



CITTA' DI MARSALA
(Provincia di Trapani)

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 169

del 19/12/2016

OGGETTO: Adozione del "PIANO URBANO DELLA MOBILITA" (P.U.M.) per la Città di Marsala e connessa Valutazione Ambientale Strategica.
- APPROVATA -

L'anno duemilasedici addì diciannove del mese di dicembre alle ore 16,00 e seguenti in Marsala e nella Residenza Municipale e nella solita aula delle adunanze si è riunito il Consiglio Comunale, in seduta di prosecuzione, nelle seguenti persone:

Presenti Nr. 19

Sturiano Vincenzo
Ferrantelli Nicoletta
Ferreri Calogero
Coppola Flavio
Vinci Antonio.
Gerardi Guglielmo Ivan
Meo Agata Federica
Sinacori Giovanni
Rodriquez Mario
Di Girolamo Angelo
Cimiotta Vito
Genna Rosanna
Nuccio Daniele
Ingrassia Luigia
Piccione Giuseppa
Galfano Arturo
Alagna Luana
Licari Linda
Rodriquez Aldo

Assenti Nr. 11

Alagna Oreste Socrate
Chianetta Ignazio
Marrone Alfonso
Cordaro Giuseppe
Coppola Leonardo A.
Arcara Letizia
Angileri Francesca
Alagna Walter
Milazzo Eleonora
Milazzo Giuseppe
Gandolfo Michele

La seduta è pubblica

Partecipa alla seduta il Segretario Generale dott. Bernardo G. TRIOLO ai sensi dell'art.52 della legge 142/90 come recepita con L.R. 48/91.

Il Presidente Vincenzo STURIANO con l'assistenza del Segretario Generale dott. Bernardo G. TRIOLO, constatato che in aula sono presenti N. 19 consiglieri comunali, dichiara valida la seduta ed invita il Consiglio Comunale ad esprimersi in ordine agli interventi relativi al punto n.09 dell'o.d.g.: "**Adozione del "PIANO URBANO DELLA MOBILITA' (P.U.M.) per la Città di Marsala e connessa Valutazione Ambientale Strategica"**", che si allega sotto la lettera "A"

L'argomento della seduta odierna, sul quale sono chiamati a discutere, è relativo al Piano della Mobilità Urbana. Ad illustrarlo è l'Assessore G. Passalacqua, seguito dal Presidente della Commissione Urbanistica, consigliere A. Di Girolamo. Il Piano della Mobilità, che è frutto di un'analisi territoriale, dopo l'acquisizione di dati e svolgimento di indagini a tutto campo, ha l'obiettivo di rilanciare il trasporto pubblico locale. Si punta sulla metropolitana leggera di superficie per il raccordo con l'aeroporto di Birgi, sul nuovo terminal intermodale presso l'area dell'ex scalo merci ferroviario e sulla accessibilità al porto in connessione con la città territorio. Il tutto, accompagnato da reclutamento e formazione di personale, nonché da un piano di comunicazione e la realizzazione di eventi mirati. Come da trascrizione **allegato "B"**.

Doposichè non avendo nessun consigliere chiesto la parola, il Presidente invita il Consiglio Comunale a prendere le proprie determinazioni sull'argomento.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO:

- Che l'art 22 della Legge n. 340 del 24/11/2000, prevede la redazione di appositi Piani Urbani della Mobilità (PUM), intesi come "progetti del sistema" della mobilità locale comprendenti l'insieme organico degli interventi complessivi da attuare sulle infrastrutture stradali per le componenti motorizzate e non, sul trasporto pubblico, sul sistema della sosta, sulla distribuzione delle merci, anche attraverso l'applicazione di regole di governo della mobilità di persone e merci e l'uso di appropriate tecnologie;
- Che le previsioni dell'Accordo Quadro di Partenariato Italia 2014/2020, adottato dalla Commissione Europea il 29/10/2014, pongono la vigenza di un Piano Urbano di Mobilità Sostenibile - PUMS - tra le condizioni necessarie affinché i Comuni possano accedere alle risorse comunitarie per la realizzazione di interventi per la mobilità;
- Che l'Amministrazione Comunale ha fra i suoi obiettivi quello di pianificare il sistema della mobilità delle persone e delle merci, procedendo alla risoluzione dei problemi connessi alla circolazione, a vantaggio della qualità urbana, della diminuzione di inquinamento acustico ed atmosferico, del contenimento dei consumi energetici e dell'uso efficiente del territorio;
- Che questo Comune è risultato beneficiario di un finanziamento di € 300.000,00 per la redazione del Piano Urbano della Mobilità e della connessa Valutazione Ambientale Strategica, giusto D.D.G. n. 3435/A5 del 11/12/2013 emesso dall'Ass.to Reg.le Infrastrutture e Mobilità;
- Che con Asta Pubblica, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, è stato affidato definitivamente il servizio in oggetto al R.T.I.: LEM REPLY srl (capogruppo), IRTECO e CRAS (mandanti) che ha offerto il ribasso del 36,000% sull'importo a base d'asta e quindi per un importo netto di € 147.200,00 oltre I.V.A.;
- Che in data 30/04/2014 è stato sottoscritto il contratto d'appalto n. 11623 tra l'Amministrazione comunale ed il Raggruppamento aggiudicatario;
- In data 26/05/2014 sono iniziate le attività connesse con la redazione del P.U.M.;
- Che con D.D.G. n° 630/A5.UO1 del 25/03/2015 l'Ass.to Reg.le Infrastrutture e Mobilità ha confermato il finanziamento concesso con il DDG n° 3435/A5 del 11/12/2012 e rimodulato

- l'importo del finanziamento, a seguito del ribasso d'asta, in complessivi € 201.284,00 di cui € 147.200,00 per servizio ed € 54.084,00 per somme in amministrazione;
- Che tra le attività previste nel servizio era inclusa una fase di partecipazione ed ascolto di soggetti differenziati ed è stata svolta attraverso un articolato piano di consultazione rivolto a singoli cittadini tramite interviste telefoniche e *face to face* su strada, sui mezzi pubblici nonché attraverso diversi convegni e la realizzazione di un apposito sito internet ed una pagina facebook;
- Che con nota prot. 98437 del 30/11/2015 il R.T.I. aggiudicatario, entro i termini fissati dall'art. 12 del Capitolato speciale d'onori, dell'art. 5 del Contratto d'appalto e della nuova scadenza giusta Determina di Proroga n° 130 del 03/05/2015, ha trasmesso il Piano Urbano della Mobilità e tutta la documentazione relativa alla Valutazione Ambientale Strategica;
- Che il Piano Urbano della Mobilità è composto da:

Fase A)

- Allegato 1 – Analisi della domanda di mobilità;*
- Elaborato 1.1 – Photobook delle postazioni di rilevamento del traffico ed indagini OD;*
- Elaborato 1.2 – Rilievi automatici di traffico;*
- Elaborato 1.3 – Rilievi manuali di traffico alle principali intersezioni e sezioni stradali;*
- Elaborato 1.4 – Rilievi dei tempi di percorrenza lungo i principali itinerari stradali cittadini;*
- Elaborato 1.5 – Indagini sulla domanda di sosta su suolo pubblico;*
- Elaborato 1.6 – Indagini sulla mobilità dei domiciliati in Marsala con tecnica CATI;*
- Elaborato 1.7 – Indagine al cordone stradale di confine del territorio comunale;*
- Elaborato 1.8 – Indagini sulla mobilità, sulla soddisfazione dei clienti e sulle frequentazioni del trasporto ferroviario;*
- Elaborato 1.9 – Indagini sulla mobilità, sulla soddisfazione dei clienti e sulle frequentazioni del trasporto automobilistico su gomma ed extraurbano;*

RISULTATO INDAGINI SUL TERRITORIO

LE PERCEZIONI E LE PROPOSTE DEI CITTADINI

Fase B)

- Report delle attività di partecipazione - Risultati della fase di ascolto*
- Relazione Illustrativa del Piano – Sviluppo delle strategie – Rapporto di sintesi;*

Valutazione Ambientale Strategica

- Rapporto Ambientale;*
- Valutazione di incidenza ambientale;*
- Sintesi non tecnica del rapporto Ambientale;*

- Che in data 14/12/2015 il Responsabile del Procedimento/Direttore dell'esecuzione ha redatto il certificato di conformità approvato con determina Dirigenziale n. 1376 del 29/12/2015 per una spesa complessiva di € 193.092,02, di cui € 147.200,00 per servizio ed € 45.892,02 per somme in amministrazione;
- Che con Delibera di Giunta Municipale n. 167 del 29/07/2016 l'Amministrazione Comunale ha approvato il Quadro Economico Finale e la Relazione Conclusiva/Certificato di Conformità redatto dal Responsabile del Procedimento;

Tutto ciò premesso;

Ritenuto necessario procedere alla approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città di Marsala, quale atto di pianificazione ed anche alla luce della esplicita richiesta dell'Ass.to Reg.le Infrastrutture e Mobilità e Trasporti giusta nota prot. 34584 del 08/07/2016; Considerato che questa Amministrazione Comunale ha adempiuto a tutti gli obblighi economici nei confronti del R.T.I. aggiudicatario previsti dal Contratto d'appalto stipulato in data 30/04/2014; **Considerata** la propria competenza ai sensi del D. Lgs 267/2000;

VISTO il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi approvato in ultimo con delibera n. 145 del 04/06/2012;

VISTA la struttura organizzativa dell'Ente;

VISTO il D. Lgs 267/2000;

VISTA la Determina Dirigenziale n. 1376 del 29/12/2015;
 VISTA la Delibera di Giunta Municipale n. 167 del 26/07/2016;
 VISTA la L.R. 15/03/1963, n.16 e successive modifiche ed integrazioni;
 VISTA la Legge 142/90, come recepita dalla L.R. n.48/91 nonché l'art.12 della Legge Regionale 30/2000;
 VISTE le LL.RR. n.44/91, 7/92, 26/93 e 30/2000;
 VISTO l'art. 53 della legge 142/1990, come recepita dalla legge regionale 48/1991, nonché l'art. 12 della legge regionale 30/2000;
 VISTO il Regolamento dei Controlli Interni approvato con deliberazione del consiglio comunale n. 3/2013;
 VISTO il piano comunale triennale della corruzione (2016/2018), approvato con deliberazione G.M. N. 55 del 10/03/2016;
 VISTO lo Statuto Comunale;
 VISTO il vigente CCNL comparto EE.LL.;

CHE sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli artt. 53 L. 142/1990, recepita dall'art.1, comma 1, lett. i) della legge regionale 48/1991, integrato dall'art.12 della legge regionale 30/2000, 147 bis, comma 1, D.Lgs. 267/2000, **parere FAVOREVOLE di regolarità tecnica**, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa"

CHE la presente proposta non necessita di parere di regolarità contabile in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico- finanziaria o sul patrimonio dell'Ente".

Con votazione espressa per appello nominale, il cui risultato viene accertato e proclamato dal Presidente con l'assistenza degli scrutatori precedentemente nominati per come appresso:

Presenti: 17 (Sturiano, Coppola F., Vinci, Gerardi, Meo, Sinacori, Rodriquez M., Di Girolamo, Cimiotta, Genna, Nuccio, Ingrassia, Piccione, Galfano, Alagna L. Licari, Rodriquez A.)

Assenti: 13 (Alagna O., Ferrantelli, Ferreri, Chianetta, Marrone, Cordaro, Coppola L., Arcara, Angileri, Alagna W., Milazzo E., Milazzo G., Gandolfo)

Maggioranza richiesta: 10

Favorevoli: 17 (Sturiano, Coppola F., Vinci, Gerardi, Meo, Sinacori, Rodriquez M., Di Girolamo, Cimiotta, Genna, Nuccio, Ingrassia, Piccione, Galfano, Alagna L. Licari, Rodriquez A.)

D E L I B E R A

L'approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città di Marsala e della Connessa valutazione Ambientale Strategica (VAS) costituito dai seguenti elaborati:

Fase A)

- | | |
|----------------------|---|
| <i>Allegato 1</i> | – <i>Analisi della domanda di mobilità;</i> |
| <i>Elaborato 1.1</i> | – <i>Photobook delle postazioni di rilevamento del traffico ed indagini OD;</i> |
| <i>Elaborato 1.2</i> | – <i>Rilievi automatici di traffico;</i> |
| <i>Elaborato 1.3</i> | – <i>Rilievi manuali di traffico alle principali intersezioni e sezioni stradali;</i> |
| <i>Elaborato 1.4</i> | – <i>Rilievi dei tempi di percorrenza lungo i principali itinerari stradali cittadini;</i> |
| <i>Elaborato 1.5</i> | – <i>Indagini sulla domanda di sosta su suolo pubblico;</i> |
| <i>Elaborato 1.6</i> | – <i>Indagini sulla mobilità dei domiciliati in Marsala con tecnica CATI;</i> |
| <i>Elaborato 1.7</i> | – <i>Indagine al cordone stradale di confine del territorio comunale;</i> |
| <i>Elaborato 1.8</i> | – <i>Indagini sulla mobilità, sulla soddisfazione dei clienti e sulle frequentazioni del trasporto ferroviario;</i> |
| <i>Elaborato 1.9</i> | – <i>Indagini sulla mobilità, sulla soddisfazione dei clienti e sulle frequentazioni del trasporto automobilistico su gomma ed extraurbano;</i> |

**RISULTATO INDAGINI SUL TERRITORIO
LE PERCEZIONI E LE PROPOSTE DEI CITTADINI**

Fase B)

*Report delle attività di partecipazione - Risultati della fase di ascolto
Relazione Illustrativa del Piano – Sviluppo delle strategie – Rapporto di sintesi;*

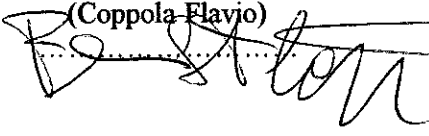
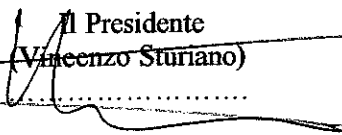
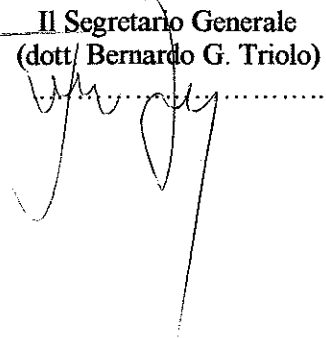
Valutazione Ambientale Strategica

*Rapporto Ambientale;
Valutazione di incidenza ambientale;
Sintesi non tecnica del rapporto Ambientale;*

- Di autorizzare la trasmissione del presente atto all'Ass.to Reg.le Infrastrutture Trasporti e Mobilità;
- Dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri diretti ed indiretti a carico dell'Ente.

Dopodichè il Presidente scioglie la seduta rinviando i lavori a mercoledì 21 dicembre 2016 alle ore 15,30.-

Del che il presente verbale, che si sottoscrive per come appresso, salva approvazione ai sensi dell'art.186 dell'O.R.EE.LL.-

Il Consigliere Anziano (Coppola Flavio)  Il Presidente (Vincenzo Sturiano)  Il Segretario Generale (dott/ Bernardo G. Triolo) 

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Affissa all'Albo pretorio il 02-01-17 e defissa il 18-01-17

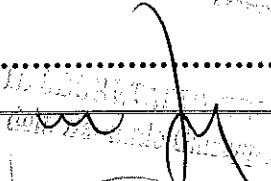
Il Responsabile dell' Albo Pretorio 

Si certifica, su conforme dichiarazione del Responsabile dell'Albo Pretorio, che la presente deliberazione è rimasta affissa all'Albo Pretorio dal 02-01-17 al 17-01-17.
Per giorni 15 consecutivi e contro di essa non è pervenuto reclamo e/o opposizione alcuna.

Marsala, li 18-01-17

Il Segretario Generale 
IL SEGRETARIO GENERALE
dott. Bernardo Giuseppe Triolo

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il 13-01-17 ai sensi della L.R.44/91.

Marsala, li 13-01-17 Il Segretario Generale 

Copia fotostatica conservata in ufficio amministrativo

Marsala li 23 GEN 2017
