



COMUNE DI MARSALA

Settore LL.PP. – Sezione Strade

PROGETTO ESECUTIVO

Lavori di manutenzione straordinaria sedi viarie del versante sud
del territorio comunale Anno 2015

TAV.

3

ELABORATO:

ELENCO DEI PREZZI

DATA: Marsala, 01/12/2015

SCALA:

IL R.U.P.

Geom. Vito Giovanni Bua

IL PROGETTISTA:

Geom. Antonino Costantino

Il progetto è stato approvato
con verbale di validazione
N° 88 del 02/12/2015

N.E.P.	Codice Art.	DESCRIZIONE	Unità Misura	Prezzo Unit
		Voci Finite senza Analisi		
11.4.3		Irruvimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie irruvidita, escluso solo il trasporto a discarica del materiale di risulta. - per ogni m2 e per uno spessore medio di 20 mm. EURO DUE/60	€/metro quadrato	2,60
21.4.1.1		Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti. in ambito urbano: - per ogni m2 e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi. EURO TRE/78	€/metro quadrato	3,78
36.1.5.1		Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e +1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico Tipo L (urbana), della norma C.N.R.B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m2), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m2 e per ogni cm di spessore. EURO UNO/90	€/metro quadrato	1,90
41.4.5		Trasporto di materie provenienti dalle attività di cui alle voci 1.4.1 - 1.4.2 -1.4.3 - 1.4.4 a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, escluso gli eventuali oneri di accesso e conferimento alla discarica, da compensarsi a parte. - per ogni m3 e per ogni km. EURO UNO/01	€/metro cubo	1,01
56.1.4.2		Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo		

N.E.P.	Codice Art.	DESCRIZIONE	Unità Misura	Prezzo Unit
		<p>50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 5 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4</p> <p>- 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m2), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall.</p> <p>per strade in ambito urbano</p> <p>- per ogni m2 e per ogni cm di spessore.</p> <p style="text-align: right;">EURO UNO/70</p>		
66.4.4		<p>Fornitura e posa in opera di telaio e griglia piana in ghisa lamellare UNI EN 1561 (ex UNI ISO 185), costruita secondo le norme UNI EN124 classe C 250 (carico di rottura 250 kN), asole ad ampio deflusso, marchiata a rilievo con: norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (C 250), marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione; compreso le opere murarie ed ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte.</p> <p style="text-align: right;">EURO TRE/18</p>	€/metro quadrato	1,70
			€/chilogrammo	3,18

N.E.P.	Codice Art.	DESCRIZIONE	Unità Misura	Prezzo Unit
		Voci Finite con Analisi		
7AP.08		Smonto e ricollocazione di botola in ghisa di qualsiasi forma e dimensione presenti nelle sedi stradali, anche con l'ausilio di compressore con martello demolitore, con eventuale rifacimento delle spallette in conglomerato cementizio del tipo a presa rapida ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro completo a perfetta regola d'arte, ivi compreso la collocazione di opportuna segnaletica di sicurezza. EURO CENTOTRENTAUNO/31	€/cadauno	131,31
8AP.04		Nolo di autospurgo compreso utilizzo di sonda a pressione e tubazioni necessarie per espurghi vari, compreso il carburante necessario ed ogni onere ed accessorio per l'esecuzione degli espurghi richiesti. Per la prima ora di intervento EURO CENTOQUARANTAQUATTRO/27	€/ora	144,27
9AP.05		Nolo di macchina operatrice multifunzione, tipo bob-cat, munita di pala, escavatore, spazzatrice meccanica, della potenza di HP 40, conforme alla vigente normativa in materia di sicurezza, compreso il carburante ed il lubrificante necessario al suo funzionamento, compreso operatore. EURO CINQUANTACINQUE/68	€/ora	55,68
10AP.10		Nolo di gruppo elettrogeno della potenza non inferiore a 3 KW. compreso carburante, olio e quant'altro. EURO OTTO/50	€/ora	8,50
11AP.11		Nolo flex compreso dischi occorrenti per le lavorazioni e quant'altro. EURO DUE/50	€/ora	2,50
12AP.12		Nolo di martelletto demolitore elettrico completo di punte, palette e quant'altro. EURO TRE/00	€/ora	3,00
13AP.01		Manodopera di operaio qualificato. EURO TRENTATRE/18	€/ora	33,18
14AP.02		Manodopera operaio comune. EURO VENTINOVE/84	€/ora	29,84
15AP.03		Nolo di autocarro della portata di 40 q.li, compreso di autista e carburante. EURO QUARANTAOTTO/81	€/ora	48,81
16AP.07		Fornitura di cemento in sacchi da kg.25 classe R 325 EURO SETTE/50	€/cadauno	7,50
17AP.06		Fornitura di conglomerato bituminoso a freddo (Asfalto a freddo) in sacchi di Kg. 25 resistenti agli urti ed allo strappo, confezionato in impianti idonei avente le stesse caratteristiche del conglomerato per strato di usura di cui all'art. 6.2 del Prezzario regionale OO.PP. Regione sicilia, con aggiunta di ritardante , da fornirsi presso i magazzini comunali. EURO NOVE/79	€/cadauno	9,79
18AP.09		Fornitura di conglomerato bituminoso a caldo per il ricolmo di buche e/o rappezzi per strato di usura, confezionato a caldo in impianti idonei con inerti di appropriata granulometria, da utilizzarsi anche in piccole quantità e nell'arco della giornata lavorativa, misurato nel cassone del mezzo di trasporto e compreso la fornitura dell'emulsione bituminosa nella quantità occorrente, escluso l'autocarro, l'autista e gli operai per la messa in opera durante la giornata lavorativa e nei vari siti oggetto di intervento, che verranno indicati dalla D.L., le quantità dovranno essere documentate a mezzo di bolle di accompagnamento con allibramento delle stesse nel giornale dei lavori. EURO CENTOESSANTAOTTO/75	€/metro cubo	168,75

N.E.P.	Codice Art.	DESCRIZIONE	Unità Misura	Prezzo Unit
		Oneri Sicurezza		
1923.1.3.4		<p>Recinzione provvisoria modulare da cantiere alta cm 200, realizzata in pannelli con tamponatura in rete elettrosaldata zincata a maglia rettangolare fissata perimetralmente ad un telaio in profilato metallico anch'esso zincato e sostenuti al piede da elementi prefabbricati in calcestruzzo a colore naturale o plastificato, ancorato alla pavimentazione esistente mediante tasselli e/o monconi inclusi nel prezzo. Nel prezzo sono incidenza % manodopera altresì comprese eventuali controventature, il montaggio ed il successivo smontaggio. Valutata al metro quadrato per tutta la durata dei lavori.</p> <p>EURO QUATTORDICI/90</p>	€/metro quadrato	14,90
2023.1.3.14		<p>Coni per delimitazione di zone di lavoro, percorsi, accessi, ecc, di colore bianco/rosso in polietilene, forniti e posti in opera secondo le disposizioni e le tavole di cui al D.M. 10/07/2002. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede i coni; la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. Dimensioni altezza non inferiore a cm 30 e non superiore a cm 75, con due o tre fasce rifrangenti. Misurato cadauno per tutta la durata della segnalazione. incidenza % manodopera</p> <p>EURO UNO/11</p>	€/cadauno	1,11
2123.3.2.1		<p>Segnaletica da cantiere edile, in materiale plastico rettangolare, da impiegare all'interno e all'esterno del cantiere, indicante varie raffigurazioni, forniti e posti in opera. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede il segnale al fine di assicurare un'ordinata gestione del cantiere garantendo meglio la sicurezza dei lavoratori; i sostegni per i segnali; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dei segnali. Per la durata del lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori.</p> <p>Varie raffigurazioni, in PVC rigido, dimensioni cm 50,00 x 70,00.</p> <p>EURO CINQUANTAUNO/40</p>	€/cadauno	51,40
2223.3.4		<p>Lampeggiante da cantiere a led di colore giallo o rosso con alimentazione a batterie ricaricabili, emissione luminosa a 360°, fornito e posto in opera. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede il lampeggiante al fine di assicurare un'ordinata gestione del cantiere garantendo meglio la sicurezza dei lavoratori; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo del lampeggiante. Per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori.</p> <p>EURO VENTIQUEATTRO/40</p>	€/cadauno	24,40
		<p>MARSALA li 01/12/2014</p> <p>IL</p> <p>PROGETTISTA</p>		