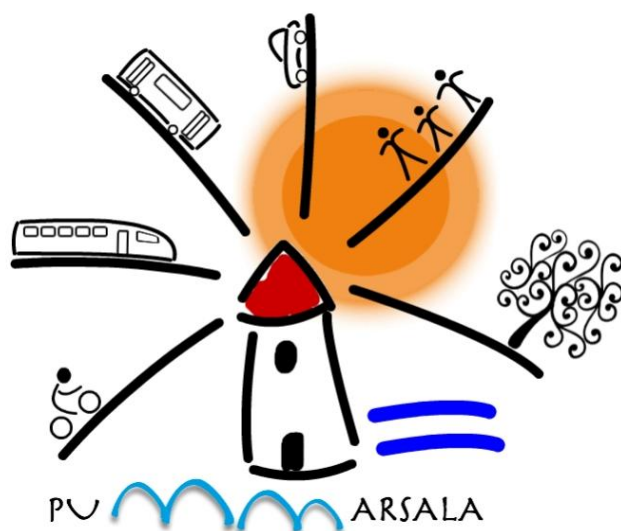
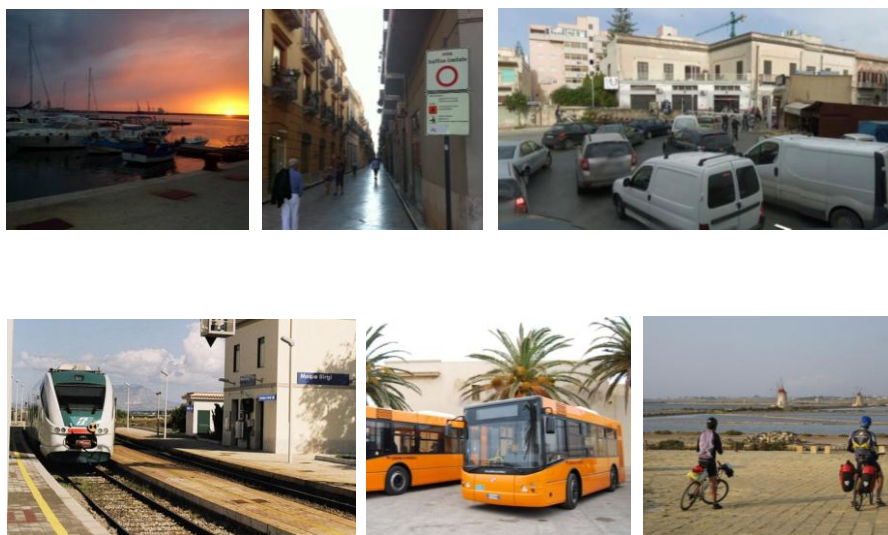




PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ PER LA CITTA' DI MARSALA E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

Fase A: Studio e analisi del territorio e dei flussi di mobilità

Elaborato 1.6 - Indagini sulla mobilità dei domiciliati in Marsala con tecnica CATI



Marsala, 20 luglio 2015

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE		
 lem	 STUDI E RICERCHE SUI SISTEMI DI TRASPORTO	 Centro ricerche applicate per lo sviluppo sostenibile



Questo documento riporta le analisi ed elaborazioni operate sulle indagini sulla mobilità dei cittadini Marsalesi che, a vario titolo, vivono a Marsala e risultano raggiungibili telefonicamente.

Le indagini sono state condotte nel corso del mese di Maggio 2014 ad un campione di 1505 soggetti contattati telefonicamente ed intervistati con tecnica CATI (Computer Aided Telephoning Interview).

In particolare le tavole allegato sono:

- Tavola CAT.01 - Sesso dei soggetti rispondenti, %
- Tavola CAT.02 - Fascia di età dei soggetti rispondenti, %
- Tavola CAT.03 - Condizione professionale dei soggetti rispondenti, %
- Tavola CAT.04 - Titolo Studio dei soggetti rispondenti, %
- Tavola CAT.05 - Composizione nucleo familiare, %
- Tavola CAT.06 - Possesso autovettura, %
- Tavola CAT.07 - Possesso ciclomotori e motocicli %
- Tavola CAT.08 - Possesso biciclette (escluse quelle per bambini), %
- Tavola CAT.09 - Possesso mezzo locomozione, %
- Tavola CAT.10 - Mobilità: soggetti di età maggiore di 13 anni che effettuano almeno uno spostamento interno o esterno al Comune
- Tavola CAT.011 - Mobilità: numero di spostamenti effettuati al giorno dai soggetti di età maggiore di 13 anni, valori percentuali
- Tavola CATI.12 - Mobilità: spostamenti giornalieri per tipologia di relazione OD dei soggetti con età superiore ai 13 anni
- Tavola CATI.13 - Mobilità: spostamenti giornalieri per motivo di studio/lavoro e per tipologia di relazione OD dei soggetti con età superiore ai 13 anni
- Tavola CATI.14 - Mobilità: motivo degli spostamenti giornalieri, %
- Tavola CAT.015 - Mobilità: numero mezzi di trasporto utilizzati per compiere il singolo spostamento
- Tavola CAT.016 - Mezzi di trasporto utilizzati per compiere gli spostamenti giornalieri intercomunali
- Tavola CATI.17 - Mobilità: ora inizio degli spostamenti, %
- Tavola CATI.18 - Mobilità: durata degli spostamenti, %
- Tavola CATI.19 - Mobilità: Comuni di destinazione degli spostamenti originati all'interno della Città

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE			Pag.
	 STUDI E RICERCHE SUI SISTEMI DI TRASPORTO	 Centro ricerche applicate per lo sviluppo sostenibile	2



REVISIONI

Questo rapporto è stato trasmesso e rivisto come segue:

Rev.	Descrizione	Data	Redatto	Approvato	Firma
0	Emissione	20/07/2015	DN	GO	

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE			Pag.
	 STUDI E RICERCHE SUI SISTEMI DI TRASPORTO	 Centro ricerche applicate per lo sviluppo sostenibile	3

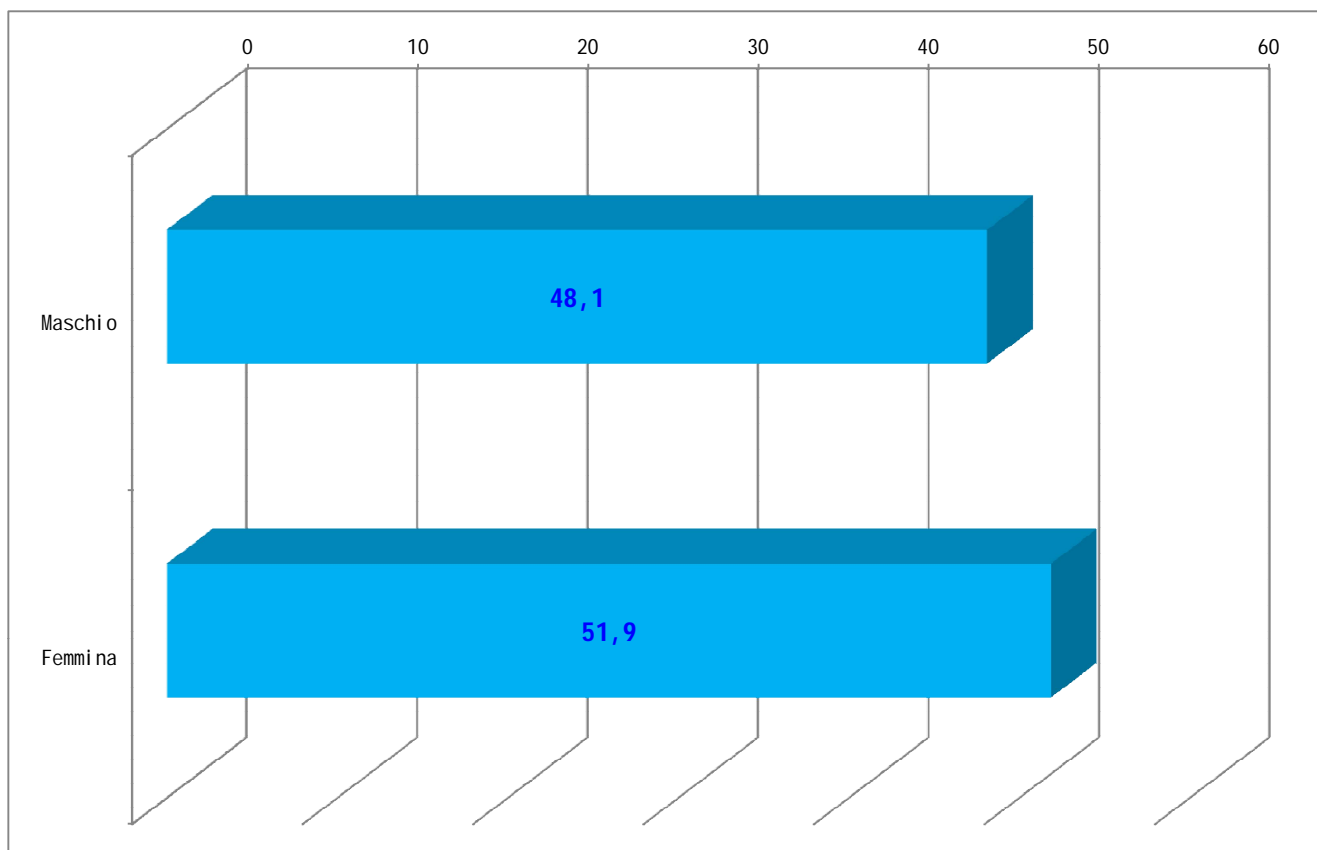
CITTA' DI MARSALA
PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

INDAGINI SULLA MOBILITA' DEI DOMICILIATI IN MARSALA CON TECNICA CATI

REV00 DEL 20/07/2015

Tavola CAT.01 - Sesso dei soggetti rispondenti, %

Sesso	Campione	Pop.	%
Maschio	647	33.747	48,1
Femmina	858	36.363	51,9
Totale	1.505	70.110	100,0



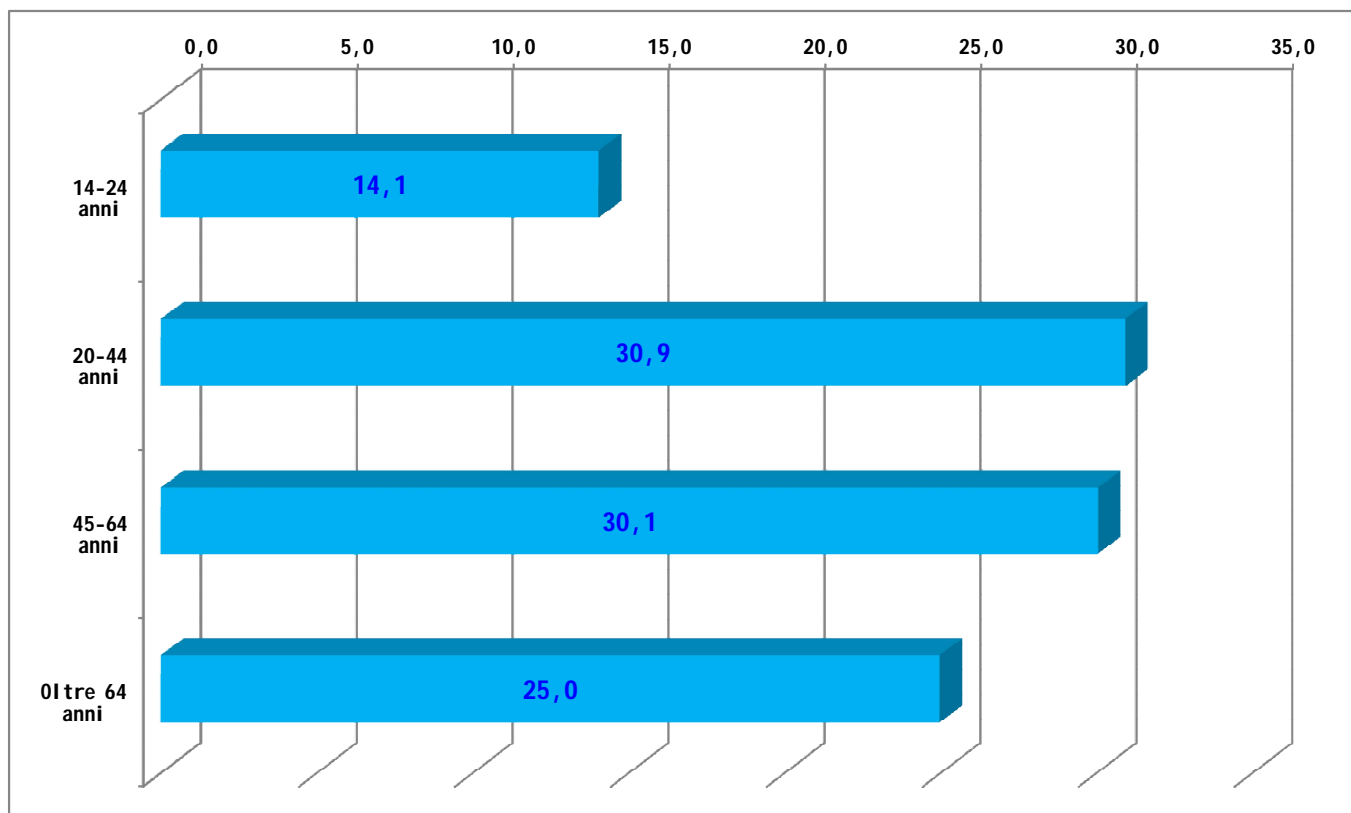
CITTA' DI MARSALA
PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

INDAGINI SULLA MOBILITA' DEI DOMICILIATI IN MARSALA CON TECNICA CATI

REV00 DEL 20/07/2015

Tavola CAT.02 - Fascia di età dei soggetti rispondenti, %

Fascia di età	Campione	Pop.	%
14-24anni	203	9.851	14,1
20-44anni	394	21.681	30,9
45-64anni	449	21.069	30,1
Oltre 64anni	459	17.509	25,0
Totale	1.505	70.110	100,0



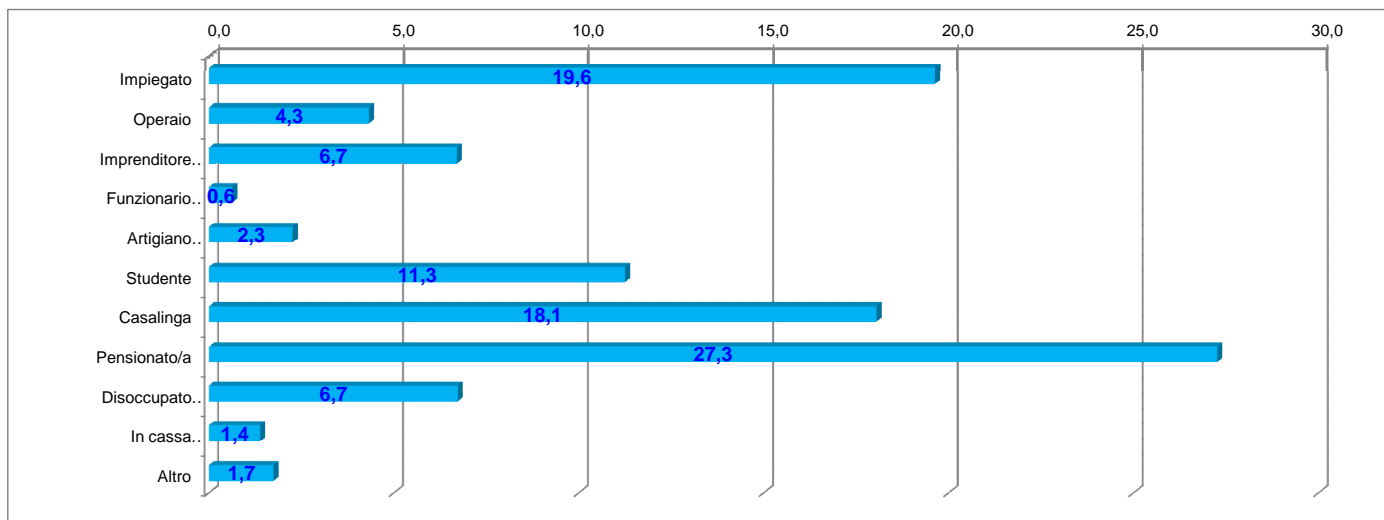
CITTA' DI MARSALA
PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

INDAGINI SULLA MOBILITA' DEI DOMICILIATI IN MARSALA CON TECNICA CATI

REV00 DEL 20/07/2015

Tavola CAT.03 - Condizione professionale dei soggetti rispondenti, %

Professione	Camp.	Pop.	%
Impiegato	264	13.765	19,6
Operaio	56	3.036	4,3
ImprenditoreLibero prof.	87	4.702	6,7
FunzionarioDirigente	9	441	0,6
ArtigianoCommerciante	29	1.591	2,3
Studente	161	7.889	11,3
Casalinga	290	12.658	18,1
Pensionato/a	472	19.116	27,3
DisoccupatoIn attesa primo impiegoHa perso lavoro	92	4.718	6,7
In cassa integrazioneMobilità	20	969	1,4
Altro	25	1.225	1,7
Totale	1.505	70.110	100,0



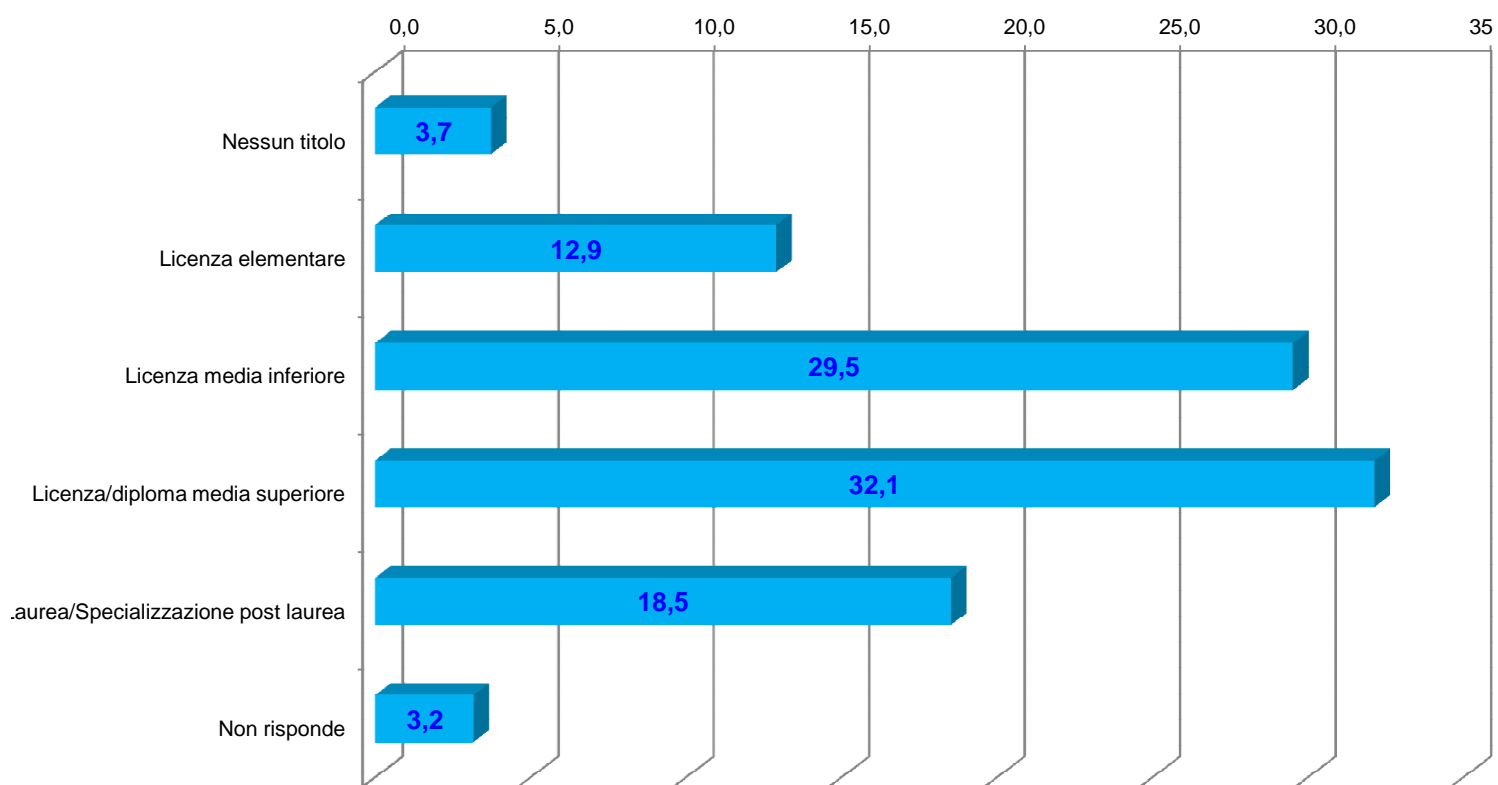
CITTA' DI MARSALA
PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

INDAGINI SULLA MOBILITA' DEI DOMICILIATI IN MARSALA CON TECNICA CATI

REV00 DEL 20/07/20

Tavola CAT.04 - Titolo Studio dei soggetti rispondenti, %

Titolo Studio	Camp.	Pop.	%
Nessun titolo	70	2.616	3,7
Licenza elementare	231	9.049	12,9
Licenza media inferiore	435	20.703	29,5
Licenza/diploma media superiore	458	22.536	32,1
Laurea/Specializzazione post laurea	261	12.987	18,5
Non risponde	50	2.218	3,2
Totale	1.505	70.110	100,0



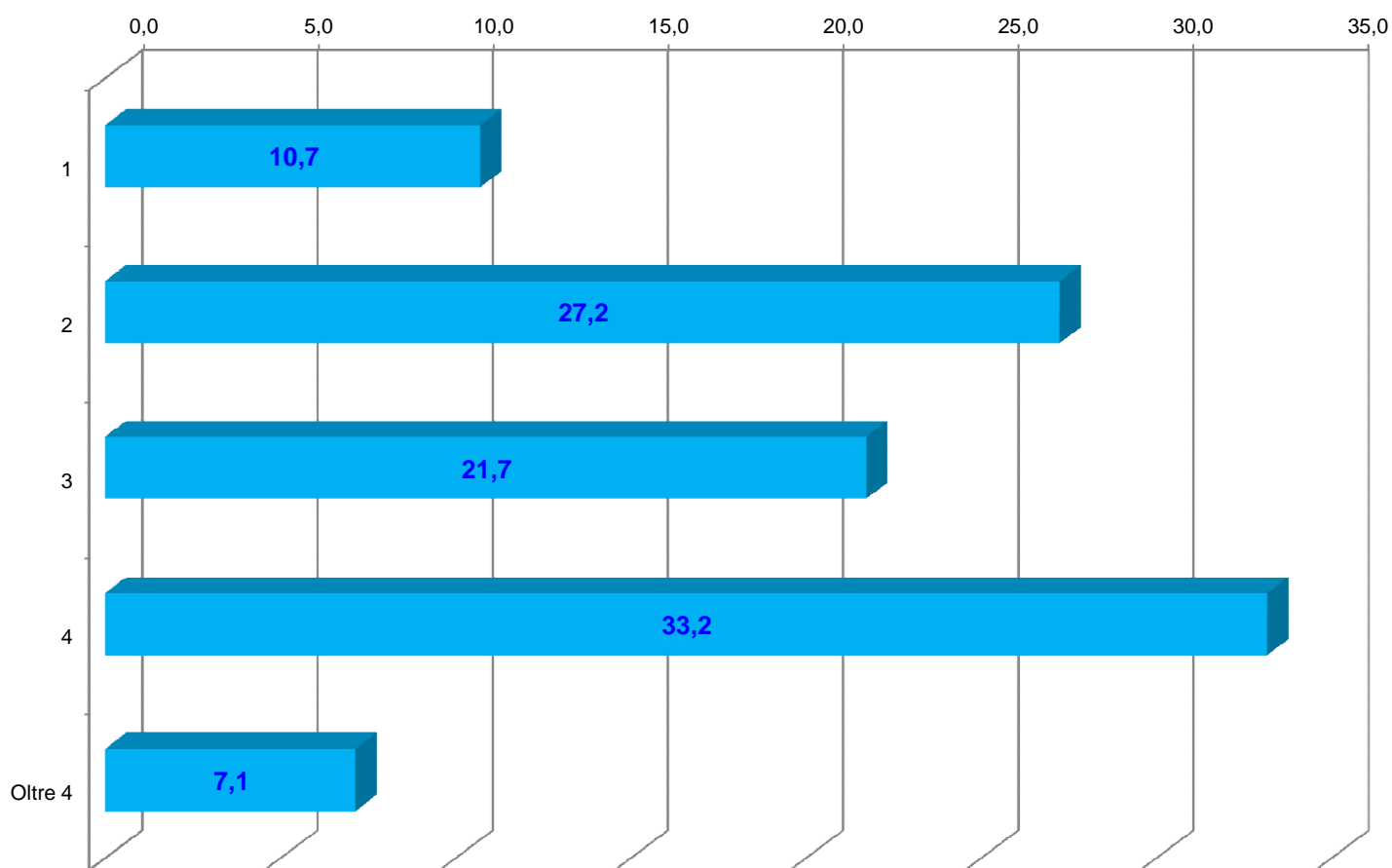
CITTA' DI MARSALA
PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

INDAGINI SULLA MOBILITA' DEI DOMICILIATI IN MARSALA CON TECNICA CATI

REV00 DEL 20/07/2015

Tavola CAT.05 - Composizione nucleo familiare, %

Numero	Camp.	Pop.	%
1	195	7.507	10,7
2	438	19.104	27,2
3	310	15.230	21,7
4	464	23.256	33,2
Oltre 4	98	5.013	7,1
Totale	1.505	70.110	100,0
Media Pers./fam.			2,90



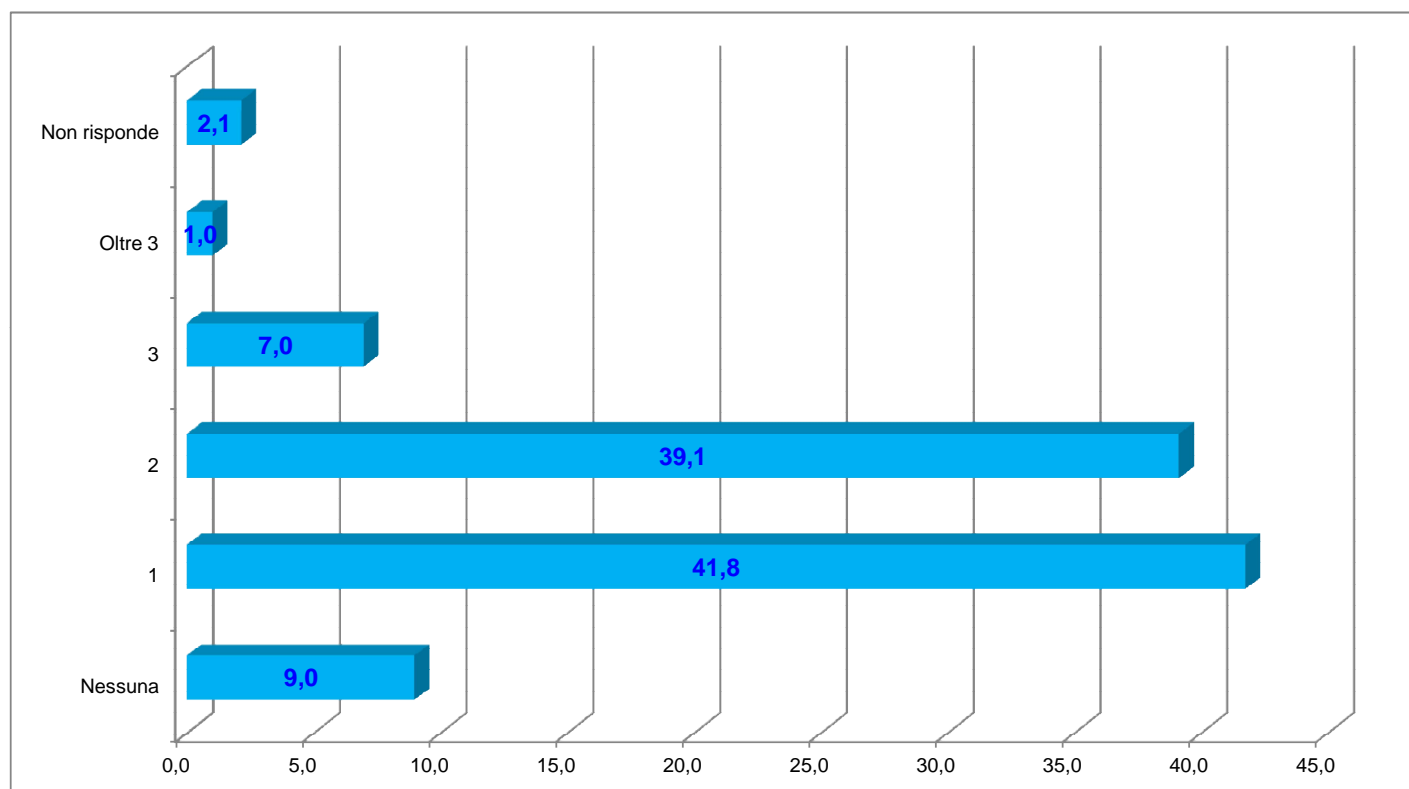
CITTA' DI MARSALA
PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

INDAGINI SULLA MOBILITA' DEI DOMICILIATI IN MARSALA CON TECNICA CATI

REV00 DEL 20/07/2015

Tavola CAT.06 - Possesso autovettura, %

Numero autovetture	Numero autovetture per famiglia		
	Camp.	Pop.	%
Nessuna	170	6.299	9,0
1	640	29.273	41,8
2	553	27.434	39,1
3	97	4.892	7,0
Oltre 3	14	708	1,0
Non risponde	31	1.503	2,1
Totale	1.505	70.110	100,0
Media Auto/fam.			1,42



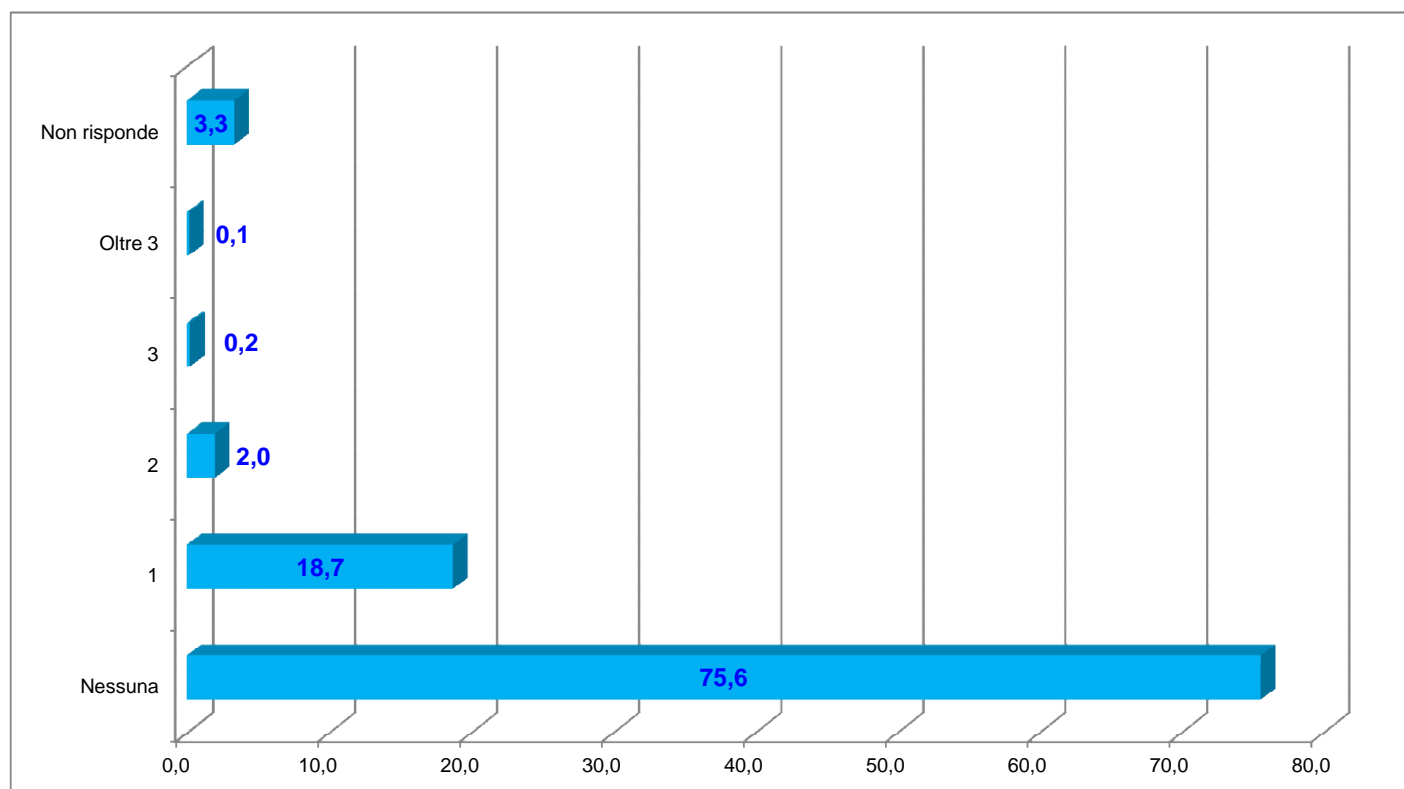
CITTA' DI MARSALA
PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

INDAGINI SULLA MOBILITA' DEI DOMICILIATI IN MARSALA CON TECNICA CATI

REV00 DEL 20/07/2015

Tavola CAT.07 - Possesso ciclomotori e motocicli %

Numero motocicli	Numero ciclomotori e motocicli per famiglia		
	Camp.	Pop.	%
Nessuna	1.162	53.010	75,6
1	259	13.133	18,7
2	28	1.371	2,0
3	3	163	0,2
Oltre 3	2	98	0,1
Non risponde	51	2.335	3,3
Totale	1.505	70.110	100,0
Media Moto/fam.			0,23



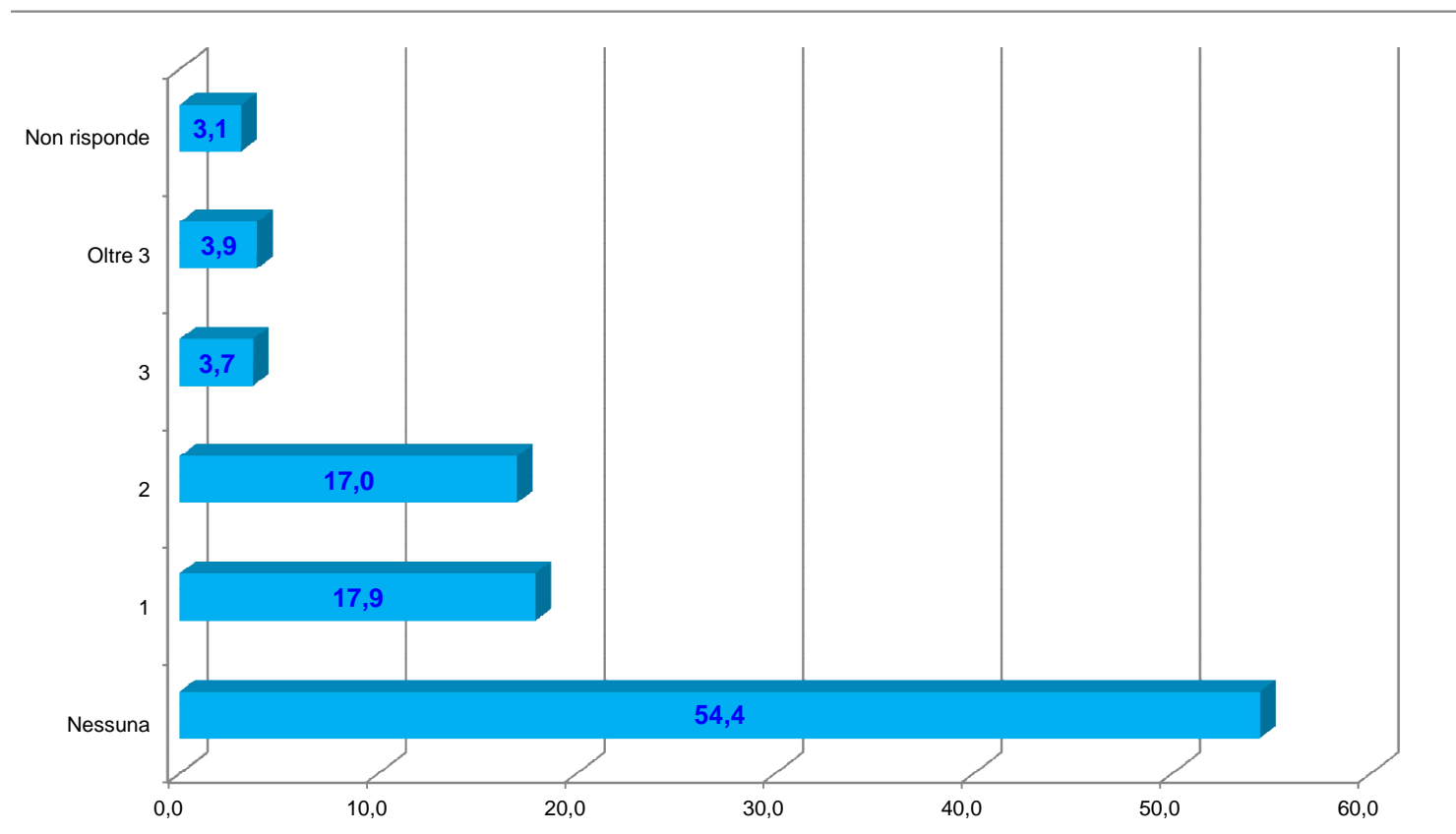
CITTA' DI MARSALA
PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

INDAGINI SULLA MOBILITA' DEI DOMICILIATI IN MARSALA CON TECNICA CATI

REV00 DEL 20/07/2015

Tavola CAT.08 - Possesso biciclette (escluse quelle per bambini), %

Numero biciclette	Numero biciclette per famiglia		
	Camp.	Pop.	%
Nessuna	856	38.153	54,4
1	260	12.566	17,9
2	239	11.910	17,0
3	50	2.584	3,7
Oltre 3	53	2.729	3,9
Non risponde	47	2.168	3,1
Totale	1.505	70.110	100,0
Media Bici/fam.		0,76	



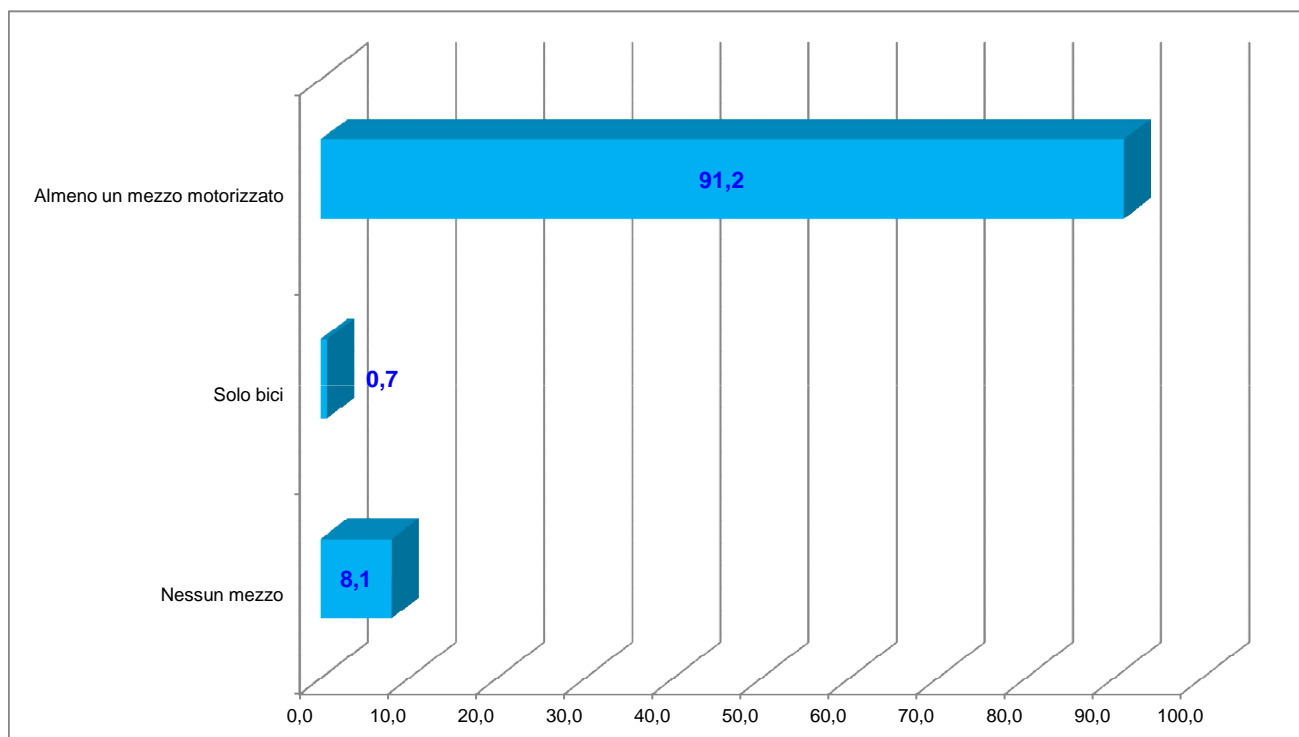
CITTA' DI MARSALA
PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

INDAGINI SULLA MOBILITA' DEI DOMICILIATI IN MARSALA CON TECNICA CATI

REV00 DEL 20/07/2015

Tavola CAT.09 - Possesso mezzo locomozione, %

Mezzo locomozione	Camp.	Pop.	%
Nessun mezzo	156	5682	8,1
Solo bici	12	522	0,7
Almeno un mezzo motorizzato	1.337	63.905	91,2
Totale	1.505	70.110	100,0



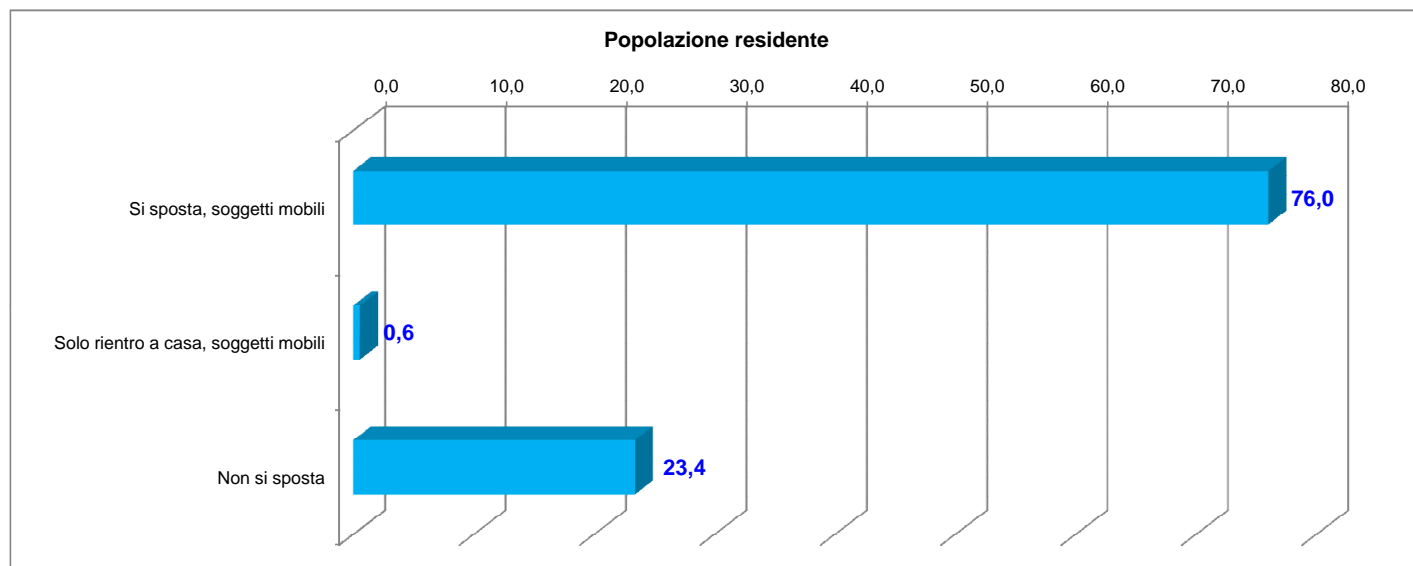
CITTA' DI MARSALA
PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

INDAGINI SULLA MOBILITA' DEI DOMICILIATI IN MARSALA CON TECNICA CATI

REV00 DEL 20/07/2015

Tavola CAT.10 - Mobilità: soggetti di età maggiore di 13 anni che effettuano almeno uno spostamento interno o esterno al Comune

Mobilità	Camp.	Pop.	%
Si sposta, soggetti mobili	1096	53.314	76,0
Solo rientro a casa, soggetti mobili	8	386	0,6
Non si sposta	401	16.410	23,4
Totale	1.505	70.110	100,0



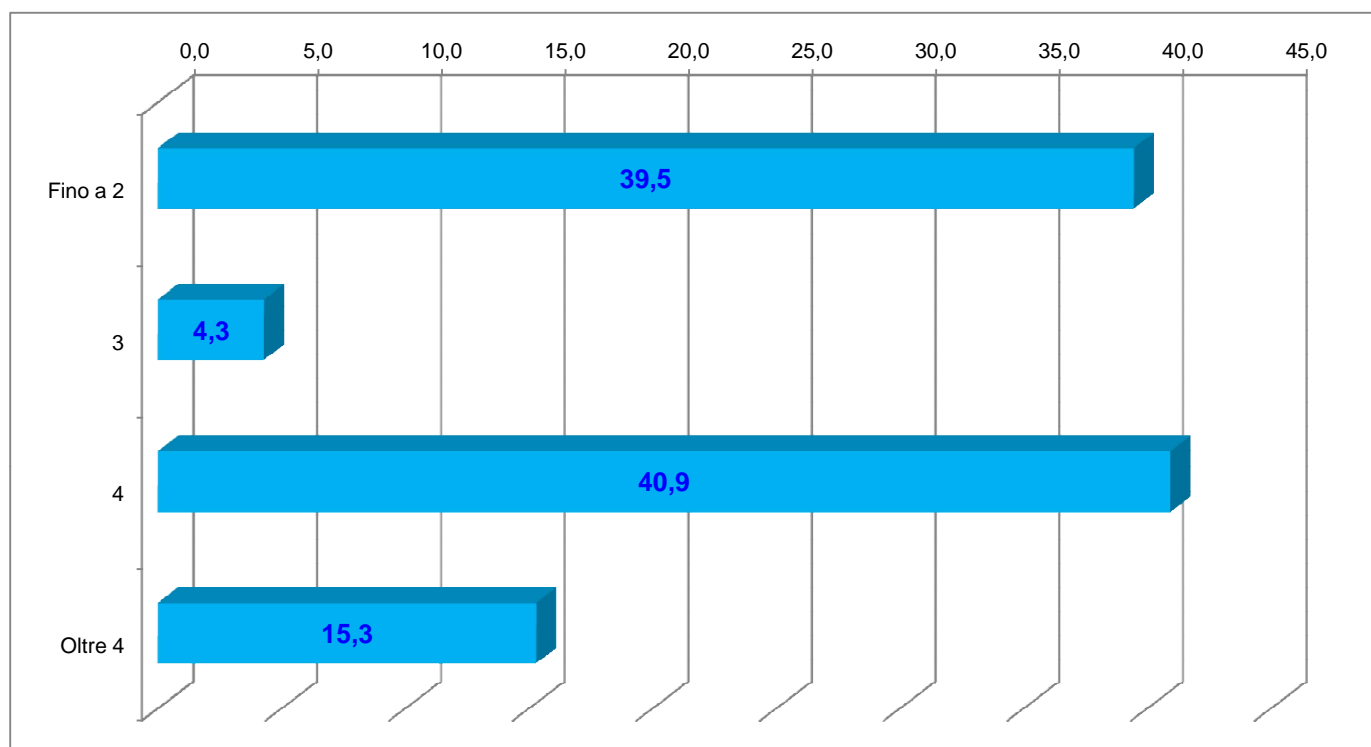
CITTA' DI MARSALA
PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

INDAGINI SULLA MOBILITA' DEI DOMICILIATI IN MARSALA CON TECNICA CATI

REV00 DEL 20/07/2015

Tavola CAT.011 - Mobilità: numero di spostamenti effettuati al giorno dai soggetti di età maggiore di 13 anni, valori percentuali

Provincia	Camp.	Spost/giorno	%
Fino a 2	1.306	62.022	39,5
3	138	6.747	4,3
4	1.276	64.351	40,9
Oltre 4	472	24.047	15,3
Totale	3.192	157.167	100,0
Media spost./g a persona	2,95		



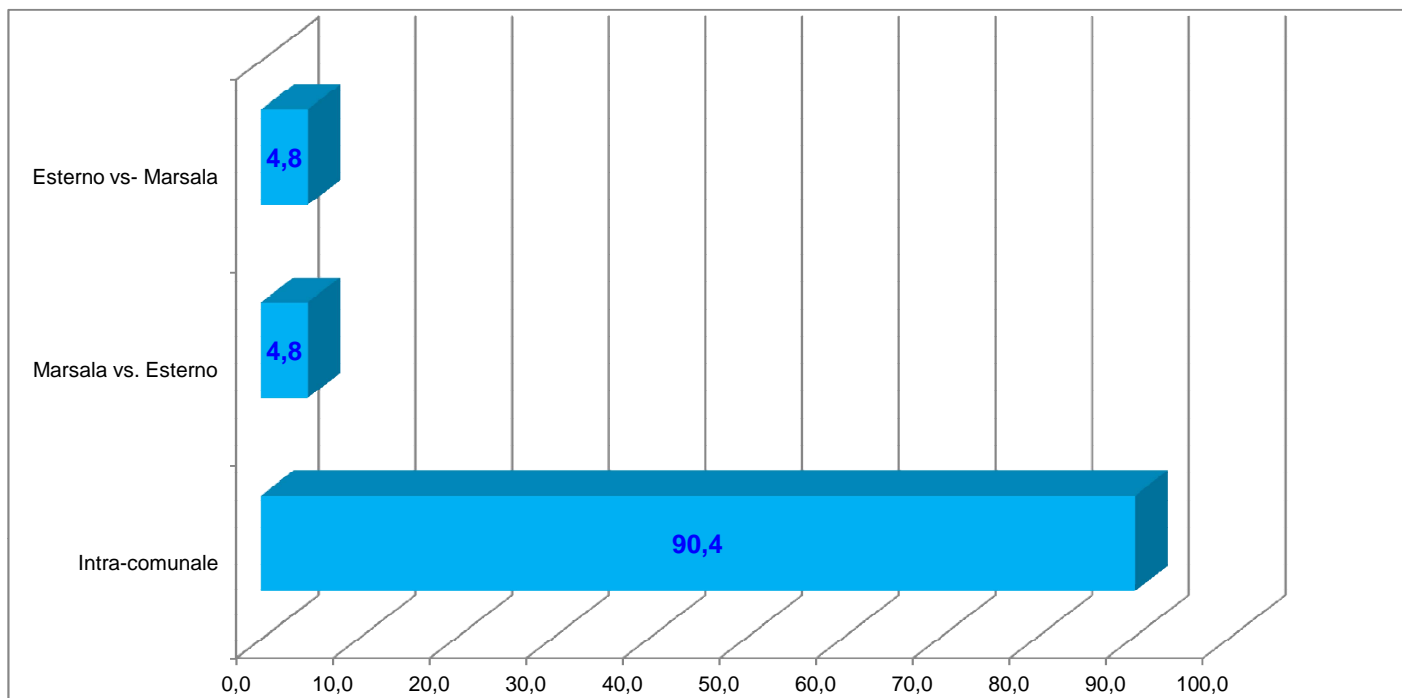
CITTA' DI MARSALA
PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

INDAGINI SULLA MOBILITA' DEI DOMICILIATI IN MARSALA CON TECNICA CATI

REV00 DEL 20/07/2015

Tavola CATI.12 - Mobilità: spostamenti giornalieri per tipologia di relazione OD dei soggetti con età superiore ai 13 anni

Tipo relazione OD	Camp.	Spost/giorno	%
Intra-comunale	2898	142.071	90,4
Marsala vs. Esterno	147	7.548	4,8
Esterno vs- Marsala	147	7.548	4,8
Totale	3.192	157.167	100,0



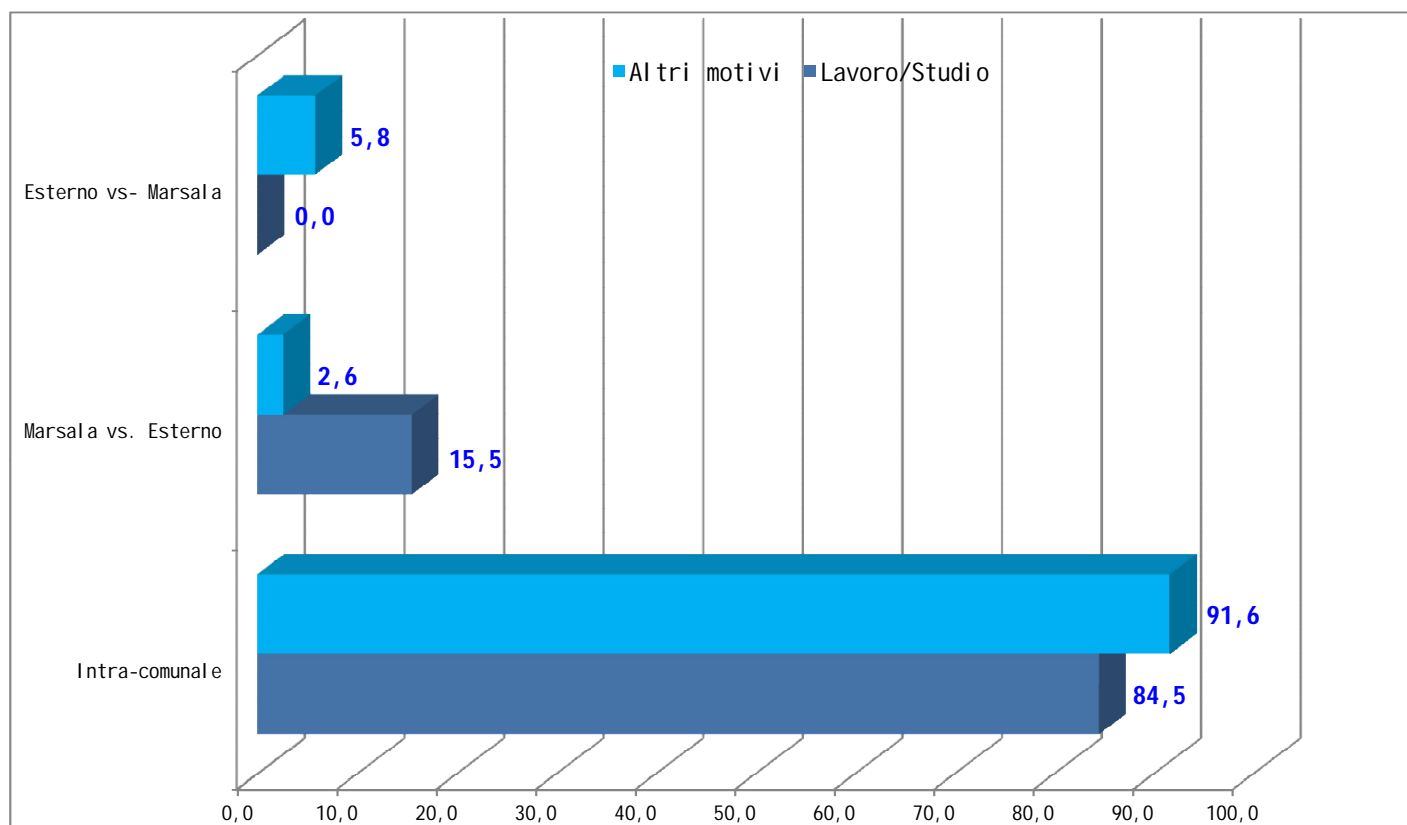
CITTA' DI MARSALA
PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

INDAGINI SULLA MOBILITA' DEI DOMICILIATI IN MARSALA CON TECNICA CATI

REV00 DEL 20/07/2015

Tavola CATI.13 - Mobilità: spostamenti giornalieri per motivo di studio/lavoro e per tipologia di relazione OD dei soggetti con età superiore ai 13 anni

Tipo relazione	Lavoro/Studio		Altri motivi		Totale	
	Spost/giorno	%	Spost/giorno	%	Spost/giorno	%
Intra-comunale	23.108	84,5	118.963	91,6	142.071	90,4
Marsala vs. Esterno	4.230	15,5	3.318	2,6	7.548	4,8
Esterno vs- Marsala	0	0,0	7.548	5,8	7.548	4,8
Totale	27.338	100,0	129.828	100,0	157.167	100,0



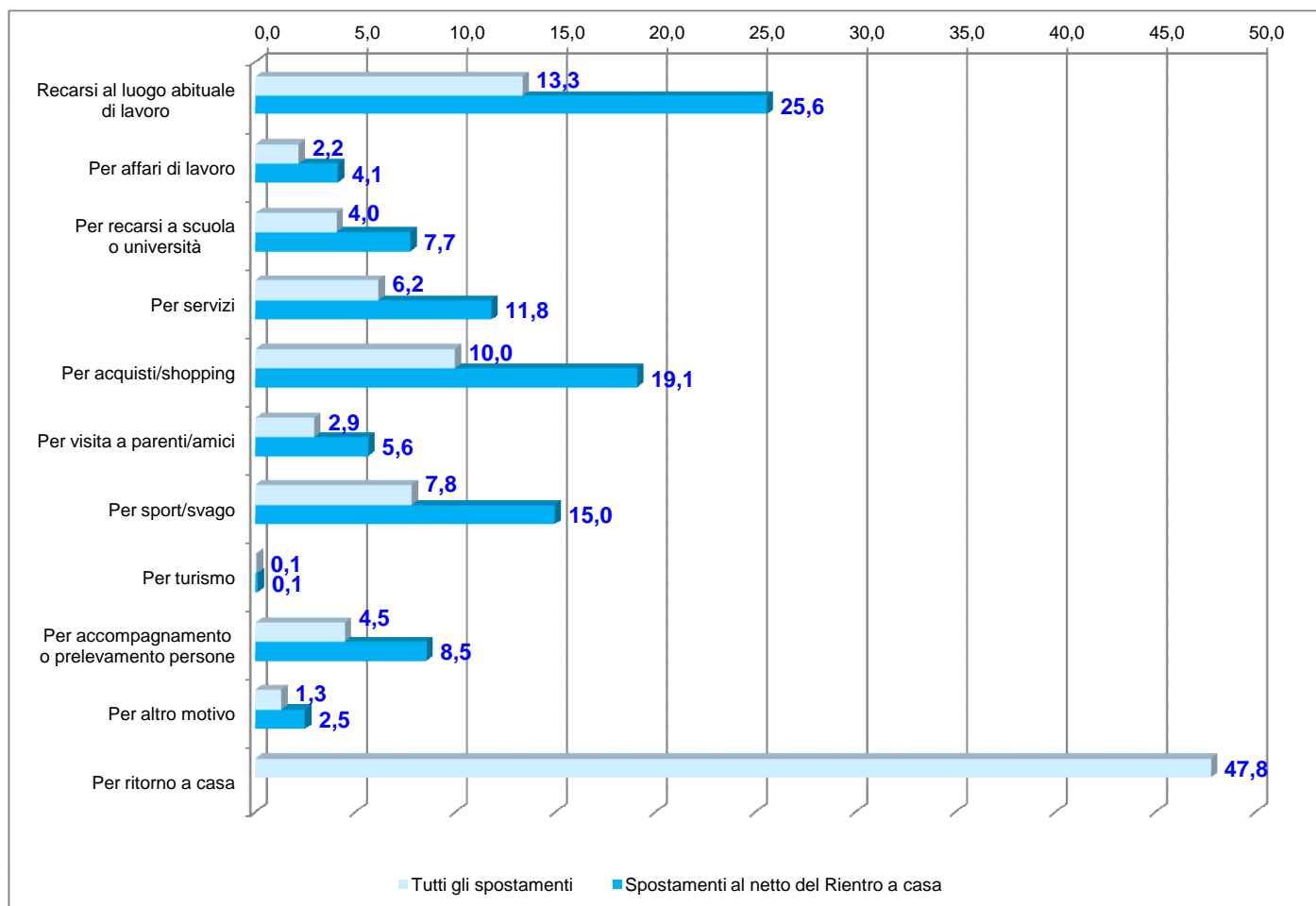
CITTA' DI MARSALA
PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

INDAGINI SULLA MOBILITA' DEI DOMICILIATI IN MARSALA CON TECNICA CATI

REV00 DEL 20/07/2015

Tavola CATI.14 - Mobilità: motivo degli spostamenti giornalieri, %

Motivo spostamento	Camp.	Spost./giorno	%	% al netto "Ritorno a casa"
Recarsi al luogo abituale di lavoro	395	20.980	13,3	25,6
Per affari di lavoro	61	3.386	2,2	4,1
Per recarsi a scuola o università	131	6.358	4,0	7,7
Per servizi	204	9.669	6,2	11,8
Per acquisti/shopping	336	15.663	10,0	19,1
Per visita a parenti/amici	98	4.622	2,9	5,6
Per sport/ svago	251	12.283	7,8	15,0
Per turismo	2	96	0,1	0,1
Per accompagnamento o prelievo persone	143	7.009	4,5	8,5
Per altro motivo	46	2.028	1,3	2,5
Per ritorno a casa	1525	75.072	47,8	
Totale	3.192	157.167	100,0	100,0



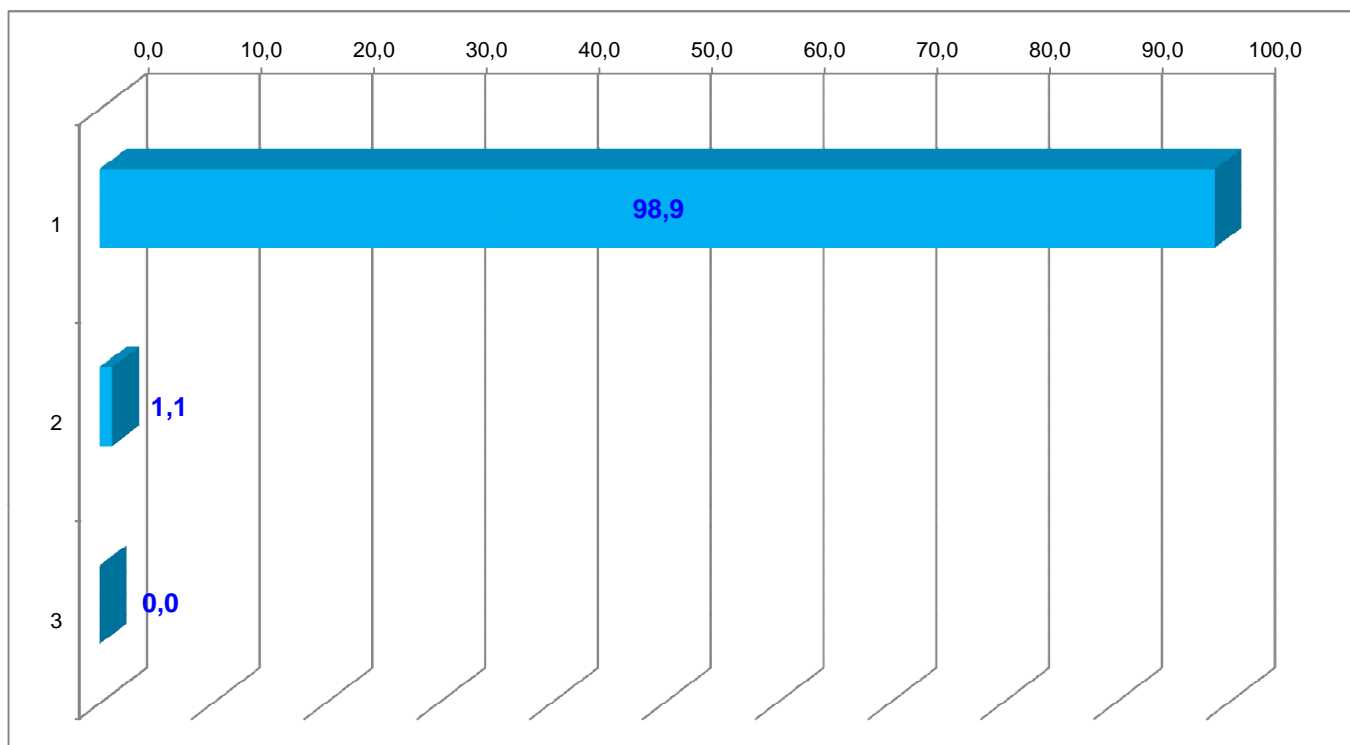
CITTA' DI MARSALA
PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

INDAGINI SULLA MOBILITA' DEI DOMICILIATI IN MARSALA CON TECNICA CATI

REV00 DEL 20/07/2015

Tavola CAT.015 - Mobilità: numero mezzi di trasporto utilizzati per compiere il singolo spostamento

N° Mezzi	Camp.	Spost/giorno	%
1	3.156	155.402	98,9
2	36	1.765	1,1
3	0	0	0,0
Totale	3.192	157.167	100,0
Media Mezzi/Spost.	1,01		



CITTA' DI MARSALA
PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

INDAGINI SULLA MOBILITA' DEI DOMICILIATI IN MARSALA CON TECNICA CATI

REV00 DEL 20/07/2015

Tavola CAT.016 - Mezzi di trasporto utilizzati per compiere gli spostamenti giornalieri intercomunali

Mezzo	Spost/giorno	%
Piedi	27.094	17,0
Ciclomotore	4.161	2,6
Bicicletta	2.740	1,7
Autoveicolo conducente	103.445	65,1
Autoveicolo passeggero	16.735	10,5
Taxi	0	0,0
Autobus	3.361	2,1
Treno	353	0,2
Altro	1.043	0,7
Totale	158.932	100,0

Media Mezzi/Spost.	1,01
---------------------------	-------------

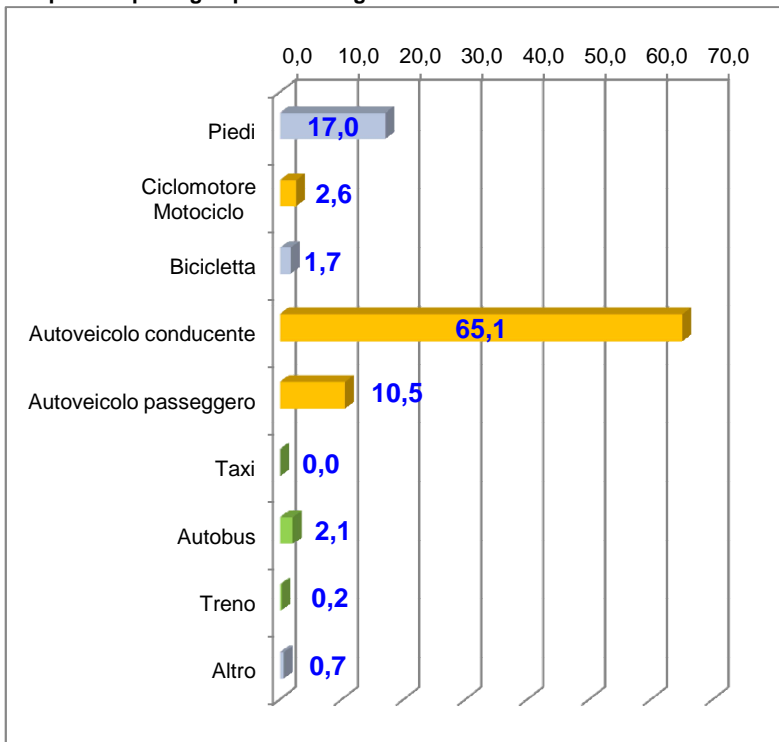
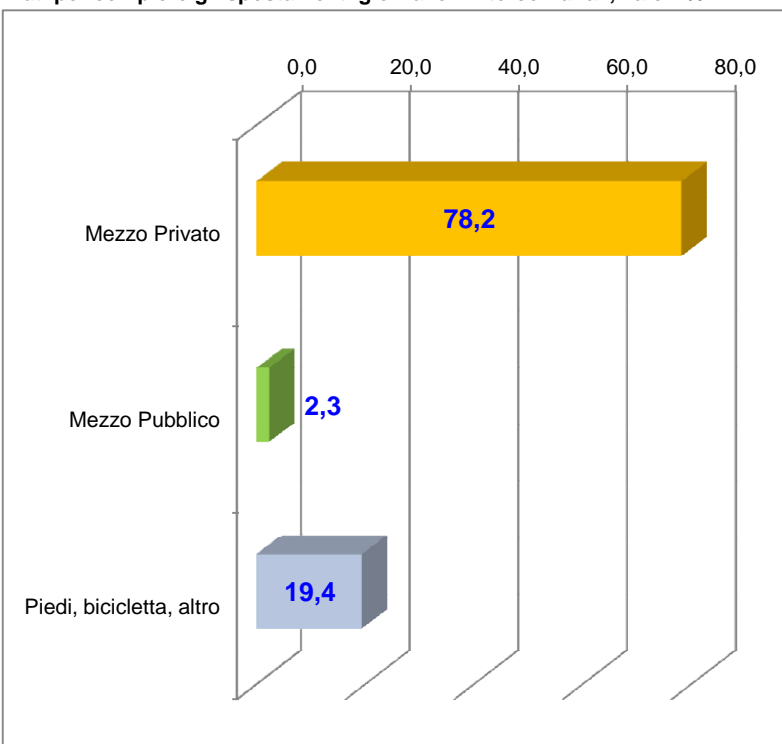


Tavola CAT.017 - Riepilogo mezzi di trasporto utilizzati per compiere gli spostamenti giornalieri intercomunali, valori %

Mezzo	Spost/giorno	%
Mezzo Privato	124.342	78,2
Mezzo Pubblico	3.714	2,3
Piedi, bicicletta, altro	30.877	19,4
Totale	158.932	100,0



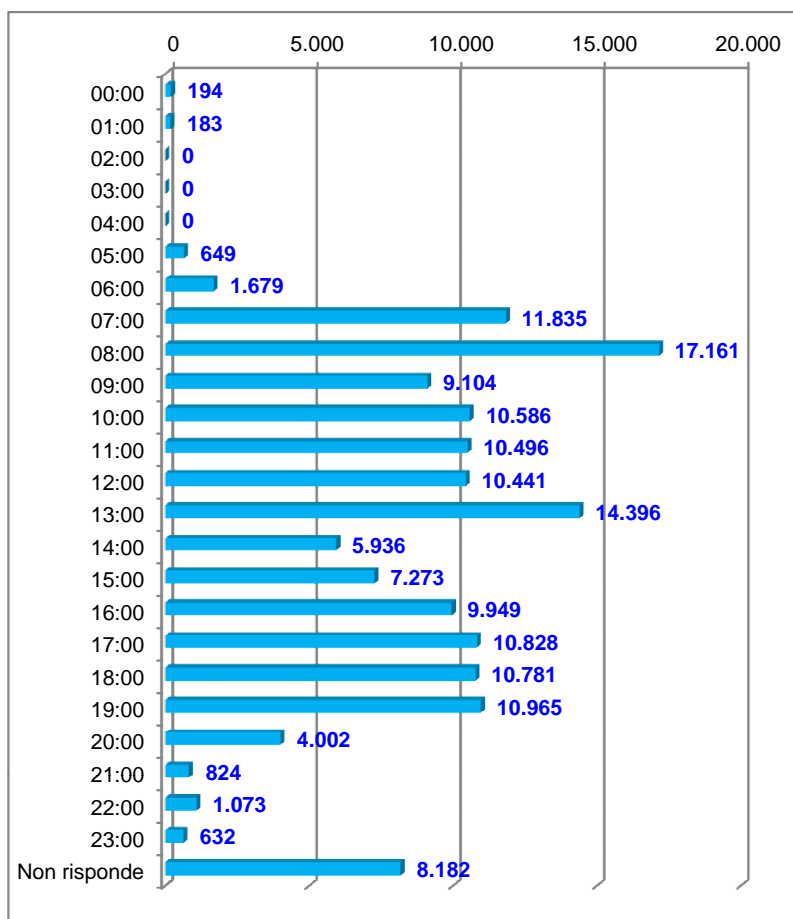
CITTA' DI MARSALA
PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

INDAGINI SULLA MOBILITA' DEI DOMICILIATI IN MARSALA CON TECNICA CATI

REV00 DEL 20/07/2015

Tavola CATI.17 - Mobilità: ora inizio degli spostamenti, %

Orario inizio	Spost/giorno	%
00:00	194	0,1
01:00	183	0,1
02:00	0	0,0
03:00	0	0,0
04:00	0	0,0
05:00	649	0,4
06:00	1.679	1,1
07:00	11.835	7,5
08:00	17.161	10,9
09:00	9.104	5,8
10:00	10.586	6,7
11:00	10.496	6,7
12:00	10.441	6,6
13:00	14.396	9,2
14:00	5.936	3,8
15:00	7.273	4,6
16:00	9.949	6,3
17:00	10.828	6,9
18:00	10.781	6,9
19:00	10.965	7,0
20:00	4.002	2,5
21:00	824	0,5
22:00	1.073	0,7
23:00	632	0,4
Non risponde	8.182	5,2
Totale	157.167	100,0



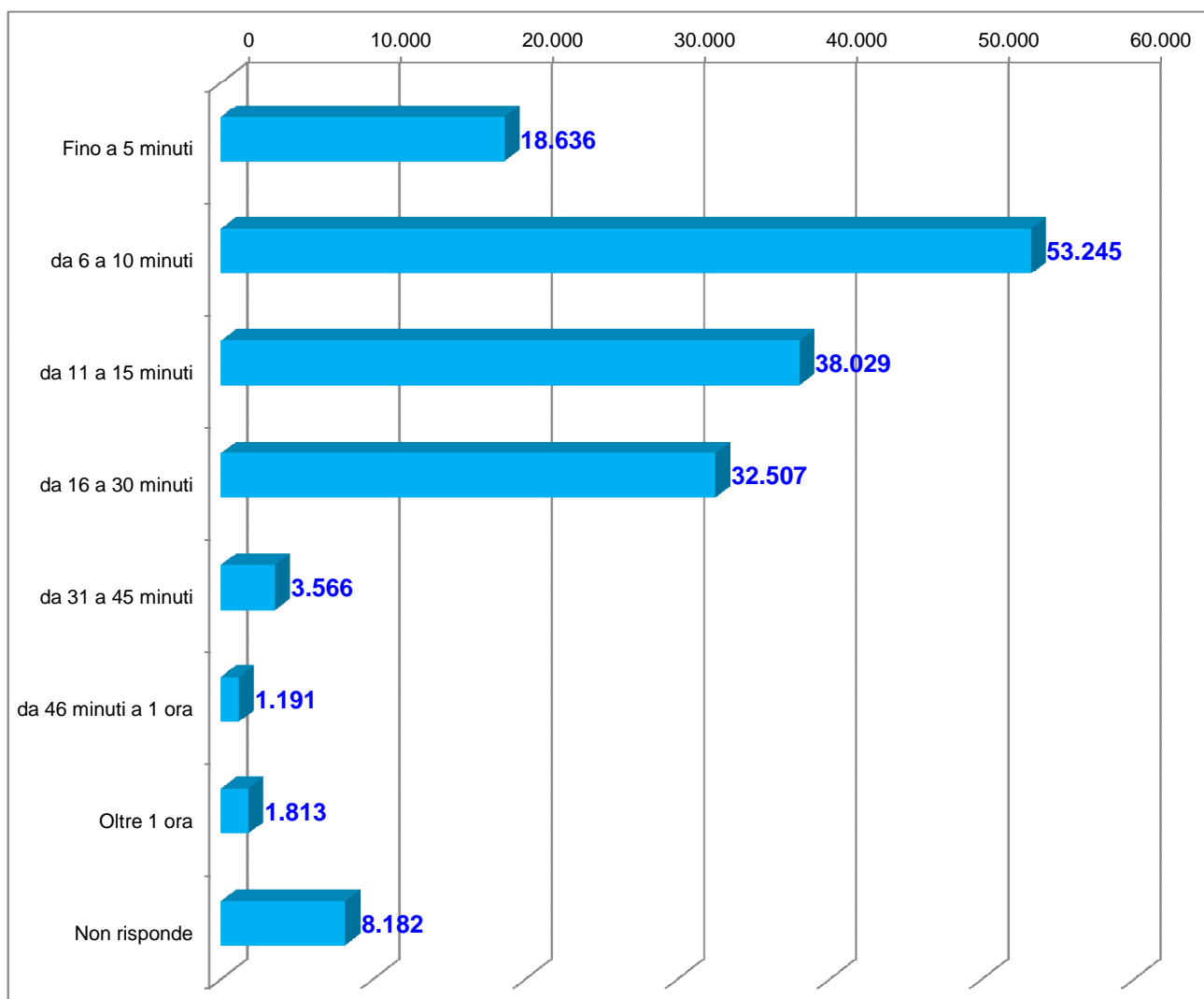
CITTA' DI MARSALA
PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

INDAGINI SULLA MOBILITA' DEI DOMICILIATI IN MARSALA CON TECNICA CATI

REV00 DEL 20/07/2015

Tavola CATI.18 - Mobilità: durata degli spostamenti, %

Durata	Spost/giorno	%
Fino a 5 minuti	18.636	11,9
da 6 a 10 minuti	53.245	33,9
da 11 a 15 minuti	38.029	24,2
da 16 a 30 minuti	32.507	20,7
da 31 a 45 minuti	3.566	2,3
da 46 minuti a 1 ora	1.191	0,8
Oltre 1 ora	1.813	1,2
Non risponde	8.182	5,2
Totale	157.167	100,0
Durata Media, min	16,12	



CITTA' DI MARSALA
PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

INDAGINI SULLA MOBILITA' DEI DOMICILIATI IN MARSALA CON TECNICA CATI

REV00 DEL 20/07/2015

Tavola CATI.19 - Mobilità: Comuni di destinazione degli spostamenti originati all'interno della Città

Comune	Totale Attratto Spost./Giorno
BAGHERIA	47
CAMPOBELLO DI MAZARA	114
CARINI	47
CASTELVETRANO	95
FAVIGNANA	47
MARSALA	149.619
MAZARA DEL VALLO	1.032
MAZZARRA' SANT'ANDREA	47
PACECO	94
PALERMO	783
PARTANNA	47
PARTINICO	47
PETROSINO	1.249
PIEDIMONTE ETNEO	47
SALEMI	207
SANTA MARGHERITA DI BELICE	67
TRAPANI	3.579
TOTALE	157.167

