

<p><b>Oggetto:</b> Fornitura di n.2 Veicoli satelliti con cassone di cubatura non inferiore a metri cubi 4 ed impianto di costipazione, montato su autotelaio 35 quintali PTT n.3 posti in cabina omologati occorrenti per il servizio N.U.</p> <p><b>Importo a base d'asta</b> € 106.000,00</p>
--

## CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

### ART. 1

La fornitura sarà affidata a seguito di Asta Pubblica, da esperirsi secondo le norme e procedure di cui al D. Lgs. N° 163/2006 e s.m.i., con aggiudicazione in favore del prezzo più basso inferiore a quello posto a base di gara, ai sensi dell'art. 82, comma 2 lettera a) del decreto su citato.

Viene applicata la disposizione legislativa di cui all'art.124 , comma 8 del D.Lgs. n°163/2006 e pertanto si procederà all'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presenteranno una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia, individuata ai sensi dell'art. 86 del D.lgs. n°163/2006.

### **ART. 2**

#### COLLAUDO PRELIMINARE SU CAMPIONE

La Ditta aggiudicataria dell'appalto, entro venti giorni lavorativi dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione ed a pena di decadenza dell'appalto, dovrà sottoporre, a proprie cura e spese, all'accettazione preliminare da parte della dirigenza, il campione della merce oggetto della fornitura, nei modi che concorderà con l' A.C.

Il presidente di gara, in caso di esito favorevole del collaudo preliminare, procederà all'aggiudicazione definitiva ed alla conseguente stipula del contratto di appalto.

Qualora il campione non fosse ritenuto rispondente al presente C.S.A ed al relativo elenco prezzi, sia per qualità che per dimensioni, ovvero anche per caratteristiche tecniche e tecnologiche, ovvero non sia conforme all'offerta, sulla base di motivata relazione su esito negativo del collaudo, da parte della Dirigenza del Settore S.P.L., il presidente di gara procederà alla revoca dell'aggiudicazione alla Ditta, provvisoriamente aggiudicataria, approntando gli atti conseguenti;

### ART.3

Entro i termini stabiliti dal bando di gara, le Ditte dovranno far pervenire al seguente indirizzo:  
AMMINISTRAZIONE COMUNALE di Marsala, Via Garibaldi un plico sigillato con ceralacca e controfirmato sui lembi di chiusura, contenente l'offerta e tutti i documenti richiesti dal bando di gara.  
L'importo a base d'asta soggetto a ribasso è di: € 106.000,00 ( B.A.)

oltre Iva come per legge, al 20%, oneri tecnici ed imprevisti con arrotondamenti per un importo di €. 25.000,00 e quindi per un totale di progetto pari ad €. 131.000,00 scaturente dal seguente

#### QUADRO ECONOMICO

Importo fornitura a base d'asta € 106.000,00

Somme in Amministrazione:

- IVA 20%	€ 21.200,00	
- On. Tecn. 2%	€ 2.120,00	
- Spese di pubblicità gara	€ 1.000,00	
- Impr. E arroton. IVA compresa	€ 680,00	
	€ 25.000,00	€ 25.000,00

**Totale € 131.000,00**

#### ART.4

Non appena l'aggiudicazione diverrà definitiva, la Ditta aggiudicataria, entro i termini che saranno fissati in apposita comunicazione scritta, dovrà provvedere alla sottoscrizione del contratto, previa produzione dei documenti di rito e costituzione, nelle forme di legge, della cauzione definitiva pari al 5% del prezzo di aggiudicazione.

#### ART.5

La fornitura dovrà essere completata e consegnata franco Casa Comunale (Autoparco Comunale) entro 60 gg., (sessanta giorni) consecutivi compreso festivi, e ciò a far data dalla sottoscrizione del contratto o dalla comunicazione per iscritto, da far pervenire alla Ditta, che la stessa può procedere alla consegna dei mezzi. Pertanto nell'uno o nell'altro caso, l'adempimento equivale all'ordinativo, ritenendosi la Ditta, da quel momento, obbligata alla fornitura secondo il prezzo offerto ed entro il termine come sopra assegnato (gg.60). Qualora intervengano ritardi alla consegna, salvo i casi di comprovata forza maggiore, sarà applicata la penale di €. 75,00 (euro settantacinque/00) per ogni giorno di ritardo. I mezzi dovranno essere consegnati perfettamente funzionanti, completi degli accessori d'uso, di tutti i documenti previsti dalle leggi vigenti per la loro utilizzazione e franco Casa Comunale. Alla consegna sarà redatto, in contraddittorio, apposito verbale nel quale si darà atto dell'avvenuto o (meno) completo adempimento dell'obbligo contrattuale. La Ditta dovrà produrre in sede di gara le certificazioni delle Case Costruttrici UNI EN ISO 9001/2000 per il campo di applicazione riguardante l'appalto in oggetto.

#### ART.6

La fornitura è la seguente:

**Veicoli satelliti con cassone di cubatura non inferiore a metri cubi 4 con impianto di costipazione costituito da un'unica pala di compattazione movimentata da una coppia di cilindri idraulici a doppio effetto con ciclo di compattazione automatico.**

Costruzione conforme alla DIRETTIVA MACCHINE 89/392 CEE con specifiche nelle Norme Europee EN 1501; – DIRETTIVA 93/68 CEE -

L'attrezzatura è conforme a tutte le norme e leggi nazionali in tema di igiene e sicurezza del lavoro e recante il marchio CE ed è dotata delle seguenti certificazioni:

- CERTIFICAZIONE CE RILASCIATA DA ENTE CERTIFICATORE NOTIFICATO UE.
- CERTIFICAZIONE DI COMPATIBILITÀ ELETTRROMAGNETICA RILASCIATA DA ENTE CERTIFICATORE NOTIFICATO MIN. PP.TT.

**Controtelaio** ancorato al telaio con staffe imbullonate, secondo le prescrizioni del Costruttore, con numero di bulloni di fissaggio superiore al minimo previsto dalle norme in materia.  
L'ancoraggio non limita l'elasticità del telaio.

**Cassone** di contenimento rifiuti a sezione rettangolare, realizzato in lamiere di acciaio sorrette da montanti;  
Capacità del cassone non inferiore a mc.4;

**Scarico dei rifiuti** compattati per ribaltamento della vasca a mezzo di cilindro oleodinamico telescopico posizionato nella parte anteriore del cassone; la parete posteriore inclinata raggiunge un angolo di 45° al massimo ribaltamento.

L'attrezzatura è dotata di cilindri idraulici stabilizzatori a doppio effetto che, in fase di ribaltamento, azionati con una valvola di sequenza in automatico con il comando di ribaltamento, aumentano la stabilità del veicolo.

Il cassone è accoppiabile con le bocche di carico dei grandi compattatori.

**Impianto oleodinamico** alimentato da una pompa idonea ed adeguata al funzionamento della compattazione, completo di: serbatoio olio con indicatore di livello, filtro olio sullo scarico, valvola di massima pressione generale, saracinesca generale tra serbatoio e pompa, valvole oleodinamiche con comandi elettrici, valvole di by-pass, manometro pressione olio;  
tubazioni a norma DIN 2391;

Componenti dell'impianto dimensionati per resistere ad un lavoro continuativo alla pressione di 200 bar.

**Impianto elettrico** per l'attivazione di tutti i comandi dell'attrezzatura, del sistema di arresto di emergenza ed al funzionamento in automatico del sistema di compattazione.

Dispositivi di illuminazione e di segnalazione conformi al Codice della Strada.

Componentistica a norma CEE; grado di protezione IP65.

## **Comandi**

In cabina:

- interruttore generale;
- comando innesto presa di forza;
- accensione e spegnimento fari rotanti;
- pulsante reset;
- pulsante di emergenza;
- spia piedini stabilizzatori;
- cicalino.

Lato posteriore dx:

- pulsante avvio ciclo;
- salita voltacontenitori/bidoni;
- discesa voltacontenitori/bidoni;
- selettore apertura e chiusura pala manuale;
- pulsante di emergenza;
- interruttore faro bianco di lavoro;
- pulsante ciclo compattazione continuo.

Pulsantiera pensile o esterna fissa:

- ribaltamento cassone;
- compattazione e avc.;
- discesa cassone;
- pulsante di emergenza.

**Sicurezza** nell'uso dell'attrezzatura attraverso le seguenti dotazioni: valvole di bilanciamento doppie sui cilindri di sollevamento AVC; valvole di massima pressione sul circuito idraulico; saracinesche di intercettazione dell'olio idraulico nel caso di rottura delle tubazioni; protezioni laterali anticesoimento ai lati dell' AVC; dispositivi di comando facilmente azionabili anche con guanti da lavoro; raccordi e flessibili idraulici ad altezza d'uomo protetti da schermature; rumorosità contenuta entro i limiti previsti dalle normative; protezioni laterali paraciclisti.

**Verniciatura** realizzata in cabina isobarica.

**Dotazioni di serie:**

- Manometro pressione olio idraulico;
- Parafanghi e paraspruzzi posteriori;
- Pannelli retroriflettenti e fluorescenti in ottemperanza al D.L. Min. Trasporti n.388/1988;
- Faro rotante a luce gialla a norma ECE n. 65;
- Faro di lavoro;
- Targhette adesive resistenti agli agenti atmosferici ed indelebili con indicazioni dei comandi ed istruzioni;
- Manuale uso e manutenzione;
- Catalogo ricambi.
- Contatore lavoro digitale in cabina.

**Dotazioni complementari:**

Dispositivo Voltacassonetti/Voltacontenitori, a movimentazione verticale di aggancio del cassonetto, con attacchi di tipo a pettine idoneo allo svuotamento di contenitori da lt. 90 a 1000 e con attacco maschio din 30700 per cassonetti da lt.1100, azionato da cilindri idraulici, in grado di effettuare un doppio movimento rotatorio tale da consentire lo svuotamento completo del cassonetto con un angolo di ribaltamento superiore a 45°. Dotazione di barra apricoverchio per cassonetti dotati di coverchio basculante.

**ALLESTIMENTO RESO MONTATO SU AUTOTELAIO con PTT 35 Q.li n.3 posti in cabina omologati CON LE SEGUENTI CARATTERISTICHE TECNICHE:**

- Telaio ad elevata rigidità torsionale, costituito da longheroni in acciaio di adeguata sezione", PTT. 35 q.li . Dimensioni di ingombro max autoveicolo allestito: lunghezza mm.5030, larghezza mm.1700.
- Cabina in lamiera di acciaio di tipo avanzata,. Guida a sx. **Tre posti omologati.** Sedile di guida di forma ergonomica, regolabile assialmente ed imbottito completo di poggiatesta e cinture di sicurezza omologate. Panca passeggeri fissa con due posti. Vani portaoggetti e luci di cortesia regolabili. Finestrini laterali con cristalli ad azionamento manuale. Alloggiamento tachigrafo.. Ventilazione forzata in cabina ad aria calda e fredda tramite elettroventilatore a due velocità e prese d'aria esterne. Portiere rivestite con termoformato ergonomico in ABS con tasca portaoggetti. Specchi laterali esterni retrovisori. Lavavetro e tergicristallo.
- Motore Diesel turbo intercooler , EURO 4, quattro cilindri in linea, potenza max. non inferiore a 100 cv. E non inferiore a 2500 cc.Raffreddamento ad acqua. Tappo serbatoio carburante dotato di chiave diversa dalle altre. Serbatoio lt.90..
- Cambio a cinque velocità sincronizzate + retromarcia.
- Idroguida di serie a circolazione di sfere.
- Servofreno a depressione, correttore di frenata sull'asse posteriore. Indicatore elettrico di usura freni..
- Pneumatici di primaria marca adeguati all'automezzo di che trattasi, munito di ruota di scorta e dotazioni di bordo usuali. .

- Girofaro su traversa portaluci montato sul tetto cabina, avvisatore acustico durante la manovra di retromarcia del veicolo.
- Munito di adeguato impianto di climatizzazione.

Gli automezzi dovranno essere forniti con il sistema “ chiavi in mano” muniti di certificazioni, collaudi, immatricolazione e quant'altro per dare gli stessi pronti all'uso preposto, il tutto a cura e spese della Ditta fornitrice.

La tolleranza sui dati è  $\pm 5\%$

#### **ART.7**

A consegna avvenuta, l'Amministrazione Comunale procederà al collaudo del mezzo consistente nell'accertamento delle caratteristiche tecnico/costruttive per constatare che esse siano conformi a quanto previsto nel precedente art.6, e siano rispondenti alla descrizione tecnico/costruttive del corrispondente articolo dell'elenco prezzi sia nella qualità che nella funzionalità.

Al fornitore, previa tempestiva comunicazione, è data facoltà di presenziare al collaudo.

Trascorsi gg. 60 dalla consegna, il collaudo, ove non effettuato, si riterrà avvenuto con esito positivo.

Qualora la fornitura venisse rifiutata al collaudo perché non rispondenti ai requisiti fissati, dovranno essere ritirate a totale carico, cure e spese della Ditta fornitrice.

#### **ART.8**

La ditta aggiudicataria dovrà provvedere, a proprie spese e con proprio personale ad impartire, presso la sede dell'Ente, le opportune istruzioni necessarie alla buona condotta e manutenzione dei mezzi oggetto del presente appalto.

#### **ART.9**

### **GARANZIA**

La Ditta aggiudicataria è impegnata a garantire la efficienza mezzi forniti (carrozzeria, meccanica ed impianti) per un periodo di almeno due anni dalla data di collaudo, a mezzo di officine autorizzate site nel territorio della Provincia di Trapani (le eventuali trasferte dei mezzi fuori dal territorio provinciale sono a cura e spese della ditta) dotate di personale tecnico qualificato e di provata esperienza nel settore.

**Congiuntamente ai documenti per partecipare alla gara, la Ditta dovrà indicare le officine autorizzate site nel territorio della Provincia di Trapani** di cui sopra, nonché lo scadenziario di manutenzione programmata (tagliandi), in particolare per il periodo di garanzia, con specificati l'elenco, per chilometri percorsi o per numero di ore di funzionamento, degli interventi di manutenzione e di controllo compresi nel tagliando, dei ricambi di normale usura (filtri, guarnizioni, ecc.) nonché dei materiali di consumo (olio e lubrificanti).

L'officina autorizzata sarà tenuta a controllare e verificare il funzionamento dei mezzi di che trattasi secondo il programma presentato dalla Ditta costruttrice con i tagliandi programmati, ed, in ogni caso, ad intervenire, su richiesta dell'Ente, entro giorni 1 (UNO) dall'avviso di avaria.

E' ammesso un fermo macchina per inefficienza dei mezzi non superiore ai venti giorni lavorativi (esclusi i festivi, le giornate di sabato ed il mese di agosto) trascorsi i quali la Ditta è obbligata a fornire al Comune, a proprie cura e spese, un mezzo sostitutivo e similare, che comunque sia in grado di svolgere un servizio analogo a quello svolto dal mezzo guasto.

In caso di inadempienza della Ditta, il Dirigente è autorizzato a provvedere autonomamente al noleggio di tale mezzo sostitutivo richiedendo alla compagnia assicuratrice che ha stipulato la fidejussione l'immediato pagamento delle spese effettuate.

La spesa per il personale tecnico e per la sostituzione delle eventuali parti difettose, durante tutto il periodo dei due anni, sarà a totale carico della Ditta aggiudicataria, mentre il Comune sarà tenuto al pagamento dei ricambi usurati per il normale uso e lavoro e dei filtri e degli oli e lubrificanti previsti

nella manutenzione programmata dalla Ditta aggiudicataria. Il Comune dovrà pagare le spese ed i ricambi per eventuali interventi di natura straordinaria assolutamente indipendenti da cattivo funzionamento del mezzo ovvero per accidenti causati da accertata imperizia degli operatori propri dipendenti. La ditta aggiudicataria assume l'onere della garanzia e del perfetto funzionamento dei mezzi e delle attrezzature oggetto dell'appalto.

La Ditta aggiudicataria si impegna a tenere dei corsi di formazione, per ogni lotto, per il personale comunale come segue:

- per n°4 meccanici per n° 6 ore;

#### **ART.10**

Il pagamento sarà effettuato in unica soluzione dopo il collaudo della fornitura, con esito positivo, mediante apposito atto di liquidazione da parte dell'Ente Appaltante.

#### **ART.11**

Per quanto non previsto nel presente capitolato si fa espresso rinvio alle norme ed ai regolamenti vigenti in materia di appalti di forniture.

Per ogni e qualsiasi controversia sarà competente il Foro di Marsala

**Marsala, li 07/12/2006**

**Il Dirigente  
Ing. Angelo Princi**