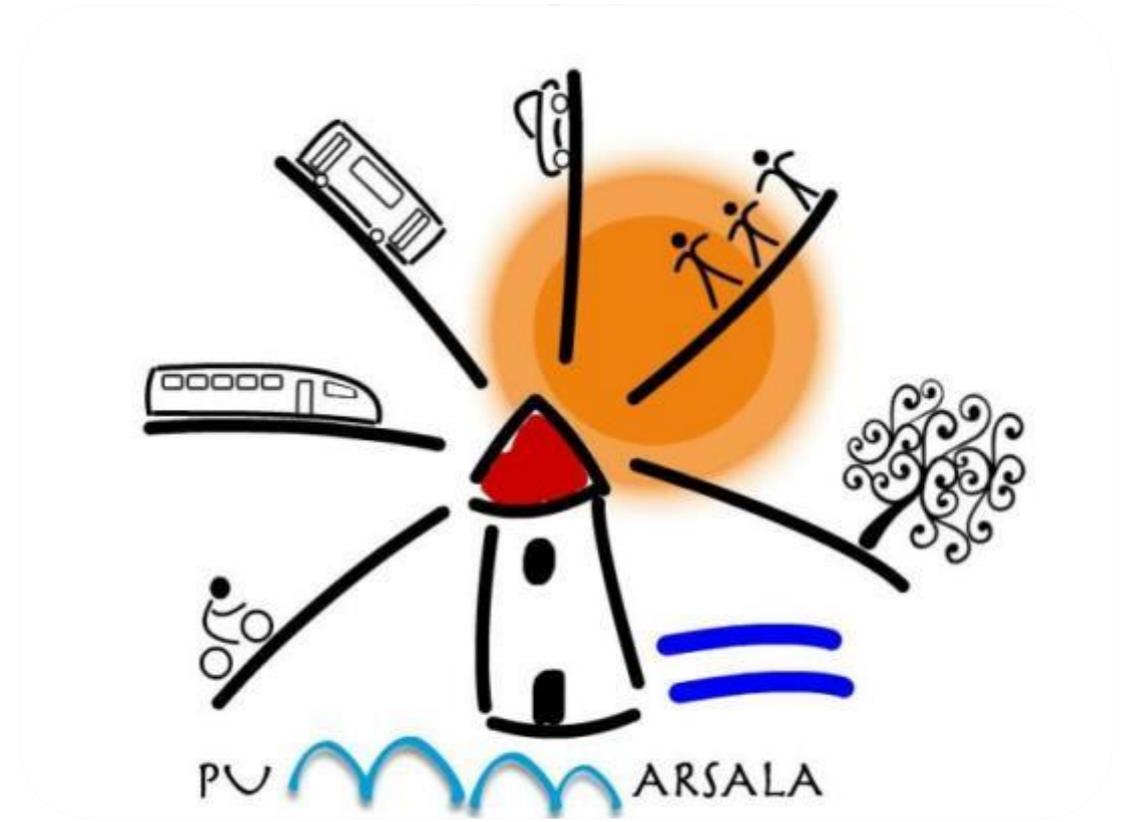


VERSO IL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE:

I RISULTATI DELLE INDAGINI SUL TERRITORIO,
LE PERCEZIONI E LE PROPOSTE DEI CITTADINI



Marsala, 20 Ottobre 2015



Agenda

- 🌐 **PUMS: definizioni e obiettivi**
- 🌐 **Avanzamento delle attività**
- 🌐 **Partecipazione attiva dei cittadini**



lem



Il PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

PIANO STRATEGICO nel settore della mobilità e dei trasporti

definisce strategie di intervento

nel breve (1-2 anni)

nel medio (3-5 anni)

e nel lungo (5-10 anni) periodo

individua obiettivi chiari e misurabili

stima i relativi fabbisogni finanziari

definisce le linee guida per specifici

“piani particolareggiati di dettaglio”

per la definizione puntuale degli interventi



lem



Gli obiettivi del PUMS



Le azioni da sviluppare

Verso una *nuova mobilità*

MIGLIORAMENTO
**CIRCOLAZIONE E
VIABILITÀ URBANA**

RILANCIO DEL
**TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE**

NUOVO
**TERMINAL
INTERMODALE**

REGOLAZIONE
SOSTA

COMPLETAMENTO
RETE PARCHEGGI

**SUPERAMENTO
BARRIERE FISICHE E
LOCALIZZATIVE**

**PEDONALITA' (ZTL)
CICLABILITÀ,
ISOLE AMBIENTALI**

**MOBILITA' TURISTICA
E BIKE SHARING**

MOBILITÀ
INTELLIGENTE
"SMART CITY"

**ACCESSIBILITA'
AL PORTO**

PERCORSI SICURI
CASA- SCUOLA

**DISTRIBUZIONE
URBANA DELLE
MERCİ**

GRANDI INFRASTRUTTURE PER LA COMPETITIVITÀ

Condizioni per il successo

accurato e rigoroso processo di elaborazione:
verifica, analisi, rappresentazione, previsione, strategia

coinvolgimento dei cittadini e dei portatori di interesse per
un Piano di ampia condivisione

piano di gestione e monitoraggio periodico dei **risultati**



lem



Avanzamento delle attività



lem



Metodo di lavoro

Analisi

1

Raccolta di dati storici, piani, progetti
Sopralluoghi, interviste e indagini di campo

Diagnosi

2

Verifica punti di debolezza, criticità,
definizione obiettivi concreti

**Piano di
interventi**

3

Coinvolgimento dei cittadini
Simulazione dei benefici degli interventi

L'indagine «a tavolino»

- 🌐 **Oltre 30 Piani/Programmi/Progetti analizzati** a scala regionale, provinciale e comunale
- 🌐 Studio dettagliato della **città-territorio**: struttura urbana, popolazione, poli attrattori, settori riguardanti agricoltura, mercato, turismo e commercio, motorizzazione, pendolarismo
- 🌐 Analisi del **sistema attuale della mobilità**: accessibilità extraurbana, viabilità urbana, sosta, trasporto pubblico automobilistico e ferroviario, mobilità portuale, mobilità pedonale e ciclabile



lem



Centro ricerche applicate
per lo sviluppo sostenibile

L'indagine "di campo"

Fotografia puntuale dello stato di fatto

**RILIEVI DEL TRAFFICO
SU STRADA**

**RILIEVI DI TRAFFICO
INCROCI CRITICI**

**RILIEVI DEI TEMPI
PERCORRENZA
PRINCIPALI ITINERARI**

**INDAGINE DELLE
ORIGINI E
DESTINAZIONI**

**INDAGINI SULLA
SOSTA**

**INDAGINI
TELEFONICHE**

**CONTEGGIO
PASSEGGERI
BUS E TRENI**

**INTERVISTE AI
PASSEGGERI BUS**

**INTERVISTE AI
PASSEGGERI TRENI**

Sopralluoghi, interviste e analisi di campo

**Notevole ampiezza
del piano di indagine**



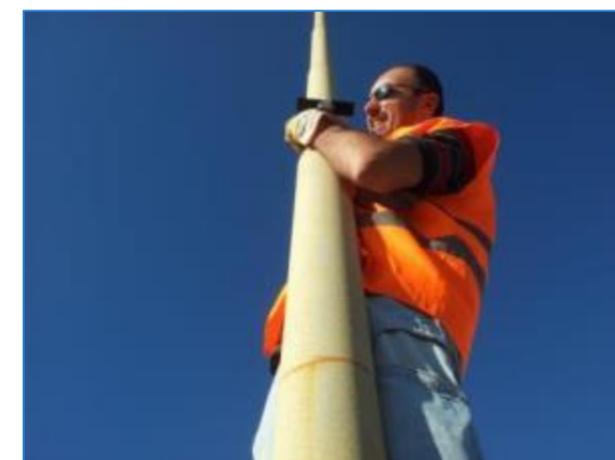
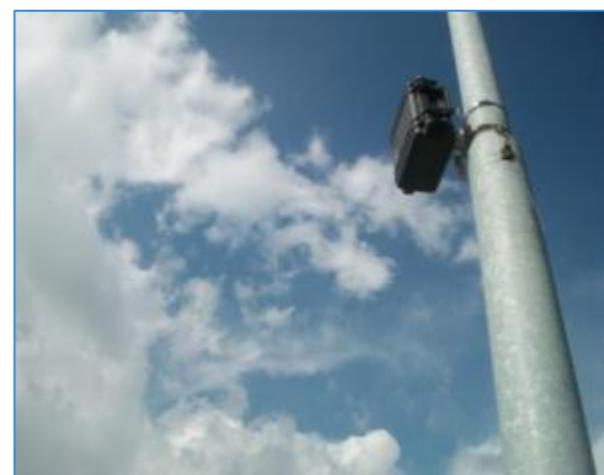
Mix di tecniche:
**rilievi con sistemi
automatici**
e
rilievi manuali
[15 rilevatori
450 ore di impegno
sul campo]

Sopralluoghi, interviste e analisi di campo



**Rilievi di traffico
automatici in 16 sezioni
bidirezionali della rete
urbana**

oltre 1.000 ore di
rilevazione



Sopralluoghi, interviste e analisi di campo

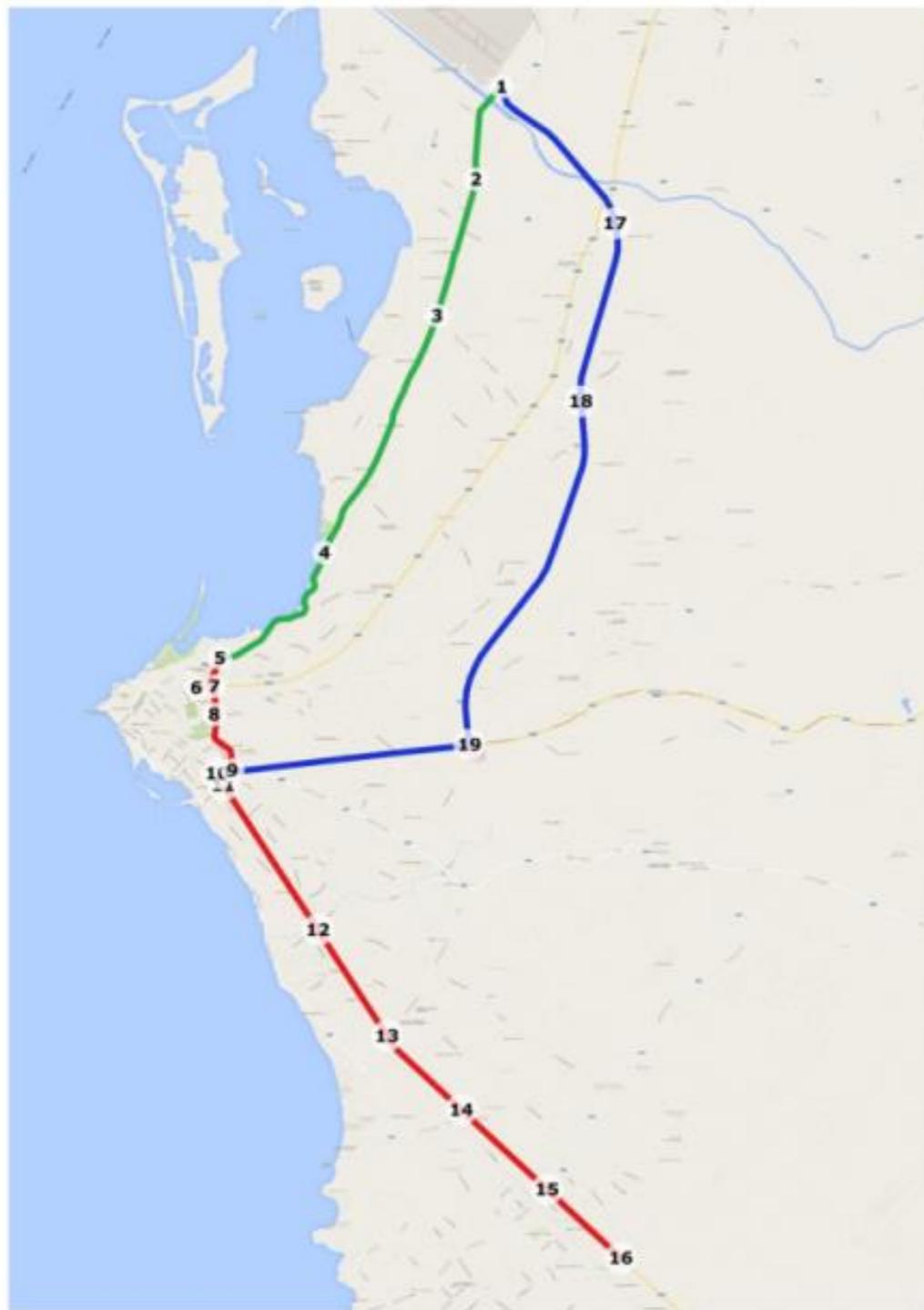


**Rilievi manuali delle
manovre di svolta in
13 incroci chiave**

Conteggio e
classificazione veicoli

7.00-10.00

Sopralluoghi, interviste e analisi di campo



**Rilievi dei tempi di
percorrenza in auto**

3 itinerari

**260 km percorsi in
ambito urbano**

Sopralluoghi, interviste e analisi di campo



Rilievo
uso spazi di sosta su
14 km di rete stradale

2.800 posti auto
monitorati

7.00-13.00

Sopralluoghi, interviste e analisi di campo

- **1.000 interviste ai conducenti** di veicoli privati e commerciali in 6 “sezioni - porte di accesso” al territorio comunale
- giorni infrasettimanali, fascia 7.00-10.00
- **tasso campionamento medio** sulle sezioni (n. interviste/veicoli in transito) **superiore al 30%** e con punte del 50%.

Indagini Origine-Destinazione al cordone stradale



Sopralluoghi, interviste e analisi di campo

Rilievazione del trasporto pubblico

Ferrovionario



19 treni
5 stazioni ferroviarie
500 passeggeri giornalieri
215 passeggeri intervistati

Automobilistico



10 fermate
50 corse
680 passeggeri giornalieri
500 passeggeri intervistati

Sopralluoghi, interviste e analisi di campo

1.500 interviste telefoniche a campione dei cittadini

Indagine degli **spostamenti realizzati** dal rispondente nel giorno antecedente quello di intervista (lun-ven):



“Diario di viaggio”

Origine

Destinazione

Frequenza

Motivo

Mezzo/i utilizzato/i

PRINCIPALI RISULTATI

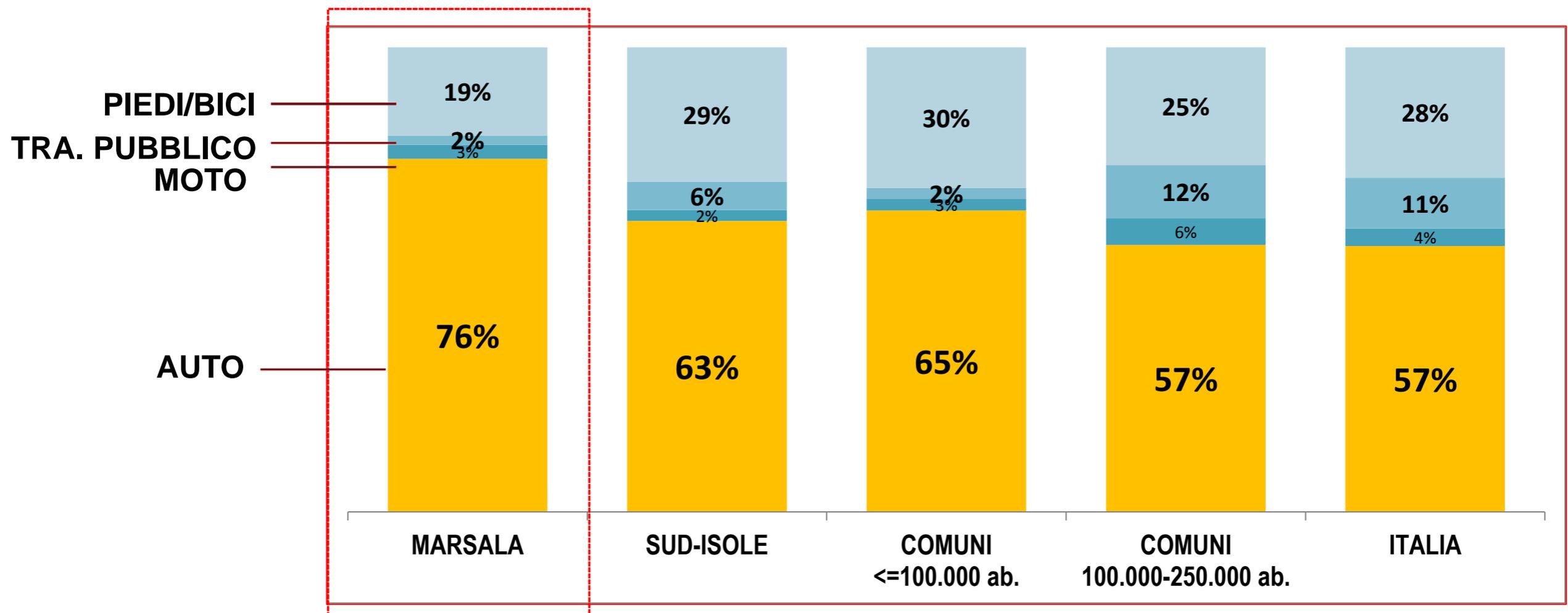


lem



I NUMERI DELLA MOBILITÀ A MARSALA

157.000 spostamenti in un giorno feriale



Elaborazioni RTI su dati rilevati maggio 2014, ISTAT, AUDIMOB 2012



I NUMERI DELLA MOBILITÀ A MARSALA

130.000 veicoli/giorno in circolazione in 16 sezioni chiave, di cui il 12% circa (15.000) in fascia oraria di punta mattinale 7:00-9:00

4% quota del traffico commerciale (3% autocarri, 1% autotreni)

18.000 i veicoli giornalieri che hanno origine o destinazione esterna alla città in particolare verso Trapani e Palermo.

13 passeggeri medi per corsa del trasporto urbano su gomma

26 passeggeri medi per treno (500 saliti ore 7-19 su 19 treni circolanti nelle 5 stazioni urbane,

80% rilevati nella stazione di Marsala).



lem



TRASPORTO PUBBLICO: Pagelle dei cittadini



Voto medio

6,4 /10

% soddisfatti

70%

(Voto >=6)



Voto medio

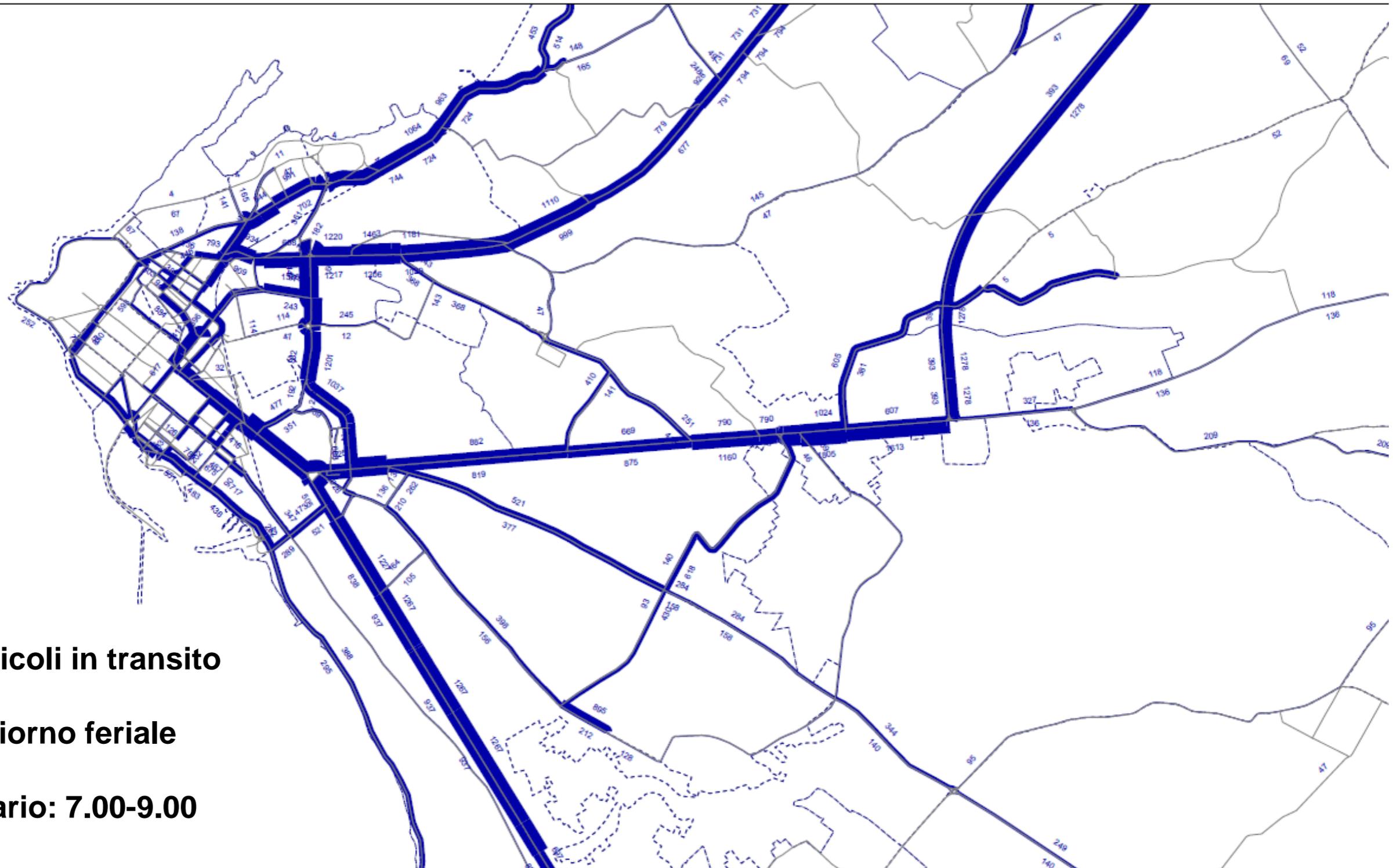
6,1 /10

% soddisfatti

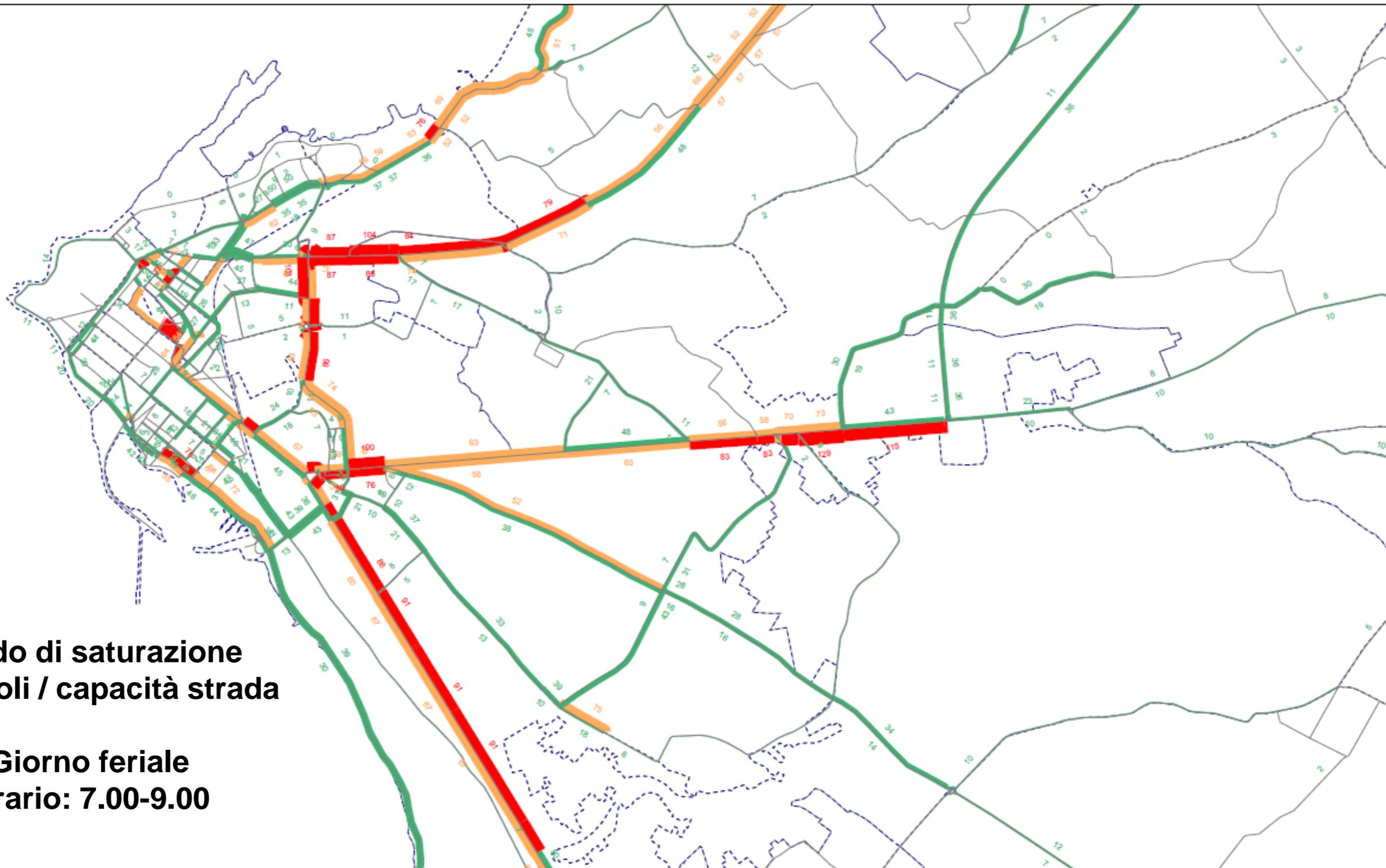
40%

(Voto >=6)

UTILIZZO DEI DATI: Strumenti di supporto alle decisioni



UTILIZZO DEI DATI: Strumenti di supporto alle decisioni



**Grado di saturazione
n. veicoli / capacità strada**

**Giorno feriale
Orario: 7.00-9.00**



PARTECIPAZIONE ATTIVA DEI CITTADINI



lem

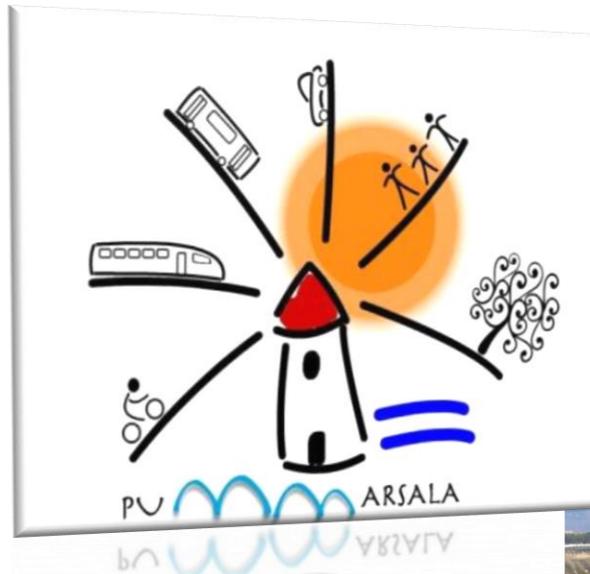


Coinvolgimento dei cittadini



Sito WEB

www.pianomobilitamarsala.it



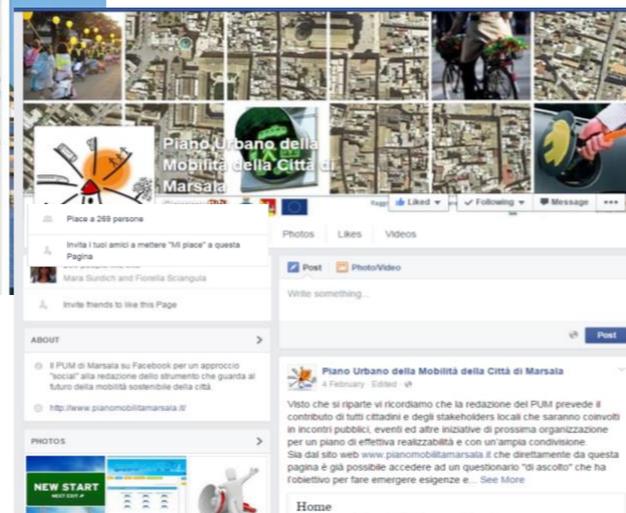
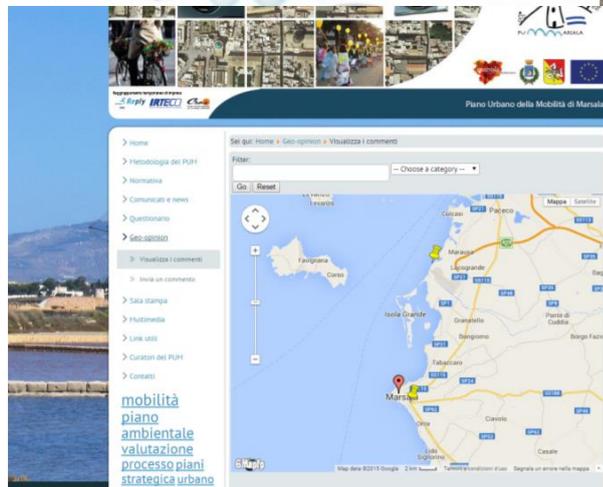
Geoportale



Pagina Facebook



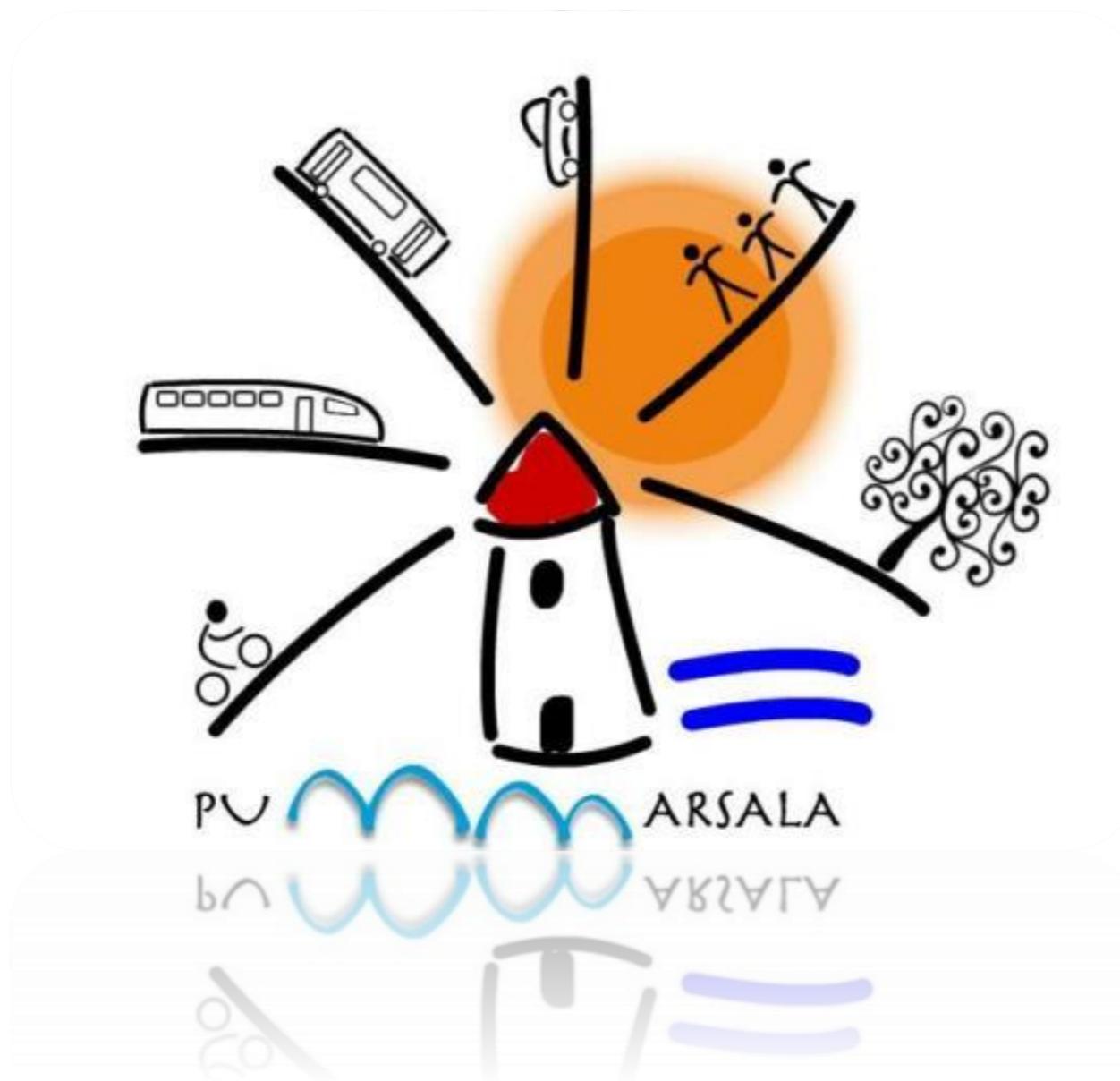
Questionari



Coinvolgimento dei cittadini



Coinvolgimento dei cittadini: il convegno di oggi..



Una prima suggestione...

METROPOLITANA LEGGERA



BUSVIA

