19	0	119
98	17	0	115
66	24	0	90
57	19	0	76
32	3	0	35
38	10	0	48
64	7	0	71
55	16	0	71
<b>671</b>	<b>146</b>	<b>0</b>	<b>817</b>

Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	146	5	0	151	25	2	0	27	0	0	0	0	171	7	0	178
08:00 ÷ 08:59	288	11	0	299	64	5	0	69	0	0	0	0	352	16	0	368
09:00 ÷ 09:59	164	5	2	171	33	1	0	34	0	0	0	0	197	6	2	205
<b>TOTALE</b>	<b>598</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>621</b>	<b>122</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>130</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>720</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>751</b>

Tavola 5 - Veicoli Equivalenti

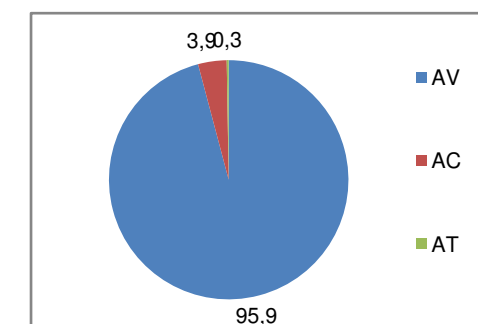
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
161	31	0	192
321	79	0	400
189	36	0	225
<b>671</b>	<b>146</b>	<b>0</b>	<b>817</b>

<b>Flusso Medio</b>	199	7	1	207	41	3	0	43	0	0	0	0	240	10	1	250
<b>Flusso Max</b>	288	11	2	299	64	5	0	69	0	0	0	0	352	16	2	368

224	49	0	272
321	79	0	400

Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	96,7	3,3	0,0	100,0	92,6	7,4	0,0	100,0	-	-	-	0,0	96,1	3,9	0,0	100,0
08:00 ÷ 08:59	96,3	3,7	0,0	100,0	92,8	7,2	0,0	100,0	-	-	-	0,0	95,7	4,3	0,0	100,0
09:00 ÷ 09:59	95,9	2,9	1,2	100,0	97,1	2,9	0,0	100,0	-	-	-	0,0	96,1	2,9	1,0	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>96,3</b>	<b>3,4</b>	<b>0,3</b>	<b>100,0</b>	<b>93,8</b>	<b>6,2</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>95,9</b>	<b>3,9</b>	<b>0,3</b>	<b>100,0</b>



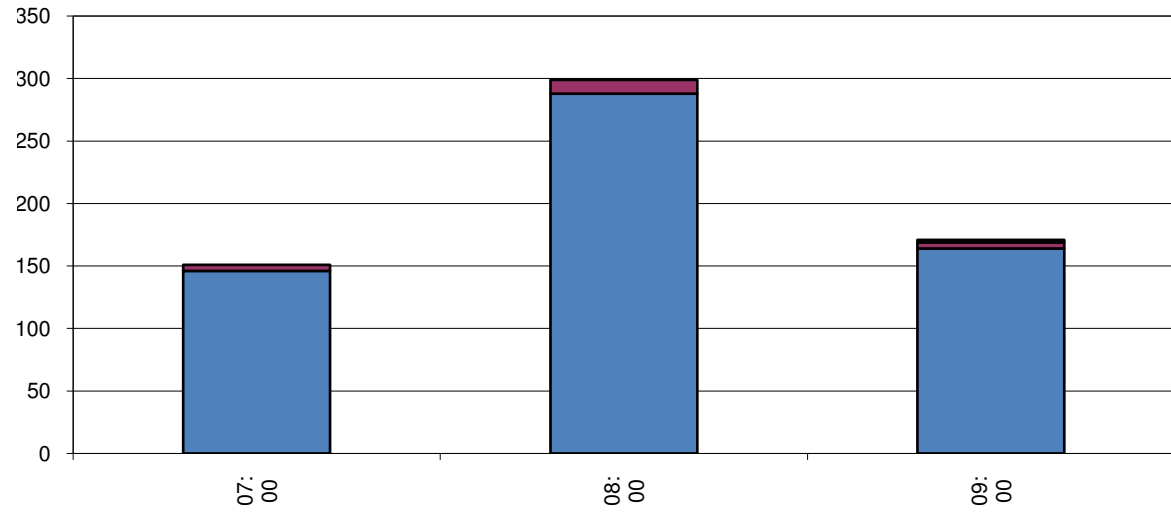
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

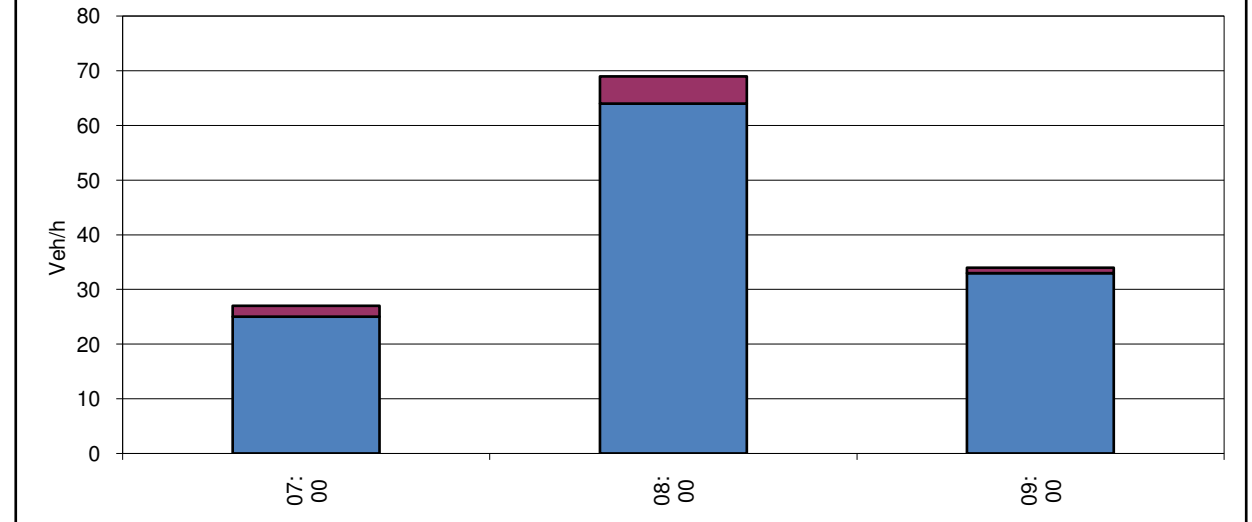
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I31A1</b>	Strada	VIA DEL FANTE
-------------------	--------------	--------	---------------

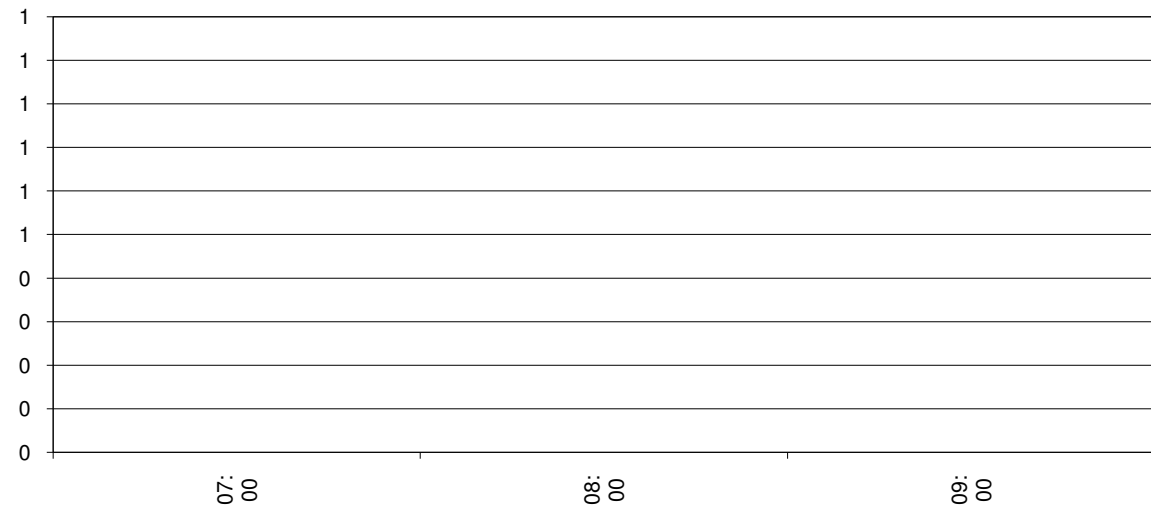
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



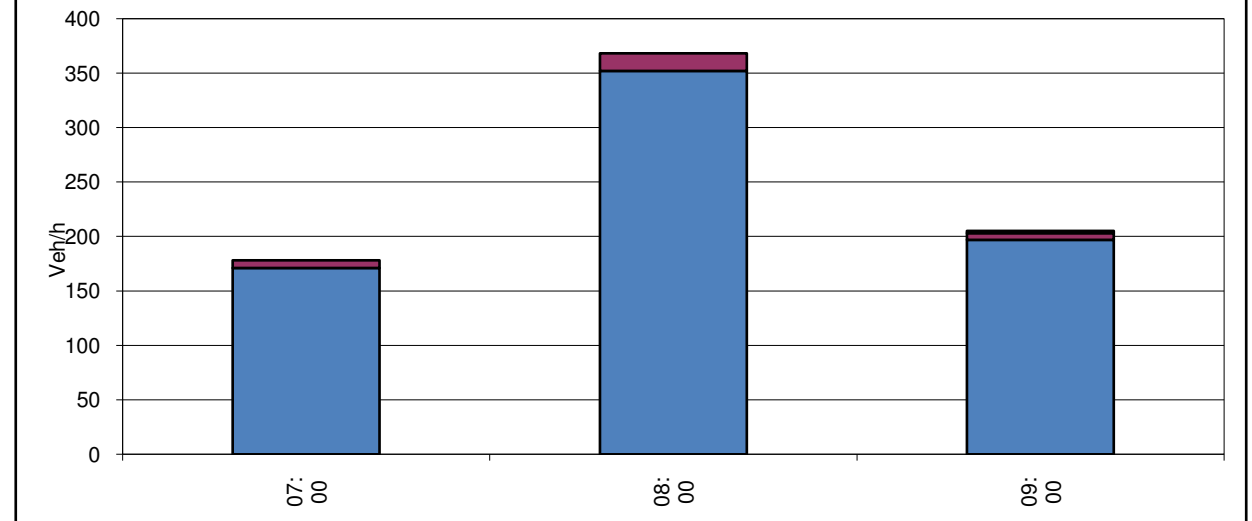
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale





# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

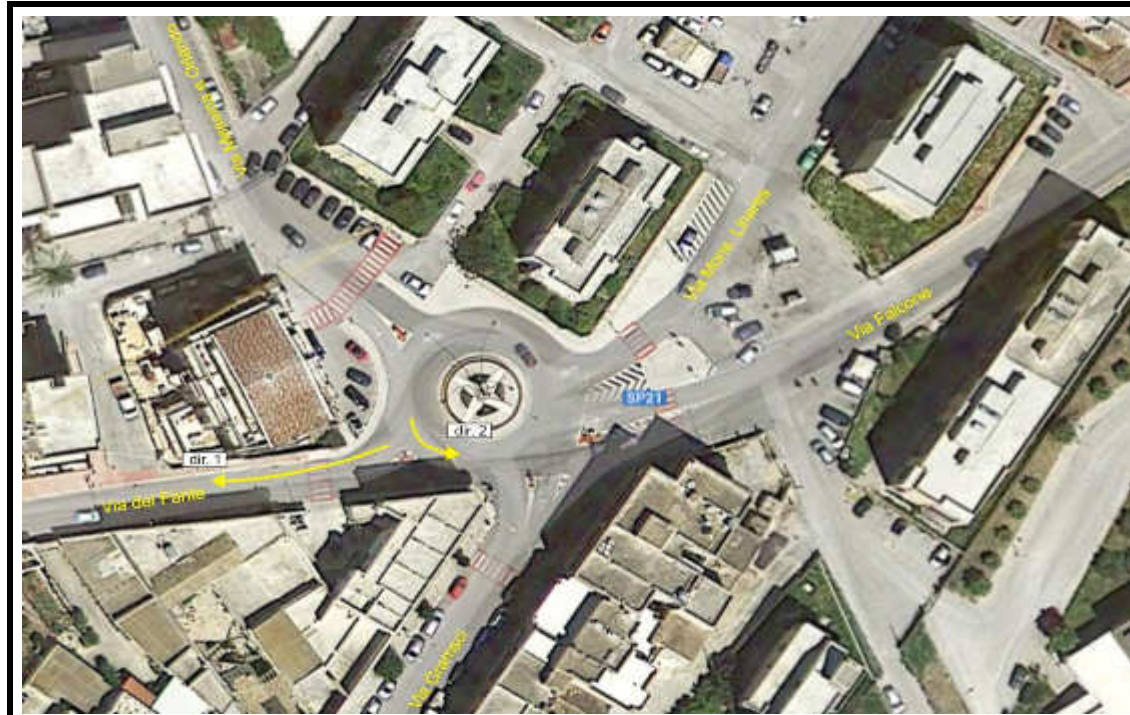
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione:</b>	<b>I31A2</b>	<b>ROTONDA VIA FALCONE/VIA DEL FANTE/VIA GRAMSCI</b>
--------------------	--------------	--

<b>Strada</b>	<b>VIA DEL FANTE</b>
<b>Direzione 1 vs.</b>	<b>USCITA ROTATORIA</b>
<b>Direzione 2 vs.</b>	<b>CIRCOLANTE ROTATORIA</b>
<b>Direzione 3 vs.</b>	<b>----</b>

<b>Data</b>	29/05/2015	<b>Giorno</b>	VENERDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE

#### TIPOLOGIE VEICOLARI

**AV** = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri

**AC** = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli

**AT** = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I31A2</b>	Strada	VIA DEL FANTE
-------------------	--------------	--------	---------------

**Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	12	1	0	13	26	0	0	26				0	38	1	0	39
07:15 ÷ 07:29	11	0	1	12	38	0	0	38				0	49	0	1	50
07:30 ÷ 07:44	35	3	0	38	44	3	0	47				0	79	6	0	85
07:45 ÷ 07:59	71	3	0	74	90	7	0	97				0	161	10	0	171
08:00 ÷ 08:14	123	2	0	125	138	2	0	140				0	261	4	0	265
08:15 ÷ 08:29	112	0	0	112	144	4	0	148				0	256	4	0	260
08:30 ÷ 08:44	66	1	0	67	91	1	0	92				0	157	2	0	159
08:45 ÷ 08:59	97	0	0	97	63	1	0	64				0	160	1	0	161
09:00 ÷ 09:14	36	0	1	37	55	1	0	56				0	91	1	1	93
09:15 ÷ 09:29	69	1	0	70	64	1	0	65				0	133	2	0	135
09:30 ÷ 09:44	58	1	0	59	43	2	0	45				0	101	3	0	104
09:45 ÷ 09:59	55	0	0	55	62	0	0	62				0	117	0	0	117
<b>TOTALE</b>	<b>745</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>759</b>	<b>858</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>880</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1603</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>1639</b>

**Tavola 4 - Veicoli Equivalenti**

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
15	26	0	41
16	38	0	54
44	53	0	97
80	111	0	191
129	144	0	273
112	156	0	268
69	94	0	163
97	66	0	163
41	58	0	99
72	67	0	139
61	49	0	110
55	62	0	117
<b>791</b>	<b>924</b>	<b>0</b>	<b>1715</b>

**Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	129	7	1	137	198	10	0	208	0	0	0	0	327	17	1	345
08:00 ÷ 08:59	398	3	0	401	436	8	0	444	0	0	0	0	834	11	0	845
09:00 ÷ 09:59	218	2	1	221	224	4	0	228	0	0	0	0	442	6	1	449
<b>TOTALE</b>	<b>745</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>759</b>	<b>858</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>880</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1603</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>1639</b>

**Tavola 5 - Veicoli Equivalenti**

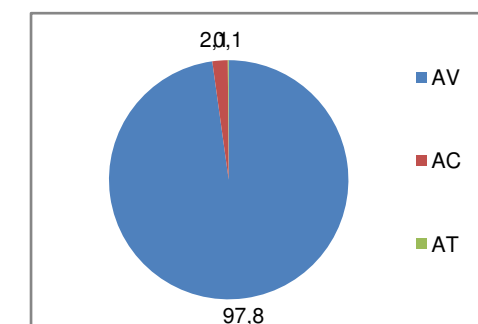
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
155	228	0	383
407	460	0	867
229	236	0	465
<b>791</b>	<b>924</b>	<b>0</b>	<b>1715</b>

<b>Flusso Medio</b>	248	4	1	253	286	7	0	293	0	0	0	0	534	11	1	546
<b>Flusso Max</b>	398	7	1	401	436	10	0	444	0	0	0	0	834	17	1	845

264	308	0	572
407	460	0	867

**Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	94,2	5,1	0,7	100,0	95,2	4,8	0,0	100,0	-	-	-	0,0	94,8	4,9	0,3	100,0
08:00 ÷ 08:59	99,3	0,7	0,0	100,0	98,2	1,8	0,0	100,0	-	-	-	0,0	98,7	1,3	0,0	100,0
09:00 ÷ 09:59	98,6	0,9	0,5	100,0	98,2	1,8	0,0	100,0	-	-	-	0,0	98,4	1,3	0,2	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>98,2</b>	<b>1,6</b>	<b>0,3</b>	<b>100,0</b>	<b>97,5</b>	<b>2,5</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>97,8</b>	<b>2,1</b>	<b>0,1</b>	<b>100,0</b>



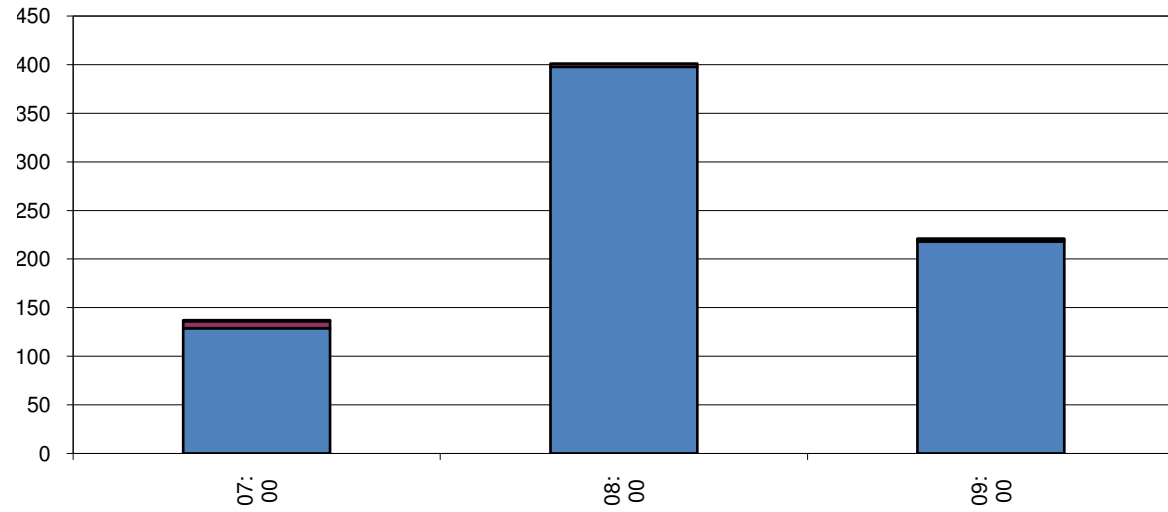
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

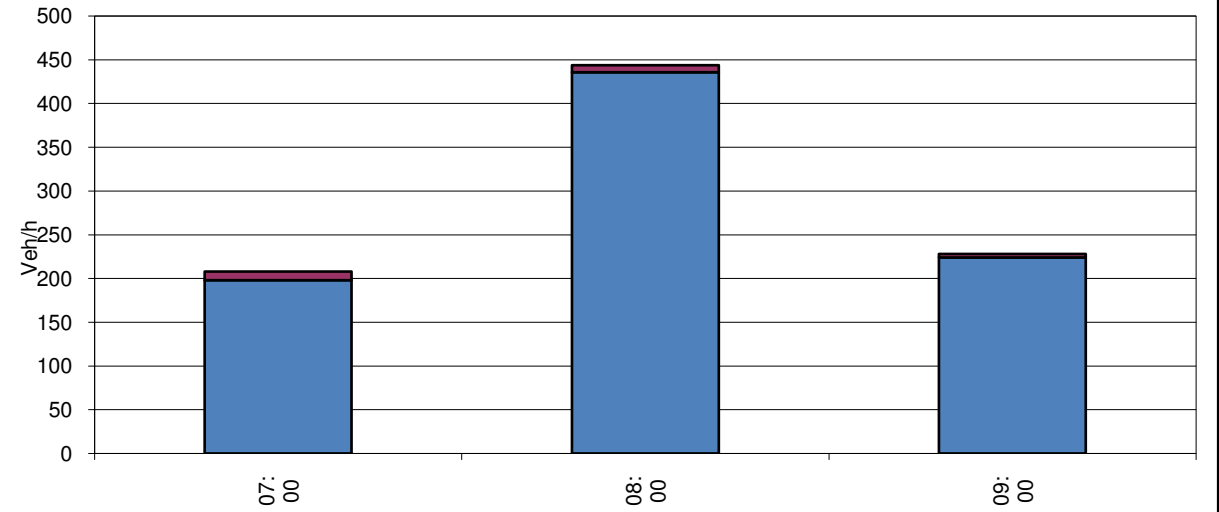
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

Postazione I31A2 Strada VIA DEL FANTE

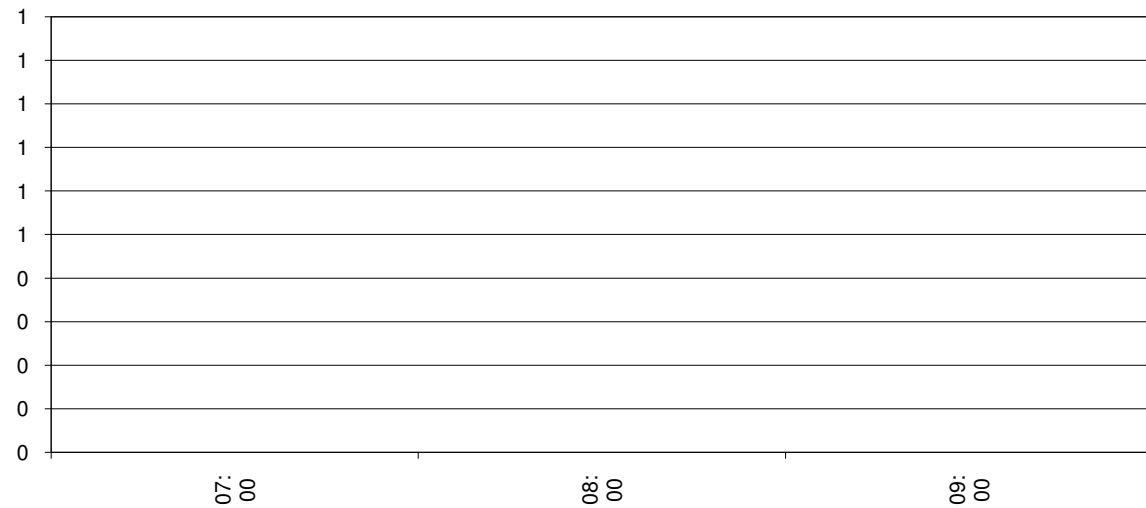
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



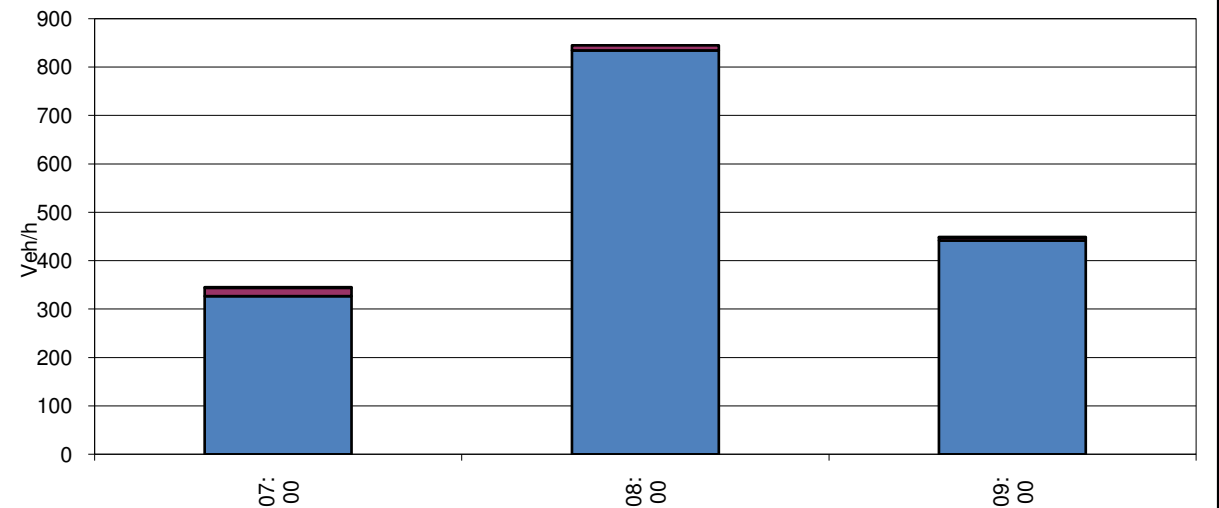
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale



**CITTA' DI MARSALA**  
**PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**  
**RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO**

<b>Postazione:</b>	<b>I31B1</b>	ROTONDA VIA FALCONE/VIA DEL FANTE/VIA GRAMSCI
--------------------	--------------	---

<b>Strada</b>	VIA GRAMSCI
<b>Direzione 1 vs.</b>	DIRITTO INGRESSO ROTATORIA
<b>Direzione 2 vs.</b>	DESTRA VIA FALCONE
<b>Direzione 3 vs.</b>	----

<b>Data</b>	29/05/2015	<b>Giorno</b>	VENERDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



**ANNOTAZIONI**

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	<b>AV</b> = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri <b>AC</b> = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli <b>AT</b> = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni
----------------------------	---

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I31B1</b>	Strada	VIA GRAMSCI
-------------------	--------------	--------	-------------

**Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	8	0	0	8	21	1	0	22				0	29	1	0	30
07:15 ÷ 07:29	17	0	0	17	27	0	0	27				0	44	0	0	44
07:30 ÷ 07:44	9	0	0	9	55	1	0	56				0	64	1	0	65
07:45 ÷ 07:59	13	0	0	13	103	2	0	105				0	116	2	0	118
08:00 ÷ 08:14	19	0	0	19	161	1	0	162				0	180	1	0	181
08:15 ÷ 08:29	16	0	0	16	130	1	0	131				0	146	1	0	147
08:30 ÷ 08:44	24	0	0	24	70	0	0	70				0	94	0	0	94
08:45 ÷ 08:59	15	0	0	15	56	0	0	56				0	71	0	0	71
09:00 ÷ 09:14	22	0	0	22	74	0	0	74				0	96	0	0	96
09:15 ÷ 09:29	26	0	0	26	50	1	0	51				0	76	1	0	77
09:30 ÷ 09:44	15	0	0	15	59	1	0	60				0	74	1	0	75
09:45 ÷ 09:59	28	0	0	28	82	0	0	82				0	110	0	0	110
<b>TOTALE</b>	<b>212</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>212</b>	<b>888</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>896</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1100</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>1108</b>

**Tavola 4 - Veicoli Equivalenti**

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
8	24	0	32
17	27	0	44
9	58	0	67
13	109	0	122
19	164	0	183
16	133	0	149
24	70	0	94
15	56	0	71
22	74	0	96
26	53	0	79
15	62	0	77
28	82	0	110
<b>212</b>	<b>912</b>	<b>0</b>	<b>1124</b>

**Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	47	0	0	47	206	4	0	210	0	0	0	0	253	4	0	257
08:00 ÷ 08:59	74	0	0	74	417	2	0	419	0	0	0	0	491	2	0	493
09:00 ÷ 09:59	91	0	0	91	265	2	0	267	0	0	0	0	356	2	0	358
<b>TOTALE</b>	<b>212</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>212</b>	<b>888</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>896</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1100</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>1108</b>

**Tavola 5 - Veicoli Equivalenti**

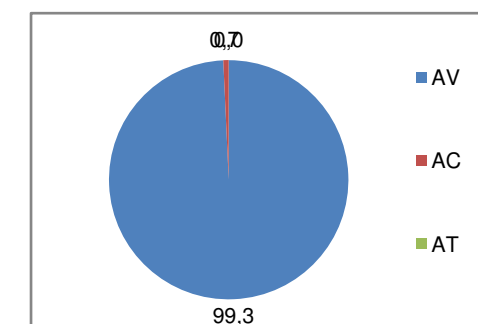
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
47	218	0	265
74	423	0	497
91	271	0	362
<b>212</b>	<b>912</b>	<b>0</b>	<b>1124</b>

<b>Flusso Medio</b>	71	0	0	71	296	3	0	299	0	0	0	0	367	3	0	369
<b>Flusso Max</b>	91	0	0	91	417	4	0	419	0	0	0	0	491	4	0	493

71	304	0	375
91	423	0	497

**Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	100,0	0,0	0,0	100,0	98,1	1,9	0,0	100,0	-	-	-	0,0	98,4	1,6	0,0	100,0
08:00 ÷ 08:59	100,0	0,0	0,0	100,0	99,5	0,5	0,0	100,0	-	-	-	0,0	99,6	0,4	0,0	100,0
09:00 ÷ 09:59	100,0	0,0	0,0	100,0	99,3	0,7	0,0	100,0	-	-	-	0,0	99,4	0,6	0,0	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>99,1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>99,3</b>	<b>0,7</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>



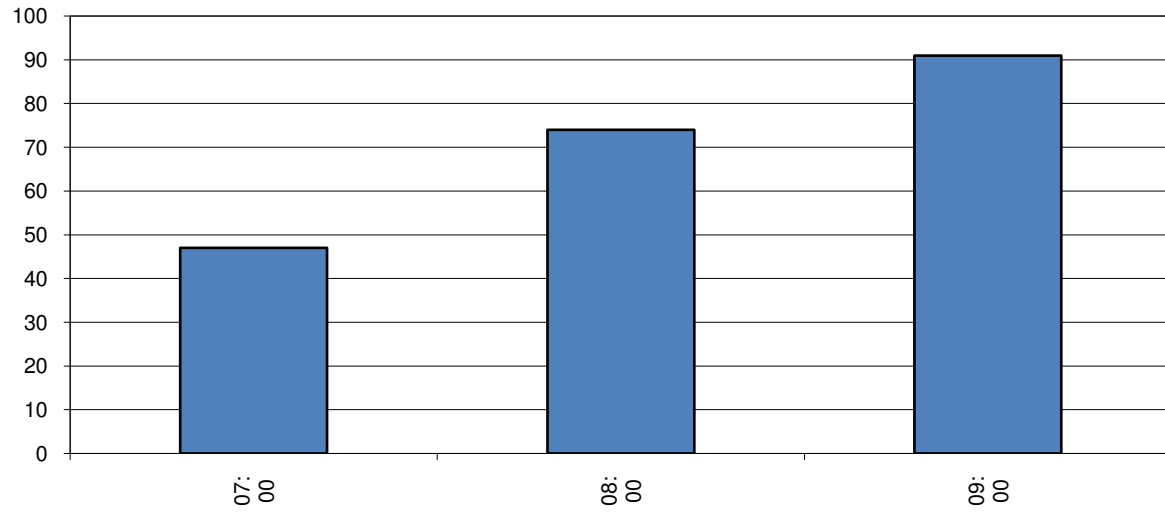
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

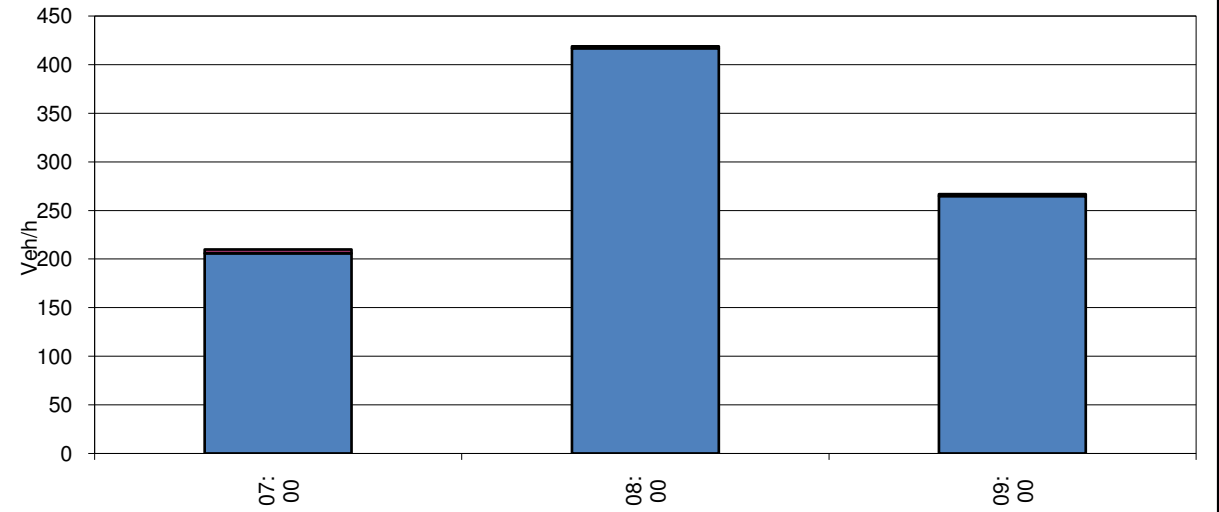
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

Postazione **I31B1** Strada VIA GRAMSCI

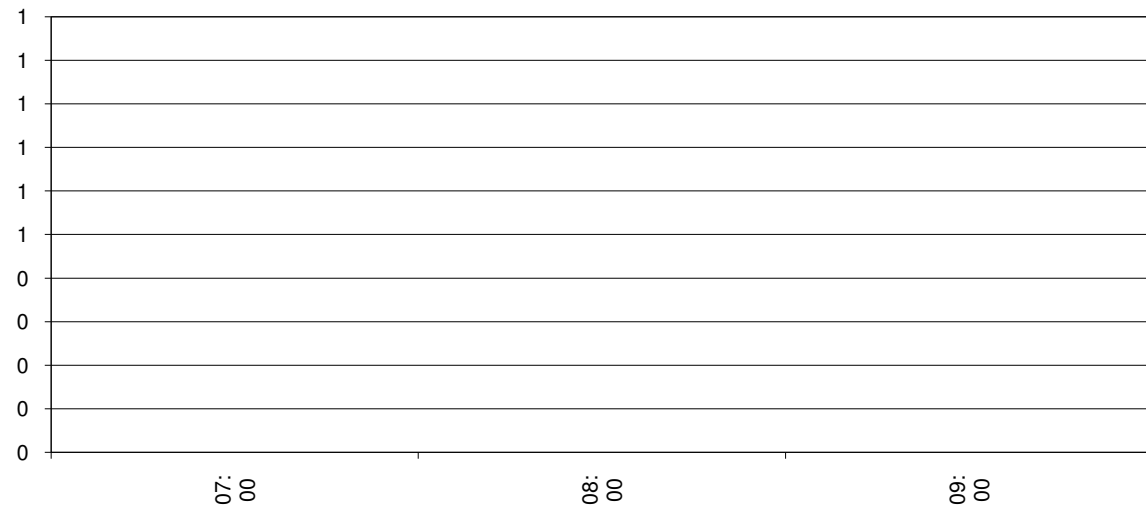
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



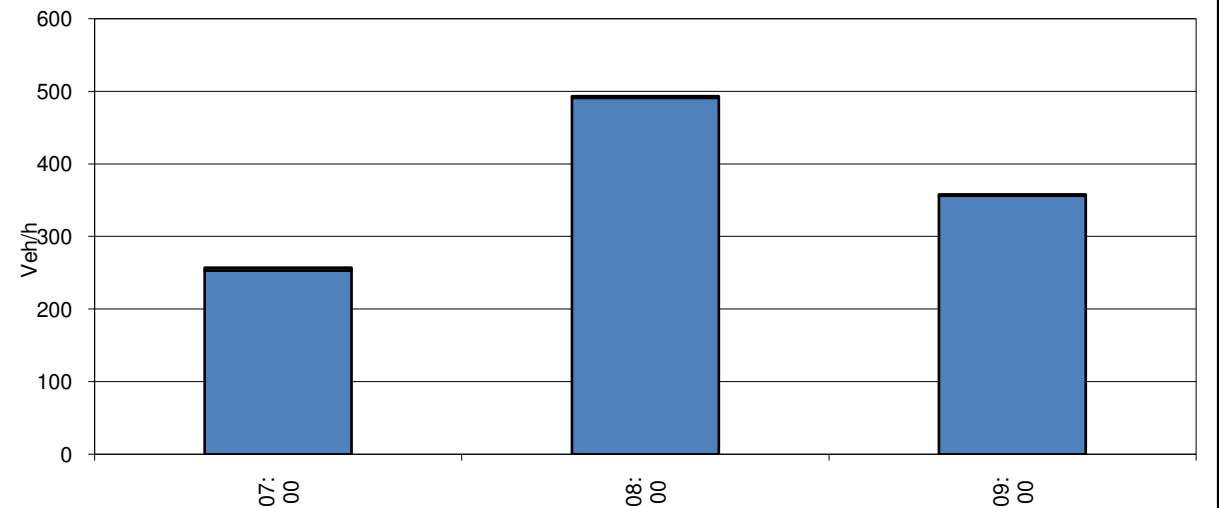
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale





# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione:</b>	<b>I31B2</b>	<b>ROTONDA VIA FALCONE/VIA DEL FANTE/VIA GRAMSCI</b>
--------------------	--------------	--

<b>Strada</b>	VIA GRAMSCI
<b>Direzione 1 vs.</b>	USCITA ROTATORIA VIA GRAMSCI
<b>Direzione 2 vs.</b>	CIRCOLANTE IN ROTATORIA
<b>Direzione 3 vs.</b>	----

<b>Data</b>	29/05/2015	<b>Giorno</b>	VENERDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	AV = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri
	AC = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli
	AT = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I31B2</b>	Strada	VIA GRAMSCI
-------------------	--------------	--------	-------------

**Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	19	0	0	19	5	0	0	5				0	24	0	0	24
07:15 ÷ 07:29	36	0	0	36	3	0	0	3				0	39	0	0	39
07:30 ÷ 07:44	39	3	0	42	9	0	0	9				0	48	3	0	51
07:45 ÷ 07:59	74	7	0	81	11	0	0	11				0	85	7	0	92
08:00 ÷ 08:14	107	4	0	111	24	0	0	24				0	131	4	0	135
08:15 ÷ 08:29	119	5	0	124	26	0	0	26				0	145	5	0	150
08:30 ÷ 08:44	98	2	0	100	13	0	0	13				0	111	2	0	113
08:45 ÷ 08:59	59	3	0	62	9	0	0	9				0	68	3	0	71
09:00 ÷ 09:14	73	1	0	74	13	0	0	13				0	86	1	0	87
09:15 ÷ 09:29	69	1	0	70	5	0	0	5				0	74	1	0	75
09:30 ÷ 09:44	50	2	0	52	11	0	0	11				0	61	2	0	63
09:45 ÷ 09:59	62	1	0	63	3	0	0	3				0	65	1	0	66
<b>TOTALE</b>	<b>805</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>834</b>	<b>132</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>132</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>937</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>966</b>

**Tavola 4 - Veicoli Equivalenti**

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
19	5	0	24
36	3	0	39
48	9	0	57
95	11	0	106
119	24	0	143
134	26	0	160
104	13	0	117
68	9	0	77
76	13	0	89
72	5	0	77
56	11	0	67
65	3	0	68
<b>892</b>	<b>132</b>	<b>0</b>	<b>1024</b>

**Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	168	10	0	178	28	0	0	28	0	0	0	0	196	10	0	206
08:00 ÷ 08:59	383	14	0	397	72	0	0	72	0	0	0	0	455	14	0	469
09:00 ÷ 09:59	254	5	0	259	32	0	0	32	0	0	0	0	286	5	0	291
<b>TOTALE</b>	<b>805</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>834</b>	<b>132</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>132</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>937</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>966</b>

**Tavola 5 - Veicoli Equivalenti**

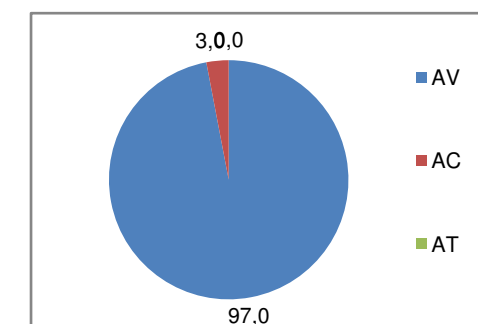
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
198	28	0	226
425	72	0	497
269	32	0	301
<b>892</b>	<b>132</b>	<b>0</b>	<b>1024</b>

<b>Flusso Medio</b>	268	10	0	278	44	0	0	44	0	0	0	0	312	10	0	322
<b>Flusso Max</b>	383	14	0	397	72	0	0	72	0	0	0	0	455	14	0	469

297	44	0	341
425	72	0	497

**Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	94,4	5,6	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	-	-	-	0,0	95,1	4,9	0,0	100,0
08:00 ÷ 08:59	96,5	3,5	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	-	-	-	0,0	97,0	3,0	0,0	100,0
09:00 ÷ 09:59	98,1	1,9	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	-	-	-	0,0	98,3	1,7	0,0	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>96,5</b>	<b>3,5</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>97,0</b>	<b>3,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>



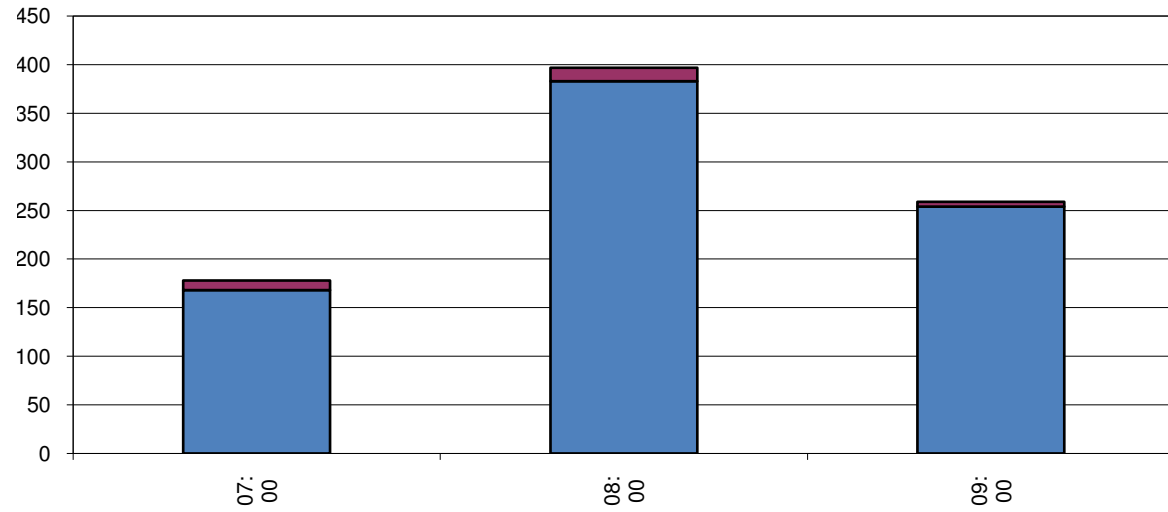
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

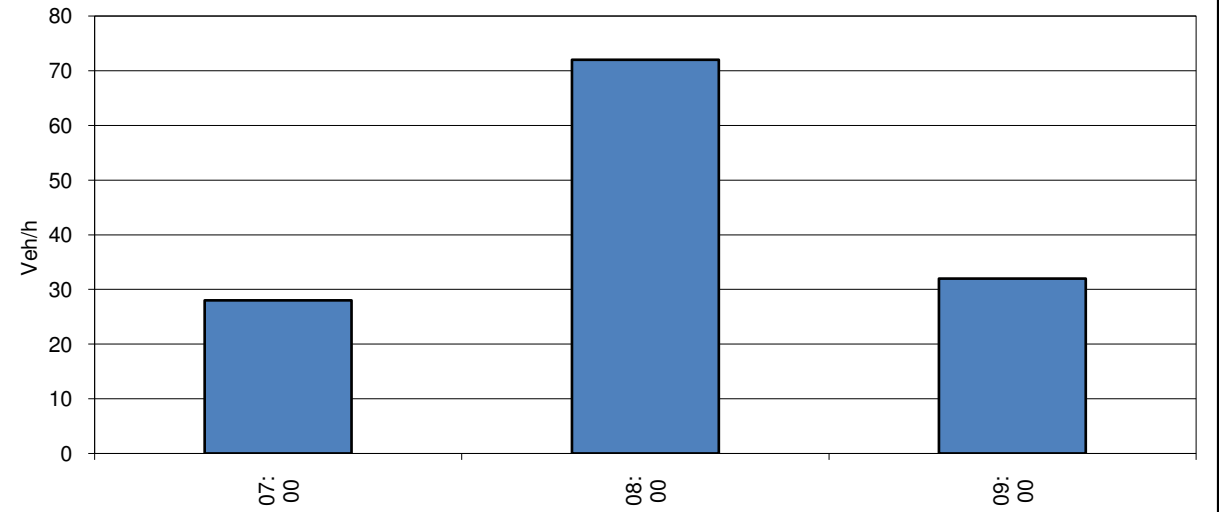
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

Postazione **I31B2** Strada VIA GRAMSCI

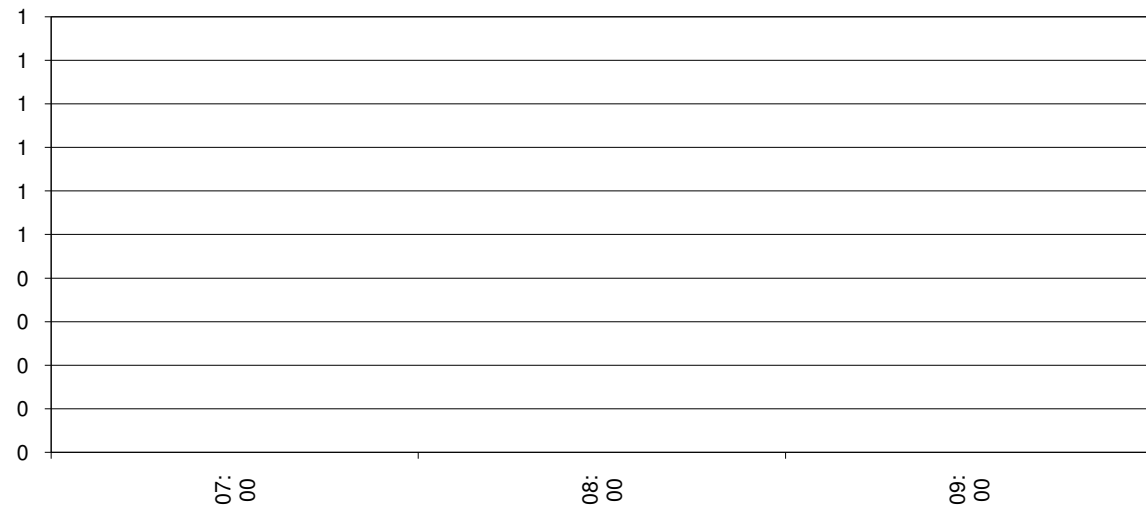
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



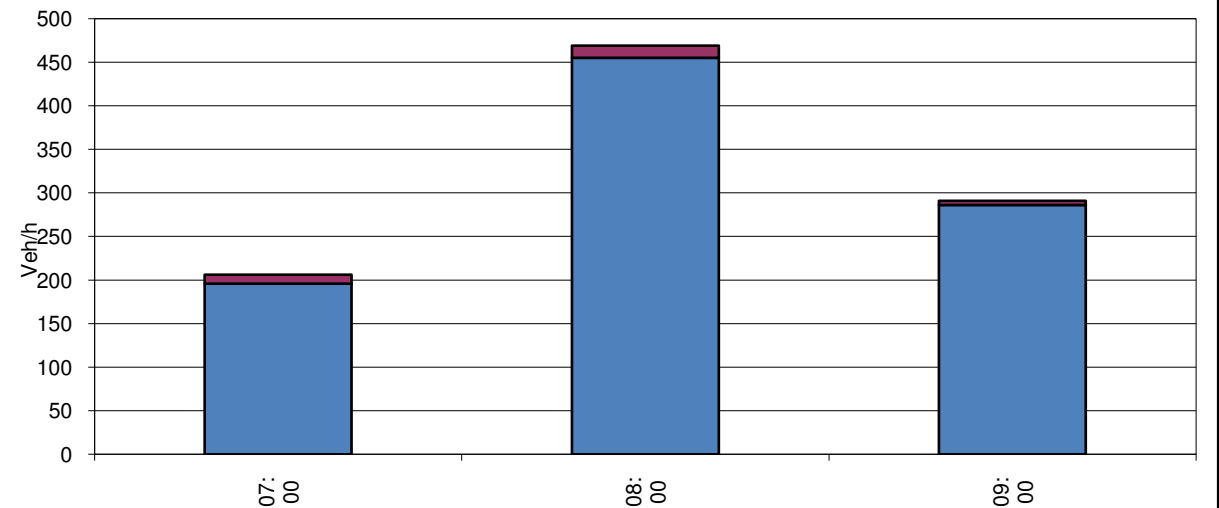
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale





# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

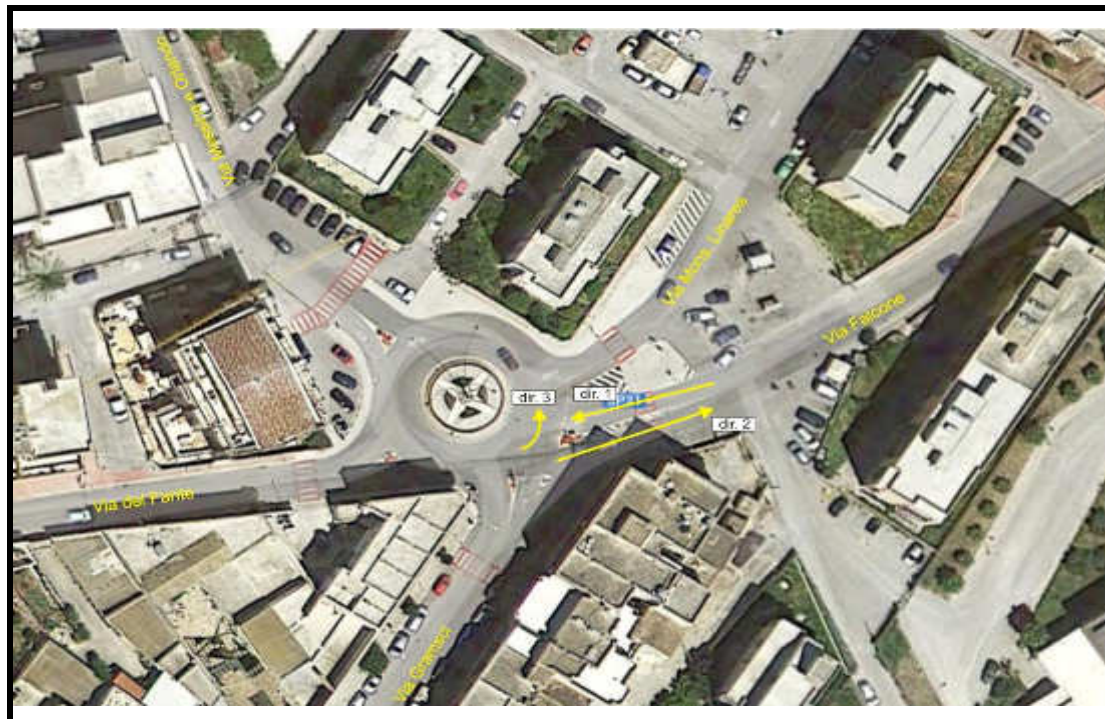
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione:</b>	<b>I31C</b>	<b>ROTONDA VIA FALCONE/VIA DEL FANTE/VIA GRAMSCI</b>
--------------------	-------------	--

<b>Strada</b>	<b>VIA FALCONE</b>
<b>Direzione 1 vs.</b>	<b>ENTRANTE IN ROTATORIA</b>
<b>Direzione 2 vs.</b>	<b>USCENTE DA ROTATORIA</b>
<b>Direzione 3 vs.</b>	<b>CIRCOLANTE IN ROTATORIA</b>

<b>Data</b>	29/05/2015	<b>Giorno</b>	VENERDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	<b>AV</b> = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri
	<b>AC</b> = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli
	<b>AT</b> = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I31C</b>	Strada	VIA FALCONE
-------------------	-------------	--------	-------------

Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	13	1	0	14	46	1	0	47	13	0	0	13	72	2	0	74
07:15 ÷ 07:29	10	1	1	12	48	1	0	49	12	2	0	14	70	4	1	75
07:30 ÷ 07:44	31	3	1	35	97	1	0	98	14	1	2	17	142	5	3	150
07:45 ÷ 07:59	72	1	0	73	189	5	0	194	21	1	1	23	282	7	1	290
08:00 ÷ 08:14	26	0	0	26	346	5	0	351	16	1	0	17	388	6	0	394
08:15 ÷ 08:29	32	0	0	32	272	1	0	273	17	1	0	18	321	2	0	323
08:30 ÷ 08:44	44	0	0	44	130	7	0	137	24	1	1	26	198	8	1	207
08:45 ÷ 08:59	39	0	0	39	103	2	0	105	30	0	0	30	172	2	0	174
09:00 ÷ 09:14	63	0	0	63	105	1	0	106	21	1	0	22	189	2	0	191
09:15 ÷ 09:29	51	2	10	63	85	1	0	86	26	0	0	26	162	3	10	175
09:30 ÷ 09:44	52	2	0	54	98	7	1	106	22	1	0	23	172	10	1	183
09:45 ÷ 09:59	49	0	0	49	84	1	1	86	31	1	0	32	164	2	1	167
<b>TOTALE</b>	<b>482</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>504</b>	<b>1603</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>1638</b>	<b>247</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>261</b>	<b>2332</b>	<b>53</b>	<b>18</b>	<b>2403</b>

Tavola 4 - Veicoli Equivalenti

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
16	49	13	78
18	51	18	87
45	100	27	172
75	204	29	308
26	361	19	406
32	275	20	327
44	151	32	227
39	109	30	178
63	108	24	195
107	88	26	221
58	124	25	207
49	92	34	175
<b>572</b>	<b>1712</b>	<b>297</b>	<b>2581</b>

Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	126	6	2	134	380	8	0	388	60	4	3	67	566	18	5	589
08:00 ÷ 08:59	141	0	0	141	851	15	0	866	87	3	1	91	1079	18	1	1098
09:00 ÷ 09:59	215	4	10	229	372	10	2	384	100	3	0	103	687	17	12	716
<b>TOTALE</b>	<b>482</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>504</b>	<b>1603</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>1638</b>	<b>247</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>261</b>	<b>2332</b>	<b>53</b>	<b>18</b>	<b>2403</b>

Tavola 5 - Veicoli Equivalenti

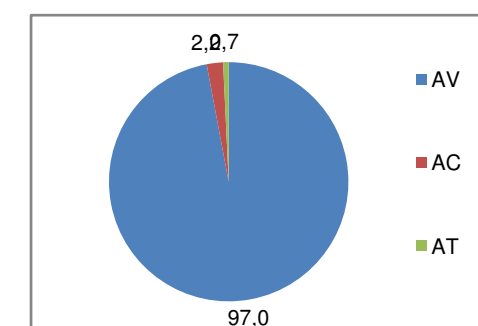
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
154	404	87	645
141	896	101	1138
277	412	109	798
<b>572</b>	<b>1712</b>	<b>297</b>	<b>2581</b>

<b>Flusso Medio</b>	161	3	4	168	534	11	1	546	82	3	1	87	777	18	6	801
<b>Flusso Max</b>	215	6	10	229	851	15	2	866	100	4	3	103	1079	18	12	1098

191	571	99	860
277	896	109	1138

Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	94,0	4,5	1,5	100,0	97,9	2,1	0,0	100,0	89,6	6,0	4,5	100,0	96,1	3,1	0,8	100,0
08:00 ÷ 08:59	100,0	0,0	0,0	100,0	98,3	1,7	0,0	100,0	95,6	3,3	1,1	100,0	98,3	1,6	0,1	100,0
09:00 ÷ 09:59	93,9	1,7	4,4	100,0	96,9	2,6	0,5	100,0	97,1	2,9	0,0	100,0	95,9	2,4	1,7	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>95,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>100,0</b>	<b>97,9</b>	<b>2,0</b>	<b>0,1</b>	<b>100,0</b>	<b>94,6</b>	<b>3,8</b>	<b>1,5</b>	<b>100,0</b>	<b>97,0</b>	<b>2,2</b>	<b>0,7</b>	<b>100,0</b>





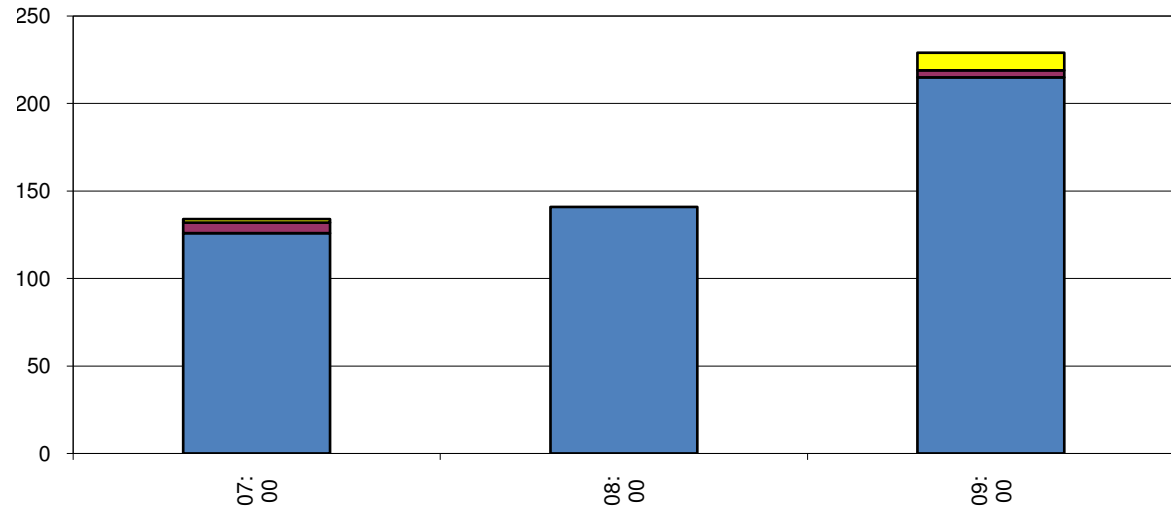
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

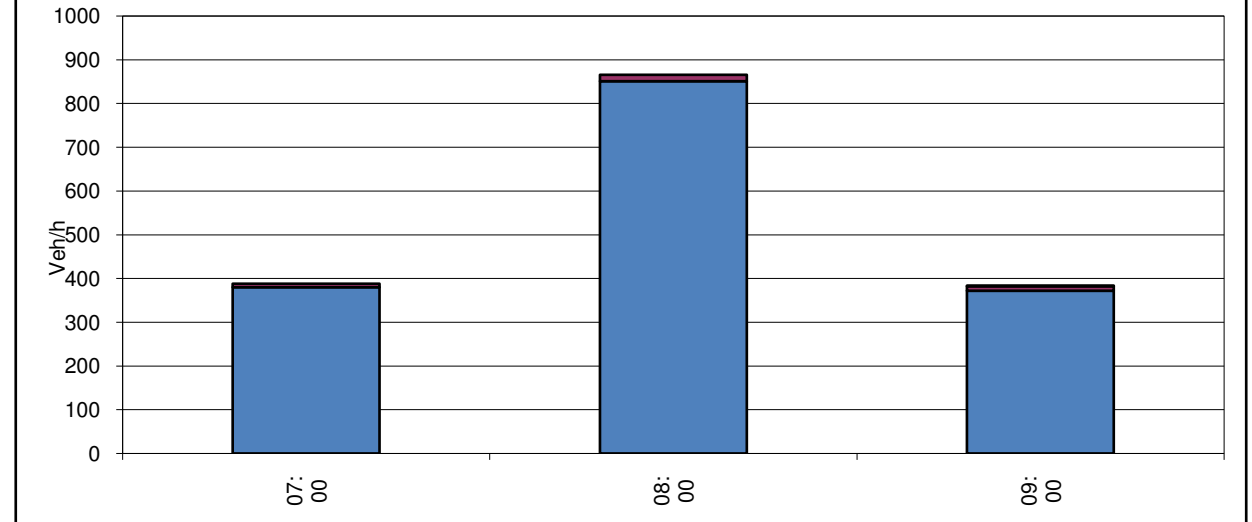
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I31C</b>	Strada	VIA FALCONE
-------------------	-------------	--------	-------------

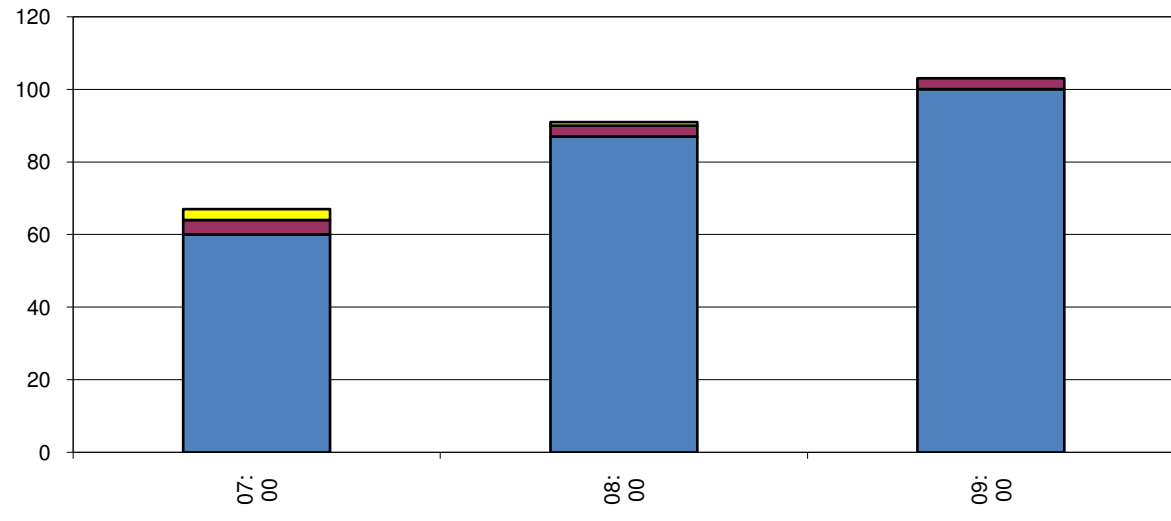
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



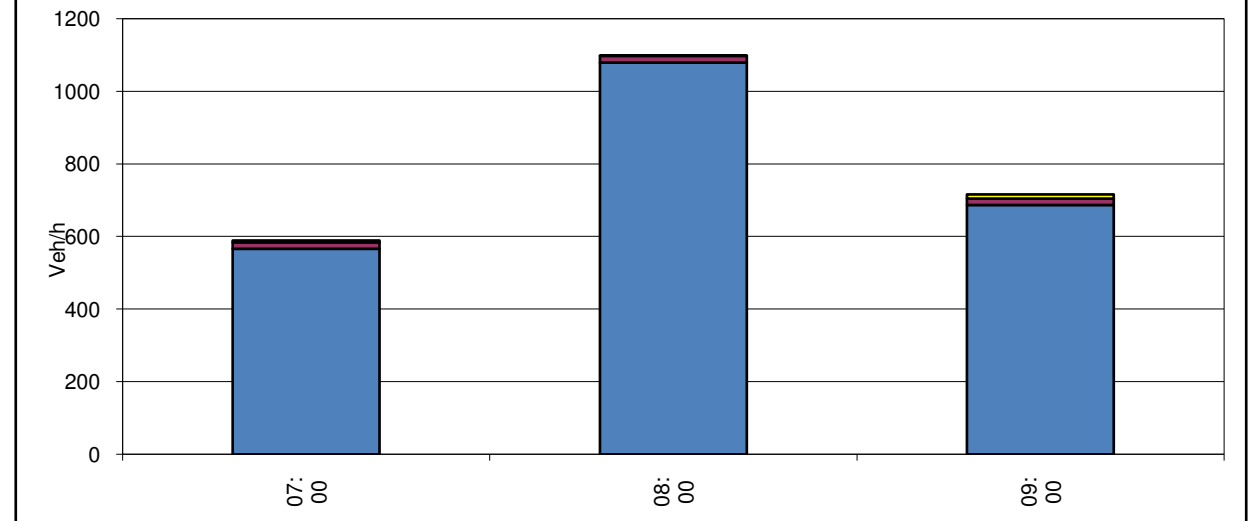
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale



**CITTA' DI MARSALA**  
**PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**  
**RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO**

<b>Postazione:</b>	<b>I31D</b>	ROTONDA VIA FALCONE/VIA DEL FANTE/VIA GRAMSCI
--------------------	-------------	---

<b>Strada</b>	VIA MESSINA E ORLANDO
<b>Direzione 1 vs.</b>	ENTRANTE IN ROTATORIA
<b>Direzione 2 vs.</b>	USCENTE DA ROTATORIA
<b>Direzione 3 vs.</b>	CIRCOLANTE IN ROTATORIA

<b>Data</b>	29/05/2015	<b>Giorno</b>	VENERDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



**ANNOTAZIONI**

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	<b>AV</b> = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri <b>AC</b> = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli <b>AT</b> = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni
----------------------------	---

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I31D</b>	Strada	VIA MESSINA E ORLANDO
-------------------	-------------	--------	-----------------------

Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	9	0	0	9	10	0	1	11	29	0	0	29	48	0	1	49
07:15 ÷ 07:29	13	0	0	13	8	0	0	8	36	0	1	37	57	0	1	58
07:30 ÷ 07:44	19	0	0	19	15	0	1	16	64	0	2	66	98	0	3	101
07:45 ÷ 07:59	26	0	2	28	19	0	0	19	139	0	0	139	184	0	2	186
08:00 ÷ 08:14	56	0	0	56	36	0	0	36	209	0	0	209	301	0	0	301
08:15 ÷ 08:29	44	1	0	45	37	0	0	37	235	0	2	237	316	1	2	319
08:30 ÷ 08:44	37	0	0	37	39	1	0	40	128	0	0	128	204	1	0	205
08:45 ÷ 08:59	27	0	0	27	22	0	0	22	131	0	0	131	180	0	0	180
09:00 ÷ 09:14	23	0	0	23	23	0	0	23	128	1	0	129	174	1	0	175
09:15 ÷ 09:29	21	0	0	21	35	0	0	35	117	0	0	117	173	0	0	173
09:30 ÷ 09:44	32	0	0	32	38	0	0	38	93	0	1	94	163	0	1	164
09:45 ÷ 09:59	20	0	0	20	24	0	0	24	98	0	0	98	142	0	0	142
<b>TOTALE</b>	<b>327</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>330</b>	<b>306</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>309</b>	<b>1407</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1414</b>	<b>2040</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>2053</b>

Tavola 4 - Veicoli Equivalenti

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
9	15	29	53
13	8	41	62
19	20	74	113
36	19	139	194
56	36	209	301
47	37	245	329
37	42	128	207
27	22	131	180
23	23	131	177
21	35	117	173
32	38	98	168
20	24	98	142
<b>340</b>	<b>319</b>	<b>1440</b>	<b>2099</b>

Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	67	0	2	69	52	0	2	54	268	0	3	271	387	0	7	394
08:00 ÷ 08:59	164	1	0	165	134	1	0	135	703	0	2	705	1001	2	2	1005
09:00 ÷ 09:59	96	0	0	96	120	0	0	120	436	1	1	438	652	1	1	654
<b>TOTALE</b>	<b>327</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>330</b>	<b>306</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>309</b>	<b>1407</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1414</b>	<b>2040</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>2053</b>

Tavola 5 - Veicoli Equivalenti

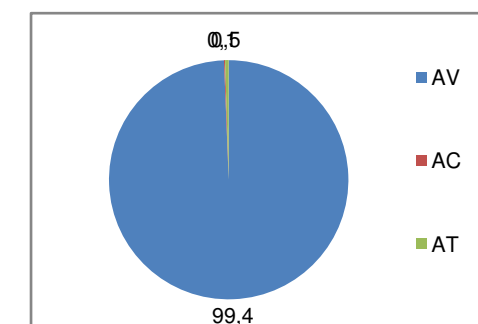
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
77	62	283	422
167	137	713	1017
96	120	444	660
<b>340</b>	<b>319</b>	<b>1440</b>	<b>2099</b>

<b>Flusso Medio</b>	109	0	1	110	102	0	1	103	469	0	2	471	680	1	3	684
<b>Flusso Max</b>	164	1	2	165	134	1	2	135	703	1	3	705	1001	2	7	1005

113	106	480	700
167	137	713	1017

Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	97,1	0,0	2,9	100,0	96,3	0,0	3,7	100,0	98,9	0,0	1,1	100,0	98,2	0,0	1,8	100,0
08:00 ÷ 08:59	99,4	0,6	0,0	100,0	99,3	0,7	0,0	100,0	99,7	0,0	0,3	100,0	99,6	0,2	0,2	100,0
09:00 ÷ 09:59	100,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	99,5	0,2	0,2	100,0	99,7	0,2	0,2	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>99,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,6</b>	<b>100,0</b>	<b>99,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,6</b>	<b>100,0</b>	<b>99,5</b>	<b>0,1</b>	<b>0,4</b>	<b>100,0</b>	<b>99,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,5</b>	<b>100,0</b>



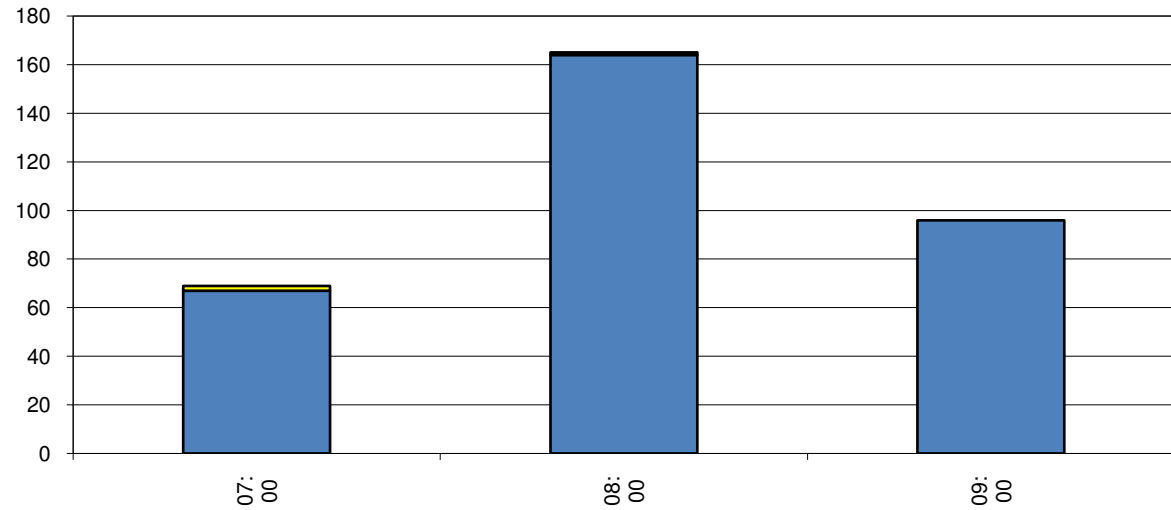
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

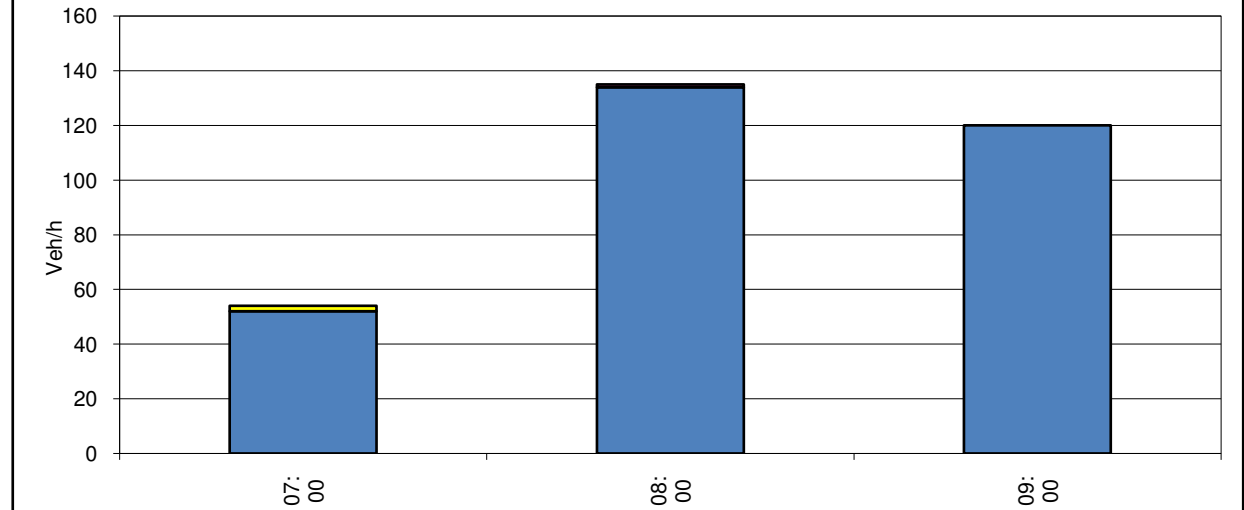
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I31D</b>	Strada	VIA MESSINA E ORLANDO
-------------------	-------------	--------	-----------------------

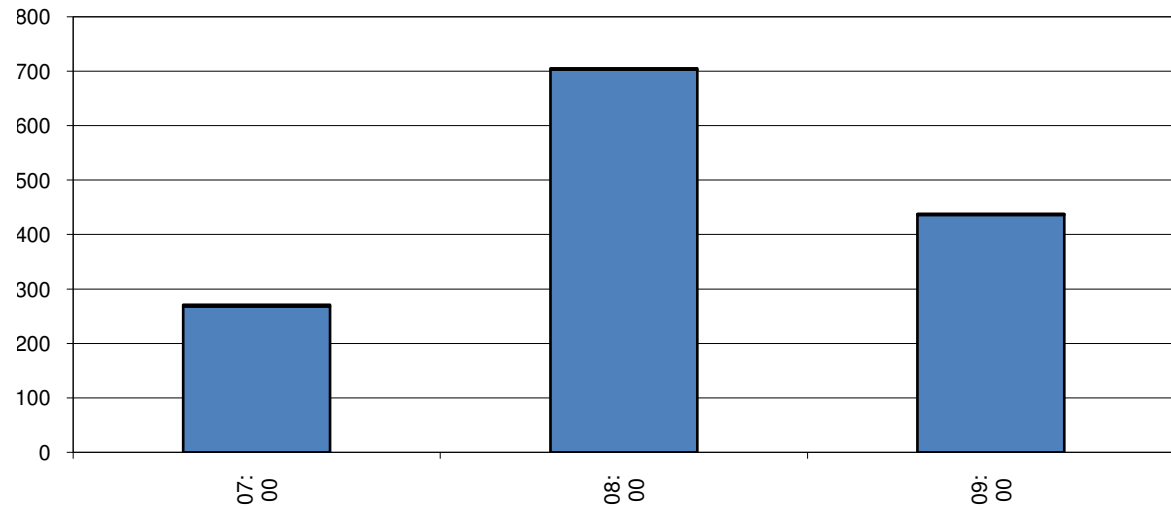
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



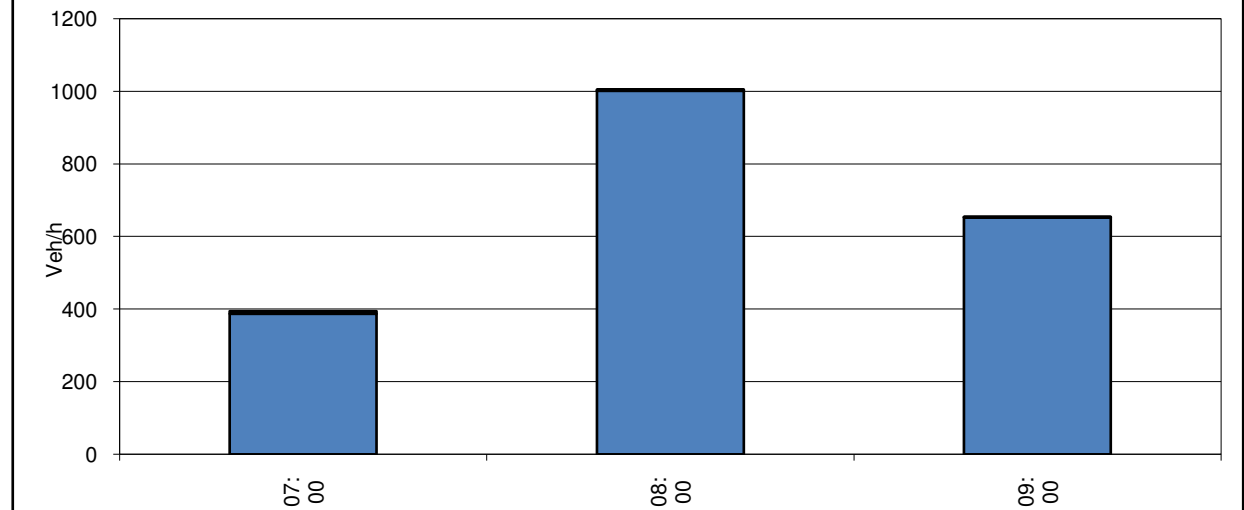
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale





**CITTA' DI MARSALA**  
**PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**  
**RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO**

<b>Postazione:</b>	<b>I31E</b>	ROTONDA VIA FALCONE/VIA DEL FANTE/VIA GRAMSCI
--------------------	-------------	---

<b>Strada</b>	VIA MONSIGNOR LINARES
<b>Direzione 1 vs.</b>	ENTRANTE IN ROTATORIA
<b>Direzione 2 vs.</b>	---
<b>Direzione 3 vs.</b>	---

<b>Data</b>	29/05/2015	<b>Giorno</b>	VENERDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



**ANNOTAZIONI**

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	<b>AV</b> = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri <b>AC</b> = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli <b>AT</b> = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni
----------------------------	---

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I31E</b>	Strada	VIA MONSIGNOR LINARES
-------------------	-------------	--------	-----------------------

Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	13	0	0	13				0				0	13	0	0	13
07:15 ÷ 07:29	20	0	0	20				0				0	20	0	0	20
07:30 ÷ 07:44	40	0	0	40				0				0	40	0	0	40
07:45 ÷ 07:59	59	5	1	65				0				0	59	5	1	65
08:00 ÷ 08:14	289	3	0	292				0				0	289	3	0	292
08:15 ÷ 08:29	207	3	0	210				0				0	207	3	0	210
08:30 ÷ 08:44	78	1	0	79				0				0	78	1	0	79
08:45 ÷ 08:59	86	0	0	86				0				0	86	0	0	86
09:00 ÷ 09:14	63	1	0	64				0				0	63	1	0	64
09:15 ÷ 09:29	54	1	1	56				0				0	54	1	1	56
09:30 ÷ 09:44	45	2	1	48				0				0	45	2	1	48
09:45 ÷ 09:59	39	1	0	40				0				0	39	1	0	40
<b>TOTALE</b>	<b>993</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>1013</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>993</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>1013</b>

Tavola 4 - Veicoli Equivalenti

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
13	0	0	13
20	0	0	20
40	0	0	40
79	0	0	79
298	0	0	298
216	0	0	216
81	0	0	81
86	0	0	86
66	0	0	66
62	0	0	62
56	0	0	56
42	0	0	42
<b>1059</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1059</b>

Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	132	5	1	138	0	0	0	0	0	0	0	0	132	5	1	138
08:00 ÷ 08:59	660	7	0	667	0	0	0	0	0	0	0	0	660	7	0	667
09:00 ÷ 09:59	201	5	2	208	0	0	0	0	0	0	0	0	201	5	2	208
<b>TOTALE</b>	<b>993</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>1013</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>993</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>1013</b>

Tavola 5 - Veicoli Equivalenti

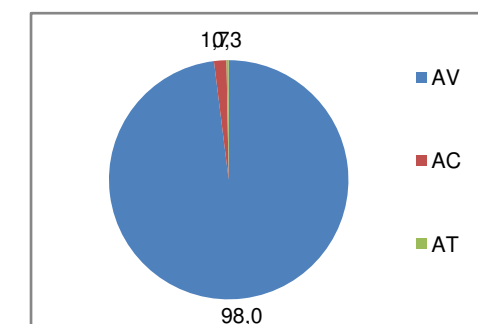
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
152	0	0	152
681	0	0	681
226	0	0	226
<b>1059</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1059</b>

<b>Flusso Medio</b>	331	6	1	338	0	0	0	0	0	0	0	0	331	6	1	338
<b>Flusso Max</b>	660	7	2	667	0	0	0	0	0	0	0	0	660	7	2	667

353	0	0	353
681	0	0	681

Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	95,7	3,6	0,7	100,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	95,7	3,6	0,7	100,0
08:00 ÷ 08:59	99,0	1,0	0,0	100,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	99,0	1,0	0,0	100,0
09:00 ÷ 09:59	96,6	2,4	1,0	100,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	96,6	2,4	1,0	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>98,0</b>	<b>1,7</b>	<b>0,3</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>98,0</b>	<b>1,7</b>	<b>0,3</b>	<b>100,0</b>



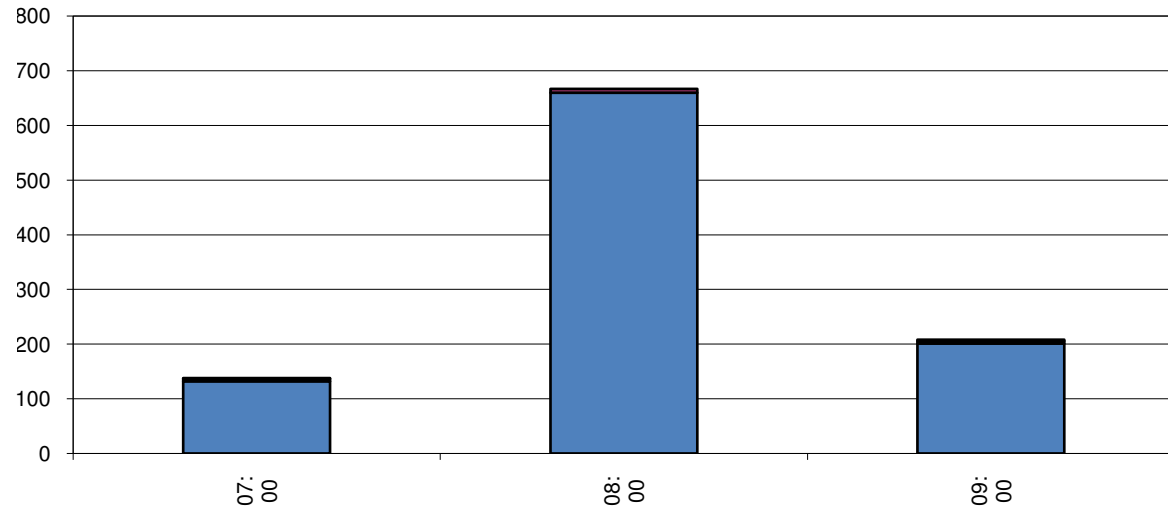
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

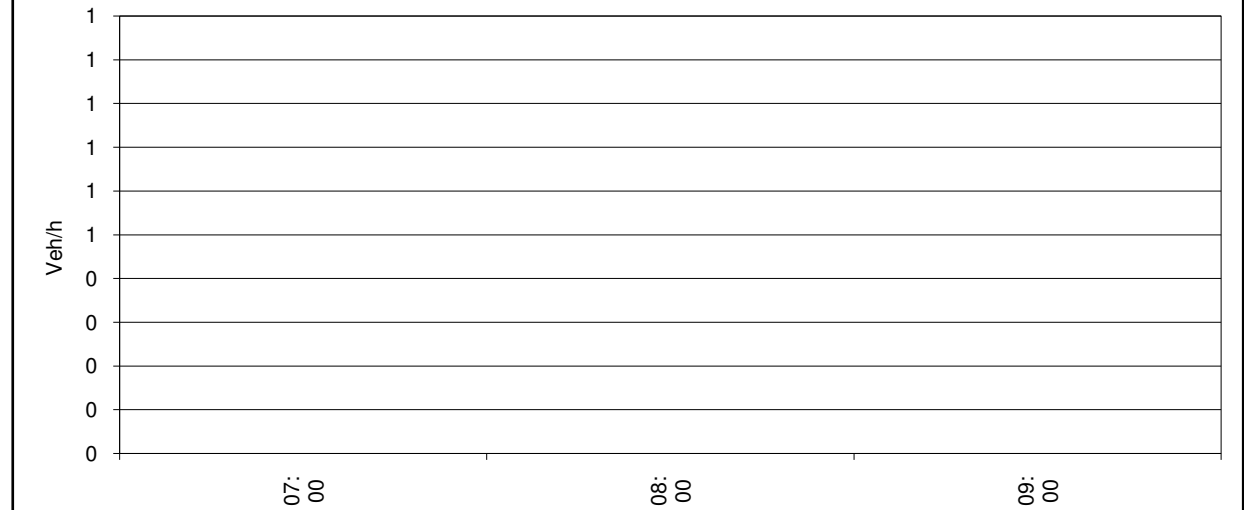
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I31E</b>	Strada	VIA MONSIGNOR LINARES
-------------------	-------------	--------	-----------------------

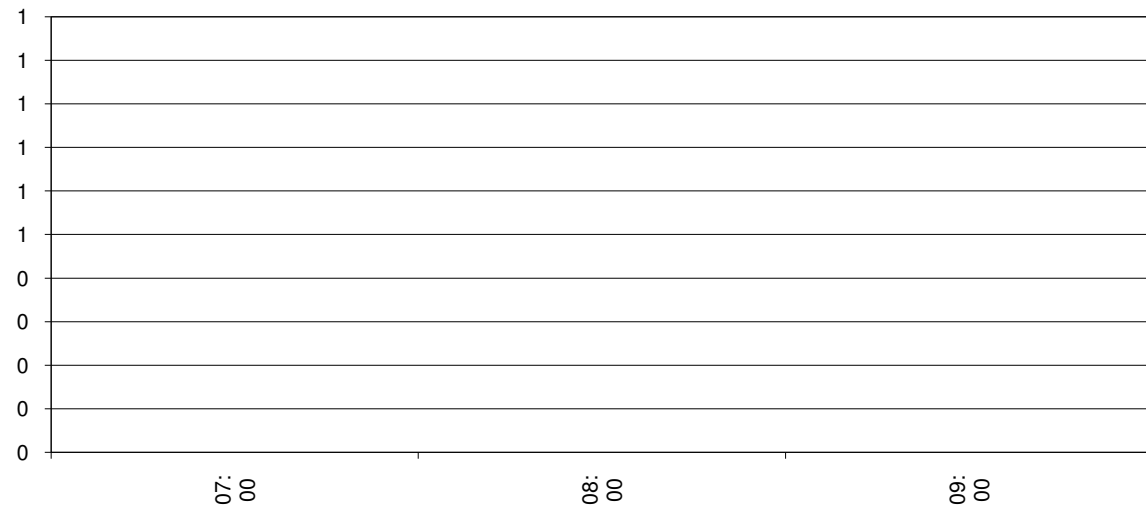
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



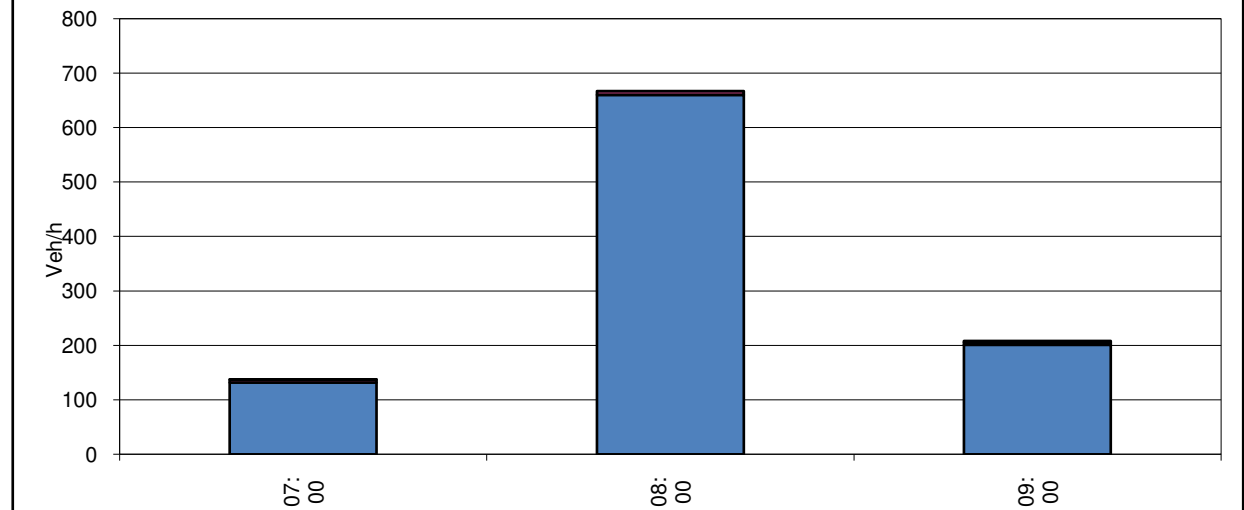
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale





# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

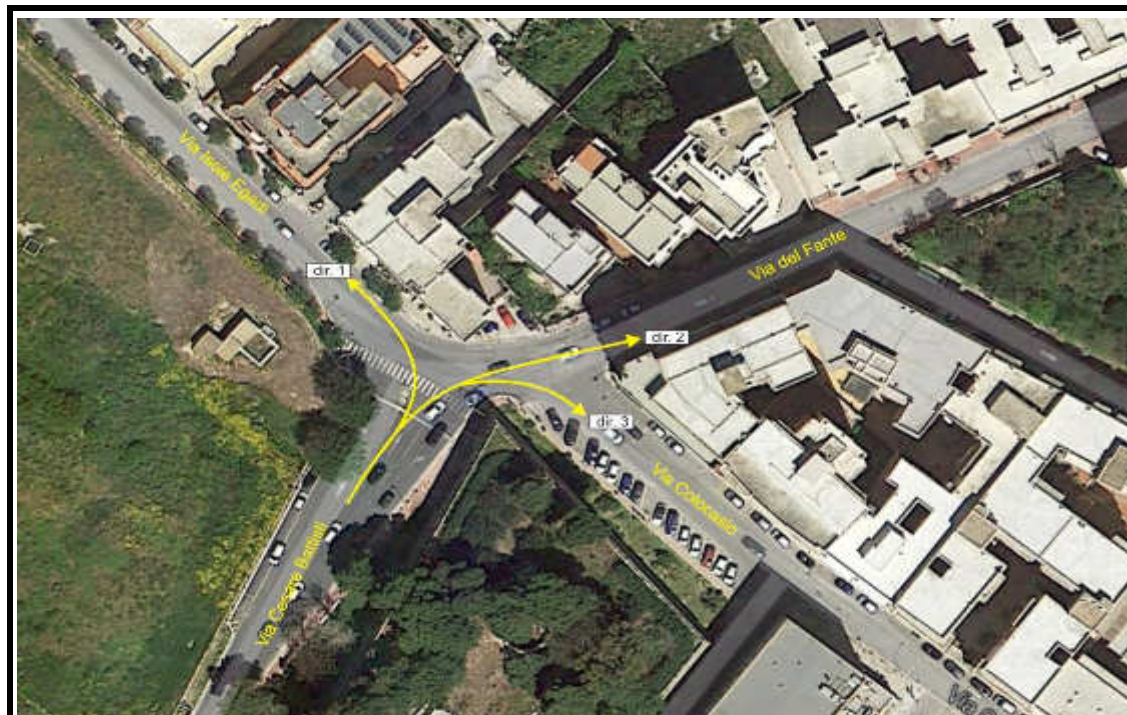
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione:</b>	<b>I32A</b>	VIA DEL FANTE/VIA ISOLE EGADI/VIA BATTISTI
--------------------	-------------	--

<b>Strada</b>	VIA CESARE BATTISTI
<b>Direzione 1 vs.</b>	SINISTRA VIA ISOLE EGADI
<b>Direzione 2 vs.</b>	DIRITTO VIA DEL FANTE
<b>Direzione 3 vs.</b>	DESTRA VIA COLOCASIO

<b>Data</b>	04/06/2015	<b>Giorno</b>	GIOVEDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	AV = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri
	AC = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli
	AT = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I32A</b>	Strada	VIA CESARE BATTISTI
-------------------	-------------	--------	---------------------

**Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	3	0	0	3	11	2	0	13	7	0	0	7	21	2	0	23
07:15 ÷ 07:29	4	1	0	5	21	1	0	22	3	0	0	3	28	2	0	30
07:30 ÷ 07:44	5	0	0	5	36	1	0	37	11	0	0	11	52	1	0	53
07:45 ÷ 07:59	10	0	0	10	89	1	0	90	21	0	0	21	120	1	0	121
08:00 ÷ 08:14	56	1	0	57	131	1	0	132	36	3	0	39	223	5	0	228
08:15 ÷ 08:29	38	0	0	38	114	4	0	118	47	6	0	53	199	10	0	209
08:30 ÷ 08:44	37	1	0	38	88	2	0	90	46	1	0	47	171	4	0	175
08:45 ÷ 08:59	28	0	0	28	93	1	0	94	51	0	0	51	172	1	0	173
09:00 ÷ 09:14	28	0	0	28	101	0	0	101	44	1	0	45	173	1	0	174
09:15 ÷ 09:29	13	0	0	13	89	0	0	89	39	0	0	39	141	0	0	141
09:30 ÷ 09:44	13	0	0	13	84	1	0	85	40	0	0	40	137	1	0	138
09:45 ÷ 09:59	13	0	0	13	79	2	0	81	42	0	0	42	134	2	0	136
<b>TOTALE</b>	<b>248</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>251</b>	<b>936</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>952</b>	<b>387</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>398</b>	<b>1571</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>1601</b>

**Tavola 4 - Veicoli Equivalenti**

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
3	17	7	27
7	24	3	34
5	39	11	55
10	92	21	123
59	134	45	238
38	126	65	229
40	94	49	183
28	96	51	175
28	101	47	176
13	89	39	141
13	87	40	140
13	85	42	140
<b>257</b>	<b>984</b>	<b>420</b>	<b>1661</b>

**Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	22	1	0	23	157	5	0	162	42	0	0	42	221	6	0	227
08:00 ÷ 08:59	159	2	0	161	426	8	0	434	180	10	0	190	765	20	0	785
09:00 ÷ 09:59	67	0	0	67	353	3	0	356	165	1	0	166	585	4	0	589
<b>TOTALE</b>	<b>248</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>251</b>	<b>936</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>952</b>	<b>387</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>398</b>	<b>1571</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>1601</b>

**Tavola 5 - Veicoli Equivalenti**

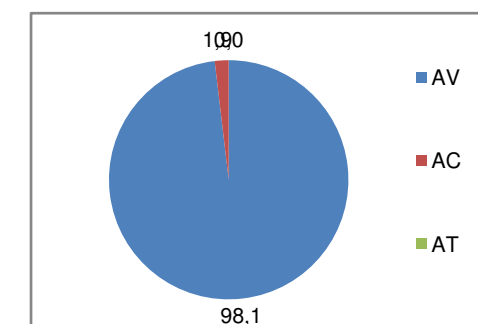
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
25	172	42	239
165	450	210	825
67	362	168	597
<b>257</b>	<b>984</b>	<b>420</b>	<b>1661</b>

<b>Flusso Medio</b>	83	1	0	84	312	5	0	317	129	4	0	133	524	10	0	534
<b>Flusso Max</b>	159	2	0	161	426	8	0	434	180	10	0	190	765	20	0	785

	86	328	140	554
	165	450	210	825

**Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	95,7	4,3	0,0	100,0	96,9	3,1	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	97,4	2,6	0,0	100,0
08:00 ÷ 08:59	98,8	1,2	0,0	100,0	98,2	1,8	0,0	100,0	94,7	5,3	0,0	100,0	97,5	2,5	0,0	100,0
09:00 ÷ 09:59	100,0	0,0	0,0	100,0	99,2	0,8	0,0	100,0	99,4	0,6	0,0	100,0	99,3	0,7	0,0	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>98,8</b>	<b>1,2</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>98,3</b>	<b>1,7</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>97,2</b>	<b>2,8</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>98,1</b>	<b>1,9</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>



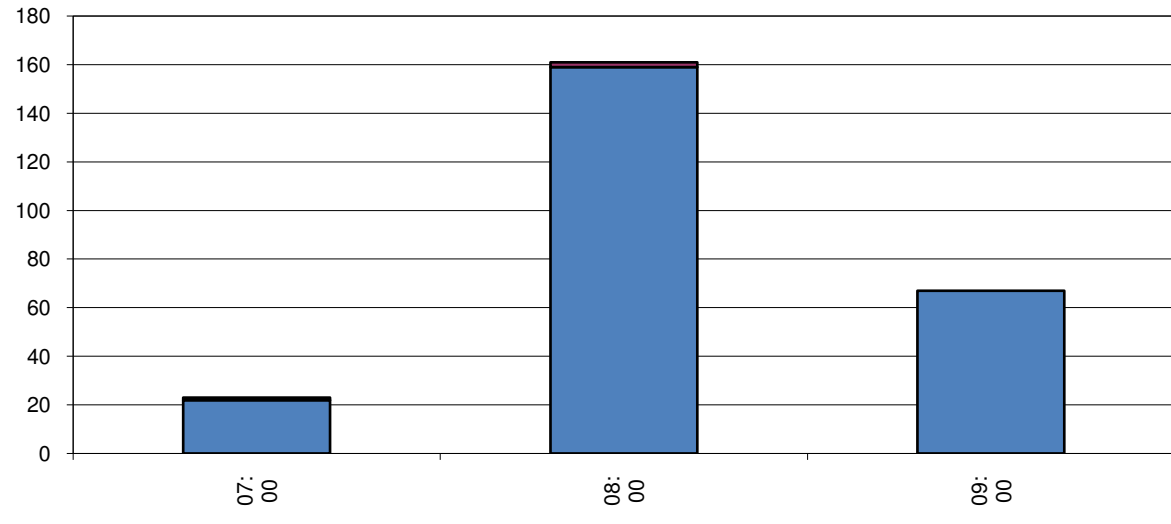
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

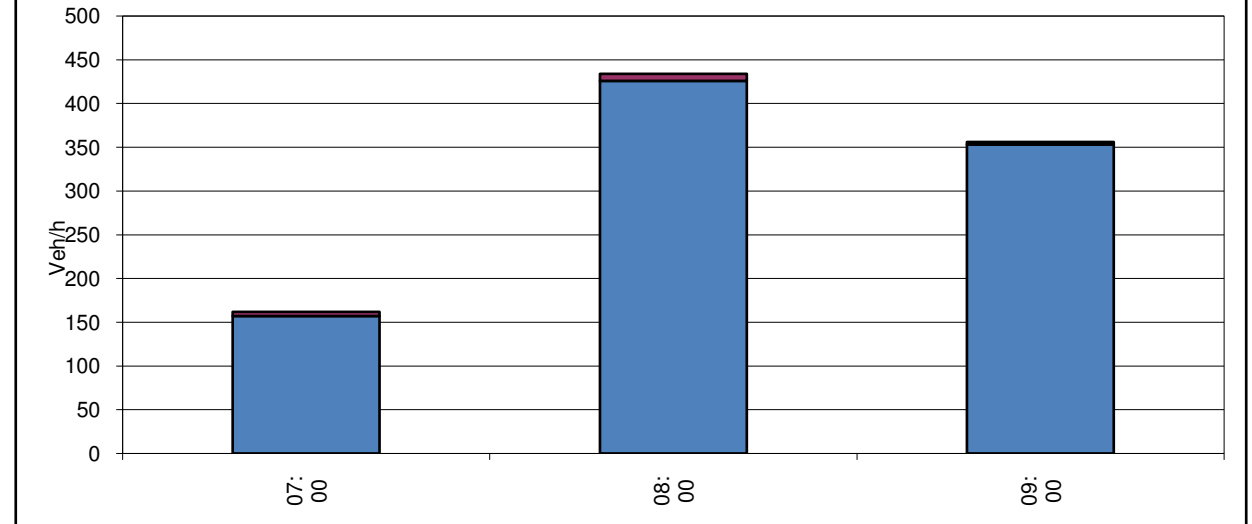
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I32A</b>	Strada	VIA CESARE BATTISTI
-------------------	-------------	--------	---------------------

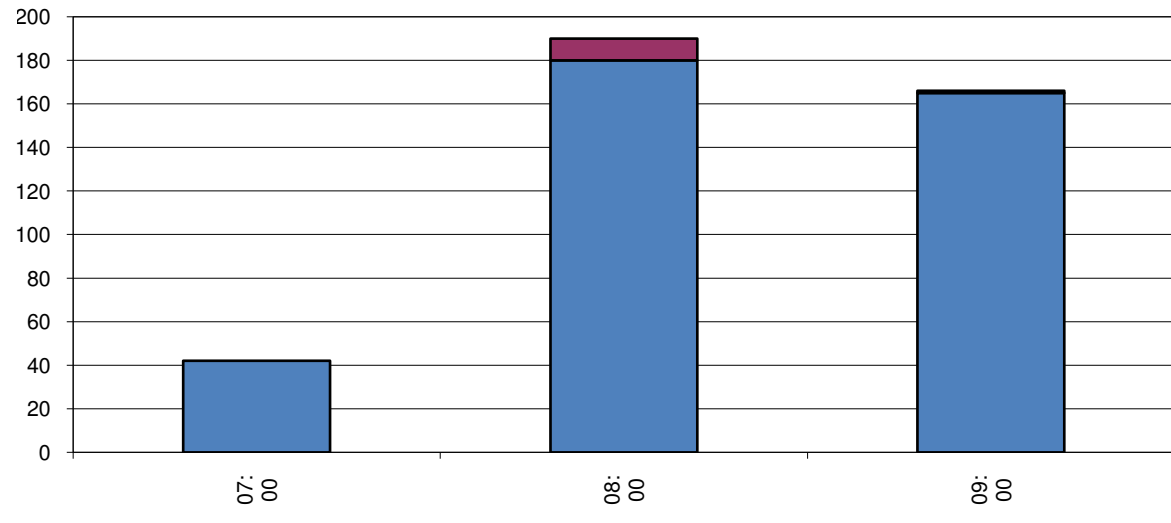
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



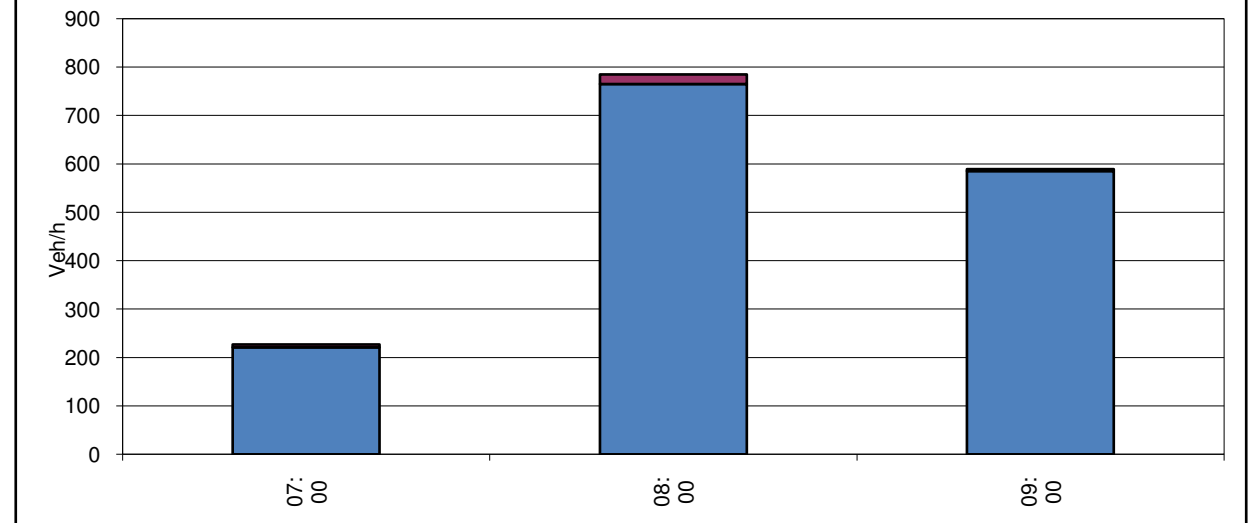
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale



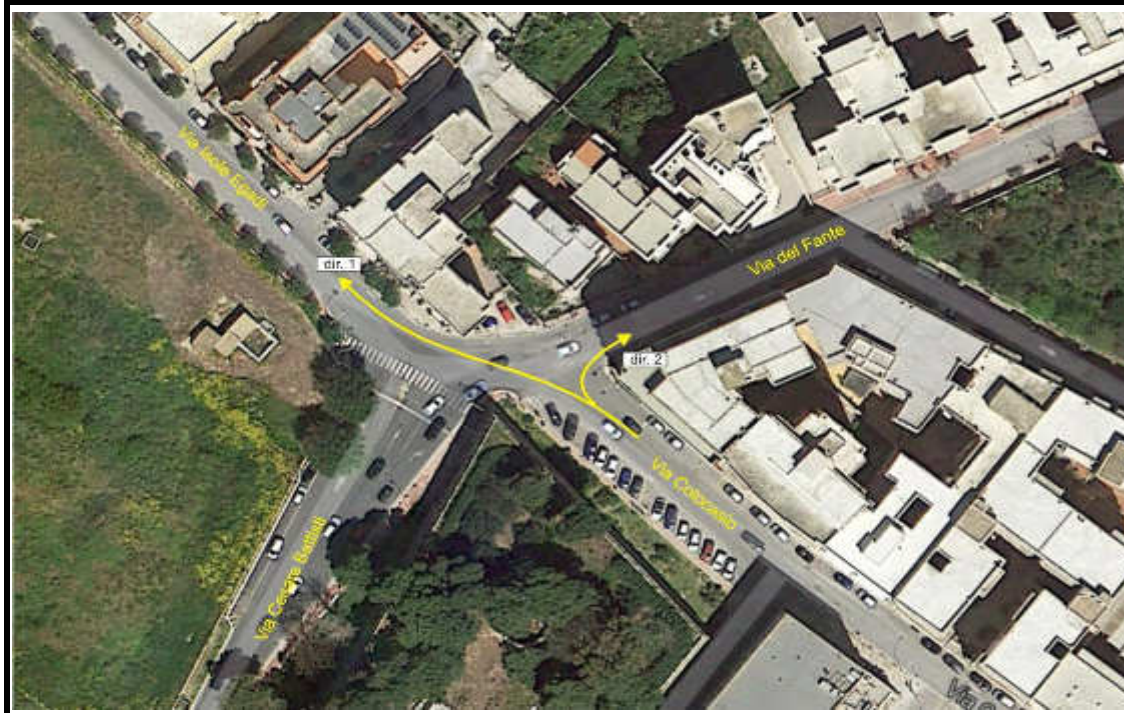
**CITTA' DI MARSALA**  
**PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**  
**RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO**

<b>Postazione:</b>	<b>I32B</b>	VIA DEL FANTE/VIA ISOLE EGADI/VIA BATTISTI
--------------------	-------------	--

Strada	VIA COLOCASIO
Direzione 1 vs.	DIRITTO VIA ISOLE EGADI
Direzione 2 vs.	DESTRA VIA DEL FANTE
Direzione 3 vs.	---

Data	04/06/2015	Giorno	GIOVEDI	Periodo	07:00-10:00	Durata	3 ORE
------	------------	--------	---------	---------	-------------	--------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



**ANNOTAZIONI**

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	<b>AV</b> = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri <b>AC</b> = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli <b>AT</b> = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni
----------------------------	---

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I32B</b>	Strada	VIA COLOCASIO
-------------------	-------------	--------	---------------

**Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	3	0	0	3	4	0	0	4				0	7	0	0	7
07:15 ÷ 07:29	3	0	0	3	4	0	0	4				0	7	0	0	7
07:30 ÷ 07:44	3	0	0	3	4	0	0	4				0	7	0	0	7
07:45 ÷ 07:59	17	0	0	17	15	0	0	15				0	32	0	0	32
08:00 ÷ 08:14	8	0	0	8	28	0	0	28				0	36	0	0	36
08:15 ÷ 08:29	19	1	0	20	16	0	0	16				0	35	1	0	36
08:30 ÷ 08:44	14	0	0	14	16	0	0	16				0	30	0	0	30
08:45 ÷ 08:59	23	0	0	23	19	0	0	19				0	42	0	0	42
09:00 ÷ 09:14	17	0	0	17	31	0	0	31				0	48	0	0	48
09:15 ÷ 09:29	15	0	0	15	7	0	0	7				0	22	0	0	22
09:30 ÷ 09:44	16	0	0	16	13	0	0	13				0	29	0	0	29
09:45 ÷ 09:59	15	0	0	15	13	0	0	13				0	28	0	0	28
<b>TOTALE</b>	<b>153</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>154</b>	<b>170</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>170</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>323</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>324</b>

**Tavola 4 - Veicoli Equivalenti**

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
3	4	0	7
3	4	0	7
3	4	0	7
17	15	0	32
8	28	0	36
22	16	0	38
14	16	0	30
23	19	0	42
17	31	0	48
15	7	0	22
16	13	0	29
15	13	0	28
<b>156</b>	<b>170</b>	<b>0</b>	<b>326</b>

**Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	26	0	0	26	27	0	0	27	0	0	0	0	53	0	0	53
08:00 ÷ 08:59	64	1	0	65	79	0	0	79	0	0	0	0	143	1	0	144
09:00 ÷ 09:59	63	0	0	63	64	0	0	64	0	0	0	0	127	0	0	127
<b>TOTALE</b>	<b>153</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>154</b>	<b>170</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>170</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>323</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>324</b>

**Tavola 5 - Veicoli Equivalenti**

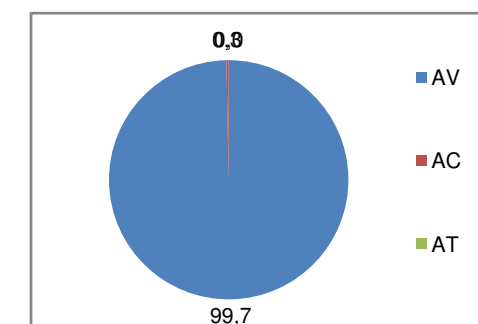
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
26	27	0	53
67	79	0	146
63	64	0	127
<b>156</b>	<b>170</b>	<b>0</b>	<b>326</b>

<b>Flusso Medio</b>	51	0	0	51	57	0	0	57	0	0	0	0	108	0	0	108
<b>Flusso Max</b>	64	1	0	65	79	0	0	79	0	0	0	0	143	1	0	144

52	57	0	109
67	79	0	146

**Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	100,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	-	-	-	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0
08:00 ÷ 08:59	98,5	1,5	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	-	-	-	0,0	99,3	0,7	0,0	100,0
09:00 ÷ 09:59	100,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	-	-	-	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>99,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>99,7</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>



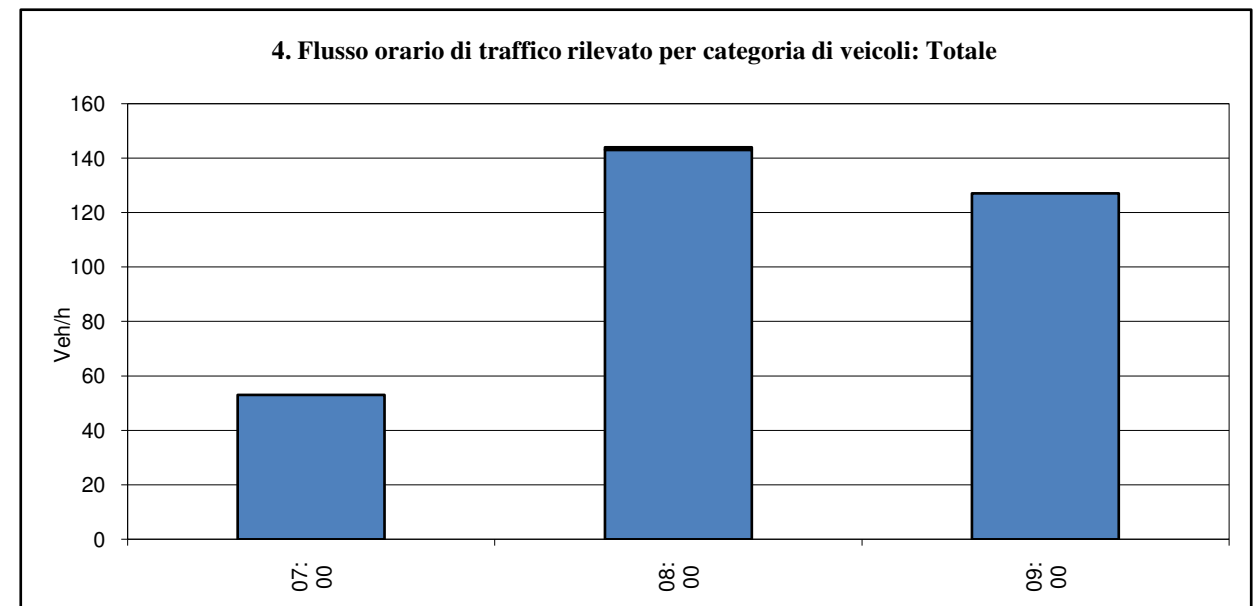
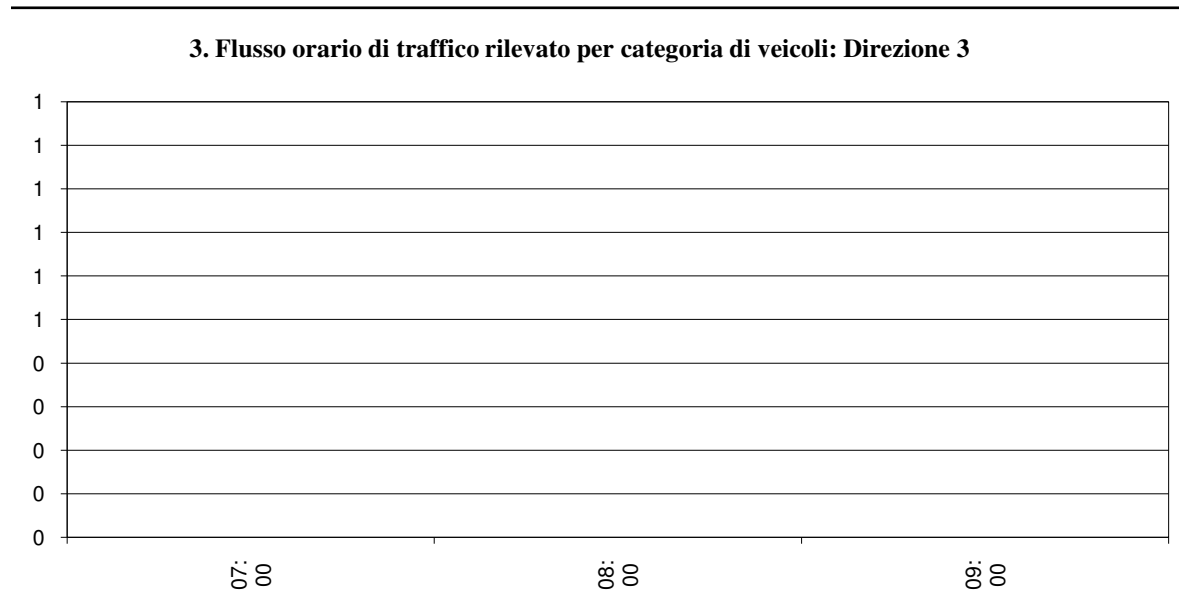
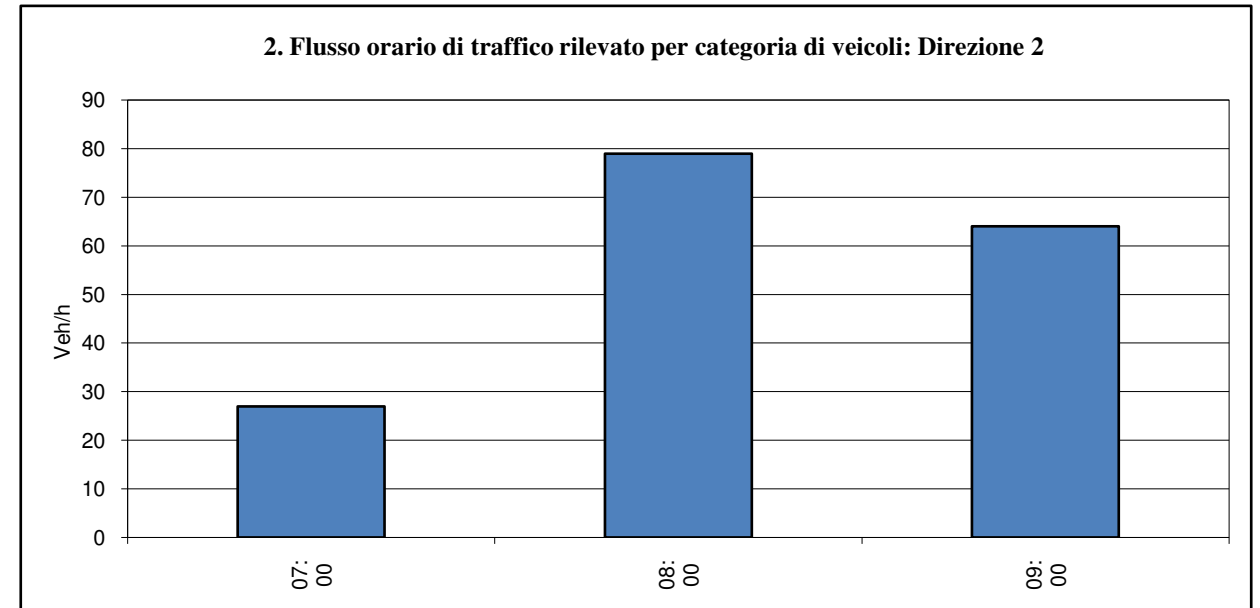
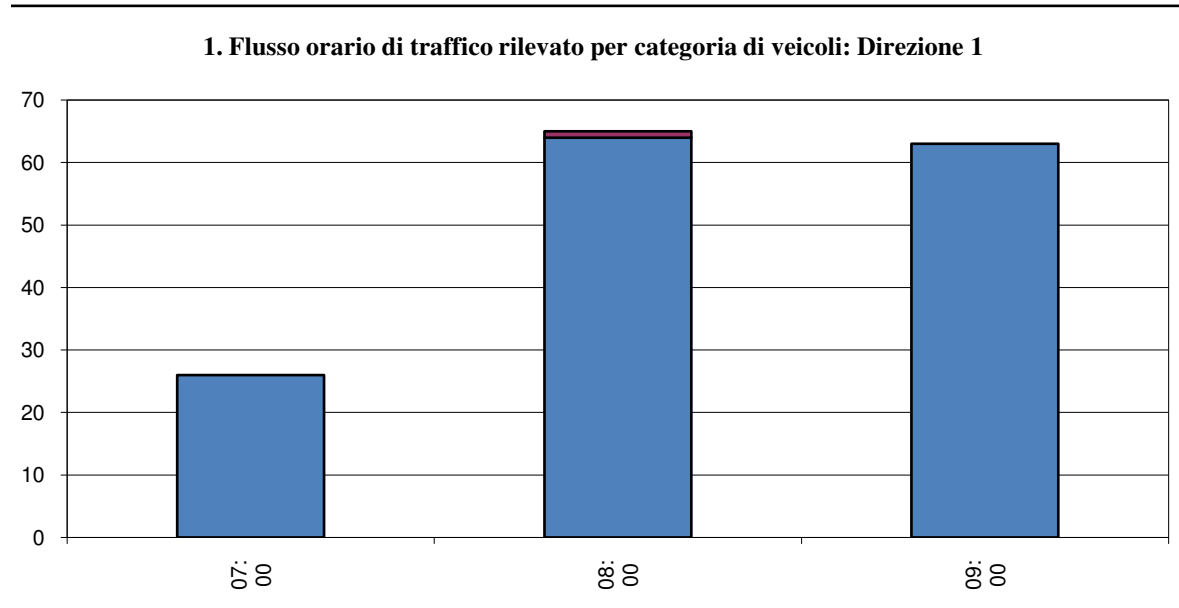


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I32B</b>	Strada	VIA COLOCASIO
-------------------	-------------	--------	---------------



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

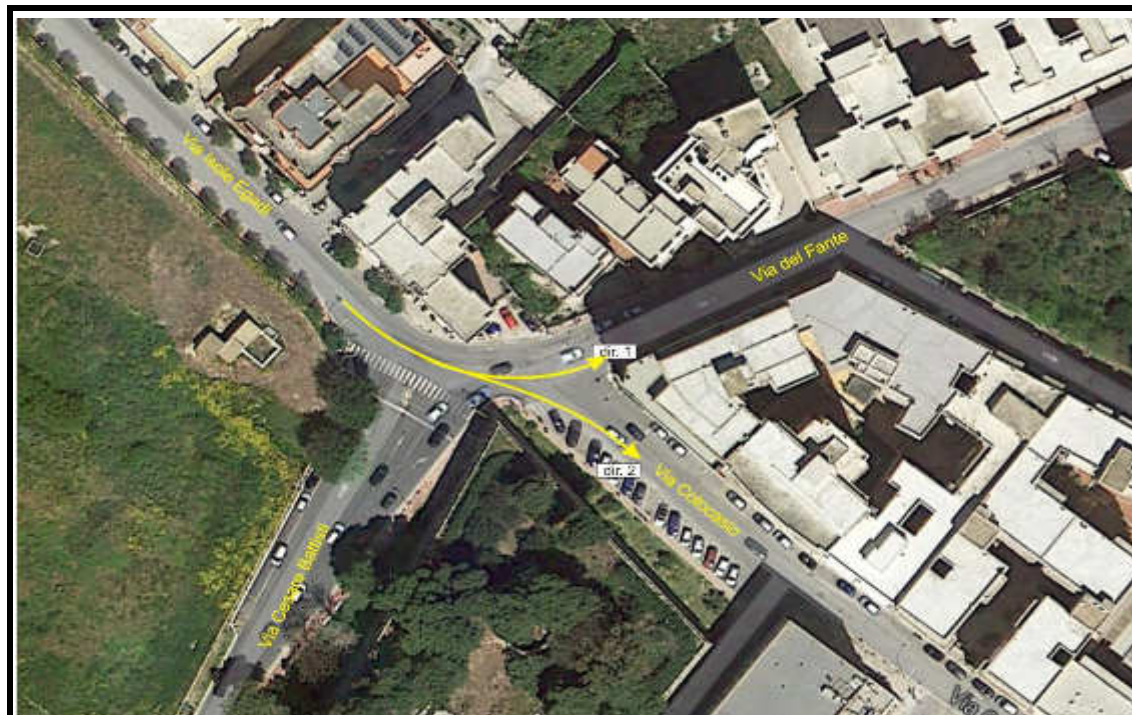
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione:</b>	<b>I32C</b>	<b>VIA DEL FANTE/VIA ISOLE EGADI/VIA BATTISTI</b>
--------------------	-------------	---

<b>Strada</b>	VIA ISOLE EGADI
<b>Direzione 1 vs.</b>	SINISTRA VIA DEL FANTE
<b>Direzione 2 vs.</b>	DIRITTO VIA COLOCASIO
<b>Direzione 3 vs.</b>	---

<b>Data</b>	04/06/2015	<b>Giorno</b>	GIOVEDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	AV = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri
	AC = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli
	AT = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I32C</b>	Strada	VIA ISOLE EGADI
-------------------	-------------	--------	-----------------

**Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	0	0	0	0	4	0	0	4				0	4	0	0	4
07:15 ÷ 07:29	1	0	0	1	7	0	0	7				0	8	0	0	8
07:30 ÷ 07:44	2	0	0	2	9	0	0	9				0	11	0	0	11
07:45 ÷ 07:59	5	0	0	5	15	1	0	16				0	20	1	0	21
08:00 ÷ 08:14	4	0	1	5	31	1	0	32				0	35	1	1	37
08:15 ÷ 08:29	9	0	0	9	37	0	0	37				0	46	0	0	46
08:30 ÷ 08:44	9	0	0	9	18	0	0	18				0	27	0	0	27
08:45 ÷ 08:59	11	1	0	12	19	0	0	19				0	30	1	0	31
09:00 ÷ 09:14	9	1	0	10	14	1	0	15				0	23	2	0	25
09:15 ÷ 09:29	8	1	0	9	31	0	0	31				0	39	1	0	40
09:30 ÷ 09:44	6	0	0	6	10	0	0	10				0	16	0	0	16
09:45 ÷ 09:59	13	0	0	13	12	0	0	12				0	25	0	0	25
<b>TOTALE</b>	<b>77</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>81</b>	<b>207</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>210</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>284</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>291</b>

**Tavola 4 - Veicoli Equivalenti**

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
0	4	0	4
1	7	0	8
2	9	0	11
5	18	0	23
9	34	0	43
9	37	0	46
9	18	0	27
14	19	0	33
12	17	0	29
11	31	0	42
6	10	0	16
13	12	0	25
<b>91</b>	<b>216</b>	<b>0</b>	<b>307</b>

**Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati**

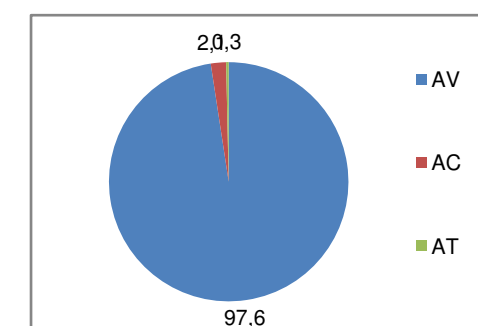
Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	8	0	0	8	35	1	0	36	0	0	0	0	43	1	0	44
08:00 ÷ 08:59	33	1	1	35	105	1	0	106	0	0	0	0	138	2	1	141
09:00 ÷ 09:59	36	2	0	38	67	1	0	68	0	0	0	0	103	3	0	106
<b>TOTALE</b>	<b>77</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>81</b>	<b>207</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>210</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>284</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>291</b>

**Tavola 5 - Veicoli Equivalenti**

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
8	38	0	46
41	108	0	149
42	70	0	112
<b>91</b>	<b>216</b>	<b>0</b>	<b>307</b>

**Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	100,0	0,0	0,0	100,0	97,2	2,8	0,0	100,0	-	-	-	0,0	97,7	2,3	0,0	100,0
08:00 ÷ 08:59	94,3	2,9	2,9	100,0	99,1	0,9	0,0	100,0	-	-	-	0,0	97,9	1,4	0,7	100,0
09:00 ÷ 09:59	94,7	5,3	0,0	100,0	98,5	1,5	0,0	100,0	-	-	-	0,0	97,2	2,8	0,0	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>95,1</b>	<b>3,7</b>	<b>1,2</b>	<b>100,0</b>	<b>98,6</b>	<b>1,4</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>97,6</b>	<b>2,1</b>	<b>0,3</b>	<b>100,0</b>



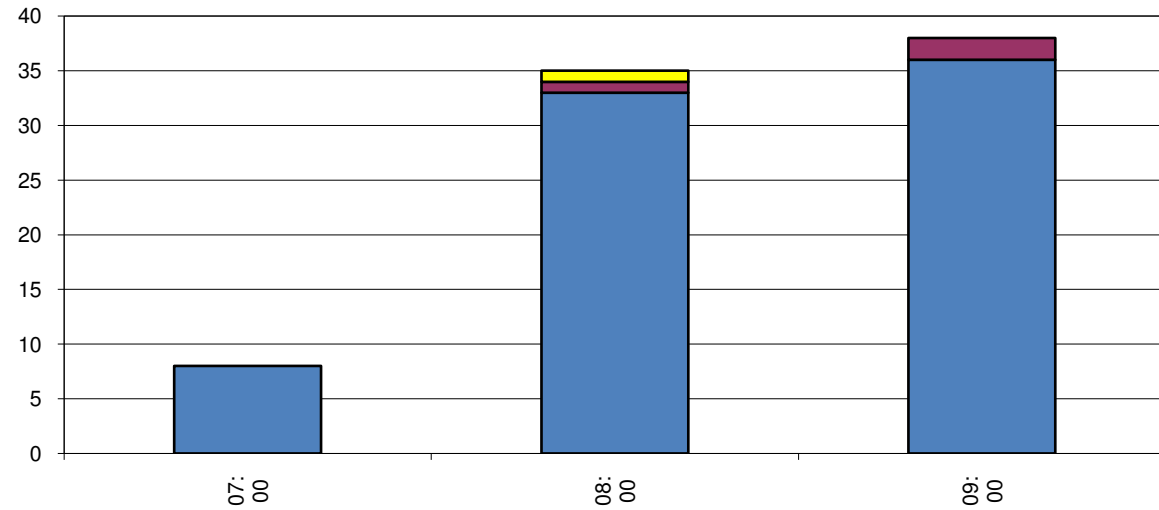
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

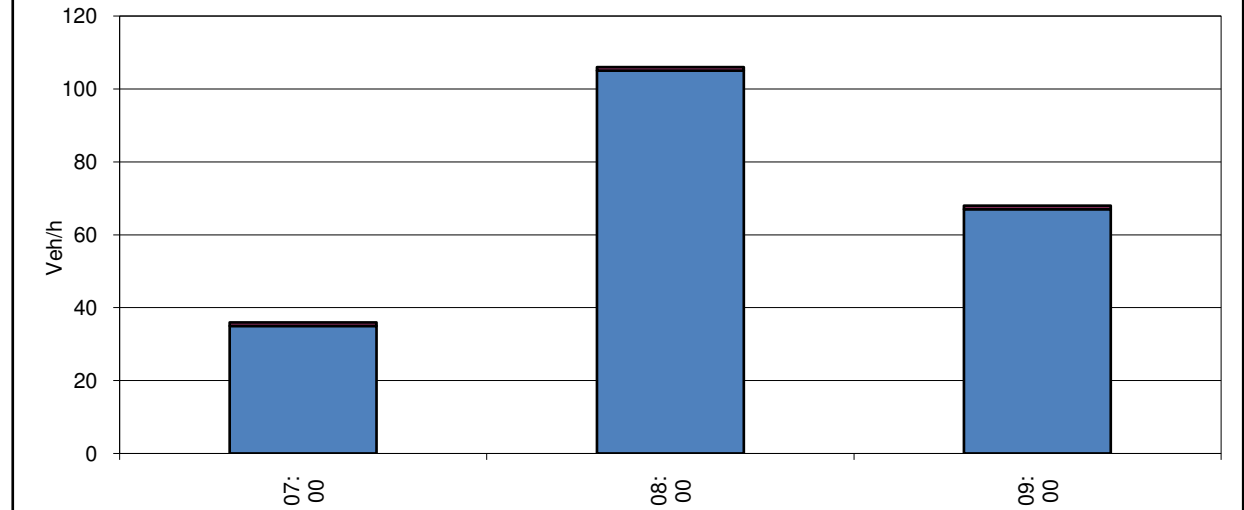
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I32C</b>	Strada	VIA ISOLE EGADI
-------------------	-------------	--------	-----------------

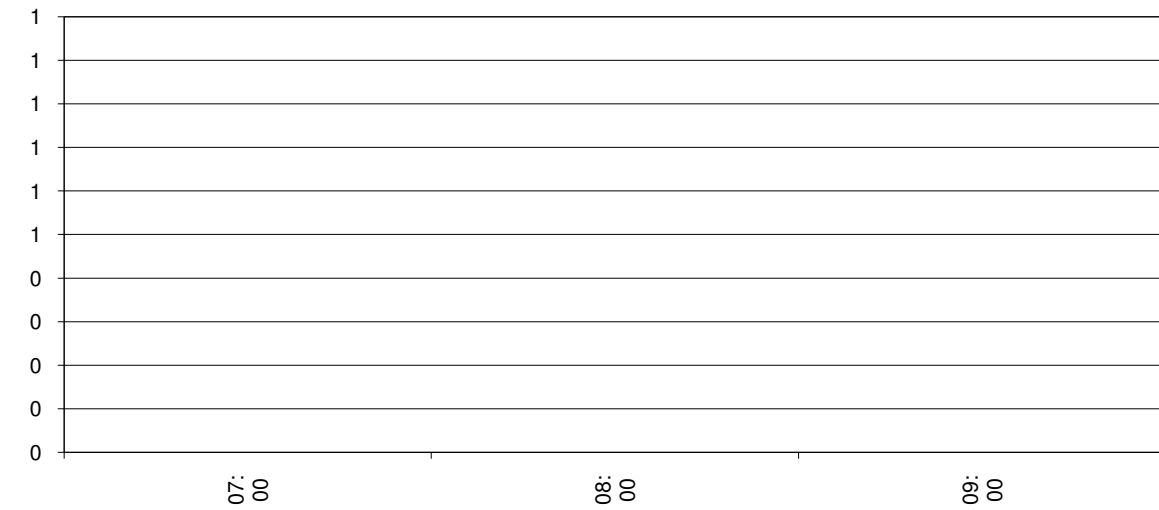
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



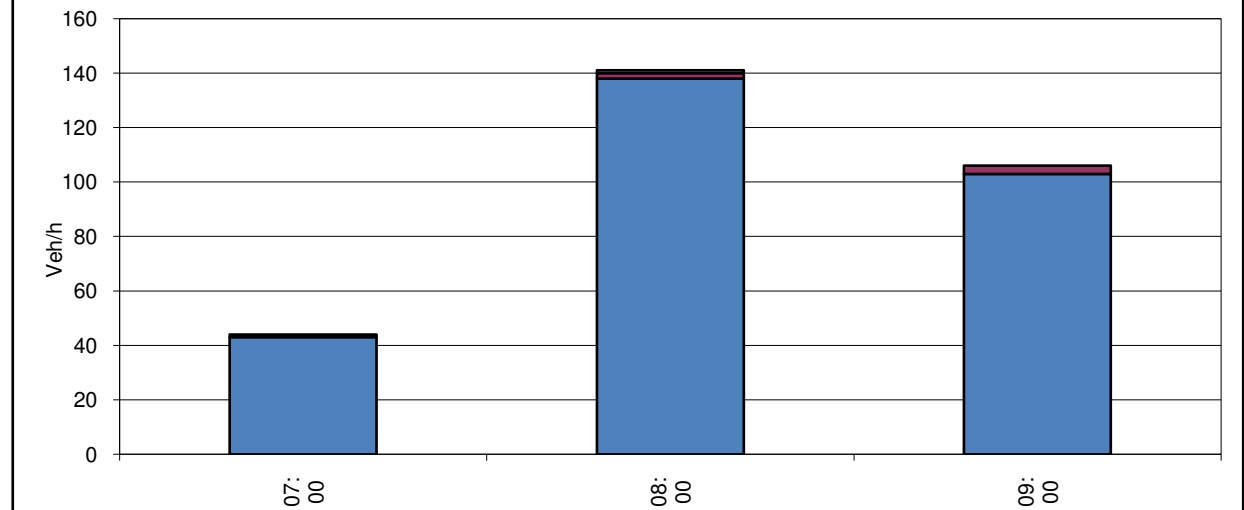
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale





# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

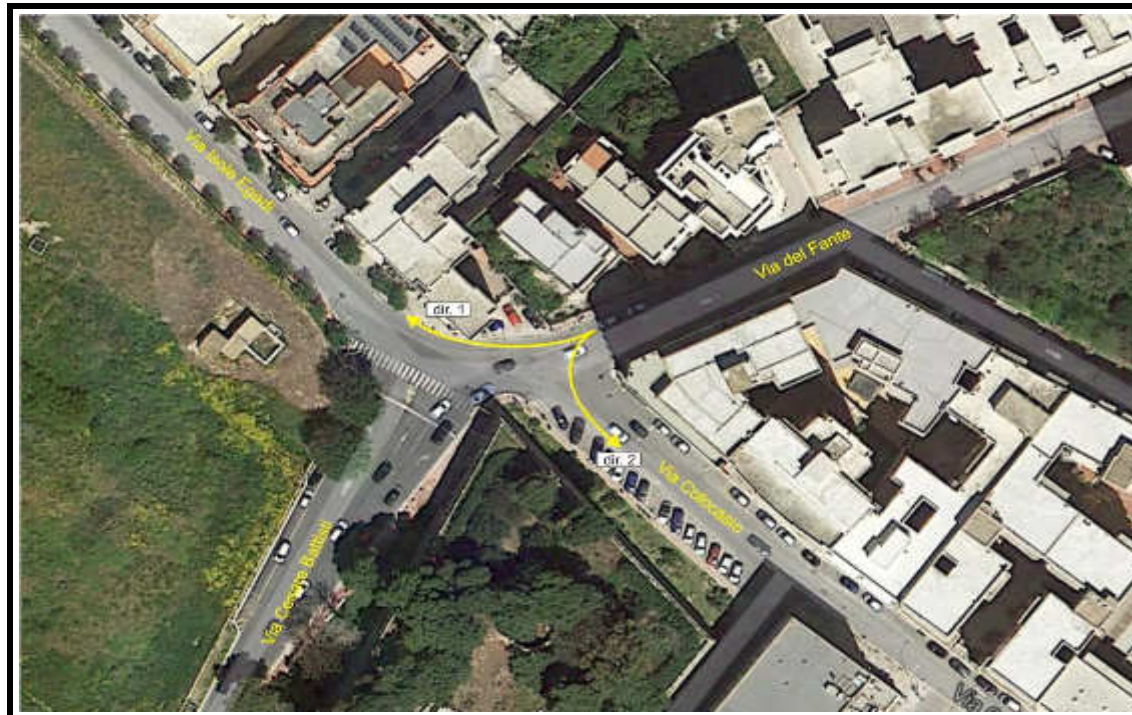
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione:</b>	<b>I32D</b>	VIA DEL FANTE/VIA ISOLE EGADI/VIA BATTISTI
--------------------	-------------	--

<b>Strada</b>	VIA DEL FANTE
<b>Direzione 1 vs.</b>	DESTRA VIA ISOLE EGADI
<b>Direzione 2 vs.</b>	SINISTRA VIA COLOCASIO
<b>Direzione 3 vs.</b>	---

<b>Data</b>	04/06/2015	<b>Giorno</b>	GIOVEDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	AV = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri
	AC = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli
	AT = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I32D</b>	Strada	VIA DEL FANTE
-------------------	-------------	--------	---------------

**Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	15	1	0	16	9	0	0	9				0	24	1	0	25
07:15 ÷ 07:29	12	1	0	13	15	1	0	16				0	27	2	0	29
07:30 ÷ 07:44	22	2	1	25	27	0	0	27				0	49	2	1	52
07:45 ÷ 07:59	33	3	0	36	51	0	0	51				0	84	3	0	87
08:00 ÷ 08:14	50	1	0	51	47	0	0	47				0	97	1	0	98
08:15 ÷ 08:29	58	3	0	61	84	0	0	84				0	142	3	0	145
08:30 ÷ 08:44	43	0	0	43	52	1	0	53				0	95	1	0	96
08:45 ÷ 08:59	54	1	0	55	43	0	0	43				0	97	1	0	98
09:00 ÷ 09:14	34	2	0	36	44	1	0	45				0	78	3	0	81
09:15 ÷ 09:29	55	4	0	59	55	0	0	55				0	110	4	0	114
09:30 ÷ 09:44	41	3	0	44	51	0	0	51				0	92	3	0	95
09:45 ÷ 09:59	43	0	0	43	24	1	0	25				0	67	1	0	68
<b>TOTALE</b>	<b>460</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>482</b>	<b>502</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>506</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>962</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>988</b>

**Tavola 4 - Veicoli Equivalenti**

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
18	9	0	27
15	18	0	33
33	27	0	60
42	51	0	93
53	47	0	100
67	84	0	151
43	55	0	98
57	43	0	100
40	47	0	87
67	55	0	122
50	51	0	101
43	27	0	70
<b>528</b>	<b>514</b>	<b>0</b>	<b>1042</b>

**Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	82	7	1	90	102	1	0	103	0	0	0	0	184	8	1	193
08:00 ÷ 08:59	205	5	0	210	226	1	0	227	0	0	0	0	431	6	0	437
09:00 ÷ 09:59	173	9	0	182	174	2	0	176	0	0	0	0	347	11	0	358
<b>TOTALE</b>	<b>460</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>482</b>	<b>502</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>506</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>962</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>988</b>

**Tavola 5 - Veicoli Equivalenti**

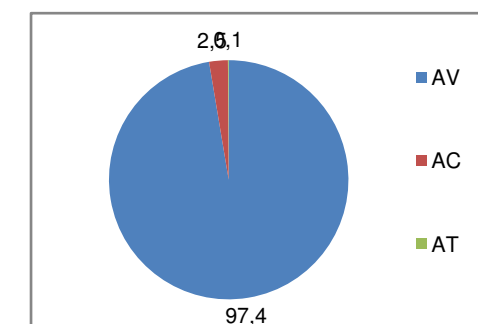
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
108	105	0	213
220	229	0	449
200	180	0	380
<b>528</b>	<b>514</b>	<b>0</b>	<b>1042</b>

<b>Flusso Medio</b>	153	7	0	161	167	1	0	169	0	0	0	0	321	8	0	329
<b>Flusso Max</b>	205	9	1	210	226	2	0	227	0	0	0	0	431	11	1	437

176	171	0	347
220	229	0	449

**Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	91,1	7,8	1,1	100,0	99,0	1,0	0,0	100,0	-	-	-	0,0	95,3	4,1	0,5	100,0
08:00 ÷ 08:59	97,6	2,4	0,0	100,0	99,6	0,4	0,0	100,0	-	-	-	0,0	98,6	1,4	0,0	100,0
09:00 ÷ 09:59	95,1	4,9	0,0	100,0	98,9	1,1	0,0	100,0	-	-	-	0,0	96,9	3,1	0,0	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>95,4</b>	<b>4,4</b>	<b>0,2</b>	<b>100,0</b>	<b>99,2</b>	<b>0,8</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>97,4</b>	<b>2,5</b>	<b>0,1</b>	<b>100,0</b>



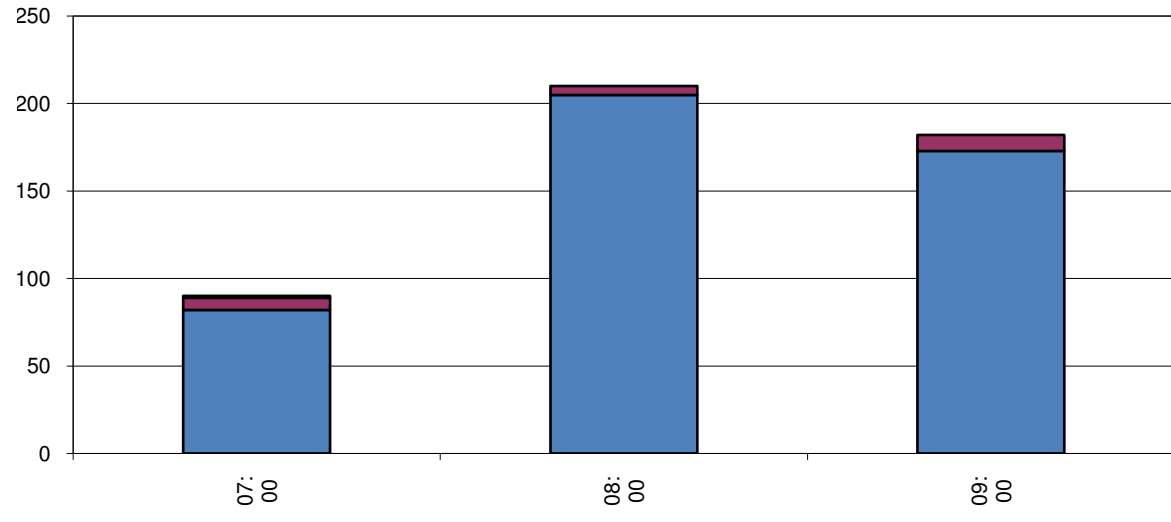
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

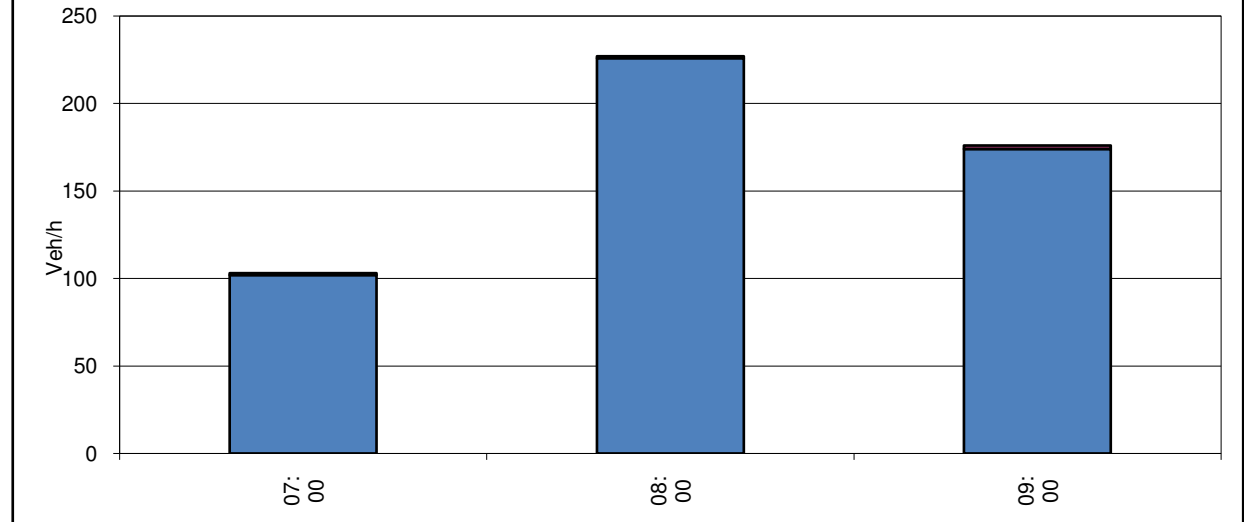
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I32D</b>	Strada	VIA DEL FANTE
-------------------	-------------	--------	---------------

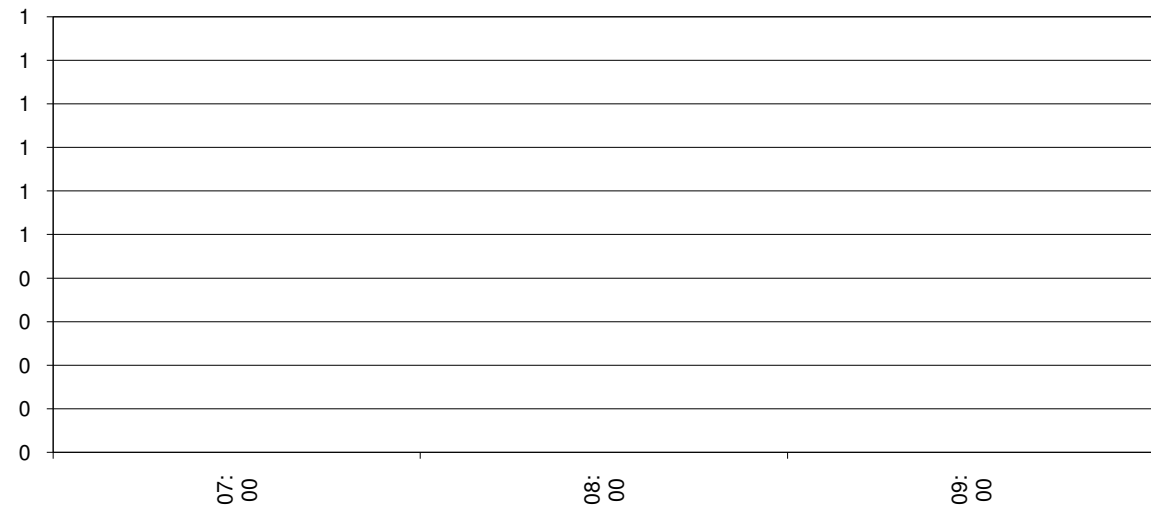
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



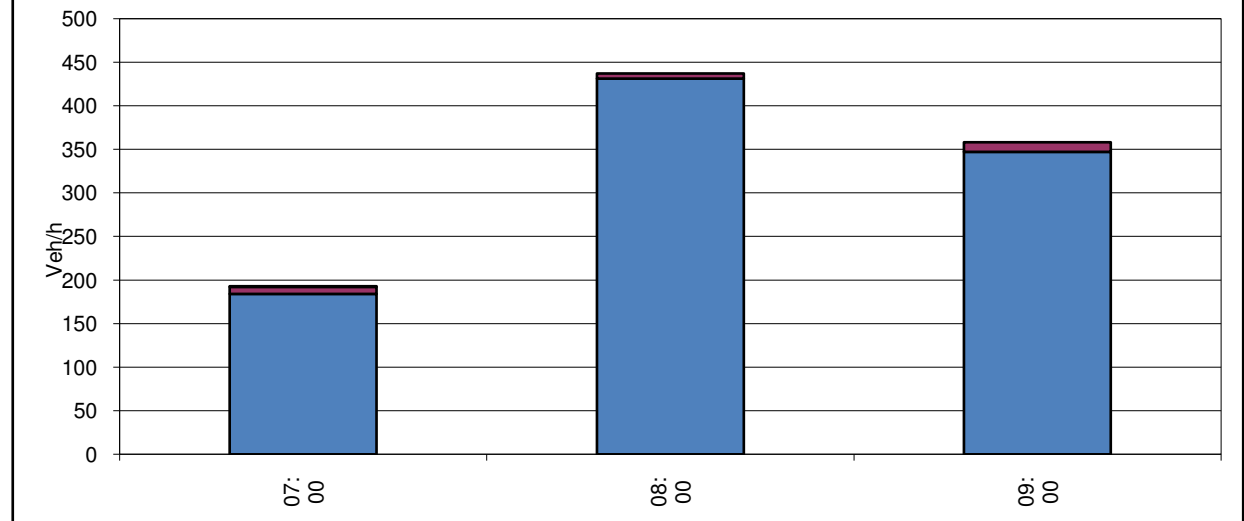
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale





# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione:</b>	<b>I33A</b>	VIA COLONNELLO MALTESE/LUNGO MARE MEDITERRANEO/VIA ALAGNA
--------------------	-------------	---

<b>Strada</b>	VIA ALAGNA
<b>Direzione 1 vs.</b>	DESTRA VIA COLONNO MALTESE (LUNGOMARE OVEST)
<b>Direzione 2 vs.</b>	SINISTRA LUNGO MARE MEDITERRANEO (EST)
<b>Direzione 3 vs.</b>	----

<b>Data</b>	05/06/2015	<b>Giorno</b>	VENERDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	AV = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri
	AC = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli
	AT = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I33A</b>	Strada	VIA ALAGNA
-------------------	-------------	--------	------------

Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	50	0	0	50	24	0	0	24				0	74	0	0	74
07:15 ÷ 07:29	66	2	0	68	17	0	0	17				0	83	2	0	85
07:30 ÷ 07:44	74	1	0	75	22	0	0	22				0	96	1	0	97
07:45 ÷ 07:59	170	0	0	170	52	0	0	52				0	222	0	0	222
08:00 ÷ 08:14	337	4	0	341	79	0	0	79				0	416	4	0	420
08:15 ÷ 08:29	182	0	0	182	76	0	0	76				0	258	0	0	258
08:30 ÷ 08:44	158	3	0	161	95	1	1	97				0	253	4	1	258
08:45 ÷ 08:59	163	1	0	164	61	2	0	63				0	224	3	0	227
09:00 ÷ 09:14	182	2	0	184	59	1	0	60				0	241	3	0	244
09:15 ÷ 09:29	157	4	0	161	77	0	0	77				0	234	4	0	238
09:30 ÷ 09:44	158	4	0	162	84	1	0	85				0	242	5	0	247
09:45 ÷ 09:59	106	2	0	108	64	0	0	64				0	170	2	0	172
<b>TOTALE</b>	<b>1803</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>1826</b>	<b>710</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>716</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2513</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>2542</b>

Tavola 4 - Veicoli Equivalenti

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
50	24	0	74
72	17	0	89
77	22	0	99
170	52	0	222
349	79	0	428
182	76	0	258
167	103	0	270
166	67	0	233
188	62	0	250
169	77	0	246
170	87	0	257
112	64	0	176
<b>1872</b>	<b>730</b>	<b>0</b>	<b>2602</b>

Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	360	3	0	363	115	0	0	115	0	0	0	0	475	3	0	478
08:00 ÷ 08:59	840	8	0	848	311	3	1	315	0	0	0	0	1151	11	1	1163
09:00 ÷ 09:59	603	12	0	615	284	2	0	286	0	0	0	0	887	14	0	901
<b>TOTALE</b>	<b>1803</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>1826</b>	<b>710</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>716</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2513</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>2542</b>

Tavola 5 - Veicoli Equivalenti

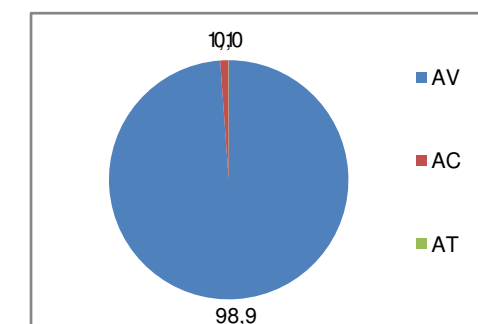
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
369	115	0	484
864	325	0	1189
639	290	0	929
<b>1872</b>	<b>730</b>	<b>0</b>	<b>2602</b>

<b>Flusso Medio</b>	601	8	0	609	237	2	0	239	0	0	0	0	838	9	0	847
<b>Flusso Max</b>	840	12	0	848	311	3	1	315	0	0	0	0	1151	14	1	1163

624	243	0	867
864	325	0	1189

Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	99,2	0,8	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	-	-	-	0,0	99,4	0,6	0,0	100,0
08:00 ÷ 08:59	99,1	0,9	0,0	100,0	98,7	1,0	0,3	100,0	-	-	-	0,0	99,0	0,9	0,1	100,0
09:00 ÷ 09:59	98,0	2,0	0,0	100,0	99,3	0,7	0,0	100,0	-	-	-	0,0	98,4	1,6	0,0	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>98,7</b>	<b>1,3</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>99,2</b>	<b>0,7</b>	<b>0,1</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>98,9</b>	<b>1,1</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>



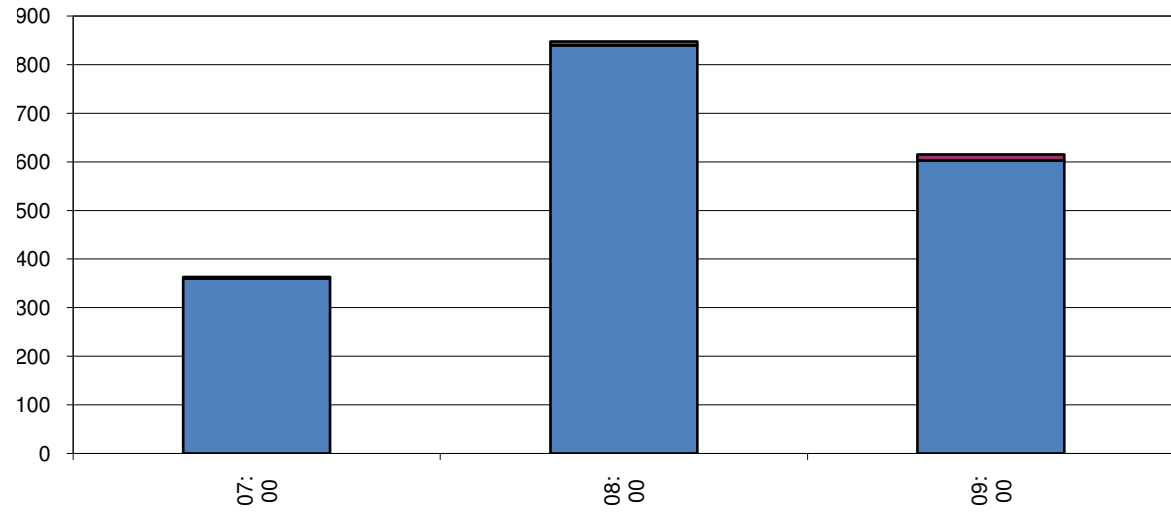
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

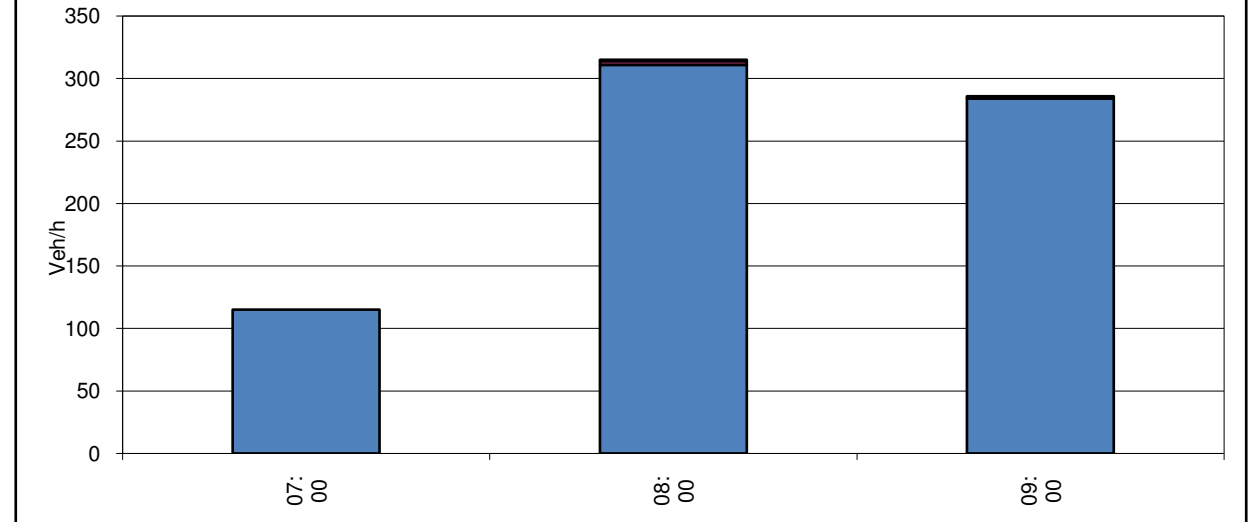
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I33A</b>	Strada	VIA ALAGNA
-------------------	-------------	--------	------------

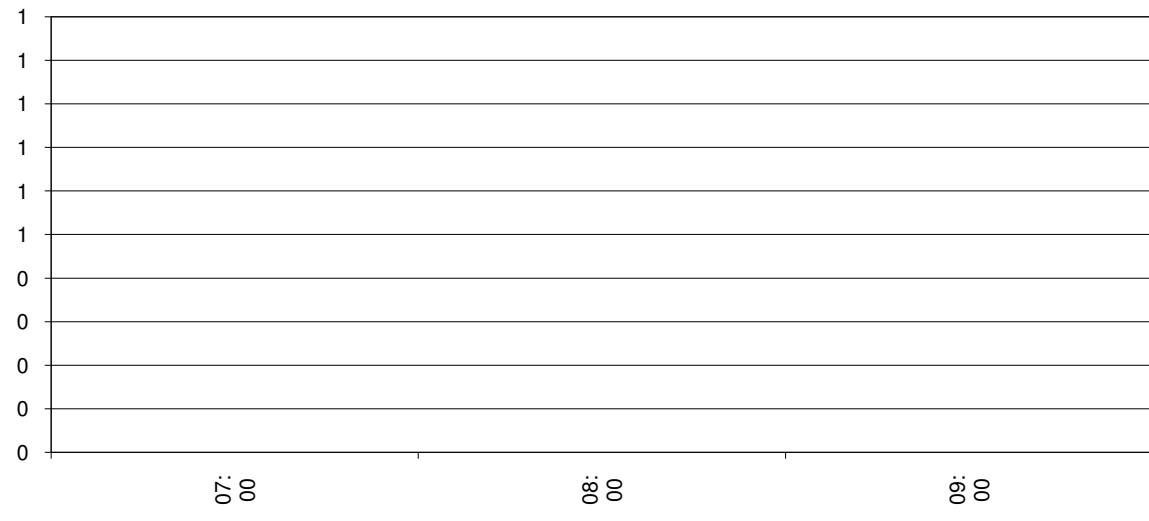
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



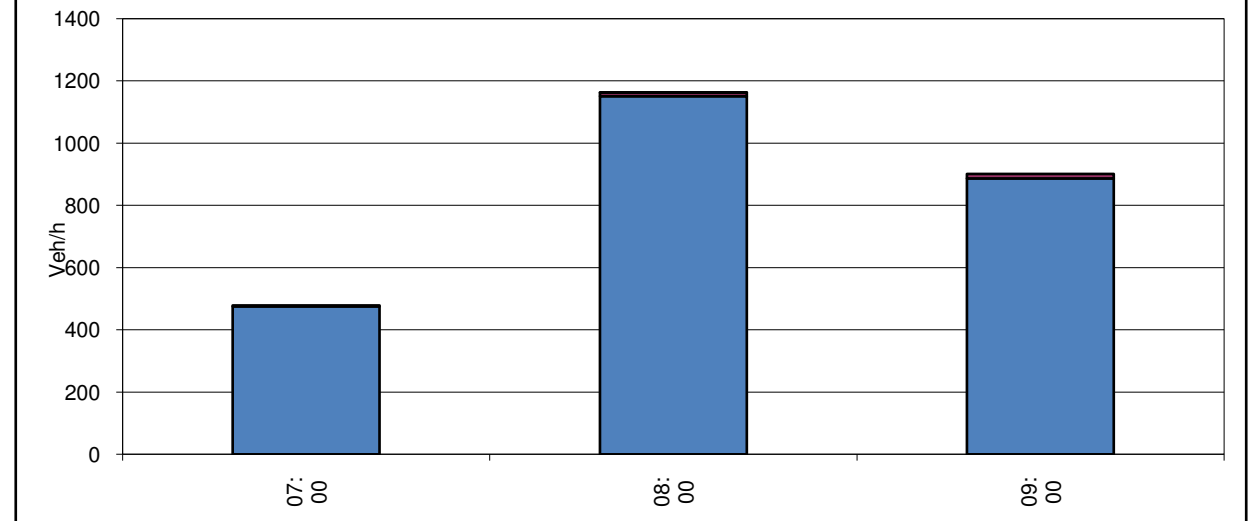
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione:</b>	<b>I33B</b>	VIA COLONNELLO MALTESE/LUNGO MARE MEDITERRANEO/VIA ALAGNA
--------------------	-------------	---

<b>Strada</b>	VIA COLONNELLO MALTESE (LUNGOMARE OVEST)
<b>Direzione 1 vs.</b>	DIRITTO LUNGO MARE MEDITERRANEO (EST9)
<b>Direzione 2 vs.</b>	----
<b>Direzione 3 vs.</b>	----

<b>Data</b>	05/06/2015	<b>Giorno</b>	VENERDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	AV = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri
	AC = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli
	AT = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I33B</b>	Strada	VIA COLONNELLO MALTESE (LUNGOMARE OVEST)
-------------------	-------------	--------	--

**Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	38	0	0	38				0				0	38	0	0	38
07:15 ÷ 07:29	50	0	0	50				0				0	50	0	0	50
07:30 ÷ 07:44	53	0	0	53				0				0	53	0	0	53
07:45 ÷ 07:59	131	0	0	131				0				0	131	0	0	131
08:00 ÷ 08:14	248	0	0	248				0				0	248	0	0	248
08:15 ÷ 08:29	187	0	0	187				0				0	187	0	0	187
08:30 ÷ 08:44	146	0	0	146				0				0	146	0	0	146
08:45 ÷ 08:59	178	0	0	178				0				0	178	0	0	178
09:00 ÷ 09:14	143	0	0	143				0				0	143	0	0	143
09:15 ÷ 09:29	151	0	0	151				0				0	151	0	0	151
09:30 ÷ 09:44	152	0	0	152				0				0	152	0	0	152
09:45 ÷ 09:59	90	0	0	90	64	0	0	64				0	154	0	0	154
<b>TOTALE</b>	<b>1567</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1567</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1631</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1631</b>

**Tavola 4 - Veicoli Equivalenti**

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
38	0	0	38
50	0	0	50
53	0	0	53
131	0	0	131
248	0	0	248
187	0	0	187
146	0	0	146
178	0	0	178
143	0	0	143
151	0	0	151
152	0	0	152
90	64	0	154
<b>1567</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>1631</b>

**Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	272	0	0	272	0	0	0	0	0	0	0	0	272	0	0	272
08:00 ÷ 08:59	759	0	0	759	0	0	0	0	0	0	0	0	759	0	0	759
09:00 ÷ 09:59	536	0	0	536	64	0	0	64	0	0	0	0	600	0	0	600
<b>TOTALE</b>	<b>1567</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1567</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1631</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1631</b>

**Tavola 5 - Veicoli Equivalenti**

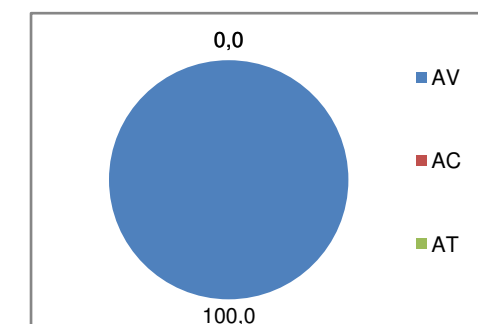
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
272	0	0	272
759	0	0	759
536	64	0	600
<b>1567</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>1631</b>

<b>Flusso Medio</b>	522	0	0	522	21	0	0	21	0	0	0	0	544	0	0	544
<b>Flusso Max</b>	759	0	0	759	64	0	0	64	0	0	0	0	759	0	0	759

522	21	0	544
759	64	0	759

**Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	100,0	0,0	0,0	100,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0
08:00 ÷ 08:59	100,0	0,0	0,0	100,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0
09:00 ÷ 09:59	100,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	-	-	-	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>





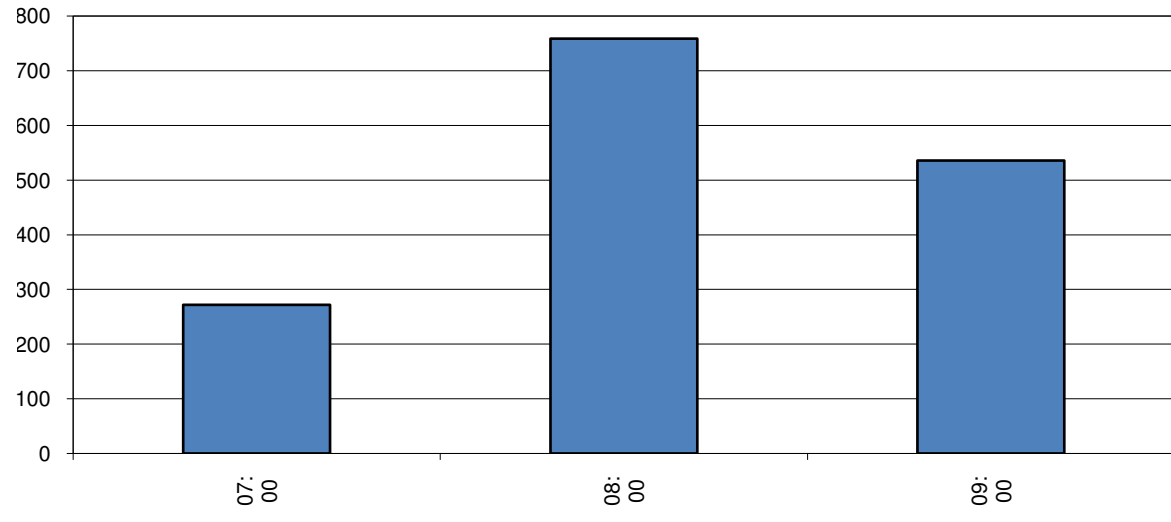
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

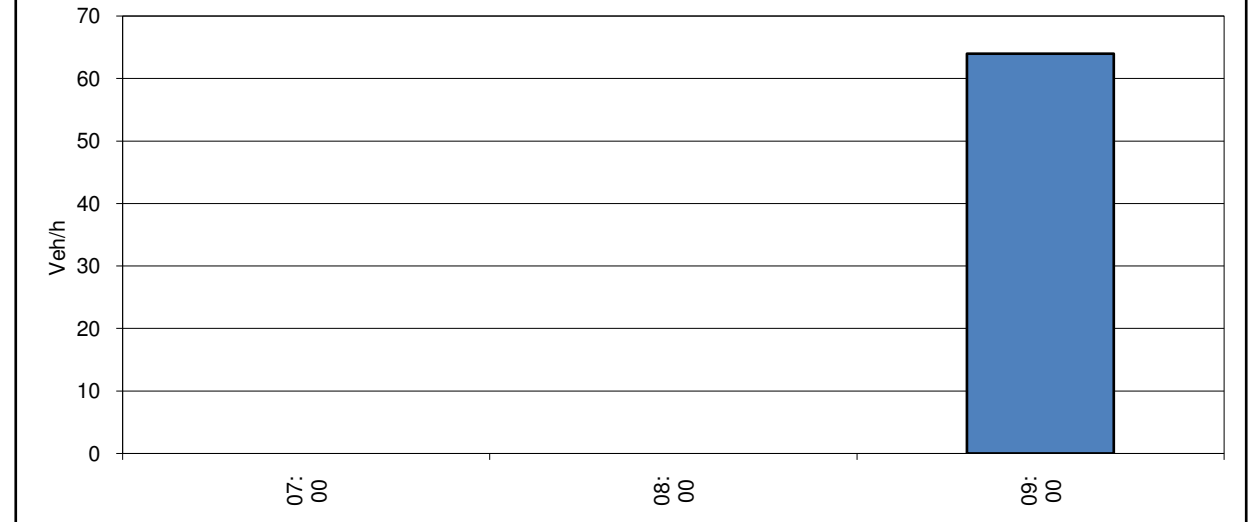
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I33B</b>	Strada	VIA COLONNELLO MALTESE (LUNGOMARE OVEST)
-------------------	-------------	--------	--

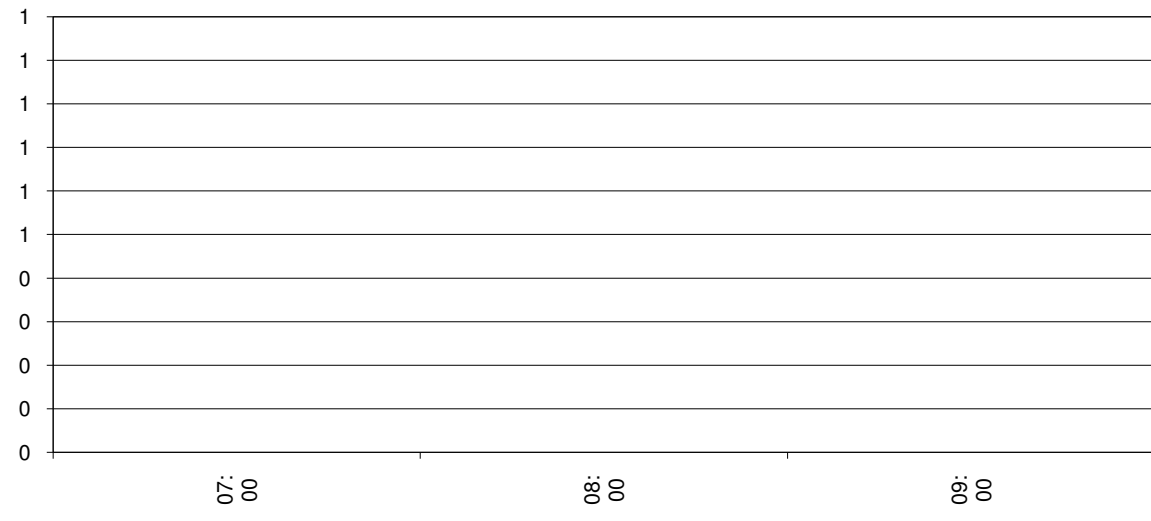
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



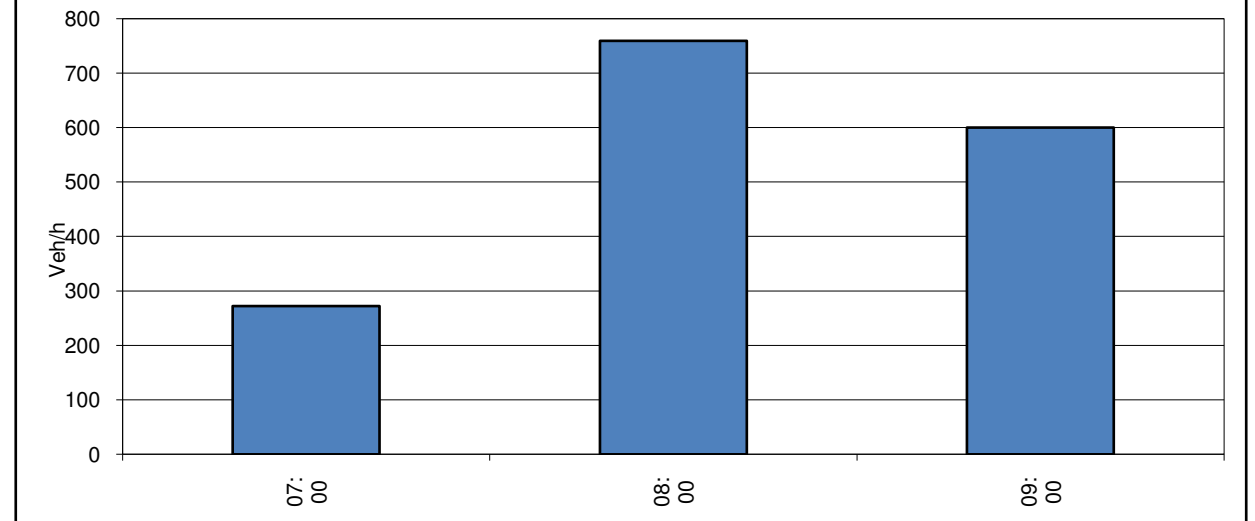
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione:</b>	<b>I34A</b>	VIA SALEMI/VIA DANTE/VIA NINO BIXIO
--------------------	-------------	-------------------------------------

<b>Strada</b>	VIA NINO BIXIO
<b>Direzione 1 vs.</b>	SINISTRA VIA DANTE NORD
<b>Direzione 2 vs.</b>	DIRITTO S.S. 188 VIA SALEMI
<b>Direzione 3 vs.</b>	DESTRA VIA DANTE SUD

<b>Data</b>	03/06/2015	<b>Giorno</b>	MERCOLEDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	-----------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	AV = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri
	AC = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli
	AT = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I34A</b>	Strada	VIA NINO BIXIO
-------------------	-------------	--------	----------------

**Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	14	3	0	17	33	2	0	35	4	0	0	4	51	5	0	56
07:15 ÷ 07:29	18	4	0	22	42	1	0	43	4	0	0	4	64	5	0	69
07:30 ÷ 07:44	15	2	0	17	50	3	1	54	10	1	0	11	75	6	1	82
07:45 ÷ 07:59	25	3	1	29	48	1	1	50	1	0	0	1	74	4	2	80
08:00 ÷ 08:14	14	1	0	15	55	5	0	60	8	0	0	8	77	6	0	83
08:15 ÷ 08:29	18	4	0	22	64	1	0	65	6	0	0	6	88	5	0	93
08:30 ÷ 08:44	21	0	0	21	77	2	0	79	19	0	0	19	117	2	0	119
08:45 ÷ 08:59	21	3	1	25	67	0	0	67	13	0	0	13	101	3	1	105
09:00 ÷ 09:14	23	0	0	23	75	7	0	82	11	0	0	11	109	7	0	116
09:15 ÷ 09:29	20	2	0	22	80	4	0	84	14	0	0	14	114	6	0	120
09:30 ÷ 09:44	13	0	0	13	85	4	0	89	13	0	0	13	111	4	0	115
09:45 ÷ 09:59	21	0	0	21	96	2	0	98	8	0	0	8	125	2	0	127
<b>TOTALE</b>	<b>223</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>247</b>	<b>772</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>806</b>	<b>111</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>112</b>	<b>1106</b>	<b>55</b>	<b>4</b>	<b>1165</b>

**Tavola 4 - Veicoli Equivalenti**

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
23	39	4	66
30	45	4	79
21	64	13	98
39	56	1	96
17	70	8	95
30	67	6	103
21	83	19	123
35	67	13	115
23	96	11	130
26	92	14	132
13	97	13	123
21	102	8	131
<b>299</b>	<b>878</b>	<b>114</b>	<b>1291</b>

**Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati**

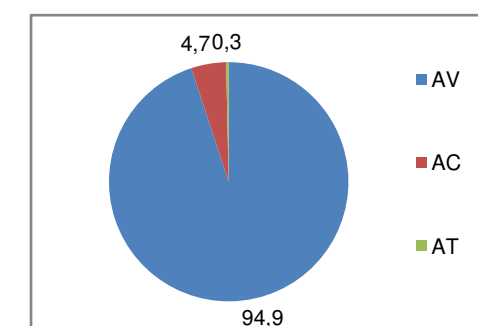
Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	72	12	1	85	173	7	2	182	19	1	0	20	264	20	3	287
08:00 ÷ 08:59	74	8	1	83	263	8	0	271	46	0	0	46	383	16	1	400
09:00 ÷ 09:59	77	2	0	79	336	17	0	353	46	0	0	46	459	19	0	478
<b>TOTALE</b>	<b>223</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>247</b>	<b>772</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>806</b>	<b>111</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>112</b>	<b>1106</b>	<b>55</b>	<b>4</b>	<b>1165</b>

**Tavola 5 - Veicoli Equivalenti**

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
113	204	22	339
103	287	46	436
83	387	46	516
<b>299</b>	<b>878</b>	<b>114</b>	<b>1291</b>

**Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	84,7	14,1	1,2	100,0	95,1	3,8	1,1	100,0	95,0	5,0	0,0	100,0	92,0	7,0	1,0	100,0
08:00 ÷ 08:59	89,2	9,6	1,2	100,0	97,0	3,0	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	95,8	4,0	0,3	100,0
09:00 ÷ 09:59	97,5	2,5	0,0	100,0	95,2	4,8	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	96,0	4,0	0,0	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>90,3</b>	<b>8,9</b>	<b>0,8</b>	<b>100,0</b>	<b>95,8</b>	<b>4,0</b>	<b>0,2</b>	<b>100,0</b>	<b>99,1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>94,9</b>	<b>4,7</b>	<b>0,3</b>	<b>100,0</b>



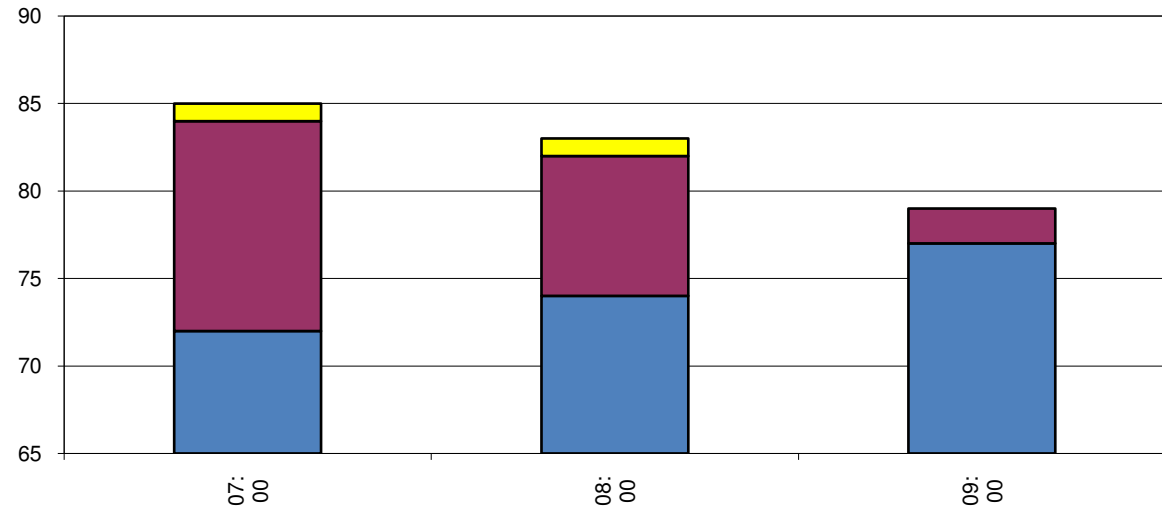
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

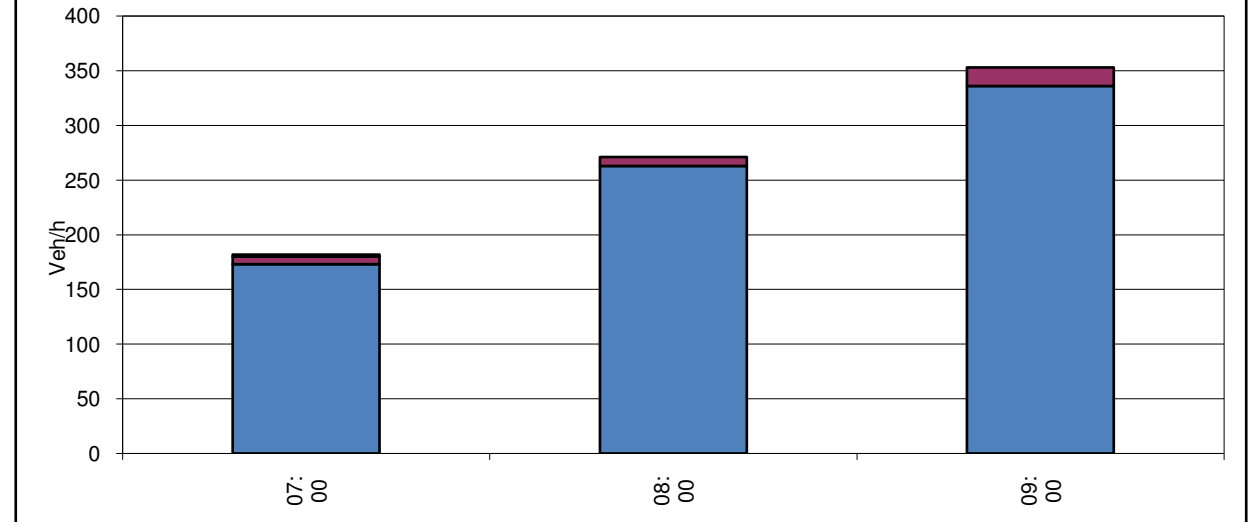
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I34A</b>	Strada	VIA NINO BIXIO
-------------------	-------------	--------	----------------

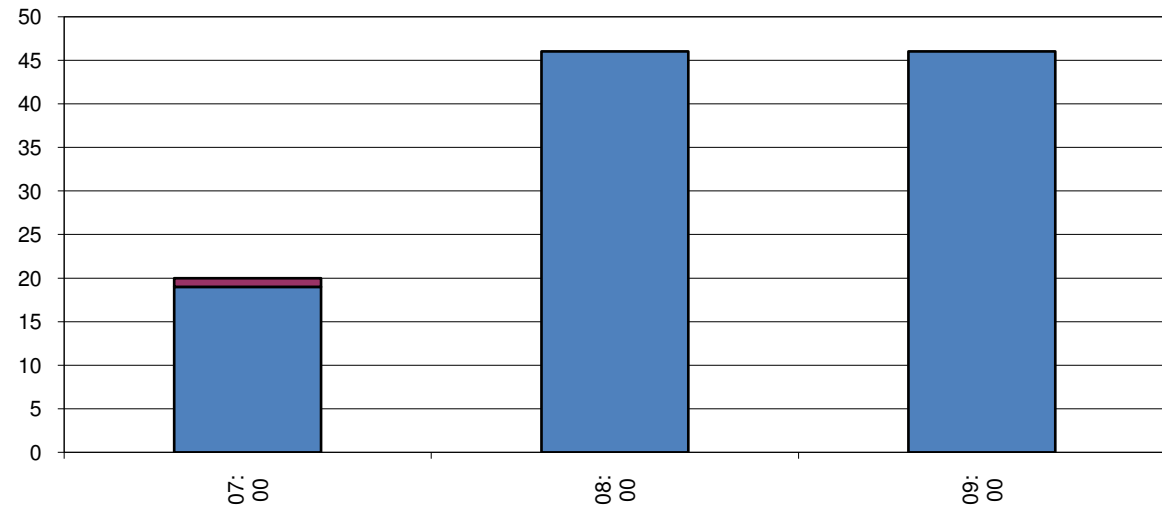
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



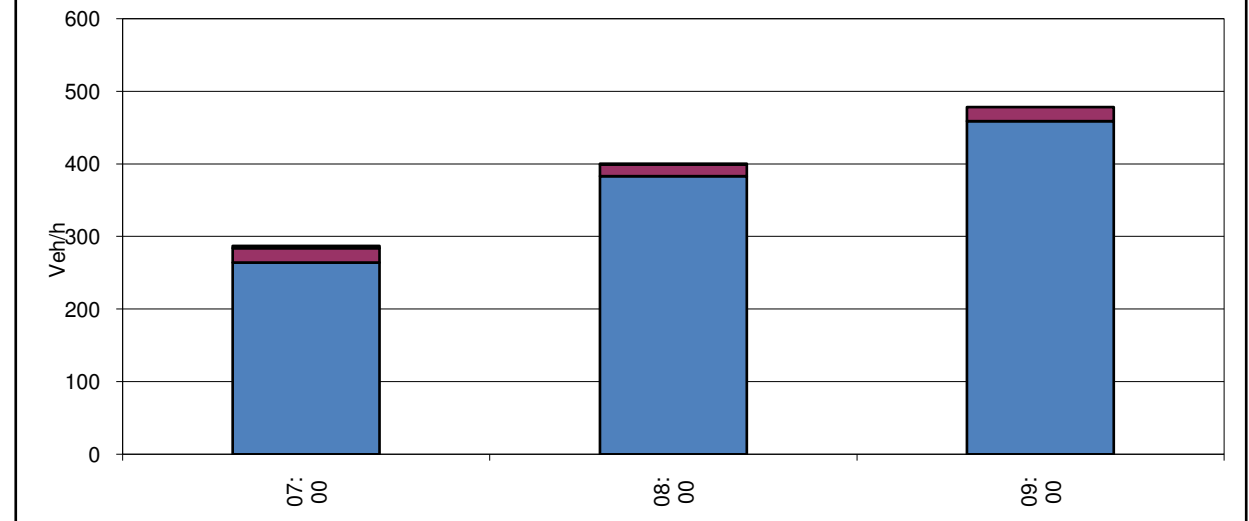
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale





**CITTA' DI MARSALA**  
**PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**  
**RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO**

<b>Postazione:</b>	<b>I34B</b>	VIA SALEMI/VIA DANTE/VIA NINO BIXIO
--------------------	-------------	-------------------------------------

<b>Strada</b>	S.S. 188 VIA SALEMI
<b>Direzione 1 vs.</b>	SINISTRA VIA DANTE SUD
<b>Direzione 2 vs.</b>	DIRITTO VIA NINO BIXIO
<b>Direzione 3 vs.</b>	DESTRA VIA DANTE NORD

<b>Data</b>	03/06/2015	<b>Giorno</b>	MERCOLEDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	-----------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



**ANNOTAZIONI**

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	AV = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri
	AC = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli
	AT = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I34B</b>	Strada	S.S. 188 VIA SALEMI
-------------------	-------------	--------	---------------------

**Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	2	0	0	2	54	2	0	56	39	2	1	42	95	4	1	100
07:15 ÷ 07:29	5	0	1	6	63	6	3	72	55	5	1	61	123	11	5	139
07:30 ÷ 07:44	2	0	0	2	81	3	0	84	74	7	0	81	157	10	0	167
07:45 ÷ 07:59	1	0	0	1	99	4	4	107	103	2	0	105	203	6	4	213
08:00 ÷ 08:14	3	0	0	3	106	3	2	111	134	3	1	138	243	6	3	252
08:15 ÷ 08:29	1	1	0	2	107	6	1	114	120	2	0	122	228	9	1	238
08:30 ÷ 08:44	7	0	0	7	115	0	1	116	91	3	1	95	213	3	2	218
08:45 ÷ 08:59	2	0	0	2	99	1	2	102	109	0	2	111	210	1	4	215
09:00 ÷ 09:14	6	0	0	6	123	0	0	123	105	4	2	111	234	4	2	240
09:15 ÷ 09:29	2	0	0	2	107	3	1	111	97	1	1	99	206	4	2	212
09:30 ÷ 09:44	7	1	1	9	85	2	1	88	84	2	8	94	176	5	10	191
09:45 ÷ 09:59	4	0	0	4	103	2	2	107	103	3	0	106	210	5	2	217
<b>TOTALE</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>1142</b>	<b>32</b>	<b>17</b>	<b>1191</b>	<b>1114</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>1165</b>	<b>2298</b>	<b>68</b>	<b>36</b>	<b>2402</b>

**Tavola 4 - Veicoli Equivalenti**

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
2	60	50	112
10	96	75	181
2	90	95	187
1	131	109	241
3	125	148	276
4	130	126	260
7	120	105	232
2	112	119	233
6	123	127	256
2	121	105	228
15	96	130	241
4	119	112	235
<b>58</b>	<b>1323</b>	<b>1301</b>	<b>2682</b>

**Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati**

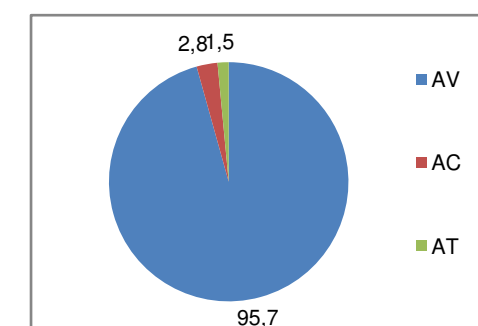
Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	10	0	1	11	297	15	7	319	271	16	2	289	578	31	10	619
08:00 ÷ 08:59	13	1	0	14	427	10	6	443	454	8	4	466	894	19	10	923
09:00 ÷ 09:59	19	1	1	21	418	7	4	429	389	10	11	410	826	18	16	860
<b>TOTALE</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>1142</b>	<b>32</b>	<b>17</b>	<b>1191</b>	<b>1114</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>1165</b>	<b>2298</b>	<b>68</b>	<b>36</b>	<b>2402</b>
<b>Flusso Medio</b>	14	1	1	15	381	11	6	397	371	11	6	388	766	23	12	801
<b>Flusso Max</b>	19	1	1	21	427	15	7	443	454	16	11	466	894	31	16	923

**Tavola 5 - Veicoli Equivalenti**

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
15	377	329	721
16	487	498	1001
27	459	474	960
<b>58</b>	<b>1323</b>	<b>1301</b>	<b>2682</b>
19	441	434	894
27	487	498	1001

**Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	90,9	0,0	9,1	100,0	93,1	4,7	2,2	100,0	93,8	5,5	0,7	100,0	93,4	5,0	1,6	100,0
08:00 ÷ 08:59	92,9	7,1	0,0	100,0	96,4	2,3	1,4	100,0	97,4	1,7	0,9	100,0	96,9	2,1	1,1	100,0
09:00 ÷ 09:59	90,5	4,8	4,8	100,0	97,4	1,6	0,9	100,0	94,9	2,4	2,7	100,0	96,0	2,1	1,9	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>91,3</b>	<b>4,3</b>	<b>4,3</b>	<b>100,0</b>	<b>95,9</b>	<b>2,7</b>	<b>1,4</b>	<b>100,0</b>	<b>95,6</b>	<b>2,9</b>	<b>1,5</b>	<b>100,0</b>	<b>95,7</b>	<b>2,8</b>	<b>1,5</b>	<b>100,0</b>

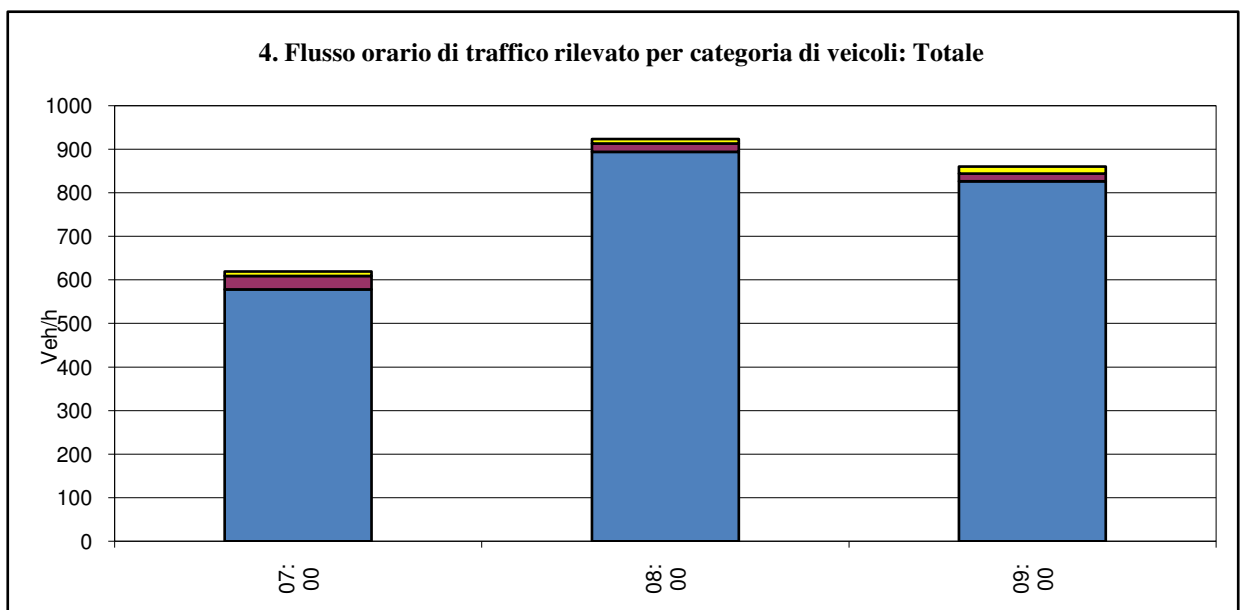
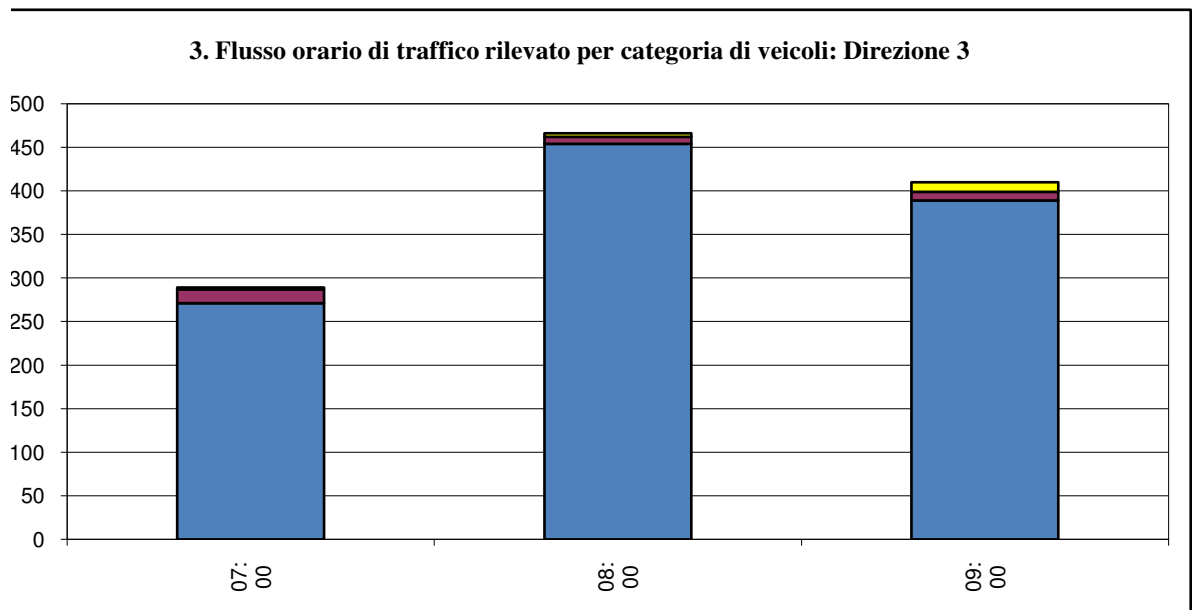
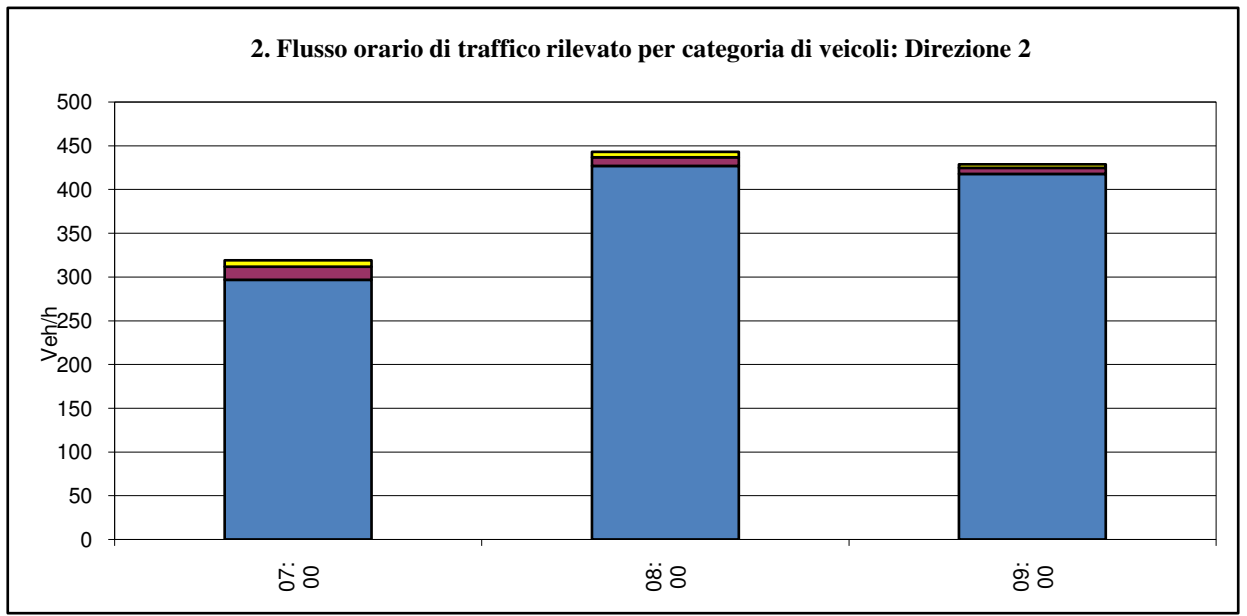
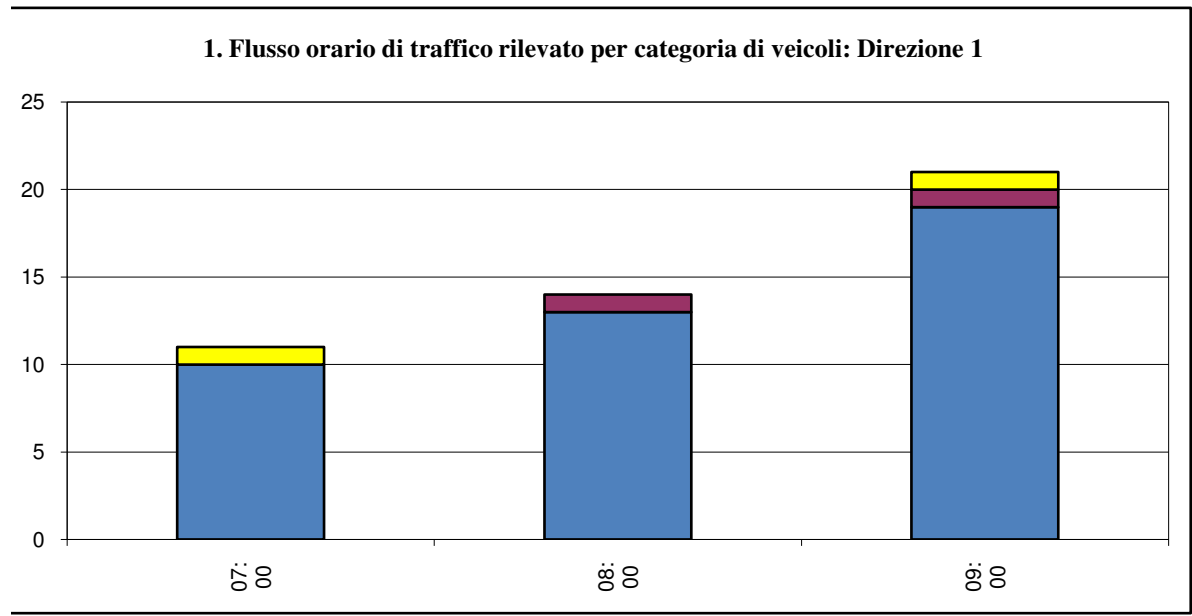


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I34B</b>	Strada	S.S. 188 VIA SALEMI
-------------------	-------------	--------	---------------------





# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

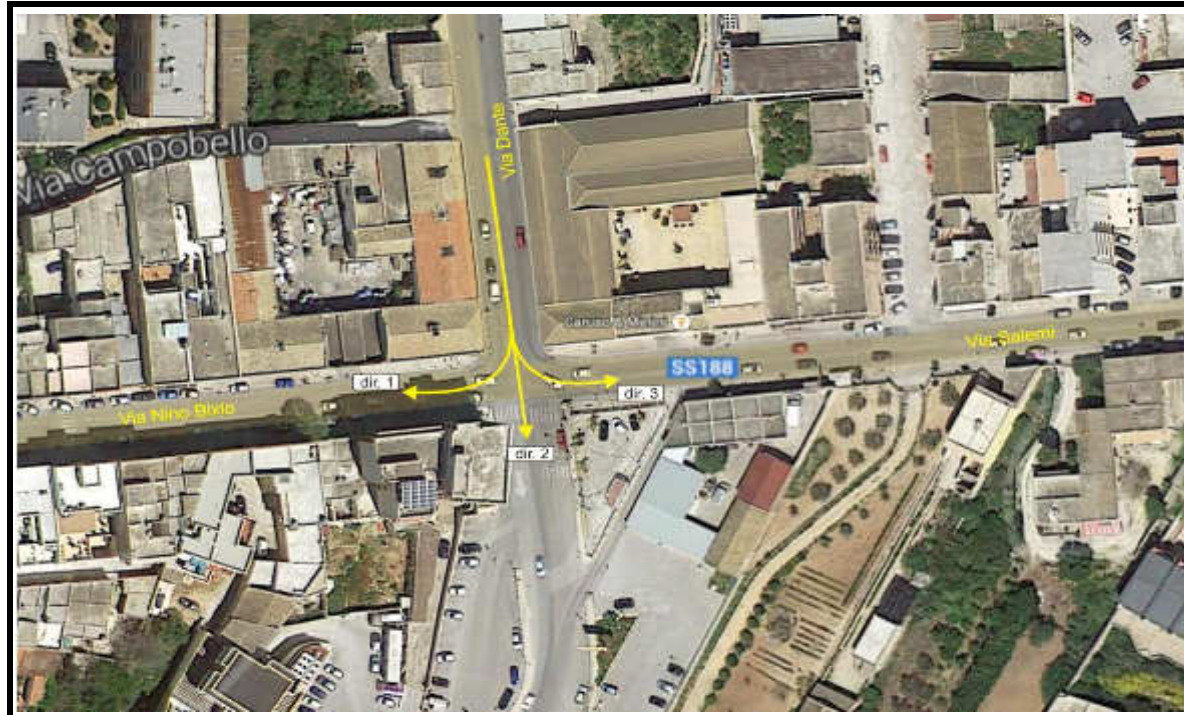
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione:</b>	<b>I34C</b>	VIA SALEMI/VIA DANTE/VIA NINO BIXIO
--------------------	-------------	-------------------------------------

<b>Strada</b>	VIA DANTE
<b>Direzione 1 vs.</b>	DESTRA VIA NINO BIXIO
<b>Direzione 2 vs.</b>	DIRITTO VIA DANTE SUD
<b>Direzione 3 vs.</b>	SINISTRA S.S. 188 VIA SALEMI

<b>Data</b>	03/06/2015	<b>Giorno</b>	MERCOLEDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	-----------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	AV = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri
	AC = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli
	AT = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I34C</b>	Strada	VIA DANTE
-------------------	-------------	--------	-----------

Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	11	1	0	12	13	0	0	13	27	1	0	28	51	2	0	53
07:15 ÷ 07:29	30	1	0	31	17	0	0	17	40	0	0	40	87	1	0	88
07:30 ÷ 07:44	26	0	3	29	18	0	0	18	40	3	0	43	84	3	3	90
07:45 ÷ 07:59	31	0	0	31	22	0	0	22	63	0	0	63	116	0	0	116
08:00 ÷ 08:14	44	1	0	45	33	0	0	33	71	0	0	71	148	1	0	149
08:15 ÷ 08:29	37	0	0	37	30	0	0	30	92	0	1	93	159	0	1	160
08:30 ÷ 08:44	44	1	0	45	33	0	0	33	98	0	1	99	175	1	1	177
08:45 ÷ 08:59	51	0	0	51	37	0	0	37	80	1	0	81	168	1	0	169
09:00 ÷ 09:14	59	1	0	60	35	0	0	35	66	0	0	66	160	1	0	161
09:15 ÷ 09:29	48	0	0	48	32	0	0	32	63	0	0	63	143	0	0	143
09:30 ÷ 09:44	61	2	0	63	38	0	0	38	74	0	0	74	173	2	0	175
09:45 ÷ 09:59	53	0	1	54	31	1	0	32	65	0	0	65	149	1	1	151
<b>TOTALE</b>	<b>495</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>506</b>	<b>339</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>340</b>	<b>779</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>786</b>	<b>1613</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>1632</b>

Tavola 4 - Veicoli Equivalenti

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
14	13	30	57
33	17	40	90
41	18	49	108
31	22	63	116
47	33	71	151
37	30	97	164
47	33	103	183
51	37	83	171
62	35	66	163
48	32	63	143
67	38	74	179
58	34	65	157
<b>536</b>	<b>342</b>	<b>804</b>	<b>1682</b>

Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	98	2	3	103	70	0	0	70	170	4	0	174	338	6	3	347
08:00 ÷ 08:59	176	2	0	178	133	0	0	133	341	1	2	344	650	3	2	655
09:00 ÷ 09:59	221	3	1	225	136	1	0	137	268	0	0	268	625	4	1	630
<b>TOTALE</b>	<b>495</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>506</b>	<b>339</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>340</b>	<b>779</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>786</b>	<b>1613</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>1632</b>

Tavola 5 - Veicoli Equivalenti

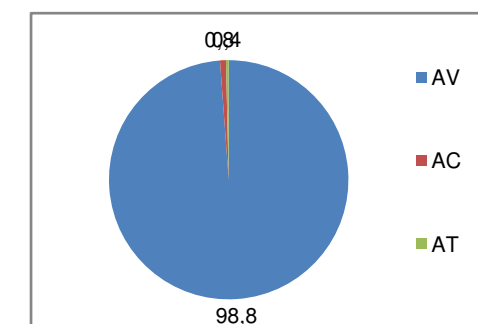
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
119	70	182	371
182	133	354	669
235	139	268	642
<b>536</b>	<b>342</b>	<b>804</b>	<b>1682</b>

<b>Flusso Medio</b>	165	2	1	169	113	0	0	113	260	2	1	262	538	4	2	544
<b>Flusso Max</b>	221	3	3	225	136	1	0	137	341	4	2	344	650	6	3	655

179	114	268	561
235	139	354	669

Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	95,1	1,9	2,9	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	97,7	2,3	0,0	100,0	97,4	1,7	0,9	100,0
08:00 ÷ 08:59	98,9	1,1	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	99,1	0,3	0,6	100,0	99,2	0,5	0,3	100,0
09:00 ÷ 09:59	98,2	1,3	0,4	100,0	99,3	0,7	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	99,2	0,6	0,2	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>97,8</b>	<b>1,4</b>	<b>0,8</b>	<b>100,0</b>	<b>99,7</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>99,1</b>	<b>0,6</b>	<b>0,3</b>	<b>100,0</b>	<b>98,8</b>	<b>0,8</b>	<b>0,4</b>	<b>100,0</b>



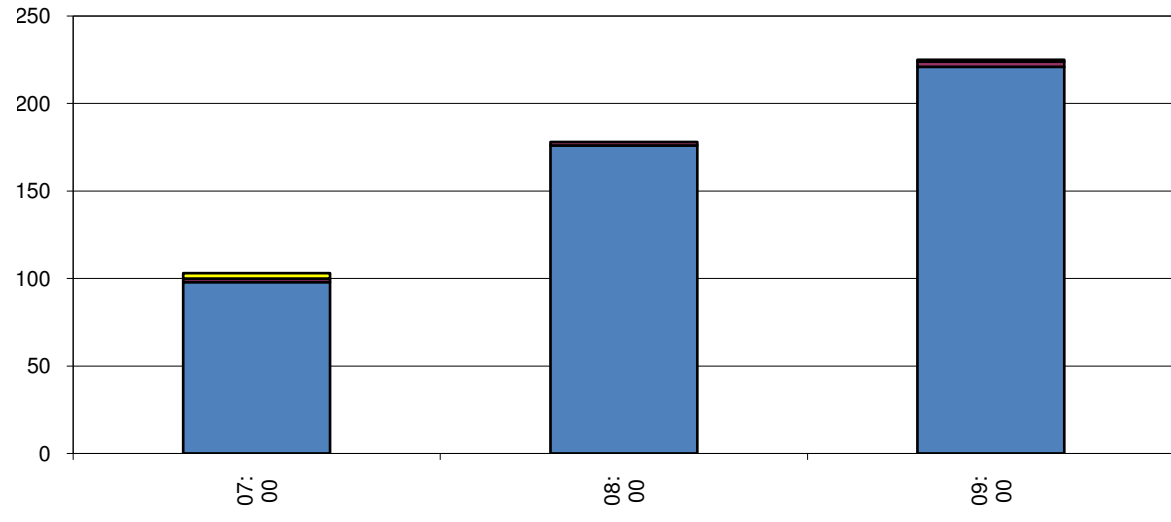
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

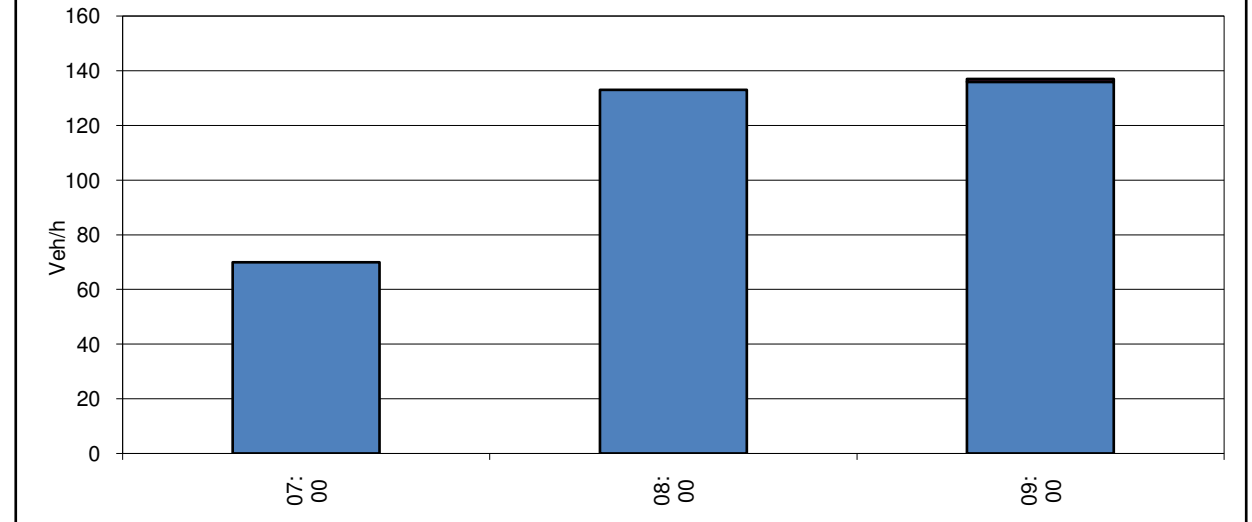
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I34C</b>	Strada	VIA DANTE
-------------------	-------------	--------	-----------

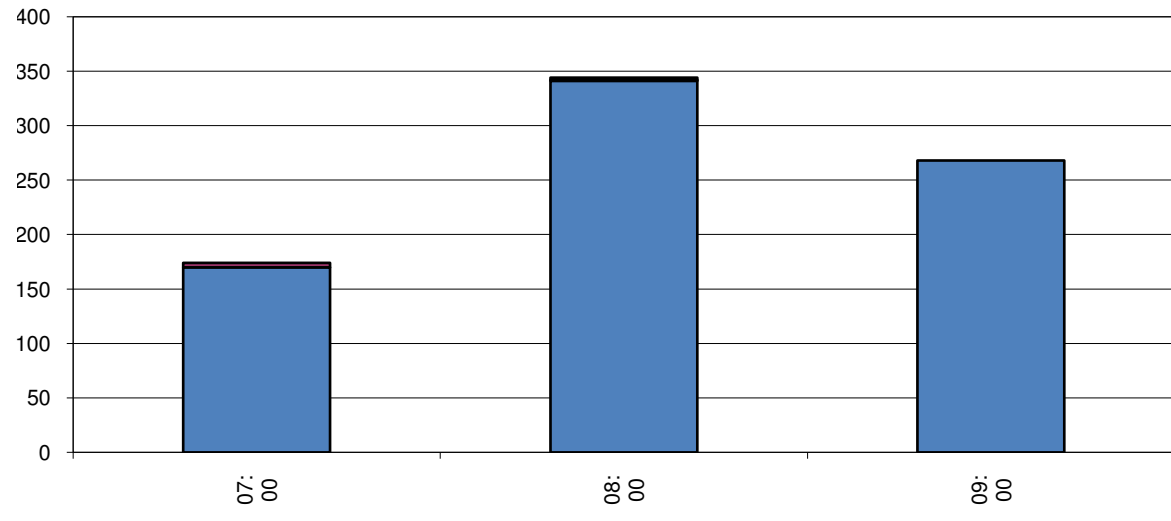
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



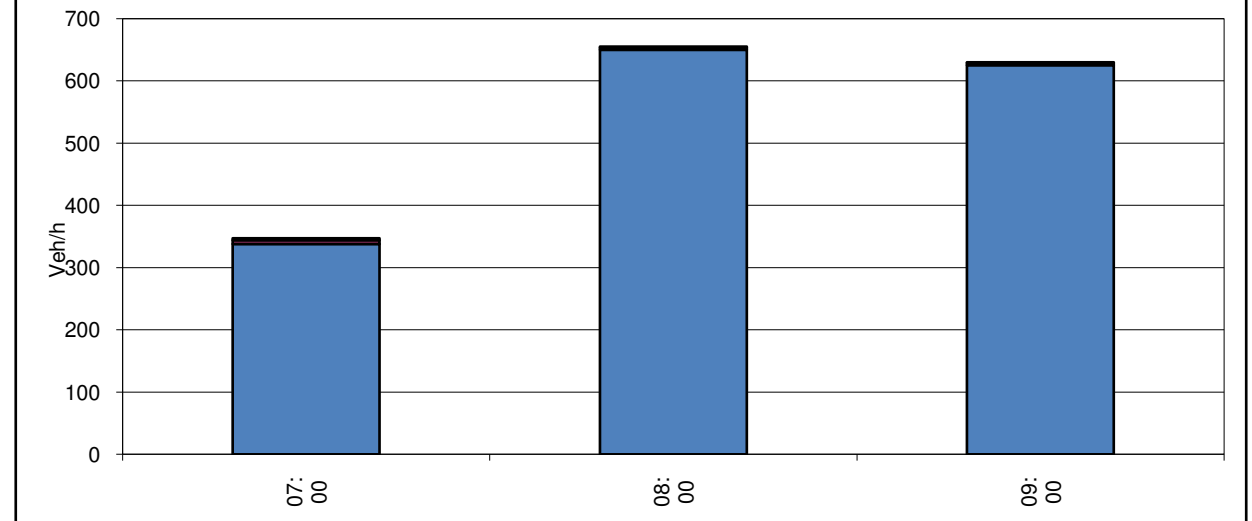
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale



**CITTA' DI MARSALA**  
**PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**  
**RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO**

<b>Postazione:</b>	<b>I34D</b>	VIA SALEMI/VIA DANTE/VIA NINO BIXIO
--------------------	-------------	-------------------------------------

<b>Strada</b>	VIA DANTE SUD
<b>Direzione 1 vs.</b>	SVOLTA A DESTRA CANALIZZATA VERSO S.S. 188 VIA SALEMI
<b>Direzione 2 vs.</b>	---
<b>Direzione 3 vs.</b>	---

<b>Data</b>	03/06/2015	<b>Giorno</b>	MERCOLEDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	-----------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



**ANNOTAZIONI**

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	<b>AV</b> = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri <b>AC</b> = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli <b>AT</b> = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni
----------------------------	---

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I34D</b>	Strada	VIA DANTE SUD
-------------------	-------------	--------	---------------

Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	3	0	0	3				0				0	3	0	0	3
07:15 ÷ 07:29	6	0	0	6				0				0	6	0	0	6
07:30 ÷ 07:44	5	0	0	5				0				0	5	0	0	5
07:45 ÷ 07:59	9	0	0	9				0				0	9	0	0	9
08:00 ÷ 08:14	21	0	0	21				0				0	21	0	0	21
08:15 ÷ 08:29	24	0	0	24				0				0	24	0	0	24
08:30 ÷ 08:44	16	0	0	16				0				0	16	0	0	16
08:45 ÷ 08:59	30	0	0	30				0				0	30	0	0	30
09:00 ÷ 09:14	29	0	0	29				0				0	29	0	0	29
09:15 ÷ 09:29	20	0	0	20				0				0	20	0	0	20
09:30 ÷ 09:44	26	1	0	27				0				0	26	1	0	27
09:45 ÷ 09:59	14	0	0	14				0				0	14	0	0	14
<b>TOTALE</b>	<b>203</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>204</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>203</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>204</b>

Tavola 4 - Veicoli Equivalenti

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
3	0	0	3
6	0	0	6
5	0	0	5
9	0	0	9
21	0	0	21
24	0	0	24
16	0	0	16
30	0	0	30
29	0	0	29
20	0	0	20
29	0	0	29
14	0	0	14
<b>206</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>206</b>

Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	23	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	23
08:00 ÷ 08:59	91	0	0	91	0	0	0	0	0	0	0	0	91	0	0	91
09:00 ÷ 09:59	89	1	0	90	0	0	0	0	0	0	0	0	89	1	0	90
<b>TOTALE</b>	<b>203</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>204</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>203</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>204</b>

Tavola 5 - Veicoli Equivalenti

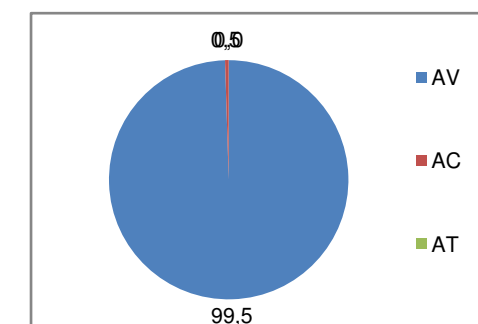
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
23	0	0	23
91	0	0	91
92	0	0	92
<b>206</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>206</b>

<b>Flusso Medio</b>	68	0	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	0	68
<b>Flusso Max</b>	91	1	0	91	0	0	0	0	0	0	0	0	91	1	0	91

69	0	0	69
92	0	0	92

Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	100,0	0,0	0,0	100,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0
08:00 ÷ 08:59	100,0	0,0	0,0	100,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0
09:00 ÷ 09:59	98,9	1,1	0,0	100,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	98,9	1,1	0,0	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>99,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>99,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>





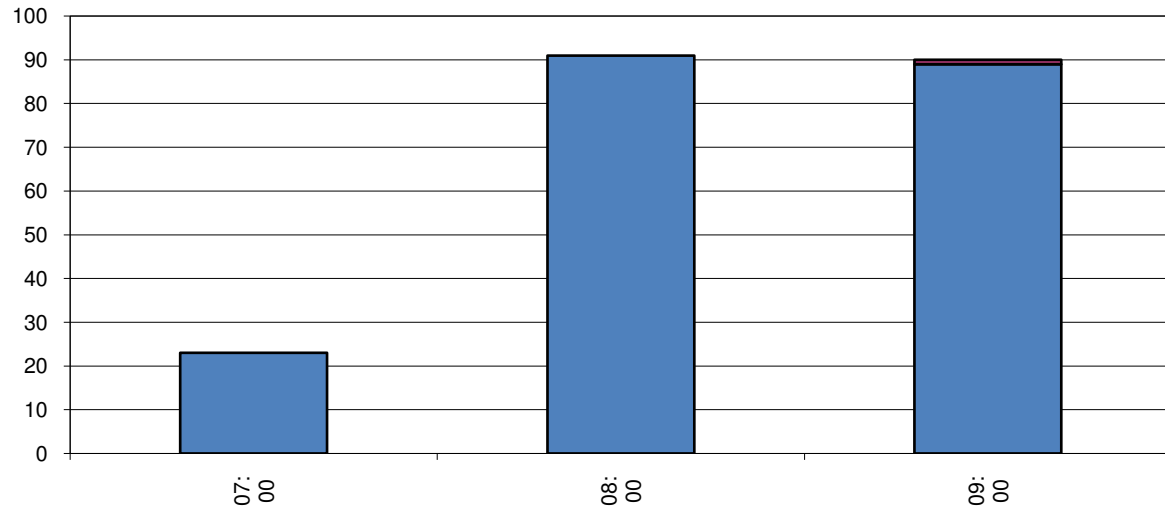
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

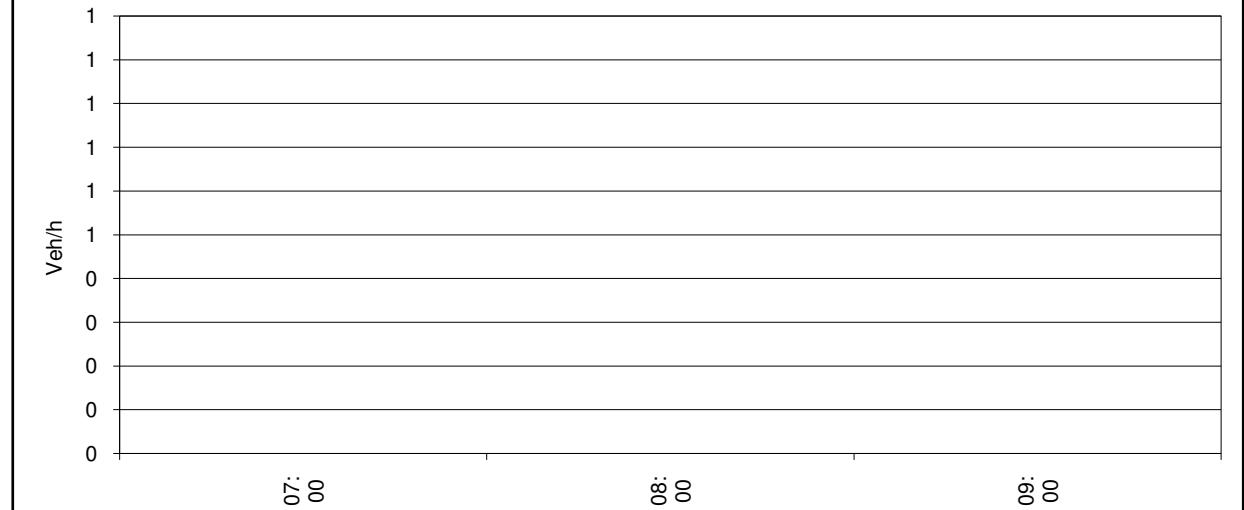
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I34D</b>	Strada	VIA DANTE SUD
-------------------	-------------	--------	---------------

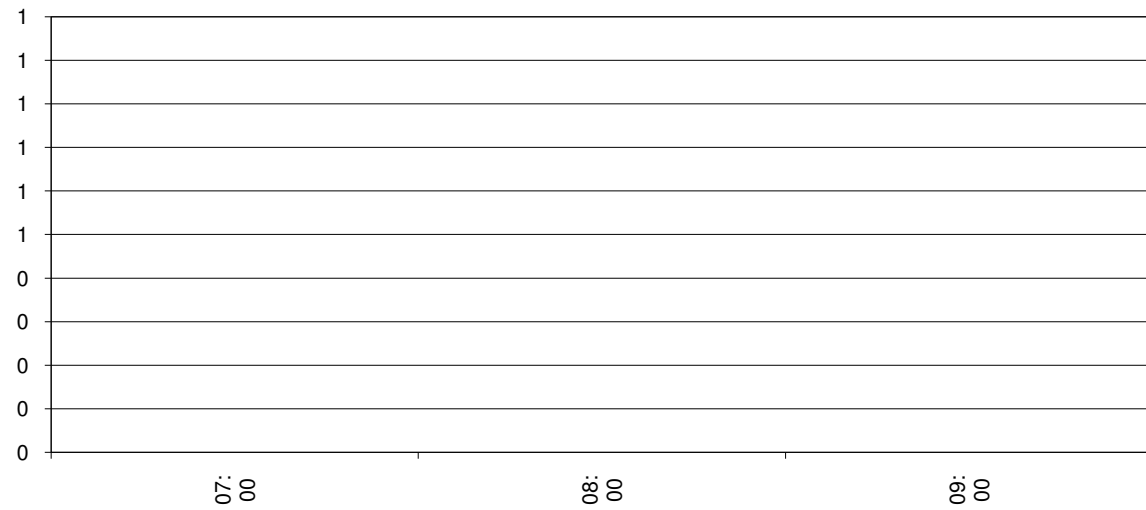
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



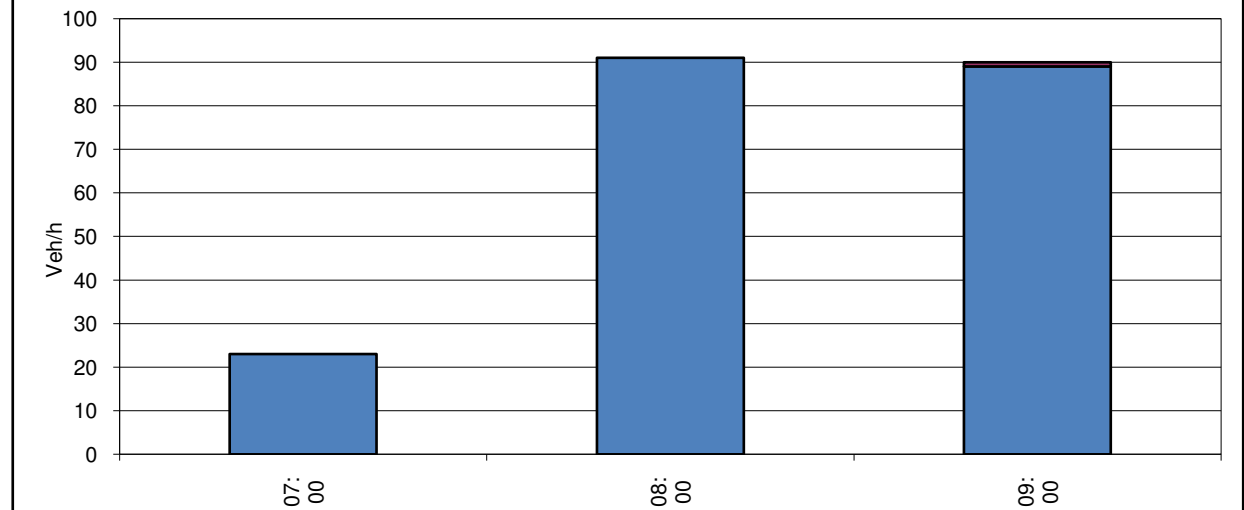
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione:</b>	<b>I35A</b>	<b>VIA DANTE/VIA SIRTORI</b>
--------------------	-------------	------------------------------

<b>Strada</b>	<b>VIA SIRTORI</b>
<b>Direzione 1 vs.</b>	<b>SINISTRA VIA DANTE NORD</b>
<b>Direzione 2 vs.</b>	<b>DESTRA VIA DANTE SUD</b>
<b>Direzione 3 vs.</b>	<b>----</b>

<b>Data</b>	28/05/2015	<b>Giorno</b>	GIOVEDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	<b>AV</b> = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri
	<b>AC</b> = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli
	<b>AT</b> = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I35A</b>	Strada	VIA SIRTORI
-------------------	-------------	--------	-------------

Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	16	1	0	17	2	1	0	3				0	18	2	0	20
07:15 ÷ 07:29	15	1	0	16	0	0	0	0				0	15	1	0	16
07:30 ÷ 07:44	21	1	0	22	2	0	0	2				0	23	1	0	24
07:45 ÷ 07:59	38	0	0	38	3	0	0	3				0	41	0	0	41
08:00 ÷ 08:14	38	2	0	40	8	1	0	9				0	46	3	0	49
08:15 ÷ 08:29	58	1	0	59	6	2	0	8				0	64	3	0	67
08:30 ÷ 08:44	39	0	0	39	5	0	0	5				0	44	0	0	44
08:45 ÷ 08:59	47	0	0	47	5	0	0	5				0	52	0	0	52
09:00 ÷ 09:14	53	1	0	54	6	0	0	6				0	59	1	0	60
09:15 ÷ 09:29	46	0	0	46	6	0	0	6				0	52	0	0	52
09:30 ÷ 09:44	53	0	0	53	3	0	0	3				0	56	0	0	56
09:45 ÷ 09:59	37	0	0	37	10	0	0	10				0	47	0	0	47
<b>TOTALE</b>	<b>461</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>468</b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>517</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>528</b>

Tavola 4 - Veicoli Equivalenti

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
19	5	0	24
18	0	0	18
24	2	0	26
38	3	0	41
44	11	0	55
61	12	0	73
39	5	0	44
47	5	0	52
56	6	0	62
46	6	0	52
53	3	0	56
37	10	0	47
<b>482</b>	<b>68</b>	<b>0</b>	<b>550</b>

Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	90	3	0	93	7	1	0	8	0	0	0	0	97	4	0	101
08:00 ÷ 08:59	182	3	0	185	24	3	0	27	0	0	0	0	206	6	0	212
09:00 ÷ 09:59	189	1	0	190	25	0	0	25	0	0	0	0	214	1	0	215
<b>TOTALE</b>	<b>461</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>468</b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>517</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>528</b>

Tavola 5 - Veicoli Equivalenti

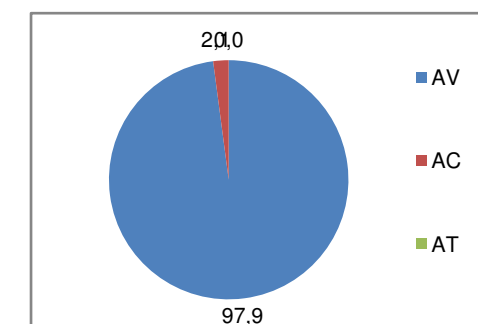
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
99	10	0	109
191	33	0	224
192	25	0	217
<b>482</b>	<b>68</b>	<b>0</b>	<b>550</b>

<b>Flusso Medio</b>	154	2	0	156	19	1	0	20	0	0	0	0	172	4	0	176
<b>Flusso Max</b>	189	3	0	190	25	3	0	27	0	0	0	0	214	6	0	215

161	23	0	183
192	33	0	224

Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	96,8	3,2	0,0	100,0	87,5	12,5	0,0	100,0	-	-	-	0,0	96,0	4,0	0,0	100,0
08:00 ÷ 08:59	98,4	1,6	0,0	100,0	88,9	11,1	0,0	100,0	-	-	-	0,0	97,2	2,8	0,0	100,0
09:00 ÷ 09:59	99,5	0,5	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	-	-	-	0,0	99,5	0,5	0,0	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>98,5</b>	<b>1,5</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>93,3</b>	<b>6,7</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>97,9</b>	<b>2,1</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>



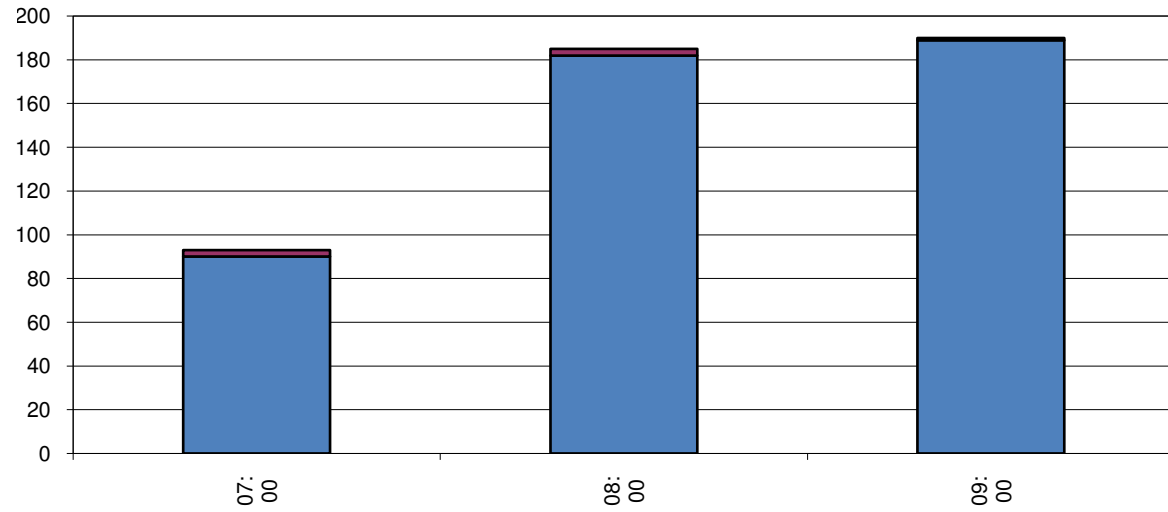
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

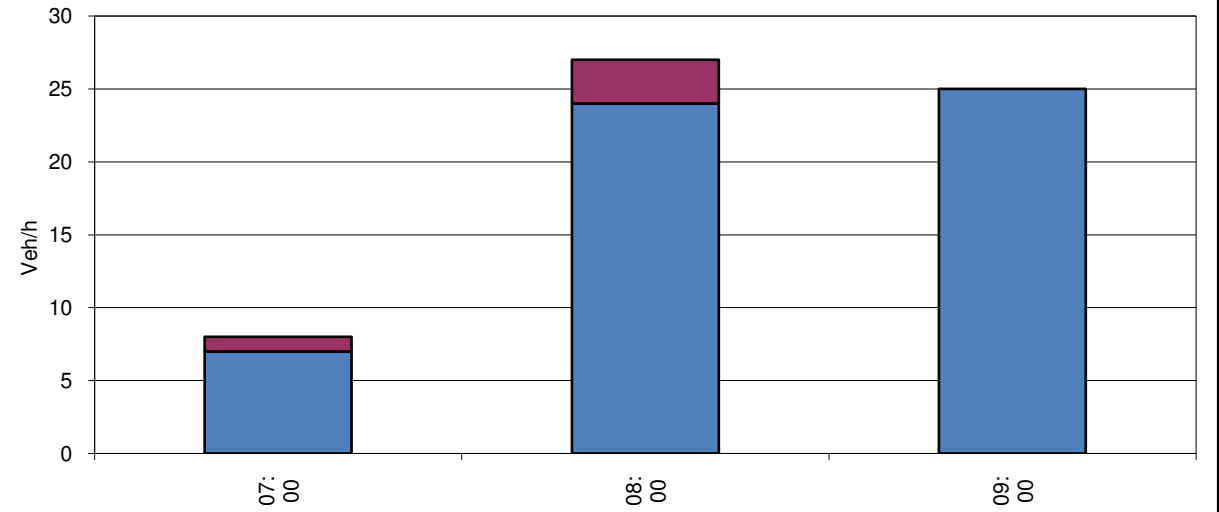
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

Postazione **I35A** Strada VIA SIRTORI

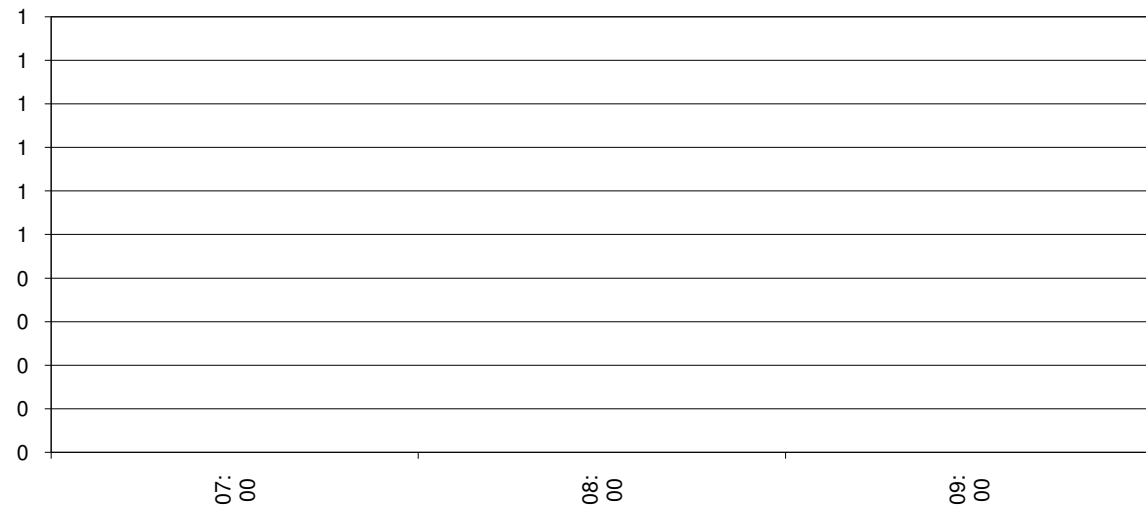
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



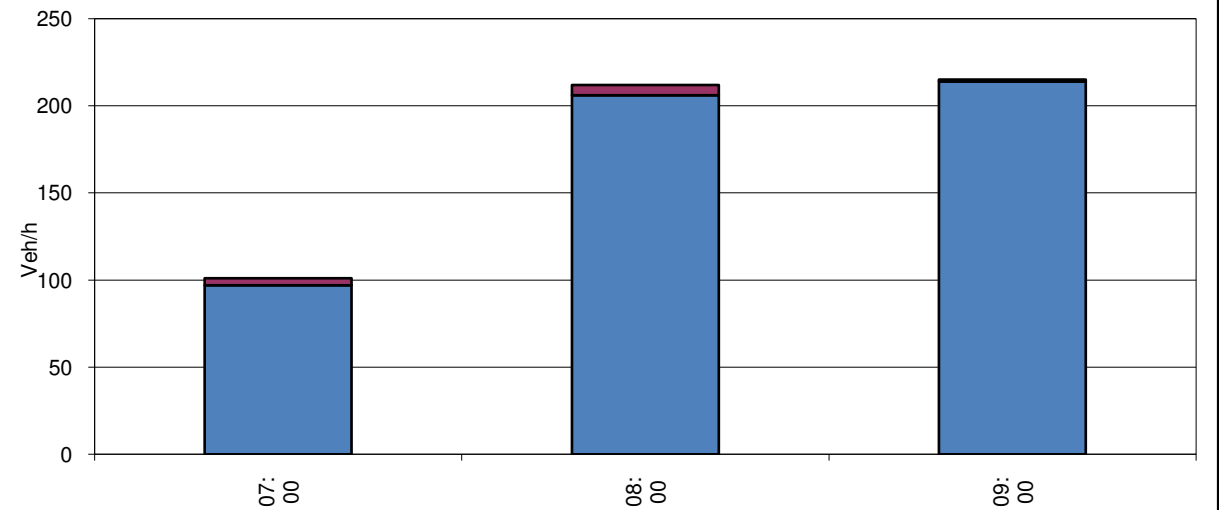
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale





**CITTA' DI MARSALA**  
**PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**  
**RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO**

<b>Postazione:</b>	<b>I35B</b>	VIA DANTE/VIA SIRTORI
--------------------	-------------	-----------------------

<b>Strada</b>	VIA DANTE NORD
<b>Direzione 1 vs.</b>	DIRITTO VIA DANTE SUD
<b>Direzione 2 vs.</b>	DESTRA VIA SIRTORI
<b>Direzione 3 vs.</b>	---

<b>Data</b>	28/05/2015	<b>Giorno</b>	GIOVEDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



**ANNOTAZIONI**

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	<b>AV</b> = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri <b>AC</b> = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli <b>AT</b> = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni
----------------------------	---

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I35B</b>	Strada	VIA DANTE NORD
-------------------	-------------	--------	----------------

**Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	28	2	1	31	25	3	0	28				0	53	5	1	59
07:15 ÷ 07:29	55	2	0	57	50	0	0	50				0	105	2	0	107
07:30 ÷ 07:44	87	1	0	88	58	1	0	59				0	145	2	0	147
07:45 ÷ 07:59	90	3	0	93	87	2	0	89				0	177	5	0	182
08:00 ÷ 08:14	110	4	0	114	122	1	0	123				0	232	5	0	237
08:15 ÷ 08:29	158	4	0	162	134	3	0	137				0	292	7	0	299
08:30 ÷ 08:44	152	2	1	155	103	2	0	105				0	255	4	1	260
08:45 ÷ 08:59	99	3	1	103	115	2	0	117				0	214	5	1	220
09:00 ÷ 09:14	111	3	0	114	103	4	0	107				0	214	7	0	221
09:15 ÷ 09:29	115	9	0	124	98	4	0	102				0	213	13	0	226
09:30 ÷ 09:44	104	5	1	110	95	5	0	100				0	199	10	1	210
09:45 ÷ 09:59	87	9	0	96	95	3	0	98				0	182	12	0	194
<b>TOTALE</b>	<b>1196</b>	<b>47</b>	<b>4</b>	<b>1247</b>	<b>1085</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>1115</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2281</b>	<b>77</b>	<b>4</b>	<b>2362</b>

**Tavola 4 - Veicoli Equivalenti**

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
39	34	0	73
61	50	0	111
90	61	0	151
99	93	0	192
122	125	0	247
170	143	0	313
163	109	0	272
113	121	0	234
120	115	0	235
142	110	0	252
124	110	0	234
114	104	0	218
<b>1357</b>	<b>1175</b>	<b>0</b>	<b>2532</b>

**Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	260	8	1	269	220	6	0	226	0	0	0	0	480	14	1	495
08:00 ÷ 08:59	519	13	2	534	474	8	0	482	0	0	0	0	993	21	2	1016
09:00 ÷ 09:59	417	26	1	444	391	16	0	407	0	0	0	0	808	42	1	851
<b>TOTALE</b>	<b>1196</b>	<b>47</b>	<b>4</b>	<b>1247</b>	<b>1085</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>1115</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2281</b>	<b>77</b>	<b>4</b>	<b>2362</b>

**Tavola 5 - Veicoli Equivalenti**

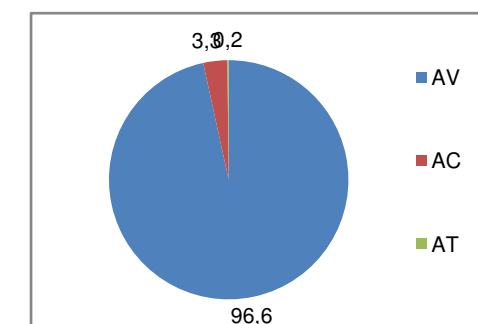
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
289	238	0	527
568	498	0	1066
500	439	0	939
<b>1357</b>	<b>1175</b>	<b>0</b>	<b>2532</b>

<b>Flusso Medio</b>	399	16	1	416	362	10	0	372	0	0	0	0	760	26	1	787
<b>Flusso Max</b>	519	26	2	534	474	16	0	482	0	0	0	0	993	42	2	1016

452	392	0	844
568	498	0	1066

**Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	96,7	3,0	0,4	100,0	97,3	2,7	0,0	100,0	-	-	-	0,0	97,0	2,8	0,2	100,0
08:00 ÷ 08:59	97,2	2,4	0,4	100,0	98,3	1,7	0,0	100,0	-	-	-	0,0	97,7	2,1	0,2	100,0
09:00 ÷ 09:59	93,9	5,9	0,2	100,0	96,1	3,9	0,0	100,0	-	-	-	0,0	94,9	4,9	0,1	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>95,9</b>	<b>3,8</b>	<b>0,3</b>	<b>100,0</b>	<b>97,3</b>	<b>2,7</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>96,6</b>	<b>3,3</b>	<b>0,2</b>	<b>100,0</b>



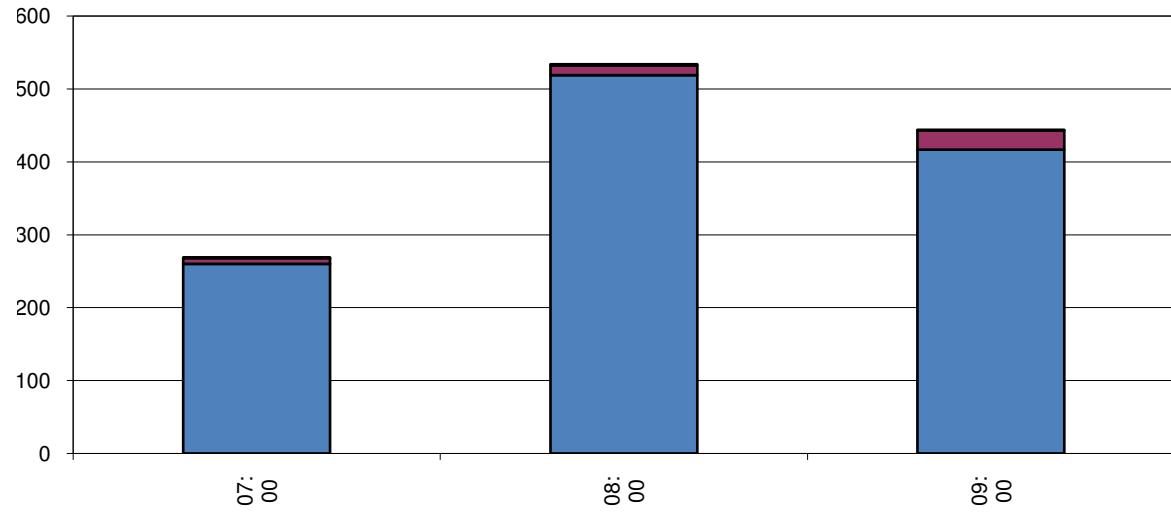
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

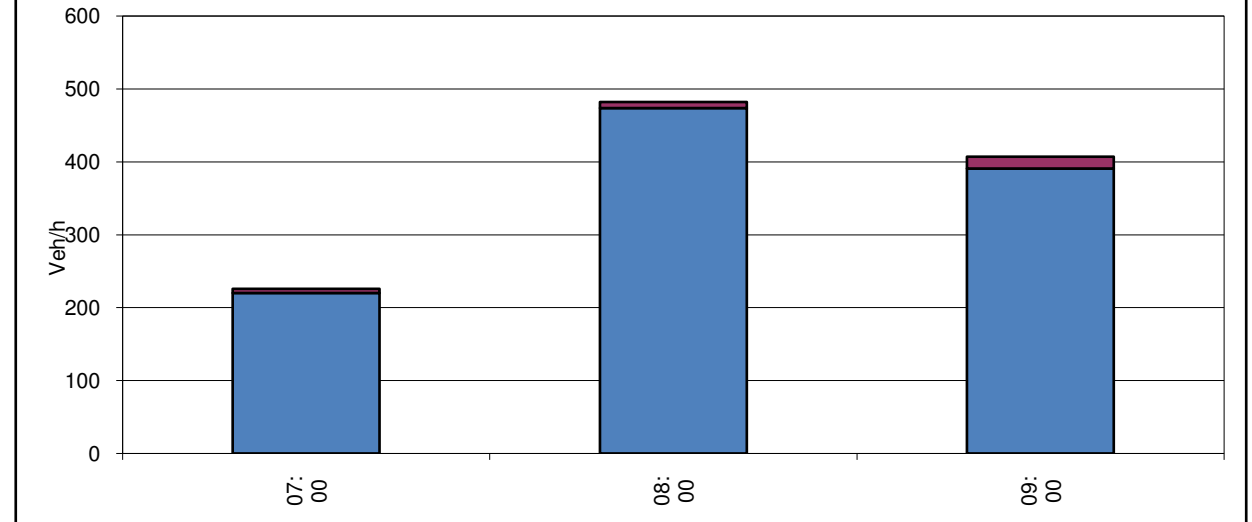
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I35B</b>	Strada	VIA DANTE NORD
-------------------	-------------	--------	----------------

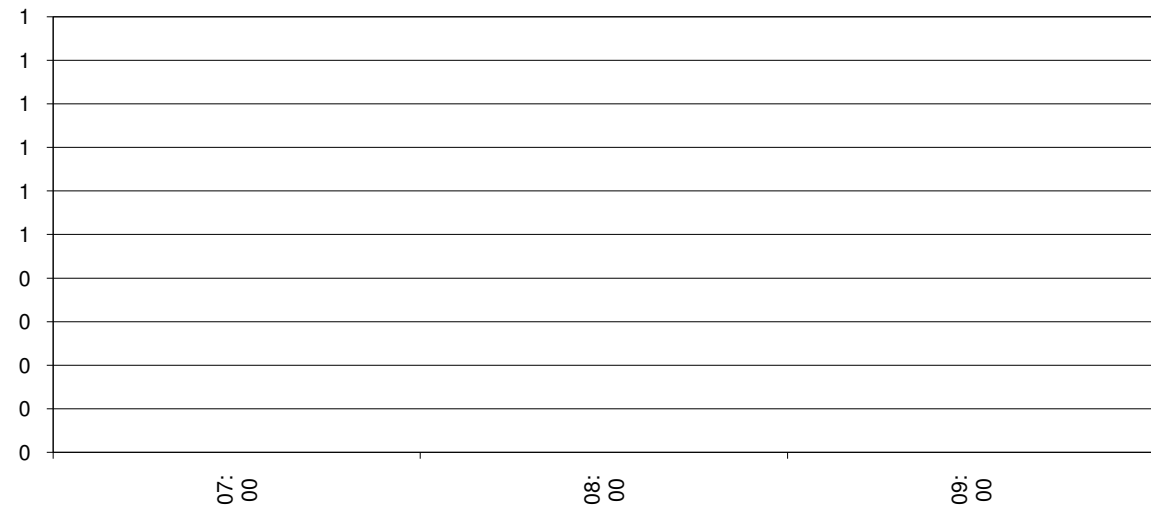
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



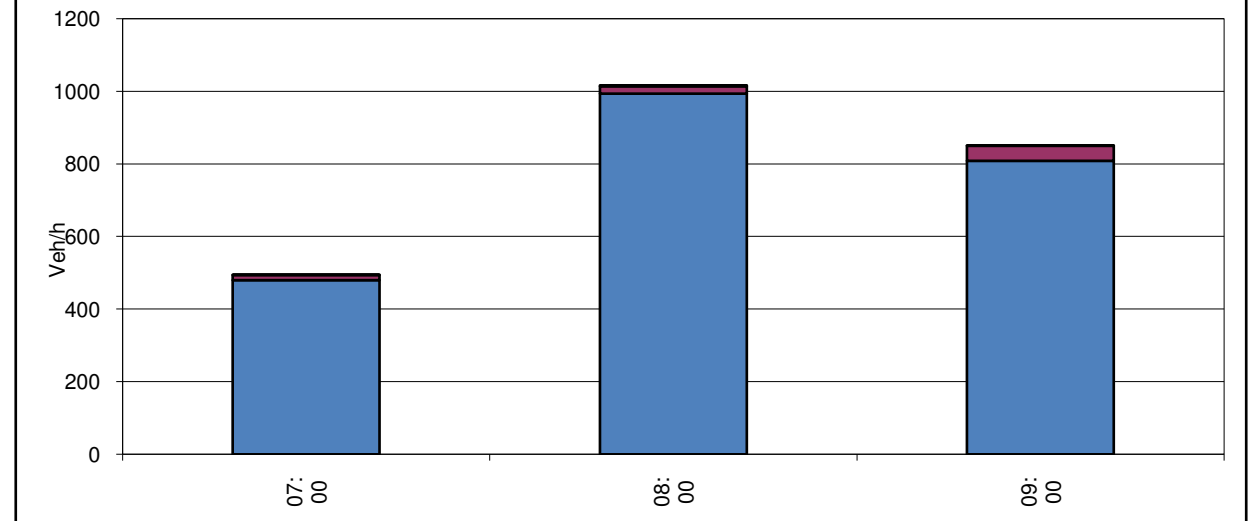
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale





# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione:</b>	<b>I35C</b>	<b>VIA DANTE/VIA SIRTORI</b>
--------------------	-------------	------------------------------

<b>Strada</b>	VIA DANTE SUD
<b>Direzione 1 vs.</b>	DIRITTO VIA DANTE NORD
<b>Direzione 2 vs.</b>	SINISTRA VIA SIRTORI
<b>Direzione 3 vs.</b>	----

<b>Data</b>	28/05/2015	<b>Giorno</b>	GIOVEDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	AV = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri
	AC = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli
	AT = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I35C</b>	Strada	VIA DANTE SUD
-------------------	-------------	--------	---------------

**Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	53	2	0	55	0	0	0	0				0	53	2	0	55
07:15 ÷ 07:29	54	4	0	58	4	1	0	5				0	58	5	0	63
07:30 ÷ 07:44	95	7	0	102	1	0	0	1				0	96	7	0	103
07:45 ÷ 07:59	151	8	1	160	6	1	0	7				0	157	9	1	167
08:00 ÷ 08:14	193	5	0	198	8	0	0	8				0	201	5	0	206
08:15 ÷ 08:29	141	4	1	146	5	0	0	5				0	146	4	1	151
08:30 ÷ 08:44	114	3	0	117	5	0	0	5				0	119	3	0	122
08:45 ÷ 08:59	156	5	2	163	2	0	0	2				0	158	5	2	165
09:00 ÷ 09:14	138	4	0	142	10	1	0	11				0	148	5	0	153
09:15 ÷ 09:29	157	11	1	169	11	0	0	11				0	168	11	1	180
09:30 ÷ 09:44	123	6	0	129	4	0	0	4				0	127	6	0	133
09:45 ÷ 09:59	131	8	1	140	8	0	0	8				0	139	8	1	148
<b>TOTALE</b>	<b>1506</b>	<b>67</b>	<b>6</b>	<b>1579</b>	<b>64</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1570</b>	<b>70</b>	<b>6</b>	<b>1646</b>

**Tavola 4 - Veicoli Equivalenti**

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
59	0	0	59
66	7	0	73
116	1	0	117
180	9	0	189
208	8	0	216
158	5	0	163
123	5	0	128
181	2	0	183
150	13	0	163
195	11	0	206
141	4	0	145
160	8	0	168
<b>1737</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>1810</b>

**Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	353	21	1	375	11	2	0	13	0	0	0	0	364	23	1	388
08:00 ÷ 08:59	604	17	3	624	20	0	0	20	0	0	0	0	624	17	3	644
09:00 ÷ 09:59	549	29	2	580	33	1	0	34	0	0	0	0	582	30	2	614
<b>TOTALE</b>	<b>1506</b>	<b>67</b>	<b>6</b>	<b>1579</b>	<b>64</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1570</b>	<b>70</b>	<b>6</b>	<b>1646</b>

**Tavola 5 - Veicoli Equivalenti**

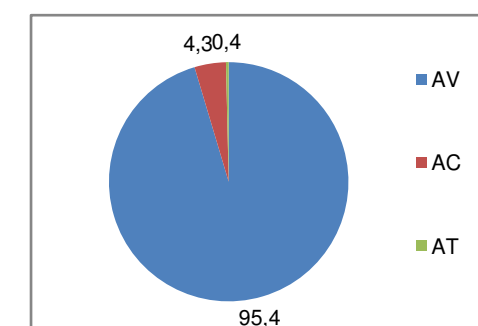
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
421	17	0	438
670	20	0	690
646	36	0	682
<b>1737</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>1810</b>

<b>Flusso Medio</b>	502	22	2	526	21	1	0	22	0	0	0	0	523	23	2	549
<b>Flusso Max</b>	604	29	3	624	33	2	0	34	0	0	0	0	624	30	3	644

579	24	0	603
670	36	0	690

**Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	94,1	5,6	0,3	100,0	84,6	15,4	0,0	100,0	-	-	-	0,0	93,8	5,9	0,3	100,0
08:00 ÷ 08:59	96,8	2,7	0,5	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	-	-	-	0,0	96,9	2,6	0,5	100,0
09:00 ÷ 09:59	94,7	5,0	0,3	100,0	97,1	2,9	0,0	100,0	-	-	-	0,0	94,8	4,9	0,3	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>95,4</b>	<b>4,2</b>	<b>0,4</b>	<b>100,0</b>	<b>95,5</b>	<b>4,5</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>95,4</b>	<b>4,3</b>	<b>0,4</b>	<b>100,0</b>



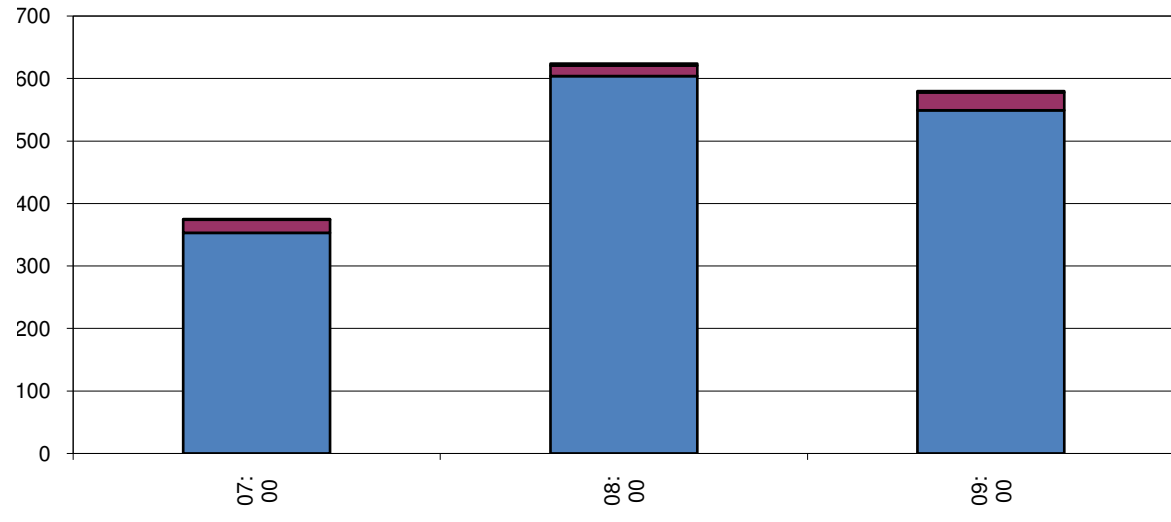
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

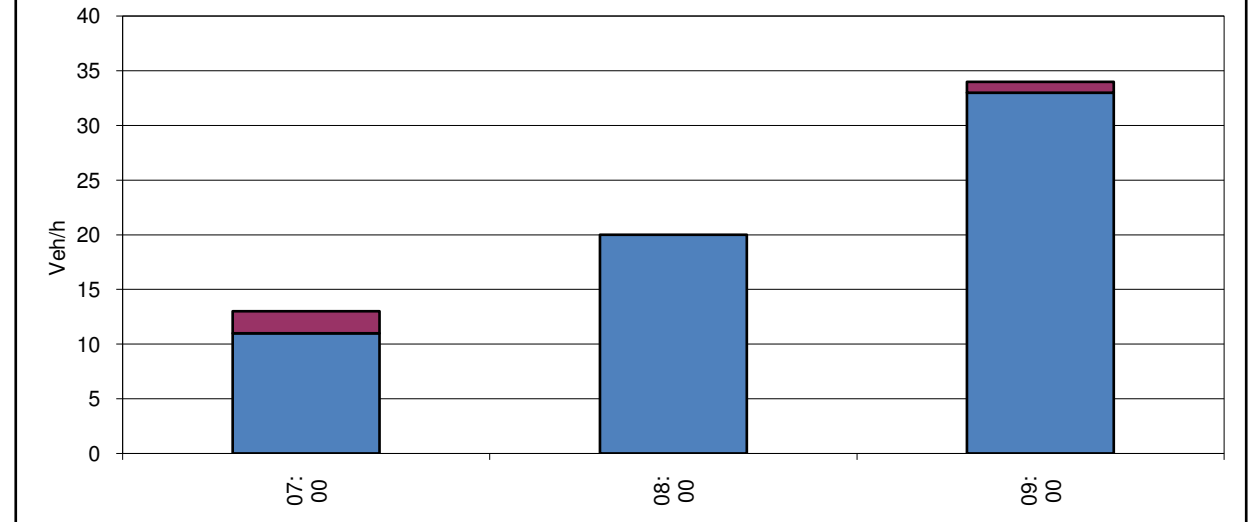
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I35C</b>	Strada	VIA DANTE SUD
-------------------	-------------	--------	---------------

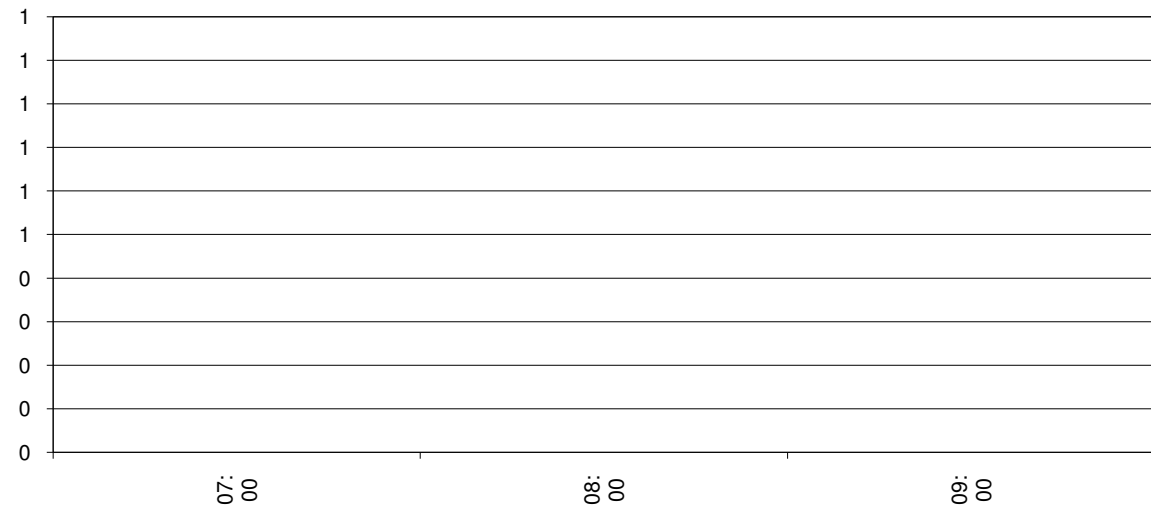
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



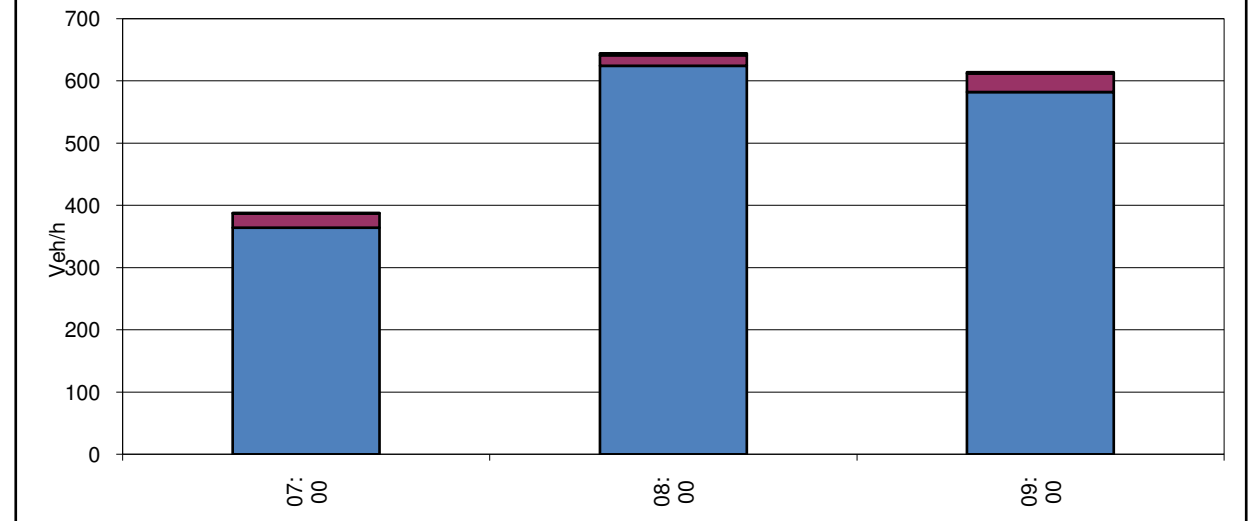
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione:</b>	<b>I36A</b>	<b>CORSO CALATAFIMI/VIA SIRTORI</b>
--------------------	-------------	-------------------------------------

<b>Strada</b>	<b>CORSO CALATAFIMI OVEST</b>
<b>Direzione 1 vs.</b>	<b>DIRITTO CORSO CALATAFIMI EST</b>
<b>Direzione 2 vs.</b>	<b>SINISTRA VIA SIRTORI</b>
<b>Direzione 3 vs.</b>	<b>---</b>

<b>Data</b>	29/05/2015	<b>Giorno</b>	VENERDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	<b>AV</b> = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri
	<b>AC</b> = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli
	<b>AT</b> = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I36A</b>	Strada	CORSO CALATAFIMI OVEST
-------------------	-------------	--------	------------------------

**Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	16	1	0	17	10	1	0	11				0	26	2	0	28
07:15 ÷ 07:29	23	2	0	25	4	0	0	4				0	27	2	0	29
07:30 ÷ 07:44	17	1	0	18	10	0	0	10				0	27	1	0	28
07:45 ÷ 07:59	27	2	0	29	16	0	0	16				0	43	2	0	45
08:00 ÷ 08:14	39	6	0	45	29	2	0	31				0	68	8	0	76
08:15 ÷ 08:29	37	1	0	38	36	2	0	38				0	73	3	0	76
08:30 ÷ 08:44	41	0	0	41	36	0	0	36				0	77	0	0	77
08:45 ÷ 08:59	51	0	0	51	38	0	0	38				0	89	0	0	89
09:00 ÷ 09:14	43	4	0	47	35	1	0	36				0	78	5	0	83
09:15 ÷ 09:29	72	0	0	72	50	0	0	50				0	122	0	0	122
09:30 ÷ 09:44	46	1	0	47	37	1	0	38				0	83	2	0	85
09:45 ÷ 09:59	54	0	0	54	47	0	0	47				0	101	0	0	101
<b>TOTALE</b>	<b>466</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>484</b>	<b>348</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>355</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>814</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>839</b>

**Tavola 4 - Veicoli Equivalenti**

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
19	13	0	32
29	4	0	33
20	10	0	30
33	16	0	49
57	35	0	92
40	42	0	82
41	36	0	77
51	38	0	89
55	38	0	93
72	50	0	122
49	40	0	89
54	47	0	101
<b>520</b>	<b>369</b>	<b>0</b>	<b>889</b>

**Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati**

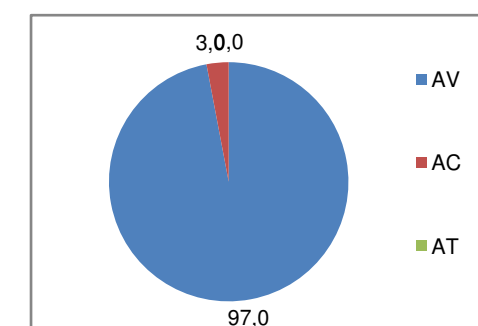
Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	83	6	0	89	40	1	0	41	0	0	0	0	123	7	0	130
08:00 ÷ 08:59	168	7	0	175	139	4	0	143	0	0	0	0	307	11	0	318
09:00 ÷ 09:59	215	5	0	220	169	2	0	171	0	0	0	0	384	7	0	391
<b>TOTALE</b>	<b>466</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>484</b>	<b>348</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>355</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>814</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>839</b>

**Tavola 5 - Veicoli Equivalenti**

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
101	43	0	144
189	151	0	340
230	175	0	405
<b>520</b>	<b>369</b>	<b>0</b>	<b>889</b>

**Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	93,3	6,7	0,0	100,0	97,6	2,4	0,0	100,0	-	-	-	0,0	94,6	5,4	0,0	100,0
08:00 ÷ 08:59	96,0	4,0	0,0	100,0	97,2	2,8	0,0	100,0	-	-	-	0,0	96,5	3,5	0,0	100,0
09:00 ÷ 09:59	97,7	2,3	0,0	100,0	98,8	1,2	0,0	100,0	-	-	-	0,0	98,2	1,8	0,0	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>96,3</b>	<b>3,7</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>98,0</b>	<b>2,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>97,0</b>	<b>3,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>





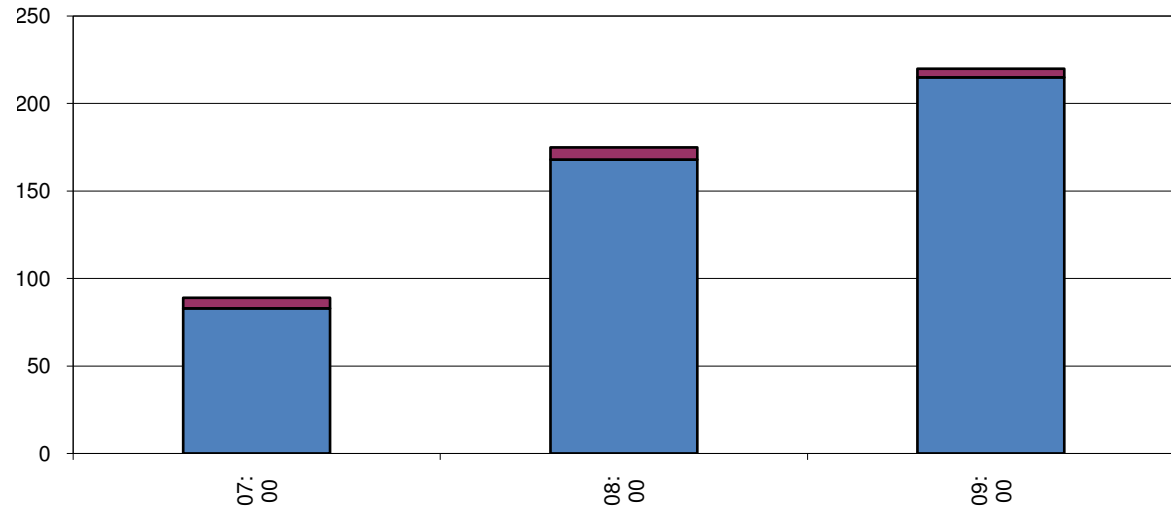
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

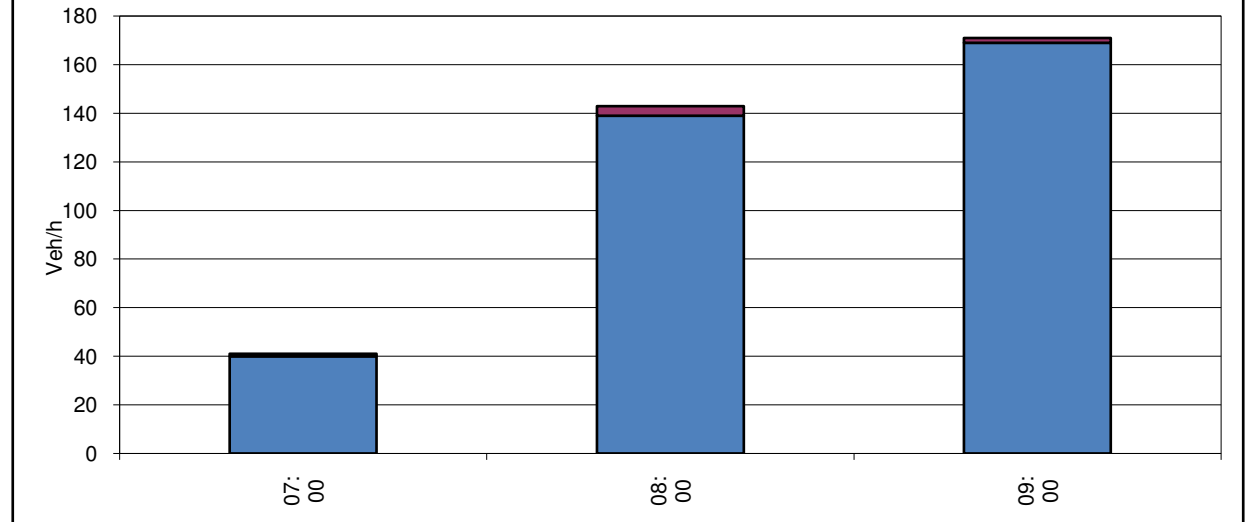
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I36A</b>	Strada	CORSO CALATAFIMI OVEST
-------------------	-------------	--------	------------------------

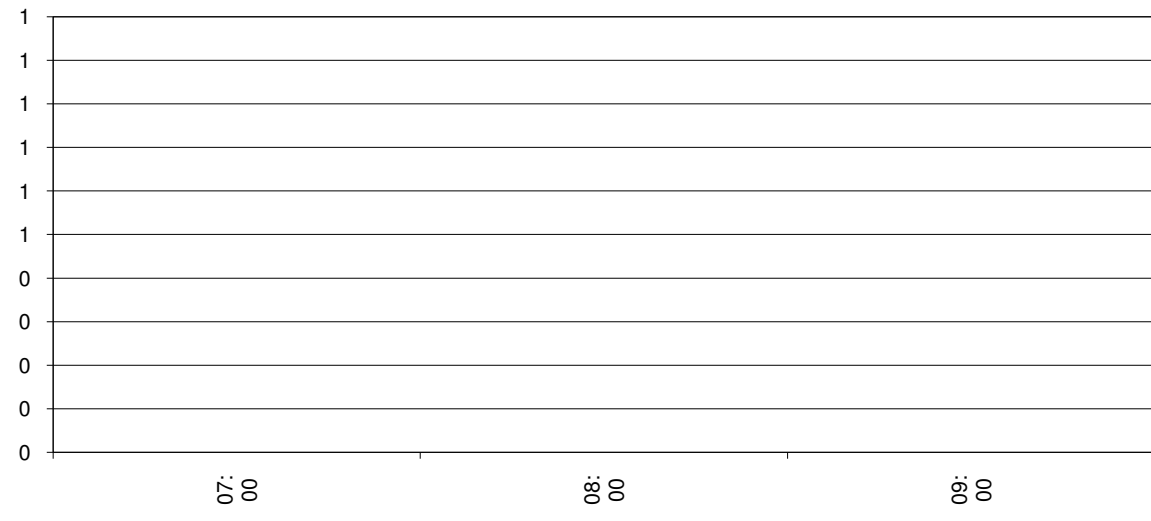
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



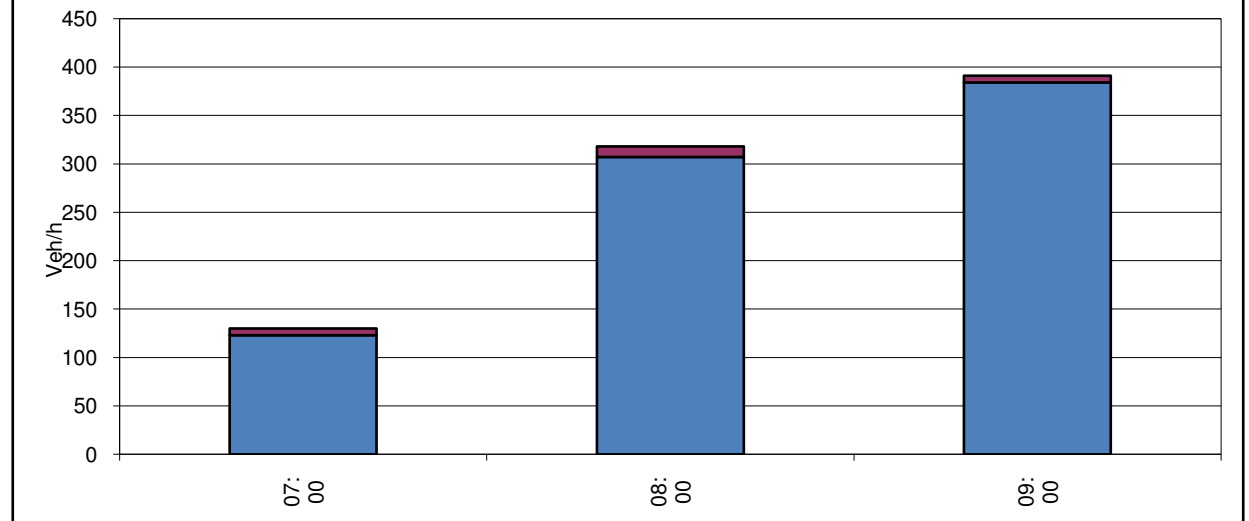
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione:</b>	<b>I36B</b>	<b>CORSO CALATAFIMI/VIA SIRTORI</b>
--------------------	-------------	-------------------------------------

<b>Strada</b>	<b>CORSO CALATAFIMI EST</b>
<b>Direzione 1 vs.</b>	<b>DIRITTO CORSO CALATAFIMI OVEST</b>
<b>Direzione 2 vs.</b>	<b>DESTRA VIA SIRTORI</b>
<b>Direzione 3 vs.</b>	<b>---</b>

<b>Data</b>	29/05/2015	<b>Giorno</b>	VENERDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	<b>AV</b> = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri
	<b>AC</b> = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli
	<b>AT</b> = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I36B</b>	Strada	CORSO CALATAFIMI EST
-------------------	-------------	--------	----------------------

Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	37	1	0	38	4	0	0	4				0	41	1	0	42
07:15 ÷ 07:29	45	6	0	51	5	1	0	6				0	50	7	0	57
07:30 ÷ 07:44	57	2	1	60	21	1	0	22				0	78	3	1	82
07:45 ÷ 07:59	95	11	0	106	12	1	0	13				0	107	12	0	119
08:00 ÷ 08:14	85	1	0	86	31	1	0	32				0	116	2	0	118
08:15 ÷ 08:29	101	0	0	101	26	0	0	26				0	127	0	0	127
08:30 ÷ 08:44	104	0	0	104	27	0	0	27				0	131	0	0	131
08:45 ÷ 08:59	104	2	0	106	29	0	0	29				0	133	2	0	135
09:00 ÷ 09:14	92	5	0	97	37	1	0	38				0	129	6	0	135
09:15 ÷ 09:29	105	5	0	110	30	0	0	30				0	135	5	0	140
09:30 ÷ 09:44	92	7	0	99	16	2	0	18				0	108	9	0	117
09:45 ÷ 09:59	128	3	0	131	24	1	0	25				0	152	4	0	156
<b>TOTALE</b>	<b>1045</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>1089</b>	<b>262</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>270</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1307</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>1359</b>

Tavola 4 - Veicoli Equivalenti

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
40	4	0	44
63	8	0	71
68	24	0	92
128	15	0	143
88	34	0	122
101	26	0	127
104	27	0	131
110	29	0	139
107	40	0	147
120	30	0	150
113	22	0	135
137	27	0	164
<b>1179</b>	<b>286</b>	<b>0</b>	<b>1465</b>

Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	234	20	1	255	42	3	0	45	0	0	0	0	276	23	1	300
08:00 ÷ 08:59	394	3	0	397	113	1	0	114	0	0	0	0	507	4	0	511
09:00 ÷ 09:59	417	20	0	437	107	4	0	111	0	0	0	0	524	24	0	548
<b>TOTALE</b>	<b>1045</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>1089</b>	<b>262</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>270</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1307</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>1359</b>

Tavola 5 - Veicoli Equivalenti

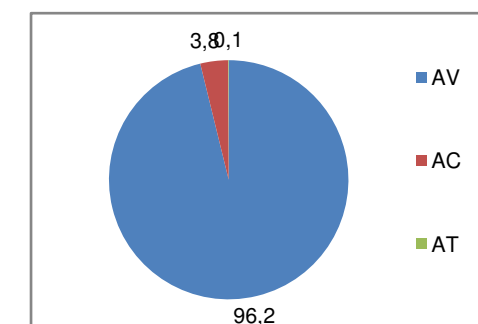
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
299	51	0	350
403	116	0	519
477	119	0	596
<b>1179</b>	<b>286</b>	<b>0</b>	<b>1465</b>

<b>Flusso Medio</b>	348	14	0	363	87	3	0	90	0	0	0	0	436	17	0	453
<b>Flusso Max</b>	417	20	1	437	113	4	0	114	0	0	0	0	524	24	1	548

393	95	0	488
477	119	0	596

Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	91,8	7,8	0,4	100,0	93,3	6,7	0,0	100,0	-	-	-	0,0	92,0	7,7	0,3	100,0
08:00 ÷ 08:59	99,2	0,8	0,0	100,0	99,1	0,9	0,0	100,0	-	-	-	0,0	99,2	0,8	0,0	100,0
09:00 ÷ 09:59	95,4	4,6	0,0	100,0	96,4	3,6	0,0	100,0	-	-	-	0,0	95,6	4,4	0,0	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>96,0</b>	<b>3,9</b>	<b>0,1</b>	<b>100,0</b>	<b>97,0</b>	<b>3,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>96,2</b>	<b>3,8</b>	<b>0,1</b>	<b>100,0</b>



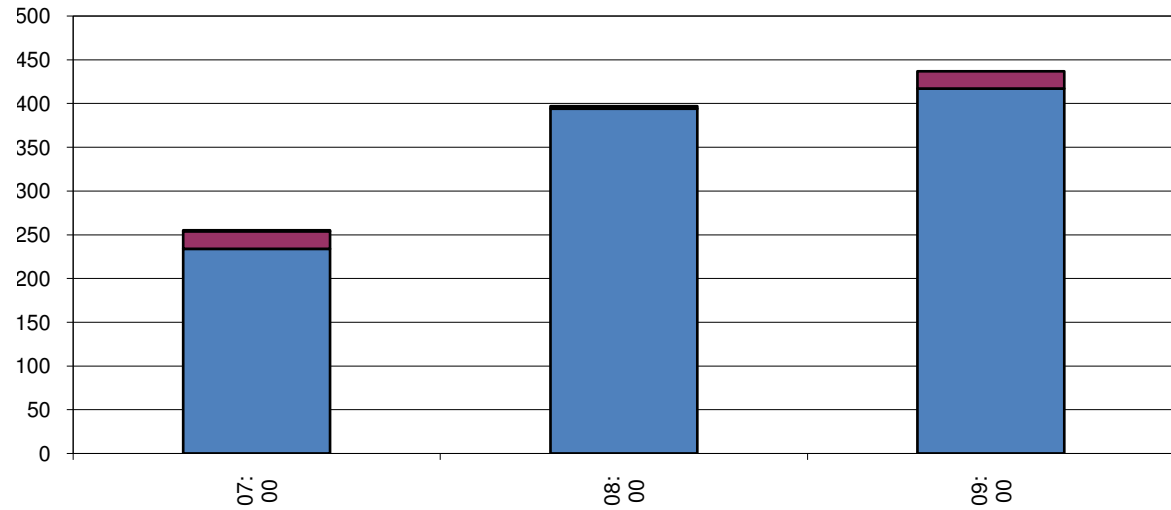
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

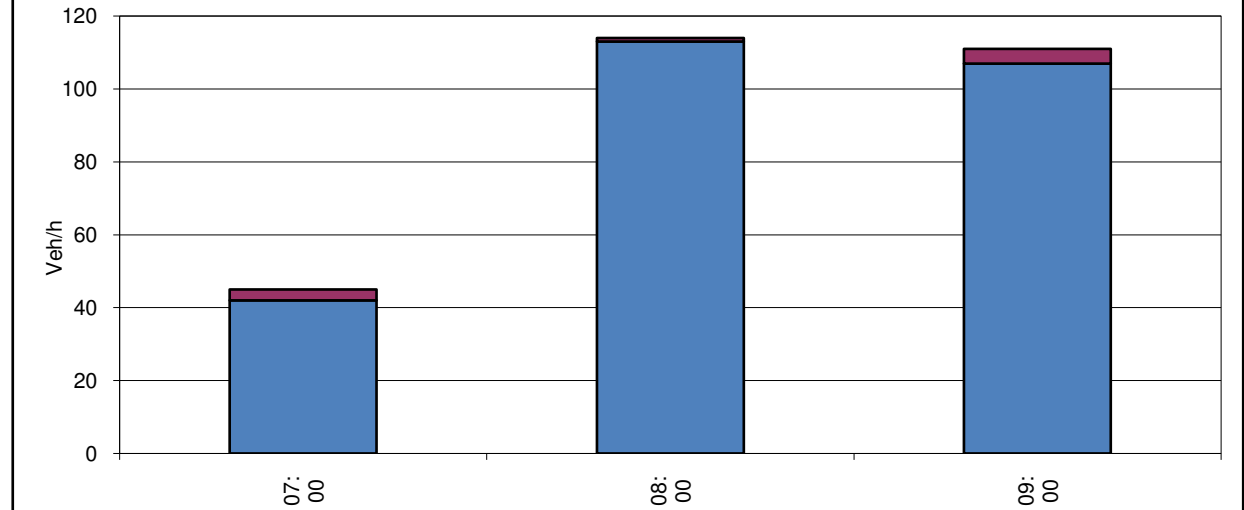
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I36B</b>	Strada	CORSO CALATAFIMI EST
-------------------	-------------	--------	----------------------

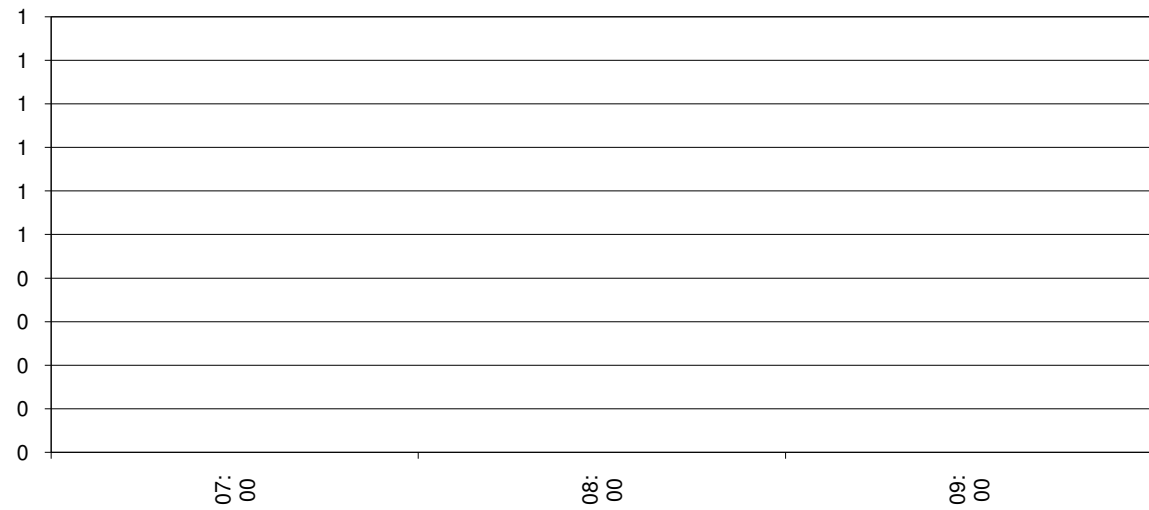
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



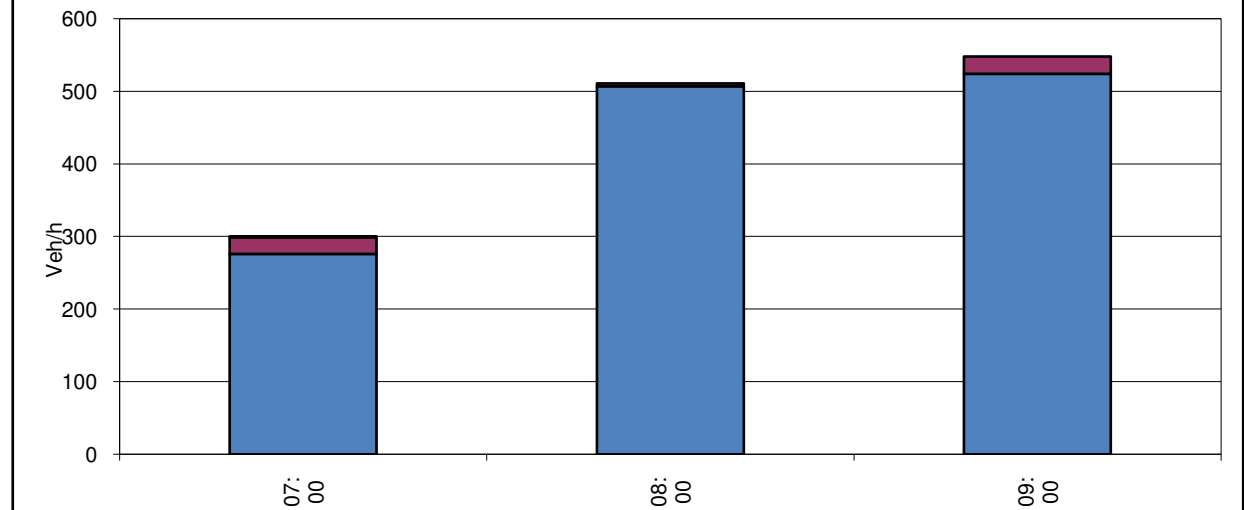
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale





# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione:</b>	<b>I36C</b>	<b>CORSO CALATAFIMI/VIA SIRTORI</b>
--------------------	-------------	-------------------------------------

<b>Strada</b>	VIA SIRTORI
<b>Direzione 1 vs.</b>	DESTRA CORSO CALATAFIMI OVEST
<b>Direzione 2 vs.</b>	SINISTRA CORSO CALATAFIMI EST
<b>Direzione 3 vs.</b>	---

<b>Data</b>	29/05/2015	<b>Giorno</b>	VENERDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	AV = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri
	AC = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli
	AT = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I36C</b>	Strada	VIA SIRTORI
-------------------	-------------	--------	-------------

Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	11	0	0	11	17	1	0	18				0	28	1	0	29
07:15 ÷ 07:29	35	3	0	38	22	3	0	25				0	57	6	0	63
07:30 ÷ 07:44	24	1	0	25	33	4	0	37				0	57	5	0	62
07:45 ÷ 07:59	38	2	0	40	35	6	0	41				0	73	8	0	81
08:00 ÷ 08:14	62	2	0	64	40	0	0	40				0	102	2	0	104
08:15 ÷ 08:29	51	1	0	52	59	0	0	59				0	110	1	0	111
08:30 ÷ 08:44	76	0	0	76	58	0	0	58				0	134	0	0	134
08:45 ÷ 08:59	72	0	0	72	40	3	0	43				0	112	3	0	115
09:00 ÷ 09:14	72	0	0	72	33	1	0	34				0	105	1	0	106
09:15 ÷ 09:29	89	1	0	90	53	3	0	56				0	142	4	0	146
09:30 ÷ 09:44	69	2	0	71	47	1	0	48				0	116	3	0	119
09:45 ÷ 09:59	54	1	0	55	47	2	0	49				0	101	3	0	104
<b>TOTALE</b>	<b>653</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>666</b>	<b>484</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>508</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1137</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>1174</b>

Tavola 4 - Veicoli Equivalenti

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
11	20	0	31
44	31	0	75
27	45	0	72
44	53	0	97
68	40	0	108
54	59	0	113
76	58	0	134
72	49	0	121
72	36	0	108
92	62	0	154
75	50	0	125
57	53	0	110
<b>692</b>	<b>556</b>	<b>0</b>	<b>1248</b>

Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	108	6	0	114	107	14	0	121	0	0	0	0	215	20	0	235
08:00 ÷ 08:59	261	3	0	264	197	3	0	200	0	0	0	0	458	6	0	464
09:00 ÷ 09:59	284	4	0	288	180	7	0	187	0	0	0	0	464	11	0	475
<b>TOTALE</b>	<b>653</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>666</b>	<b>484</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>508</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1137</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>1174</b>

Tavola 5 - Veicoli Equivalenti

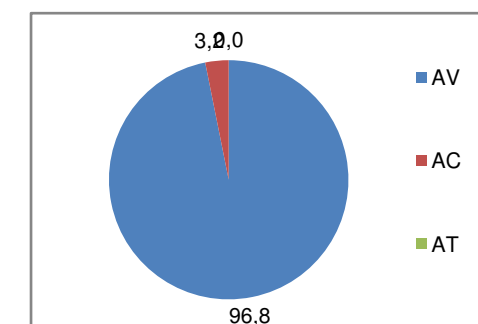
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
126	149	0	275
270	206	0	476
296	201	0	497
<b>692</b>	<b>556</b>	<b>0</b>	<b>1248</b>

<b>Flusso Medio</b>	218	4	0	222	161	8	0	169	0	0	0	0	379	12	0	391
<b>Flusso Max</b>	284	6	0	288	197	14	0	200	0	0	0	0	464	20	0	475

231	185	0	416
296	206	0	497

Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	94,7	5,3	0,0	100,0	88,4	11,6	0,0	100,0	-	-	-	0,0	91,5	8,5	0,0	100,0
08:00 ÷ 08:59	98,9	1,1	0,0	100,0	98,5	1,5	0,0	100,0	-	-	-	0,0	98,7	1,3	0,0	100,0
09:00 ÷ 09:59	98,6	1,4	0,0	100,0	96,3	3,7	0,0	100,0	-	-	-	0,0	97,7	2,3	0,0	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>98,0</b>	<b>2,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>95,3</b>	<b>4,7</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>96,8</b>	<b>3,2</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>



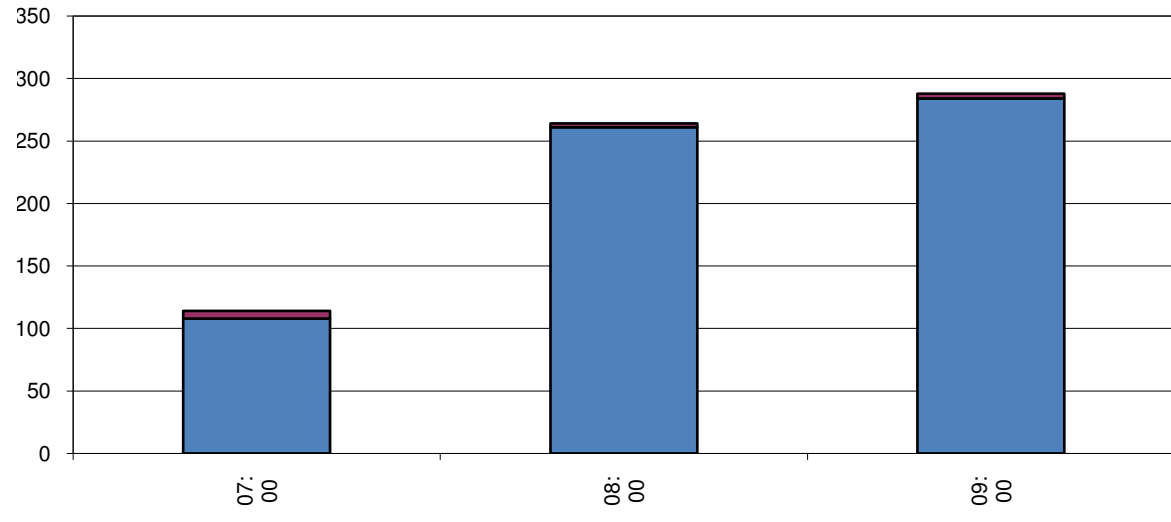
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

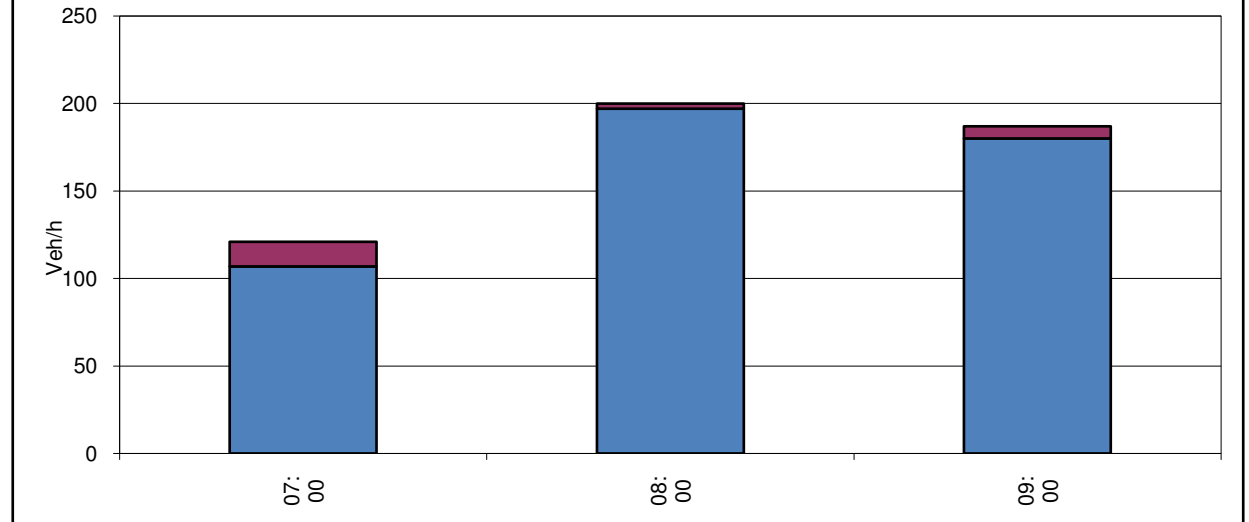
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I36C</b>	Strada	VIA SIRTORI
-------------------	-------------	--------	-------------

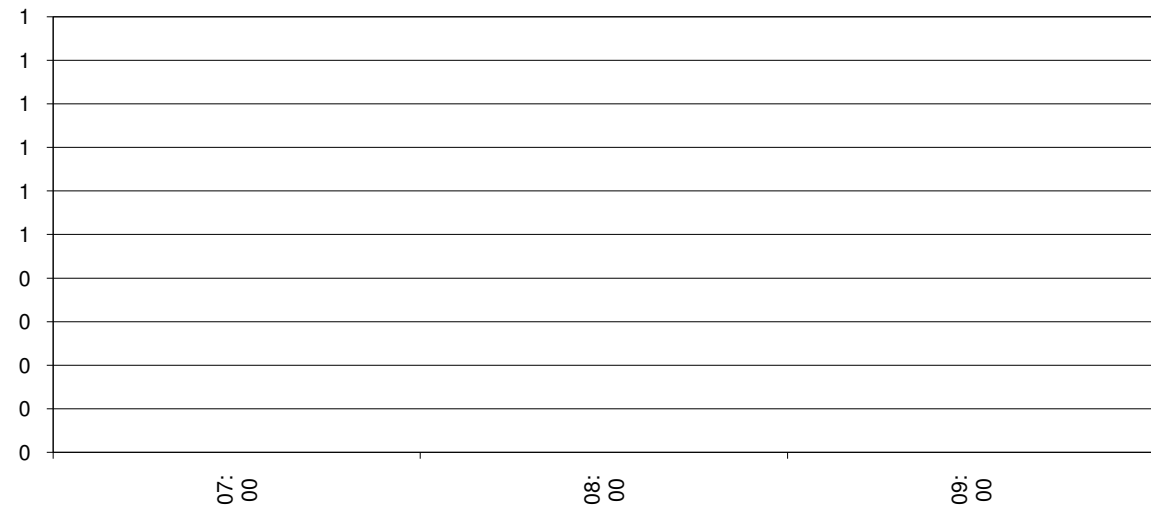
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



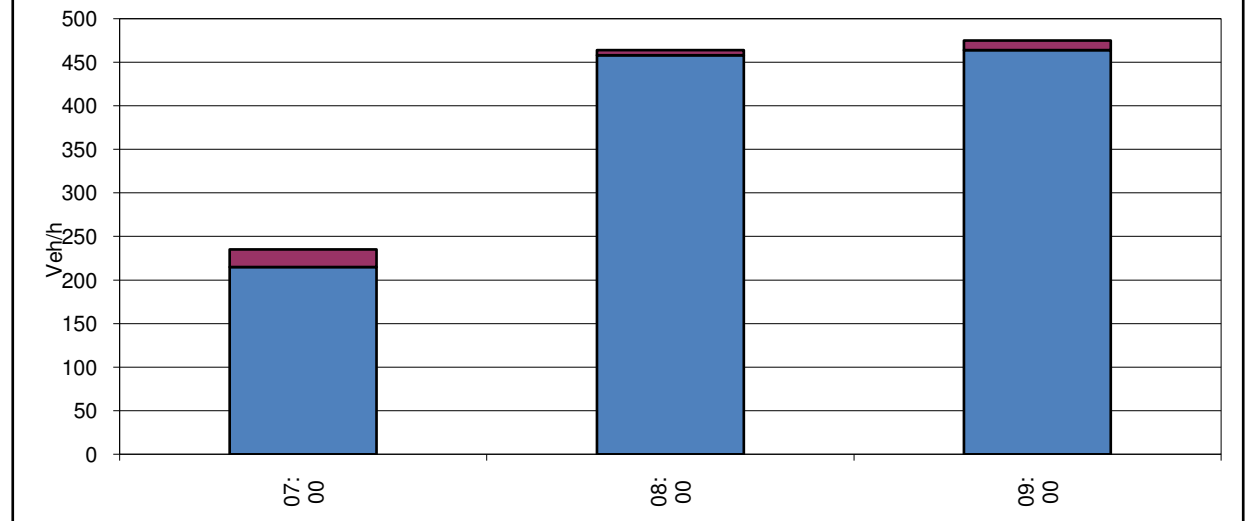
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale





# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

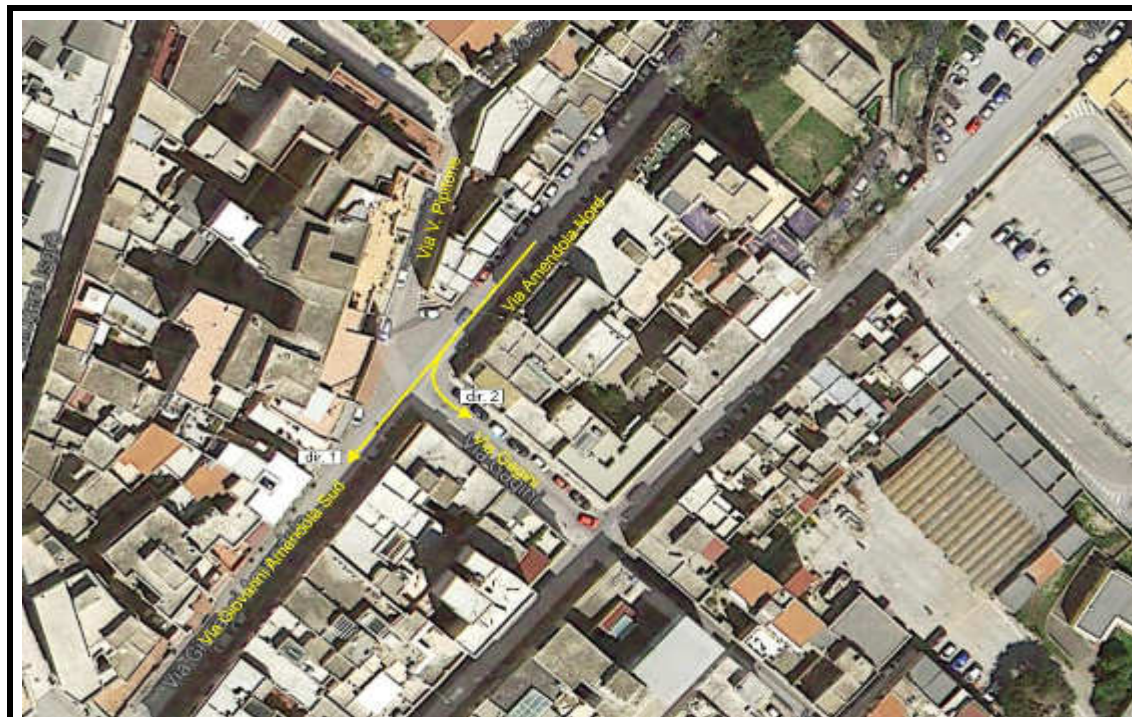
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione:</b>	<b>I37A</b>	VIA GIOVANNI AMENDOLA/VIA GAGINI/VIA PIPITONE
--------------------	-------------	---

<b>Strada</b>	VIA GIOVANNI AMENDOLA
<b>Direzione 1 vs.</b>	DIRITTO VIA GIOVANNI AMENDOLA SUD
<b>Direzione 2 vs.</b>	SINISTRA VIA GAGINI
<b>Direzione 3 vs.</b>	---

<b>Data</b>	03/06/2015	<b>Giorno</b>	MERCOLEDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	-----------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	AV = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri
	AC = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli
	AT = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I37A</b>	Strada	VIA GIOVANNI AMENDOLA
-------------------	-------------	--------	-----------------------

Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	23	0	0	23	6	0	0	6				0	29	0	0	29
07:15 ÷ 07:29	34	1	0	35	17	0	0	17				0	51	1	0	52
07:30 ÷ 07:44	38	0	0	38	21	0	0	21				0	59	0	0	59
07:45 ÷ 07:59	67	0	0	67	39	0	0	39				0	106	0	0	106
08:00 ÷ 08:14	114	0	0	114	45	0	0	45				0	159	0	0	159
08:15 ÷ 08:29	141	1	0	142	64	0	0	64				0	205	1	0	206
08:30 ÷ 08:44	97	0	0	97	66	0	0	66				0	163	0	0	163
08:45 ÷ 08:59	95	0	0	95	63	0	0	63				0	158	0	0	158
09:00 ÷ 09:14	129	0	0	129	68	0	0	68				0	197	0	0	197
09:15 ÷ 09:29	120	1	0	121	82	0	0	82				0	202	1	0	203
09:30 ÷ 09:44	112	0	0	112	87	0	0	87				0	199	0	0	199
09:45 ÷ 09:59	112	1	0	113	68	0	0	68				0	180	1	0	181
<b>TOTALE</b>	<b>1082</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1086</b>	<b>626</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>626</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1708</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1712</b>

Tavola 4 - Veicoli Equivalenti

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
23	6	0	29
37	17	0	54
38	21	0	59
67	39	0	106
114	45	0	159
144	64	0	208
97	66	0	163
95	63	0	158
129	68	0	197
123	82	0	205
112	87	0	199
115	68	0	183
<b>1094</b>	<b>626</b>	<b>0</b>	<b>1720</b>

Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	162	1	0	163	83	0	0	83	0	0	0	0	245	1	0	246
08:00 ÷ 08:59	447	1	0	448	238	0	0	238	0	0	0	0	685	1	0	686
09:00 ÷ 09:59	473	2	0	475	305	0	0	305	0	0	0	0	778	2	0	780
<b>TOTALE</b>	<b>1082</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1086</b>	<b>626</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>626</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1708</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1712</b>

Tavola 5 - Veicoli Equivalenti

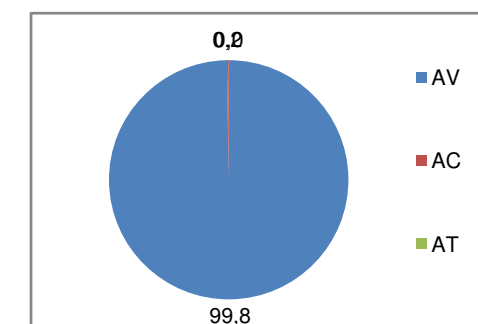
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
165	83	0	248
450	238	0	688
479	305	0	784
<b>1094</b>	<b>626</b>	<b>0</b>	<b>1720</b>

<b>Flusso Medio</b>	361	1	0	362	209	0	0	209	0	0	0	0	569	1	0	571
<b>Flusso Max</b>	473	2	0	475	305	0	0	305	0	0	0	0	778	2	0	780

365	209	0	573
479	305	0	784

Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	99,4	0,6	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	-	-	-	0,0	99,6	0,4	0,0	100,0
08:00 ÷ 08:59	99,8	0,2	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	-	-	-	0,0	99,9	0,1	0,0	100,0
09:00 ÷ 09:59	99,6	0,4	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	-	-	-	0,0	99,7	0,3	0,0	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>99,6</b>	<b>0,4</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>99,8</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>



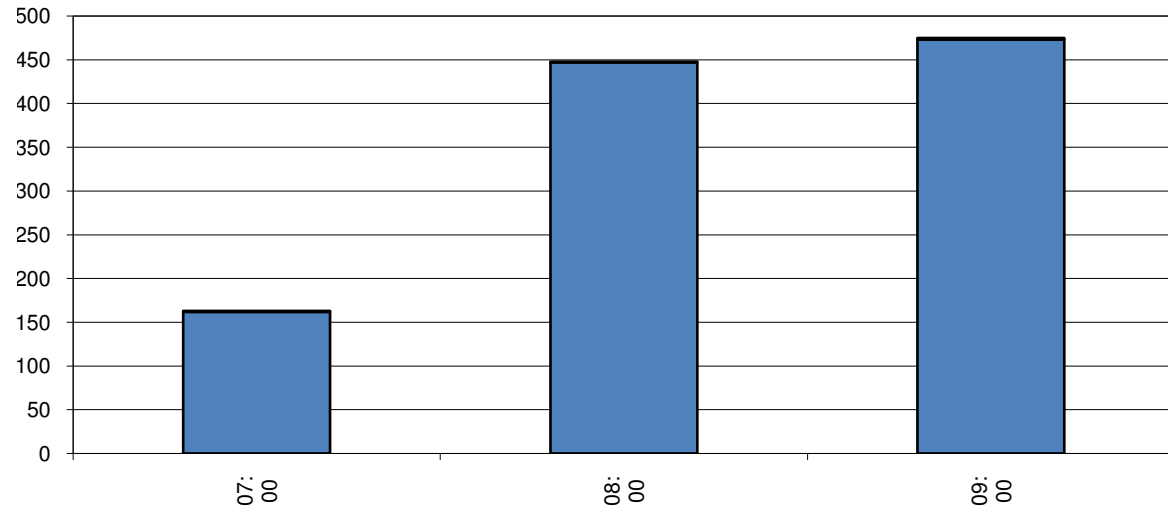
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

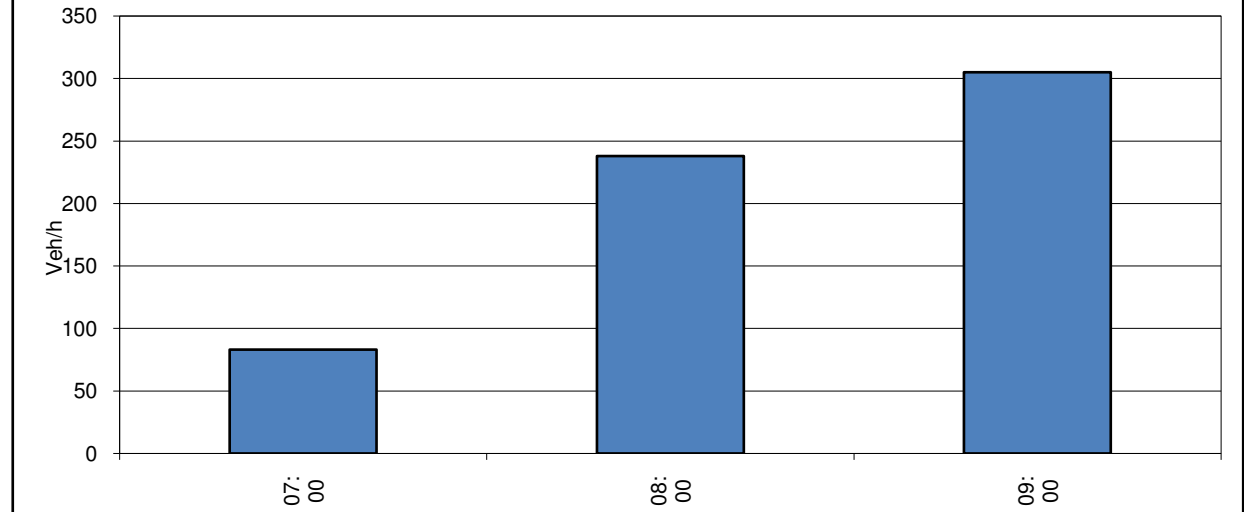
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I37A</b>	Strada	VIA GIOVANNI AMENDOLA
-------------------	-------------	--------	-----------------------

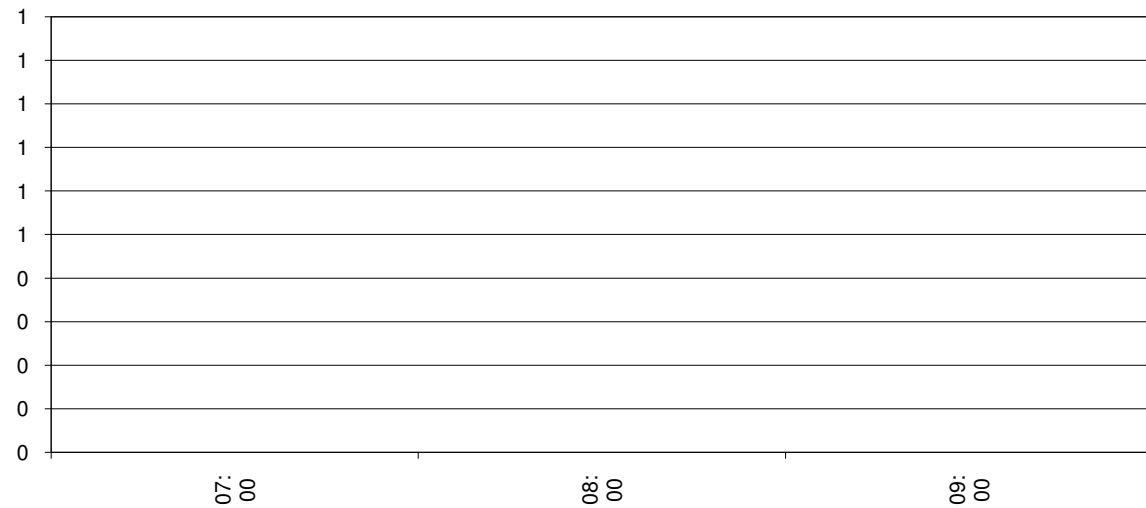
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



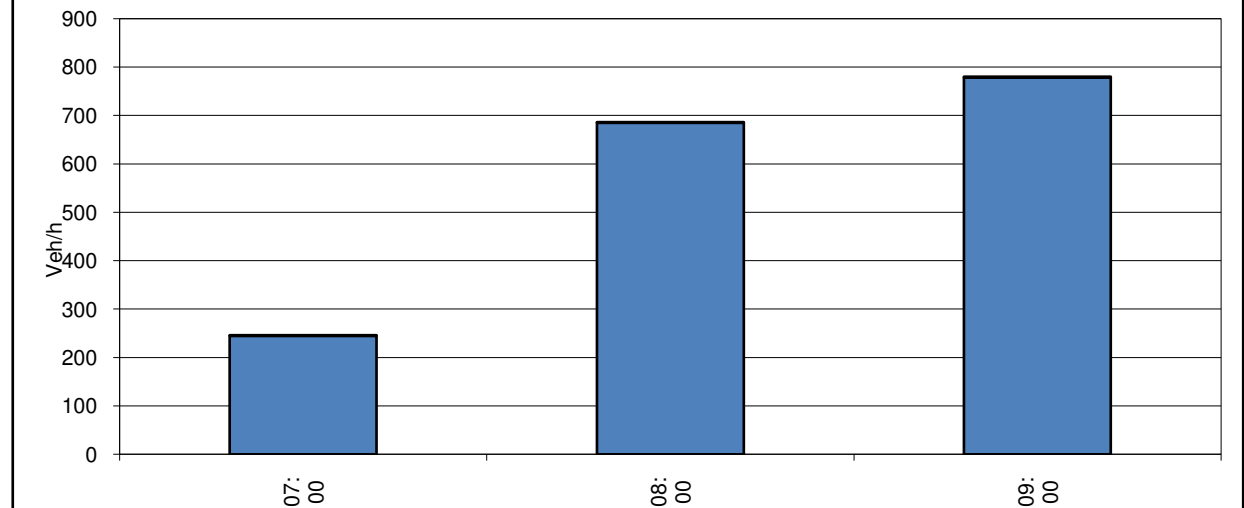
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

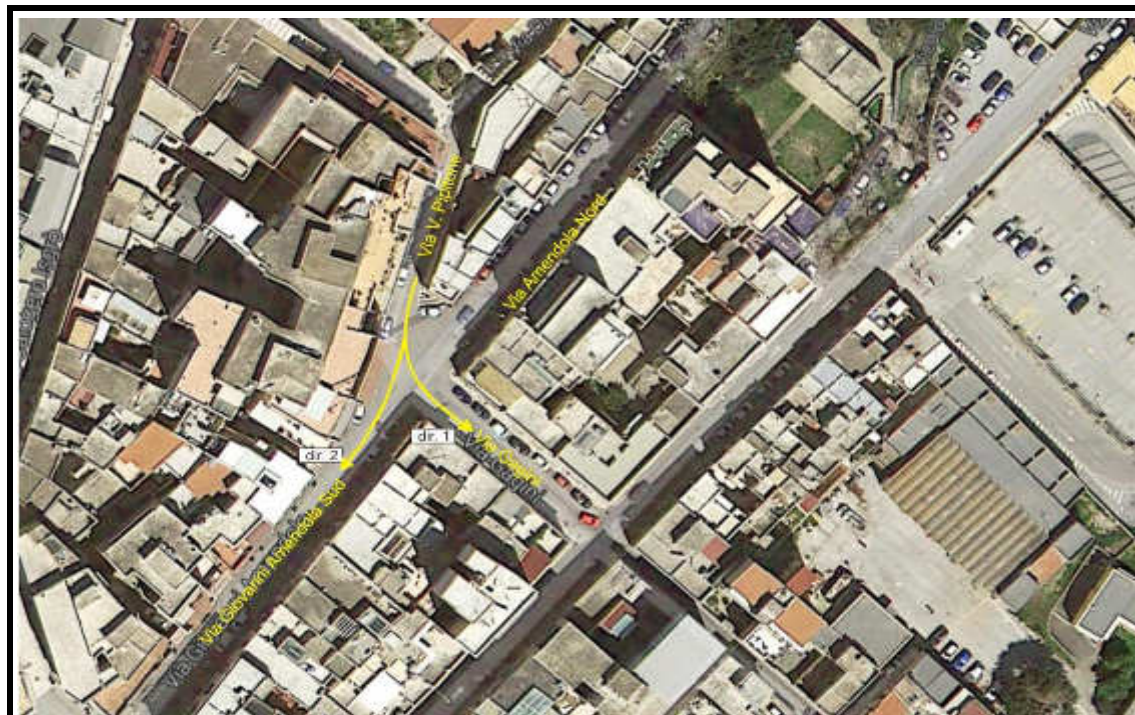
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione:</b>	<b>I37B</b>	VIA GIOVANNI AMENDOLA/VIA GAGINI/VIA PIPITONE
--------------------	-------------	---

<b>Strada</b>	VIA V. PIPITONE
<b>Direzione 1 vs.</b>	DIRITTO VIA GAGINI
<b>Direzione 2 vs.</b>	DESTRA VIA AMENDOLA SUD
<b>Direzione 3 vs.</b>	---

<b>Data</b>	03/06/2015	<b>Giorno</b>	MERCOLEDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	-----------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE

#### TIPOLOGIE VEICOLARI

**AV** = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri

**AC** = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli

**AT** = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I37B</b>	Strada	VIA V. PIPITONE
-------------------	-------------	--------	-----------------

Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 ÷ 07:29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 ÷ 07:44	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
07:45 ÷ 07:59	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
08:00 ÷ 08:14	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4
08:15 ÷ 08:29	1	0	0	1	4	0	0	4	0	0	0	0	5	0	0	5
08:30 ÷ 08:44	1	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3
08:45 ÷ 08:59	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4
09:00 ÷ 09:14	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	6	0	0	6
09:15 ÷ 09:29	3	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4
09:30 ÷ 09:44	5	0	0	5	2	0	0	2	0	0	0	0	7	0	0	7
09:45 ÷ 09:59	9	0	0	9	4	0	0	4	0	0	0	0	13	0	0	13
<b>TOTALE</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49</b>

Tavola 4 - Veicoli Equivalenti

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
0	0	0	0
0	0	0	0
1	0	0	1
2	0	0	2
2	2	0	4
1	4	0	5
1	2	0	3
2	2	0	4
3	3	0	6
3	1	0	4
5	2	0	7
9	4	0	13
<b>29</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>49</b>

Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
08:00 ÷ 08:59	6	0	0	6	10	0	0	10	0	0	0	0	16	0	0	16
09:00 ÷ 09:59	20	0	0	20	10	0	0	10	0	0	0	0	30	0	0	30
<b>TOTALE</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49</b>

Tavola 5 - Veicoli Equivalenti

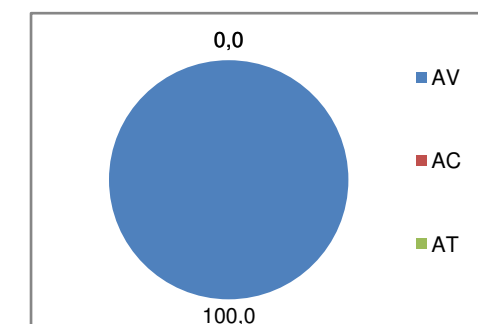
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
3	0	0	3
6	10	0	16
20	10	0	30
<b>29</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>49</b>

<b>Flusso Medio</b>	10	0	0	10	7	0	0	7	0	0	0	0	16	0	0	16
<b>Flusso Max</b>	20	0	0	20	10	0	0	10	0	0	0	0	30	0	0	30

10	7	0	16
20	10	0	30

Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	100,0	0,0	0,0	100,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0
08:00 ÷ 08:59	100,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	-	-	-	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0
09:00 ÷ 09:59	100,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	-	-	-	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>



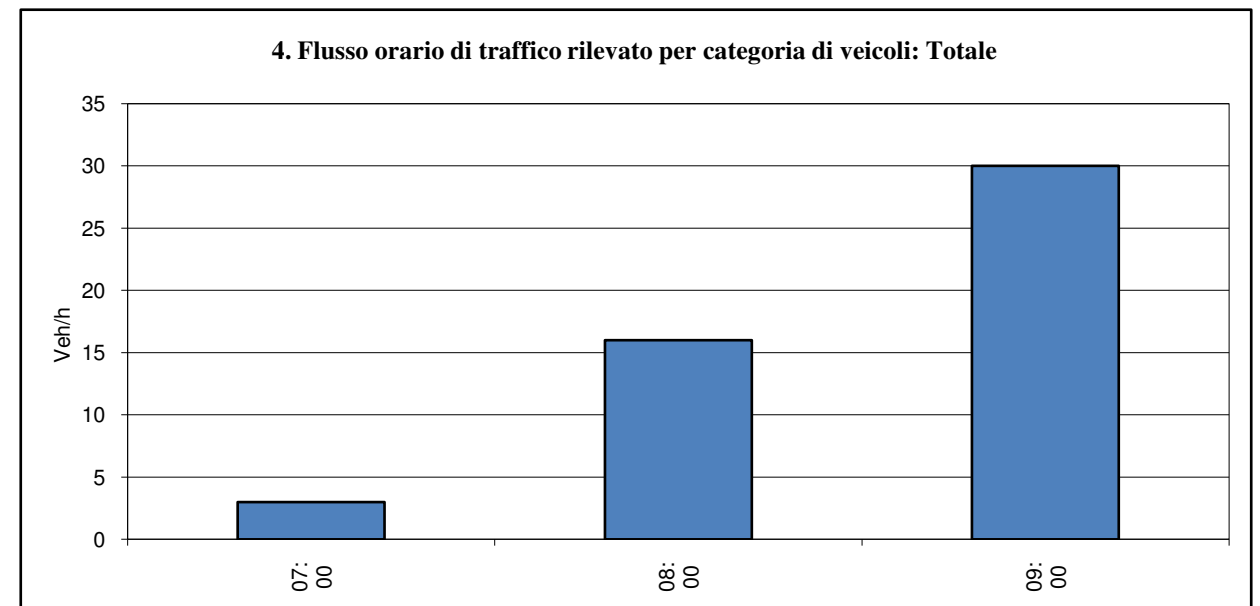
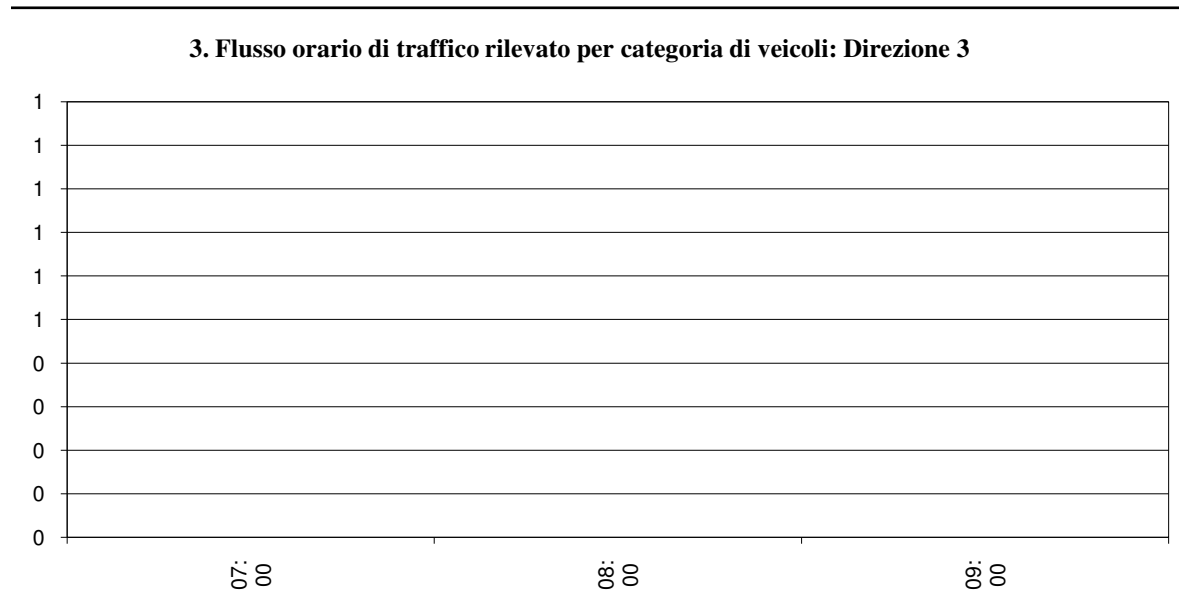
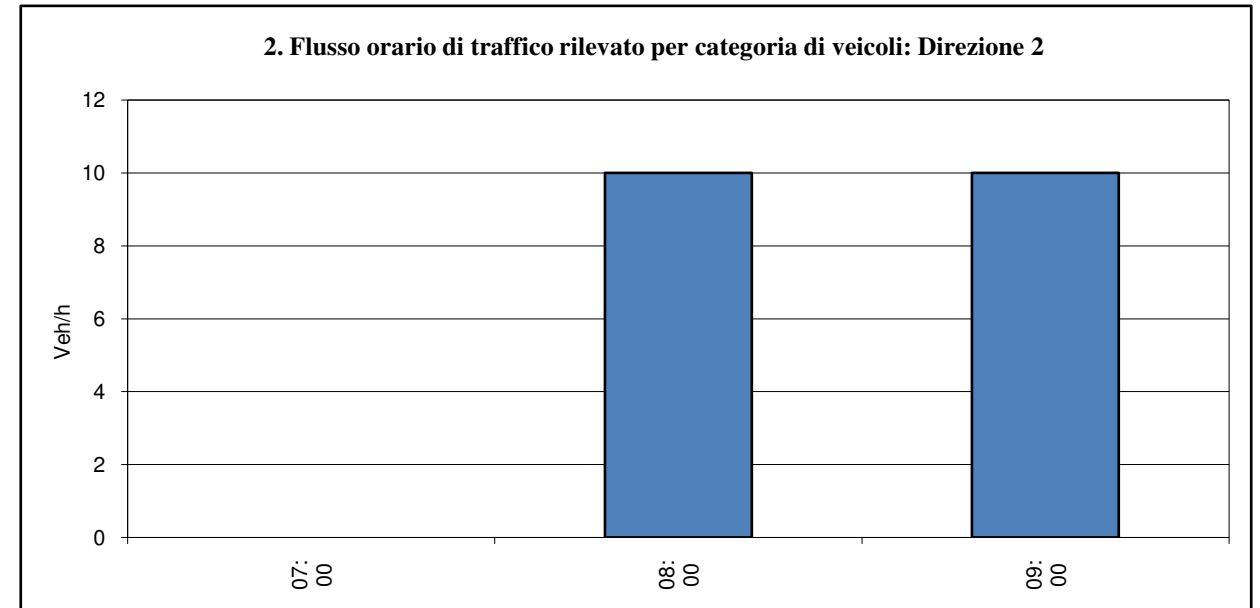
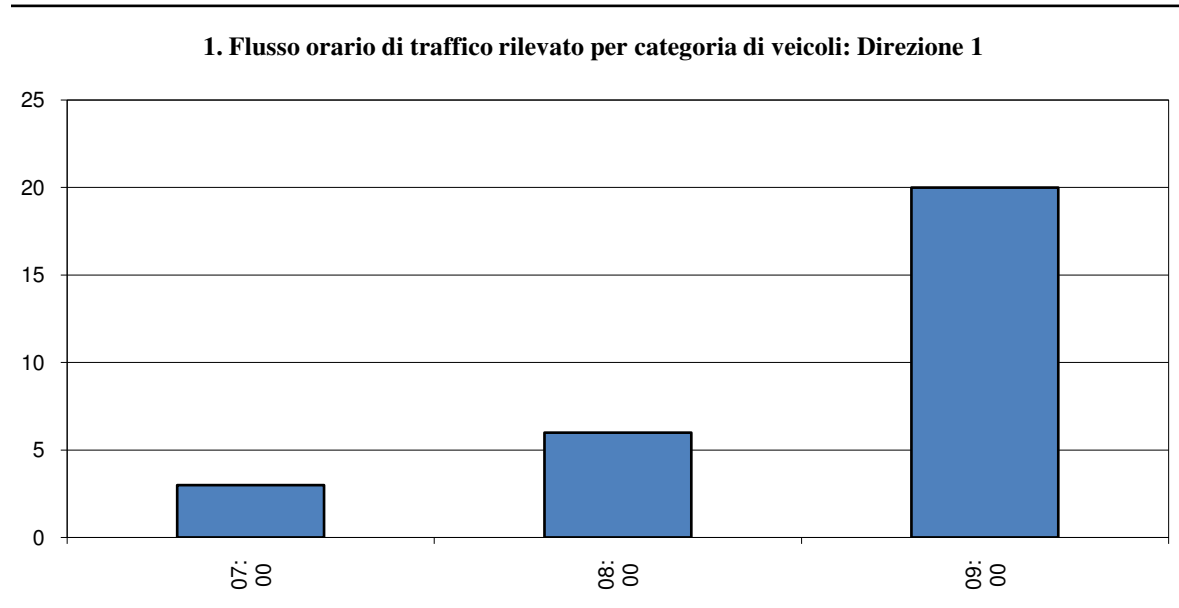


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I37B</b>	Strada	VIA V. PIPITONE
-------------------	-------------	--------	-----------------



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione:</b>	<b>I38A1</b>	ROTATORIA VIA DANTE/VIA TRAPANI/VIA ANGILERI
--------------------	--------------	--

<b>Strada</b>	VIA DANTE SUD
<b>Direzione 1 vs.</b>	DIRITTO INGRESSO ROTATORIA
<b>Direzione 2 vs.</b>	DESTRA VIA TRAPANI EST
<b>Direzione 3 vs.</b>	----

<b>Data</b>	28/05/2015	<b>Giorno</b>	GIOVEDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE

#### TIPOLOGIE VEICOLARI

AV = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri

AC = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli

AT = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I38A1</b>	Strada	VIA DANTE SUD
-------------------	--------------	--------	---------------

Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	11	0	1	12	20	0	0	20				0	31	0	1	32
07:15 ÷ 07:29	16	1	0	17	16	0	0	16				0	32	1	0	33
07:30 ÷ 07:44	25	0	1	26	12	2	0	14				0	37	2	1	40
07:45 ÷ 07:59	38	0	0	38	29	2	0	31				0	67	2	0	69
08:00 ÷ 08:14	83	4	0	87	27	3	0	30				0	110	7	0	117
08:15 ÷ 08:29	87	0	0	87	45	4	0	49				0	132	4	0	136
08:30 ÷ 08:44	82	0	0	82	28	3	2	33				0	110	3	2	115
08:45 ÷ 08:59	58	0	0	58	30	1	0	31				0	88	1	0	89
09:00 ÷ 09:14	62	0	0	62	33	3	2	38				0	95	3	2	100
09:15 ÷ 09:29	53	3	0	56	40	2	0	42				0	93	5	0	98
09:30 ÷ 09:44	56	0	1	57	38	3	0	41				0	94	3	1	98
09:45 ÷ 09:59	52	2	0	54	34	2	0	36				0	86	4	0	90
<b>TOTALE</b>	<b>623</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>636</b>	<b>352</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>381</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>975</b>	<b>35</b>	<b>7</b>	<b>1017</b>

Tavola 4 - Veicoli Equivalenti

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
16	20	0	36
19	16	0	35
30	18	0	48
38	35	0	73
95	36	0	131
87	57	0	144
82	47	0	129
58	33	0	91
62	52	0	114
62	46	0	108
61	47	0	108
58	40	0	98
<b>668</b>	<b>447</b>	<b>0</b>	<b>1115</b>

Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	90	1	2	93	77	4	0	81	0	0	0	0	167	5	2	174
08:00 ÷ 08:59	310	4	0	314	130	11	2	143	0	0	0	0	440	15	2	457
09:00 ÷ 09:59	223	5	1	229	145	10	2	157	0	0	0	0	368	15	3	386
<b>TOTALE</b>	<b>623</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>636</b>	<b>352</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>381</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>975</b>	<b>35</b>	<b>7</b>	<b>1017</b>

Tavola 5 - Veicoli Equivalenti

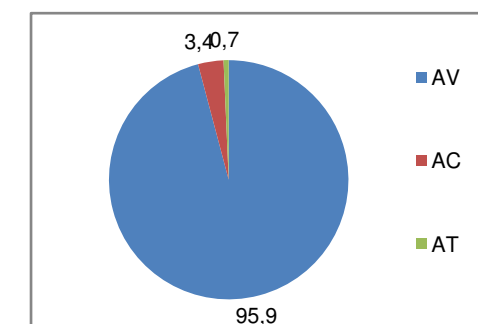
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
103	89	0	192
322	173	0	495
243	185	0	428
<b>668</b>	<b>447</b>	<b>0</b>	<b>1115</b>

<b>Flusso Medio</b>	208	3	1	212	117	8	1	127	0	0	0	0	325	12	2	339
<b>Flusso Max</b>	310	5	2	314	145	11	2	157	0	0	0	0	440	15	3	457

223	149	0	372
322	185	0	495

Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	96,8	1,1	2,2	100,0	95,1	4,9	0,0	100,0	-	-	-	0,0	96,0	2,9	1,1	100,0
08:00 ÷ 08:59	98,7	1,3	0,0	100,0	90,9	7,7	1,4	100,0	-	-	-	0,0	96,3	3,3	0,4	100,0
09:00 ÷ 09:59	97,4	2,2	0,4	100,0	92,4	6,4	1,3	100,0	-	-	-	0,0	95,3	3,9	0,8	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>98,0</b>	<b>1,6</b>	<b>0,5</b>	<b>100,0</b>	<b>92,4</b>	<b>6,6</b>	<b>1,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>95,9</b>	<b>3,4</b>	<b>0,7</b>	<b>100,0</b>



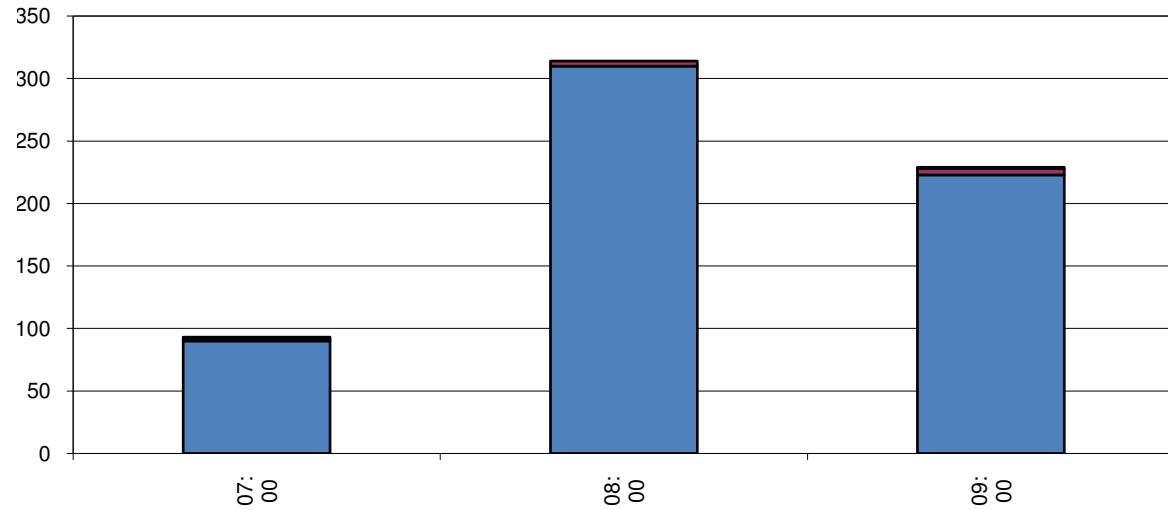
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

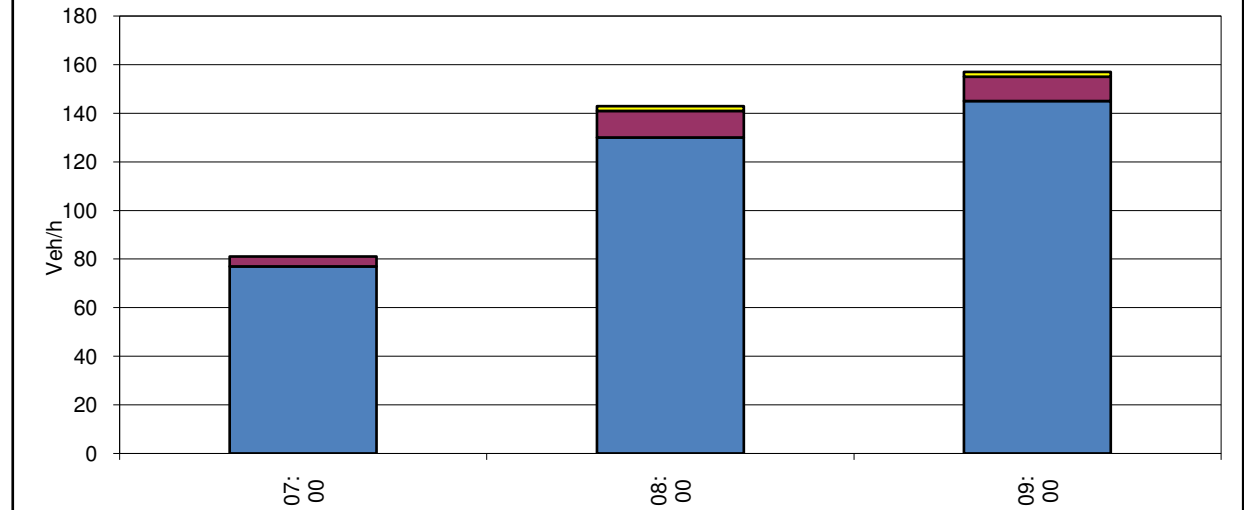
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

Postazione **I38A1** Strada VIA DANTE SUD

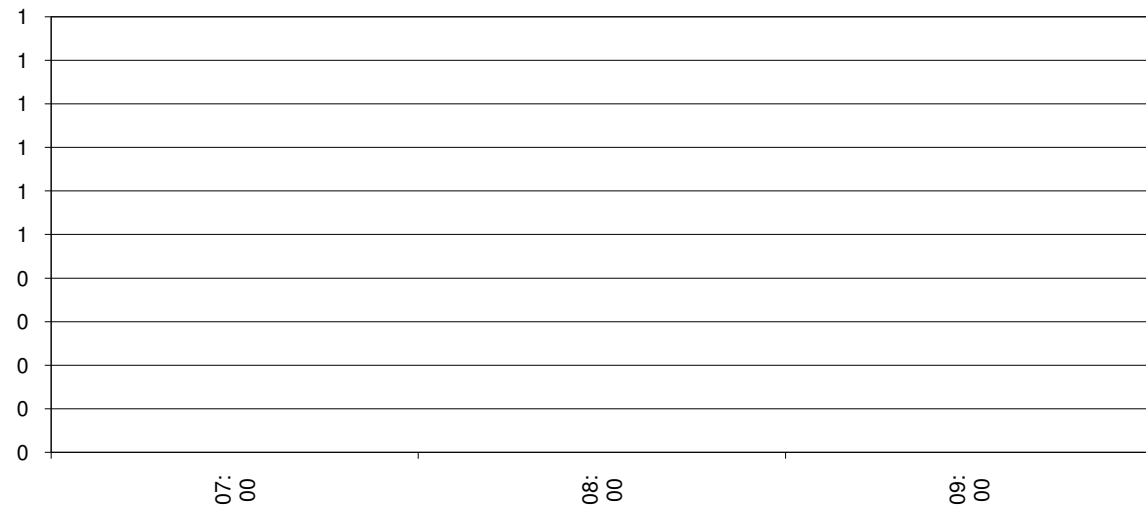
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



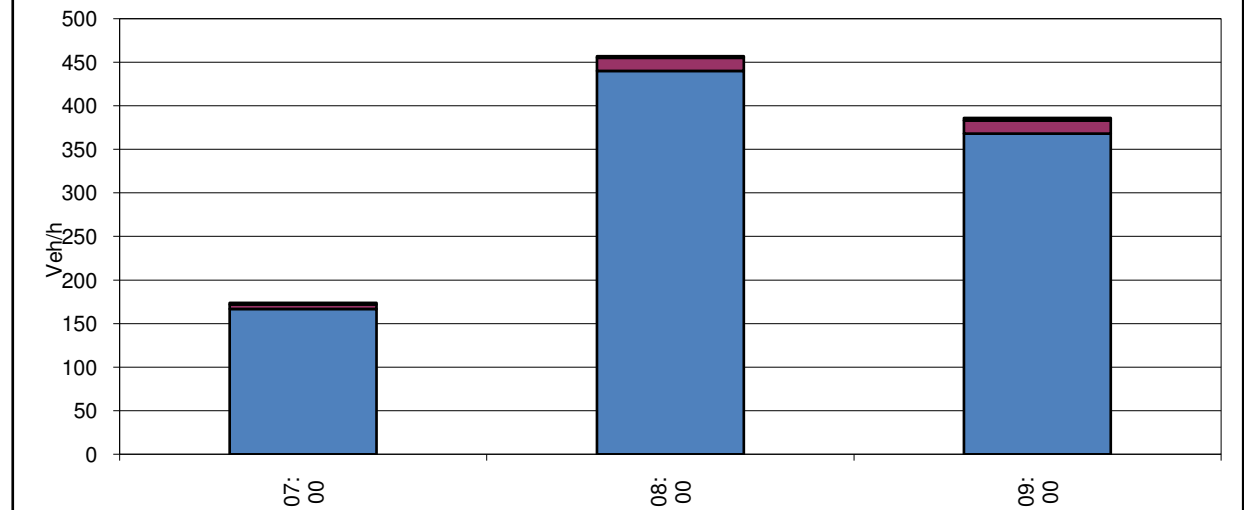
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale





**CITTA' DI MARSALA**  
**PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**  
**RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO**

<b>Postazione:</b>	<b>I38A2</b>	ROTATORIA VIA DANTE/VIA TRAPANI/VIA ANGILERI
--------------------	--------------	--

<b>Strada</b>	VIA DANTE SUD
<b>Direzione 1 vs.</b>	USCITA ROTATORIA
<b>Direzione 2 vs.</b>	CIRCOLANTE IN ROTATORIA
<b>Direzione 3 vs.</b>	----

<b>Data</b>	28/05/2015	<b>Giorno</b>	GIOVEDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



**ANNOTAZIONI**

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	<b>AV</b> = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri <b>AC</b> = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli <b>AT</b> = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni
----------------------------	---

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I38A2</b>	Strada	VIA DANTE SUD
-------------------	--------------	--------	---------------

Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	39	2	0	41	18	3	0	21				0	57	5	0	62
07:15 ÷ 07:29	44	1	1	46	44	2	0	46				0	88	3	1	92
07:30 ÷ 07:44	82	3	0	85	45	0	0	45				0	127	3	0	130
07:45 ÷ 07:59	126	2	0	128	74	0	0	74				0	200	2	0	202
08:00 ÷ 08:14	143	3	0	146	87	5	0	92				0	230	8	0	238
08:15 ÷ 08:29	163	2	0	165	119	0	0	119				0	282	2	0	284
08:30 ÷ 08:44	181	2	1	184	124	4	0	128				0	305	6	1	312
08:45 ÷ 08:59	184	1	1	186	111	0	0	111				0	295	1	1	297
09:00 ÷ 09:14	162	2	0	164	92	0	0	92				0	254	2	0	256
09:15 ÷ 09:29	134	4	0	138	76	0	0	76				0	210	4	0	214
09:30 ÷ 09:44	167	3	0	170	109	1	0	110				0	276	4	0	280
09:45 ÷ 09:59	172	7	0	179	77	2	0	79				0	249	9	0	258
<b>TOTALE</b>	<b>1597</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>1632</b>	<b>976</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>993</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2573</b>	<b>49</b>	<b>3</b>	<b>2625</b>

Tavola 4 - Veicoli Equivalenti

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
45	27	0	72
52	50	0	102
91	45	0	136
132	74	0	206
152	102	0	254
169	119	0	288
192	136	0	328
192	111	0	303
168	92	0	260
146	76	0	222
176	112	0	288
193	83	0	276
<b>1708</b>	<b>1027</b>	<b>0</b>	<b>2735</b>

Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	291	8	1	300	181	5	0	186	0	0	0	0	472	13	1	486
08:00 ÷ 08:59	671	8	2	681	441	9	0	450	0	0	0	0	1112	17	2	1131
09:00 ÷ 09:59	635	16	0	651	354	3	0	357	0	0	0	0	989	19	0	1008
<b>TOTALE</b>	<b>1597</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>1632</b>	<b>976</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>993</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2573</b>	<b>49</b>	<b>3</b>	<b>2625</b>

Tavola 5 - Veicoli Equivalenti

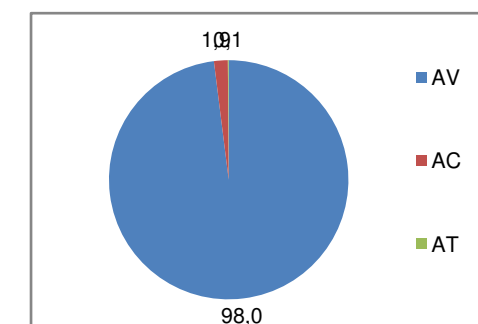
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
320	196	0	516
705	468	0	1173
683	363	0	1046
<b>1708</b>	<b>1027</b>	<b>0</b>	<b>2735</b>

<b>Flusso Medio</b>	532	11	1	544	325	6	0	331	0	0	0	0	858	16	1	875
<b>Flusso Max</b>	671	16	2	681	441	9	0	450	0	0	0	0	1112	19	2	1131

569	342	0	912
705	468	0	1173

Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	97,0	2,7	0,3	100,0	97,3	2,7	0,0	100,0	-	-	-	0,0	97,1	2,7	0,2	100,0
08:00 ÷ 08:59	98,5	1,2	0,3	100,0	98,0	2,0	0,0	100,0	-	-	-	0,0	98,3	1,5	0,2	100,0
09:00 ÷ 09:59	97,5	2,5	0,0	100,0	99,2	0,8	0,0	100,0	-	-	-	0,0	98,1	1,9	0,0	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>97,9</b>	<b>2,0</b>	<b>0,2</b>	<b>100,0</b>	<b>98,3</b>	<b>1,7</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>98,0</b>	<b>1,9</b>	<b>0,1</b>	<b>100,0</b>



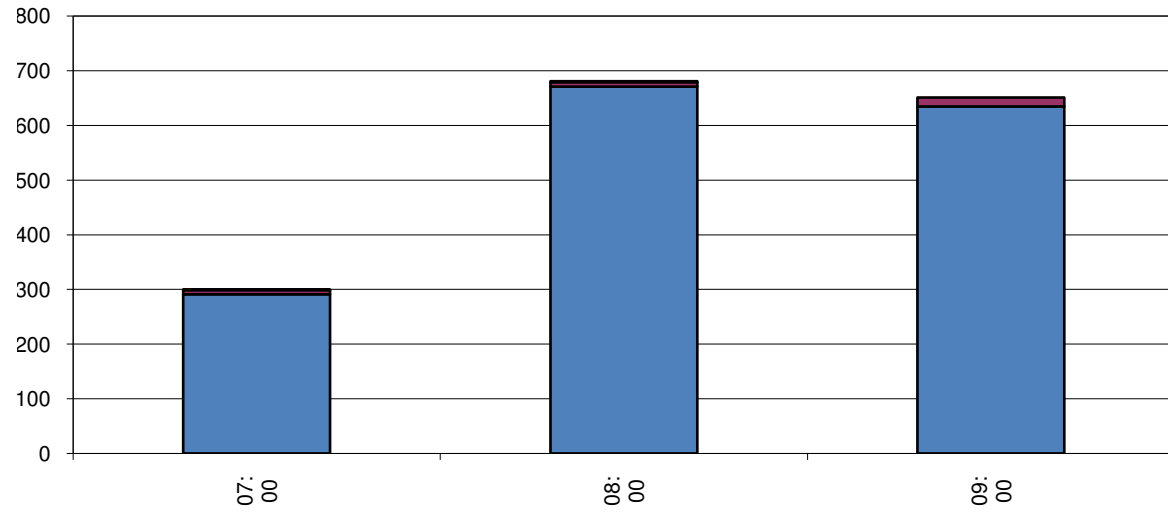
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

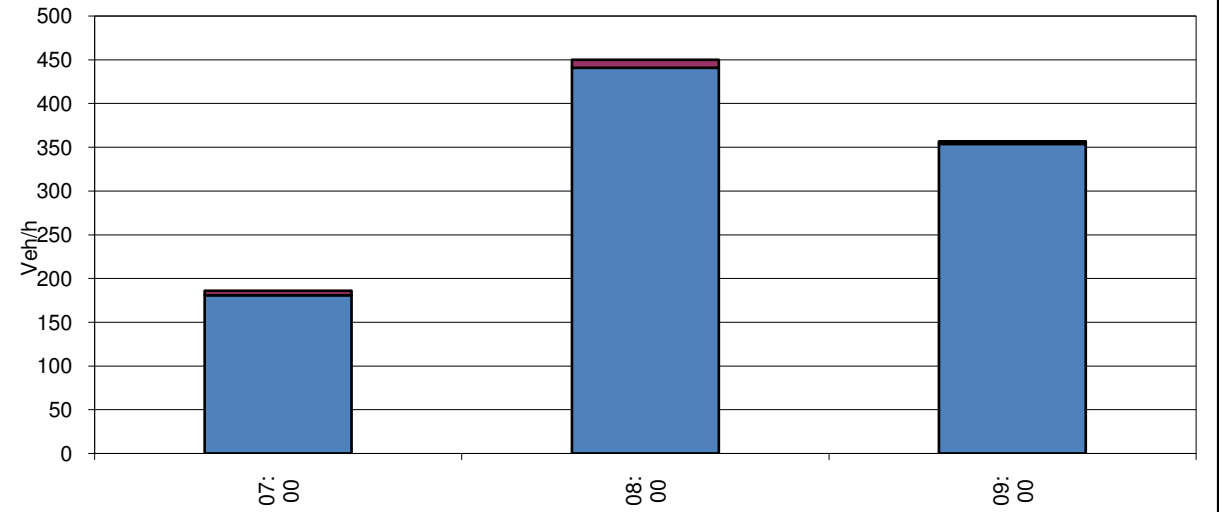
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

Postazione I38A2 Strada VIA DANTE SUD

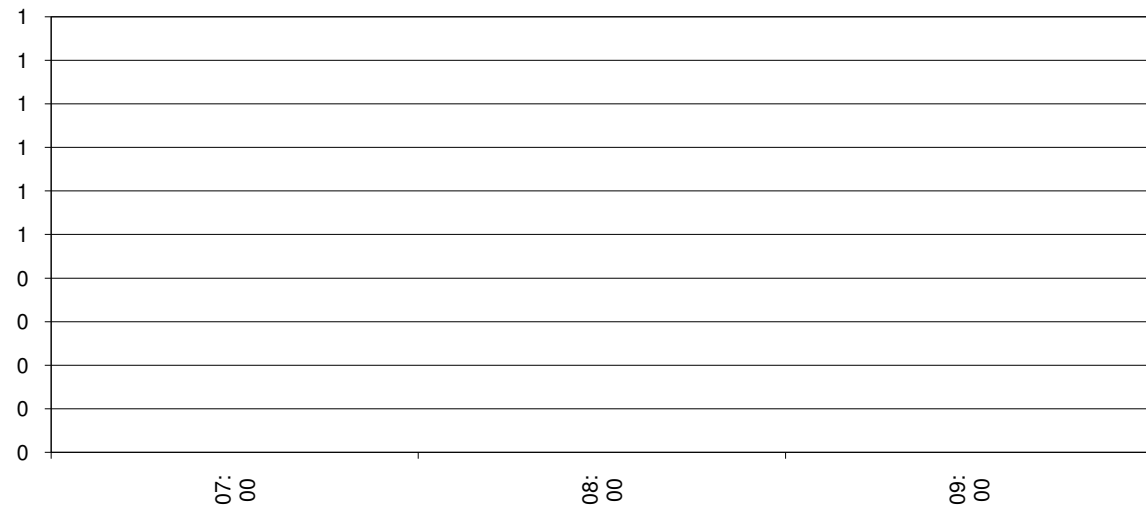
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



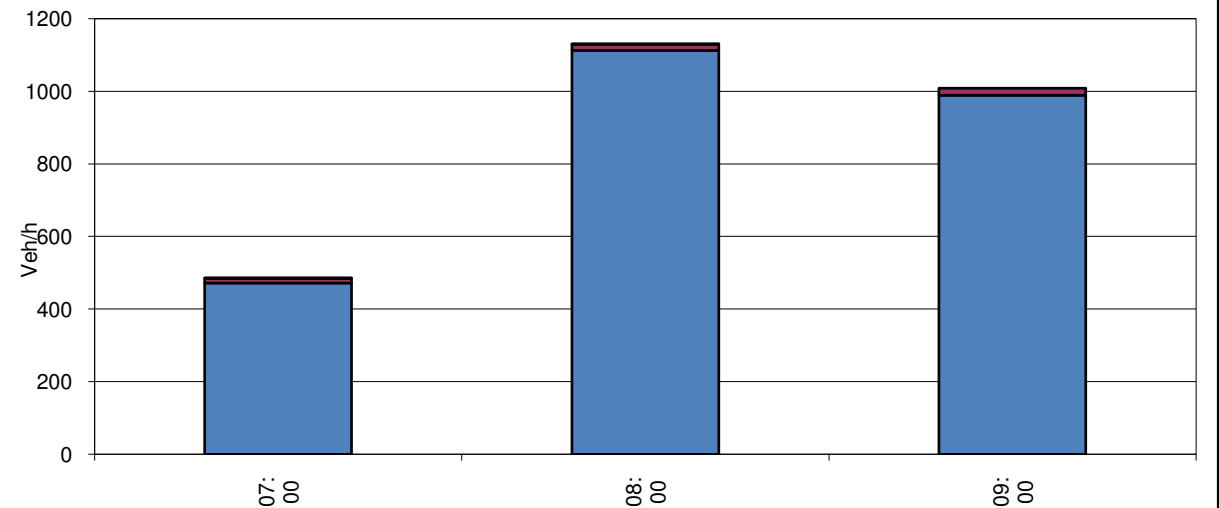
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale





# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione:</b>	<b>I38B</b>	ROTATORIA VIA DANTE/VIA TRAPANI/VIA ANGILERI
--------------------	-------------	--

<b>Strada</b>	VIA TRAPANI EST
<b>Direzione 1 vs.</b>	INGRESSO ROTATORIA
<b>Direzione 2 vs.</b>	USCITA ROTATORIA
<b>Direzione 3 vs.</b>	CIRCOLANTE IN ROTATORIA

<b>Data</b>	28/05/2015	<b>Giorno</b>	GIOVEDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	AV = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri
	AC = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli
	AT = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I38B</b>	Strada	VIA TRAPANI EST
-------------------	-------------	--------	-----------------

Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	62	6	0	68	47	1	0	48	21	1	0	22	130	8	0	138
07:15 ÷ 07:29	103	4	0	107	55	3	0	58	28	0	0	28	186	7	0	193
07:30 ÷ 07:44	116	5	0	121	99	1	0	100	41	0	0	41	256	6	0	262
07:45 ÷ 07:59	164	7	0	171	107	9	0	116	85	3	0	88	356	19	0	375
08:00 ÷ 08:14	156	2	0	158	108	2	0	110	88	0	0	88	352	4	0	356
08:15 ÷ 08:29	196	7	0	203	125	7	0	132	90	0	0	90	411	14	0	425
08:30 ÷ 08:44	213	4	0	217	116	2	0	118	62	0	0	62	391	6	0	397
08:45 ÷ 08:59	196	2	0	198	107	6	0	113	69	1	0	70	372	9	0	381
09:00 ÷ 09:14	197	6	0	203	119	2	0	121	61	2	0	63	377	10	0	387
09:15 ÷ 09:29	201	3	0	204	134	2	0	136	64	0	0	64	399	5	0	404
09:30 ÷ 09:44	252	7	0	259	87	4	0	91	62	2	0	64	401	13	0	414
09:45 ÷ 09:59	188	1	0	189	110	1	1	112	55	0	0	55	353	2	1	356
<b>TOTALE</b>	<b>2044</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>2098</b>	<b>1214</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>1255</b>	<b>726</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>735</b>	<b>3984</b>	<b>103</b>	<b>1</b>	<b>4088</b>

Tavola 4 - Veicoli Equivalenti

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
80	50	24	154
115	64	28	207
131	102	41	274
185	134	94	413
162	114	88	364
217	146	90	453
225	122	62	409
202	125	72	399
215	125	67	407
210	140	64	414
273	99	68	440
191	118	55	364
<b>2206</b>	<b>1339</b>	<b>753</b>	<b>4298</b>

Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	445	22	0	467	308	14	0	322	175	4	0	179	928	40	0	968
08:00 ÷ 08:59	761	15	0	776	456	17	0	473	309	1	0	310	1526	33	0	1559
09:00 ÷ 09:59	838	17	0	855	450	9	1	460	242	4	0	246	1530	30	1	1561
<b>TOTALE</b>	<b>2044</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>2098</b>	<b>1214</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>1255</b>	<b>726</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>735</b>	<b>3984</b>	<b>103</b>	<b>1</b>	<b>4088</b>

Tavola 5 - Veicoli Equivalenti

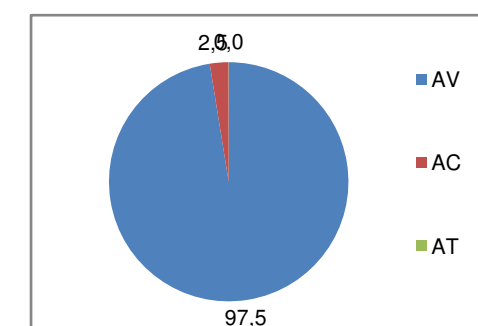
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
511	350	187	1048
806	507	312	1625
889	482	254	1625
<b>2206</b>	<b>1339</b>	<b>753</b>	<b>4298</b>

<b>Flusso Medio</b>	681	18	0	699	405	13	0	418	242	3	0	245	1328	34	0	1363
<b>Flusso Max</b>	838	22	0	855	456	17	1	473	309	4	0	310	1530	40	1	1561

735	446	251	1433
889	507	312	1625

Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	95,3	4,7	0,0	100,0	95,7	4,3	0,0	100,0	97,8	2,2	0,0	100,0	95,9	4,1	0,0	100,0
08:00 ÷ 08:59	98,1	1,9	0,0	100,0	96,4	3,6	0,0	100,0	99,7	0,3	0,0	100,0	97,9	2,1	0,0	100,0
09:00 ÷ 09:59	98,0	2,0	0,0	100,0	97,8	2,0	0,2	100,0	98,4	1,6	0,0	100,0	98,0	1,9	0,1	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>97,4</b>	<b>2,6</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>96,7</b>	<b>3,2</b>	<b>0,1</b>	<b>100,0</b>	<b>98,8</b>	<b>1,2</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>97,5</b>	<b>2,5</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>



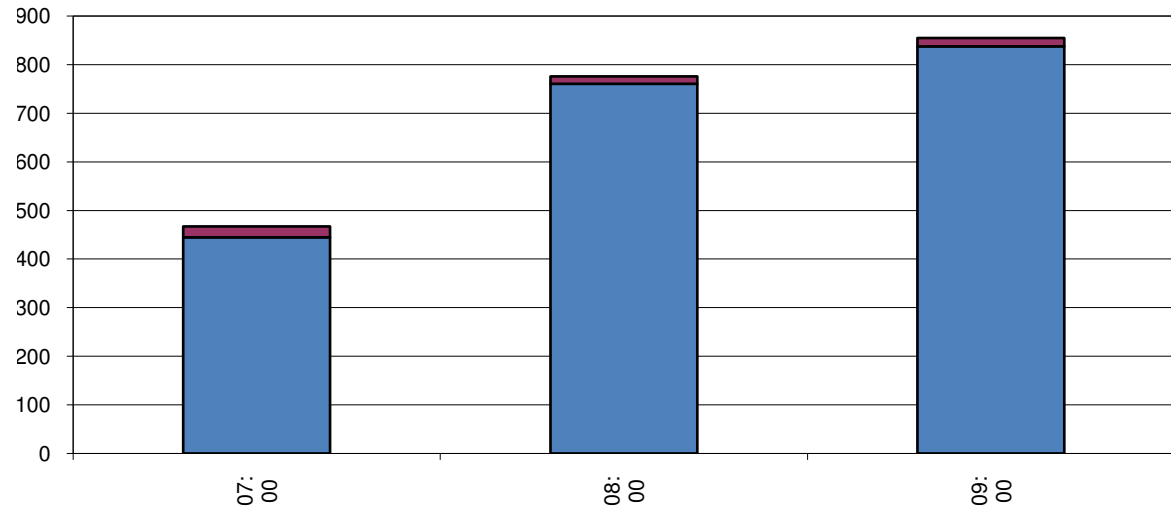
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

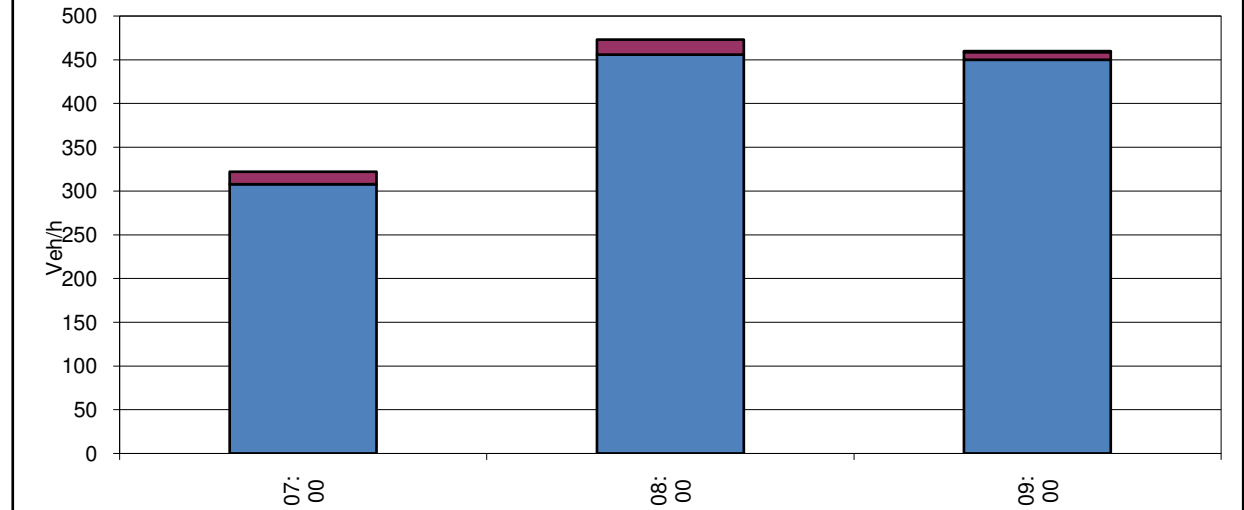
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I38B</b>	Strada	VIA TRAPANI EST
-------------------	-------------	--------	-----------------

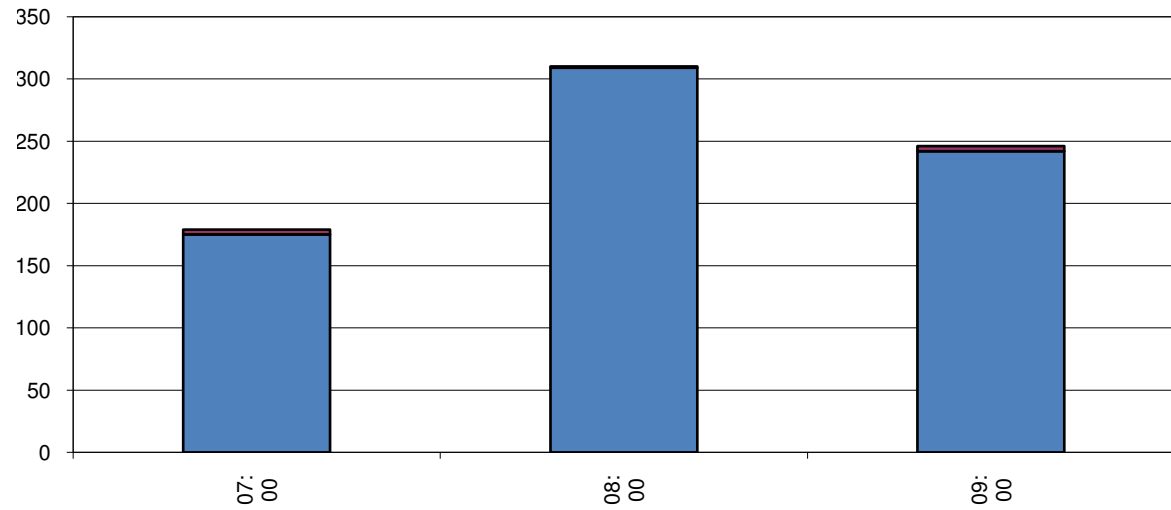
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



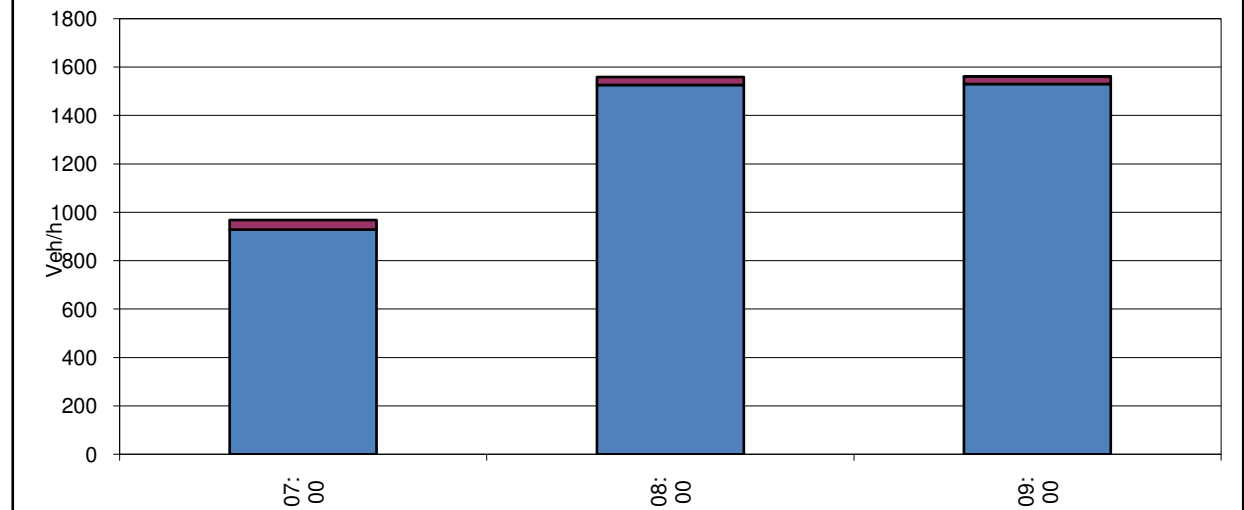
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione:</b>	<b>I38C</b>	<b>ROTATORIA VIA DANTE/VIA TRAPANI/VIA ANGILERI</b>
--------------------	-------------	---

<b>Strada</b>	VIA ANGILERI
<b>Direzione 1 vs.</b>	INGRESSO ROTATORIA
<b>Direzione 2 vs.</b>	USCITA ROTATORIA
<b>Direzione 3 vs.</b>	CIRCOLANTE IN ROTATORIA

<b>Data</b>	28/05/2015	<b>Giorno</b>	GIOVEDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	AV = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri
	AC = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli
	AT = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I38C</b>	Strada	VIA ANGILERI
-------------------	-------------	--------	--------------

**Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	2	0	3	5	13	0	0	13	71	4	1	76	86	4	4	94
07:15 ÷ 07:29	2	0	0	2	17	0	0	17	102	5	0	107	121	5	0	126
07:30 ÷ 07:44	9	0	0	9	25	0	0	25	138	4	0	142	172	4	0	176
07:45 ÷ 07:59	3	0	0	3	60	0	0	60	215	9	0	224	278	9	0	287
08:00 ÷ 08:14	11	0	0	11	81	1	0	82	229	3	1	233	321	4	1	326
08:15 ÷ 08:29	8	0	0	8	69	1	0	70	246	2	0	248	323	3	0	326
08:30 ÷ 08:44	15	0	0	15	51	0	0	51	227	1	1	229	293	1	1	295
08:45 ÷ 08:59	11	0	0	11	46	0	0	46	215	2	0	217	272	2	0	274
09:00 ÷ 09:14	5	0	0	5	30	0	0	30	223	7	0	230	258	7	0	265
09:15 ÷ 09:29	3	0	0	3	30	0	0	30	221	3	1	225	254	3	1	258
09:30 ÷ 09:44	12	0	3	15	26	0	0	26	237	6	2	245	275	6	5	286
09:45 ÷ 09:59	4	0	0	4	24	0	0	24	187	1	1	189	215	1	1	217
<b>TOTALE</b>	<b>85</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>91</b>	<b>472</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>474</b>	<b>2311</b>	<b>47</b>	<b>7</b>	<b>2365</b>	<b>2868</b>	<b>49</b>	<b>13</b>	<b>2930</b>

**Tavola 4 - Veicoli Equivalenti**

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
17	13	88	118
2	17	117	136
9	25	150	184
3	60	242	305
11	84	243	338
8	72	252	332
15	51	235	301
11	46	221	278
5	30	244	279
3	30	235	268
27	26	265	318
4	24	195	223
<b>115</b>	<b>478</b>	<b>2487</b>	<b>3080</b>

**Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	16	0	3	19	115	0	0	115	526	22	1	549	657	22	4	683
08:00 ÷ 08:59	45	0	0	45	247	2	0	249	917	8	2	927	1209	10	2	1221
09:00 ÷ 09:59	24	0	3	27	110	0	0	110	868	17	4	889	1002	17	7	1026
<b>TOTALE</b>	<b>85</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>91</b>	<b>472</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>474</b>	<b>2311</b>	<b>47</b>	<b>7</b>	<b>2365</b>	<b>2868</b>	<b>49</b>	<b>13</b>	<b>2930</b>

**Tavola 5 - Veicoli Equivalenti**

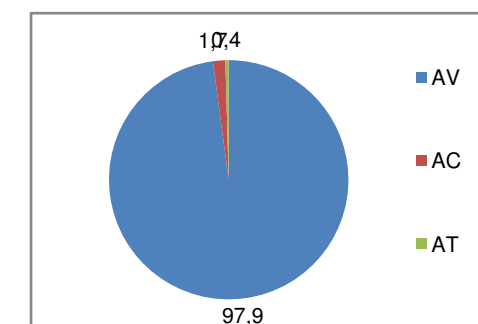
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
31	115	597	743
45	253	951	1249
39	110	939	1088
<b>115</b>	<b>478</b>	<b>2487</b>	<b>3080</b>

<b>Flusso Medio</b>	28	0	2	30	157	1	0	158	770	16	2	788	956	16	4	977
<b>Flusso Max</b>	45	0	3	45	247	2	0	249	917	22	4	927	1209	22	7	1221

38	159	829	1027
45	253	951	1249

**Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	84,2	0,0	15,8	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	95,8	4,0	0,2	100,0	96,2	3,2	0,6	100,0
08:00 ÷ 08:59	100,0	0,0	0,0	100,0	99,2	0,8	0,0	100,0	98,9	0,9	0,2	100,0	99,0	0,8	0,2	100,0
09:00 ÷ 09:59	88,9	0,0	11,1	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	97,6	1,9	0,4	100,0	97,7	1,7	0,7	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>93,4</b>	<b>0,0</b>	<b>6,6</b>	<b>100,0</b>	<b>99,6</b>	<b>0,4</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>97,7</b>	<b>2,0</b>	<b>0,3</b>	<b>100,0</b>	<b>97,9</b>	<b>1,7</b>	<b>0,4</b>	<b>100,0</b>





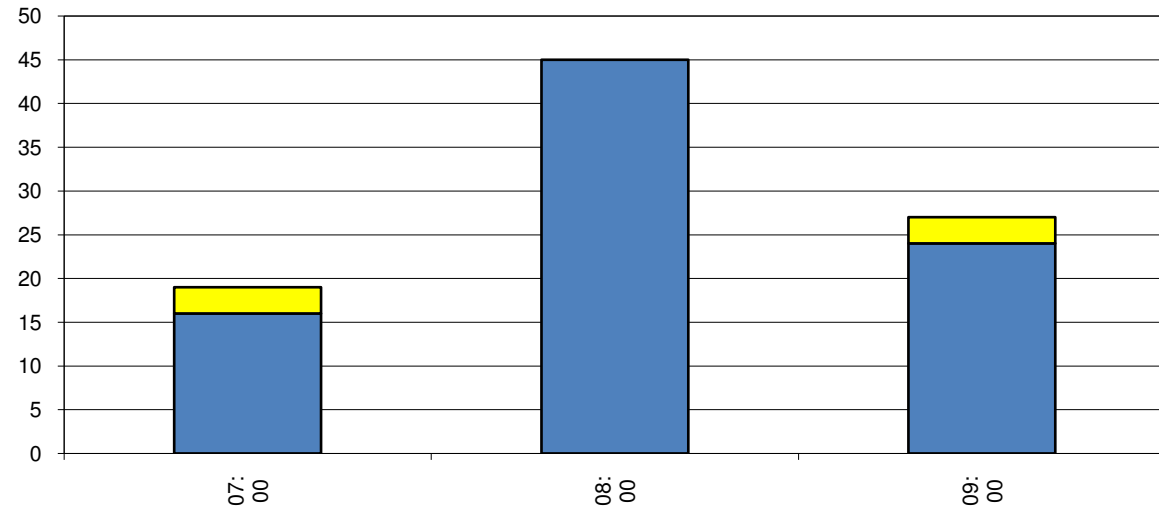
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

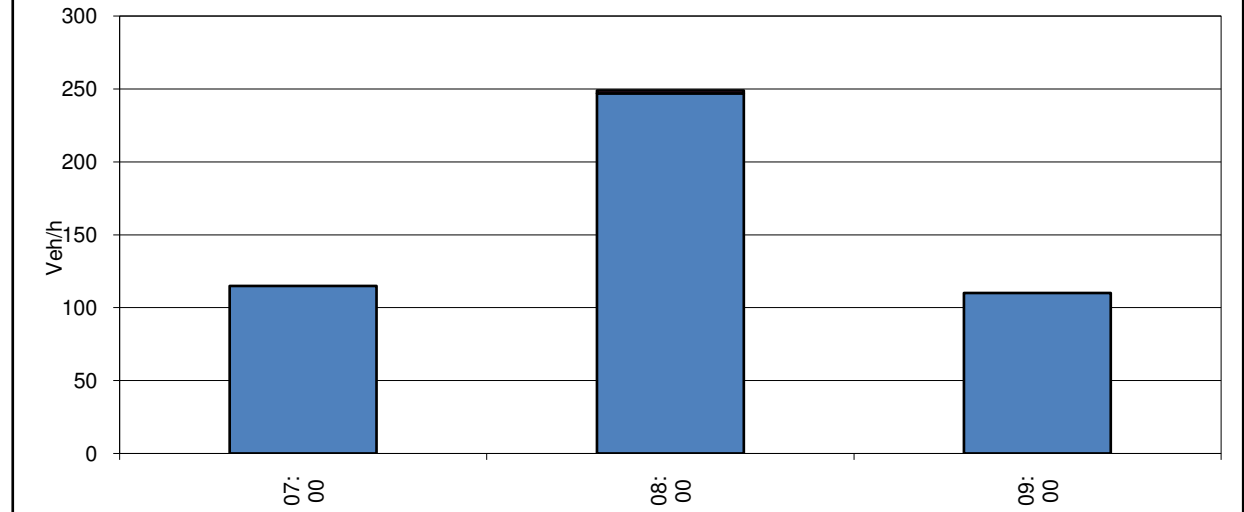
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I38C</b>	Strada	VIA ANGILERI
-------------------	-------------	--------	--------------

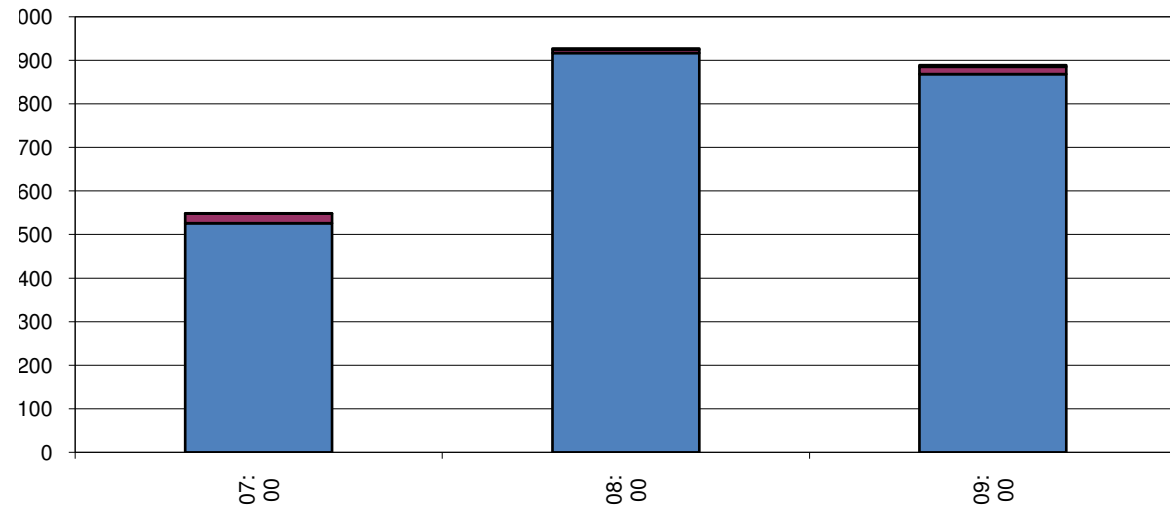
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



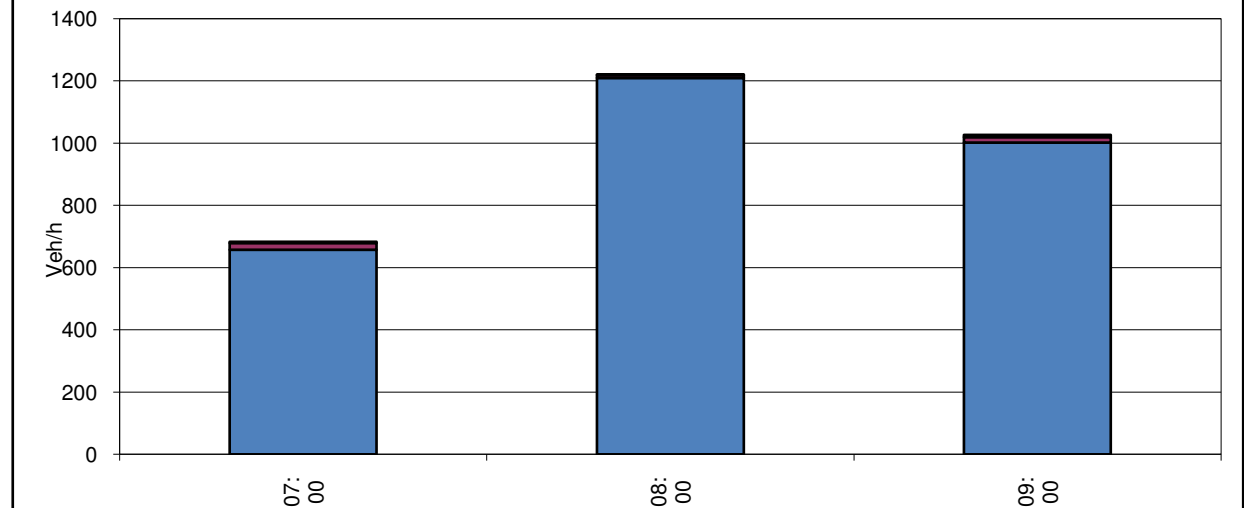
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale



**CITTA' DI MARSALA**  
**PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**  
**RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO**

<b>Postazione:</b>	<b>I38D1</b>	ROTATORIA VIA DANTE/VIA TRAPANI/VIA ANGILERI
--------------------	--------------	--

<b>Strada</b>	VIA TRAPANI OVEST
<b>Direzione 1 vs.</b>	DIRITTO INGRESSO ROTATORIA
<b>Direzione 2 vs.</b>	DESTRA VIA DANTE SUD
<b>Direzione 3 vs.</b>	----

<b>Data</b>	28/05/2015	<b>Giorno</b>	GIOVEDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



**ANNOTAZIONI**

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	<b>AV</b> = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri <b>AC</b> = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli <b>AT</b> = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni
----------------------------	---

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I38D1</b>	Strada	VIA TRAPANI OVEST
-------------------	--------------	--------	-------------------

**Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	32	0	0	32	4	0	0	4				0	36	0	0	36
07:15 ÷ 07:29	60	0	0	60	11	0	0	11				0	71	0	0	71
07:30 ÷ 07:44	81	0	0	81	101	0	0	101				0	182	0	0	182
07:45 ÷ 07:59	94	1	0	95	128	1	0	129				0	222	2	0	224
08:00 ÷ 08:14	113	0	1	114	152	0	0	152				0	265	0	1	266
08:15 ÷ 08:29	123	0	2	125	163	2	1	166				0	286	2	3	291
08:30 ÷ 08:44	108	0	0	108	148	0	0	148				0	256	0	0	256
08:45 ÷ 08:59	95	0	0	95	99	0	0	99				0	194	0	0	194
09:00 ÷ 09:14	92	0	0	92	119	2	0	121				0	211	2	0	213
09:15 ÷ 09:29	115	0	0	115	108	0	0	108				0	223	0	0	223
09:30 ÷ 09:44	82	0	0	82	100	0	0	100				0	182	0	0	182
09:45 ÷ 09:59	83	0	0	83	64	0	0	64				0	147	0	0	147
<b>TOTALE</b>	<b>1078</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1082</b>	<b>1197</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1203</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2275</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2285</b>

**Tavola 4 - Veicoli Equivalenti**

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
32	4	0	36
60	11	0	71
81	101	0	182
97	131	0	228
118	152	0	270
133	174	0	307
108	148	0	256
95	99	0	194
92	125	0	217
115	108	0	223
82	100	0	182
83	64	0	147
<b>1096</b>	<b>1217</b>	<b>0</b>	<b>2313</b>

**Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	267	1	0	268	244	1	0	245	0	0	0	0	511	2	0	513
08:00 ÷ 08:59	439	0	3	442	562	2	1	565	0	0	0	0	1001	2	4	1007
09:00 ÷ 09:59	372	0	0	372	391	2	0	393	0	0	0	0	763	2	0	765
<b>TOTALE</b>	<b>1078</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1082</b>	<b>1197</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1203</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2275</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2285</b>

**Tavola 5 - Veicoli Equivalenti**

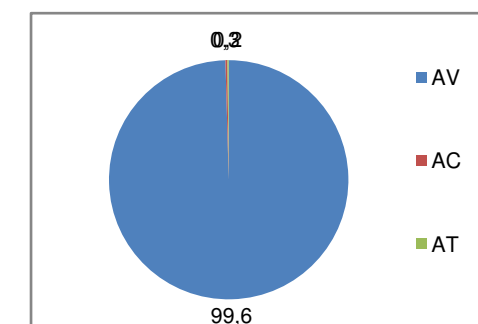
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
270	247	0	517
454	573	0	1027
372	397	0	769
<b>1096</b>	<b>1217</b>	<b>0</b>	<b>2313</b>

<b>Flusso Medio</b>	359	0	1	361	399	2	0	401	0	0	0	0	758	2	1	762
<b>Flusso Max</b>	439	1	3	442	562	2	1	565	0	0	0	0	1001	2	4	1007

365	406	0	771
454	573	0	1027

**Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	99,6	0,4	0,0	100,0	99,6	0,4	0,0	100,0	-	-	-	0,0	99,6	0,4	0,0	100,0
08:00 ÷ 08:59	99,3	0,0	0,7	100,0	99,5	0,4	0,2	100,0	-	-	-	0,0	99,4	0,2	0,4	100,0
09:00 ÷ 09:59	100,0	0,0	0,0	100,0	99,5	0,5	0,0	100,0	-	-	-	0,0	99,7	0,3	0,0	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>99,6</b>	<b>0,1</b>	<b>0,3</b>	<b>100,0</b>	<b>99,5</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>99,6</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>100,0</b>



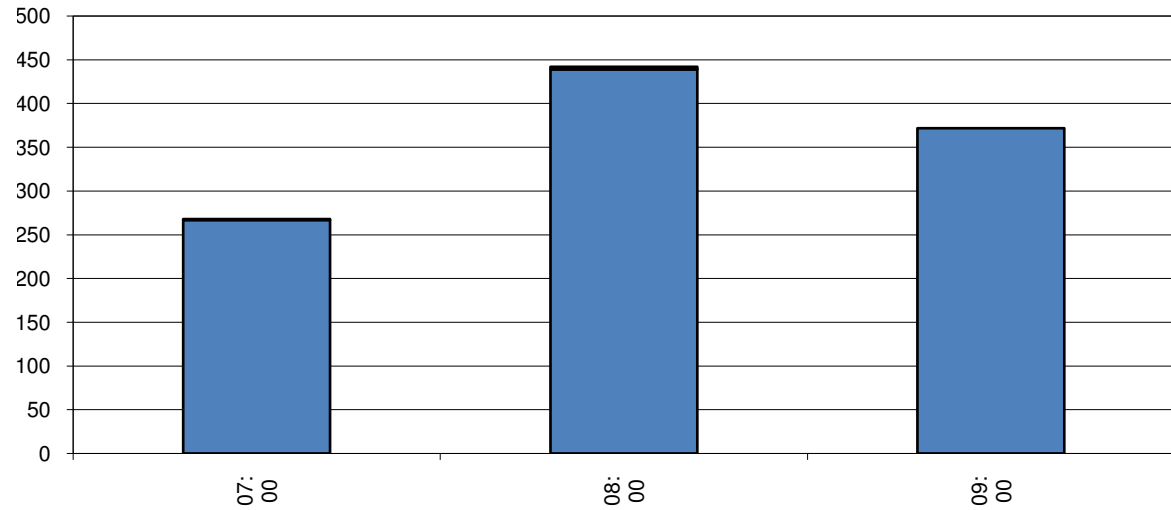
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

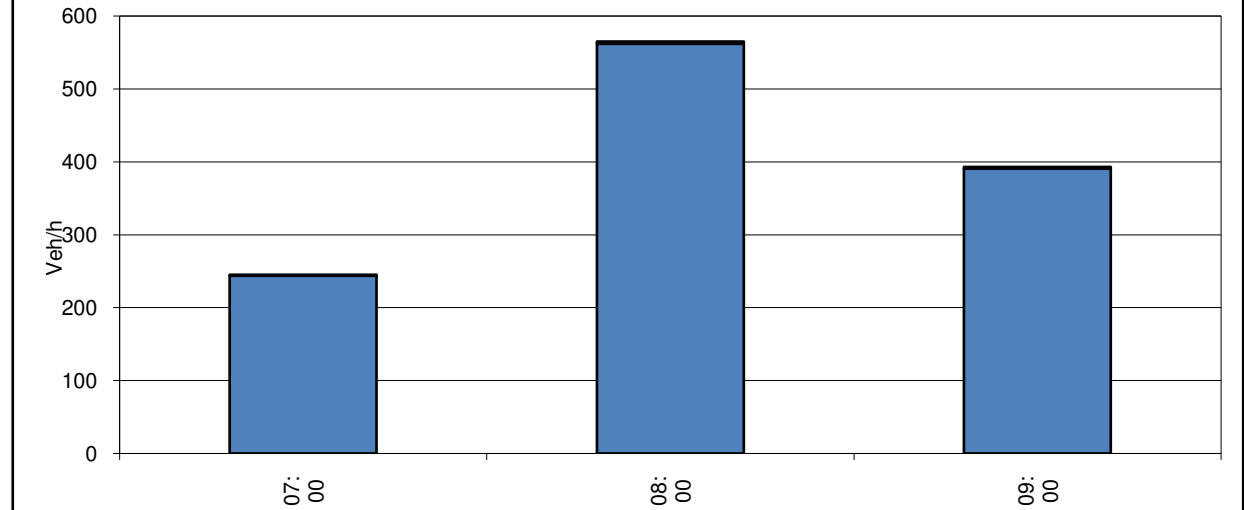
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I38D1</b>	Strada	VIA TRAPANI OVEST
-------------------	--------------	--------	-------------------

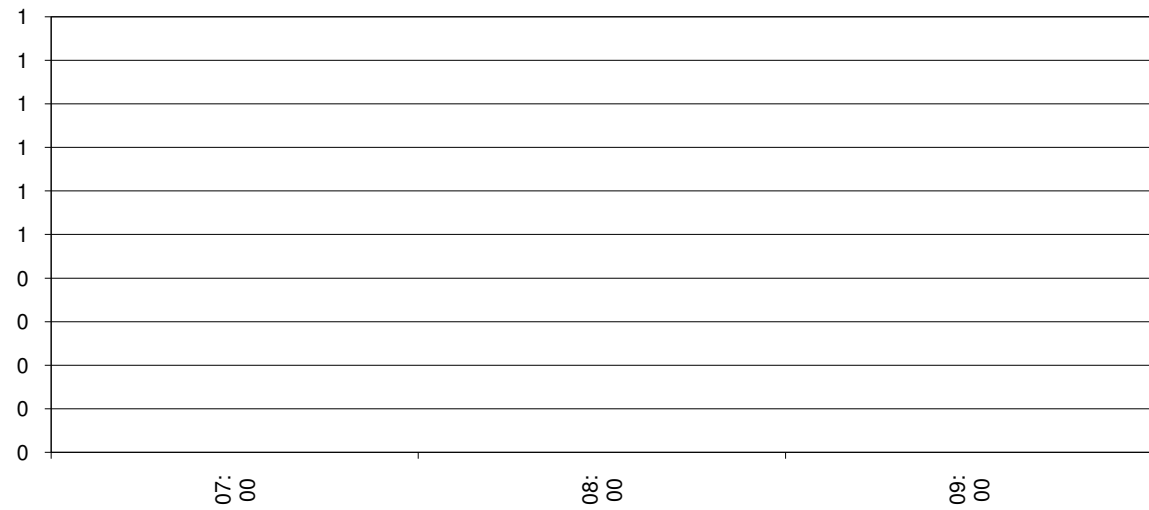
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



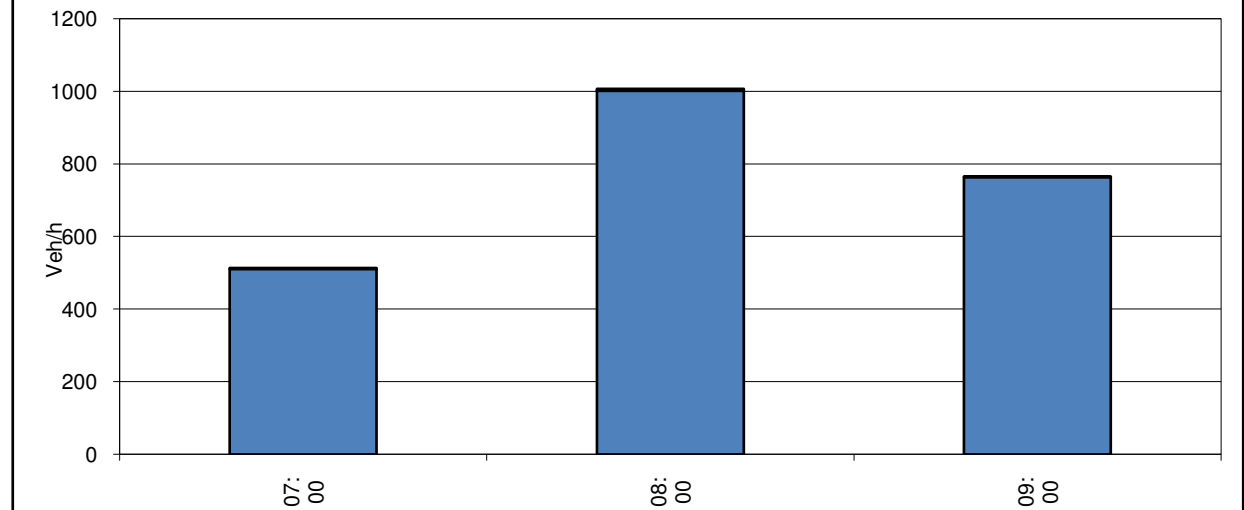
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale





**CITTA' DI MARSALA**  
**PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**  
**RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO**

<b>Postazione:</b>	<b>I38D2</b>	ROTATORIA VIA DANTE/VIA TRAPANI/VIA ANGILERI
--------------------	--------------	--

<b>Strada</b>	VIA TRAPANI OVEST
<b>Direzione 1 vs.</b>	USCITA ROTATORIA
<b>Direzione 2 vs.</b>	CIRCOLANTE IN ROTATORIA
<b>Direzione 3 vs.</b>	----

<b>Data</b>	28/05/2015	<b>Giorno</b>	GIOVEDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



**ANNOTAZIONI**

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	<b>AV</b> = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri <b>AC</b> = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli <b>AT</b> = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni
----------------------------	---

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b> I38D2	Strada	VIA TRAPANI OVEST
-------------------------	--------	-------------------

Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	53	1	0	54	48	3	1	52				0	101	4	1	106
07:15 ÷ 07:29	68	0	0	68	46	0	0	46				0	114	0	0	114
07:30 ÷ 07:44	37	0	1	38	12	0	0	12				0	49	0	1	50
07:45 ÷ 07:59	47	0	1	48	12	0	0	12				0	59	0	1	60
08:00 ÷ 08:14	80	0	1	81	8	0	0	8				0	88	0	1	89
08:15 ÷ 08:29	64	0	0	64	8	0	0	8				0	72	0	0	72
08:30 ÷ 08:44	91	0	0	91	20	0	1	21				0	111	0	1	112
08:45 ÷ 08:59	95	0	0	95	54	0	0	54				0	149	0	0	149
09:00 ÷ 09:14	102	1	1	104	38	0	0	38				0	140	1	1	142
09:15 ÷ 09:29	79	0	0	79	62	2	0	64				0	141	2	0	143
09:30 ÷ 09:44	82	0	0	82	64	1	0	65				0	146	1	0	147
09:45 ÷ 09:59	74	0	0	74	71	0	0	71				0	145	0	0	145
<b>TOTALE</b>	<b>872</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>878</b>	<b>443</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>451</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1315</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>1329</b>

Tavola 4 - Veicoli Equivalenti

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
56	62	0	118
68	46	0	114
42	12	0	54
52	12	0	64
85	8	0	93
64	8	0	72
91	25	0	116
95	54	0	149
110	38	0	148
79	68	0	147
82	67	0	149
74	71	0	145
<b>898</b>	<b>471</b>	<b>0</b>	<b>1369</b>

Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	205	1	2	208	118	3	1	122	0	0	0	0	323	4	3	330
08:00 ÷ 08:59	330	0	1	331	90	0	1	91	0	0	0	0	420	0	2	422
09:00 ÷ 09:59	337	1	1	339	235	3	0	238	0	0	0	0	572	4	1	577
<b>TOTALE</b>	<b>872</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>878</b>	<b>443</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>451</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1315</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>1329</b>

Tavola 5 - Veicoli Equivalenti

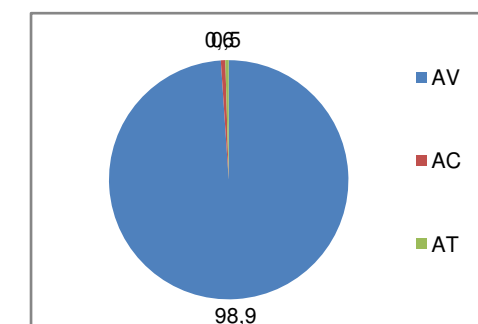
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
218	132	0	350
335	95	0	430
345	244	0	589
<b>898</b>	<b>471</b>	<b>0</b>	<b>1369</b>

<b>Flusso Medio</b>	291	1	1	293	148	2	1	150	0	0	0	0	438	3	2	443
<b>Flusso Max</b>	337	1	2	339	235	3	1	238	0	0	0	0	572	4	3	577

299	157	0	456
345	244	0	589

Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	98,6	0,5	1,0	100,0	96,7	2,5	0,8	100,0	-	-	-	0,0	97,9	1,2	0,9	100,0
08:00 ÷ 08:59	99,7	0,0	0,3	100,0	98,9	0,0	1,1	100,0	-	-	-	0,0	99,5	0,0	0,5	100,0
09:00 ÷ 09:59	99,4	0,3	0,3	100,0	98,7	1,3	0,0	100,0	-	-	-	0,0	99,1	0,7	0,2	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>99,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,5</b>	<b>100,0</b>	<b>98,2</b>	<b>1,3</b>	<b>0,4</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>98,9</b>	<b>0,6</b>	<b>0,5</b>	<b>100,0</b>



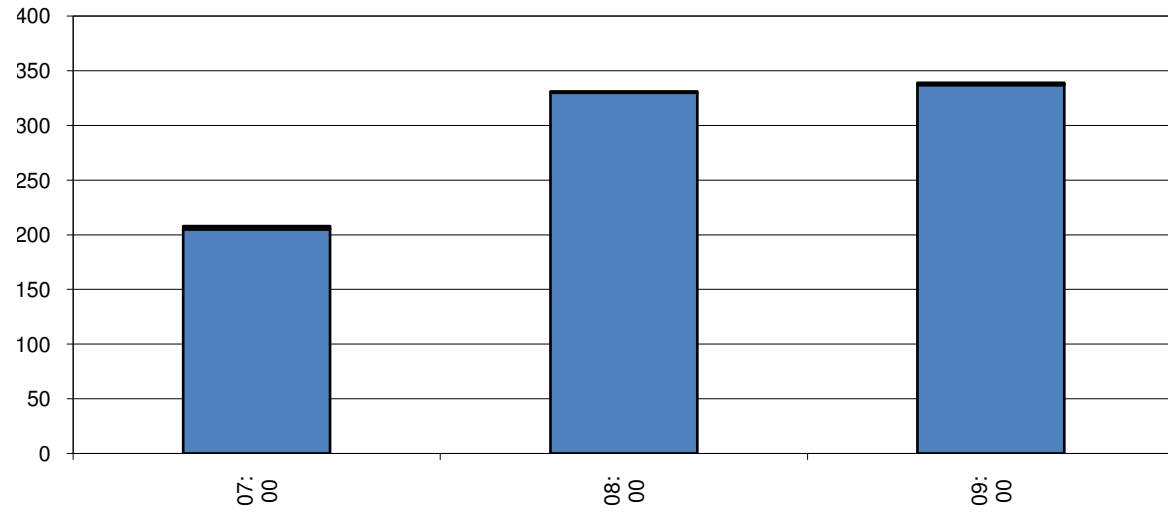
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

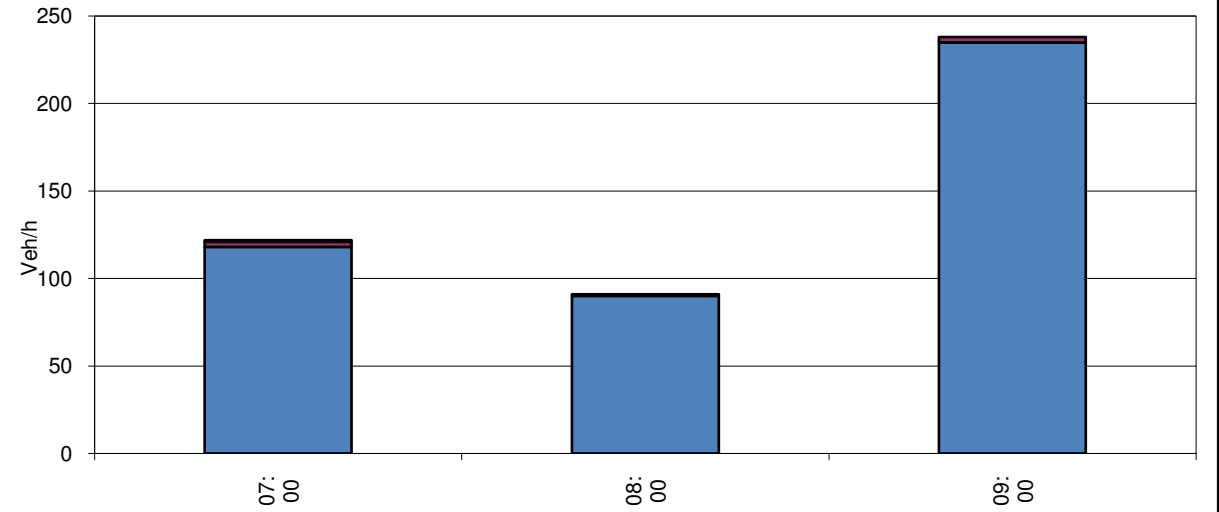
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

Postazione I38D2 Strada VIA TRAPANI OVEST

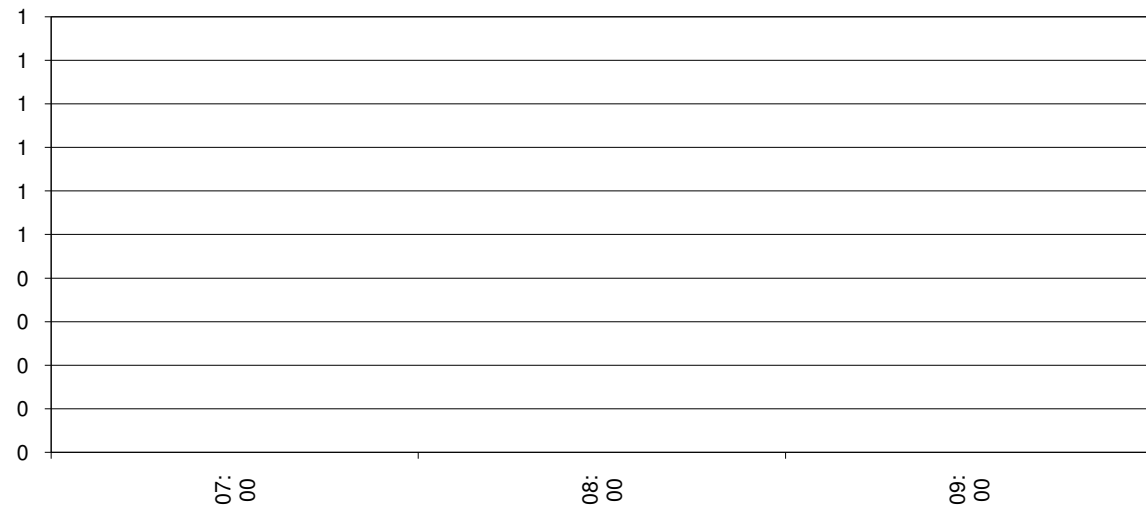
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



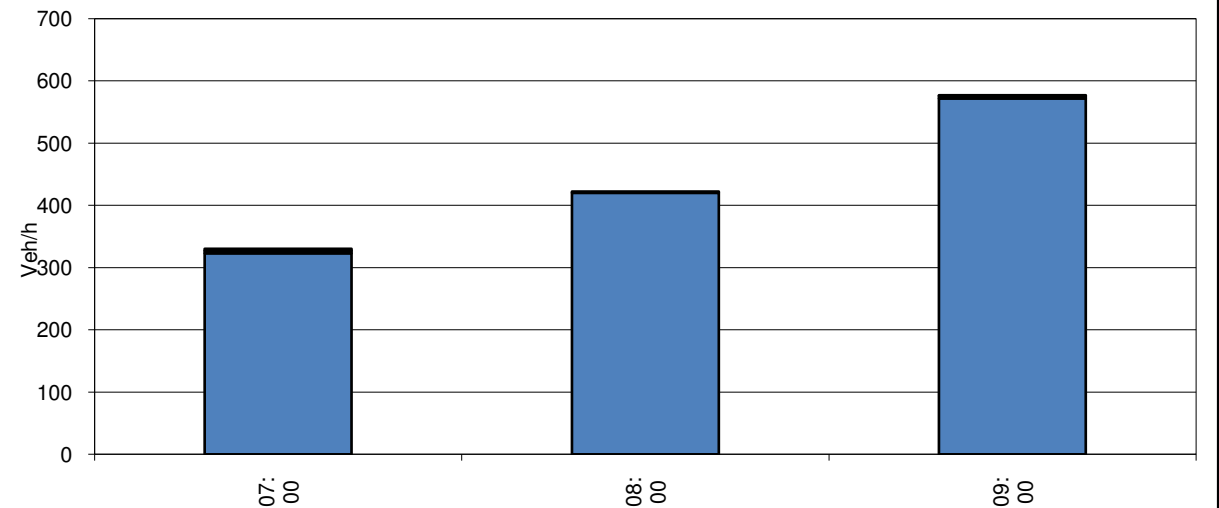
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale





# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione:</b>	<b>I39A</b>	S.S. 188/STRADA SCORRIMENTO VELOCE
--------------------	-------------	------------------------------------

<b>Strada</b>	S.S. 188 OVEST
<b>Direzione 1 vs.</b>	DIRITTO S.S. 188 EST
<b>Direzione 2 vs.</b>	SINISTRA STRADA SCORRIMENTO VELOCE
<b>Direzione 3 vs.</b>	---

<b>Data</b>	05/06/2015	<b>Giorno</b>	VENERDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	AV = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri
	AC = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli
	AT = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I39A</b>	Strada	S.S. 188 OVEST
-------------------	-------------	--------	----------------

**Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	19	4	2	25	68	3	0	71				0	87	7	2	96
07:15 ÷ 07:29	21	3	1	25	74	4	1	79				0	95	7	2	104
07:30 ÷ 07:44	49	3	0	52	67	10	4	81				0	116	13	4	133
07:45 ÷ 07:59	82	1	0	83	79	2	3	84				0	161	3	3	167
08:00 ÷ 08:14	75	1	0	76	58	6	1	65				0	133	7	1	141
08:15 ÷ 08:29	66	1	0	67	65	5	2	72				0	131	6	2	139
08:30 ÷ 08:44	65	4	0	69	52	2	1	55				0	117	6	1	124
08:45 ÷ 08:59	55	4	0	59	47	5	1	53				0	102	9	1	112
09:00 ÷ 09:14	58	4	0	62	64	3	1	68				0	122	7	1	130
09:15 ÷ 09:29	51	0	0	51	44	2	2	48				0	95	2	2	99
09:30 ÷ 09:44	50	4	0	54	39	1	2	42				0	89	5	2	96
09:45 ÷ 09:59	43	4	0	47	48	2	1	51				0	91	6	1	98
<b>TOTALE</b>	<b>634</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>670</b>	<b>705</b>	<b>45</b>	<b>19</b>	<b>769</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1339</b>	<b>78</b>	<b>22</b>	<b>1439</b>

**Tavola 4 - Veicoli Equivalenti**

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
41	77	0	118
35	91	0	126
58	117	0	175
85	100	0	185
78	81	0	159
69	90	0	159
77	63	0	140
67	67	0	134
70	78	0	148
51	60	0	111
62	52	0	114
55	59	0	114
<b>748</b>	<b>935</b>	<b>0</b>	<b>1683</b>

**Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	171	11	3	185	288	19	8	315	0	0	0	0	459	30	11	500
08:00 ÷ 08:59	261	10	0	271	222	18	5	245	0	0	0	0	483	28	5	516
09:00 ÷ 09:59	202	12	0	214	195	8	6	209	0	0	0	0	397	20	6	423
<b>TOTALE</b>	<b>634</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>670</b>	<b>705</b>	<b>45</b>	<b>19</b>	<b>769</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1339</b>	<b>78</b>	<b>22</b>	<b>1439</b>

**Tavola 5 - Veicoli Equivalenti**

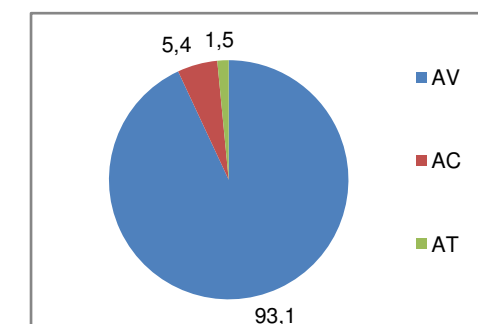
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
219	385	0	604
291	301	0	592
238	249	0	487
<b>748</b>	<b>935</b>	<b>0</b>	<b>1683</b>

<b>Flusso Medio</b>	211	11	1	223	235	15	6	256	0	0	0	0	446	26	7	480
<b>Flusso Max</b>	261	12	3	271	288	19	8	315	0	0	0	0	483	30	11	516

249	312	0	561
291	385	0	604

**Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	92,4	5,9	1,6	100,0	91,4	6,0	2,5	100,0	-	-	-	0,0	91,8	6,0	2,2	100,0
08:00 ÷ 08:59	96,3	3,7	0,0	100,0	90,6	7,3	2,0	100,0	-	-	-	0,0	93,6	5,4	1,0	100,0
09:00 ÷ 09:59	94,4	5,6	0,0	100,0	93,3	3,8	2,9	100,0	-	-	-	0,0	93,9	4,7	1,4	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>94,6</b>	<b>4,9</b>	<b>0,4</b>	<b>100,0</b>	<b>91,7</b>	<b>5,9</b>	<b>2,5</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>93,1</b>	<b>5,4</b>	<b>1,5</b>	<b>100,0</b>



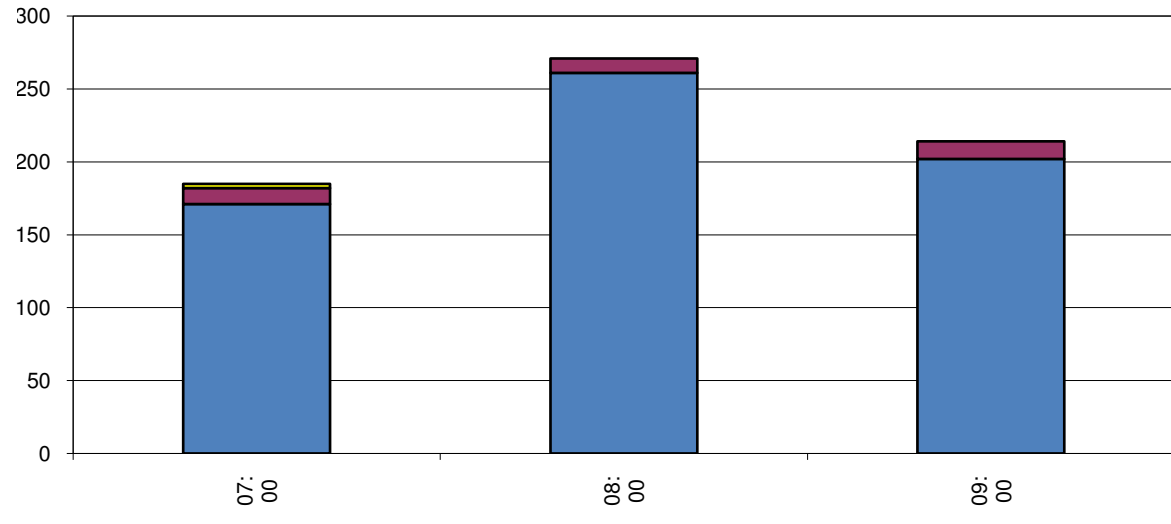
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

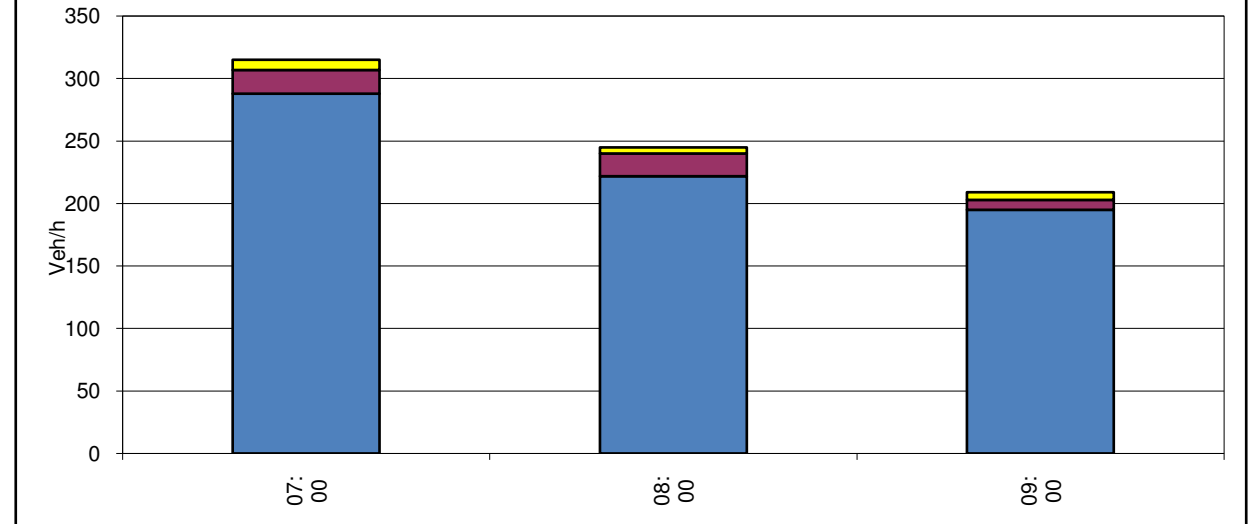
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I39A</b>	Strada	S.S. 188 OVEST
-------------------	-------------	--------	----------------

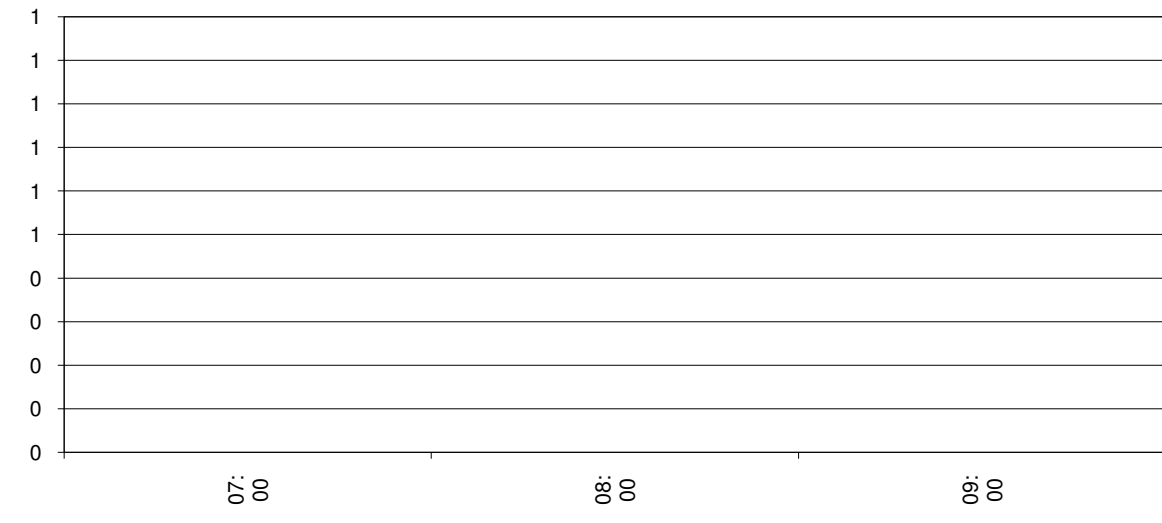
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



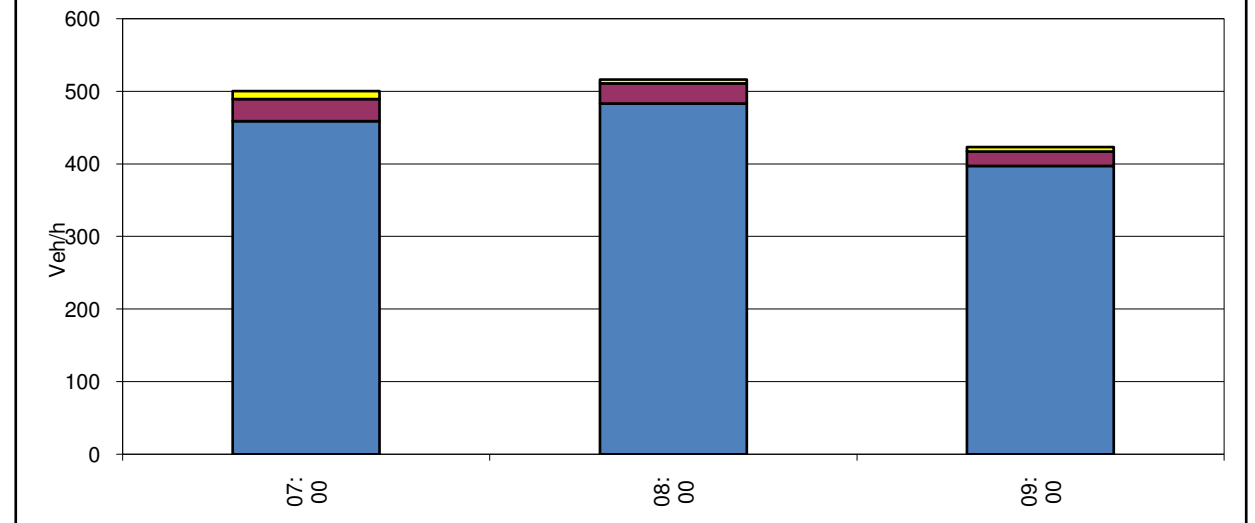
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione:</b>	<b>I39B</b>	S.S. 188/STRADA SCORRIMENTO VELOCE
--------------------	-------------	------------------------------------

<b>Strada</b>	S.S. 188 EST
<b>Direzione 1 vs.</b>	DIRITTO S.S. 188 OVEST
<b>Direzione 2 vs.</b>	DESTRA STRADA SCORRIMENTO VELOCE
<b>Direzione 3 vs.</b>	---

<b>Data</b>	05/06/2015	<b>Giorno</b>	VENERDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	AV = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri
	AC = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli
	AT = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I39B</b>	Strada	S.S. 188 EST
-------------------	-------------	--------	--------------

Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	25	0	0	25	5	1	0	6				0	30	1	0	31
07:15 ÷ 07:29	33	0	1	34	7	0	0	7				0	40	0	1	41
07:30 ÷ 07:44	40	2	0	42	17	0	0	17				0	57	2	0	59
07:45 ÷ 07:59	60	3	0	63	15	1	0	16				0	75	4	0	79
08:00 ÷ 08:14	59	2	0	61	9	0	0	9				0	68	2	0	70
08:15 ÷ 08:29	77	1	3	81	8	1	0	9				0	85	2	3	90
08:30 ÷ 08:44	62	1	0	63	11	0	0	11				0	73	1	0	74
08:45 ÷ 08:59	86	2	0	88	6	0	0	6				0	92	2	0	94
09:00 ÷ 09:14	66	0	0	66	6	1	0	7				0	72	1	0	73
09:15 ÷ 09:29	56	1	0	57	10	0	1	11				0	66	1	1	68
09:30 ÷ 09:44	70	0	1	71	5	2	0	7				0	75	2	1	78
09:45 ÷ 09:59	79	0	0	79	0	0	0	0				0	79	0	0	79
<b>TOTALE</b>	<b>713</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>730</b>	<b>99</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>106</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>812</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>836</b>

Tavola 4 - Veicoli Equivalenti

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
25	8	0	33
38	7	0	45
46	17	0	63
69	18	0	87
65	9	0	74
95	11	0	106
65	11	0	76
92	6	0	98
66	9	0	75
59	15	0	74
75	11	0	86
79	0	0	79
<b>774</b>	<b>122</b>	<b>0</b>	<b>896</b>

Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	158	5	1	164	44	2	0	46	0	0	0	0	202	7	1	210
08:00 ÷ 08:59	284	6	3	293	34	1	0	35	0	0	0	0	318	7	3	328
09:00 ÷ 09:59	271	1	1	273	21	3	1	25	0	0	0	0	292	4	2	298
<b>TOTALE</b>	<b>713</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>730</b>	<b>99</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>106</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>812</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>836</b>

Tavola 5 - Veicoli Equivalenti

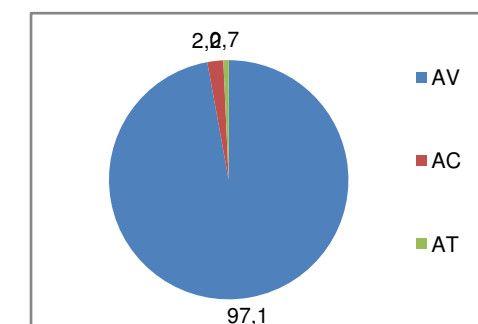
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
178	50	0	228
317	37	0	354
279	35	0	314
<b>774</b>	<b>122</b>	<b>0</b>	<b>896</b>

<b>Flusso Medio</b>	238	4	2	243	33	2	0	35	0	0	0	0	271	6	2	279
<b>Flusso Max</b>	284	6	3	293	44	3	1	46	0	0	0	0	318	7	3	328

258	41	0	299
317	50	0	354

Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	96,3	3,0	0,6	100,0	95,7	4,3	0,0	100,0	-	-	-	0,0	96,2	3,3	0,5	100,0
08:00 ÷ 08:59	96,9	2,0	1,0	100,0	97,1	2,9	0,0	100,0	-	-	-	0,0	97,0	2,1	0,9	100,0
09:00 ÷ 09:59	99,3	0,4	0,4	100,0	84,0	12,0	4,0	100,0	-	-	-	0,0	98,0	1,3	0,7	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>97,7</b>	<b>1,6</b>	<b>0,7</b>	<b>100,0</b>	<b>93,4</b>	<b>5,7</b>	<b>0,9</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>97,1</b>	<b>2,2</b>	<b>0,7</b>	<b>100,0</b>





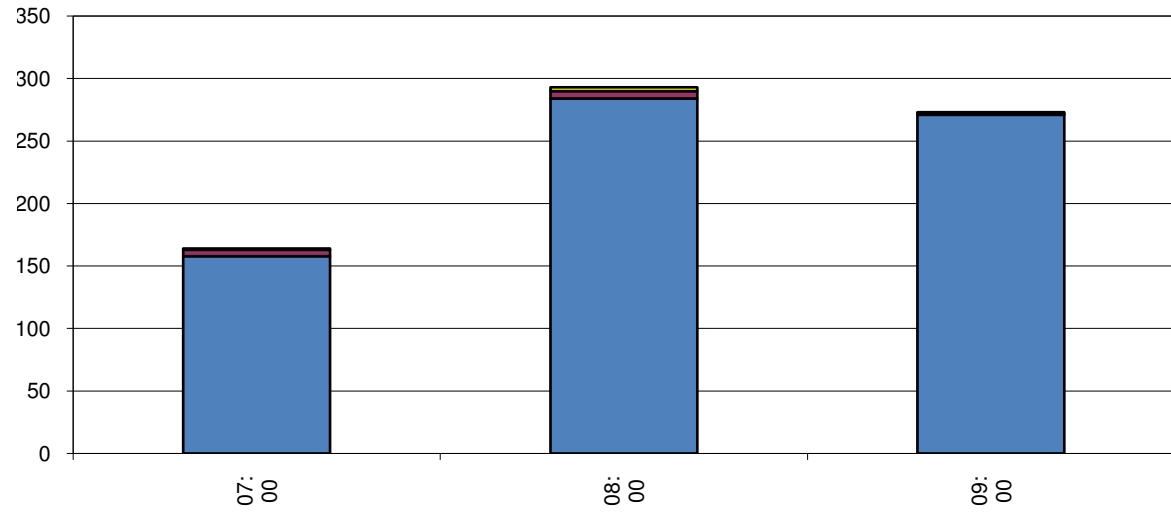
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

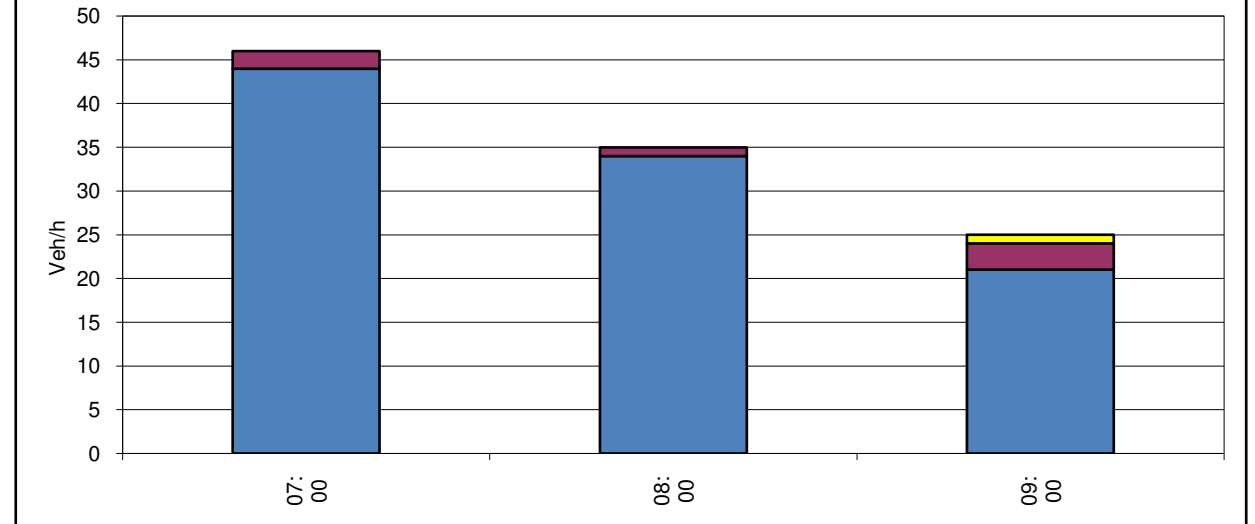
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I39B</b>	Strada	S.S. 188 EST
-------------------	-------------	--------	--------------

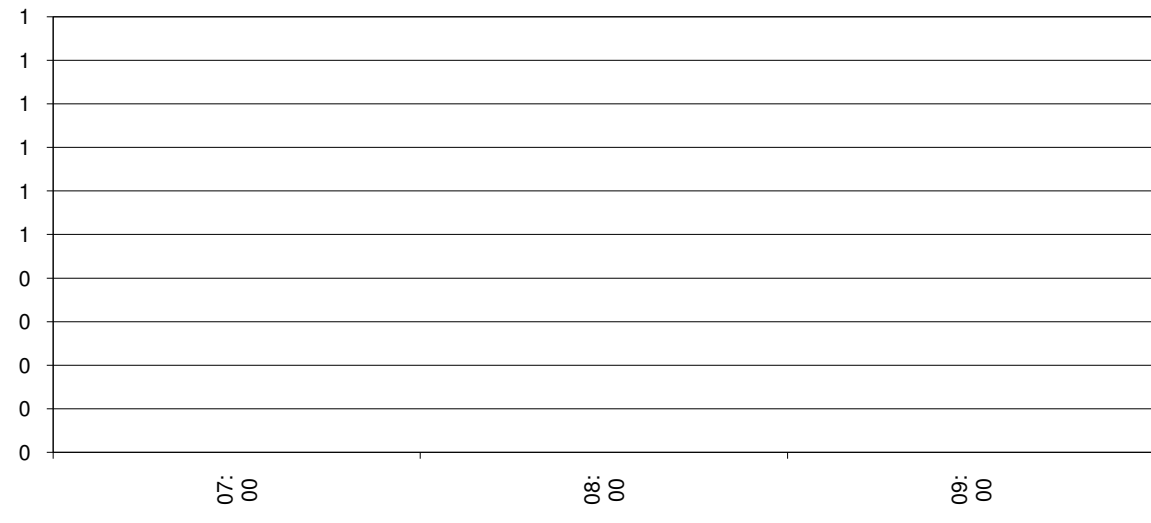
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



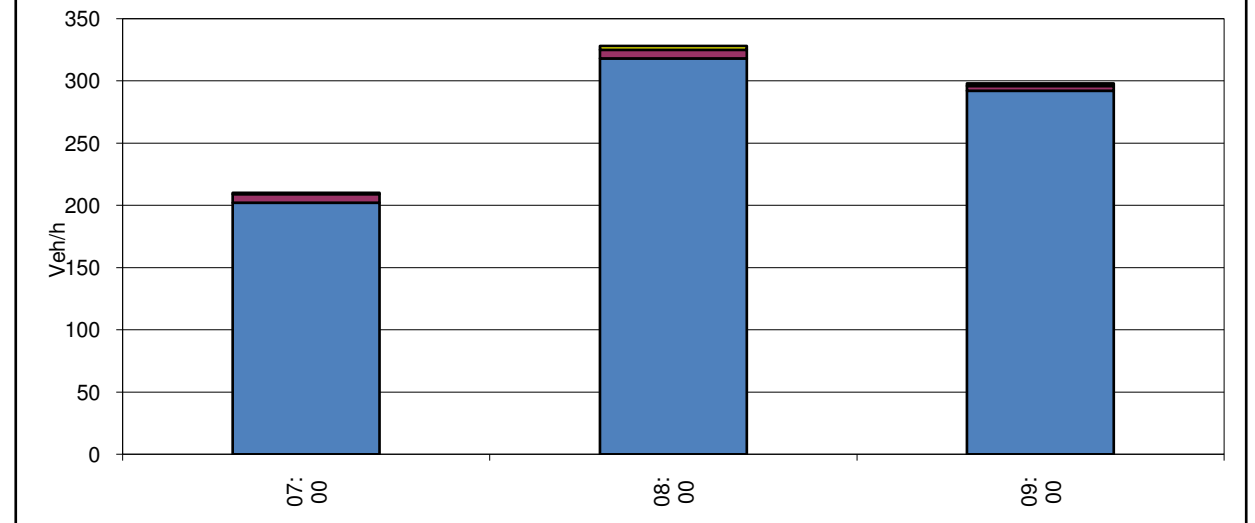
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale



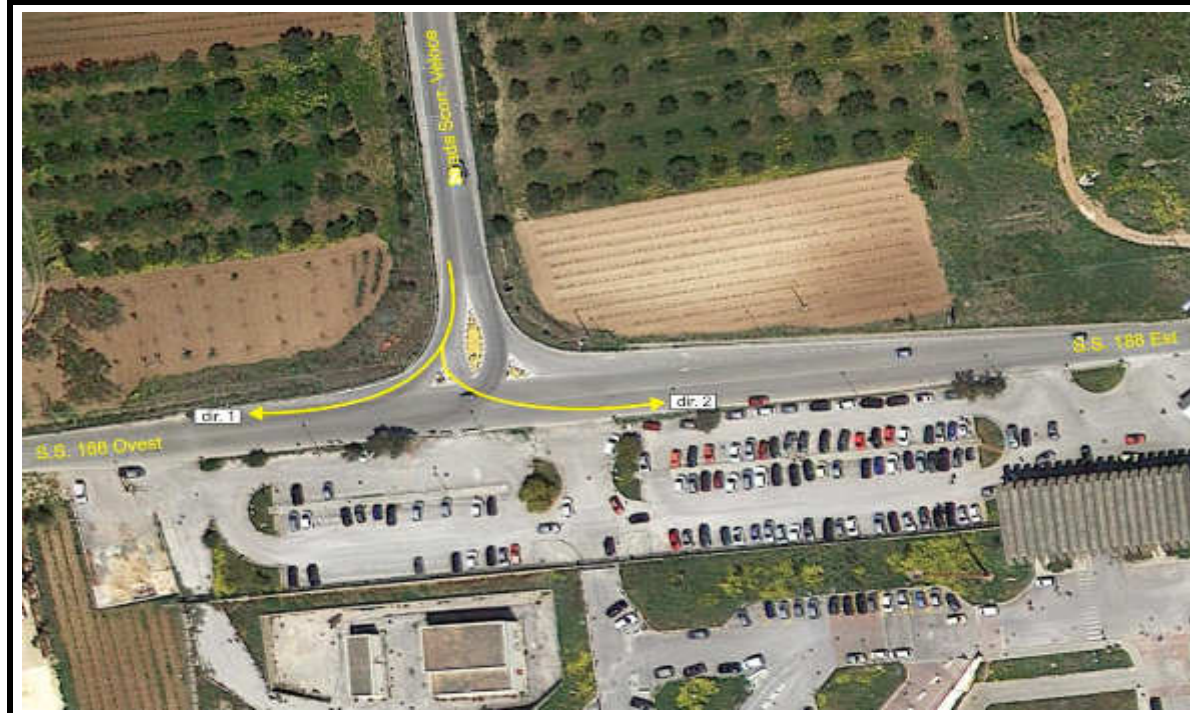
**CITTA' DI MARSALA**  
**PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**  
**RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO**

<b>Postazione:</b>	<b>I39C</b>	S.S. 188/STRADA SCORRIMENTO VELOCE
--------------------	-------------	------------------------------------

<b>Strada</b>	STRADA SCORRIMENTO VELOCE
<b>Direzione 1 vs.</b>	DESTRA S.S. 188 OVEST MARSALA
<b>Direzione 2 vs.</b>	SINISTRA S.P. 188 EST SALEMI
<b>Direzione 3 vs.</b>	---

<b>Data</b>	05/06/2015	<b>Giorno</b>	VENERDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



**ANNOTAZIONI**

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	<b>AV</b> = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri <b>AC</b> = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli <b>AT</b> = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni
----------------------------	---

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I39C</b>	Strada	STRADA SCORRIMENTO VELOCE
-------------------	-------------	--------	---------------------------

Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	21	3	2	26	0	1	2	3				0	21	4	4	29
07:15 ÷ 07:29	21	5	0	26	6	3	0	9				0	27	8	0	35
07:30 ÷ 07:44	28	6	2	36	12	1	0	13				0	40	7	2	49
07:45 ÷ 07:59	52	4	5	61	22	0	2	24				0	74	4	7	85
08:00 ÷ 08:14	34	5	1	40	19	0	1	20				0	53	5	2	60
08:15 ÷ 08:29	61	5	5	71	15	1	2	18				0	76	6	7	89
08:30 ÷ 08:44	54	9	0	63	11	3	1	15				0	65	12	1	78
08:45 ÷ 08:59	51	6	2	59	8	0	0	8				0	59	6	2	67
09:00 ÷ 09:14	44	2	2	48	9	2	0	11				0	53	4	2	59
09:15 ÷ 09:29	33	3	1	37	16	1	1	18				0	49	4	2	55
09:30 ÷ 09:44	46	2	3	51	3	0	0	3				0	49	2	3	54
09:45 ÷ 09:59	39	5	5	49	14	2	0	16				0	53	7	5	65
<b>TOTALE</b>	<b>484</b>	<b>55</b>	<b>28</b>	<b>567</b>	<b>135</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>158</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>619</b>	<b>69</b>	<b>37</b>	<b>725</b>

Tavola 4 - Veicoli Equivalenti

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
40	13	0	53
36	15	0	51
56	15	0	71
89	32	0	121
54	24	0	78
101	28	0	129
81	25	0	106
79	8	0	87
60	15	0	75
47	24	0	71
67	3	0	70
79	20	0	99
<b>789</b>	<b>222</b>	<b>0</b>	<b>1011</b>

Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	122	18	9	149	40	5	4	49	0	0	0	0	162	23	13	198
08:00 ÷ 08:59	200	25	8	233	53	4	4	61	0	0	0	0	253	29	12	294
09:00 ÷ 09:59	162	12	11	185	42	5	1	48	0	0	0	0	204	17	12	233
<b>TOTALE</b>	<b>484</b>	<b>55</b>	<b>28</b>	<b>567</b>	<b>135</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>158</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>619</b>	<b>69</b>	<b>37</b>	<b>725</b>

Tavola 5 - Veicoli Equivalenti

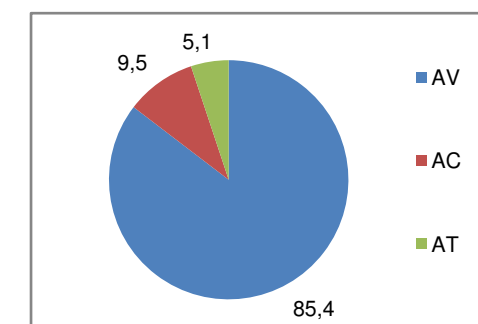
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
221	75	0	296
315	85	0	400
253	62	0	315
<b>789</b>	<b>222</b>	<b>0</b>	<b>1011</b>

<b>Flusso Medio</b>	161	18	9	189	45	5	3	53	0	0	0	0	206	23	12	242
<b>Flusso Max</b>	200	25	11	233	53	5	4	61	0	0	0	0	253	29	13	294

263	74	0	337
315	85	0	400

Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	81,9	12,1	6,0	100,0	81,6	10,2	8,2	100,0	-	-	-	0,0	81,8	11,6	6,6	100,0
08:00 ÷ 08:59	85,8	10,7	3,4	100,0	86,9	6,6	6,6	100,0	-	-	-	0,0	86,1	9,9	4,1	100,0
09:00 ÷ 09:59	87,6	6,5	5,9	100,0	87,5	10,4	2,1	100,0	-	-	-	0,0	87,6	7,3	5,2	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>85,4</b>	<b>9,7</b>	<b>4,9</b>	<b>100,0</b>	<b>85,4</b>	<b>8,9</b>	<b>5,7</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>85,4</b>	<b>9,5</b>	<b>5,1</b>	<b>100,0</b>



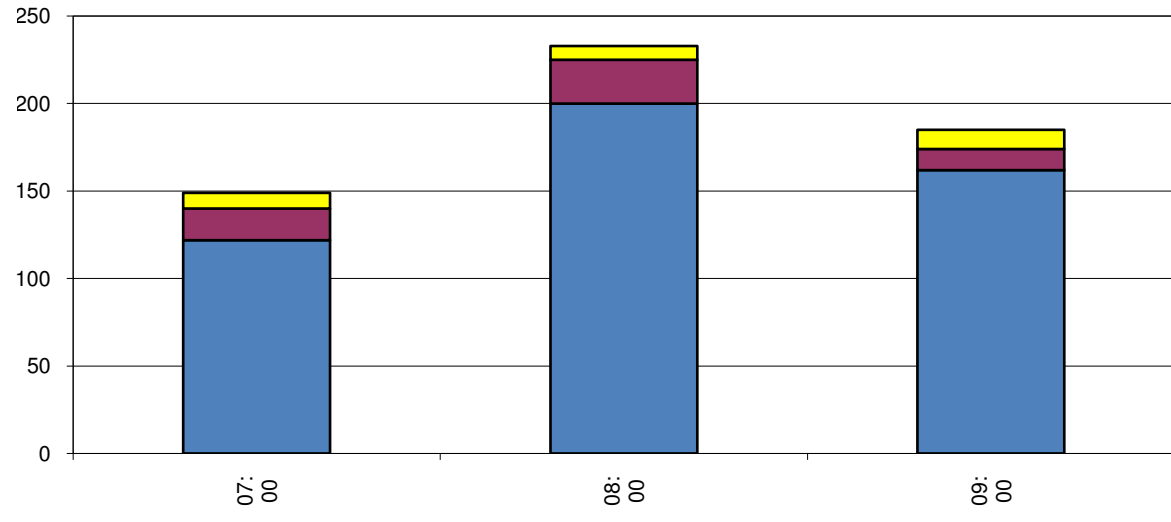
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

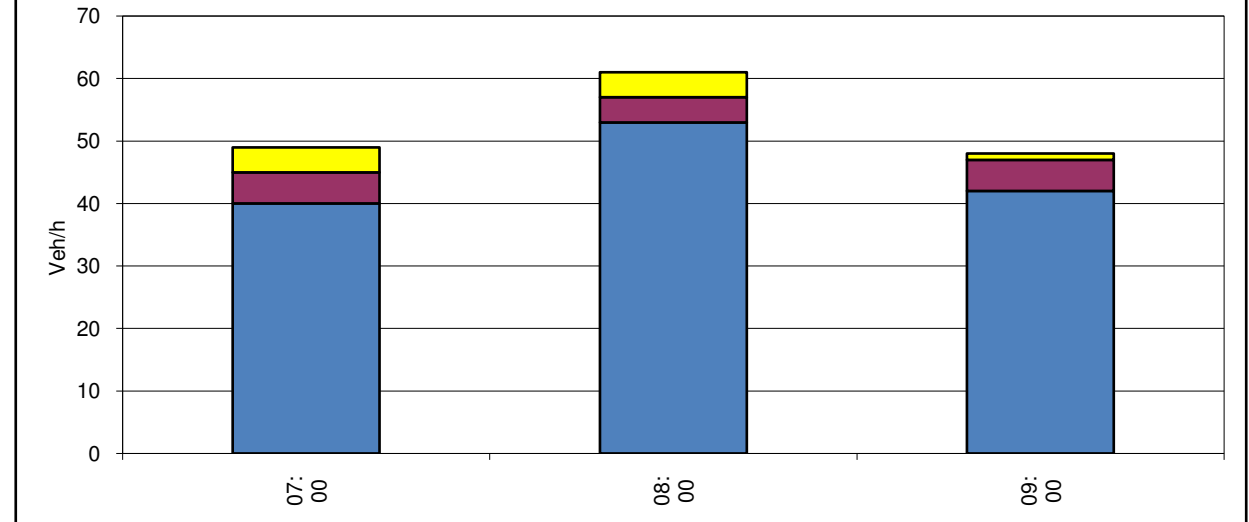
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I39C</b>	Strada	STRADA SCORRIMENTO VELOCE
-------------------	-------------	--------	---------------------------

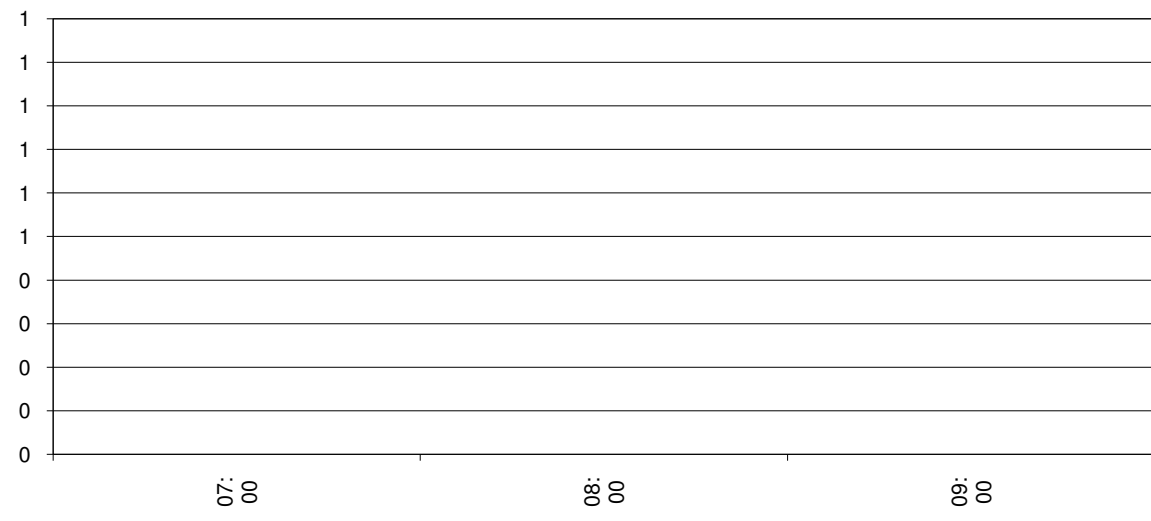
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



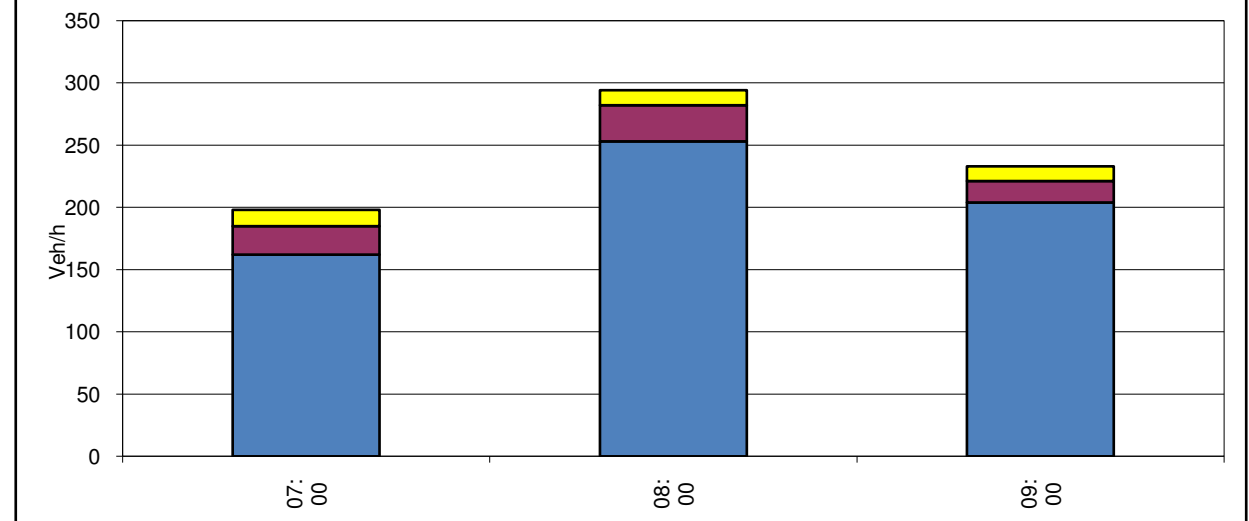
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale





# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione:</b>	<b>I40A</b>	<b>PIAZZA CAPRERA</b>
--------------------	-------------	-----------------------

<b>Strada</b>	<b>PIAZZA CAPRERA</b>
<b>Direzione 1 vs.</b>	<b>DESTRA S.S. 115 MARSALA CENTRO</b>
<b>Direzione 2 vs.</b>	<b>SINISTRA S.S. 115 MAZARA DEL VALLO</b>
<b>Direzione 3 vs.</b>	<b>DIRITTO DA S.S. 115 OVEST VERSO S.S. 115 SUD MAZARA DEL VALLO</b>

<b>Data</b>	03/06/2015	<b>Giorno</b>	MERCOLEDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	-----------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	<b>AV</b> = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri
	<b>AC</b> = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli
	<b>AT</b> = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I40A</b>	Strada	PIAZZA CAPRERA
-------------------	-------------	--------	----------------

**Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	28	2	0	30	13	0	0	13	15	2	0	17	56	4	0	60
07:15 ÷ 07:29	40	4	0	44	32	4	0	36	21	0	0	21	93	8	0	101
07:30 ÷ 07:44	34	3	0	37	44	2	1	47	45	6	0	51	123	11	1	135
07:45 ÷ 07:59	59	7	0	66	54	3	1	58	54	2	0	56	167	12	1	180
08:00 ÷ 08:14	74	1	0	75	59	5	1	65	48	4	1	53	181	10	2	193
08:15 ÷ 08:29	78	1	0	79	76	4	0	80	83	5	0	88	237	10	0	247
08:30 ÷ 08:44	75	1	0	76	70	3	0	73	54	1	0	55	199	5	0	204
08:45 ÷ 08:59	91	4	0	95	80	1	1	82	80	2	0	82	251	7	1	259
09:00 ÷ 09:14	102	2	0	104	87	2	0	89	76	3	0	79	265	7	0	272
09:15 ÷ 09:29	94	7	0	101	112	4	0	116	99	3	0	102	305	14	0	319
09:30 ÷ 09:44	100	0	0	100	88	6	0	94	83	0	0	83	271	6	0	277
09:45 ÷ 09:59	130	4	0	134	125	4	1	130	108	1	0	109	363	9	1	373
<b>TOTALE</b>	<b>905</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>941</b>	<b>840</b>	<b>38</b>	<b>5</b>	<b>883</b>	<b>766</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>796</b>	<b>2511</b>	<b>103</b>	<b>6</b>	<b>2620</b>

**Tavola 4 - Veicoli Equivalenti**

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
34	13	21	68
52	44	21	117
43	55	63	161
80	68	60	208
77	79	65	221
81	88	98	267
78	79	57	214
103	88	86	277
108	93	85	286
115	124	108	347
100	106	83	289
142	142	111	395
<b>1013</b>	<b>979</b>	<b>858</b>	<b>2850</b>

**Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati**

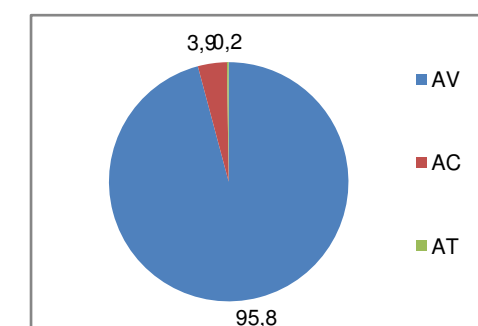
Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	161	16	0	177	143	9	2	154	135	10	0	145	439	35	2	476
08:00 ÷ 08:59	318	7	0	325	285	13	2	300	265	12	1	278	868	32	3	903
09:00 ÷ 09:59	426	13	0	439	412	16	1	429	366	7	0	373	1204	36	1	1241
<b>TOTALE</b>	<b>905</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>941</b>	<b>840</b>	<b>38</b>	<b>5</b>	<b>883</b>	<b>766</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>796</b>	<b>2511</b>	<b>103</b>	<b>6</b>	<b>2620</b>

**Tavola 5 - Veicoli Equivalenti**

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
209	180	165	554
339	334	306	979
465	465	387	1317
<b>1013</b>	<b>979</b>	<b>858</b>	<b>2850</b>

**Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	91,0	9,0	0,0	100,0	92,9	5,8	1,3	100,0	93,1	6,9	0,0	100,0	92,2	7,4	0,4	100,0
08:00 ÷ 08:59	97,8	2,2	0,0	100,0	95,0	4,3	0,7	100,0	95,3	4,3	0,4	100,0	96,1	3,5	0,3	100,0
09:00 ÷ 09:59	97,0	3,0	0,0	100,0	96,0	3,7	0,2	100,0	98,1	1,9	0,0	100,0	97,0	2,9	0,1	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>96,2</b>	<b>3,8</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>95,1</b>	<b>4,3</b>	<b>0,6</b>	<b>100,0</b>	<b>96,2</b>	<b>3,6</b>	<b>0,1</b>	<b>100,0</b>	<b>95,8</b>	<b>3,9</b>	<b>0,2</b>	<b>100,0</b>



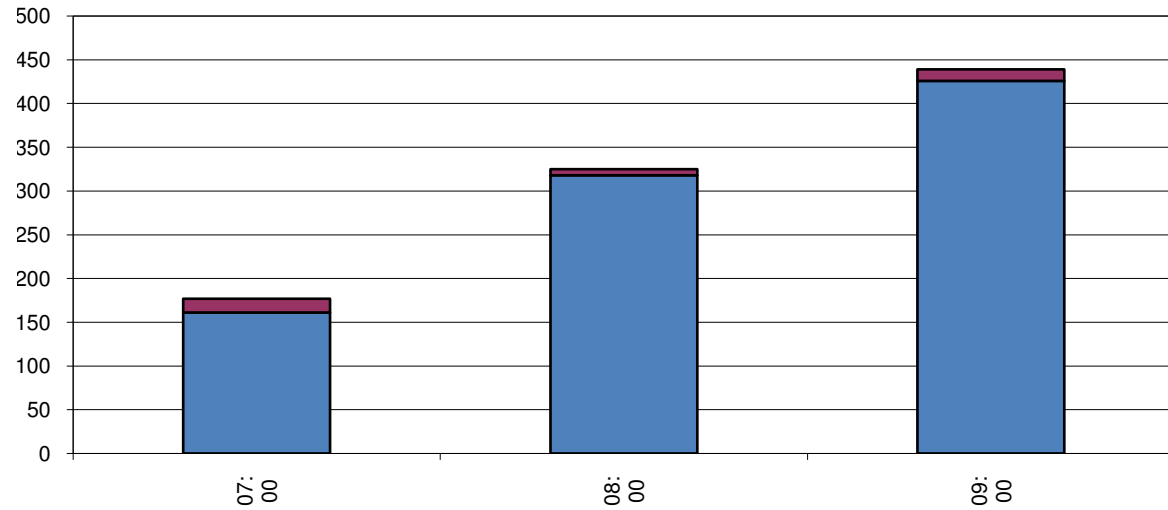
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

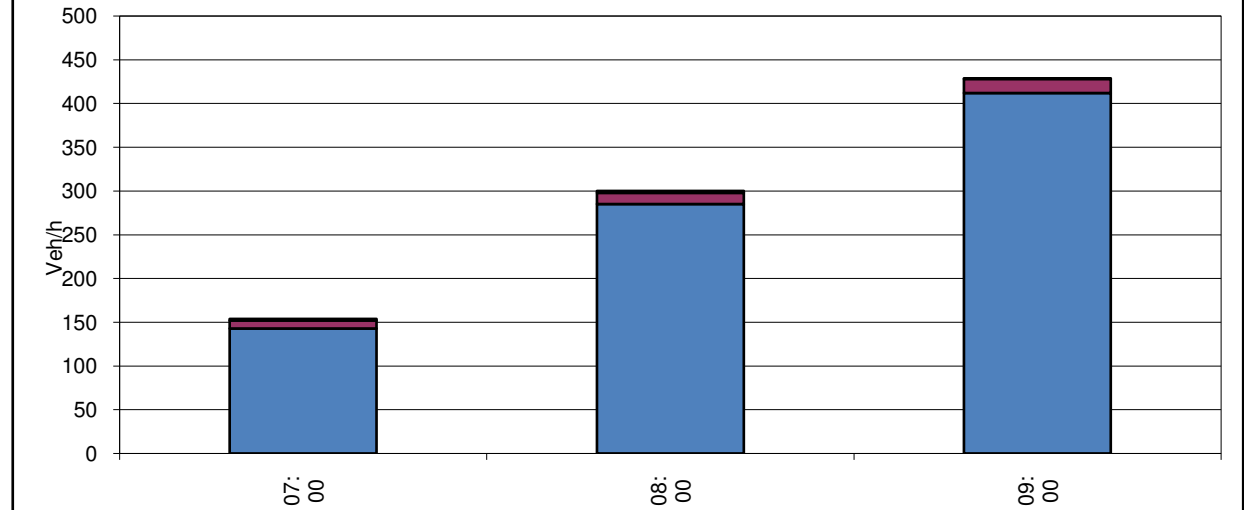
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I40A</b>	Strada	PIAZZA CAPRERA
-------------------	-------------	--------	----------------

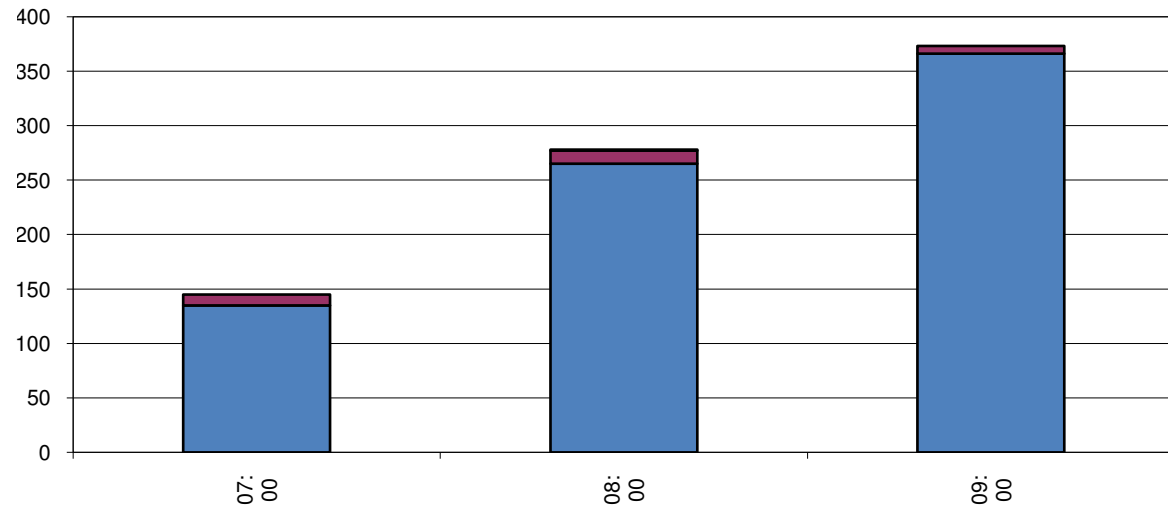
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



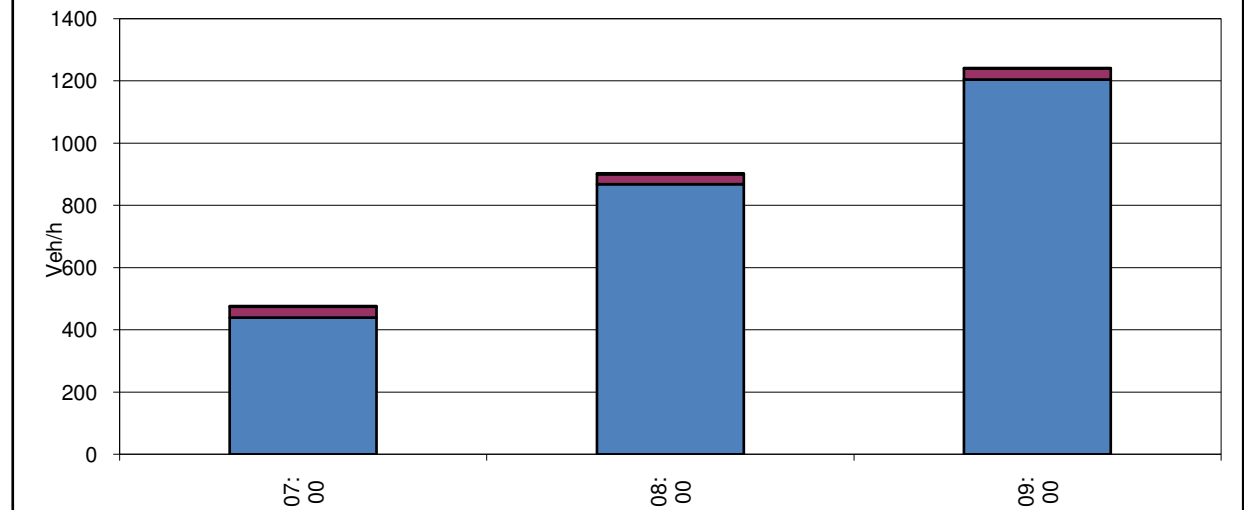
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale





# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

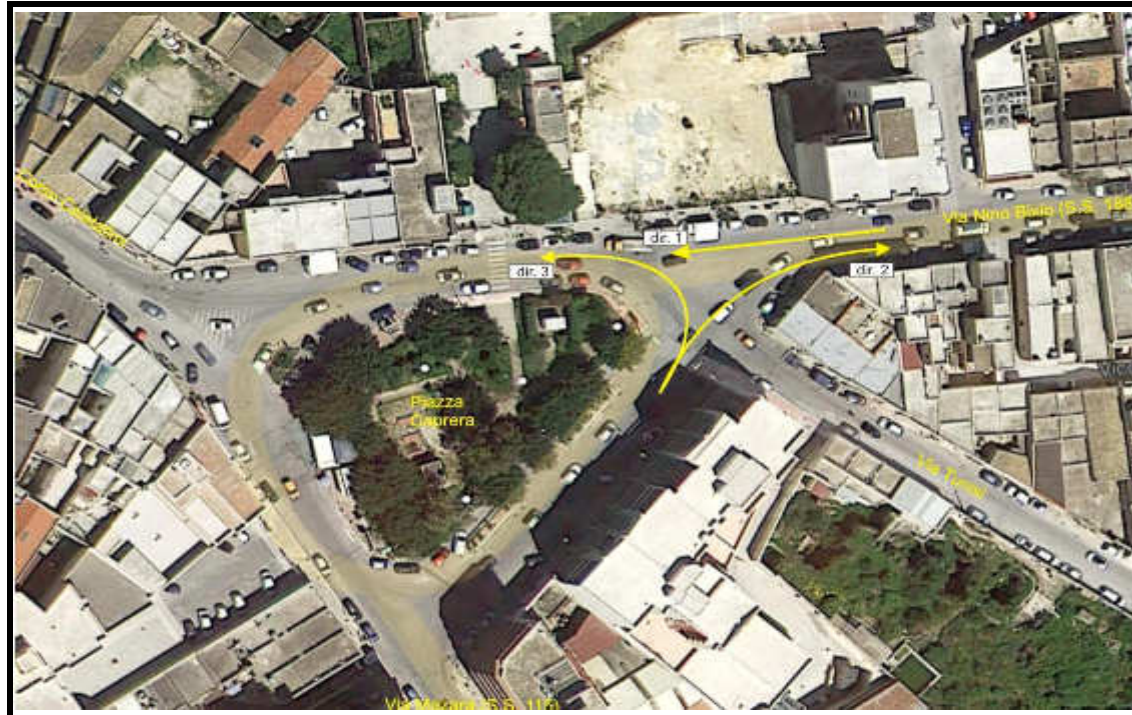
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione:</b>	<b>I40B</b>	<b>PIAZZA CAPRERA</b>
--------------------	-------------	-----------------------

<b>Strada</b>	VIA NINO BIXIO S.S. 188
<b>Direzione 1 vs.</b>	DIRITTO PIAZZA CAPRERA
<b>Direzione 2 vs.</b>	DA PIAZZA CAPRERA A DESTRA S.S. 188 VIA NINO BIXIO
<b>Direzione 3 vs.</b>	DA PIAZZA CAPRERA A SINISTRA SU PIAZZA CAPRERA

<b>Data</b>	03/06/2015	<b>Giorno</b>	MERCOLEDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	-----------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	AV = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri
	AC = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli
	AT = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I40B</b>	Strada	VIA NINO BIXIO S.S. 188
-------------------	-------------	--------	-------------------------

**Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	59	6	0	65	65	15	0	80	16	2	0	18	140	23	0	163
07:15 ÷ 07:29	87	12	0	99	87	6	1	94	30	1	0	31	204	19	1	224
07:30 ÷ 07:44	98	4	2	104	100	7	1	108	31	6	0	37	229	17	3	249
07:45 ÷ 07:59	116	6	3	125	118	4	2	124	35	4	0	39	269	14	5	288
08:00 ÷ 08:14	145	6	0	151	116	4	1	121	46	2	0	48	307	12	1	320
08:15 ÷ 08:29	152	6	0	158	140	5	0	145	49	0	0	49	341	11	0	352
08:30 ÷ 08:44	134	3	0	137	157	2	0	159	68	0	0	68	359	5	0	364
08:45 ÷ 08:59	140	4	2	146	129	4	1	134	67	4	0	71	336	12	3	351
09:00 ÷ 09:14	157	5	0	162	144	4	0	148	81	6	0	87	382	15	0	397
09:15 ÷ 09:29	143	8	0	151	128	9	0	137	78	5	0	83	349	22	0	371
09:30 ÷ 09:44	141	6	0	147	151	8	0	159	88	1	0	89	380	15	0	395
09:45 ÷ 09:59	142	10	0	152	152	8	0	160	85	1	0	86	379	19	0	398
<b>TOTALE</b>	<b>1514</b>	<b>76</b>	<b>7</b>	<b>1597</b>	<b>1487</b>	<b>76</b>	<b>6</b>	<b>1569</b>	<b>674</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>706</b>	<b>3675</b>	<b>184</b>	<b>13</b>	<b>3872</b>

**Tavola 4 - Veicoli Equivalenti**

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
77	110	22	209
123	110	33	266
120	126	49	295
149	140	47	336
163	133	52	348
170	155	49	374
143	163	68	374
162	146	79	387
172	156	99	427
167	155	93	415
159	175	91	425
172	176	88	436
<b>1777</b>	<b>1745</b>	<b>770</b>	<b>4292</b>

**Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	360	28	5	393	370	32	4	406	112	13	0	125	842	73	9	924
08:00 ÷ 08:59	571	19	2	592	542	15	2	559	230	6	0	236	1343	40	4	1387
09:00 ÷ 09:59	583	29	0	612	575	29	0	604	332	13	0	345	1490	71	0	1561
<b>TOTALE</b>	<b>1514</b>	<b>76</b>	<b>7</b>	<b>1597</b>	<b>1487</b>	<b>76</b>	<b>6</b>	<b>1569</b>	<b>674</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>706</b>	<b>3675</b>	<b>184</b>	<b>13</b>	<b>3872</b>

**Tavola 5 - Veicoli Equivalenti**

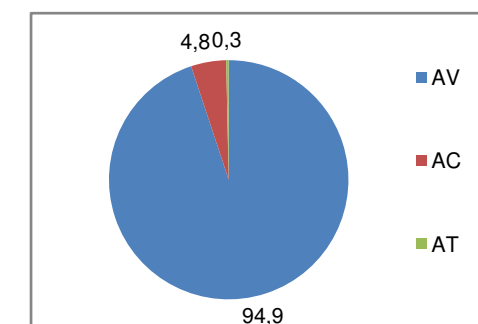
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
469	486	151	1106
638	597	248	1483
670	662	371	1703
<b>1777</b>	<b>1745</b>	<b>770</b>	<b>4292</b>

<b>Flusso Medio</b>	505	25	2	532	496	25	2	523	225	11	0	235	1225	61	4	1291
<b>Flusso Max</b>	583	29	5	612	575	32	4	604	332	13	0	345	1490	73	9	1561

592	582	257	1431
670	662	371	1703

**Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	91,6	7,1	1,3	100,0	91,1	7,9	1,0	100,0	89,6	10,4	0,0	100,0	91,1	7,9	1,0	100,0
08:00 ÷ 08:59	96,5	3,2	0,3	100,0	97,0	2,7	0,4	100,0	97,5	2,5	0,0	100,0	96,8	2,9	0,3	100,0
09:00 ÷ 09:59	95,3	4,7	0,0	100,0	95,2	4,8	0,0	100,0	96,2	3,8	0,0	100,0	95,5	4,5	0,0	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>94,8</b>	<b>4,8</b>	<b>0,4</b>	<b>100,0</b>	<b>94,8</b>	<b>4,8</b>	<b>0,4</b>	<b>100,0</b>	<b>95,5</b>	<b>4,5</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>94,9</b>	<b>4,8</b>	<b>0,3</b>	<b>100,0</b>



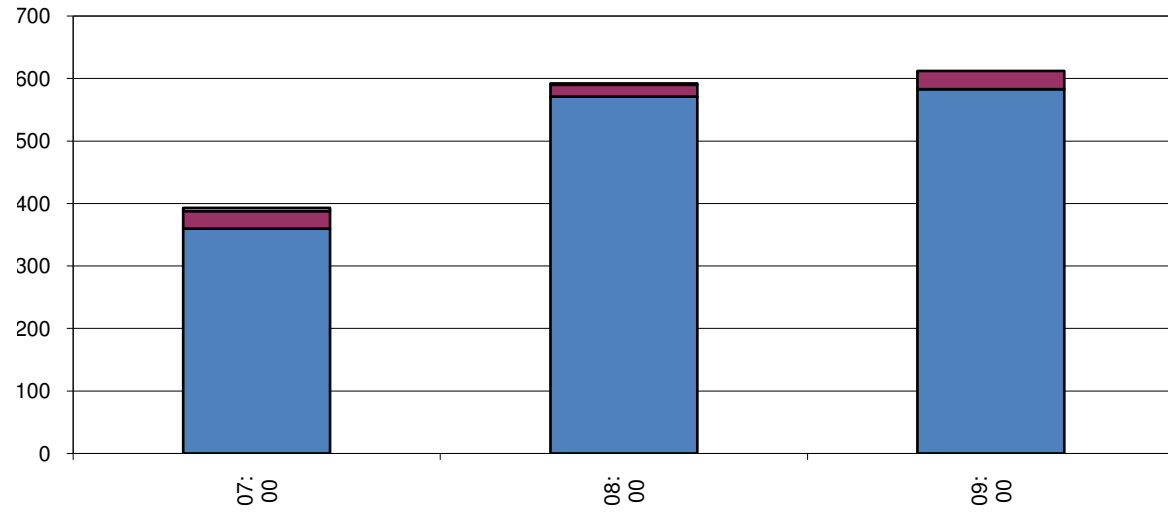
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

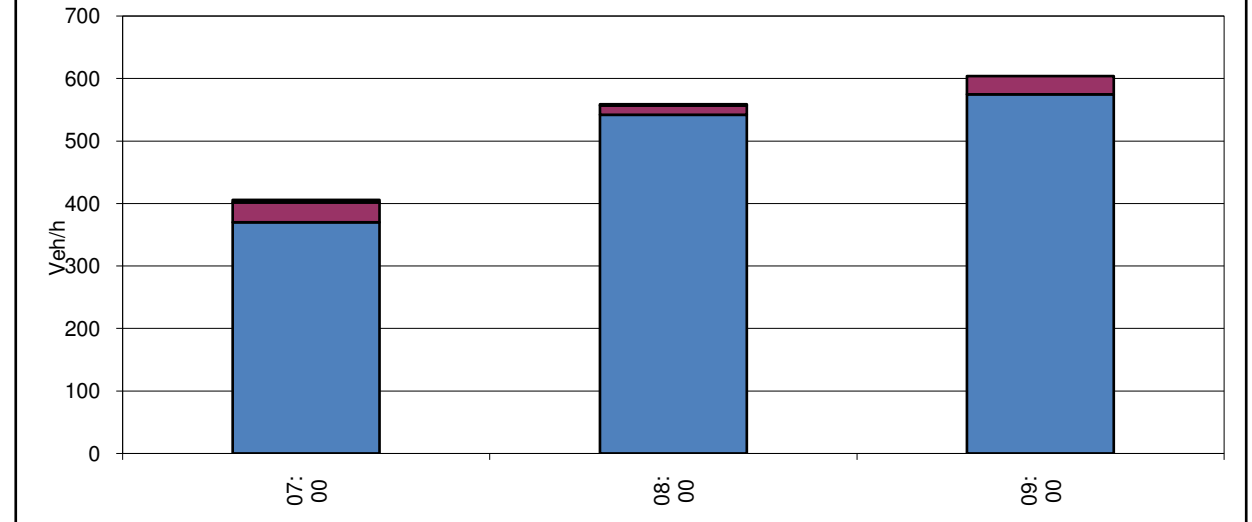
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I40B</b>	Strada	VIA NINO BIXIO S.S. 188
-------------------	-------------	--------	-------------------------

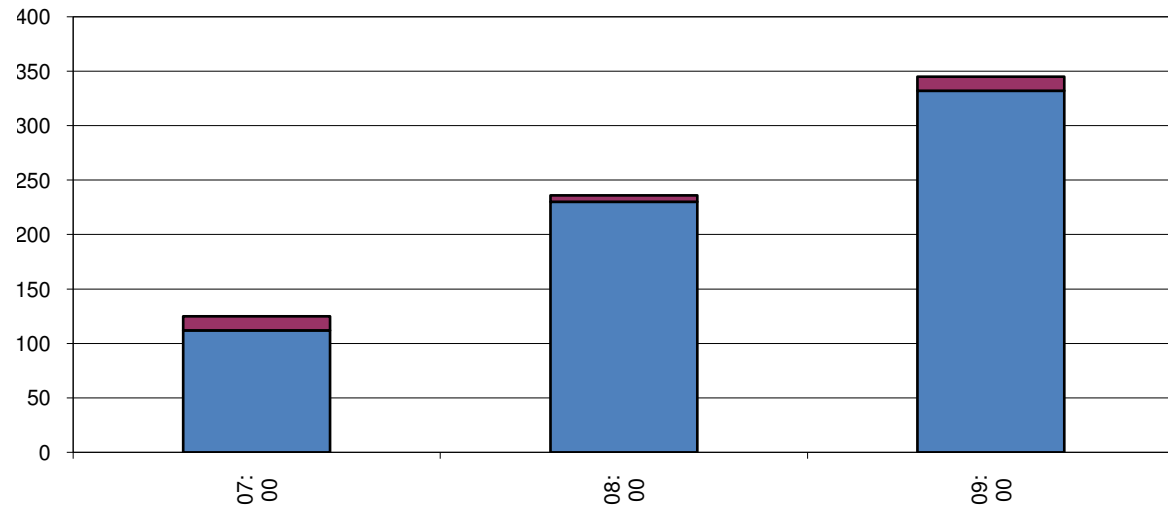
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



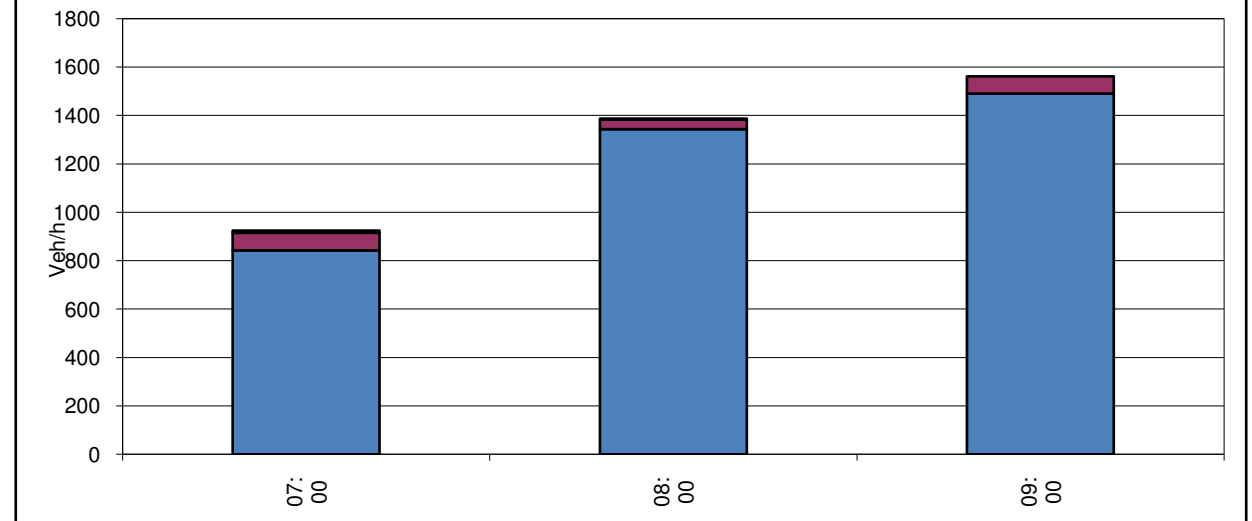
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale



**CITTA' DI MARSALA**  
**PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**  
**RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO**

<b>Postazione:</b>	<b>I40C</b>	<b>PIAZZA CAPRERA</b>
--------------------	-------------	-----------------------

<b>Strada</b>	S.S. 115 (PIAZZA CAPRERA)
<b>Direzione 1 vs.</b>	DIRITTO S.S. 115 MAZARA DEL VALLO
<b>Direzione 2 vs.</b>	SINISTRA PIAZZA CAPRERA
<b>Direzione 3 vs.</b>	----

<b>Data</b>	03/06/2015	<b>Giorno</b>	MERCOLEDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	-----------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



**ANNOTAZIONI**

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	<b>AV</b> = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri <b>AC</b> = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli <b>AT</b> = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni
----------------------------	---

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I40C</b>	Strada	S.S. 115 (PIAZZA CAPRERA)
-------------------	-------------	--------	---------------------------

Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	42	6	0	48	27	1	0	28				0	69	7	0	76
07:15 ÷ 07:29	63	6	0	69	47	0	0	47				0	110	6	0	116
07:30 ÷ 07:44	57	4	3	64	42	4	0	46				0	99	8	3	110
07:45 ÷ 07:59	89	8	1	98	50	1	0	51				0	139	9	1	149
08:00 ÷ 08:14	75	6	0	81	50	3	1	54				0	125	9	1	135
08:15 ÷ 08:29	106	9	0	115	78	2	0	80				0	184	11	0	195
08:30 ÷ 08:44	86	2	0	88	71	1	0	72				0	157	3	0	160
08:45 ÷ 08:59	89	2	1	92	68	1	0	69				0	157	3	1	161
09:00 ÷ 09:14	98	5	0	103	80	1	0	81				0	178	6	0	184
09:15 ÷ 09:29	117	6	0	123	84	1	0	85				0	201	7	0	208
09:30 ÷ 09:44	115	9	0	124	79	1	0	80				0	194	10	0	204
09:45 ÷ 09:59	112	2	0	114	85	0	0	85				0	197	2	0	199
<b>TOTALE</b>	<b>1049</b>	<b>65</b>	<b>5</b>	<b>1119</b>	<b>761</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>778</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1810</b>	<b>81</b>	<b>6</b>	<b>1897</b>

Tavola 4 - Veicoli Equivalenti

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
60	30	0	90
81	47	0	128
84	54	0	138
118	53	0	171
93	64	0	157
133	84	0	217
92	74	0	166
100	71	0	171
113	83	0	196
135	87	0	222
142	82	0	224
118	85	0	203
<b>1269</b>	<b>814</b>	<b>0</b>	<b>2083</b>

Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	251	24	4	279	166	6	0	172	0	0	0	0	417	30	4	451
08:00 ÷ 08:59	356	19	1	376	267	7	1	275	0	0	0	0	623	26	2	651
09:00 ÷ 09:59	442	22	0	464	328	3	0	331	0	0	0	0	770	25	0	795
<b>TOTALE</b>	<b>1049</b>	<b>65</b>	<b>5</b>	<b>1119</b>	<b>761</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>778</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1810</b>	<b>81</b>	<b>6</b>	<b>1897</b>

Tavola 5 - Veicoli Equivalenti

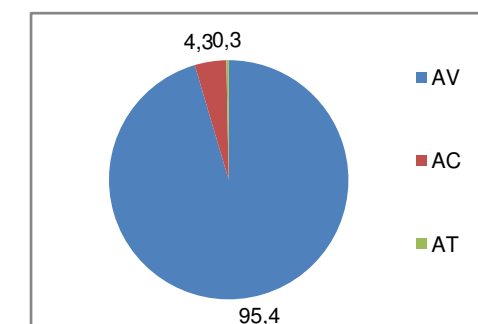
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
343	184	0	527
418	293	0	711
508	337	0	845
<b>1269</b>	<b>814</b>	<b>0</b>	<b>2083</b>

<b>Flusso Medio</b>	350	22	2	373	254	5	0	259	0	0	0	0	603	27	2	632
<b>Flusso Max</b>	442	24	4	464	328	7	1	331	0	0	0	0	770	30	4	795

423	271	0	694
508	337	0	845

Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	90,0	8,6	1,4	100,0	96,5	3,5	0,0	100,0	-	-	-	0,0	92,5	6,7	0,9	100,0
08:00 ÷ 08:59	94,7	5,1	0,3	100,0	97,1	2,5	0,4	100,0	-	-	-	0,0	95,7	4,0	0,3	100,0
09:00 ÷ 09:59	95,3	4,7	0,0	100,0	99,1	0,9	0,0	100,0	-	-	-	0,0	96,9	3,1	0,0	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>93,7</b>	<b>5,8</b>	<b>0,4</b>	<b>100,0</b>	<b>97,8</b>	<b>2,1</b>	<b>0,1</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>95,4</b>	<b>4,3</b>	<b>0,3</b>	<b>100,0</b>





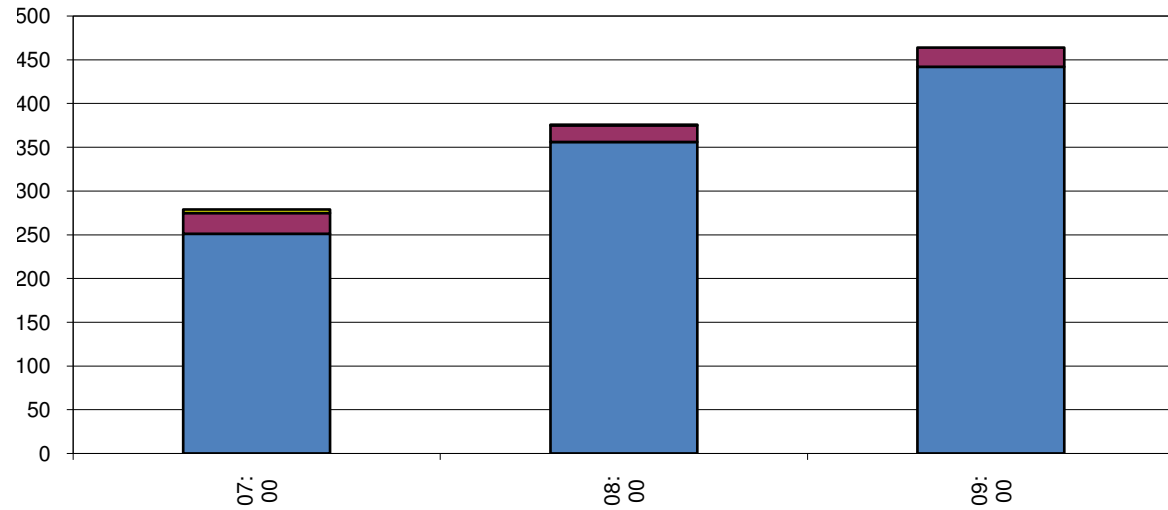
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

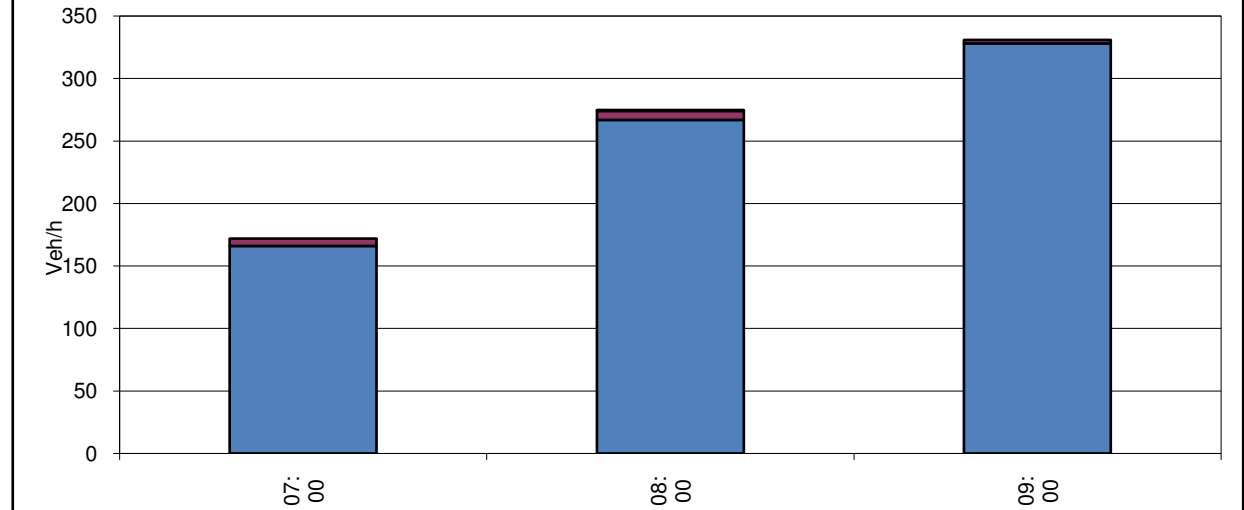
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I40C</b>	Strada	S.S. 115 (PIAZZA CAPRERA)
-------------------	-------------	--------	---------------------------

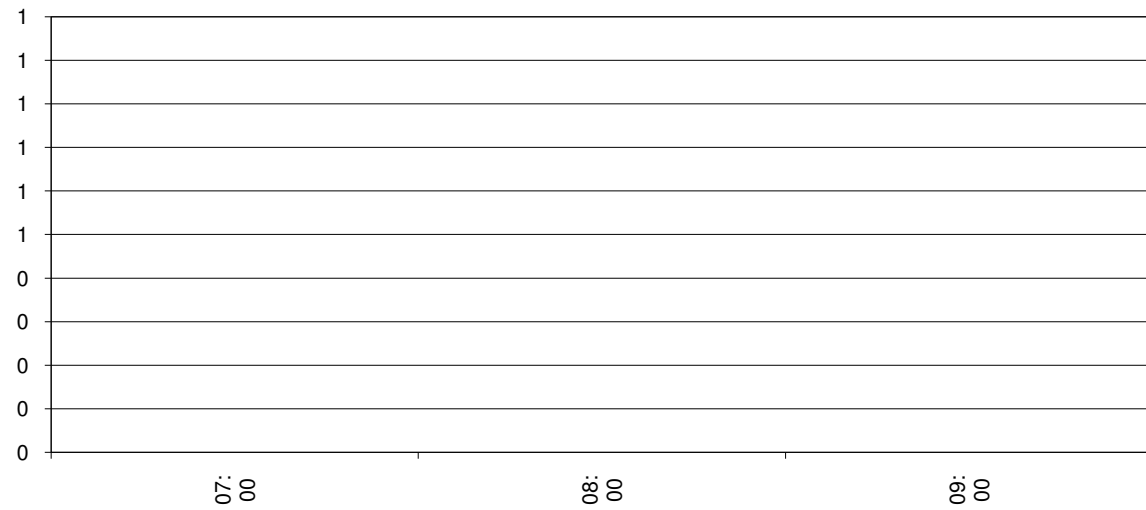
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



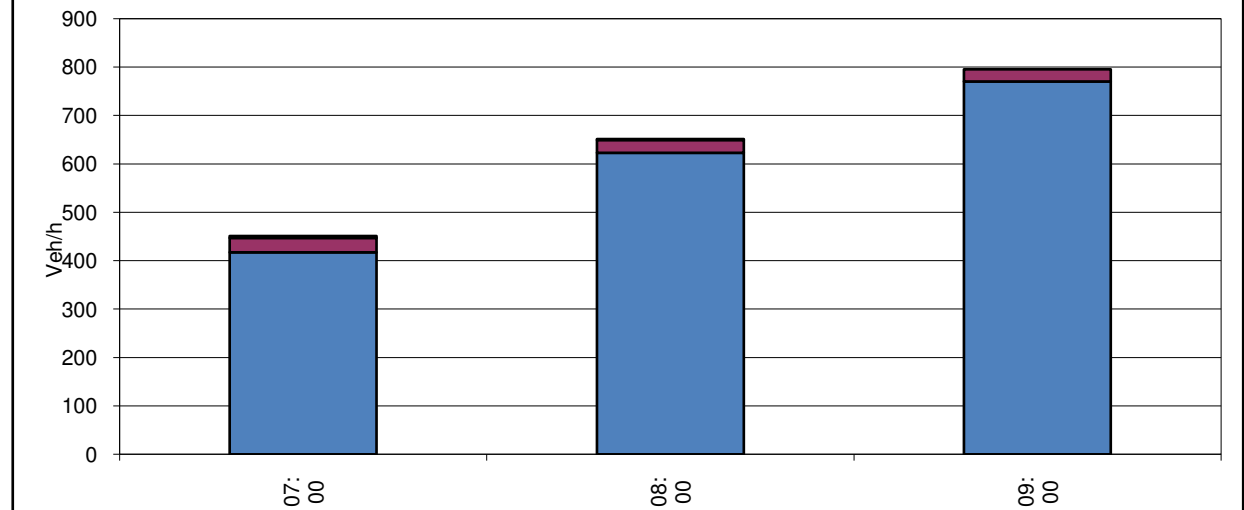
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione:</b>	<b>I41A</b>	LUNGOMARE MEDITERRANEO/VIA ALAGNA/VIA DEI MILLE
--------------------	-------------	---

<b>Strada</b>	LUNGO MARE MEDITERRANEO (EST)
<b>Direzione 1 vs.</b>	DIRITTO VERSO OVEST (LUNGOMARE)
<b>Direzione 2 vs.</b>	----
<b>Direzione 3 vs.</b>	----

<b>Data</b>	05/06/2015	<b>Giorno</b>	VENERDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	AV = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri
	AC = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli
	AT = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I41A</b>	Strada	LUNGO MARE MEDITERRANEO (EST)
-------------------	-------------	--------	-------------------------------

Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	33	1	0	34				0				0	33	1	0	34
07:15 ÷ 07:29	43	2	0	45				0				0	43	2	0	45
07:30 ÷ 07:44	44	2	0	46				0				0	44	2	0	46
07:45 ÷ 07:59	109	2	0	111				0				0	109	2	0	111
08:00 ÷ 08:14	183	2	0	185				0				0	183	2	0	185
08:15 ÷ 08:29	197	3	0	200				0				0	197	3	0	200
08:30 ÷ 08:44	164	1	0	165				0				0	164	1	0	165
08:45 ÷ 08:59	148	3	0	151				0				0	148	3	0	151
09:00 ÷ 09:14	152	3	0	155				0				0	152	3	0	155
09:15 ÷ 09:29	141	2	0	143				0				0	141	2	0	143
09:30 ÷ 09:44	137	5	0	142				0				0	137	5	0	142
09:45 ÷ 09:59	117	4	0	121				0				0	117	4	0	121
<b>TOTALE</b>	<b>1468</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>1498</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1468</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>1498</b>

Tavola 4 - Veicoli Equivalenti

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
36	0	0	36
49	0	0	49
50	0	0	50
115	0	0	115
189	0	0	189
206	0	0	206
167	0	0	167
157	0	0	157
161	0	0	161
147	0	0	147
152	0	0	152
129	0	0	129
<b>1558</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1558</b>

Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	229	7	0	236	0	0	0	0	0	0	0	0	229	7	0	236
08:00 ÷ 08:59	692	9	0	701	0	0	0	0	0	0	0	0	692	9	0	701
09:00 ÷ 09:59	547	14	0	561	0	0	0	0	0	0	0	0	547	14	0	561
<b>TOTALE</b>	<b>1468</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>1498</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1468</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>1498</b>

Tavola 5 - Veicoli Equivalenti

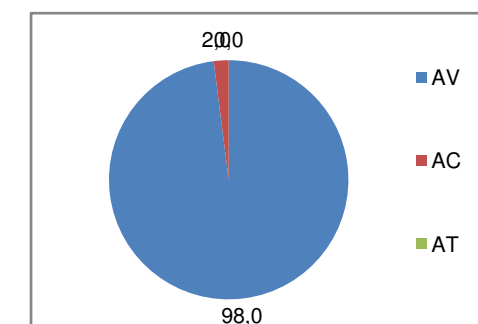
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
250	0	0	250
719	0	0	719
589	0	0	589
<b>1558</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1558</b>

<b>Flusso Medio</b>	489	10	0	499	0	0	0	0	0	0	0	0	489	10	0	499
<b>Flusso Max</b>	692	14	0	701	0	0	0	0	0	0	0	0	692	14	0	701

519	0	0	519
719	0	0	719

Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	97,0	3,0	0,0	100,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	97,0	3,0	0,0	100,0
08:00 ÷ 08:59	98,7	1,3	0,0	100,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	98,7	1,3	0,0	100,0
09:00 ÷ 09:59	97,5	2,5	0,0	100,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	97,5	2,5	0,0	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>98,0</b>	<b>2,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>98,0</b>	<b>2,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>



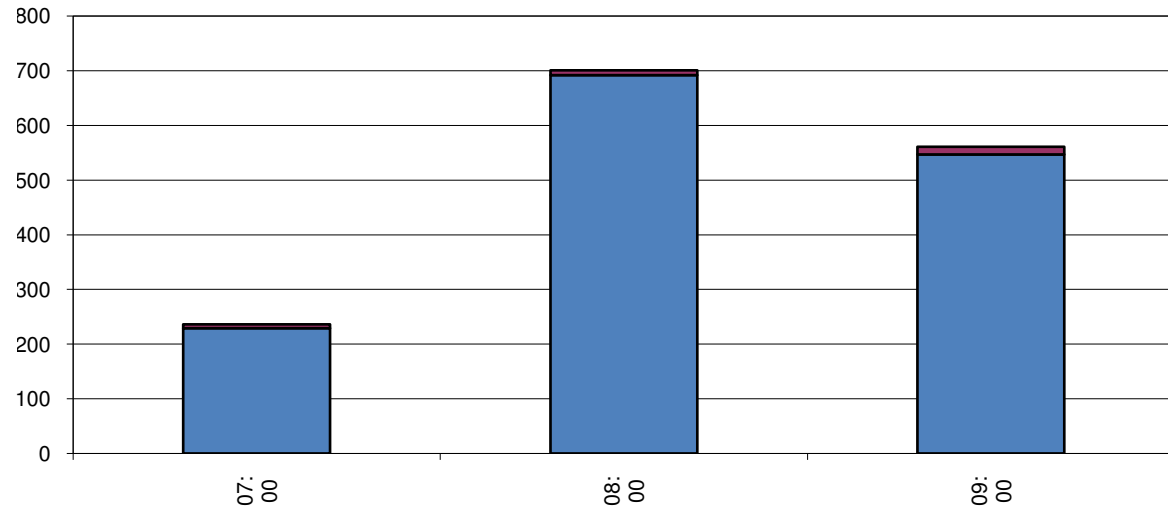
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

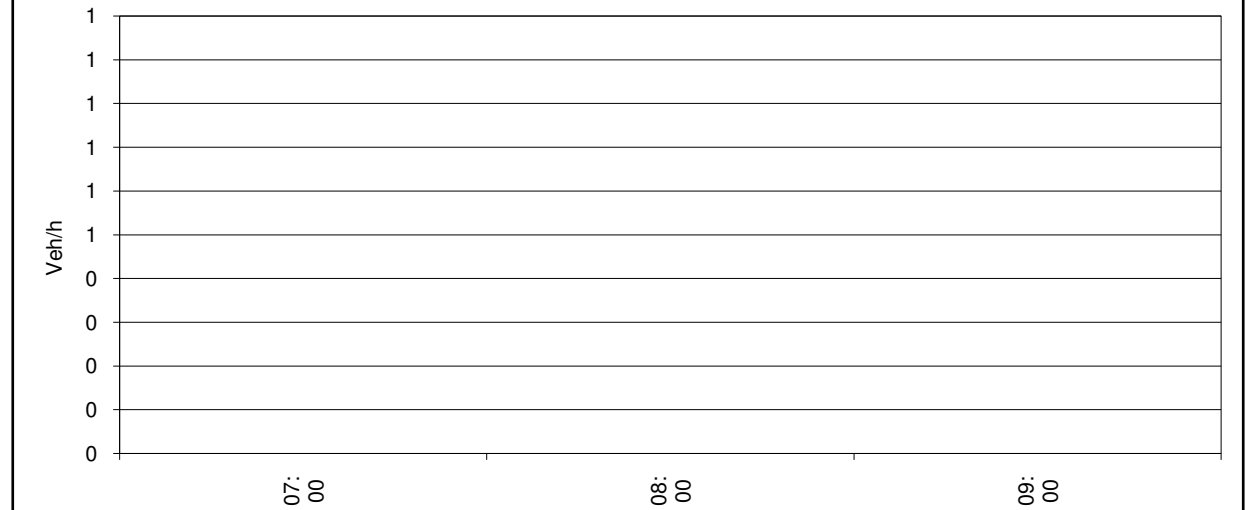
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I41A</b>	Strada	LUNGO MARE MEDITERRANEO (EST)
-------------------	-------------	--------	-------------------------------

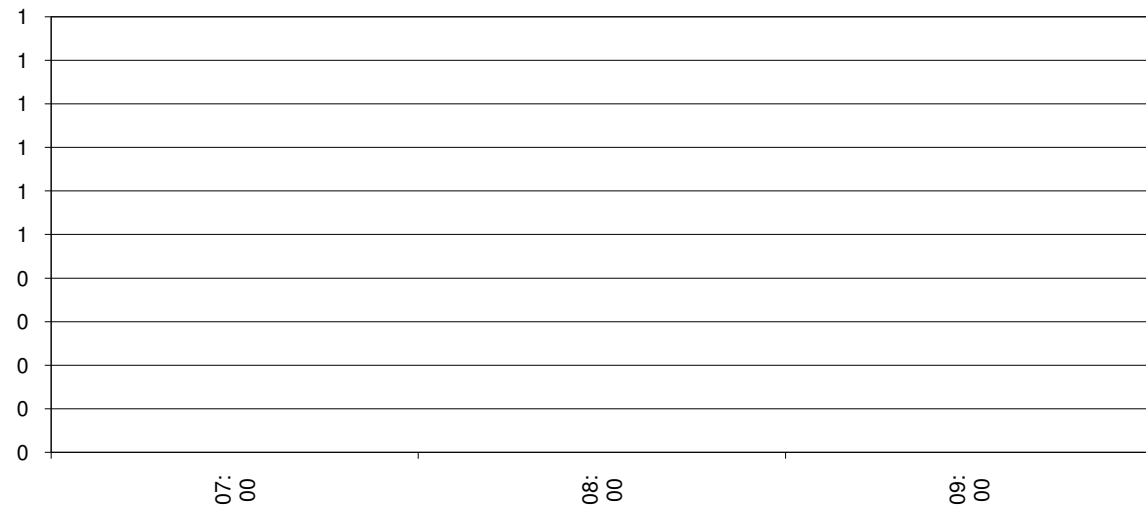
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



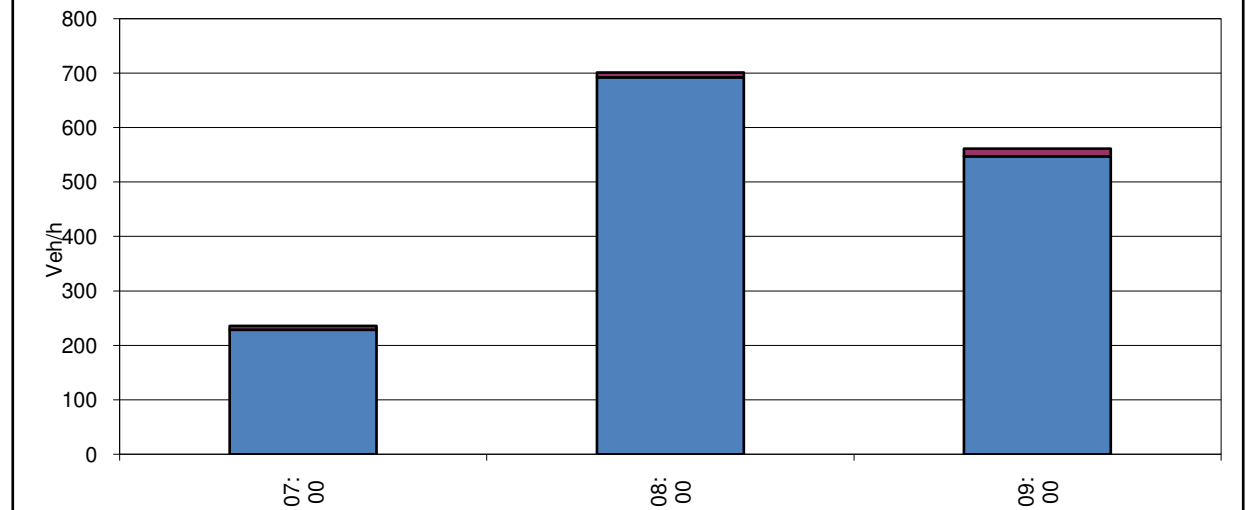
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale





# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione:</b>	<b>I41B</b>	LUNGOMARE MEDITERRANEO/VIA ALAGNA/VIA DEI MILLE
--------------------	-------------	---

<b>Strada</b>	VIA ALAGNA
<b>Direzione 1 vs.</b>	DIRITTO VERSO SUD (LUNGOMARE)
<b>Direzione 2 vs.</b>	----
<b>Direzione 3 vs.</b>	----

<b>Data</b>	05/06/2015	<b>Giorno</b>	VENERDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	AV = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri
	AC = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli
	AT = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I41B</b>	Strada	VIA ALAGNA
-------------------	-------------	--------	------------

Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	15	0	0	15				0				0	15	0	0	15
07:15 ÷ 07:29	10	1	0	11				0				0	10	1	0	11
07:30 ÷ 07:44	15	0	0	15				0				0	15	0	0	15
07:45 ÷ 07:59	26	0	0	26				0				0	26	0	0	26
08:00 ÷ 08:14	30	1	0	31				0				0	30	1	0	31
08:15 ÷ 08:29	33	0	0	33				0				0	33	0	0	33
08:30 ÷ 08:44	27	0	0	27				0				0	27	0	0	27
08:45 ÷ 08:59	23	1	0	24				0				0	23	1	0	24
09:00 ÷ 09:14	29	0	0	29				0				0	29	0	0	29
09:15 ÷ 09:29	18	0	0	18				0				0	18	0	0	18
09:30 ÷ 09:44	27	2	0	29				0				0	27	2	0	29
09:45 ÷ 09:59	23	0	0	23	64	0	0	64				0	87	0	0	87
<b>TOTALE</b>	<b>276</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>281</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>340</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>345</b>

Tavola 4 - Veicoli Equivalenti

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
15	0	0	15
13	0	0	13
15	0	0	15
26	0	0	26
33	0	0	33
33	0	0	33
27	0	0	27
26	0	0	26
29	0	0	29
18	0	0	18
33	0	0	33
23	64	0	87
<b>291</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>355</b>

Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	66	1	0	67	0	0	0	0	0	0	0	0	66	1	0	67
08:00 ÷ 08:59	113	2	0	115	0	0	0	0	0	0	0	0	113	2	0	115
09:00 ÷ 09:59	97	2	0	99	64	0	0	64	0	0	0	0	161	2	0	163
<b>TOTALE</b>	<b>276</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>281</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>340</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>345</b>

Tavola 5 - Veicoli Equivalenti

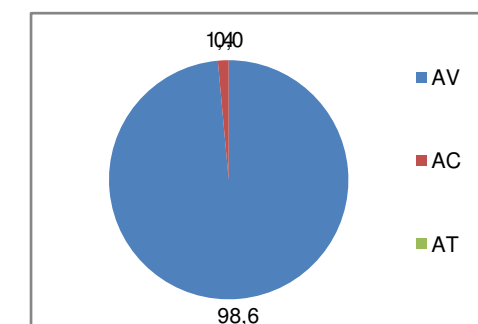
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
69	0	0	69
119	0	0	119
103	64	0	167
<b>291</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>355</b>

<b>Flusso Medio</b>	92	2	0	94	21	0	0	21	0	0	0	0	113	2	0	115
<b>Flusso Max</b>	113	2	0	115	64	0	0	64	0	0	0	0	161	2	0	163

97	21	0	118
119	64	0	167

Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	98,5	1,5	0,0	100,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	98,5	1,5	0,0	100,0
08:00 ÷ 08:59	98,3	1,7	0,0	100,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	98,3	1,7	0,0	100,0
09:00 ÷ 09:59	98,0	2,0	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	-	-	-	0,0	98,8	1,2	0,0	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>98,2</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>98,6</b>	<b>1,4</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>



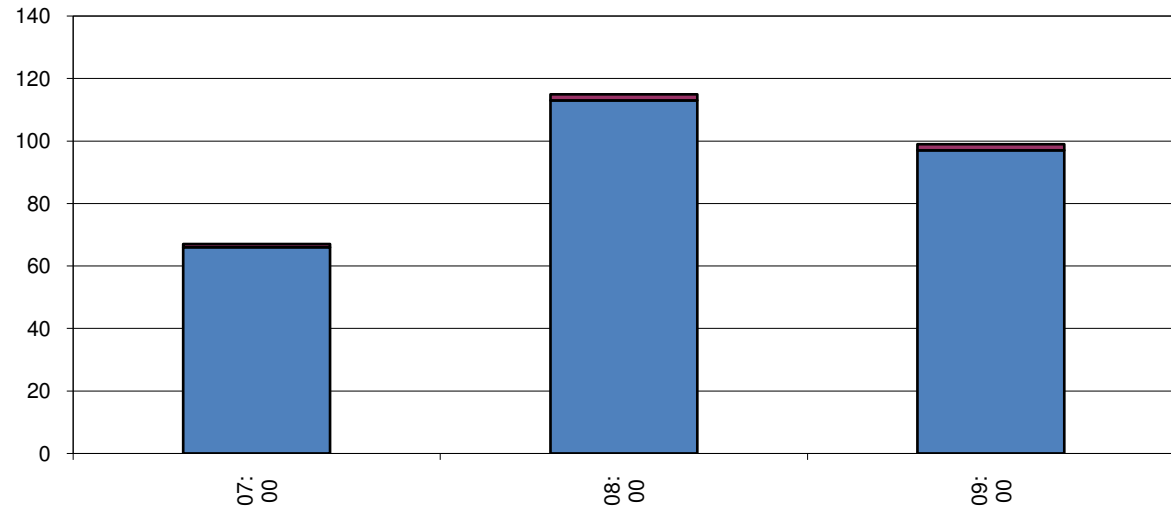
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

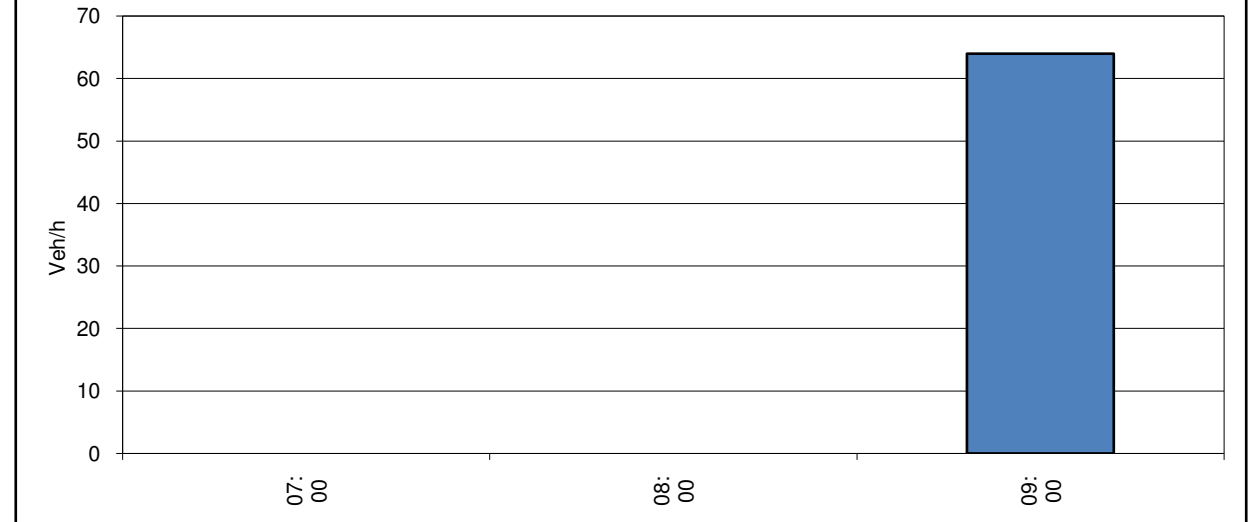
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I41B</b>	Strada	VIA ALAGNA
-------------------	-------------	--------	------------

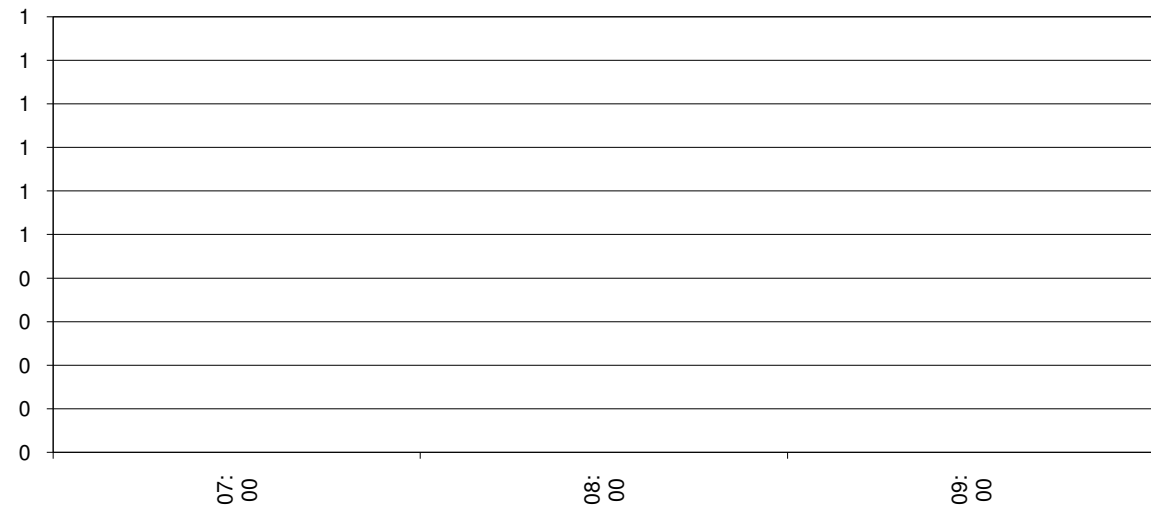
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



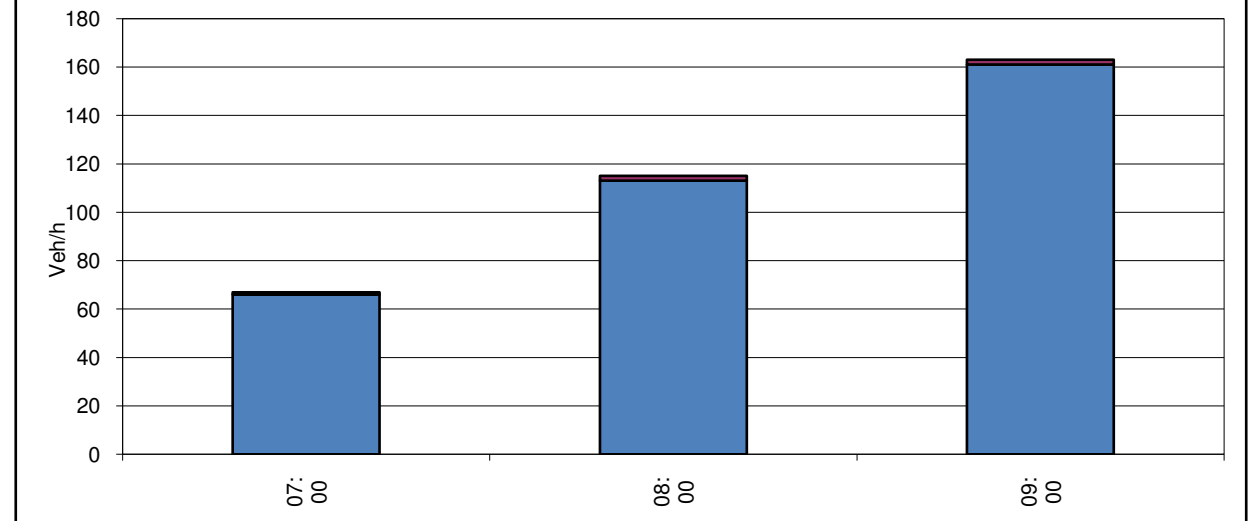
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale





**CITTA' DI MARSALA**  
**PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**  
**RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO**

<b>Postazione:</b>	<b>I41C</b>	LUNGOMARE MEDITERRANEO/VIA ALAGNA/VIA DEI MILLE
--------------------	-------------	---

<b>Strada</b>	VIA DEI MILLE
<b>Direzione 1 vs.</b>	DIRITTO VERSO SUD (LUNGOMARE)
<b>Direzione 2 vs.</b>	----
<b>Direzione 3 vs.</b>	----

<b>Data</b>	05/06/2015	<b>Giorno</b>	VENERDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



**ANNOTAZIONI**

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	<b>AV</b> = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri <b>AC</b> = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli <b>AT</b> = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni
----------------------------	---



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I41C</b>	Strada	VIA DEI MILLE
-------------------	-------------	--------	---------------

Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	13	0	0	13				0				0	13	0	0	13
07:15 ÷ 07:29	17	0	0	17				0				0	17	0	0	17
07:30 ÷ 07:44	7	1	0	8				0				0	7	1	0	8
07:45 ÷ 07:59	39	0	0	39				0				0	39	0	0	39
08:00 ÷ 08:14	50	0	0	50				0				0	50	0	0	50
08:15 ÷ 08:29	56	0	0	56				0				0	56	0	0	56
08:30 ÷ 08:44	66	2	0	68				0				0	66	2	0	68
08:45 ÷ 08:59	54	1	0	55				0				0	54	1	0	55
09:00 ÷ 09:14	49	0	0	49				0				0	49	0	0	49
09:15 ÷ 09:29	52	0	0	52				0				0	52	0	0	52
09:30 ÷ 09:44	66	0	0	66				0				0	66	0	0	66
09:45 ÷ 09:59	54	2	0	56	64	0	0	64				0	118	2	0	120
<b>TOTALE</b>	<b>523</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>529</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>587</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>593</b>

Tavola 4 - Veicoli Equivalenti

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
13	0	0	13
17	0	0	17
10	0	0	10
39	0	0	39
50	0	0	50
56	0	0	56
72	0	0	72
57	0	0	57
49	0	0	49
52	0	0	52
66	0	0	66
60	64	0	124
<b>541</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>605</b>

Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	76	1	0	77	0	0	0	0	0	0	0	0	76	1	0	77
08:00 ÷ 08:59	226	3	0	229	0	0	0	0	0	0	0	0	226	3	0	229
09:00 ÷ 09:59	221	2	0	223	64	0	0	64	0	0	0	0	285	2	0	287
<b>TOTALE</b>	<b>523</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>529</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>587</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>593</b>

Tavola 5 - Veicoli Equivalenti

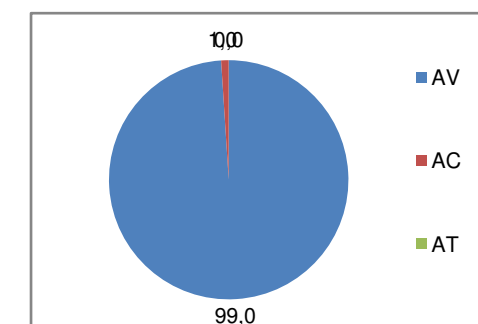
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
79	0	0	79
235	0	0	235
227	64	0	291
<b>541</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>605</b>

<b>Flusso Medio</b>	174	2	0	176	21	0	0	21	0	0	0	0	196	2	0	198
<b>Flusso Max</b>	226	3	0	229	64	0	0	64	0	0	0	0	285	3	0	287

180	21	0	202
235	64	0	291

Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	98,7	1,3	0,0	100,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	98,7	1,3	0,0	100,0
08:00 ÷ 08:59	98,7	1,3	0,0	100,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	98,7	1,3	0,0	100,0
09:00 ÷ 09:59	99,1	0,9	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	-	-	-	0,0	99,3	0,7	0,0	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>98,9</b>	<b>1,1</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>99,0</b>	<b>1,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>



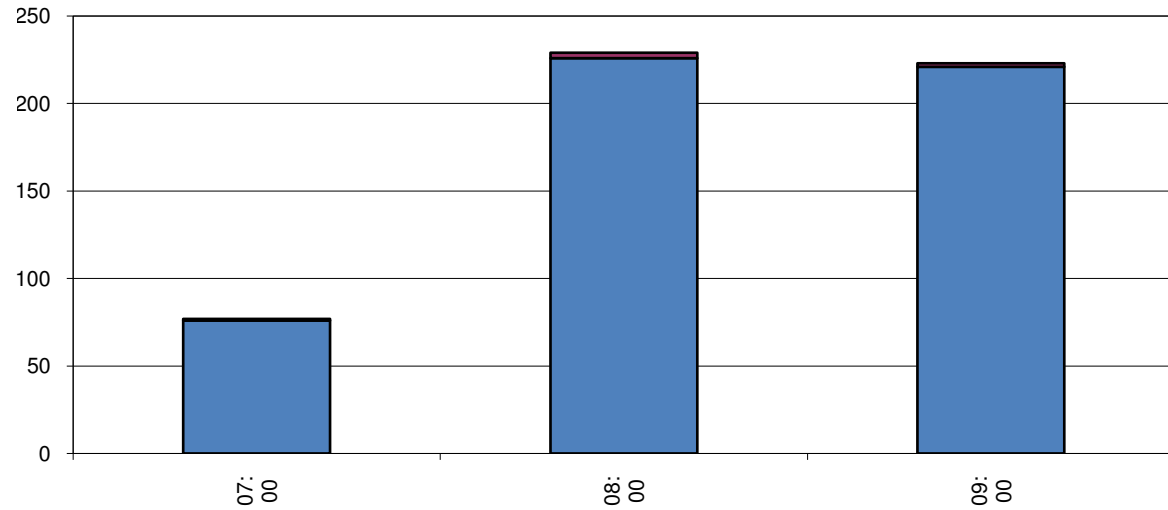
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

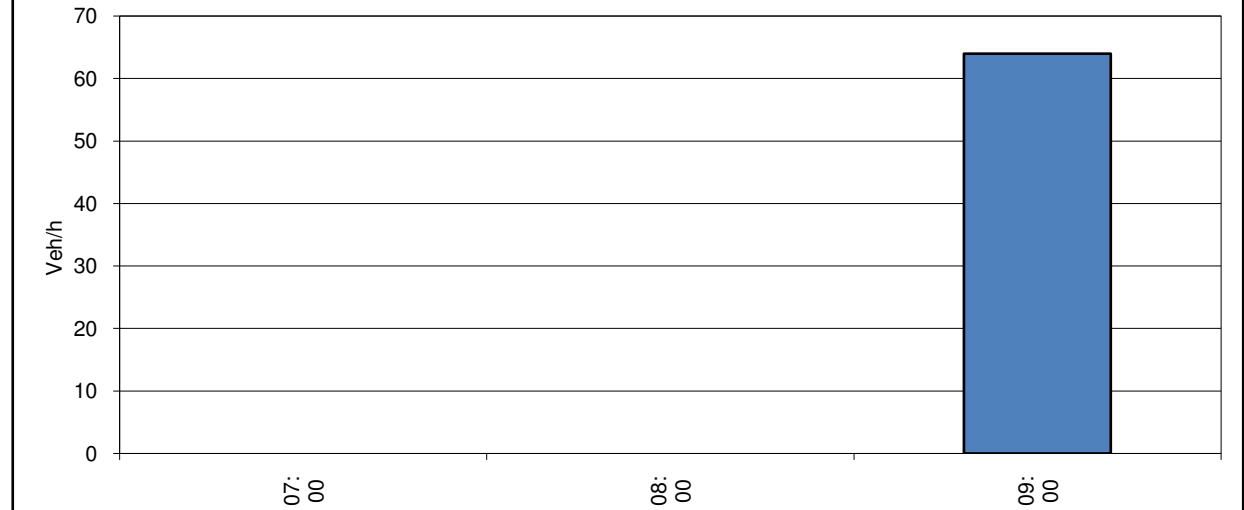
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I41C</b>	Strada	VIA DEI MILLE
-------------------	-------------	--------	---------------

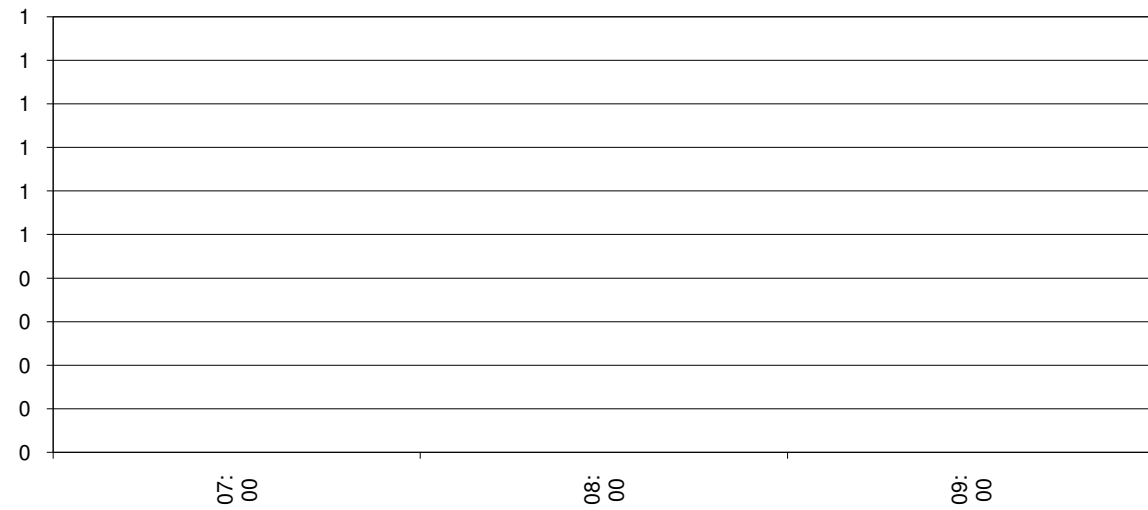
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



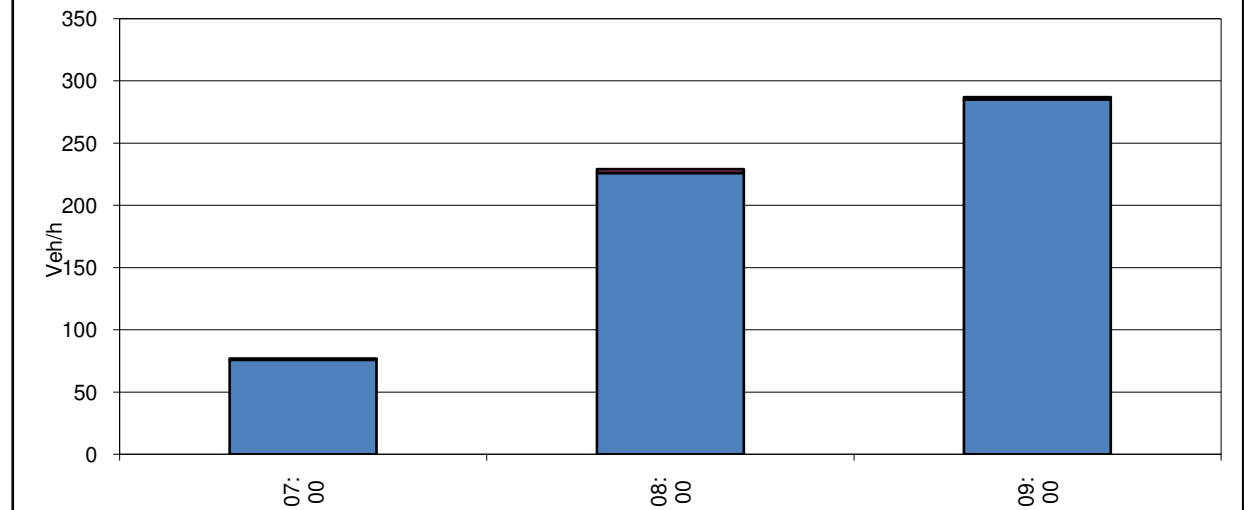
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale



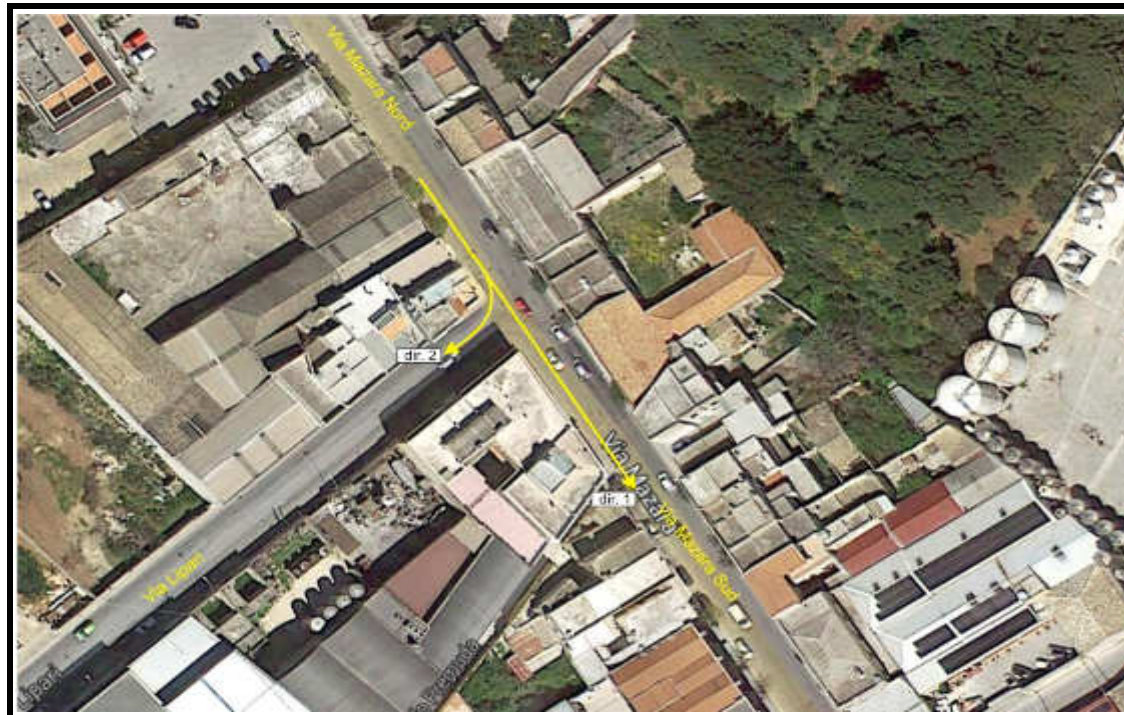
**CITTA' DI MARSALA**  
**PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**  
**RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO**

<b>Postazione:</b>	<b>I42A</b>	<b>VIA MAZARA/VIA LIPARI</b>
--------------------	-------------	------------------------------

<b>Strada</b>	<b>VIA MAZARA OVEST</b>
<b>Direzione 1 vs.</b>	<b>DIRITTO VIA MAZARA EST</b>
<b>Direzione 2 vs.</b>	<b>DESTRA VIA LIPARI</b>
<b>Direzione 3 vs.</b>	<b>----</b>

<b>Data</b>	04/06/2015	<b>Giorno</b>	GIOVEDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



**ANNOTAZIONI**

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	<b>AV</b> = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri
	<b>AC</b> = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli
	<b>AT</b> = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I42A</b>	Strada	VIA MAZARA OVEST
-------------------	-------------	--------	------------------

Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	22	3	0	25	13	0	0	13				0	35	3	0	38
07:15 ÷ 07:29	21	0	0	21	13	0	0	13				0	34	0	0	34
07:30 ÷ 07:44	43	3	0	46	28	7	0	35				0	71	10	0	81
07:45 ÷ 07:59	44	6	0	50	30	1	0	31				0	74	7	0	81
08:00 ÷ 08:14	41	2	0	43	38	2	0	40				0	79	4	0	83
08:15 ÷ 08:29	42	5	0	47	42	2	0	44				0	84	7	0	91
08:30 ÷ 08:44	38	4	0	42	40	4	0	44				0	78	8	0	86
08:45 ÷ 08:59	57	5	1	63	35	1	0	36				0	92	6	1	99
09:00 ÷ 09:14	69	4	1	74	36	0	0	36				0	105	4	1	110
09:15 ÷ 09:29	47	1	1	49	41	1	0	42				0	88	2	1	91
09:30 ÷ 09:44	69	2	2	73	49	0	0	49				0	118	2	2	122
09:45 ÷ 09:59	73	4	0	77	38	2	0	40				0	111	6	0	117
<b>TOTALE</b>	<b>566</b>	<b>39</b>	<b>5</b>	<b>610</b>	<b>403</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>423</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>969</b>	<b>59</b>	<b>5</b>	<b>1033</b>

Tavola 4 - Veicoli Equivalenti

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
31	13	0	44
21	13	0	34
52	49	0	101
62	33	0	95
47	44	0	91
57	48	0	105
50	52	0	102
77	38	0	115
86	36	0	122
55	44	0	99
85	49	0	134
85	44	0	129
<b>708</b>	<b>463</b>	<b>0</b>	<b>1171</b>

Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	130	12	0	142	84	8	0	92	0	0	0	0	214	20	0	234
08:00 ÷ 08:59	178	16	1	195	155	9	0	164	0	0	0	0	333	25	1	359
09:00 ÷ 09:59	258	11	4	273	164	3	0	167	0	0	0	0	422	14	4	440
<b>TOTALE</b>	<b>566</b>	<b>39</b>	<b>5</b>	<b>610</b>	<b>403</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>423</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>969</b>	<b>59</b>	<b>5</b>	<b>1033</b>

Tavola 5 - Veicoli Equivalenti

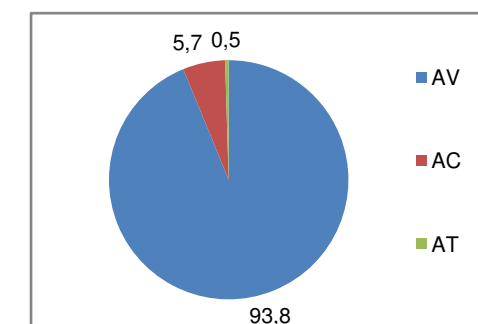
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
166	108	0	274
231	182	0	413
311	173	0	484
<b>708</b>	<b>463</b>	<b>0</b>	<b>1171</b>

<b>Flusso Medio</b>	189	13	2	203	134	7	0	141	0	0	0	0	323	20	2	344
<b>Flusso Max</b>	258	16	4	273	164	9	0	167	0	0	0	0	422	25	4	440

236	154	0	390
311	182	0	484

Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	91,5	8,5	0,0	100,0	91,3	8,7	0,0	100,0	-	-	-	0,0	91,5	8,5	0,0	100,0
08:00 ÷ 08:59	91,3	8,2	0,5	100,0	94,5	5,5	0,0	100,0	-	-	-	0,0	92,8	7,0	0,3	100,0
09:00 ÷ 09:59	94,5	4,0	1,5	100,0	98,2	1,8	0,0	100,0	-	-	-	0,0	95,9	3,2	0,9	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>92,8</b>	<b>6,4</b>	<b>0,8</b>	<b>100,0</b>	<b>95,3</b>	<b>4,7</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>93,8</b>	<b>5,7</b>	<b>0,5</b>	<b>100,0</b>



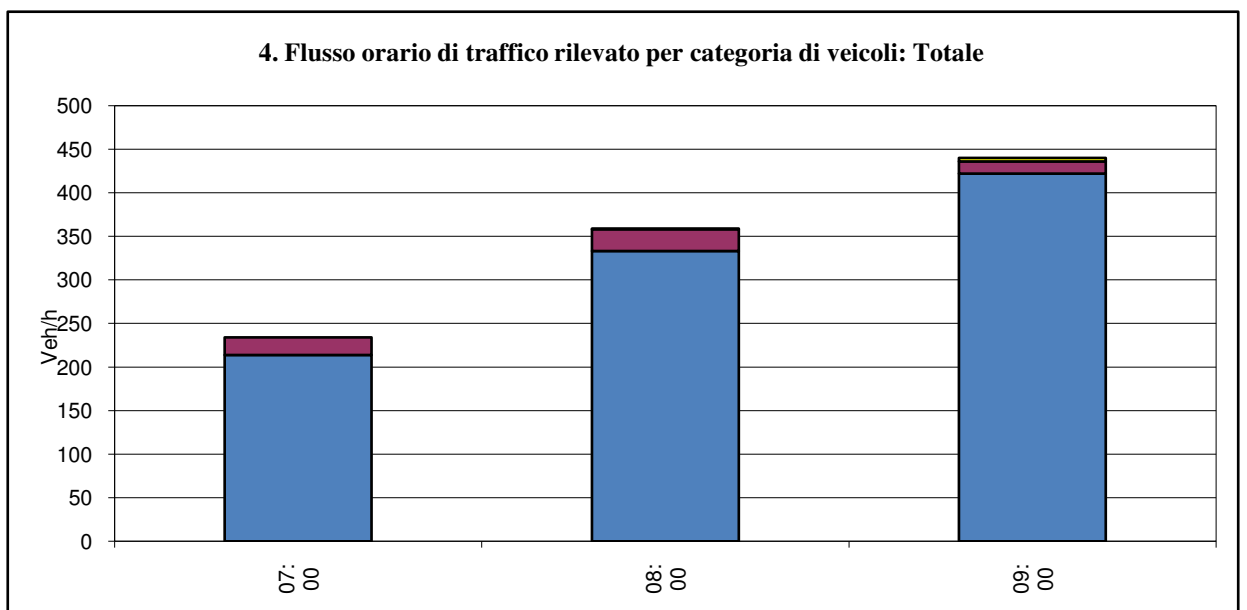
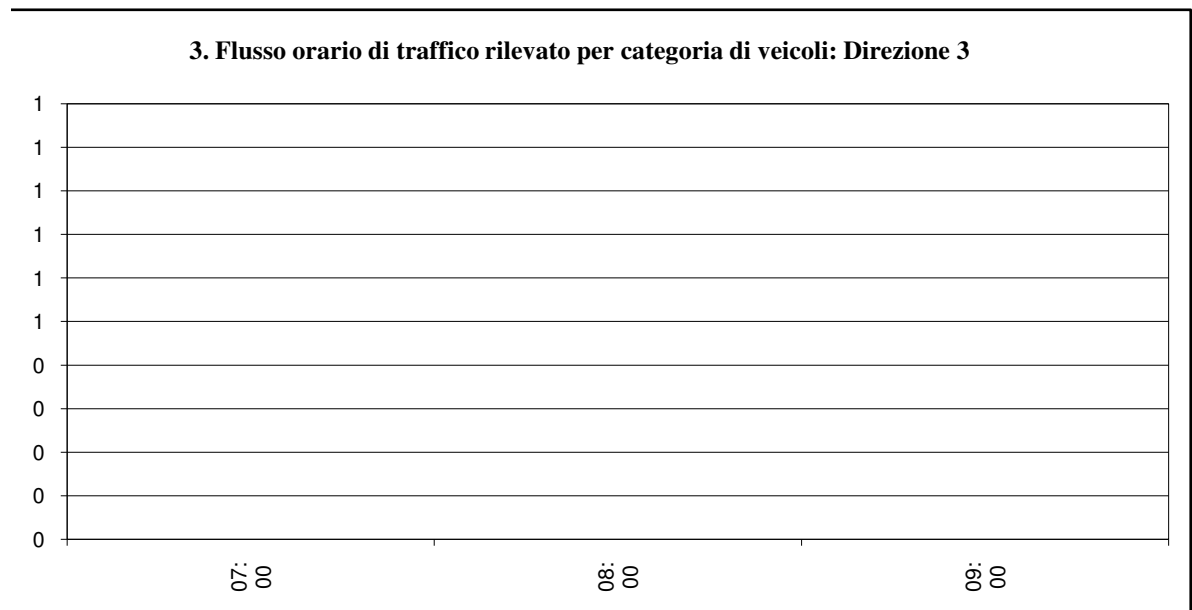
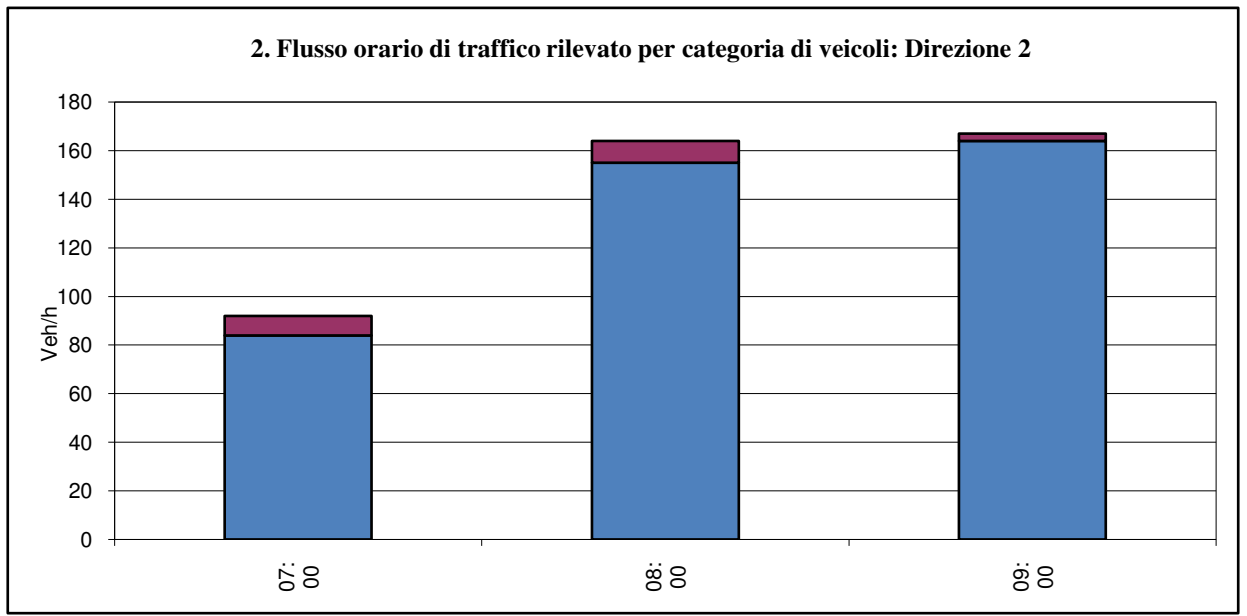
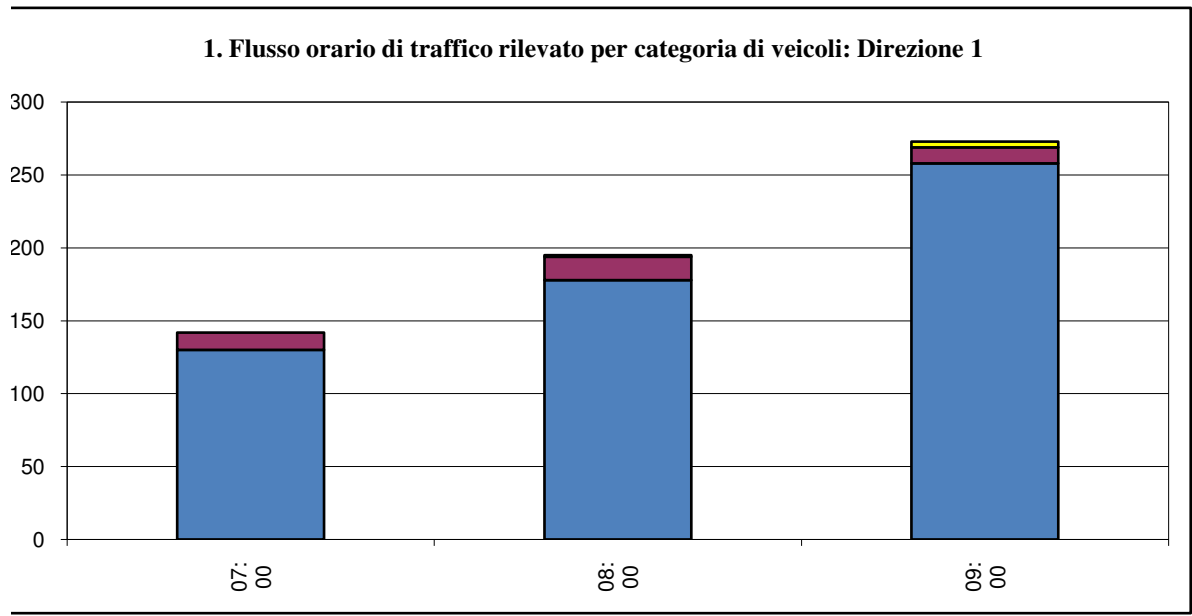


# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I42A</b>	Strada	VIA MAZARA OVEST
-------------------	-------------	--------	------------------



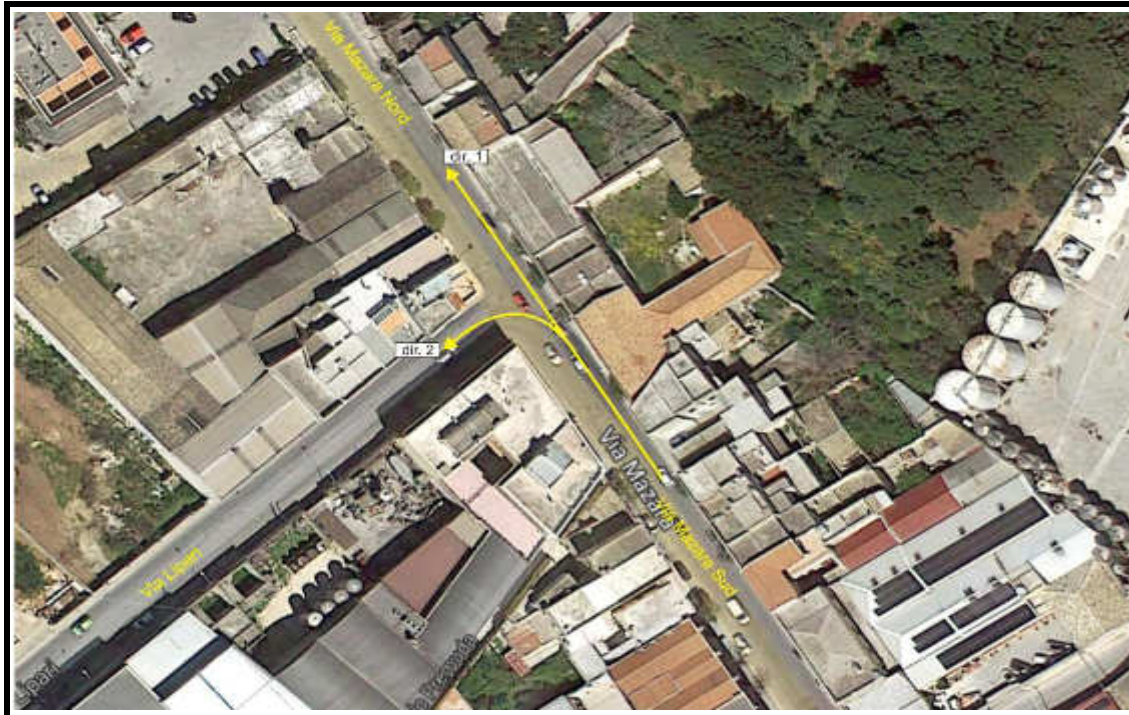
**CITTA' DI MARSALA**  
**PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**  
**RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO**

<b>Postazione:</b>	<b>I42B</b>	VIA MAZARA/VIA LIPARI
--------------------	-------------	-----------------------

<b>Strada</b>	VIA MAZARA EST
<b>Direzione 1 vs.</b>	DIRITTO VIA MAZARA OVEST MARSALA CENTRO
<b>Direzione 2 vs.</b>	SINISTRA VIA LIPARI
<b>Direzione 3 vs.</b>	----

<b>Data</b>	04/06/2015	<b>Giorno</b>	GIOVEDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



**ANNOTAZIONI**

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	<b>AV</b> = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri <b>AC</b> = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli <b>AT</b> = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni
----------------------------	---

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I42B</b>	Strada	VIA MAZARA EST
-------------------	-------------	--------	----------------

**Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	53	2	0	55	23	0	0	23				0	76	2	0	78
07:15 ÷ 07:29	57	2	0	59	20	1	0	21				0	77	3	0	80
07:30 ÷ 07:44	43	1	1	45	36	1	0	37				0	79	2	1	82
07:45 ÷ 07:59	83	7	0	90	76	3	0	79				0	159	10	0	169
08:00 ÷ 08:14	101	5	0	106	148	1	0	149				0	249	6	0	255
08:15 ÷ 08:29	88	0	0	88	119	2	0	121				0	207	2	0	209
08:30 ÷ 08:44	80	4	0	84	87	3	0	90				0	167	7	0	174
08:45 ÷ 08:59	106	4	0	110	113	3	1	117				0	219	7	1	227
09:00 ÷ 09:14	89	7	1	97	88	2	0	90				0	177	9	1	187
09:15 ÷ 09:29	86	9	0	95	85	2	0	87				0	171	11	0	182
09:30 ÷ 09:44	49	9	0	58	101	4	0	105				0	150	13	0	163
09:45 ÷ 09:59	87	6	0	93	93	1	0	94				0	180	7	0	187
<b>TOTALE</b>	<b>922</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>980</b>	<b>989</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>1013</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1911</b>	<b>79</b>	<b>3</b>	<b>1993</b>

**Tavola 4 - Veicoli Equivalenti**

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
59	23	0	82
63	23	0	86
51	39	0	90
104	85	0	189
116	151	0	267
88	125	0	213
92	96	0	188
118	127	0	245
115	94	0	209
113	91	0	204
76	113	0	189
105	96	0	201
<b>1100</b>	<b>1063</b>	<b>0</b>	<b>2163</b>

**Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	236	12	1	249	155	5	0	160	0	0	0	0	391	17	1	409
08:00 ÷ 08:59	375	13	0	388	467	9	1	477	0	0	0	0	842	22	1	865
09:00 ÷ 09:59	311	31	1	343	367	9	0	376	0	0	0	0	678	40	1	719
<b>TOTALE</b>	<b>922</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>980</b>	<b>989</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>1013</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1911</b>	<b>79</b>	<b>3</b>	<b>1993</b>

**Tavola 5 - Veicoli Equivalenti**

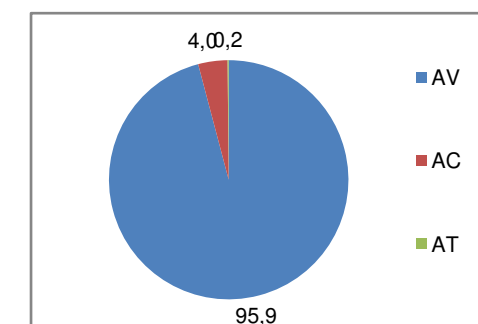
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
277	170	0	447
414	499	0	913
409	394	0	803
<b>1100</b>	<b>1063</b>	<b>0</b>	<b>2163</b>

<b>Flusso Medio</b>	307	19	1	327	330	8	0	338	0	0	0	0	637	26	1	664
<b>Flusso Max</b>	375	31	1	388	467	9	1	477	0	0	0	0	842	40	1	865

367	354	0	721
414	499	0	913

**Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	94,8	4,8	0,4	100,0	96,9	3,1	0,0	100,0	-	-	-	0,0	95,6	4,2	0,2	100,0
08:00 ÷ 08:59	96,6	3,4	0,0	100,0	97,9	1,9	0,2	100,0	-	-	-	0,0	97,3	2,5	0,1	100,0
09:00 ÷ 09:59	90,7	9,0	0,3	100,0	97,6	2,4	0,0	100,0	-	-	-	0,0	94,3	5,6	0,1	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>94,1</b>	<b>5,7</b>	<b>0,2</b>	<b>100,0</b>	<b>97,6</b>	<b>2,3</b>	<b>0,1</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>95,9</b>	<b>4,0</b>	<b>0,2</b>	<b>100,0</b>



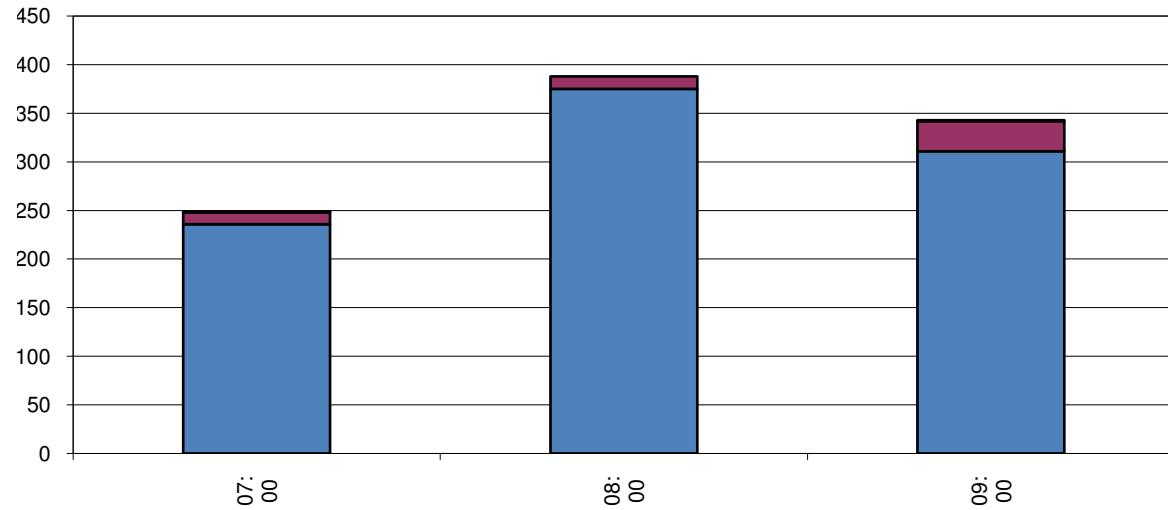
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

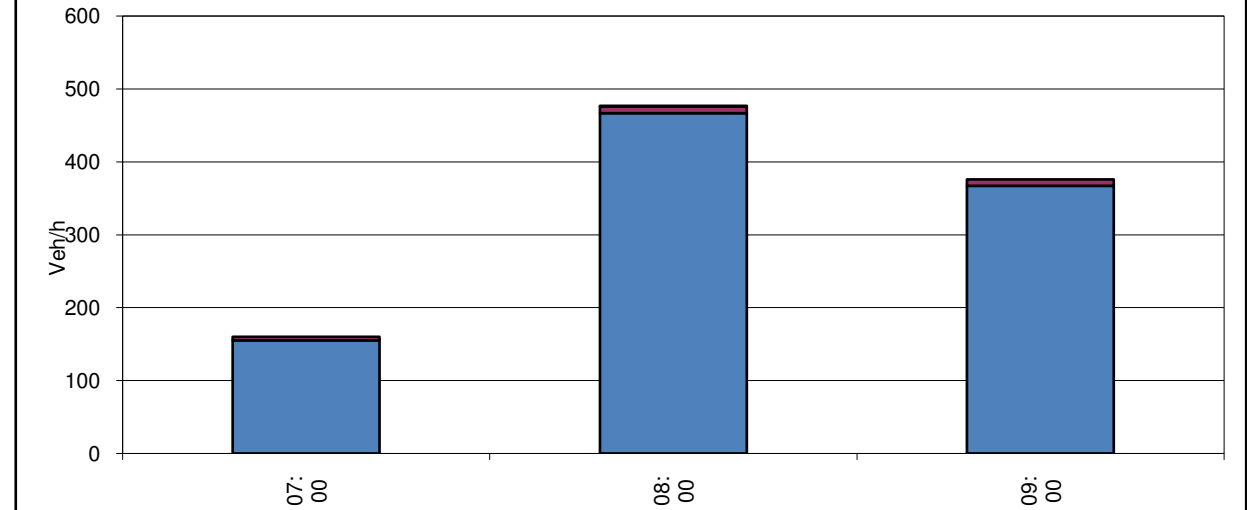
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I42B</b>	Strada	VIA MAZARA EST
-------------------	-------------	--------	----------------

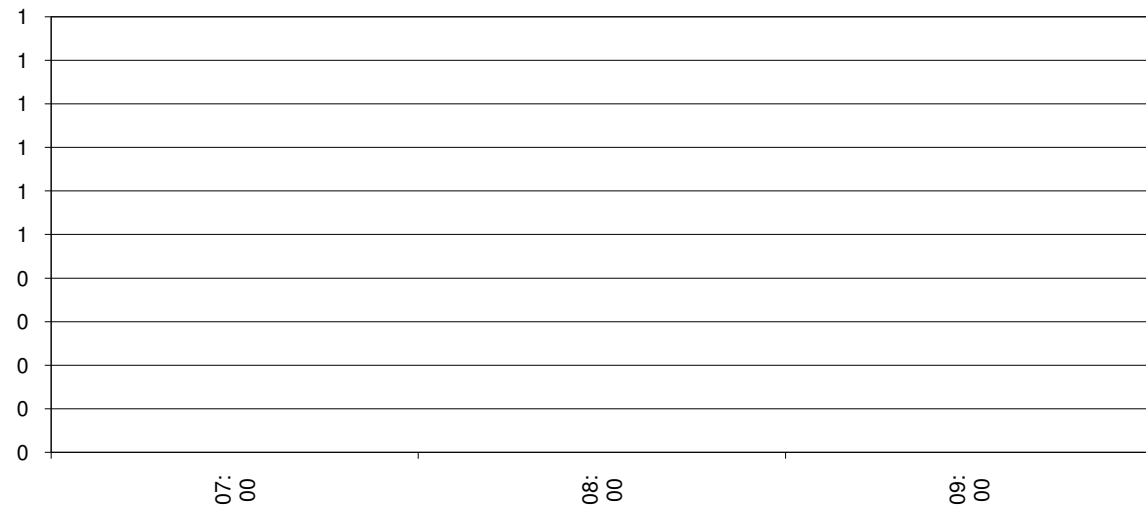
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



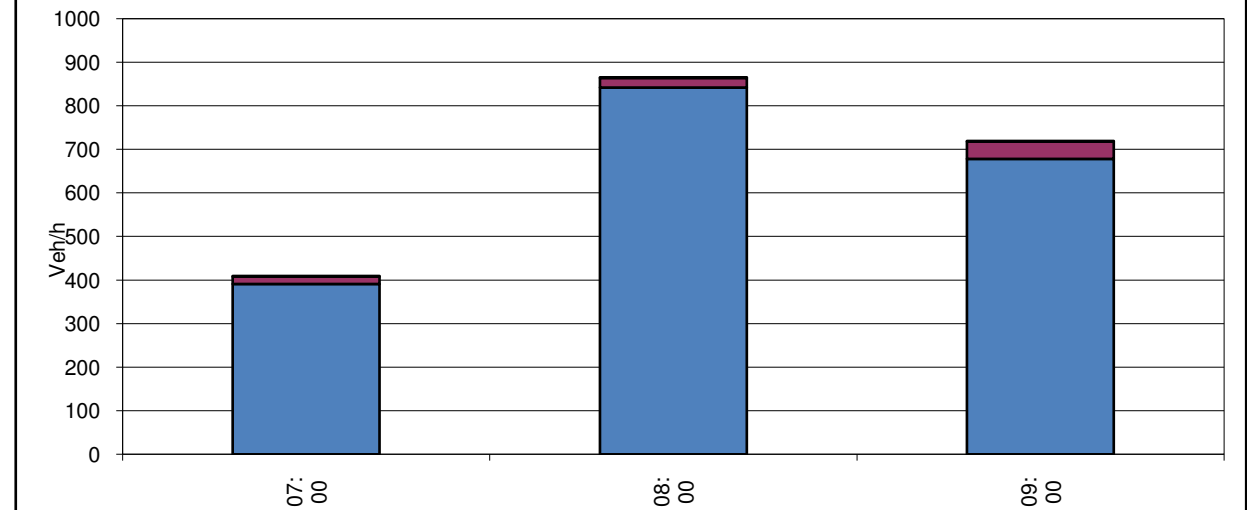
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale





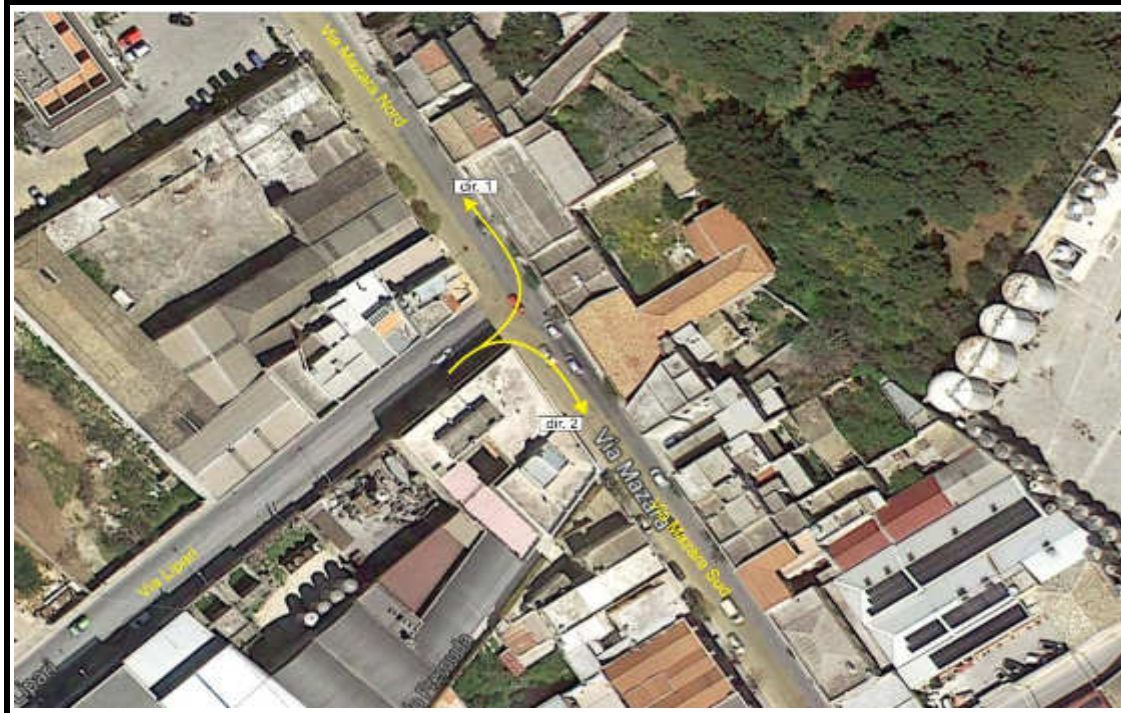
**CITTA' DI MARSALA**  
**PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**  
**RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO**

<b>Postazione:</b>	<b>I42C</b>	VIA MAZARA/VIA LIPARI
--------------------	-------------	-----------------------

<b>Strada</b>	VIA LIPARI
<b>Direzione 1 vs.</b>	SINISTRA VIA MAZARA OVEST MARSALA CENTRO
<b>Direzione 2 vs.</b>	DESTRA VIA MAZARA EST
<b>Direzione 3 vs.</b>	----

<b>Data</b>	04/06/2015	<b>Giorno</b>	GIOVEDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	---------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



**ANNOTAZIONI**

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	<b>AV</b> = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri <b>AC</b> = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli <b>AT</b> = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni
----------------------------	---

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I42C</b>	Strada	VIA LIPARI
-------------------	-------------	--------	------------

**Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	13	2	0	15	6	1	0	7				0	19	3	0	22
07:15 ÷ 07:29	4	0	0	4	13	0	0	13				0	17	0	0	17
07:30 ÷ 07:44	7	1	0	8	15	1	0	16				0	22	2	0	24
07:45 ÷ 07:59	33	1	1	35	29	0	0	29				0	62	1	1	64
08:00 ÷ 08:14	33	1	0	34	67	1	0	68				0	100	2	0	102
08:15 ÷ 08:29	42	1	0	43	72	2	0	74				0	114	3	0	117
08:30 ÷ 08:44	39	1	1	41	85	1	1	87				0	124	2	2	128
08:45 ÷ 08:59	39	2	1	42	74	2	1	77				0	113	4	2	119
09:00 ÷ 09:14	46	2	0	48	50	3	0	53				0	96	5	0	101
09:15 ÷ 09:29	52	2	0	54	68	3	0	71				0	120	5	0	125
09:30 ÷ 09:44	42	0	0	42	58	5	0	63				0	100	5	0	105
09:45 ÷ 09:59	33	1	0	34	69	2	0	71				0	102	3	0	105
<b>TOTALE</b>	<b>383</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>400</b>	<b>606</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>629</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>989</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>1029</b>

**Tavola 4 - Veicoli Equivalenti**

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
19	9	0	28
4	13	0	17
10	18	0	28
41	29	0	70
36	70	0	106
45	78	0	123
47	93	0	140
50	85	0	135
52	59	0	111
58	77	0	135
42	73	0	115
36	75	0	111
<b>440</b>	<b>679</b>	<b>0</b>	<b>1119</b>

**Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	57	4	1	62	63	2	0	65	0	0	0	0	120	6	1	127
08:00 ÷ 08:59	153	5	2	160	298	6	2	306	0	0	0	0	451	11	4	466
09:00 ÷ 09:59	173	5	0	178	245	13	0	258	0	0	0	0	418	18	0	436
<b>TOTALE</b>	<b>383</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>400</b>	<b>606</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>629</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>989</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>1029</b>

**Tavola 5 - Veicoli Equivalenti**

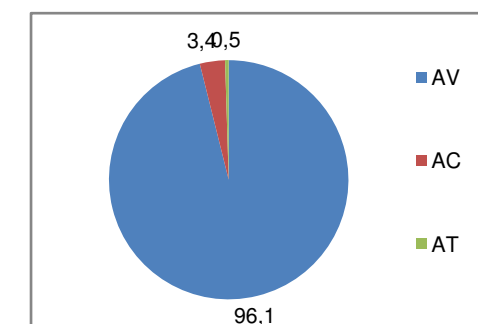
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
74	69	0	143
178	326	0	504
188	284	0	472
<b>440</b>	<b>679</b>	<b>0</b>	<b>1119</b>

<b>Flusso Medio</b>	128	5	1	133	202	7	1	210	0	0	0	0	330	12	2	343
<b>Flusso Max</b>	173	5	2	178	298	13	2	306	0	0	0	0	451	18	4	466

147	226	0	373
188	326	0	504

**Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	91,9	6,5	1,6	100,0	96,9	3,1	0,0	100,0	-	-	-	0,0	94,5	4,7	0,8	100,0
08:00 ÷ 08:59	95,6	3,1	1,3	100,0	97,4	2,0	0,7	100,0	-	-	-	0,0	96,8	2,4	0,9	100,0
09:00 ÷ 09:59	97,2	2,8	0,0	100,0	95,0	5,0	0,0	100,0	-	-	-	0,0	95,9	4,1	0,0	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>95,8</b>	<b>3,5</b>	<b>0,8</b>	<b>100,0</b>	<b>96,3</b>	<b>3,3</b>	<b>0,3</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>96,1</b>	<b>3,4</b>	<b>0,5</b>	<b>100,0</b>



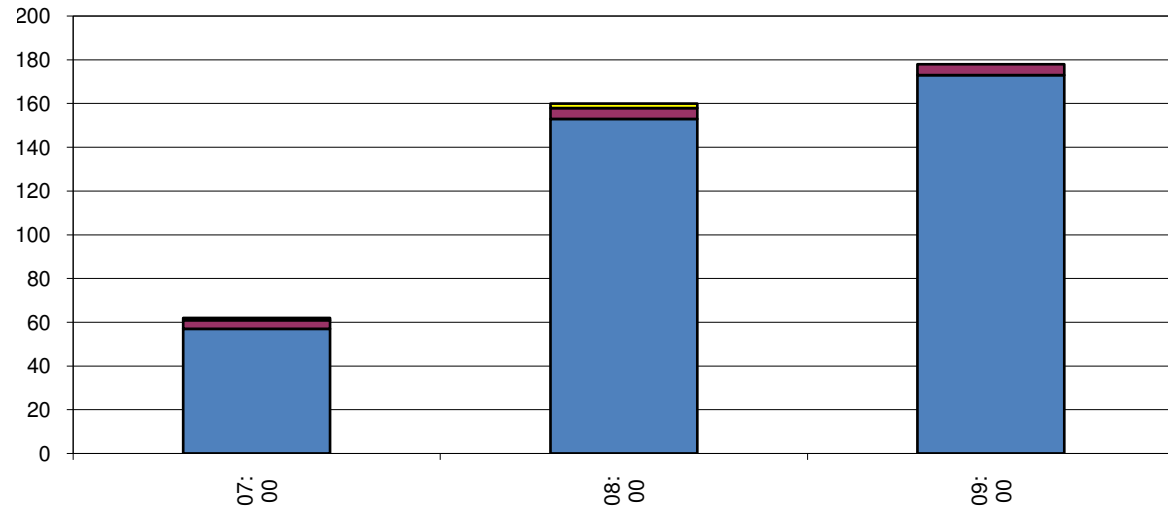
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

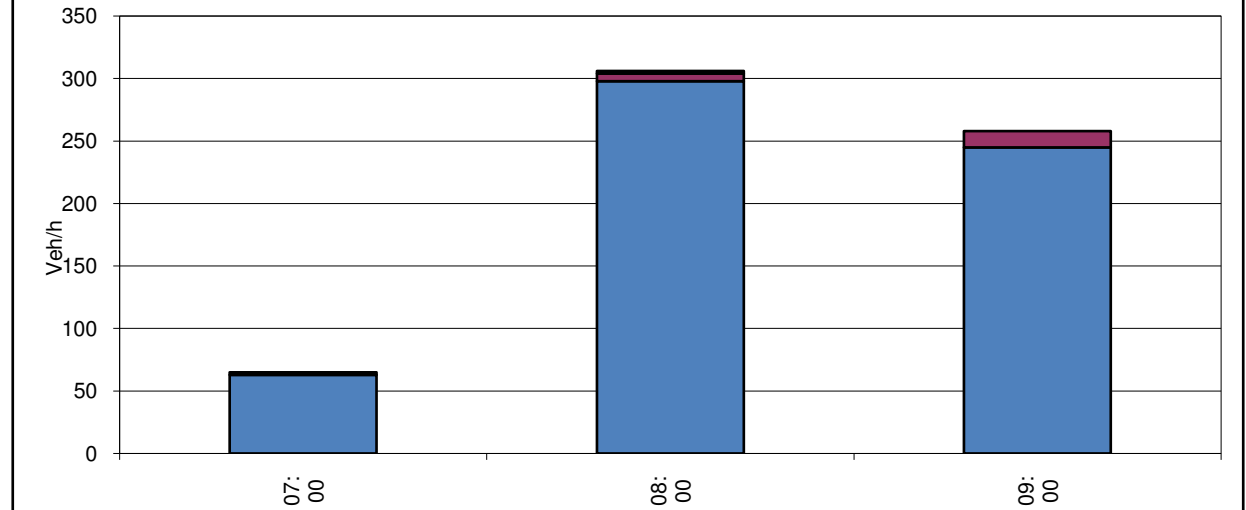
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I42C</b>	Strada	VIA LIPARI
-------------------	-------------	--------	------------

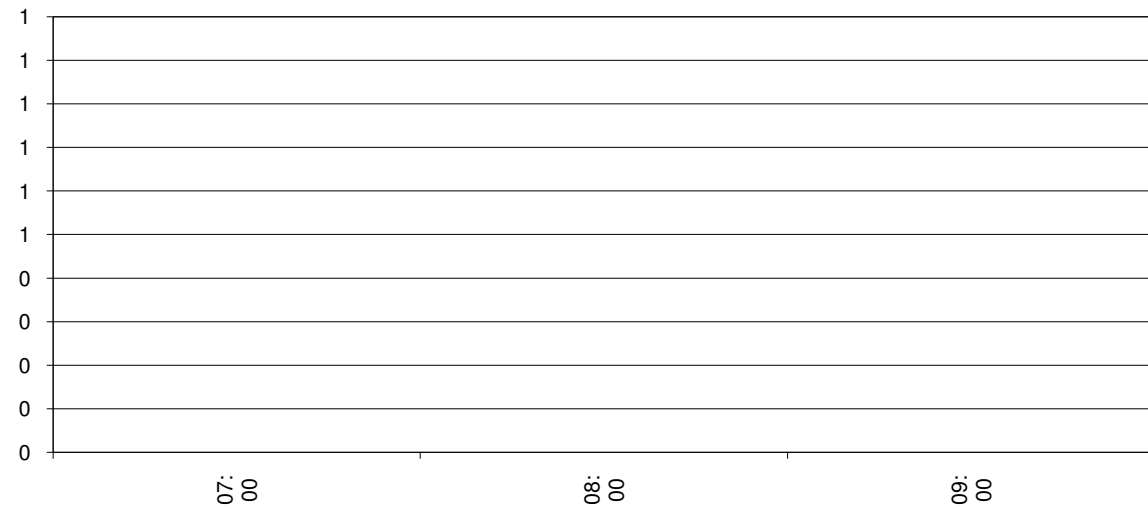
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



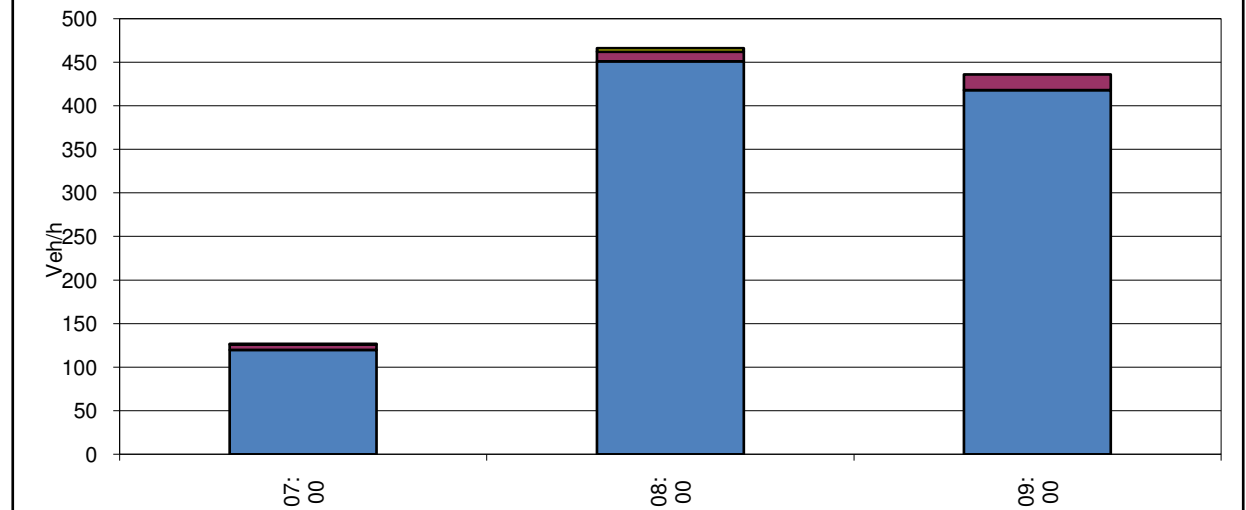
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale





# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione:</b>	<b>I43A1</b>	ROTATORIA PIAZZALE CARLO GATTO
--------------------	--------------	--------------------------------

<b>Strada</b>	VIA DANTE SUD
<b>Direzione 1 vs.</b>	DIRITTO INGRESSO IN ROTATORIA
<b>Direzione 2 vs.</b>	DESTRA VIA NAPOLEONE COLAIANNI
<b>Direzione 3 vs.</b>	----

<b>Data</b>	27/05/2015	<b>Giorno</b>	MERCOLEDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	-----------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	AV = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri
	AC = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli
	AT = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I43A1</b>	Strada	VIA DANTE SUD
-------------------	--------------	--------	---------------

Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	60	6	0	66	2	0	0	2				0	62	6	0	68
07:15 ÷ 07:29	91	4	1	96	4	0	0	4				0	95	4	1	100
07:30 ÷ 07:44	133	4	0	137	14	1	0	15				0	147	5	0	152
07:45 ÷ 07:59	174	5	0	179	7	1	0	8				0	181	6	0	187
08:00 ÷ 08:14	173	30	0	203	9	0	0	9				0	182	30	0	212
08:15 ÷ 08:29	141	1	0	142	18	0	0	18				0	159	1	0	160
08:30 ÷ 08:44	141	4	0	145	14	1	0	15				0	155	5	0	160
08:45 ÷ 08:59	161	0	0	161	13	0	0	13				0	174	0	0	174
09:00 ÷ 09:14	142	5	0	147	1	0	0	1				0	143	5	0	148
09:15 ÷ 09:29	133	3	0	136	10	0	0	10				0	143	3	0	146
09:30 ÷ 09:44	135	13	0	148	21	1	0	22				0	156	14	0	170
09:45 ÷ 09:59	120	11	0	131	13	0	0	13				0	133	11	0	144
<b>TOTALE</b>	<b>1604</b>	<b>86</b>	<b>1</b>	<b>1691</b>	<b>126</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>130</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1730</b>	<b>90</b>	<b>1</b>	<b>1821</b>

Tavola 4 - Veicoli Equivalenti

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
78	2	0	80
108	4	0	112
145	17	0	162
189	10	0	199
263	9	0	272
144	18	0	162
153	17	0	170
161	13	0	174
157	1	0	158
142	10	0	152
174	24	0	198
153	13	0	166
<b>1867</b>	<b>138</b>	<b>0</b>	<b>2005</b>

Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	458	19	1	478	27	2	0	29	0	0	0	0	485	21	1	507
08:00 ÷ 08:59	616	35	0	651	54	1	0	55	0	0	0	0	670	36	0	706
09:00 ÷ 09:59	530	32	0	562	45	1	0	46	0	0	0	0	575	33	0	608
<b>TOTALE</b>	<b>1604</b>	<b>86</b>	<b>1</b>	<b>1691</b>	<b>126</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>130</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1730</b>	<b>90</b>	<b>1</b>	<b>1821</b>

Tavola 5 - Veicoli Equivalenti

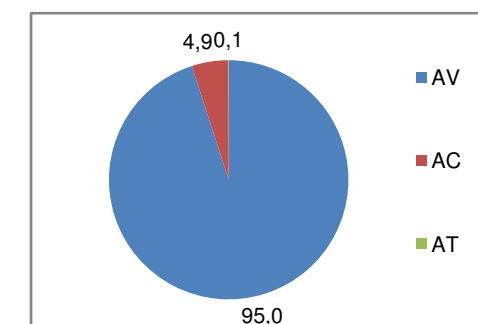
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
520	33	0	553
721	57	0	778
626	48	0	674
<b>1867</b>	<b>138</b>	<b>0</b>	<b>2005</b>

<b>Flusso Medio</b>	535	29	0	564	42	1	0	43	0	0	0	0	577	30	0	607
<b>Flusso Max</b>	616	35	1	651	54	2	0	55	0	0	0	0	670	36	1	706

622	46	0	668
721	57	0	778

Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	95,8	4,0	0,2	100,0	93,1	6,9	0,0	100,0	-	-	-	0,0	95,7	4,1	0,2	100,0
08:00 ÷ 08:59	94,6	5,4	0,0	100,0	98,2	1,8	0,0	100,0	-	-	-	0,0	94,9	5,1	0,0	100,0
09:00 ÷ 09:59	94,3	5,7	0,0	100,0	97,8	2,2	0,0	100,0	-	-	-	0,0	94,6	5,4	0,0	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>94,9</b>	<b>5,1</b>	<b>0,1</b>	<b>100,0</b>	<b>96,9</b>	<b>3,1</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>95,0</b>	<b>4,9</b>	<b>0,1</b>	<b>100,0</b>



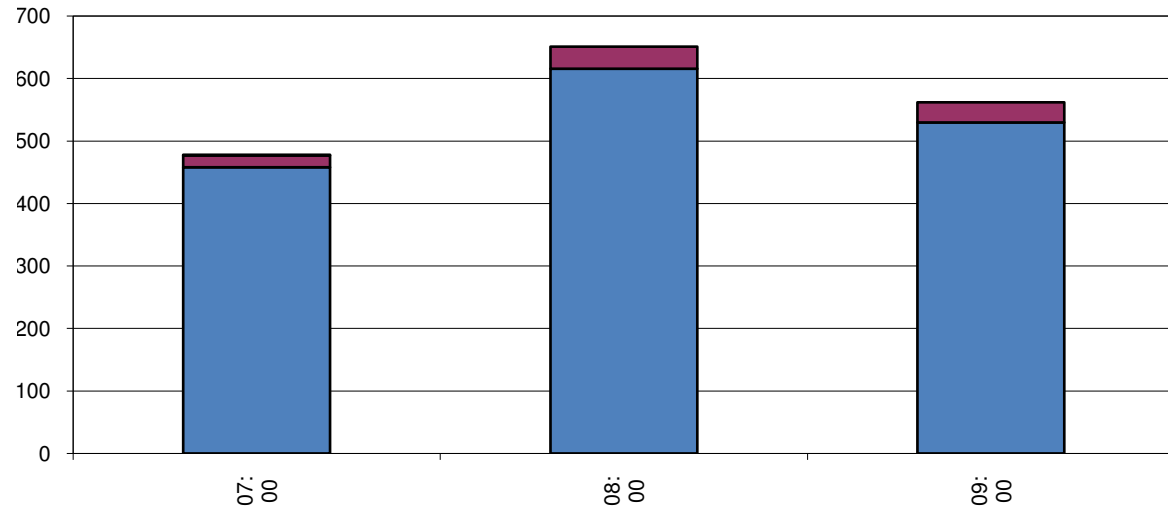
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

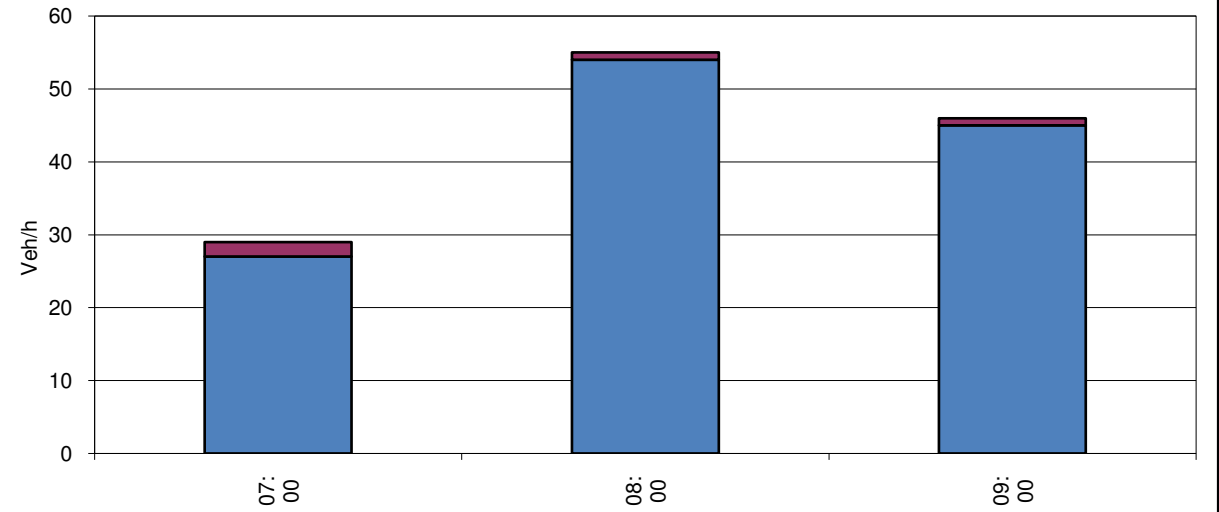
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

Postazione **I43A1** Strada VIA DANTE SUD

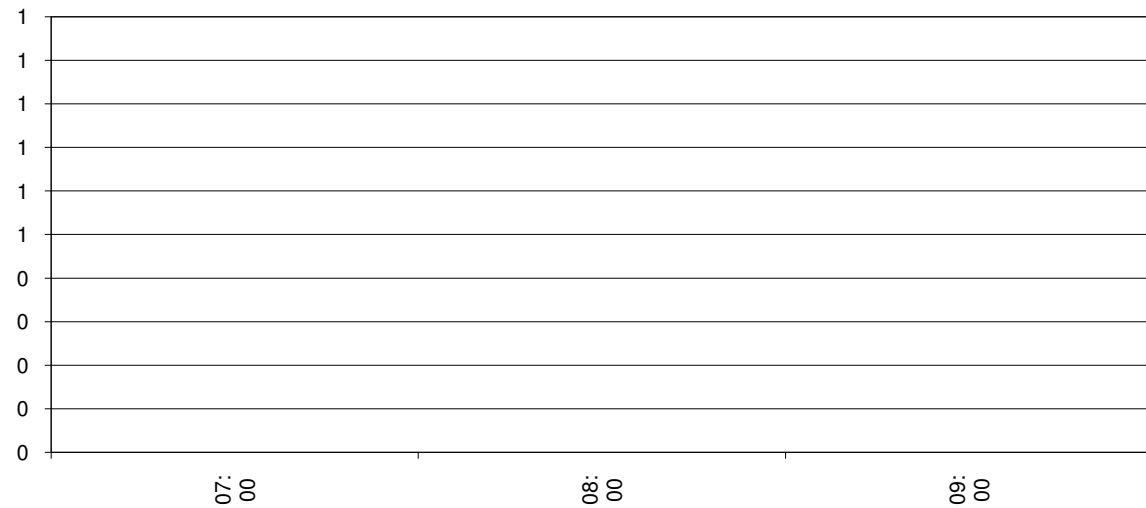
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



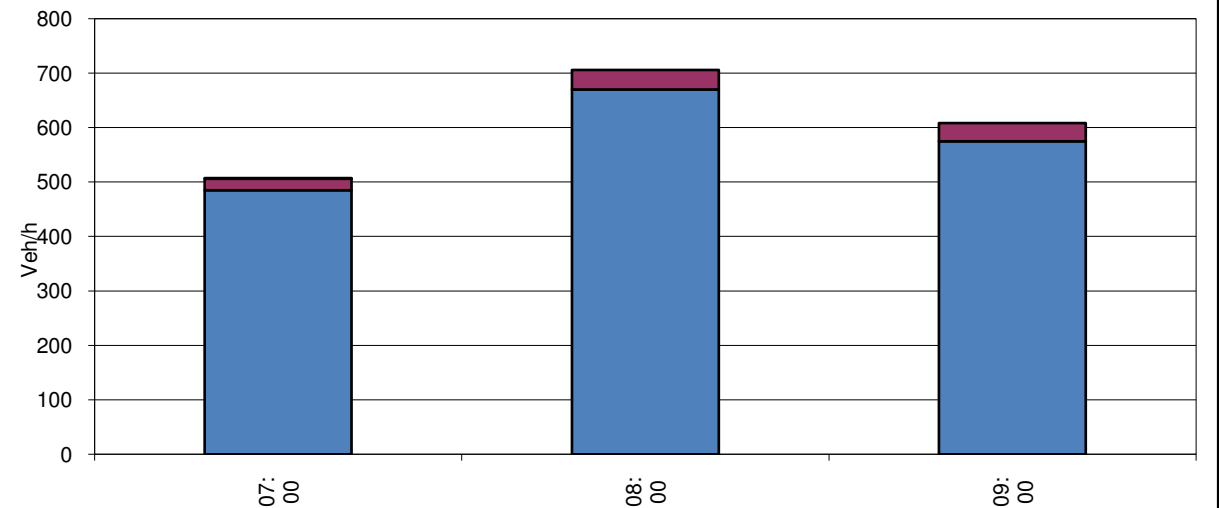
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale



**CITTA' DI MARSALA**  
**PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**  
**RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO**

<b>Postazione:</b>	<b>I43A2</b>	<b>ROTATORIA PIAZZALE CARLO GATTO</b>
--------------------	--------------	---------------------------------------

<b>Strada</b>	VIA DANTE SUD
<b>Direzione 1 vs.</b>	USCITA DA ROTATORIA
<b>Direzione 2 vs.</b>	CIRCOLANTE IN ROTATORIA
<b>Direzione 3 vs.</b>	----

<b>Data</b>	27/05/2015	<b>Giorno</b>	MERCOLEDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	-----------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



**ANNOTAZIONI**

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	AV = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri
	AC = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli
	AT = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I43A2</b>	Strada	VIA DANTE SUD
-------------------	--------------	--------	---------------

Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	74	6	0	80	14	2	0	16				0	88	8	0	96
07:15 ÷ 07:29	107	3	0	110	30	0	0	30				0	137	3	0	140
07:30 ÷ 07:44	118	1	0	119	35	1	0	36				0	153	2	0	155
07:45 ÷ 07:59	173	4	0	177	39	2	0	41				0	212	6	0	218
08:00 ÷ 08:14	190	2	0	192	43	2	0	45				0	233	4	0	237
08:15 ÷ 08:29	217	0	0	217	89	1	0	90				0	306	1	0	307
08:30 ÷ 08:44	197	2	0	199	65	2	0	67				0	262	4	0	266
08:45 ÷ 08:59	210	1	0	211	75	0	0	75				0	285	1	0	286
09:00 ÷ 09:14	208	5	0	213	77	0	0	77				0	285	5	0	290
09:15 ÷ 09:29	216	9	0	225	53	0	0	53				0	269	9	0	278
09:30 ÷ 09:44	219	6	0	225	57	3	0	60				0	276	9	0	285
09:45 ÷ 09:59	186	6	0	192	71	3	0	74				0	257	9	0	266
<b>TOTALE</b>	<b>2115</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>2160</b>	<b>648</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>664</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2763</b>	<b>61</b>	<b>0</b>	<b>2824</b>

Tavola 4 - Veicoli Equivalenti

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
92	20	0	112
116	30	0	146
121	38	0	159
185	45	0	230
196	49	0	245
217	92	0	309
203	71	0	274
213	75	0	288
223	77	0	300
243	53	0	296
237	66	0	303
204	80	0	284
<b>2250</b>	<b>696</b>	<b>0</b>	<b>2946</b>

Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	472	14	0	486	118	5	0	123	0	0	0	0	590	19	0	609
08:00 ÷ 08:59	814	5	0	819	272	5	0	277	0	0	0	0	1086	10	0	1096
09:00 ÷ 09:59	829	26	0	855	258	6	0	264	0	0	0	0	1087	32	0	1119
<b>TOTALE</b>	<b>2115</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>2160</b>	<b>648</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>664</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2763</b>	<b>61</b>	<b>0</b>	<b>2824</b>

Tavola 5 - Veicoli Equivalenti

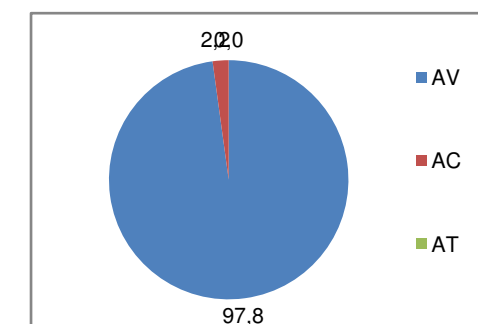
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
514	133	0	647
829	287	0	1116
907	276	0	1183
<b>2250</b>	<b>696</b>	<b>0</b>	<b>2946</b>

<b>Flusso Medio</b>	705	15	0	720	216	5	0	221	0	0	0	0	921	20	0	941
<b>Flusso Max</b>	829	26	0	855	272	6	0	277	0	0	0	0	1087	32	0	1119

750	232	0	982
907	287	0	1183

Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	97,1	2,9	0,0	100,0	95,9	4,1	0,0	100,0	-	-	-	0,0	96,9	3,1	0,0	100,0
08:00 ÷ 08:59	99,4	0,6	0,0	100,0	98,2	1,8	0,0	100,0	-	-	-	0,0	99,1	0,9	0,0	100,0
09:00 ÷ 09:59	97,0	3,0	0,0	100,0	97,7	2,3	0,0	100,0	-	-	-	0,0	97,1	2,9	0,0	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>97,9</b>	<b>2,1</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>97,6</b>	<b>2,4</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>97,8</b>	<b>2,2</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>





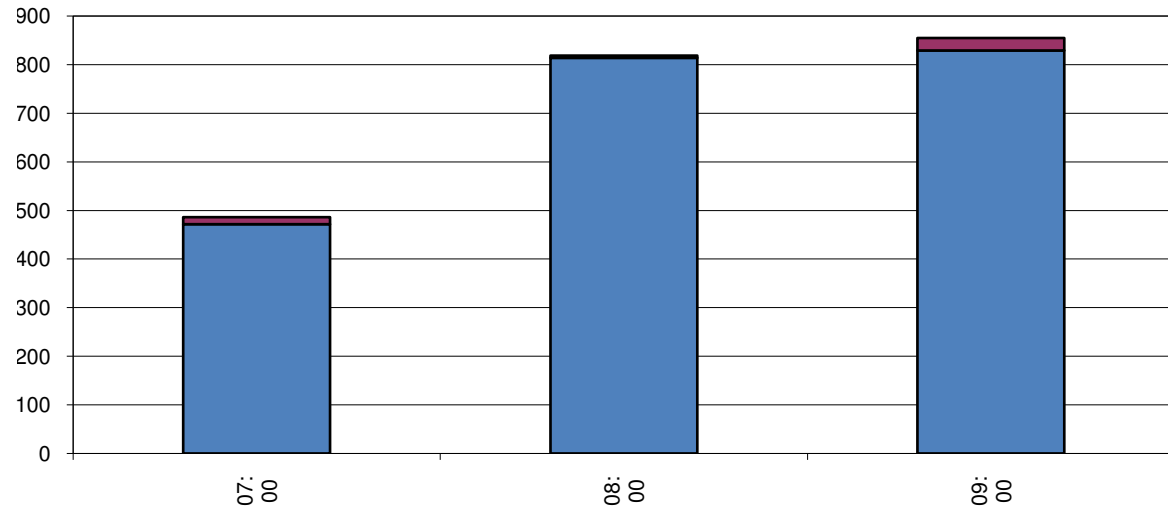
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

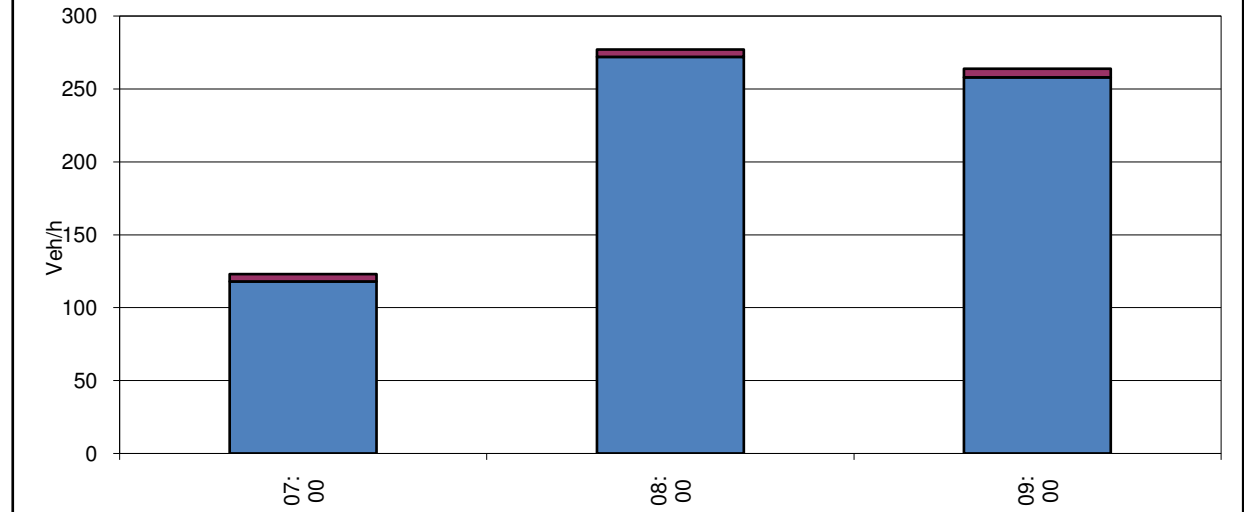
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

Postazione **I43A2** Strada VIA DANTE SUD

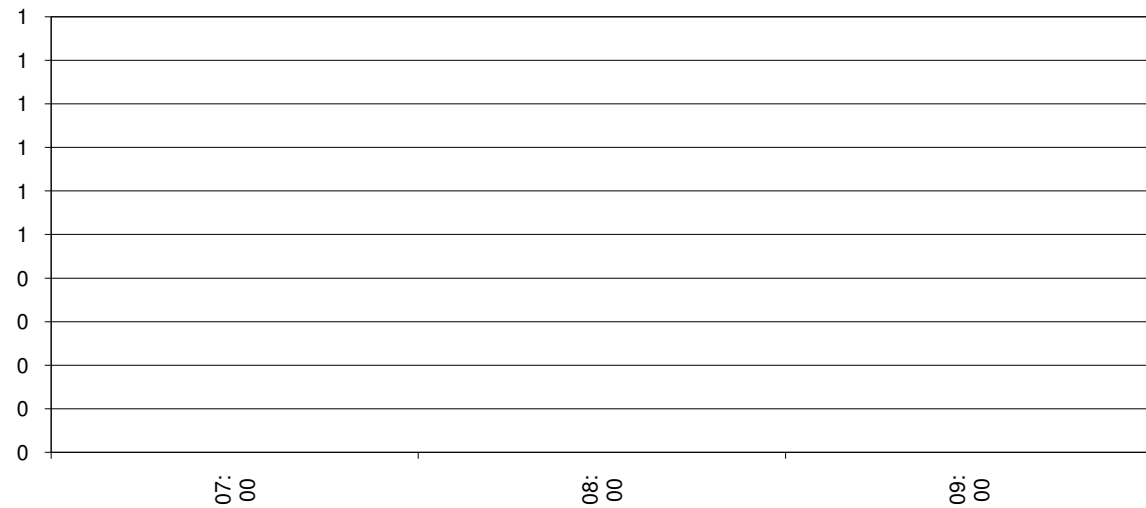
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



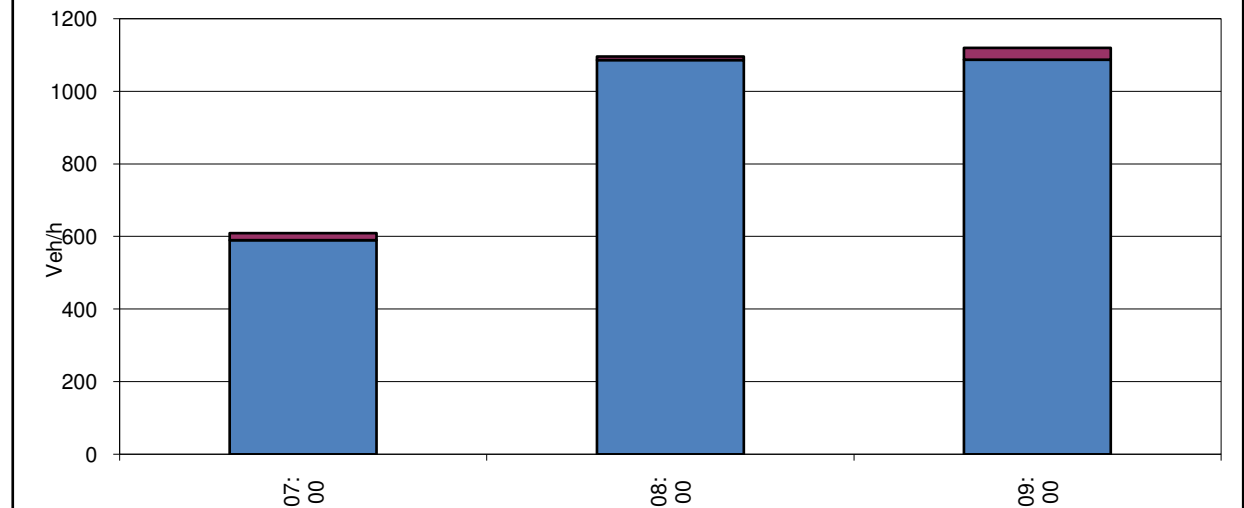
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale



**CITTA' DI MARSALA**  
**PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**  
**RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO**

<b>Postazione:</b>	<b>I43B1</b>	<b>ROTATORIA PIAZZALE CARLO GATTO</b>
--------------------	--------------	---------------------------------------

<b>Strada</b>	VIA NAPOLEONE COLAIANNI
<b>Direzione 1 vs.</b>	DIRITTO INGRESSO IN ROTATORIA
<b>Direzione 2 vs.</b>	DESTRA VIA DANTE NORD
<b>Direzione 3 vs.</b>	----

<b>Data</b>	27/05/2015	<b>Giorno</b>	MERCOLEDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	-----------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



**ANNOTAZIONI**

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	<b>AV</b> = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri <b>AC</b> = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli <b>AT</b> = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni
----------------------------	---

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I43B1</b>	Strada	VIA NAPOLEONE COLAIANNI
-------------------	--------------	--------	-------------------------

**Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	10	0	0	10	18	0	1	19				0	28	0	1	29
07:15 ÷ 07:29	10	1	0	11	21	0	1	22				0	31	1	1	33
07:30 ÷ 07:44	17	1	0	18	30	1	0	31				0	47	2	0	49
07:45 ÷ 07:59	36	2	0	38	48	1	0	49				0	84	3	0	87
08:00 ÷ 08:14	31	0	1	32	64	0	0	64				0	95	0	1	96
08:15 ÷ 08:29	37	0	0	37	67	0	0	67				0	104	0	0	104
08:30 ÷ 08:44	30	1	0	31	51	0	0	51				0	81	1	0	82
08:45 ÷ 08:59	41	1	0	42	53	2	0	55				0	94	3	0	97
09:00 ÷ 09:14	35	0	0	35	53	2	0	55				0	88	2	0	90
09:15 ÷ 09:29	40	0	1	41	57	0	0	57				0	97	0	1	98
09:30 ÷ 09:44	40	0	1	41	49	2	1	52				0	89	2	2	93
09:45 ÷ 09:59	27	0	0	27	48	0	2	50				0	75	0	2	77
<b>TOTALE</b>	<b>354</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>363</b>	<b>559</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>572</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>913</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>935</b>

**Tavola 4 - Veicoli Equivalenti**

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
10	23	0	33
13	26	0	39
20	33	0	53
42	51	0	93
36	64	0	100
37	67	0	104
33	51	0	84
44	59	0	103
35	59	0	94
45	57	0	102
45	60	0	105
27	58	0	85
<b>387</b>	<b>608</b>	<b>0</b>	<b>995</b>

**Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	73	4	0	77	117	2	2	121	0	0	0	0	190	6	2	198
08:00 ÷ 08:59	139	2	1	142	235	2	0	237	0	0	0	0	374	4	1	379
09:00 ÷ 09:59	142	0	2	144	207	4	3	214	0	0	0	0	349	4	5	358
<b>TOTALE</b>	<b>354</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>363</b>	<b>559</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>572</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>913</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>935</b>

**Tavola 5 - Veicoli Equivalenti**

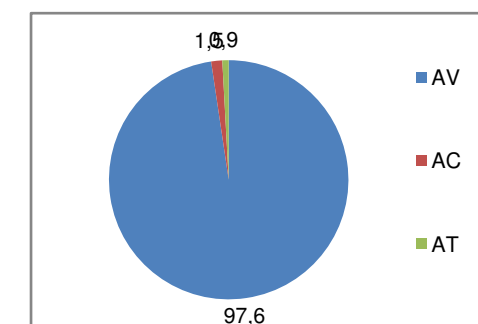
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
85	133	0	218
150	241	0	391
152	234	0	386
<b>387</b>	<b>608</b>	<b>0</b>	<b>995</b>

<b>Flusso Medio</b>	118	2	1	121	186	3	2	191	0	0	0	0	304	5	3	312
<b>Flusso Max</b>	142	4	2	144	235	4	3	237	0	0	0	0	374	6	5	379

129	203	0	332
152	241	0	391

**Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	94,8	5,2	0,0	100,0	96,7	1,7	1,7	100,0	-	-	-	0,0	96,0	3,0	1,0	100,0
08:00 ÷ 08:59	97,9	1,4	0,7	100,0	99,2	0,8	0,0	100,0	-	-	-	0,0	98,7	1,1	0,3	100,0
09:00 ÷ 09:59	98,6	0,0	1,4	100,0	96,7	1,9	1,4	100,0	-	-	-	0,0	97,5	1,1	1,4	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>97,5</b>	<b>1,7</b>	<b>0,8</b>	<b>100,0</b>	<b>97,7</b>	<b>1,4</b>	<b>0,9</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>97,6</b>	<b>1,5</b>	<b>0,9</b>	<b>100,0</b>



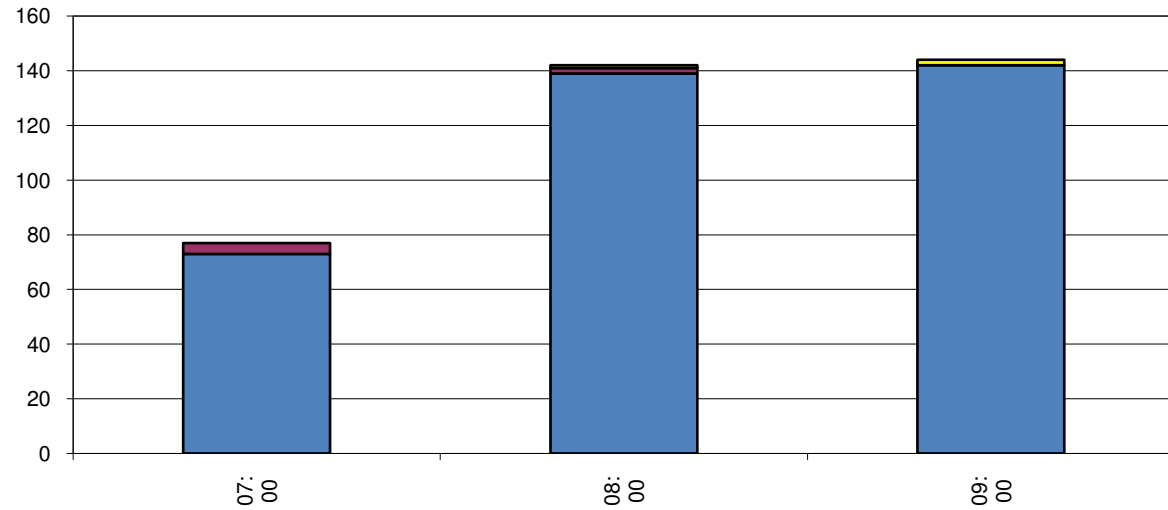
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

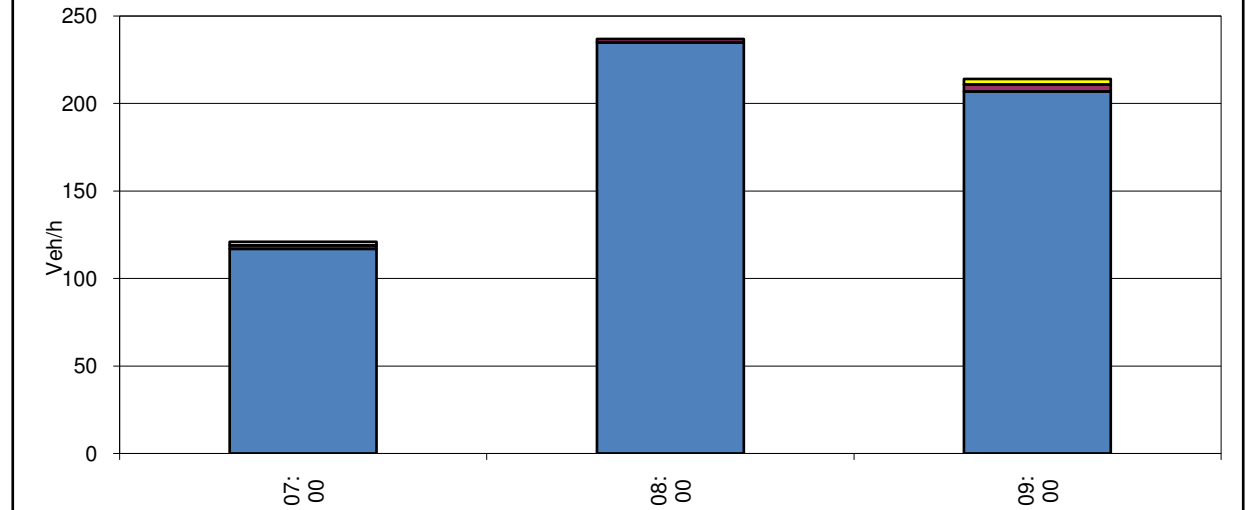
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I43B1</b>	Strada	VIA NAPOLEONE COLAIANNI
-------------------	--------------	--------	-------------------------

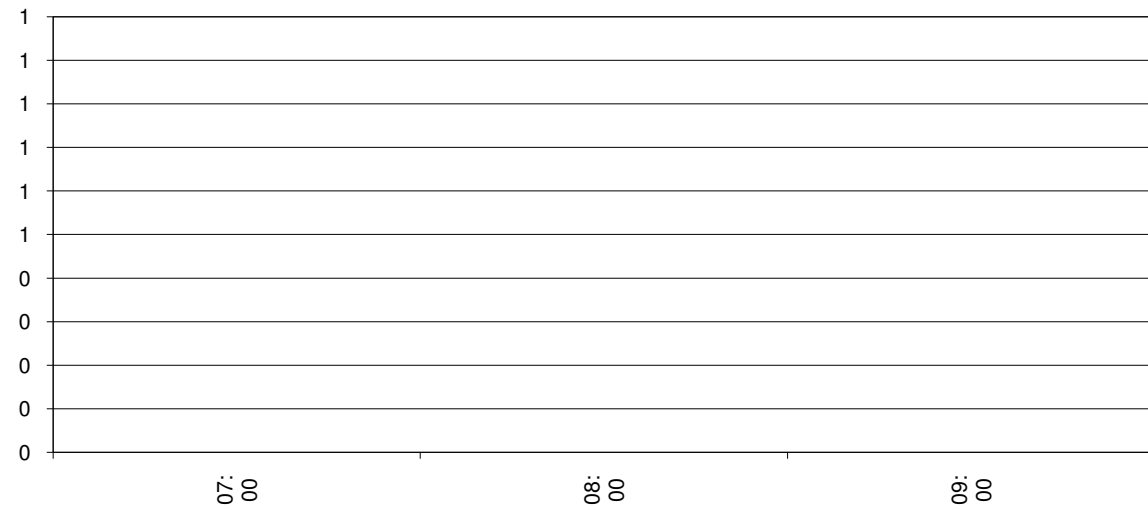
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



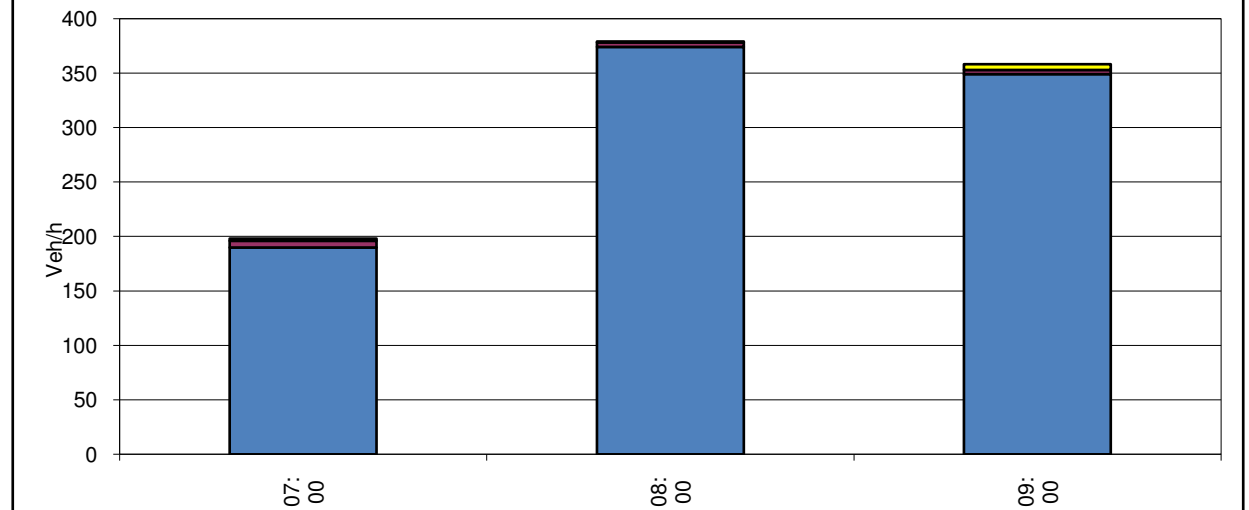
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale





# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione:</b>	<b>I43B2</b>	<b>ROTATORIA PIAZZALE CARLO GATTO</b>
--------------------	--------------	---------------------------------------

<b>Strada</b>	VIA NAPOLEONE COLAIANNI
<b>Direzione 1 vs.</b>	USCITA DA ROTATORIA
<b>Direzione 2 vs.</b>	CIRCOLANTE IN ROTATORIA
<b>Direzione 3 vs.</b>	----

<b>Data</b>	27/05/2015	<b>Giorno</b>	MERCOLEDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	-----------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE

#### TIPOLOGIE VEICOLARI

**AV** = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri

**AC** = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli

**AT** = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I43B2</b>	Strada	VIA NAPOLEONE COLAIANNI
-------------------	--------------	--------	-------------------------

**Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	8	0	0	8	16	0	0	16				0	24	0	0	24
07:15 ÷ 07:29	22	0	0	22	15	0	0	15				0	37	0	0	37
07:30 ÷ 07:44	29	1	0	30	14	0	0	14				0	43	1	0	44
07:45 ÷ 07:59	31	2	0	33	18	0	0	18				0	49	2	0	51
08:00 ÷ 08:14	53	0	0	53	22	0	0	22				0	75	0	0	75
08:15 ÷ 08:29	79	1	0	80	40	0	0	40				0	119	1	0	120
08:30 ÷ 08:44	61	2	0	63	21	0	0	21				0	82	2	0	84
08:45 ÷ 08:59	53	0	0	53	35	0	0	35				0	88	0	0	88
09:00 ÷ 09:14	47	0	0	47	33	0	0	33				0	80	0	0	80
09:15 ÷ 09:29	44	0	2	46	27	0	0	27				0	71	0	2	73
09:30 ÷ 09:44	46	1	1	48	29	1	0	30				0	75	2	1	78
09:45 ÷ 09:59	62	0	0	62	38	0	0	38				0	100	0	0	100
<b>TOTALE</b>	<b>535</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>545</b>	<b>308</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>309</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>843</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>854</b>

**Tavola 4 - Veicoli Equivalenti**

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
8	16	0	24
22	15	0	37
32	14	0	46
37	18	0	55
53	22	0	75
82	40	0	122
67	21	0	88
53	35	0	88
47	33	0	80
54	27	0	81
54	32	0	86
62	38	0	100
<b>571</b>	<b>311</b>	<b>0</b>	<b>882</b>

**Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	90	3	0	93	63	0	0	63	0	0	0	0	153	3	0	156
08:00 ÷ 08:59	246	3	0	249	118	0	0	118	0	0	0	0	364	3	0	367
09:00 ÷ 09:59	199	1	3	203	127	1	0	128	0	0	0	0	326	2	3	331
<b>TOTALE</b>	<b>535</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>545</b>	<b>308</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>309</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>843</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>854</b>

**Tavola 5 - Veicoli Equivalenti**

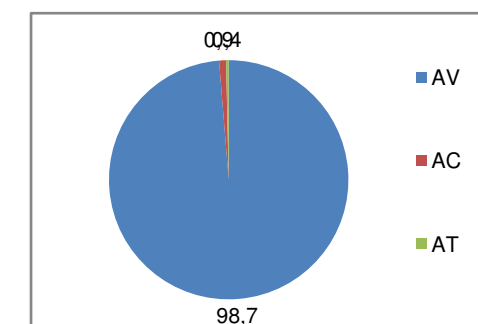
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
99	63	0	162
255	118	0	373
217	130	0	347
<b>571</b>	<b>311</b>	<b>0</b>	<b>882</b>

<b>Flusso Medio</b>	178	2	1	182	103	0	0	103	0	0	0	0	281	3	1	285
<b>Flusso Max</b>	246	3	3	249	127	1	0	128	0	0	0	0	364	3	3	367

190	104	0	294
255	130	0	373

**Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	96,8	3,2	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	-	-	-	0,0	98,1	1,9	0,0	100,0
08:00 ÷ 08:59	98,8	1,2	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	-	-	-	0,0	99,2	0,8	0,0	100,0
09:00 ÷ 09:59	98,0	0,5	1,5	100,0	99,2	0,8	0,0	100,0	-	-	-	0,0	98,5	0,6	0,9	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>98,2</b>	<b>1,3</b>	<b>0,6</b>	<b>100,0</b>	<b>99,7</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>98,7</b>	<b>0,9</b>	<b>0,4</b>	<b>100,0</b>



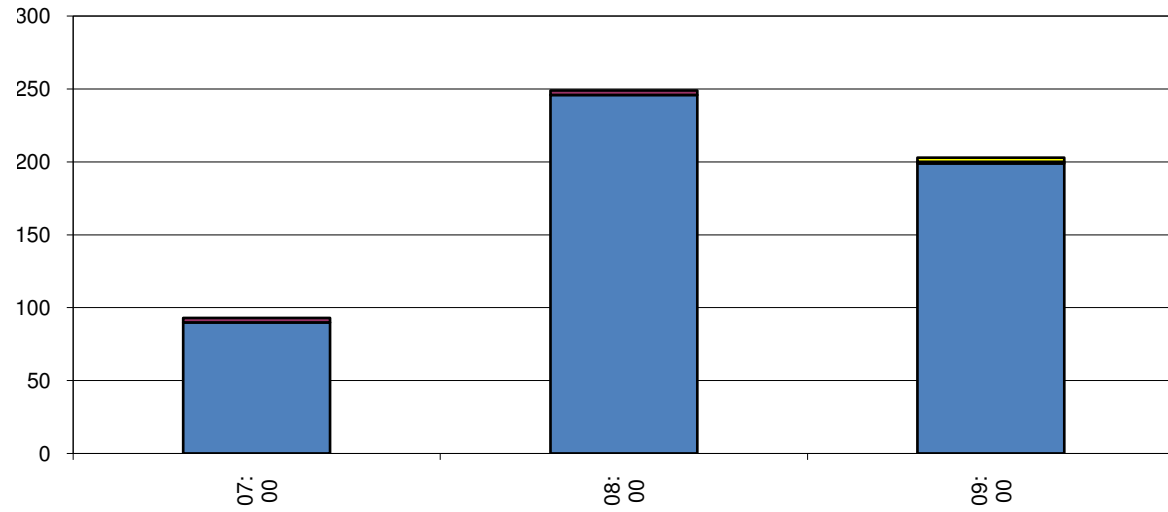
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

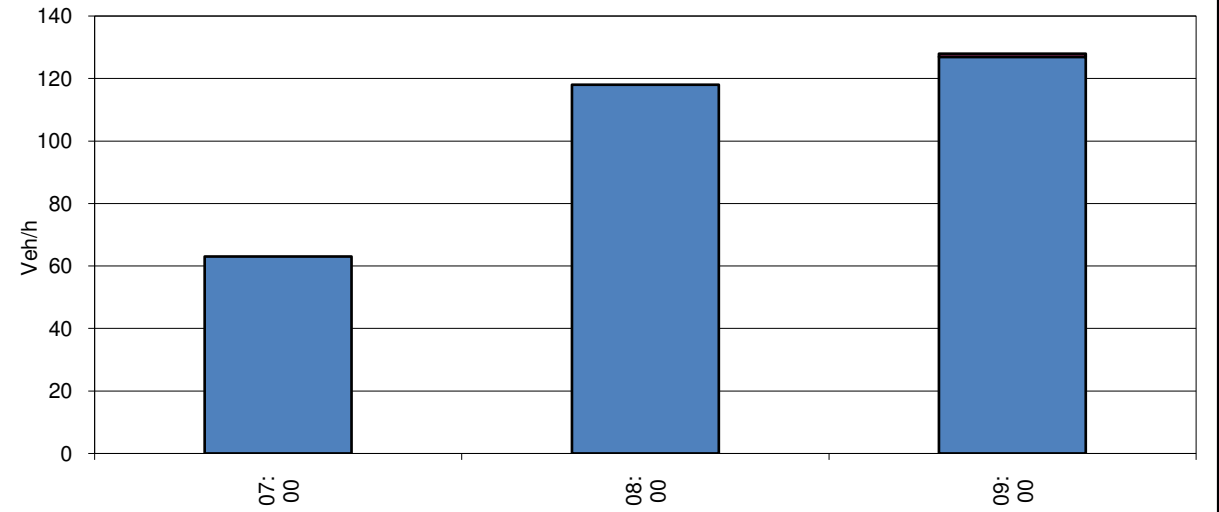
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

Postazione **I43B2** Strada VIA NAPOLEONE COLAIANNI

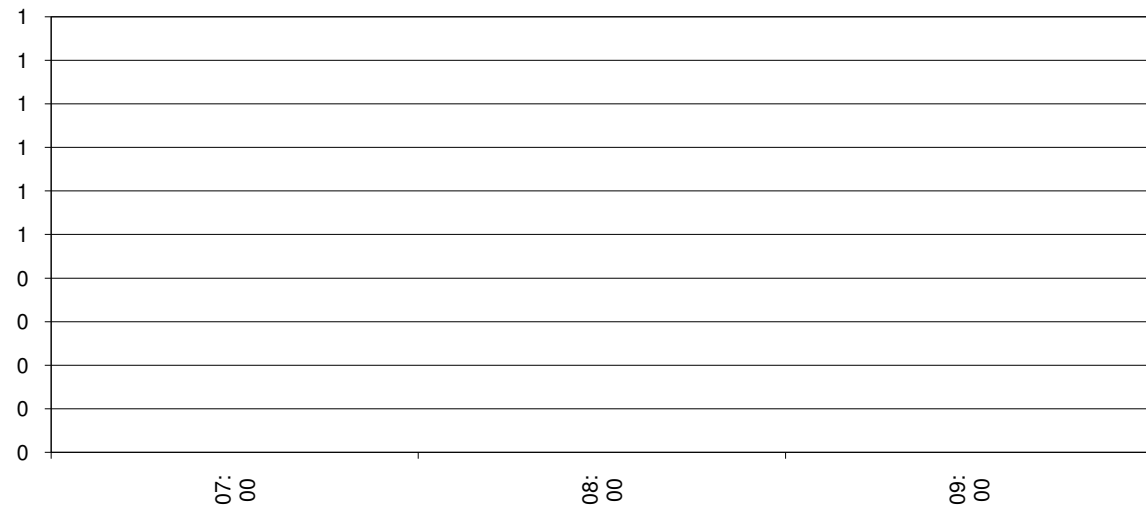
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



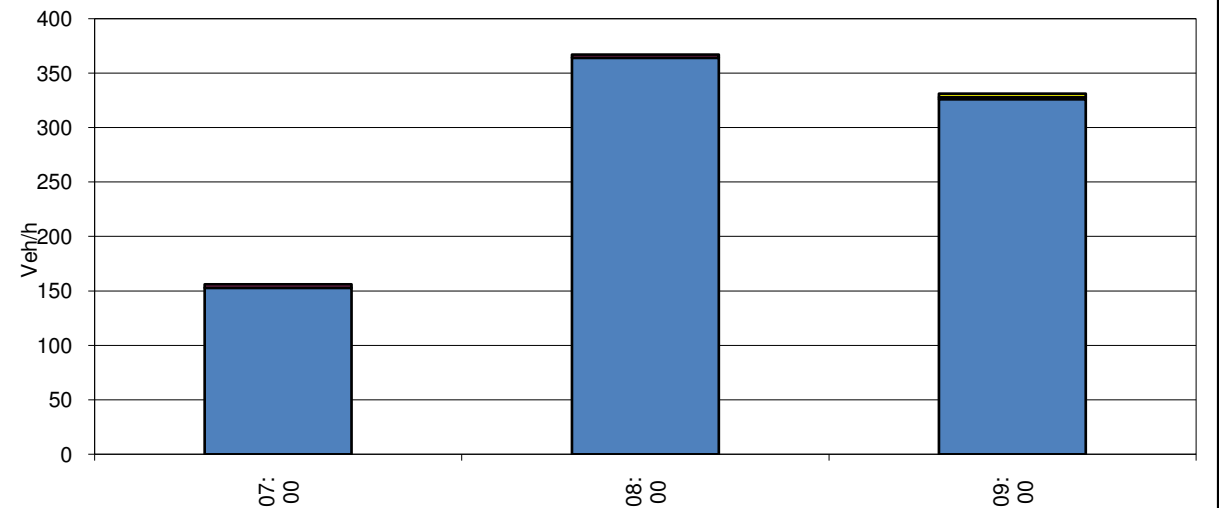
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale





**CITTA' DI MARSALA**  
**PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**  
**RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO**

<b>Postazione:</b>	<b>I43C</b>	<b>ROTATORIA PIAZZALE CARLO GATTO</b>
--------------------	-------------	---------------------------------------

<b>Strada</b>	VIA DANTE NORD
<b>Direzione 1 vs.</b>	INGRESSO IN ROTATORIA
<b>Direzione 2 vs.</b>	USCITA DA ROTATORIA
<b>Direzione 3 vs.</b>	----

<b>Data</b>	27/05/2015	<b>Giorno</b>	MERCOLEDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	-----------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



**ANNOTAZIONI**

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	AV = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri
	AC = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli
	AT = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I43C</b>	Strada	VIA DANTE NORD
-------------------	-------------	--------	----------------

**Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	93	5	0	98	49	0	0	49				0	142	5	0	147
07:15 ÷ 07:29	109	2	0	111	70	2	0	72				0	179	4	0	183
07:30 ÷ 07:44	139	2	0	141	80	1	1	82				0	219	3	1	223
07:45 ÷ 07:59	173	0	0	173	104	8	3	115				0	277	8	3	288
08:00 ÷ 08:14	244	0	3	247	95	1	0	96				0	339	1	3	343
08:15 ÷ 08:29	141	0	0	141	128	0	1	129				0	269	0	1	270
08:30 ÷ 08:44	202	0	1	203	114	2	0	116				0	316	2	1	319
08:45 ÷ 08:59	243	1	0	244	129	0	1	130				0	372	1	1	374
09:00 ÷ 09:14	151	1	2	154	121	0	3	124				0	272	1	5	278
09:15 ÷ 09:29	162	0	0	162	116	0	2	118				0	278	0	2	280
09:30 ÷ 09:44	176	0	2	178	151	1	3	155				0	327	1	5	333
09:45 ÷ 09:59	223	0	0	223	122	0	1	123				0	345	0	1	346
<b>TOTALE</b>	<b>2056</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>2075</b>	<b>1279</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>1309</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3335</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>3384</b>

**Tavola 4 - Veicoli Equivalenti**

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
108	49	0	157
115	76	0	191
145	88	0	233
173	143	0	316
259	98	0	357
141	133	0	274
207	120	0	327
246	134	0	380
164	136	0	300
162	126	0	288
186	169	0	355
223	127	0	350
<b>2129</b>	<b>1399</b>	<b>0</b>	<b>3528</b>

**Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	514	9	0	523	303	11	4	318	0	0	0	0	817	20	4	841
08:00 ÷ 08:59	830	1	4	835	466	3	2	471	0	0	0	0	1296	4	6	1306
09:00 ÷ 09:59	712	1	4	717	510	1	9	520	0	0	0	0	1222	2	13	1237
<b>TOTALE</b>	<b>2056</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>2075</b>	<b>1279</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>1309</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3335</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>3384</b>

**Tavola 5 - Veicoli Equivalenti**

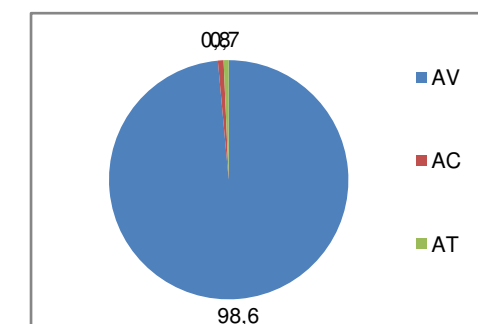
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
541	356	0	897
853	485	0	1338
735	558	0	1293
<b>2129</b>	<b>1399</b>	<b>0</b>	<b>3528</b>

<b>Flusso Medio</b>	685	4	3	692	426	5	5	436	0	0	0	0	1112	9	8	1128
<b>Flusso Max</b>	830	9	4	835	510	11	9	520	0	0	0	0	1296	20	13	1306

710	466	0	1176
853	558	0	1338

**Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico**

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	98,3	1,7	0,0	100,0	95,3	3,5	1,3	100,0	-	-	-	0,0	97,1	2,4	0,5	100,0
08:00 ÷ 08:59	99,4	0,1	0,5	100,0	98,9	0,6	0,4	100,0	-	-	-	0,0	99,2	0,3	0,5	100,0
09:00 ÷ 09:59	99,3	0,1	0,6	100,0	98,1	0,2	1,7	100,0	-	-	-	0,0	98,8	0,2	1,1	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>99,1</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>	<b>100,0</b>	<b>97,7</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>98,6</b>	<b>0,8</b>	<b>0,7</b>	<b>100,0</b>



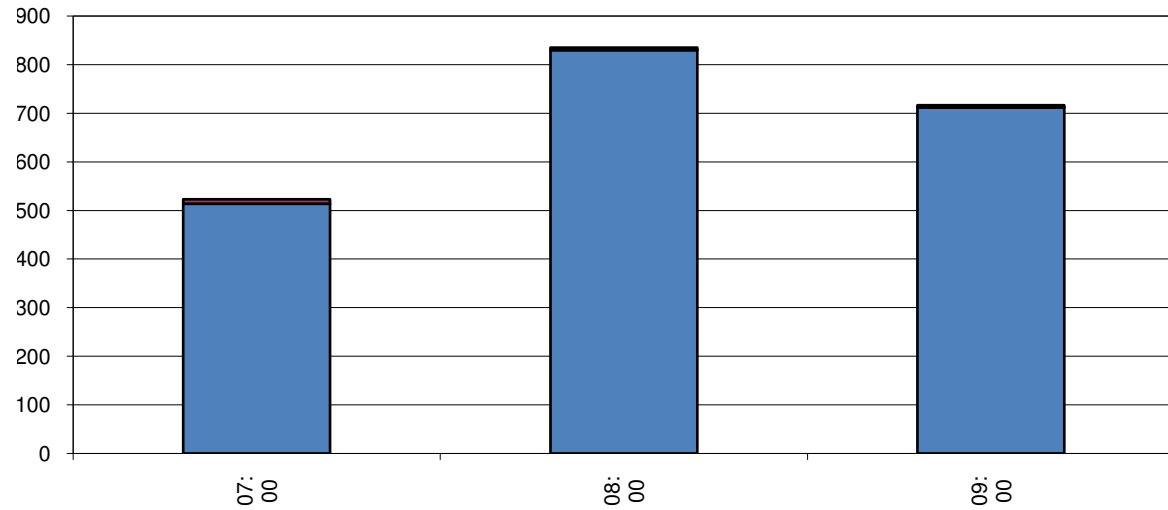
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

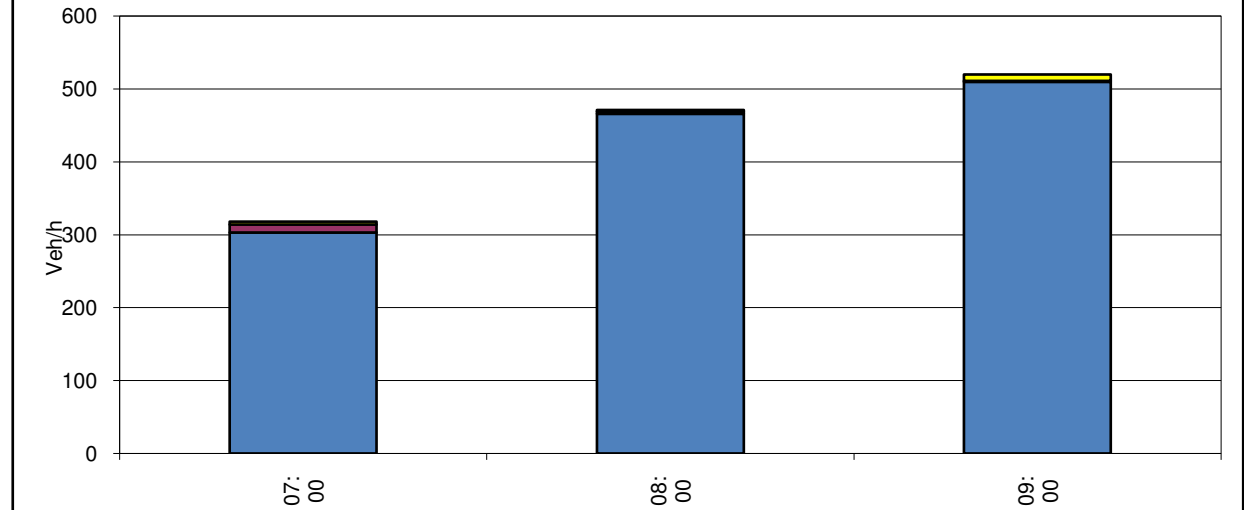
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I43C</b>	Strada	VIA DANTE NORD
-------------------	-------------	--------	----------------

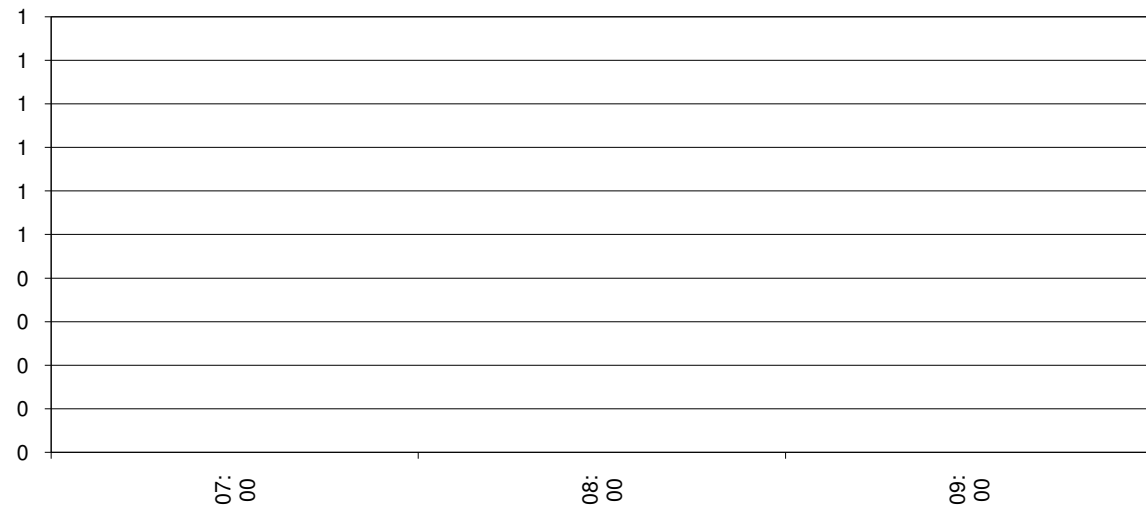
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



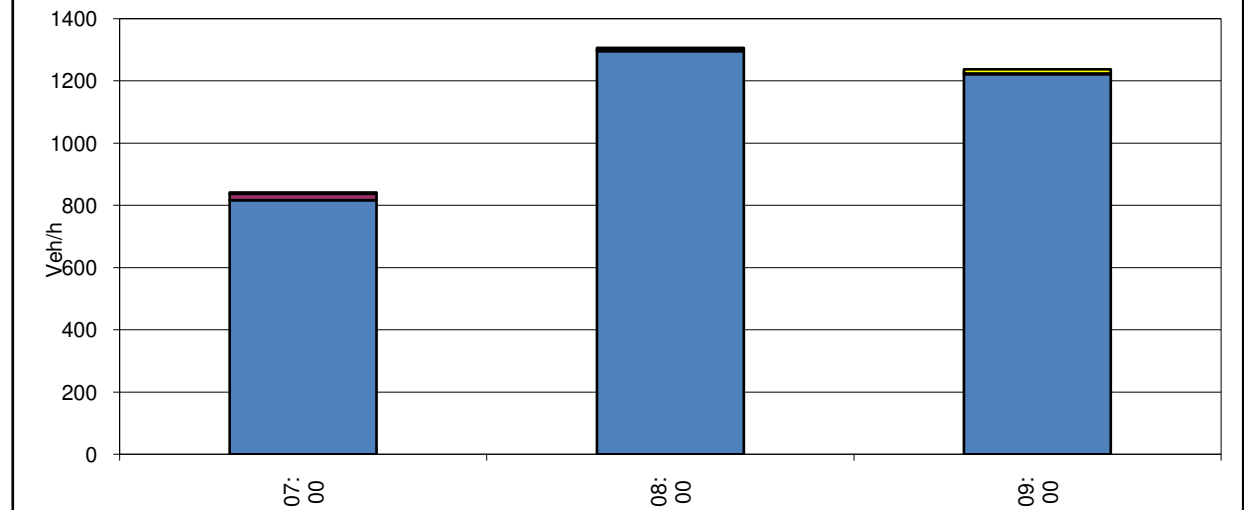
2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale



# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione:</b>	<b>I43D</b>	<b>ROTATORIA PIAZZALE CARLO GATTO</b>
--------------------	-------------	---------------------------------------

<b>Strada</b>	<b>VIA DELLA GIOVENTU'</b>
<b>Direzione 1 vs.</b>	<b>INGRESSO IN ROTATORIA</b>
<b>Direzione 2 vs.</b>	----
<b>Direzione 3 vs.</b>	----

<b>Data</b>	27/05/2015	<b>Giorno</b>	MERCOLEDI	<b>Periodo</b>	07:00-10:00	<b>Durata</b>	3 ORE
-------------	------------	---------------	-----------	----------------	-------------	---------------	-------

REV. 00 DEL 20/07/2015



#### ANNOTAZIONI

NULLA DI RILEVANTE

<b>TIPOLOGIE VEICOLARI</b>	<b>AV</b> = mezzi a tre ruote, automobili, furgoni leggeri
	<b>AC</b> = autobus e tram a cassa singola (non in sede propria), autocarri senza rimorchio, veicoli agricoli
	<b>AT</b> = autobus e tram a cassa doppia, autoarticolati, autotreni

# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I43D</b>	Strada	VIA DELLA GIOVENTU'
-------------------	-------------	--------	---------------------

Tavola 1 - Flussi di traffico rilevati sui 15 minuti - Veicoli reali

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				TOTALE			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:14	47	0	0	47				0				0	47	0	0	47
07:15 ÷ 07:29	65	0	0	65				0				0	65	0	0	65
07:30 ÷ 07:44	69	0	0	69				0				0	69	0	0	69
07:45 ÷ 07:59	117	0	0	117				0				0	117	0	0	117
08:00 ÷ 08:14	121	0	0	121				0				0	121	0	0	121
08:15 ÷ 08:29	160	0	0	160				0				0	160	0	0	160
08:30 ÷ 08:44	132	0	0	132				0				0	132	0	0	132
08:45 ÷ 08:59	127	2	0	129				0				0	127	2	0	129
09:00 ÷ 09:14	108	1	0	109				0				0	108	1	0	109
09:15 ÷ 09:29	145	0	1	146				0				0	145	0	1	146
09:30 ÷ 09:44	92	0	1	93				0				0	92	0	1	93
09:45 ÷ 09:59	118	0	2	120				0				0	118	0	2	120
<b>TOTALE</b>	<b>1301</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1308</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1301</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1308</b>

Tavola 4 - Veicoli Equivalenti

Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
47	0	0	47
65	0	0	65
69	0	0	69
117	0	0	117
121	0	0	121
160	0	0	160
132	0	0	132
133	0	0	133
111	0	0	111
150	0	0	150
97	0	0	97
128	0	0	128
<b>1330</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1330</b>

Tavola 2 - Flussi di traffico orari rilevati

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	298	0	0	298	0	0	0	0	0	0	0	0	298	0	0	298
08:00 ÷ 08:59	540	2	0	542	0	0	0	0	0	0	0	0	540	2	0	542
09:00 ÷ 09:59	463	1	4	468	0	0	0	0	0	0	0	0	463	1	4	468
<b>TOTALE</b>	<b>1301</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1308</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1301</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1308</b>

Tavola 5 - Veicoli Equivalenti

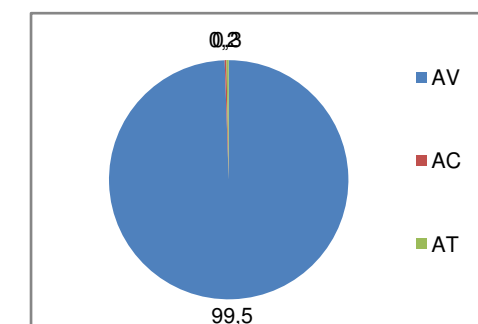
Dir. 1	Dir. 2	Dir. 3	TOT.
298	0	0	298
546	0	0	546
486	0	0	486
<b>1330</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1330</b>

<b>Flusso Medio</b>	434	1	1	436	0	0	0	0	0	0	0	0	434	1	1	436
<b>Flusso Max</b>	540	2	4	542	0	0	0	0	0	0	0	0	540	2	4	542

443	0	0	443
546	0	0	546

Tavola 3 - Composizione percentuale del traffico

Periodo	Direzione 1				Direzione 2				Direzione 3				Totale			
	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	Tot.	AV	AC	AT	TOT.	AV	AC	AT	TOT.
07:00 ÷ 07:59	100,0	0,0	0,0	100,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0
08:00 ÷ 08:59	99,6	0,4	0,0	100,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	99,6	0,4	0,0	100,0
09:00 ÷ 09:59	98,9	0,2	0,9	100,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	98,9	0,2	0,9	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>99,5</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>99,5</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>100,0</b>





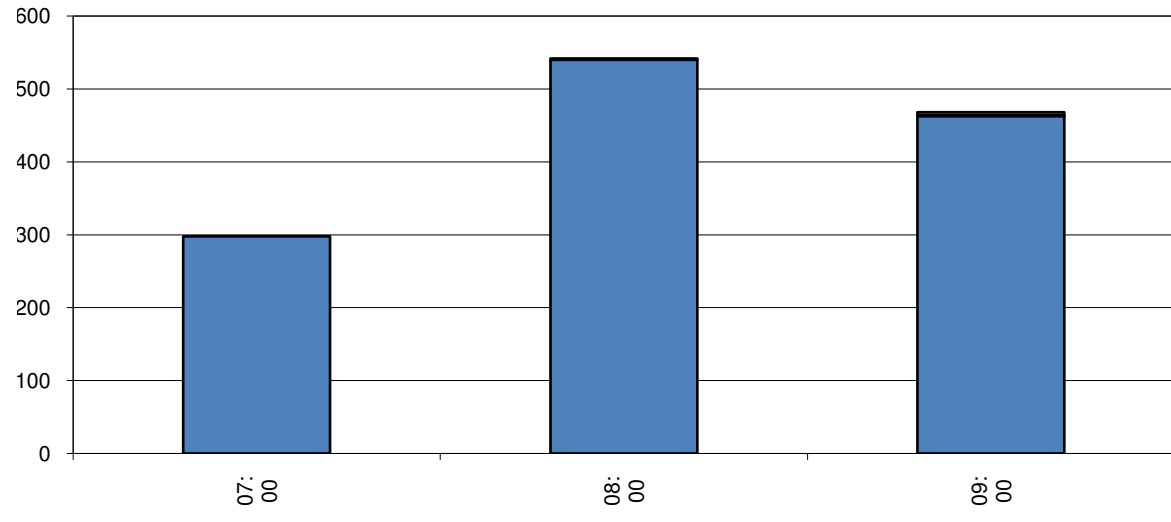
# CITTA' DI MARSALA

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

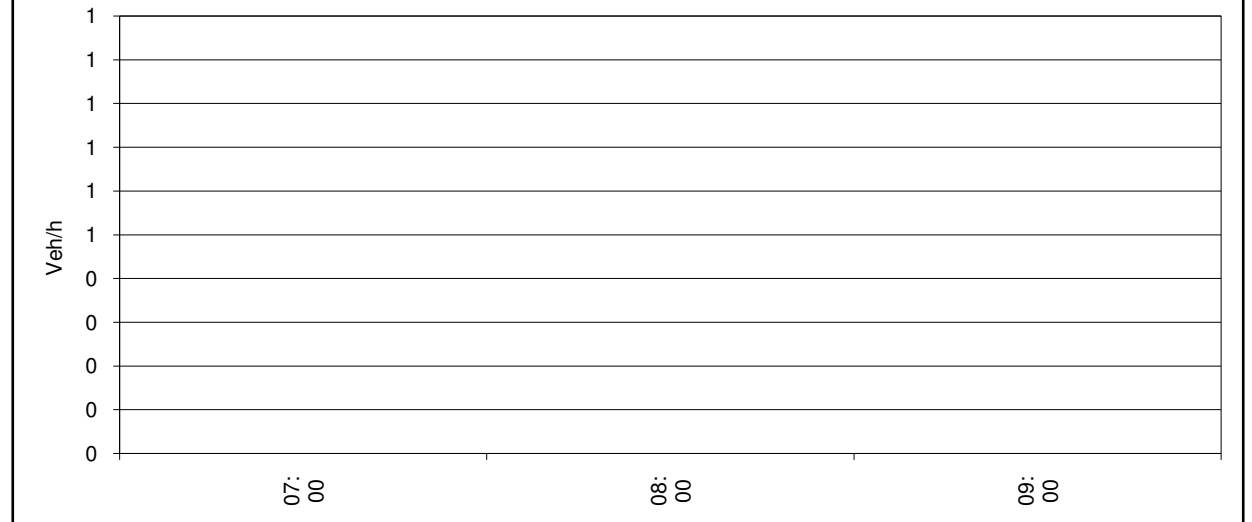
### RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

<b>Postazione</b>	<b>I43D</b>	Strada	VIA DELLA GIOVENTU'
-------------------	-------------	--------	---------------------

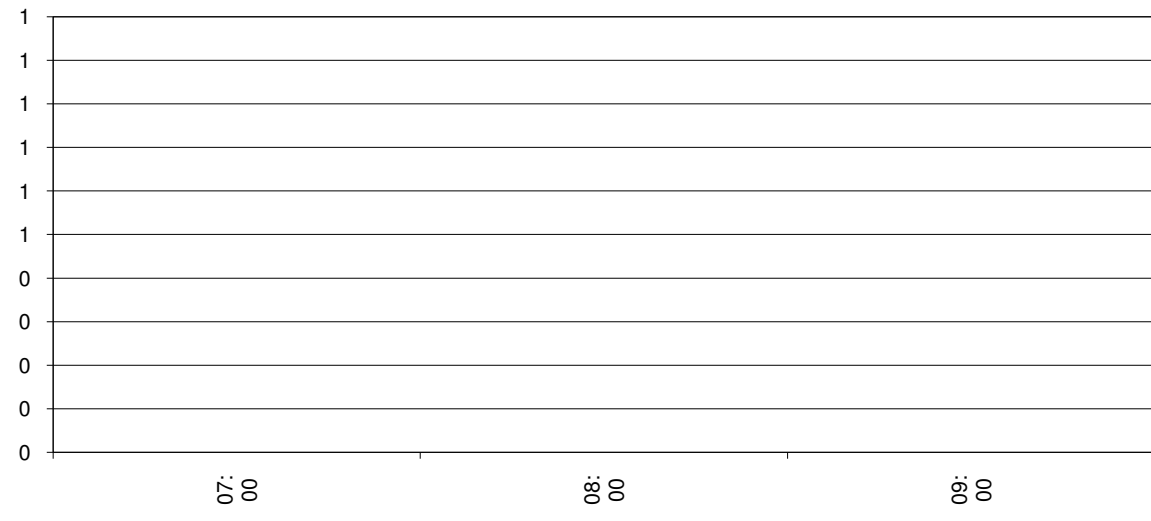
1. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 1



2. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 2



3. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Direzione 3



4. Flusso orario di traffico rilevato per categoria di veicoli: Totale

